RAV4 PHEV

OWNER'S MANUAL

먼저 가치를
보는 당신

그림 목차	그림으로 찾아보기	
안전 및 보안	반드시 숙지할 사항 (주요 내용 : 어린이 시트 , 도난방지 시스템)	1
플러그인 하이브리드 시스템	플러그인 하이브리드 시스템의 기능 , 충전 방법 등 (주요 내용 : 주행 시 조언 , 충전 방법)	2
차량의 상태 정보 및 표시등	주행 관련 정보 읽기 (주요 내용 : 미터 , 멀티 인포메이션 디스플레이)	3
주행 전	도어와 윈도우의 열기 및 닫기 , 주행 전 조절 (주요 내용 : 키 , 도어 , 시트 , 파워 윈도우)	4
주행	주행 시 필요한 작동 및 조언 (주요 내용 : 하이브리드 시스템 시동 , 주유)	5
인테리어 기능	인테리어 기능의 사용 (주요 내용 : 에어컨 , 수납 기능)	6
정기점검 및 유지	차량 및 유지 관리 절차 (주요 내용 : 내장 및 외장 , 전구)	7
고장 발생 시	고장 발생 시 및 비상 시 대처 방법 (주요 내용 : 12V 배터리 방전 , 타이어 펑크)	8
차량 제원	차량 제원 , 고객설정 기능 (주요 내용 : 연료 , 오일 , 타이어 공기압)	9
찾아보기	증상으로 찾아보기	
	가나다 순으로 찾아보기	

운전자를 위한 정보..... 6
오너스 매뉴얼 보기.....11
찾아보기 방법..... 12
그림 목차..... 14

1 안전 및 보안

1-1. 안전한 사용을 위하여
주행 전.....26
안전한 운전을 위하여.....27
안전벨트..... 28
SRS 에어백.....32
배기가스 사전경고 사항..... 38

1-2. 어린이 안전
어린이의 탑승..... 40
어린이 보호장치..... 40

1-3. 긴급 지원
세이프티 베이직..... 50

1-4. 도난방지 시스템
이모빌라이저 시스템.....54

2 플러그인 하이브리드 시스템

2-1. 플러그인 하이브리드 시스템
플러그인 하이브리드 시스템의 기능 56
플러그인 하이브리드 시스템 사전경고 사항.....64
플러그인 하이브리드 자동차의 주행 조언..... 68
EV 주행 가능 거리 70

2-2. 충전
충전 장비.....74
AC 충전 케이블.....78
AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제 83
사용 가능한 전원 (충전 케이블 장착 차량)..... 85
충전 방법 87
충전 조언 88
충전하기 전에 알아야 할 사항 ...90
AC 충전 사용 방법 93
충전 일정 기능 사용하기 101
AC 충전이 되지 않을 경우 110
DC 충전 사용 방법 117
DC 충전이 정상적으로 수행되지 않을 경우 122
“ **마이룸 모드** ” 사용하기 126

3 차량의 상태 정보 및 표시등

3-1. 계기판
경고등 및 표시등 130
게이지 및 미터 135
멀티 인포메이션 디스플레이 141
헤드업 디스플레이 153

4 주행 전

4-1. 키 정보
키 158

4-2. 도어의 열기 , 닫기 및 잠금
사이드 도어 161
백 도어 165
스마트 탑승 및 시동 시스템 181

4-3. 시트 조절

프론트 시트 185
리어 시트 186
헤드레스트 188

4-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절

스티어링 휠 190
룸 미러 191
아웃사이드 미러 192

4-5. 윈도우 및 문 루프의 열기 , 닫기

파워 윈도우 194
문 루프 196
파노라믹 문 루프 199

4-6. 즐겨찾기 설정

운전 위치 기억장치 203
내 설정 206

5 주행

5-1. 주행 전

차량 주행 209
화물과 수하물 215
트레일러 견인 217

5-2. 주행 절차

POWER (시동) 스위치 218
하이브리드 변속기 222
방향 지시등 레버 228
주차 브레이크 229
브레이크 홀드 232

5-3. 조명 및 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치 235
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 238
안개등 스위치 241
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 242
리어 윈도우 와이퍼 및 워셔 246

5-4. 주유

연료 탱크 캡 열기 248

5-5. 주행 보조 시스템의 사용

주행 보조 시스템 정보 251
토요타 세이프티 센스 254
운전자 모니터 261
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 264
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 274
LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) 278
PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) 286
FCTA (Front Cross Traffic Alert : 전측방 경고) 290
RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) 292
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 294
크루즈 컨트롤 306
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) 309
안전 하차 어시스트 314
주차 보조센서 318
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 324

RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)..... 329
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)..... 332
주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 336
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량). 339
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자)..... 340
주행 모드 선택 스위치..... 342
트레일 모드..... 344
내리막 주행 제어장치..... 345
스노우 모드..... 347
주행 보조 시스템..... 347

5-6. 주행 시 조언

겨울철 주행 시 주의사항..... 353
유틸리티 차량의 사전경고..... 355

6 인테리어 기능

6-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용

" **전자동 공조** " 제어..... 360
자동 에어컨 시스템..... 361
핸들 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치..... 368

6-2. 실내등의 사용

실내등 목록..... 371

6-3. 수납 기능의 사용

수납 기능 목록 374
트렁크 기능 378

6-4. 기타 인테리어 기능의 사용

기타 인테리어 기능 383

7 정기점검 및 유지

7-1. 정기점검 및 유지

차량 실외 세차 및 보호 396
차량 실내 청소 및 보호 400

7-2. 정기점검

정기점검 조건 402
정기점검 주기 404

7-3. 자가점검

자가점검 시 사전경고 사항 409
후드 411
플로어 잭의 위치 412
엔진룸 414
12V 배터리 419
타이어 422
타이어 공기압 432
휠 433
에어컨 필터 434
스마트 키 배터리 436
퓨즈의 점검 및 교체 438
전구 441

8 고장 발생 시

8-1. 기본 정보

비상등 448
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 448
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 449

8-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우 451
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 455
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우 457
경고 메시지가 표시될 경우 466
타이어가 펑크날 경우 471
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 481
키를 분실한 경우 482
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우 483
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 484
12V 배터리가 방전되었을 경우 . 486
차량이 과열되었을 경우 490
차량이 빠졌을 경우 493

9 차량 제원

9-1. 제원

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등) 496
연료 정보 503

9-2. 고객설정

고객설정 기능 504

9-3. 초기화

초기화 항목 524

9-4. 프리 / 오픈 소스 소프트웨어

프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보 525

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결) 528
찾아보기 (가나다순) 530

운전자를 위한 정보

오너스 매뉴얼

오너스 매뉴얼은 본 차량의 올바른 작동에 대하여 설명하고 있습니다 . 운전자는 차량을 운전하기 전에 오너스 매뉴얼을 숙독하시기 바랍니다 . 오너스 매뉴얼의 설명에 따르지 않을 경우, 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

본 오너스 매뉴얼은 해당 차종의 모든 모델에 적용되며 선택 사양을 포함한 모든 장치에 대하여 설명합니다. 따라서 국내 사양 및 귀하의 차량에 장착되어 있지 않은 장치에 대한 설명도 포함될 수 있습니다 .

또한 , 본 오너스 매뉴얼 상의 모든 차량 사양은 발간 당시의 사양입니다 . 그러나 토요타의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 차량 사양이 예고 없이 변경될 수 있으며 , 이러한 경우 본 오너스 매뉴얼 상의 내용과 그림은 고객님의 차량과 상이할 수 있음을 알려 드립니다 .

하이브리드 시스템을 끈 후 차량 밑부분에서의 소음

하이브리드 시스템을 끄고 약 5 시간 후에 차량 밑부분에서 몇 분동안 작동음이 들릴 수 있습니다 . 이것은 연료 증발가스 누출 점검 시 발생하는 작동음이므로 고장이 아닙니다 .

토요타의 액세서리 , 가품 , 모조품과 개조

한국토요타자동차㈜는 토요타 제조부품이 아닌 가품 , 모조품 , 액세서리 및 이와 관련된 부품의 교환이나 설치 , 수리에 대해 어떠한 책임을 부담하거나 보증을 하지 않습니다 .

사이버 공격 위험

전자기기 및 무선통신기기를 설치할 경우 설치된 부품을 통해 사이버 공격의 위험이 높아져 예기치 못한 사고 및 개인정보 유출이 발생할 수 있습니다 . 토요타는 토요타 제조품이 아닌 가품 , 모조품을 설치하여 발생하는 문제에 대하여 어떠한 보증도 하지 않습니다 .

RF- 트랜스미터 시스템의 장착

RF 트랜스미터 시스템을 장착하면 다음과 같은 전자장치에 영향을 줄 수 있습니다 .

- 하이브리드 시스템
- 다중 연료분사 시스템 / 순차 다중 연료분사 시스템
- 토요타 세이프티 센스
- ABS
- SRS 에어백 시스템
- 안전벨트 프리텐셔너 시스템

반드시 토요타 딜러와 상의하여 RF 트랜스미터 시스템의 장착에 대한 예방조치 또는 특별한 지시사항을 확인 받으십시오 .

주파수 대역 , 파워 레벨 , 안테나 위치 및 RF- 트랜스미터의 장착 준비에 대한 추가적인 정보는 토요타 딜러에 요청하십시오 .

하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 비슷한 양의 전자파를 방출합니다 .

무선 주파수 송신기 (RF- 트랜스미터) 수신 시 원하지 않는 소음이 발생할 수 있습니다 .

차량 데이터 기록

귀하의 차량에는 다음과 같은 데이터를 기록하는 정교한 컴퓨터가 장착되어 있습니다 .

■ 컴퓨터에 의해 기록된 데이터

- 엔진 속도 / 전기 모터 속도 (트랙션 모터 속도)
- 가속 상황
- 제동 상황
- 차량 속도
- 주행 보조 시스템의 작동 상태
- 카메라 영상

본 차량에는 카메라가 장착되어 있습니다 . 기록용 카메라의 위치는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

기록된 데이터는 차량의 등급과 장착된 선택 사양에 따라 다양합니다 .

이 컴퓨터는 대화 내용 , 소리를 녹음하지 않으며 특정 상황에서 차량의 외부 영상만 기록합니다 .

■ 데이터의 용도

토요타는 고장 진단 , 연구 개발과 품질 향상을 위하여 이 컴퓨터에 기록된 데이터를 사용할 수 있습니다 .

토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게는 기록된 데이터를 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 또는 리스 차량의 임차인의 동의를 얻은 경우
- 경찰, 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우
- 특정 차량이나 차량 소유자에 한정되지 않은 연구를 목적으로 할 경우

차량에 기록된 영상 정보는 토요타 딜러에서 삭제할 수 있습니다 .

영상 기록 기능을 비활성화할 수 있습니다 . 그러나 기능을 비활성화할 경우 , 시스템이 작동하는 시점의 데이터를 사용할 수 없습니다 .

연구 개발 및 개별 서비스 제공을 위해 토요타 서버에서 토요타 세이프티 센스 데이터 수집을 중지하려면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

사고기록장치 (EDR: Event data recorder)

이 차량에는 사고기록장치 (EDR) 가 장착되어 있습니다 . 사고기록장치 (EDR) 의 주 목적은 에어백의 전개나 도로 장애물 충돌과 같은 특정한 충돌 또는 유사 충돌 상황에서 차량 시스템의 작동 상태를 파악할 수 있도록 정보를 저장하는 것입니다 . 사고기록장치 (EDR) 는 주로 30 초 이하의 단시간에 차량의 역학 관계와 안전 시스템에 관련된 정보를 저장하도록 설계되었습니다 . 그러나 충돌의 정도와 종류에 따라 데이터가 기록되지 않을 수 있습니다 .

본 차량의 사고기록장치 (EDR) 는 다음과 같은 정보를 저장합니다 .

- 얼마나 다양한 차량의 안전 시스템 (에어백 , 안전벨트 , ABS 등) 이 작동 중이었는지의 여부
- 가속 페달과(또는) 브레이크 페달을 어느 정도 밟고 있었는지의 여부
- 얼마나 빠른 속도로 차량이 주행 중이었는지의 여부

EDR 은 충돌이나 부상이 발생한 상황을 이해하는데 도움이 될 수 있습니다 .

