

자동차부품 취급 설명서

한국토요타자동차(주)는 자동차관리법 시행규칙에 따라
자동차부품 취급설명서를 홈페이지를 통해 제공합니다.

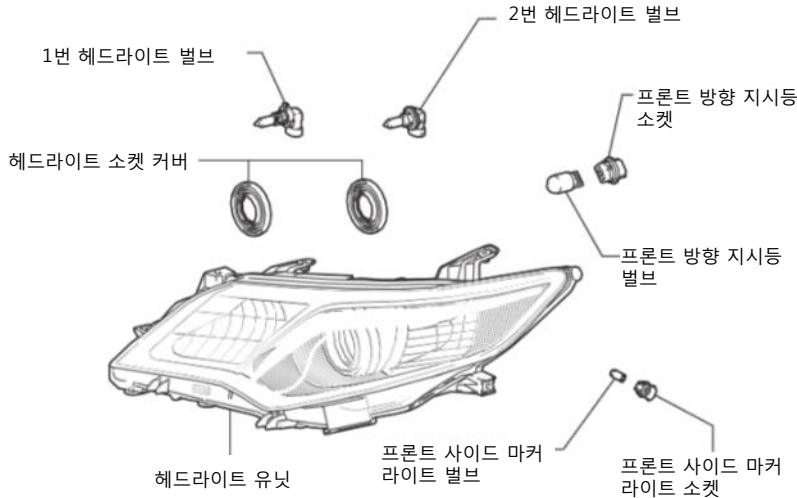
부품자기인증대상 부품

1. 등화장치(헤드라이트)
2. 브레이크 호스
3. 후부반사기
4. 좌석 안전띠

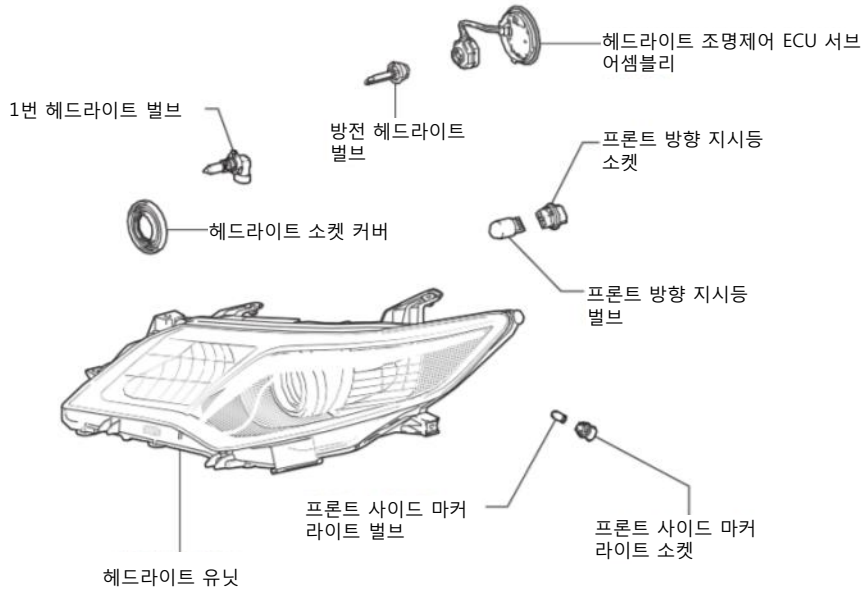
TOYOTA MOTOR KOREA CO.,LTD.

등화장치(헤드라이트)