< 주 >: 사고기록장치 (EDR) 의 데이터는 심각한 충돌 시에만 차량에 의해 저장되고 일반 주행 시에는 사고기록장치 (EDR) 에 의하여 저장되지 않습니다 . 또한 , 사람에 대한 정보 (이름 , 성별 , 나이 , 충돌 위치 등) 는 저장되지 않습니다 . 그러나 결함 조사를 하는 동안에는 사고 기록 관리에 개인정보가 요구될 수 있습니다 . 국토교통부 관계자는 공식적으로 EDR 데이터를 추출 및 분석할 수 있습니다 .

EDR 에 의하여 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비가 필요하며 , 차량 또는 EDR 에 연결해야 합니다 . 차량 제조사 뿐만 아니라 특수 장비를 가지고 있는 법 집행 기관 등의 제 3 자가 차량 또는 EDR 에 접근할 권한이 있을 경우 해당 정보를 읽을 수 있습니다 .

- EDR 데이터 공개

토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게 EDR 에 기록된 데이터를 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 (또는 리스 차량의 임차인) 가 동의한 경우
- 경찰 , 법원 또는 정부 기관이 공식적으로 요청한 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우

그러나 필요할 경우 토요타는 :

- 차량의 안전 성능 연구에 해당 데이터를 사용할 수 있습니다 .
- 특정 차량이나 차량 소유자에 대한 구체적인 정보를 제외한 해당 데이터를 연구 목적으로 제 3 자에게 공개할 수 있습니다 .

“QR 코드 ”

“**QR 코드** ” 라는 단어는 일본 및 기타 국가에서 DENSO WAVE INCORPORATED 의 등록 상표입니다 .

고전압 부품에 부착된 주의 기호

전원 제어 장치와 같은 고전압 부품에는 주의가 필요함을 나타내는 라벨이 부착되어 있을 수 있습니다 .

각 주의 기호는 다음을 의미합니다 .

기호	의미
	위험을 표시합니다 .
	고전압 부품을 표시합니다 .
	만지지 말 것을 표시합니다 .
	고온 부품을 표시합니다 .

토요타 차량의 폐차

차량의 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치에는 폭발성 화학물질이 있습니다 . SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치를 그대로 둔 채 차량을 폐차하면 화재와 같은 사고가 발생할 수 있습니다 . 따라서 폐차하기 전에 반드시 자격을 갖춘 서비스 센터 또는 토요타 딜러에서 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너를 제거하여 폐기하도록 하십시오 .

⚠ 경 고

■ 주행 시 일반적인 사전경고 사항

음주나 약물 복용 상태의 운전 : 차량의 운전 능력을 저하하는 알코올이나 약물을 복용한 상태에서 절대로 차량을 운행하지 마십시오 . 알코올과 특정 약물은 운전자의 반응 시간을 지연시키고 판단력을 흐리게 하며 조정 능력을 저하시켜 사망 또는 심각한 상해를 입힐 수 있는 사고를 초래할 수 있습니다 .

방어 운전 : 항상 방어적으로 운전하십시오 . 다른 차량의 운전자나 보행자가 저지를 수 있는 실수를 예상하여 사고를 피할 수 있도록 준비하십시오 .

운전자의 주의 산만 : 항상 운전에 집중하십시오 . 기기의 조정 , 휴대폰 통화 또는 독서와 같이 운전자를 산만하게 하는 행위는 귀하 , 동승한 승객 또는 다른 사람의 사망이나 심각한 상해를 유발시키는 차량의 충돌을 초래할 수 있습니다 .

■ 어린이 안전에 대한 일반적인 사전경고 사항

절대로 어린이를 차량 안에 방치하지 마십시오 . 그리고 절대로 어린이가 차량의 키를 사용하지 못하도록 하십시오 .

어린이가 차량의 시동을 걸거나 기어를 중립으로 변속할 수 있습니다 . 또한 어린이가 윈도우 , 문 루프 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

알루미늄 (특수 도금) 휠의 관리

알루미늄 (특수 도금) 휠은 " 외부적 요인 (산성 / 알카리성 세척제)" 에 의해 표면 부식이나 심한 경우 도장 및 도금 부위가 벗겨지는 현상이 발생될 수 있으므로 세척 및 휠 관리에 각별한 주의가 필요합니다 .

■ 알루미늄 (특수 도금) 휠의 세척 방법

1. 운행 후 휠 세척시는 휠이 식을 때까지 기다리십시오 .
2. 물로 휠 표면에 묻은 오염물질을 깨끗이 씻어 내십시오 .
3. 물과 중성세제를 섞어 부드러운 브러시나 스펀지 등을 사용하여 가볍게 닦아 내십시오 .

⚠ 주 의

- 알루미늄(특수 도금) 휠이 "염화칼슘 또는 염분 " 에 노출된 경우에는 가능한 빠른 시간내에 휠을 세척하십시오 . (겨울철 " 염화칼슘 (알카리성)" 이 도포된 지역에서 운행된 경우나 염분이 포함된 물 (바닷물) 에 알루미늄 휠이 침수된 경우)
- 시중 판매되는 휠 크리너 (표시액성 : 산성 및 알카리성 계열) 로 세척시 알루미늄 (특수 도금) 휠의 손상이 발생되니 주의하시기 바라오며, 일반 세차장에서 휠 세척시 산성 , 알카리성 세제를 사용하는 경우가 있으므로 각별한 주의가 필요합니다 .
- 휠이 뜨거운 상태에서 세제를 사용했거나 세제를 충분히 씻어내지 않을 경우에도 도금 표면의 손상이 발생할 수 있습니다 .

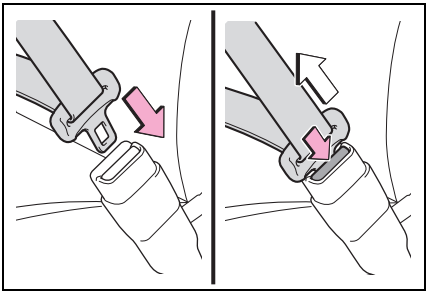
오너스 매뉴얼 보기

본 오너스 매뉴얼에서 사용되는 기호를 설명합니다 .

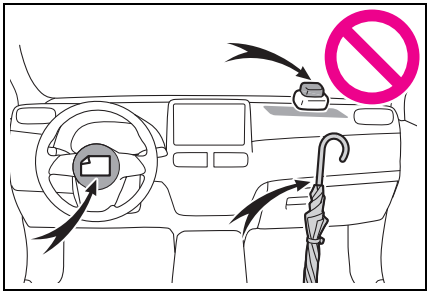
오너스 매뉴얼의 기호

기호	의미
	경고 : 지키지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해와 같은 인명 피해가 발생하는 사항들을 설명합니다 .
	주의 : 지키지 않을 경우 차량 또는 각종 장치에 손상이나 고장을 일으키는 사항들을 설명합니다 .
1 2 3...	작동 또는 작동 절차를 표시합니다 . 번호 순서대로 따라하십시오 .

그림 내의 기호



기호	의미
	스위치 및 기타 장치의 작동에 사용하는 동작 (누르기 , 돌리기 등) 을 표시합니다 .
	작동 결과 (예 : 커버 열림) 를 표시합니다 .

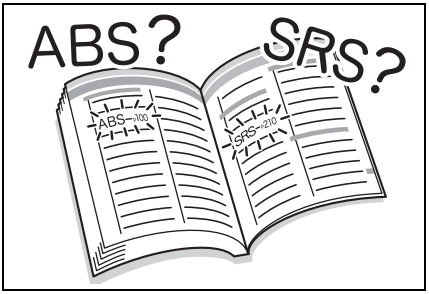


기호	의미
	부품 또는 설명하는 위치를 표시합니다 .
	“ 하지 마십시오 ”, “ 이것을 하지 마십시오 ”, 또는 “ 이러한 일이 발생하지 않도록 하십시오 ” 라는 의미입니다 .

찾아보기 방법

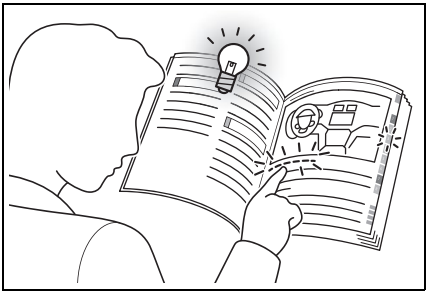
■ 명칭으로 찾기

- 찾아보기 (가나다순): → P.530



■ 장착 위치로 찾기

- 그림 목차 : → P.14



■ 증상 또는 소리로 찾기

- 여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결): → P.528



■ 제목으로 찾기

- 목차 : → P.2

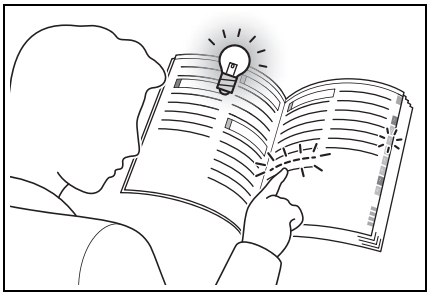
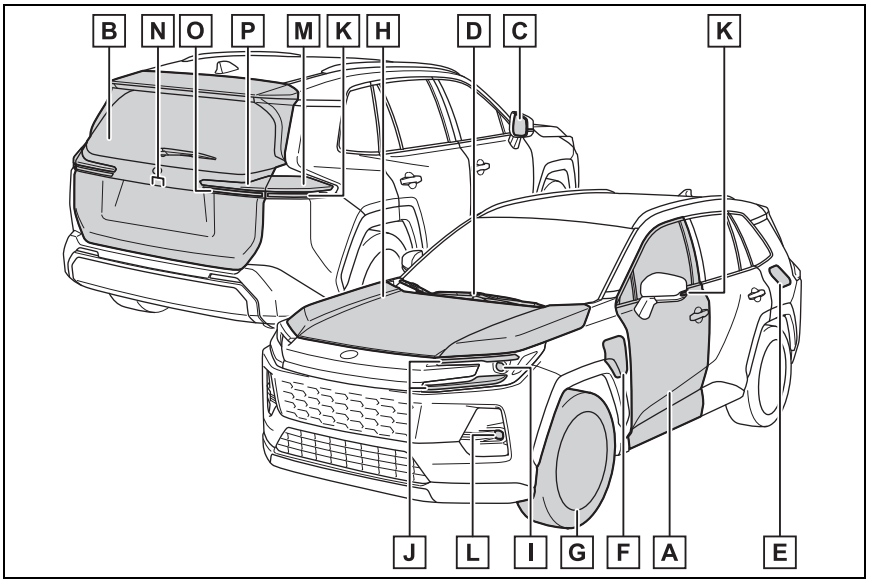


그림 목차

■ 외부



A 사이드 도어 P.161

잠금 / 잠금해제 P.161
사이드 윈도우의 열기 / 닫기 P.194
메카니컬 키를 사용한 잠금 / 잠금해제 P.484
경고 메시지 P.466

B 백 도어 P.165

잠금 / 잠금해제 P.167
내부에서 열기* P.169
외부에서 열기 P.167, 168
경고 메시지 P.466

C 아웃사이드 미러 P.192

미러 각도 조절 P.192
미러 접기 P.193
미러 디포거 P.363

D 윈드쉴드 와이퍼 P.242

겨울철 주행 시 주의사항 P.353

동결 방지를 위하여 (윈드쉴드 와이퍼 디아이서)* ····· P.366
세차 시 주의사항 (레인센싱 윈드쉴드 와이퍼)* ····· P.397

E 연료 주입구 도어 ····· P.248

주유 방법 ····· P.248
연료 종류 / 연료 탱크 용량 ····· P.497

F 충전 포트 ····· P.74

충전 방법 ····· P.87

G 타이어 ····· P.422

타이어 크기 / 공기압 ····· P.502
겨울철 타이어 / 타이어 체인 ····· P.353
점검 / 위치 변경 / 타이어 공기압 경고 시스템 ····· P.422
타이어 펑크 시 대처 방법 ····· P.471

H 후드 ····· P.411

열기 ····· P.411
엔진 오일 ····· P.498
차량이 과열되었을 경우 ····· P.490
경고 메시지 ····· P.466

주행용 외부 조명의 전구
(교체 방법 : P.441, W(와트): P.502)