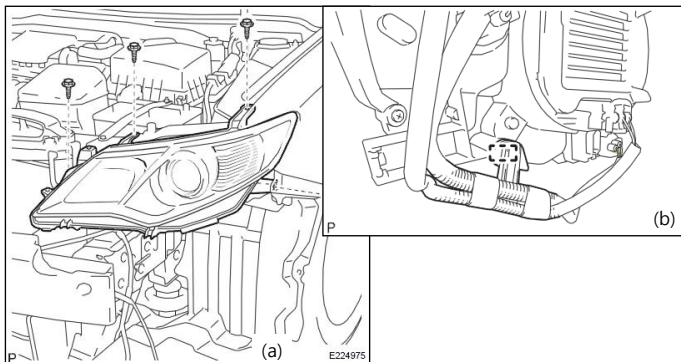
할로겐 타입



HID 타입



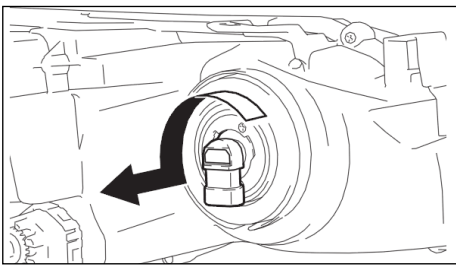
[분리]



※ RH 측과 LH 측에 동일한 절차를 사용합니다.

아래에 설명한 절차는 LH 측의 경우입니다.

1. 시동을 끈 후 음극(-) 배터리 단자에서 케이블을 분리합니다.
2. 프론트 범퍼 어셈블리 분리
3. 헤드라이트 어셈블리 분리
 - (a) 나사 3개와 볼트를 푼다.
 - (b) 클램프를 풀고,
각 커넥터를 분리한 다음 헤드라이트 어셈블리를 분리 한다.

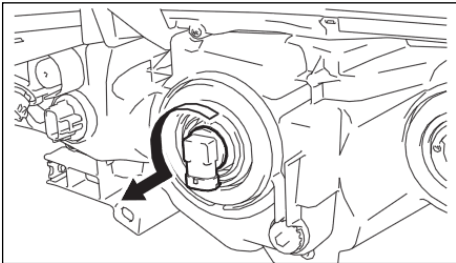


1. 헤드라이트 벌브 분리

(a) 1번 헤드라이트 벌브를 그림과 같이 화살표 방향으로 돌려 분리한다.

※ 주의사항:

전구 유리를 만지지 않도록 한다.

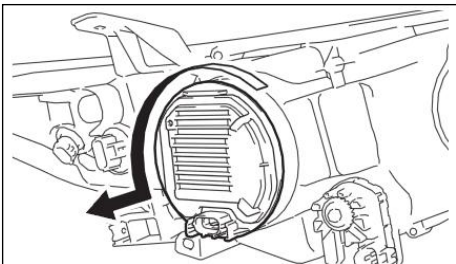


2. 헤드라이트 벌브 분리(할로겐 헤드라이트)

(a) 2번 헤드라이트 벌브를 그림과 같이 화살표 방향으로 돌려 분리한다.

※ 주의사항:

전구 유리를 만지지 않도록 한다



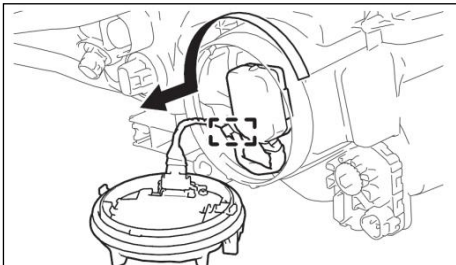
3. 헤드라이트 조명 제어 ECU 서브 어셈블리 분리(HID 헤드라이트)

(a) LH 측:

(1) 그림의 화살표로 표시된 방향으로 헤드라이트 조명 제어 ECU 서브 어셈블리를 돌린 다음, 분리한다.

※ 주의사항:

- 공구를 사용하여 무리하게 힘을 가하지 않는다.
- O-링을 손상하지 않도록 한다. 그렇지 않을 경우 이물질로 오염될 수 있다. O-링이 손상되거나 오염되는 경우, 물이 헤드라이트 어셈블리에 침투하여 헤드라이트 조명 제어 ECU서브 어셈블리 기능불량이 발생할 수 있다.

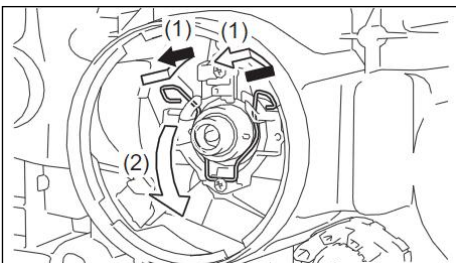


(c) 클램프를 푼다.