I 헤드램프 ····· P.235

J 방향 지시등 / 프론트 위치등 / 주간 주행등 ····· P.228, 235

K 방향 지시등 ····· P.228

L 안개등 ····· P.241

M 정지등 / 미등 ····· P.235

N 번호판등 ····· P.235

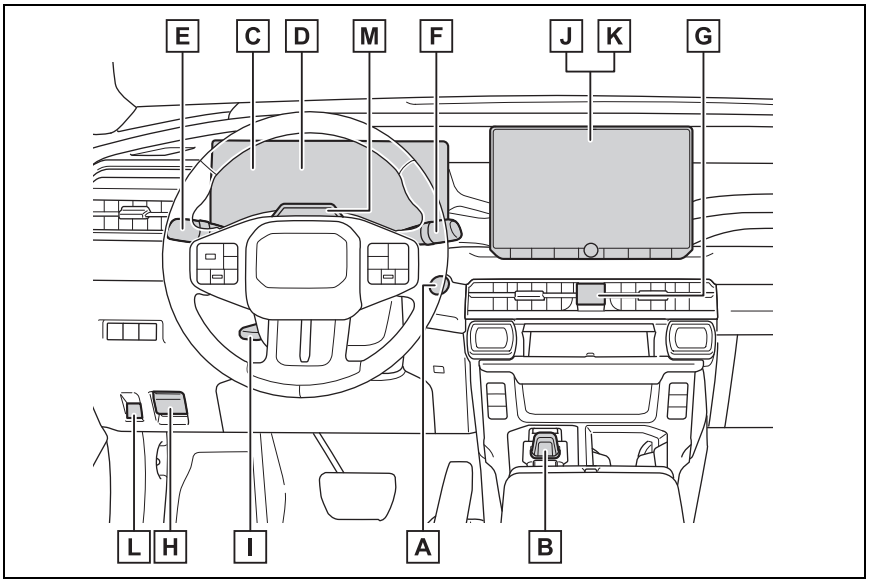
O 후진등

변속 레버를 R로 이동 ····· P.222

P 미등 ····· P.235

*: 장착 시

■ 인스트루먼트 패널



A POWER 스위치 P.218

하이브리드 시스템의 시동 / 모드 전환 P.218, 220
하이브리드 시스템의 비상 정지 P.448
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 P.481
경고 메시지 P.466

B 변속 레버 P.222

변속 위치 변경 P.223
견인 시 사전경고 사항 P.451

C 미터 P.135

미터 보는 방법 / 계기판 조명 조절 P.135, 141
경고등 / 표시등 P.130
경고등이 켜질 경우 P.457

D 멀티 인포메이션 디스플레이 P.141

디스플레이 P.141
에너지 모니터 P.147
경고 메시지가 표시될 경우 P.466

E **방향 지시등 레버 P.228**
헤드램프 스위치 P.235
헤드램프 / 프론트 위치등 / 미등 / 번호판등 / 주간 주행등 (DRL)..... P.235
자동 상향등 P.238
안개등 P.241

F **윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 스위치 P.242**
리어 윈도우 와이퍼 및 워셔 스위치 P.246
사용방법 P.242, 246
워셔액 보충 P.418
경고 메시지 P.466

G **비상등 스위치 P.448**

H **후드 잠금해제 레버 P.411**

I **스티어링 각도 및 높이 잠금해제 레버 P.190**
조절 P.190

J **에어컨 시스템 P.361**
사용방법 P.361
리어 윈도우 디포거 P.363

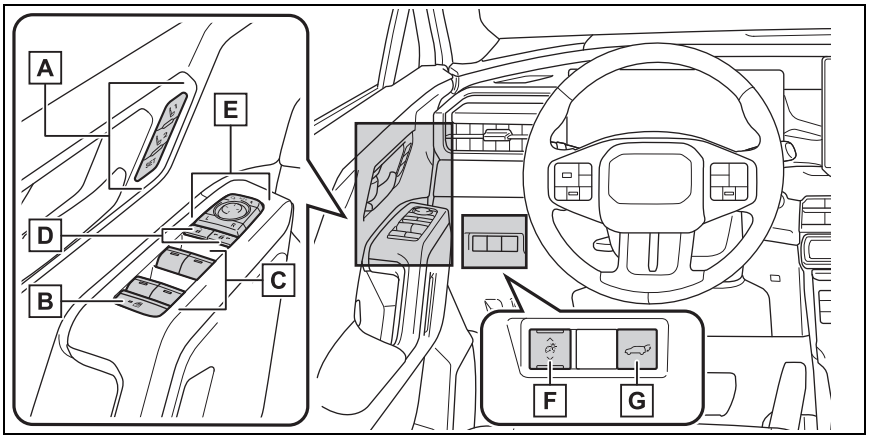
K **오디오 시스템 ***

L **연료 주입구 도어 오프너 스위치 P.249**

M **운전자 모니터 카메라 P.261**

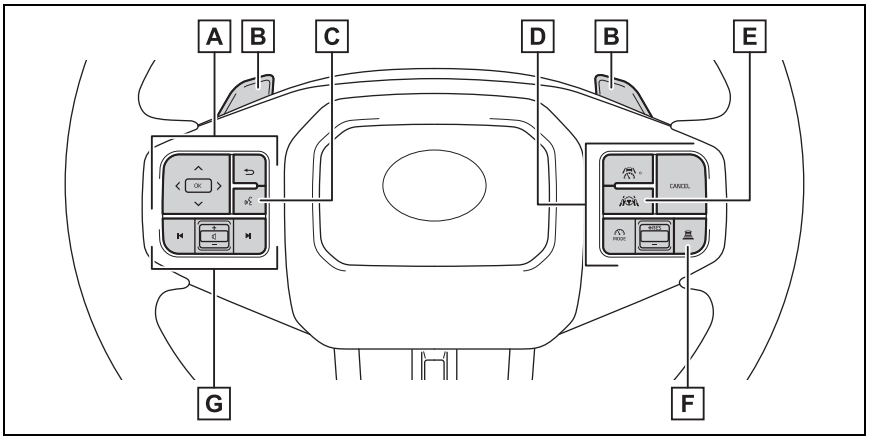
*: " **멀티미디어 오너스 매뉴얼** " 을 참조하십시오 .
[멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]

■ 스위치



A 운전 위치 기억장치 스위치 * ····· P.203
B 윈도우 잠금 스위치 ····· P.196
C 파워 윈도우 스위치 ····· P.194
D 도어 잠금 스위치 ····· P.163
E 아웃사이드 미러 스위치 ····· P.192
F 인스트루먼트 패널 조명 조절 스위치 ····· P.141
G 파워 백 도어 스위치 * ····· P.169

*: 장착 시



A 미터 컨트롤 스위치 P.142

B 패들 시프트 스위치 P.226, 227

C 대화 스위치 *

D 크루즈 컨트롤 스위치

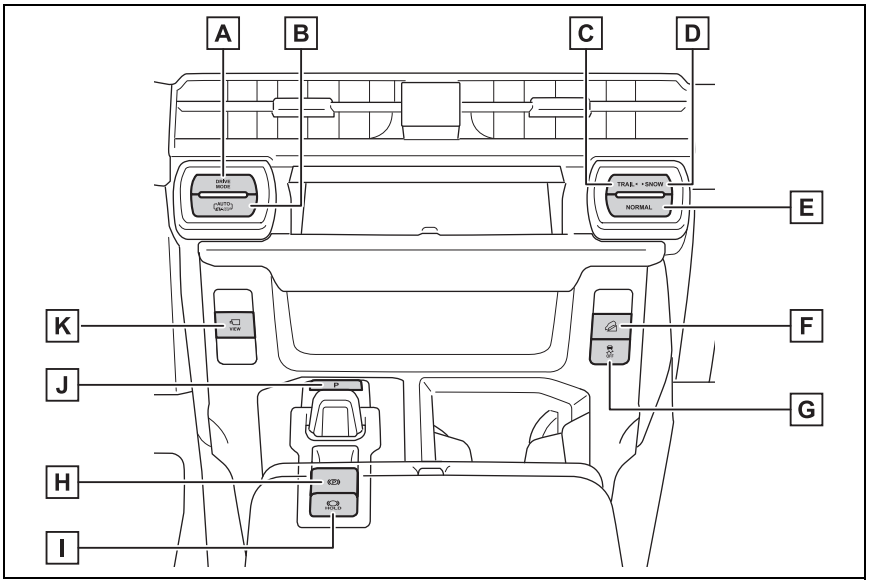
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 P.294
크루즈 컨트롤 P.306

E LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 스위치 P.274

F 차간 거리 스위치 P.297

G 오디오 리모콘 스위치 *

*: “ **멀티미디어 오너스 매뉴얼** ” 을 참조하십시오 .
[멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]



A **주행 모드 선택 스위치** **P.342**

B **EV/AUTO/HV 모드 스위치** **P.58**

C **트레일 모드 스위치** **P.344**

D **SNOW 모드 스위치** **P.347**

E **NORMAL 모드 스위치** **P.347**

F **"DAC" 스위치** **P.345**

G **VSC OFF 스위치** **P.348**

H **주차 브레이크 스위치** **P.229**

체결하기 / 해제하기 P.229

겨울철 주행 시 주의사항 P.354

경고 버저 / 메시지 P.231, 457

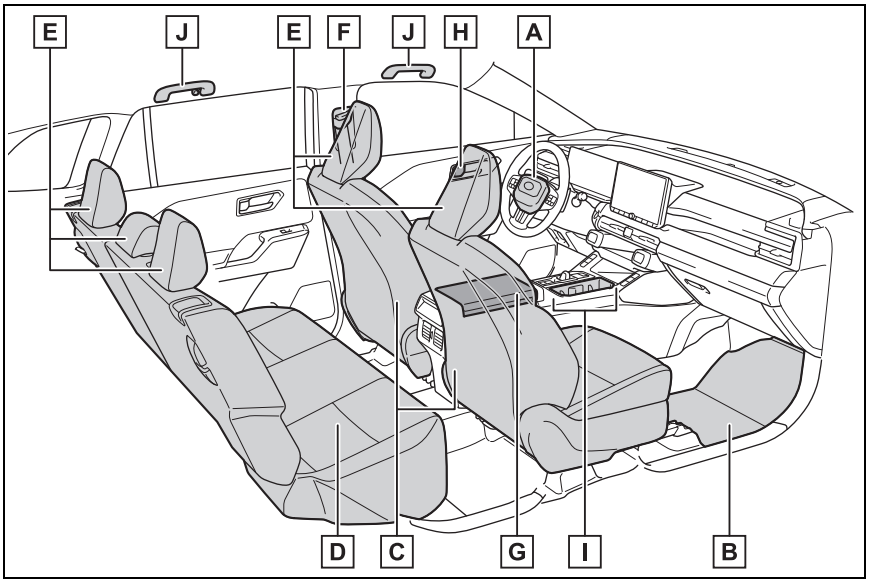
I **브레이크 홀드 스위치** **P.232**

J **P 위치 스위치** **P.223**

K **카메라 스위치** *

*: " **멀티미디어 오너스 매뉴얼** " 을 참조하십시오 .
[멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]

■ 실내



A SRS 에어백 P.32

B 플로어 매트 P.26

C 프론트 시트 P.185

D 리어 시트 P.186

E 헤드레스트 P.188

F 안전벨트 P.28

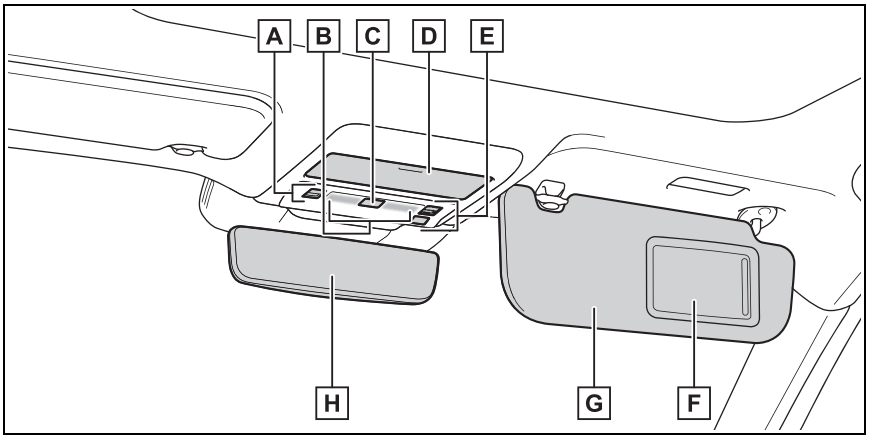
G 콘솔 박스 P.375

H 실내 잠금 버튼 P.163

I 컵 홀더 P.376

J 보조 손잡이 P.392

■ 천장



A 문 루프 스위치 *1 ..... P.196
전동 선쉐이드 스위치 *1 ..... P.199

B 실내등 *2 ..... P.372
개별등 P.372

C “SOS” 버튼 P.50

D 보조 박스 P.377

E 문 루프 스위치 *1 ..... P.196
파노라믹 문 루프 스위치 *1 ..... P.199

F 화장용 거울 P.383

G 선 바이저 *3 ..... P.383

H 룸 미러 P.191

*1: 장착 시

*2: 그림에는 앞쪽만 표시되었지만 뒤쪽에도 장착되어 있습니다 .

*3: 전면에 액티브 에어백이 장착된 시트에는 절대로 후방형 어린이 보호장치를 사용하지 마십시오 . 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . (→ P.43)


AIRBAG

안전 및 보안 1

1-1. 안전한 사용을 위하여

주행 전 26
안전한 운전을 위하여 27
안전벨트 28
SRS 에어백 32
배기가스 사전경고 사항 38

1-2. 어린이 안전

어린이의 탑승 40
어린이 보호장치 40

1-3. 긴급 지원

세이프티 베이직 50

1-4. 도난방지 시스템

이모빌라이저 시스템 54

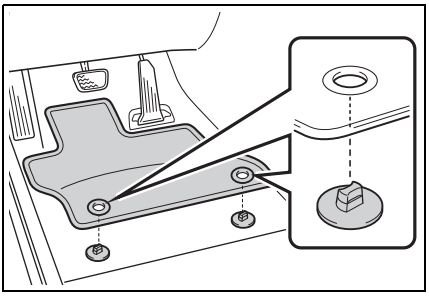
주행 전

주행 안전을 위해 차량을 시동하기 전에 다음 사항을 준수하십시오 .

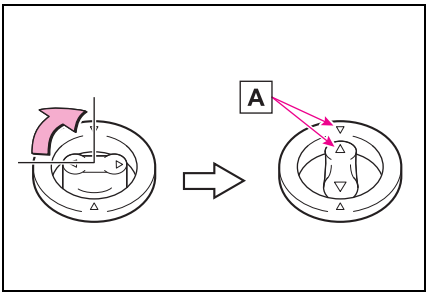
플로어 매트 설치

귀하의 차량과 동일한 모델 및 연식의 차량에 맞추어 제작된 토요타 제조 플로어 매트만을 사용하십시오 . 매트를 카펫 위 제자리에 정확히 고정시키십시오 .

1 플로어 매트의 구멍에 고정 후크 (클립) 를 삽입하십시오 .



2 각 고정 후크 (클립) 의 상단 노브를 돌려 플로어 매트를 바닥에 단단히 고정시키십시오 .



항상 △ 표시에 A 를 맞추십시오 .

고정 후크 (클립) 의 모양은 위의 그림과 다를 수 있습니다 .

경 고

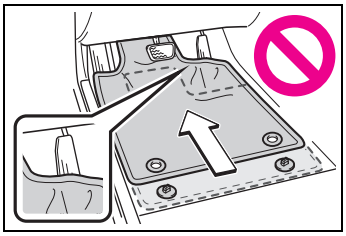
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 다음 사항을 준수하지 않을 경우 , 주행 중 운전석 플로어 매트가 미끄러져 페달에 걸릴 수 있으며 , 이로 인해 예기치 않게 높은 속도가 유지되거나 차량을 정지시키기가 어려워질 수 있습니다 . 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 운전석 플로어 매트 설치 시

- 토요타 제조 플로어 매트라 하더라도 다른 모델 또는 다른 연식의 차량용으로 제작된 플로어 매트는 사용하지 마십시오 .
- 운전석 시트용으로 제작된 플로어 매트만을 사용하십시오 .
- 항상 제공된 고정 후크 (클립) 를 사용하여 플로어 매트를 단단히 고정시키십시오 .
- 두 개 이상의 플로어 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오 .
- 플로어 매트의 위아래를 바꾸거나 뒤집어 놓지 마십시오 .

■ 주행 전

- 제공된 모든 고정 후크 (클립)로 플로어 매트를 제자리에 정확히 고정시켰는지 점검하십시오 . 특히 바닥 청소 후에는 이러한 점검에 각별히 주의하십시오 .

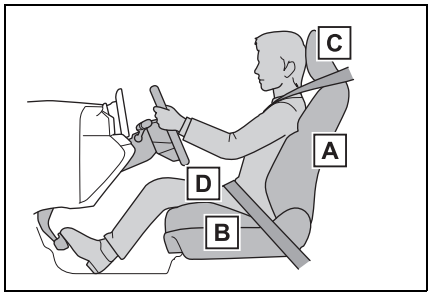


- 하이브리드 시스템이 정지되고 변속 위치가 P 에 있는 상태에서 , 각 페달을 바닥까지 완전히 밟아 플로어 매트에 걸리지 않는지 반드시 확인하십시오 .

안전한 운전을 위하여

안전한 운전을 위하여 주행 전에 시트 및 미러를 적절한 위치로 조절하십시오 .

올바른 운전 자세



A 스티어링 휠을 조절하기 위하여 몸을 앞으로 기울일 필요없이 똑바로 앉을 수 있도록 , 시트 등받이의 각도를 조절하십시오 . (→ P.185)

B 페달을 완전히 밟을 수 있고 , 스티어링 휠을 잡았을 때 팔꿈치가 약간 굽혀질 정도로 시트를 조절하십시오 . (→ P.185)

C 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하여 고정시키십시오 . (→ P.188)

D 안전벨트를 올바르게 착용하십시오 . (→ P.29)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 주행 중에는 운전석 시트의 위치를 조절하지 마십시오 . 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있습니다 .
- 운전자 또는 승객과 시트 등받이 사이에 쿠션을 놓지 마십시오 . 쿠션을 사용하면 올바른 자세를 취할 수 없고 , 안전벨트와 헤드레스트의 효율을 떨어뜨릴 수 있습니다 .
- 프론트 시트 아래에 어떠한 물건도 두지 마십시오 . 프론트 시트 아래에 물건을 두면 시트 트랙에 끼어 시트를 제자리에 고정할 수 없습니다 . 이것은 사고의 원인이 될 수 있으며 시트 조절 장치가 손상될 수도 있습니다 .
- 공공도로 주행 시 규정 제한 속도를 준수하십시오 .
- 장거리 주행 시에는 피로를 느끼기 전에 규칙적으로 휴식을 취하십시오 . 또한 , 주행 중에 피로가 느껴지거나 졸릴 경우 억지로 참으면서 운전하지 마시고 즉시 휴식을 취하십시오 .

안전벨트의 올바른 사용

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다 . (→ P.29)

차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 . (→ P.40)

미러의 조절

룸 미러 및 아웃사이드 미러를 적절하게 조절하여 후방이 확실히 보이는지 반드시 확인하십시오. (→P.191, 192)

안전벨트

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경 고

급제동, 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.
사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 안전벨트 착용

- 모든 승객이 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오.
- 안전벨트를 항상 올바르게 착용하십시오.
- 각 안전벨트는 일인용입니다. 안전벨트를 동시에 어린이를 포함하여 두 명 이상 착용하지 않도록 하십시오.
- 토요타는 어린이를 리어 시트에 앉히고 항상 안전벨트와 (또는) 적절한 어린이 보호장치를 사용할 것을 권장합니다.
- 적절한 착석 위치를 확보하려면 시트를 필요 이상으로 젖히지 마십시오. 승객이 똑바로 앉아 시트에 등을 완전히 기댄 상태에서 안전벨트를 착용할 경우에 가장 큰 효과를 발휘합니다.
- 어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 착용하지 마십시오.
- 안전벨트는 항상 엉덩이 부위를 가로질러 낮은 위치에서 꼭 맞게 착용하십시오.

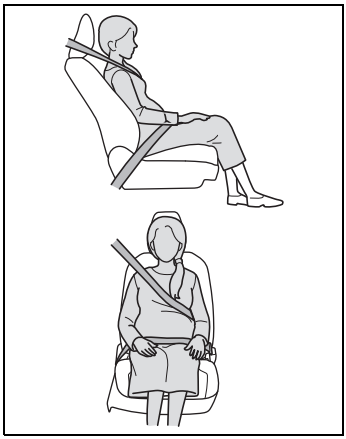
경 고

■ 임산부

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 올바른 방법으로 착용하십시오 . (→ P.29)

임산부도 다른 승객과 마찬가지로 허리 벨트를 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하십시오 . 어깨 벨트를 어깨 위로 완전히 당겨 가슴을 가로질러 착용하십시오 . 배가 부른 부위로는 벨트를 걸치지 마십시오 .

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌이 발생하였을 때 임산부뿐만 아니라 태아도 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .



■ 환자

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오 . (→ P.29)

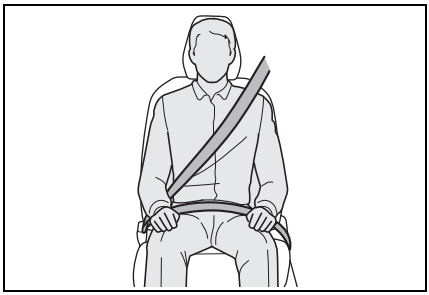
■ 어린이 탑승 시

→ P.46

■ 안전벨트 손상과 마모

- 벨트 , 플레이트 또는 버클이 도어에 끼어 안전벨트가 손상되지 않도록 하십시오 .
- 안전벨트 시스템을 정기적으로 검사하십시오 . 끊어지거나 닳거나 헐거워진 곳이 있는지 점검하십시오 . 손상된 안전벨트는 교체하기 전까지 사용하지 마십시오 . 손상된 안전벨트는 승객을 사망 또는 심각한 상해로부터 보호할 수 없습니다 .
- 벨트와 플레이트가 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
  안전벨트가 제대로 작동되지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 심각한 사고가 있었다면 뚜렷한 손상이 없어도 벨트를 포함한 시트 어셈블리를 교체하십시오 .
- 안전벨트의 장착, 제거, 개조, 분해 또는 폐기를 시도하지 마십시오 . 필요한 수리는 토요타 딜러에 의뢰하십시오 . 잘못 취급하면 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

안전벨트의 올바른 사용



- 어깨 벨트를 당겨 어깨에 완전히 걸치고 목에 닿거나 어깨를 비켜가지 않도록 하십시오 .
- 허리 벨트를 가능한 낮게하여 엉덩이 부위를 지나가게 위치시키십시오 .
- 시트 등받이의 위치를 조절하십시오 . 시트에 등을 기대고 똑바로 앉으십시오 .
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오 .

■ 어린이의 안전벨트 사용

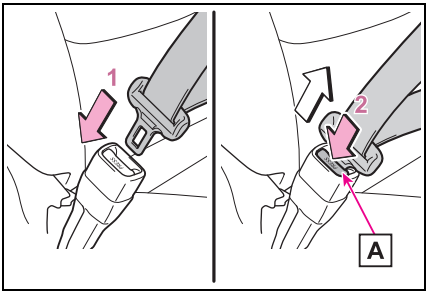
차량의 안전벨트는 원칙적으로 성인용 크기로 설계되었습니다 .

- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 . (→ P.40)
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 경우 , 안전벨트 사용에 관한 지시를 따르십시오 . (→ P.28)

■ 안전벨트 법규

해당 국가에 안전벨트에 관한 법규가 있을 경우 , 안전벨트의 교체 또는 장착을 위하여 토요타 딜러에 문의하십시오 .

안전벨트 착용 및 해제



1 안전벨트를 착용하려면 찰칵 소리가 들릴 때까지 플레이트를 버클에 밀어 넣으십시오 .

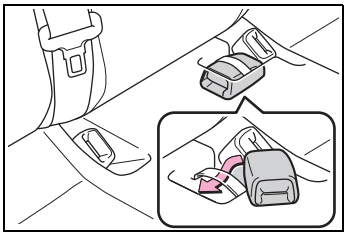
2 안전벨트를 해제하려면 해제 버튼 A 를 누르십시오 .

■ 비상 잠김 리트랙터 (ELR)

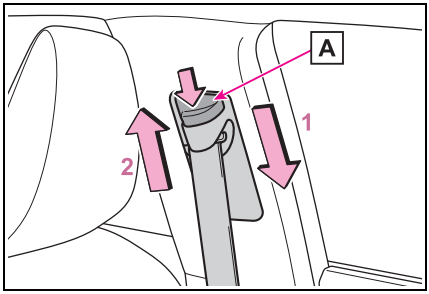
급정차나 충돌 시 , 리트랙터가 벨트를 잠급니다 . 또 몸을 신속히 앞으로 기울여도 잠깁니다 . 몸을 충분히 움직일 수 있도록 천천히 편안하게 벨트를 당기십시오 .