(d) 그림의 화살표로 표시된 방향으로 헤드라이트 조명 제어 ECU 서브 어셈블리를 돌린 다음, 분리한다.

※ 주의사항:

소켓이 연결된 상태의 헤드라이트 조명 제어 ECU 서브 어셈블리를 잡아 당기지 않는다.



4. 방전 헤드라이트 벌브 분리(HID 헤드라이트)

(a) 그림과 같이 세트 스프링을 푼 다음 헤드라이트 벌브를 분리한다.

※주의사항: 전구 유리를 만지지 않도록 한다.

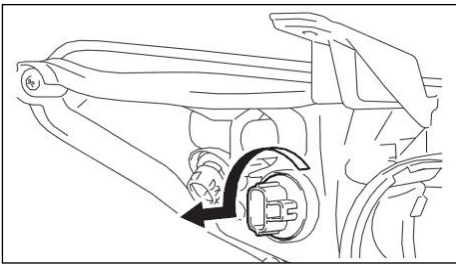
5. 헤드램프 소켓 커버 분리

(a) 할로겐 헤드라이트의 경우:

(1) 헤드라이트 소켓 커버 2개를 헤드라이트 유닛에서 분리한다.

(b) HID 헤드라이트의 경우:

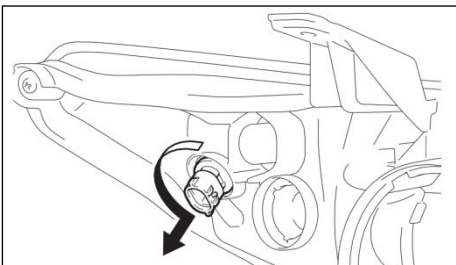
(1) 헤드라이트 소켓 커버를 헤드라이트 유닛에서 분리한다.



6. 프론트 방향 지시등 벌브 분리

(a) 프론트 방향 지시등 소켓과 프론트 방향 지시등 벌브를 그림과 같이 화살표 방향으로 돌려 한꺼번에 분리한다.

(b) 프론트 방향 지시등 소켓에서 프론트 방향 지시등 벌브를 분리한다.



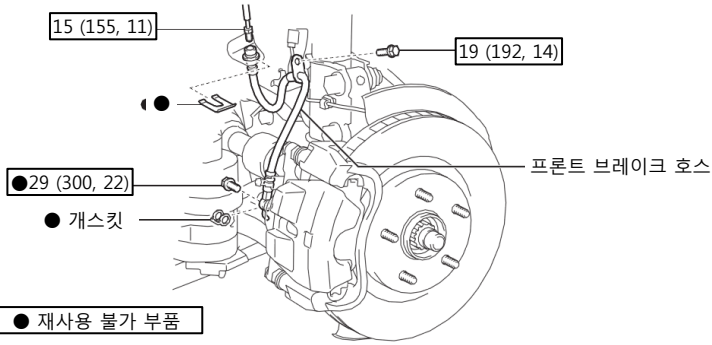
7. 프론트 사이드 마커 라이트 벌브 분리

(a) 그림과 같이 프론트 사이드 마커 라이트 벌브와 함께 프론트 사이드 마커 라이트 소켓을 그림의 화살표로 표시된 방향으로 돌려 한꺼번에 분리한다.

(b) 프론트 사이드 마커 라이트 벌브를 프론트 사이드 마커 라이트 소켓에서 분리한다.

브레이크 호스

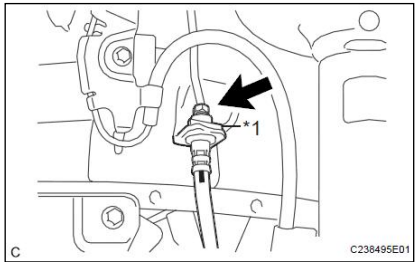
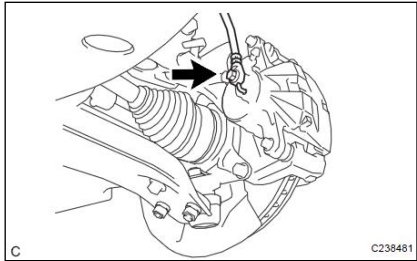
프론트 브레이크 호스 구성품



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 규정 토크

● 재사용 불가 부품

[분리]



※ 주의사항:

좌우 호스를 동시에 분리하는 경우 각 호스에 설치 위치를 나타내는 표시를 해야 한다.