■ 리어 센터 시트 안전벨트 사용 후

버클을 보관하십시오 .



안전벨트 어깨 앵커 높이 조절 (프론트 시트)



1 해제 버튼 A 를 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 내리십시오 .

2 해제 버튼 A 를 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 올리십시오 .

필요할 경우 , 찰칵 소리가 들릴 때까지 높이 조절기를 위아래로 이동시키십시오 .

⚠ 경 고

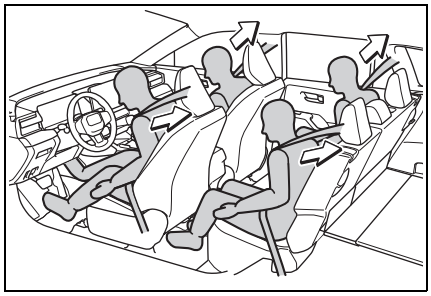
■ 조절가능한 어깨 앵커

어깨 벨트는 항상 어깨의 중앙에 반드시 위치해야 합니다 . 벨트는 목에서 떨어져 있어야 하지만 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다 . 그렇지 않으면 보호력의 감소로 인해 급제동 , 급차선 이탈 또는 사고 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

안전벨트 프리텐셔너 (프론트 시트 및 바깥쪽 리어 시트)

차량이 심각한 정면 또는 측면 충격을 받을 경우 , 프리텐셔너가 프론트 시트 및 바깥쪽 리어 시트의 안전벨트를 당겨 탑승자를 안전하게 고정합니다 .

경미한 정면 또는 측면 충돌 , 추돌 , 차량 전복 시에는 프리텐셔너가 작동하지 않습니다 .



■ 프리텐셔너가 작동된 후의 안전벨트 교체

차량이 다중충돌 사고 발생 시 1 차 충돌에서는 프리텐셔너가 작동하지만 2 차 또는 후속 충돌에서는 작동하지 않습니다 .

■ PCS 연동 제어

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 에 의해 차량과의 충돌 가능성이 높다고 판단되면 안전벨트 프리텐셔너가 작동할 준비를 합니다 .

⚠ 경 고

■ 안전벨트 프리텐셔너

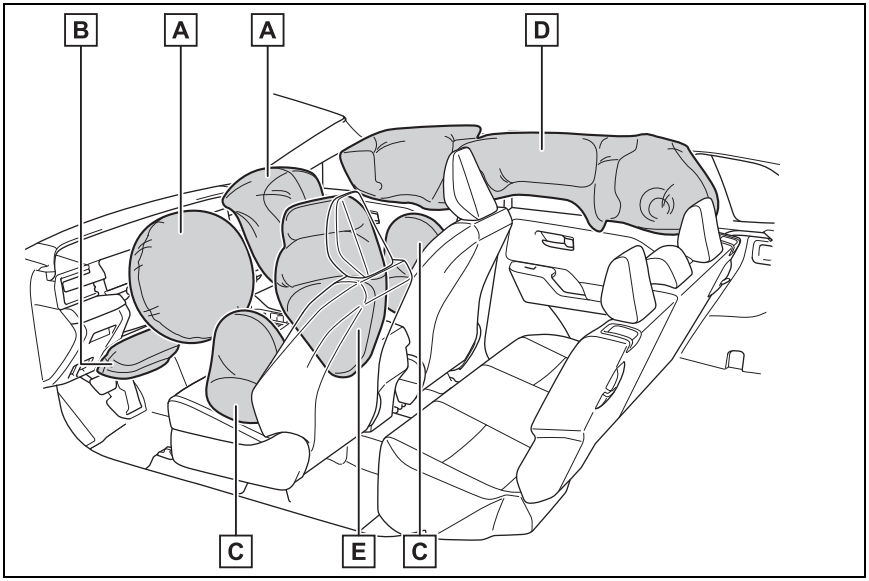
프리텐셔너가 작동하면 SRS 경고등이 점등됩니다 . 이 경우 , 안전벨트는 다시 사용할 수 없으므로 토요타 딜러에서 교체해야 합니다 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

SRS 에어백

SRS 에어백은 차량이 승객에게 중대한 상해를 가할 수 있을 정도의 강한 충돌을 받았을 때 전개됩니다 . 에어백은 안전벨트와 함께 작동하여 사망 또는 심각한 상해의 위험을 감소시키는데 도움을 줍니다 .

SRS 에어백 시스템

■ SRS 에어백의 위치



A SRS 프론트 에어백 (SRS 운전석 에어백 /SRS 앞승객석 에어백)

운전자와 앞승객의 머리와 가슴에 가해지는 충격을 줄이는 데 도움이 됩니다 .

B SRS 무릎 에어백

운전자에게 미치는 충격을 줄이는 데 도움이 됩니다 .

C SRS 사이드 에어백

프론트 시트 승객의 가슴 부위의 충격을 줄이는 데 도움이 됩니다 .

D SRS 커튼쉴드 에어백

프론트 및 리어 바깥쪽 시트의 승객의 머리를 보호하는데 도움을 줍니다 .

E SRS 프론트 센터 에어백

프론트 시트 승객의 머리와 목 부위의 충격을 줄이는 데 도움이 됩니다 .

SRS 에어백의 주요 구성품은 위와 같습니다 . SRS 에어백 시스템은 에어백 센서 어셈블리에 의하여 제어됩니다 . 에어백이 작동되면서 인플레이터의 화학 반응을 통해 신속하게 에어백에 무독성 가스가 채워져 승객의 움직임을 보호합니다 .

■ SRS 에어백이 전개 (팽창) 될 경우

- 고온의 가스에 의해 고속으로 전개 (팽창) 된 SRS 에어백과의 접촉으로 경미한 찰과상 , 화상 , 타박상 등을 입을 수 있습니다 .
- 큰 소음과 백색 가루가 방출됩니다 .
- 에어백 모듈 (스티어링 휠 허브 , 에어백 커버 및 인플레이터) 부분 뿐만 아니라 에어백 주변 부분이 몇 분간 뜨거울 수 있습니다 . 에어백 자체도 뜨거울 수 있습니다 .
- 윈드쉴드의 균열이 발생될 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템이 정지되고 엔진으로의 연료 공급이 중단됩니다 . (→ P.67)
- 모든 도어가 잠금해제됩니다 . (→ P.162)
- 브레이크 및 정지등이 자동으로 제어됩니다 . (→ P.348)
- 실내등이 자동으로 켜집니다 . (→ P.371)
- 비상등이 자동으로 켜집니다 . (→ P.448)

■ 긴급 호출

- 세이프티 베이직 가입자의 경우 , 다음과 같은 상황이 발생하면 시스템이 긴급콜센터로 긴급 호출을 전송하도록 설계되어 있습니다 .
  - SRS 에어백이 전개된 경우
  - 안전벨트 프리텐셔너가 작동한 경우
  - 차량이 특정 수준 이상의 충격을 받은 경우

대응 직원의 호출에 응답이 없더라도 긴급 서비스가 출동될 수 있습니다 .

■ 다음과 같은 경우 정면 충격으로 인해 SRS 에어백이 전개됩니다 .

- 다음 SRS 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치 (움직이거나 변형되지 않는 견고한 벽에 차량이 약 20 – 30km/h 로 정면 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우에 전개됩니다 .
  - SRS 프론트 에어백
  - SRS 무릎 에어백
- 다음 상황에서는 SRS 에어백이 전개되는 설정 한계치가 평소보다 높아집니다 .
  - 차량이 주차된 차량이나 표지판과 같이 움직이거나 변형되는 물체와 충돌하였을 경우
  - 차량의 앞부분이 다른 차량의 하부 또는 트럭 등의 적재함 아래로 들어가는 언더라이드 충돌의 경우
- 충돌 유형에 따라 다음만 전개될 수 있습니다 .
  - 안전벨트 프리텐셔너
  - SRS 무릎 에어백
- 매우 심각한 정면 충돌일 경우 좌우 SRS 커튼쉴드 에어백도 전개될 수 있습니다 .

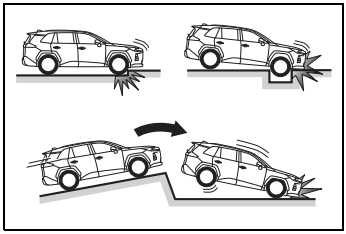
■ 다음과 같은 경우 측면 충돌로 인해 SRS 에어백이 전개됩니다 .

- 다음 SRS 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치 (약 1500 kg 중량의 차량이 약 20 – 30 km/h 의 속도로 차량 방향의 수직 방향으로 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우 전개됩니다 .:
  - SRS 사이드 에어백
  - SRS 커튼쉴드 에어백
  - SRS 프론트 센터 에어백
- 측면 충돌 시 , 충격을 받은 쪽에 관계 없이 좌우 SRS 커튼 쉴드 에어백이 모두 전개됩니다 .

■ 다음과 같은 경우 하부 충격으로 인해 SRS 에어백이 전개됩니다 .

- 차량 하부가 단단한 물체와 충돌하는 경우 다음 에어백이 전개될 수 있습니다 .

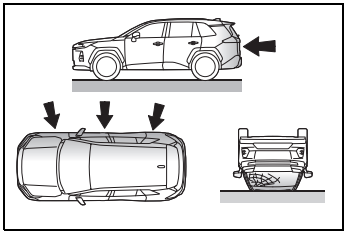
- SRS 프론트 에어백
- SRS 무릎 에어백
- SRS 사이드 에어백
- SRS 커튼쉴드 에어백



■ SRS 에어백이 전개되지 않는 조건

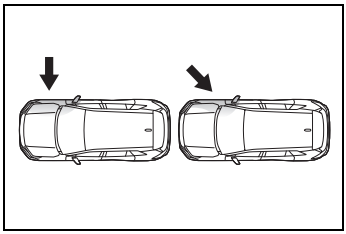
● 다음 SRS 에어백은 일반적으로 측면 또는 후면 충돌, 차량 전복 또는 저속 정면 충돌 시 전개되지 않을 수 있습니다 . 그러나 이러한 충돌로 인해 충분한 급감속이 발생할 경우 SRS 에어백이 전개될 수 있습니다 .

- SRS 프론트 에어백
- SRS 무릎 에어백



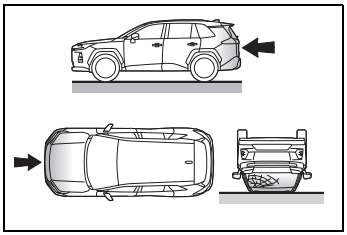
● 다음 SRS 에어백은 차량이 특정 각도에서 충돌하거나 차량 실내 이외의 영역이 충돌하는 측면 충돌 시 전개되지 않을 수 있습니다 .

- SRS 사이드 에어백
- SRS 커튼쉴드 에어백
- SRS 프론트 센터 에어백



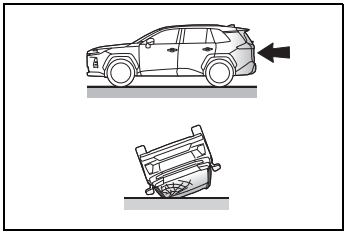
● 다음 SRS 에어백은 일반적으로 정면 충돌 또는 추돌, 차량 전복 또는 사이드 충돌 시 전개되지 않을 수 있습니다 .

- SRS 사이드 에어백
- SRS 프론트 센터 에어백



● 다음 SRS 에어백은 일반적으로 후방 충돌, 차량 전복 또는 저속 전방 또는 측면 충돌 시 전개되지 않습니다 .