- LH 및 RH 모두 동일한 절차를 사용한다.
- 다음 절차는 LH 측의 경우이다.

1. 프론트 휠 분리

2. 브레이크 액 배출

※ 주의사항: 브레이크액이 도장면에 묻었을 때는 즉시 닦아낸다.

3. 프론트 브레이크 호스 분리

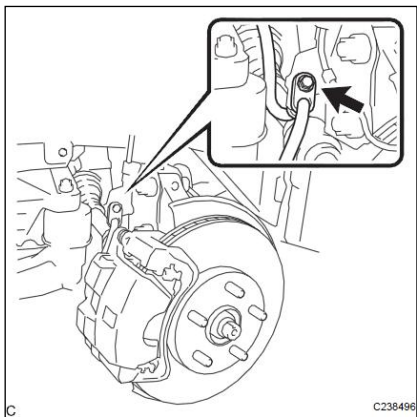
- 유니언 볼트와 가스켓을 풀어 프론트 디스크 브레이크 실린더 어셈블리에서 프론트 브레이크호스를 분리한다.
- 브레이크 라인을 분리할 때는 프론트 브레이크 호스를 렌치로 고정한 채 유니언 너트 렌치를 사용하여 분리한다.

그림 본문 *1 : 클립

※ 주의사항:

- 브레이크 라인을 구부리거나 손상시키면 안 된다.
- 흙이나 먼지 등의 이물질이 연결지점을 통해 브레이크 라인에 유입되지 않도록 한다.
- 클립을 분리 한다.
- 프론트 속 업소버 어셈블리에서 볼트를 푼 후 프론트 브레이크 호스를 분리한다.

[장착]



※ 주의사항:

- 좌우의 호스는 서로 교환할 수 없기 때문에 장착 전에 부품 번호를 확인해야 한다.
- 호스를 재사용해야 할 경우, 호스를 분리할 때마다 식별 표시를 점검한 후에 연결한다.

1. 프론트 브레이크 호스 장착

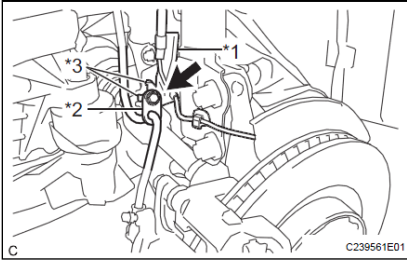
- 신품 클립을 프론트 브레이크 호스에 장착한다.

※ 주의사항:클립을 최대한 깊숙이 장착한다.

- 브레이크 라인을 프론트 브레이크 호스에 연결할 때는 호스를 렌치로 고정한 채 유니언 너트렌치를 사용하여 연결한다. 토크: 15 N*m(155 kgf*cm,11 ft.*lbf)

※ 주의사항:

- 브레이크 라인을 구부리거나 손상시키면 안 된다.
- 흙이나 먼지 등의 이물질이 연결 지점을 통해 브레이크 라인에 유입되지 않도록 한다.
- 공식을 사용하여 유니언 너트 렌치가 토크 렌치에 결합되는 경우의 특수 토크 값을 계산한다.



(c) 볼트로 프론트 속도 센서 클램프와 프론트 브레이크 호스를 프론트 속 업소버 브래킷에 장착한다.