- SRS 커튼쉴드 에어백



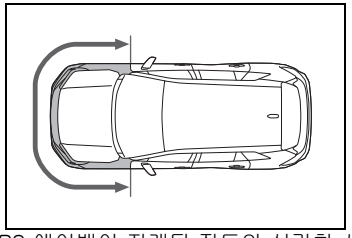
■ 토요타 딜러에 문의해야 할 경우

다음의 경우 , 차량의 검사 및 (또는) 수리가 필요합니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

● SRS 에어백중 하나라도 전개되었을 경우

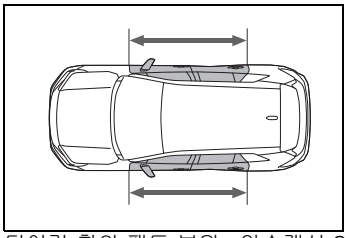
● 차량의 앞쪽이 손상 또는 변형되었거나 SRS 에어백이 팽창할 정도로 심각하지는 않더라도 사고가 발생했을 경우

- SRS 프론트 에어백
- SRS 무릎 에어백



● SRS 에어백이 전개될 정도의 심각한 사고가 아니더라도 도어 또는 그 주변이 손상 , 변형되었거나 구멍이 나거나 사고가 발생했을 경우

- SRS 사이드 에어백
- SRS 커튼쉴드 에어백
- SRS 프론트 센터 에어백



● 스티어링 휠의 패드 부위 , 앞승객석 SRS 에어백 근처의 대시 보드 또는 인스트루먼트 패널의 아래 부분이 긁혔거나 균열되거나 손상되었을 경우

● SRS 사이드 에어백 또는 SRS 프론트 센터 에어백이 장착된 시트 표면이 긁혔거나 균열되었거나 손상되었을 경우

● SRS 커튼쉴드 에어백이 장착된 프론트 필러 , 리어 필러 또는 루프 사이드 레일 가니쉬 (패딩) 부분이 긁혔거나 균열되었거나 손상되었을 경우

경 고

■ SRS 에어백 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다 .
SRS 에어백은 보조 장치로써 안전벨트와 함께 사용됩니다 .

● SRS 운전석 에어백은 상당한 힘으로 전개되므로 , 운전자가 에어백에 너무 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

운전석 에어백의 위험 구역은 처음 팽창했을 때인 50 – 75mm 의 거리이므로 몸을 운전석 에어백에서 250mm 정도 떨어진 거리에 두면 안전을 확보할 수 있습니다 . 이것은 스티어링 휠의 중앙에서 가슴까지의 측정 거리입니다 . 현재 운전 위치에서 운전석 에어백까지의 거리가 250mm 미만인 경우 여러 가지 방법으로 운전 위치를 변경할 수 있습니다 .

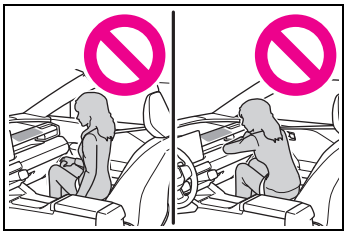
- 페달을 편안하게 밟을 수 있는 범위 내에서 시트를 가능한 한 뒤로 이동하십시오 .
- 시트 등받이를 약간 젖히십시오 . 차량의 설계가 다양하지만 운전석 시트를 제일 앞으로 당겨도 시트 등받이를 약간 기울이기만 하면 많은 운전자들이 250mm 거리를 유지할 수 있습니다 . 시트 등받이를 젖혀서 도로가 잘 안보이는 경우에는 단단하고 미끄러지지 않는 쿠션을 사용하여 높이를 높이거나 , 시트 기능을 사용하여 시트 높이를 높이십시오 .
- 스티어링 휠의 조절이 가능한 경우 아래로 기울이십시오 . 이렇게 하면 에어백이 운전자의 머리와 목이 아닌 가슴을 향하게 됩니다 .

페달 , 스티어링 휠의 조종성과 인스트루먼트 패널의 시야를 유지하면서 위에 권장된 대로 시트를 조절하십시오 .

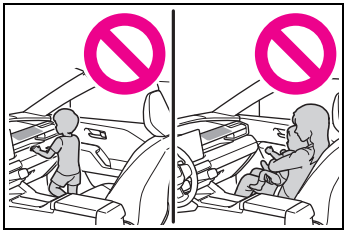
● SRS 앞승객석 에어백은 상당한 힘으로 전개되므로 앞승객이 에어백에 아주 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 앞승객석 시트는 시트 등받이를 조정한 상태에서 가능하면 에어백으로부터 멀리 두어 앞승객이 똑바로 앉을 수 있도록 하십시오 .

⚠ 경 고

- 부적절하게 앉히고 (앉히거나) 움직이지 못하도록 고정시킨 영아나 어린이는 에어백의 전개로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 안전벨트를 사용하기에 너무 작은 영아나 어린이는 어린이 보호장치를 사용하여 적절하게 고정시켜야 합니다 . 토요타는 모든 영아와 어린이를 리어 시트에 앉혀 적절하게 고정시킬 것을 적극 권장합니다 . 리어 시트는 앞승객석보다 유아와 어린이에게 더 안전합니다 . (→ P.40)
- 시트의 가장자리에 앉거나 대시보드에 기대지 마십시오 .



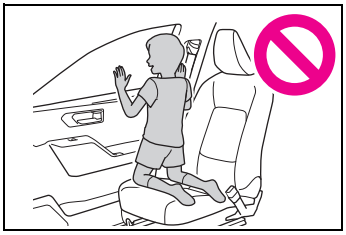
- 어린이를 SRS 앞승객석 에어백 앞에 세워두거나 앞승객의 무릎 위에 앉히지 마십시오 .



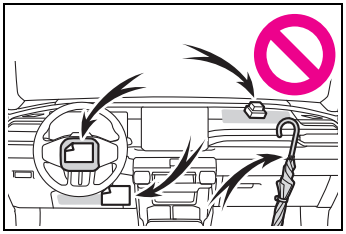
- 앞승객의 무릎에 물건을 둔 채 차량을 운행하지 마십시오 .
- 도어 , 루프 사이드 레일 또는 프론트 , 사이드 또는 리어 필러에 기대지 마십시오 .



- 시트에서 도어를 향하여 무릎을 꿇고 앉거나 머리 또는 손을 차량 바깥으로 내밀지 못하게 하십시오 .

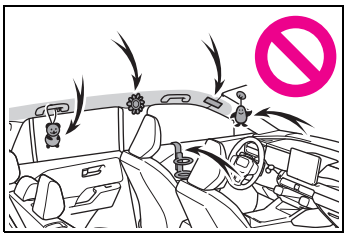


- 대시보드 , 스티어링 휠 패드 및 계기판 하단부와 같은 부분에 물건을 부착하거나 기대지 마십시오 .



경 고

- 도어, 윈드쉴드, 사이드 윈도우, 프론트 또는 리어 필러, 루프 사이드 레일 및 보조 손잡이 등의 주변에 아무것도 부착하지 마십시오. (속도 제한 라벨 제외 → P.474)



- 코트 후크에 옷걸이나 기타 단단한 물건을 걸지 마십시오. 이러한 것들은 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 때 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- SRS 무릎 에어백이 전개될 부위에 비닐 커버가 씌워져 있다면 반드시 제거하십시오.
- SRS 에어백의 전개를 방해할 수 있으므로 SRS 에어백이 전개될 부위를 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오. 이러한 액세서리는 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해할 수 있고 시스템을 작동 불능 상태로 만들거나 SRS 에어백이 예기치 않게 전개되게 하여 사망 또는 심각한 상해를 유발할 수 있습니다.
- SRS 에어백 시스템 구성 요소, 프론트 도어 또는 주변 영역을 치거나 강한 힘을 가하지 마십시오.
  그럴 경우, SRS 에어백이 고장나는 원인이 됩니다.
- SRS 에어백이 전개(팽창)된 직후의 에어백 구성품은 뜨거울 수 있으므로 만지지 마십시오.
- SRS 에어백이 전개(팽창)된 후에 호흡이 곤란할 경우, 도어나 윈도우를 열고 신선한 공기를 유입시키거나 안전하다면 차량을 떠나십시오. 피부 자극을 방지하기 위해 가능한 한 빨리 잔여물을 씻어내십시오.
- SRS 에어백이 장착되는 부위에 손상이나 균열이 있을 경우, 토요타 딜러에서 교체하십시오.

■ SRS 에어백 시스템 구성품의 개조와 폐기

토요타 딜러와 상담없이 차량을 폐차하거나 다음과 같이 개조하지 마십시오. SRS 에어백이 고장나거나 갑자기 전개되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- SRS 에어백의 장착, 제거, 분해 및 수리
- 다음 부품 또는 그 주변 부품의 수리, 제거 또는 개조
  - 스티어링 휠
  - 인스트루먼트 패널
  - 대시보드
  - 시트
  - 시트 커버
  - 프론트 필러
  - 사이드 필러
  - 리어 필러
  - 루프 사이드 레일
  - 프론트 도어 패널
  - 프론트 도어 트림
  - 프론트 도어 스피커
- 프론트 도어 패널의 개조 (구멍을 뚫는 등)
- 다음 부품 또는 그 주변의 수리, 제거 또는 개조
  - 프론트 펜더

경 고

- 프론트 범퍼
- 차량 내부의 측면

● 다음 부품 또는 액세서리 설치

- 불 바 또는 캥거루 바
- 제설기
- 윈치

● 차량의 서스펜션 개조

● 이동식 무전기 (RF- 송신기), CD 플레이어 등 전자기기의 장착

■ 에어백 관련 어린이 안전경고 사항

● 13 세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 또는 충격으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 어린이는 뒷승객석에 탑승하는 것이 더 안전할 수 있습니다 .

● 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착하지 마십시오 .

● 어린이 탑승 시 , 반드시 안전벨트 및 어린이 보호장치를 사용하십시오 .

● 어린이가 에어백으로부터 최대한 멀리 떨어지도록 착석시키십시오 .

배기가스 사전경고 사항

배기가스에는 흡입하면 인체에 해로운 물질이 함유되어 있습니다 .

경 고

배기가스에는 인체에 해로운 무색 무취의 일산화탄소 (CO) 를 포함하고 있습니다 . 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 배기가스가 차량 안으로 유입되어 어지러움으로 인한 사고가 발생하거나 사망 또는 심각한 건강상의 위험이 있을 수 있습니다 .

■ 주행 중 중요 사항

● 백 도어를 닫아 두십시오 .

● 백 도어가 닫혀 있더라도 차량 내부에 배기가스 냄새가 난다면 사이드 윈도우를 열고 가능하면 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

■ 주차 시

● 차량이 차고와 같이 환기가 잘 되지 않는 곳이나 밀폐된 곳에 주차되어 있다면 하이브리드 시스템을 끄십시오 .

● 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 장시간 방치하지 마십시오 . 그럴 수 없다면 차량을 개방된 곳에 주차하여 배기가스가 차량 안으로 유입되지 않도록 하십시오 .

● 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 눈이 쌓인 곳이나 눈이 내리는 곳에 차량을 두지 마십시오 . 눈더미가 하이브리드 시스템 작동 중에 차량 주변에 쌓이면 배기가스가 모여 차량으로 유입될 수 있습니다 .

경 고

■ 배기 파이프

배기 장치를 주기적으로 점검해야 합니다 . 부식 , 접합부의 손상 , 비정상적인 배출 소음으로 인한 구멍이나 균열이 있을 경우 반드시 토요타 딜러에서 차량의 점검 또는 수리를 받으십시오 .

어린이의 탑승

어린이가 승차 중일 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 .

- 어린이가 예기치 않게 변속 레버 , 와이퍼 스위치 등에 닿지 않도록 어린이를 리어 시트에 앉히실 것을 권장합니다 .
- 주행 중 또는 파워 윈도우의 작동 중에 예기치 않게 어린이가 도어를 열지 않도록 리어 도어 어린이 보호장치 잠금 또는 윈도우 잠금 스위치를 사용하십시오 . (→ P.164, 196)
- 작은 어린이가 신체의 일부가 끼일 수 있는 파워 윈도우 , 후드 , 백 도어 , 시트 등과 같은 장치를 작동하지 못하도록 하십시오 .

경 고

■ 어린이 탑승 시

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 사용하지 않도록 하십시오 .

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다 . 또한 어린이가 사이드 윈도우 , 문 루프 (장착 시), 파노라믹 문 루프 (장착 시) 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

어린이 보호장치

어린이 보호장치를 장착하기 전 , 본 오너스 매뉴얼에 기재된 사전경고 사항 , 어린이 보호장치의 종류별 장착 방법 등을 준수하십시오 .

안전벨트가 맞지 않는 작은 어린이와 함께 승차할 때는 어린이 보호장치를 사용하십시오 . 어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오 . 반드시 어린이 보호장치의 사용설명서에 설명된 장착방법을 따르십시오 .

목차

유의 사항 : P.40

어린이 보호장치 : P.41

어린이 보호장치를 사용하는 경우 : P.42

어린이 보호장치 장착 방법

- 안전벨트로 어린이 보호장치 고정하기 : P.45
- ISOFIX 고정 앵커로 어린이 보호장치 고정하기 : P.46
- 앵커 브래킷 (상부 스트랩용) 사용하기 : P.48

유의 사항

- 해당 국가에 어린이 보호장치 관련 규정이 있을 경우 , 어린이 보호장치의 교체 또는 장착을 위하여 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 .
- 차량 및 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 선택하십시오 .

⚠ 경 고

■ 어린이 탑승 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 자동차 사고 시 및 급정지 시에 효과적인 보호를 위하여 안전벨트 또는 올바르게 장착된 어린이 보호장치를 사용하여 어린이를 적절하게 보호해야 합니다 . 장착과 관련된 세부 사항은 어린이 보호장치의 작동 설명서를 참조하십시오 . 장착에 대한 일반적인 사항은 본 오너스 매뉴얼에 기재되어 있습니다 .
- 토요타는 어린이의 체중 및 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 리어 시트에 장착하여 사용할 것을 강력하게 권장합니다 . 사고 통계에 따르면 프론트 시트보다 리어 시트에 어린이 보호장치를 적절하게 장착하는 것이 더 안전하다고 합니다 .
- 어린이를 팔에 안고 탑승하는 것으로 어린이 보호장치를 대신할 수 없습니다 . 사고 발생 시에는 어린이가 윈드쉴드 또는 안은 사람과 차량 실내 사이에서 부딪칠 수 있습니다 .

■ 어린이 보호장치의 취급

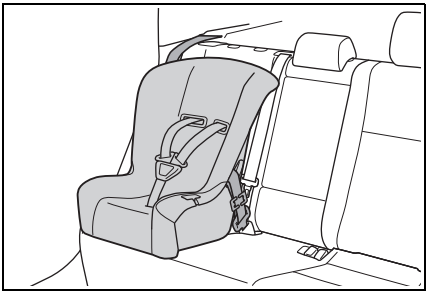
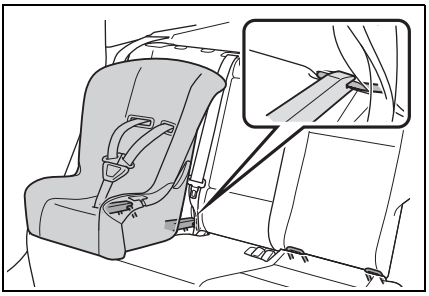
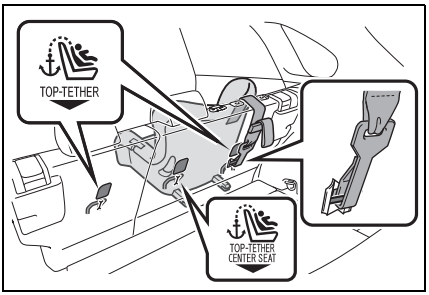
어린이 보호장치가 적절하게 고정되어 있지 않으면 급제동 , 급차선 변경 또는 사고 시에 어린이가 상해를 입거나 사망할 수도 있습니다 .

- 만일 차량이 사고 등에 의하여 강한 충격을 받았을 경우에는 어린이 보호장치에 눈에 띄지 않는 손상이 있을 수 있습니다 . 그러한 경우에는 어린이 보호장치를 재사용하지 마십시오 .
- 반드시 어린이 보호장치 제조사에서 제공한 모든 장착 관련 설명서에 따라 올바르게 고정하십시오 .
- 어린이 보호장치를 사용하지 않더라도 시트에 바르게 장착해 두십시오 . 어린이 보호장치를 승객석에 아무렇게나 방치하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치를 분리할 필요가 있을 경우 , 차량에서 제거하거나 트렁크룸에 안전하게 보관하십시오 .

어린이 보호장치

■ 어린이 보호장치 장착 방법의 종류

어린이 보호장치의 사용법에 대하여는 장치와 함께 제공된 사용설명서를 확인하십시오 .

장착 방법		페이지
안전벨트 사용		P.45
ISOFIX 고정 앵커 사용		P.46
앵커 브래킷 (상부 스트랩용) 사용		P.48

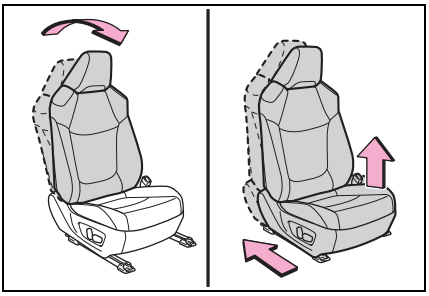
어린이 보호장치를 사용하는 경우

■ 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착할 경우

어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오 . 어린이 보호장치의 앞승객석 장착이 불가피할 경우 시트를 다음과 같이 조절한 후에 어린이 보호장치를 장착하십시오 .

- 시트 등받이의 각도를 최대한 세우십시오 .
- 프론트 시트를 최대한 뒤로 미십시오 . 앞승객석의 높이를 조절할 수 있을 경우 가장 위쪽으로 이동하십시오 .

- 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 . 탈거할 수 없을 경우 , 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오 .



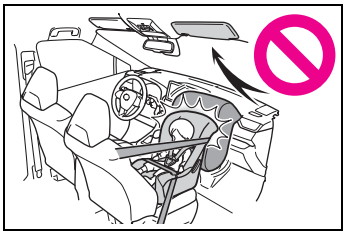
경 고

■ 어린이 보호장치를 사용하는 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- "**AIR BAG OFF**" 표시등이 켜지더라도 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오. 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치를 장착하였을 때 사고가 발생하면 앞승객석 에어백의 갑작스런 팽창력에 의해 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다 . 앞승객석에는 상부 스트랩 앵커가 없으므로 이 상부 스트랩을 필요로 하는 어린이 보호장치는 앞승객석에서 사용할 수 없습니다 .

- 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치의 장착을 금지한다는 내용의 라벨이 승객석측 선바이저에 부착되어 있습니다 . 라벨의 자세한 사항은 다음 그림을 참조하십시오 .

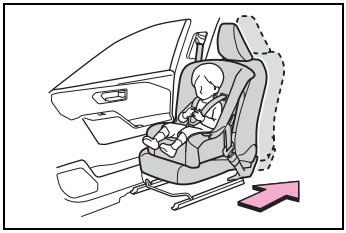


경 고



경 고

- 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다. 전방형 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착할 경우, "**AIR BAG OFF**" 표시등이 켜지더라도 시트 등받이 각도를 최대한 수직으로 조절하고 시트를 최대한 뒤쪽으로 이동하십시오.
  헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오.



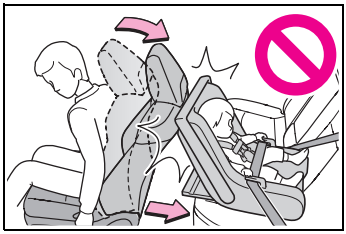
- 어린이를 어린이 보호장치에 앉혔어도 어린이의 머리나 신체의 일부를 SRS 사이드 에어백이나 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개되는 도어 또는 시트 주위, 프론트 또는 리어 필러나 루프 사이드 레일에 기대지 않도록 하십시오. SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백이 팽창하면 그 충격으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있으므로 위험합니다.



- 어린이 시트(부스터 시트)가 장착되었을 경우, 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오. 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안 됩니다.
- 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 사용하여 리어 시트에 장착하십시오.

경 고

- 운전석의 시트가 어린이 보호장치와 간섭이 발생하여 올바르게 장착할 수 없을 경우에는 어린이 보호장치를 우측 리어 시트에 장착하십시오 .



- 앞승객석 시트가 어린이 보호장치와 닿지 않도록 조절하십시오 .

안전벨트로 어린이 보호장치 고정하기

■ 안전벨트를 사용한 어린이 보호장치의 장착

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 장착하십시오 .

1 시트를 조절하십시오 .

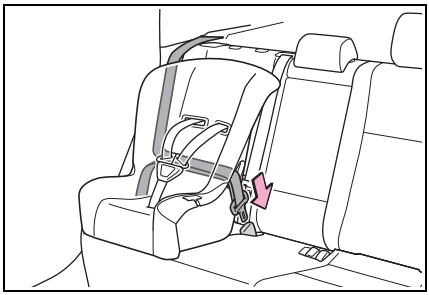
앞승객석 사용 시 : 불가피하게 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착해야할 경우 , 앞승객석 시트 조절에 대한 설명은 P.42 를 참조하십시오 .

리어 시트 사용 시: 어린이용 시트와 등받이 사이에 틈이 있을 경우 , 등받이 각도를 조절하여 완전히 밀착될 때까지 조정하십시오 .

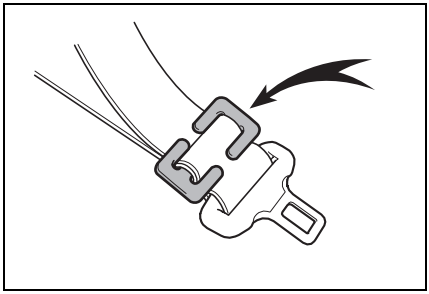
2 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 . (→ P.188)

3 안전벨트를 어린이 보호장치에 통과시켜 플레이트를 버클에 끼우십시오 . 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .

어린이 보호장치를 감싸는 방향에 따라 안전벨트를 단단히 고정시키십시오 .



4 어린이 보호장치에 록-오프 (안전벨트 잠금 기능) 가 장착되어 있지 않다면 로킹 클립을 사용하여 보호장치를 고정시키십시오 .



5 어린이 보호장치의 장착 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.46)

■ 안전벨트로 장착된 어린이 보호장치의 탈거

버클 해제 버튼을 누르고 안전벨트를 완전히 되감으십시오 .

버클을 풀 때 시트 쿠션의 반동으로 어린이 보호장치가 튀어 오를 수 있습니다 . 어린이 보호장치를 잡아 누르면서 버클을 푸십시오 .

안전벨트는 자동으로 감기므로 천천히 감기도록 하십시오 .

■ 어린이 보호장치 장착 시

어린이 보호장치를 장착하려면 로킹 클립이 필요합니다 . 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오. 어린이 보호장치에 로킹 클립이 없을 경우 토요타 딜러에서 다음 품목을 구입할 수 있습니다 . 어린이 보호장치용 로킹 클립
(Part No. 73119-22010)

⚠ 경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

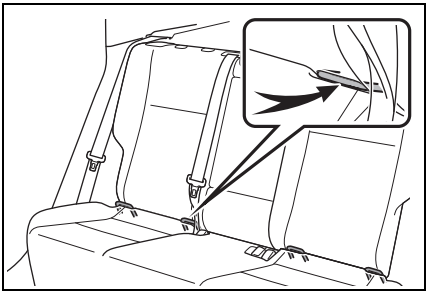
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 어린이가 안전벨트를 가지고 장난치지 않도록 하십시오 . 벨트가 어린이의 목에 꼬이면 질식의 위험이 있으며 사망에 이를 수 있는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
  만약 이 같은 상황이 발생하여 버클을 풀 수 없을 경우 , 가위를 사용하여 벨트를 잘라내십시오 .
- 벨트와 플레이트가 확실하게 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치를 좌우 , 앞뒤로 밀고 당겨보아 확실하게 고정되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 어린이 시트 (부스터 시트) 가 장착되었을 경우 , 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오 . 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다 .
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .
- 리어 시트에 어린이 보호장치가 장착되어 있을 경우 , 어린이 보호장치 옆의 안전벨트가 어린이 보호장치 또는 안전벨트의 효과를 방해하지 않고 바른 위치에서 적절하게 사용되지 못할 수 있습니다 . 반드시 안전벨트가 어깨와 엉덩이 아래쪽을 가로지르도록 편안하게 착용하십시오 . 그럴 수 없거나 어린이 보호장치를 방해할 경우 , 다른 자리로 이동하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 리어 센터 시트에 어린이 보호장치를 장착할 경우 , 양쪽 시트 등받이의 각도를 동일하게 조절하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 어린이 보호장치를 단단히 고정할 수 없으므로 급제동 , 급회전 또는 사고 발생 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

ISOFIX 고정 앵커로 어린이 보호장치 고정하기

■ ISOFIX 고정 앵커 (ISOFIX 어린이 보호장치)

로어 앵커는 바깥쪽 리어 시트용입니다 .