*1 : 프론트 속도 센서 클램프

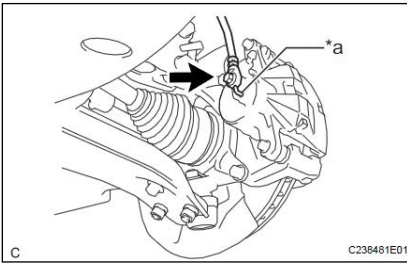
*2 : 프론트 브레이크 호스

그림 본문

토크: 19 N*m(192 kgf*cm,14 ft.*lbf)

※ 주의사항:

- 장착할 때 프론트 속도 센서 와이어 하니스를 비틀면 안 된다.
- 프론트 속도 센서 클램프의 클로 2개를 속 업소버 브래킷에 단단히 장착한다.
- 볼트로 브레이크 호스와 프론트 속도 센서를 함께 조인다. 프론트 브레이크 호스가 프론트 속도 센서 위로 오도록 해야 한다.



(d) 신품 유니언 볼트와 신품 개스킷으로 프론트 브레이크 호스를 프론트 디스크 브레이크 실린더 어셈블리에 연결한다.

그림 본문

*a : 록 홀

토크: 29 N*m(300 kgf*cm,22 ft.*lbf)

※ 주의사항: 브레이크 호스 록을 프론트 디스크 브레이크 실린더의 록 홀에 견고하게 장착한다.

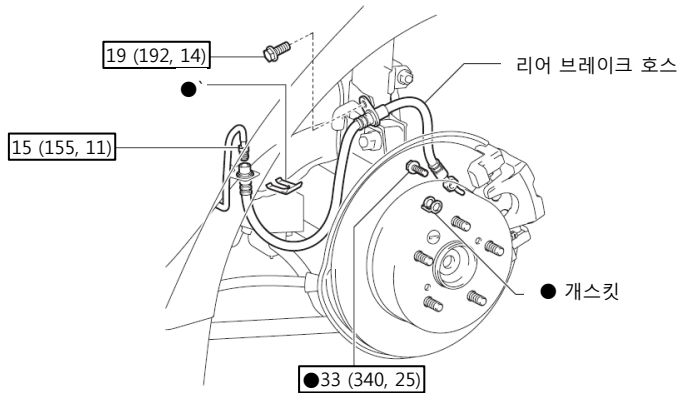
2. 브레이크 라인 블리딩

3. 프론트 휠 장착

토크: 103 N*m(1049 kgf*cm,76 ft.*lbf)

브레이크 호스

리어 브레이크 호스 구성품



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 규정 토크

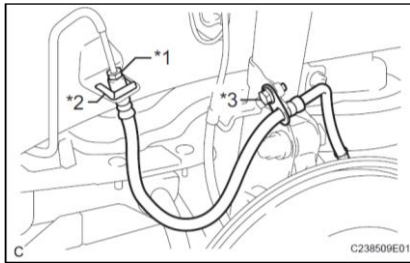
● 재사용 불가 부품

※ 주의사항:

좌우 호스를 동시에 분리하는 경우 각 호스에 설치 위치를 나타내는 표시를 해야 한다.

- LH 및 RH 모두 동일한 절차를 사용한다.
- 다음 절차는 LH 측의 경우이다.

[분리]



1. 리어 휠 분리

2. 브레이크 액 배출

※ 주의사항: 브레이크액이 도장면에 묻었을 때는 즉시 닦아낸다.

3. 리어 브레이크 호스 분리

(a) 브레이크 라인을 분리할 때는 리어 브레이크 호스를 렌치로 고정된 채 유니언 너트 렌치를 사용하여 분리한다.

그림 본문

*1 : 브레이크 라인

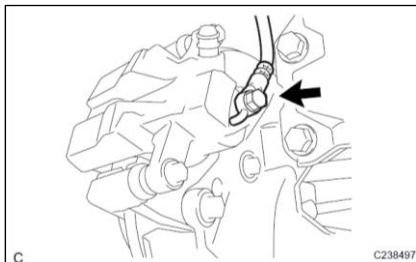
*2 : 클립

*3 : 볼트

※ 주의사항:

- 브레이크 라인을 구부리거나 손상시키면 안 된다.
- 흙이나 먼지 등의 이물질이 연결지점을 통해 브레이크 라인에 유입되지 않도록 한다.
- (c) 클립을 풀고 리어 브레이크 호스를 분리한다. (d) 볼트를 푼다.
- (d) 유니언 볼트를 풀고 개스킷 및 리어 브레이크 호스를 분리한다.

[장착]



※ 주의사항:

- 좌우의 호스는 서로 교환할 수 없기 때문에 장착 전에 부품 번호를 확인해야 한다.
- 호스를 재사용해야 할 경우, 호스를 분리할 때마다 식별 표시를 점검한 후에 연결한다.
- LH 및 RH 모두 동일한 절차를 사용한다.
- 다음 절차는 LH 측의 경우이다

1. 리어 브레이크 호스 장착

(a) 신품 유니언 볼트와 신품 개스킷으로 리어 브레이크 호스를 리어 디스크 브레이크 실린더 어셈블리에 연결한다. 토크: 33 N*m(340 kgf*cm, 25 ft.*lbf)

그림 본문

*a : 록 홀

※ 주의사항:

- 브레이크 호스 록을 디스크 브레이크의 록 홀에 견고하게 장착한다.

(b) 볼트를 사용하여 리어 브레이크 호스를 장착한다.

토크: 19 N*m(192 kgf*cm, 14 ft.*lbf)

(c) 신품 클립을 장착한다.

※ 주의사항: 클립을 최대한 깊숙이 장착한다.

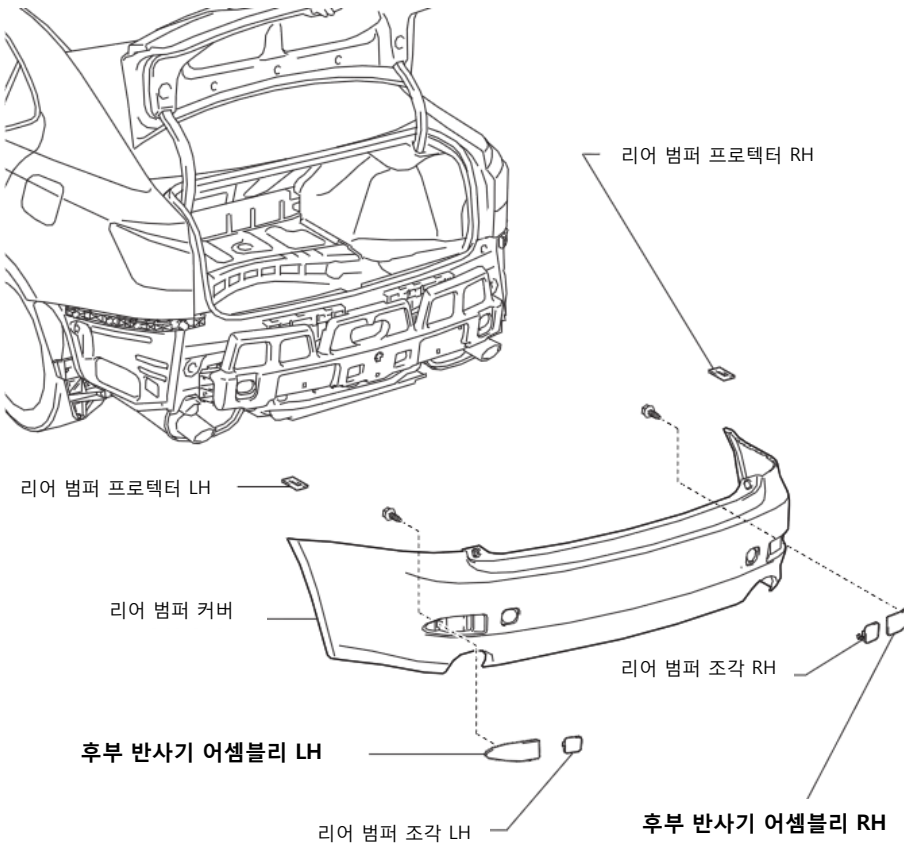
(d) 브레이크 라인을 리어 브레이크 호스에 연결할 때는 리어 브레이크 호스를 렌치로 고정된 채 유니언 너트렌치를 사용하여 연결한다. 토크: 15 N*m(155 kgf*cm, 11 ft.*lbf)

※ 주의사항:

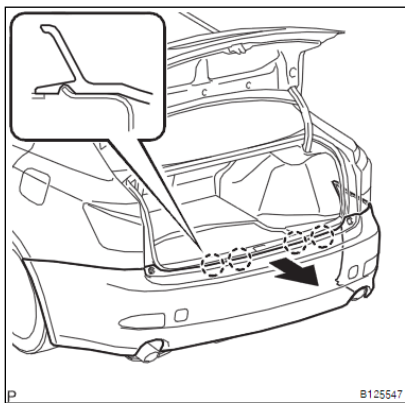
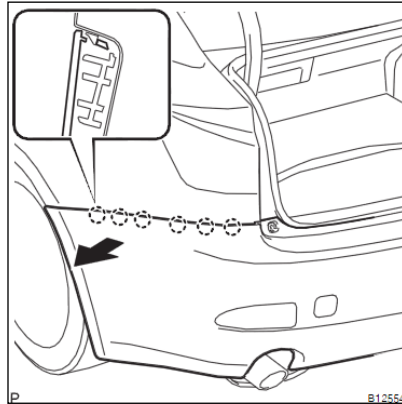
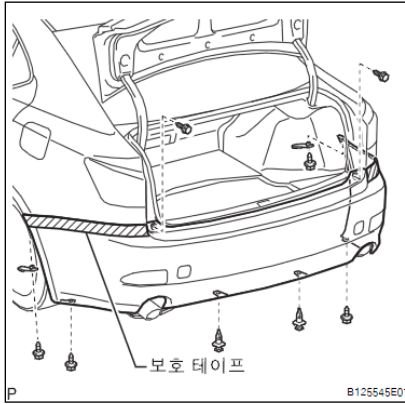
- 브레이크 라인을 구부리거나 손상시키면 안 된다.
 - 흙이나 먼지 등의 이물질이 연결 지점을 통해 브레이크 라인에 유입되지 않도록 한다.
 - 공식을 사용하여 유니언 너트 렌치가 토크 렌치에 결합되는 경우의 특수 토크 값을 계산한다.
2. 브레이크 라인 블리딩
3. 리어 휠 장착. 토크: 103 N*m(1049 kgf*cm, 76 ft.*lbf)

후부 반사기

후부 반사기 구성품



[분리]

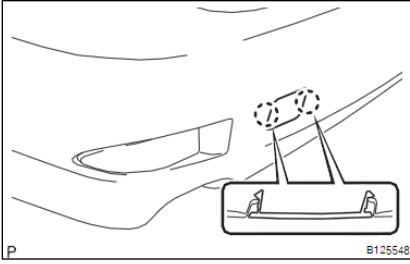


1. 리어 범퍼 어셈블리 분리

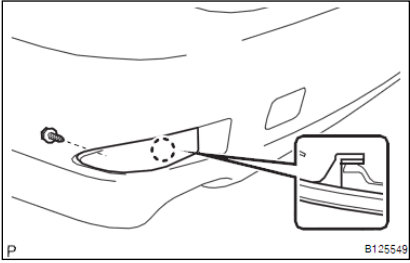
- (a) 리어 범퍼 어셈블리를 보호 테이프로 감는다.
- (b) 클립 리무버를 사용해서 클립을 분리한다.
- (c) 나사를 풀고 리어 범퍼 실 브래킷을 분리한다.
- (d) 클로를 푼 후 그림과 같이 리어 범퍼 어셈블리를 분리한다.

※ RH측과 LH측을 같은 절차로 처리한다.

- (e) 클로를 푼 후 그림과 같이 리어 범퍼 어셈블리를 분리한다.



- 2 리어 범퍼 부품 LH 분리
(a) 클로 2개를 푼 후 리어 범퍼 부품 LH를 분리한다.
3. 리어 범퍼 부품 RH 분리



4. 리플렉스 리플렉터 어셈블리 LH 분리
(a) 나사를 푼다.
(b) 클로를 푼 후 리플렉스 리플렉터 어셈블리 LH를 분리한다.
5. 리플렉스 리플렉터 어셈블리 RH 분리