■ ISOFIX 고정 앵커로 장착 (ISOFIX 어린이 보호장치)

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

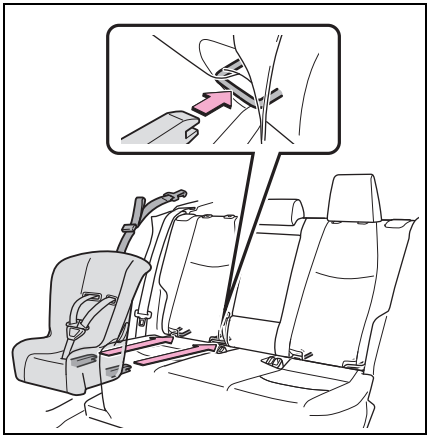
1 시트를 조절하십시오 .

어린이용 시트와 등받이 사이에 틈이 있을 경우 , 등받이 각도를 조절하여 완전히 밀착될 때까지 조정하십시오 .

2 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 . (→ P.188)

3 익스클루시브 고정 바의 위치를 확인한 후 , 어린이 보호장치를 시트에 장착하십시오 .

고정 바는 시트 쿠션과 시트 등받이의 틈새에 장착되어 있습니다 .



4 어린이 보호장치의 장착 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.46)

⚠ 경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 로어 앵커를 사용할 경우 , 앵커 주위에 이물체가 없는지 및 안전벨트가 어린이 보호장치에 끼어 있지 않은지를 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .

경 고

- 리어 시트에 어린이 보호장치가 장착되어 있을 경우 , 어린이 보호장치 옆의 안전벨트가 어린이 보호장치 또는 안전벨트의 효과를 방해하지 않고 바른 위치에서 적절하게 사용되지 못할 수 있습니다 . 반드시 안전벨트가 어깨와 엉덩이 아래쪽을 가로지르도록 편안하게 착용하십시오 . 그럴 수 없거나 어린이 보호장치를 방해할 경우 , 다른 자리로 이동하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

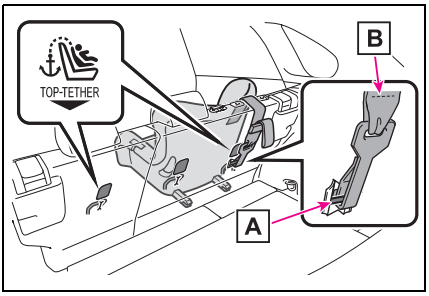
앵커 브래킷 (상부 스트랩용) 사용하기

■ 앵커 브래킷 (상부 스트랩용)

각 리어 시트에 앵크 브래킷이 제공되어 있습니다 .

상부 스트랩을 고정시킬 때 앵커 브래킷을 사용하십시오 .

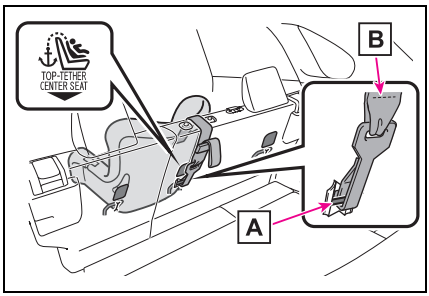
▶ **바깥쪽 리어 시트**



A 앵커 브래킷

B 상부 스트랩

▶ **리어 센터 시트**



A 앵커 브래킷

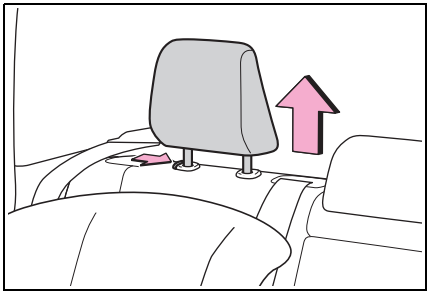
B 상부 스트랩

■ 앵커 브래킷에 상부 스트랩 고정

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 장착하십시오 .

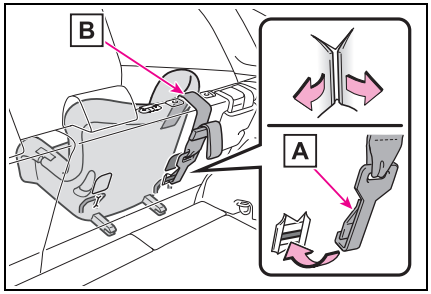
▶ **바깥쪽 리어 시트**

1 헤드레스트를 탈거하십시오 .
(→ P.188)



2 후크를 앵커 브래킷에 걸고 상부 스트랩을 조이십시오 .

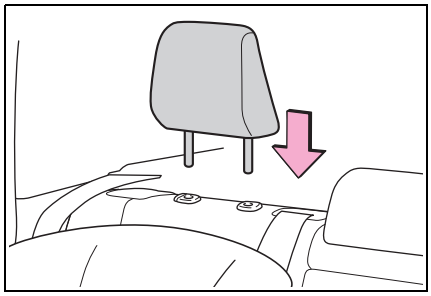
상부 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오 . (→ P.46)



A 후크

B 상부 스트랩

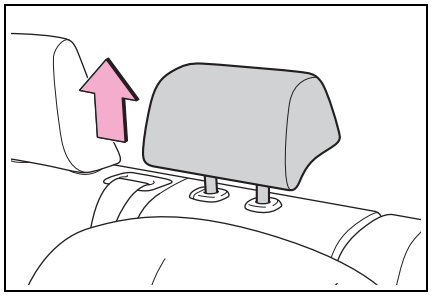
3 헤드레스트가 어린이 보호장치의 설치에 방해되지 않으면 헤드레스트를 장착하십시오 .



▶ 리어 센터 시트

1 헤드레스트를 최대한 위로 조절하십시오 .

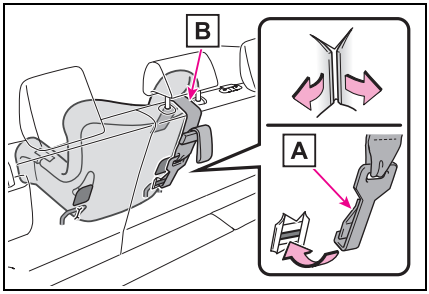
헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 . (→ P.188)



2 후크를 앵커 브래킷에 걸고 상부 스트랩을 조이십시오 .

상부 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오 .

헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 경우 , 상부 스트랩을 반드시 헤드레스트 아래로 통과시키십시오 .



A 후크

B 상부 스트랩

경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 상부 스트랩을 확실하게 걸고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 상부 스트랩은 앵커 브래킷 외에는 아무 곳에도 부착하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .
- 리어 센터 시트 : 헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 경우 , 헤드레스트를 올리고 앵커 브래킷을 고정시킨 후에는 헤드레스트를 낮추지 마십시오 .

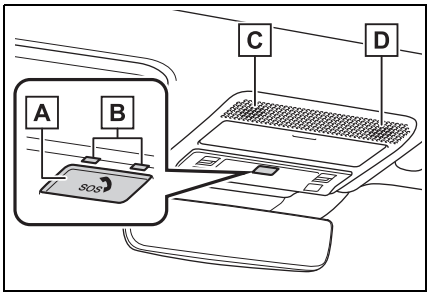
세이프티 베이직

세이프티 베이직은 위성 위치 확인 시스템 (GPS) 데이터와 내장형 셀룰러 기술을 활용하여 가입자에게 안전 및 보안 기능을 제공하는 구독 기반 텔레매틱스 서비스입니다 . 세이프티 베이직은 토요타 지정 긴급콜센터에서 지원하며 , 해당 센터는 연중무휴 24 시간 운영됩니다 .

세이프티 베이직 서비스는 텔레매틱스 하드웨어가 장착된 일부 차량에서 구독을 통해 이용 가능합니다 .

세이프티 베이직 서비스를 이용함으로써 귀하는 현행 텔레매틱스 구독 서비스 계약 및 약관 (현행 약관 및 수시로 개정되는 내용 포함) 에 동의하는 것으로 간주됩니다 . 해당 약관의 최신 버전은 www.toyota.co.kr 에서 확인할 수 있습니다. 세이프티 베이직 서비스의 모든 이용은 당시 적용되는 이용 약관의 적용을 받습니다 .

시스템의 구성



A **“SOS” 버튼**

B **LED 표시등**

C **마이크**

D **스피커**

서비스

구독자에게 제공되는 세이프티 베이직 서비스는 다음과 같습니다 :

● 자동 충돌 알림 *

운전자가 긴급 서비스 제공자로부터 필요한 대응을 받을 수 있도록 지원합니다 .
(→ P.51)

*: U.S. Patent No. 7,508,298 B2

● 도난 차량 위치

차량 도난 발생 시 운전자에게 도움을 제공합니다 . (→ P.52)

● 긴급 지원 버튼 (“**SOS**”)

운전자를 긴급콜센터와 연결합니다 .
(→ P.52)

● 강화된 긴급 출동 서비스

운전자에게 다양한 긴급 출동 지원을 제공합니다 . (→ P.52)

구독

텔레매틱스 구독 서비스 계약서에 서명하고 가입한 후 서비스를 이용할 수 있습니다 .

다양한 구독 기간을 선택하여 구매할 수 있습니다 . 구독에 관한 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하거나 , 해당 콜센터로 전화하거나 , 차량 내 "**SOS**" 버튼을 누르십시오 .

- 대한민국

080-525-8255

■ 세이프티 베이직 서비스 정보

- 세이프티 베이직이 활성화되어 사용 중일 때는 차량의 Bluetooth® 기술을 이용한 전화 통화가 불가능합니다 .
  Bluetooth® 는 Bluetooth SIG, Inc. 의 등록 상표입니다 .
- 세이프티 베이직은 2026 년 봄부터 일부 토요타 모델 (대한민국에서만) 에 적용됩니다 .
- 세이프티 베이직 긴급콜센터와의 연결은 텔레매틱스 장치의 작동 상태 , 셀룰러 연결 가능 여부 및 GPS 위성 신호 수신에 따라 달라지며 , 이로 인해 긴급콜센터에 연락하거나 긴급 서비스 지원을 받는 데 제한이 있을 수 있습니다 . 가입 및 텔레매틱스 구독 서비스 계약이 필요합니다 . 다양한 구독 기간이 제공되며 , 요금은 선택한 구독 기간 및 지역에 따라 다릅니다 .
- 자동 충돌 알림, 긴급 지원 및 도난 차량 위치는 대한민국에서 이용 가능하며 , 강화된 긴급 출동 서비스 또한 대한민국에서 이용 가능합니다 .

■ 언어

세이프티 베이직 긴급콜센터는 한국어만 지원합니다. 세이프티 베이직 시스템은 한국어 음성 안내를 제공합니다 .

■ 긴급콜센터 연락 시

네트워크가 혼잡할 경우 긴급콜센터에 연락하지 못할 수 있습니다 .

세이프티 베이직 LED 표시등

POWER 스위치를 ON 으로 한 상태에서 적색 표시등이 2 초간 점등됐다가 꺼집니다 . 이후 녹색 표시등이 점등되면 서비스가 활성화된 상태임을 나타냅니다 .

다음 표시등 패턴은 특정 시스템 사용 상태를 나타냅니다 .

- 녹색 표시등 점등 = 서비스 활성화
- 녹색 표시등 점멸 = 세이프티 베이직 호출 진행 중
- 적색 표시등 점등 (차량 시동 시 제외) = 시스템 오작동 (토요타 딜러에 문의)
- 표시등 없음 (꺼짐) = 세이프티 베이직 서비스 비활성화

세이프티 베이직 서비스

■ 자동 충돌 알림

에어백 전개 또는 심각한 후방 추돌 사고 발생 시 , 시스템은 자동으로 긴급콜센터에 연락하도록 설계되었습니다 . 상담원은 차량 위치를 수신하고 탑승자와 통화를 시도하여 비상 상황의 심각도를 평가합니다 . 탑승자가 의사소통이 불가능한 경우 , 담당자는 해당 통화를 자동으로 긴급 상황으로 처리하고 , 가장 가까운 응급 서비스 제공처에 연락하여 상황을 설명한 후 해당 위치로 지원을 요청합니다 .

■ 도난 차량 위치

차량이 도난당한 경우 , 세이프티 베이직은 현지 당국과 협력하여 차량 위치 파악 및 회수를 지원할 수 있습니다 . 경찰에 신고한 후 , 콜 센터 (080-525-8255) 로 연락하십시오 .

도난 차량 회수를 위한 법 집행 기관 지원 외에도 , 세이스티 베이직 장착 차량의 위치 정보는 특정 상황에서 차량 위치를 파악하기 위해 제 3 자와 공유될 수 있습니다 . 자세한 내용은 www.toyota.co.kr 에서 확인할 수 있습니다 .

■ 긴급 지원 버튼 (“SOS”)

도로에서 긴급 상황이 발생하면 “**SOS**” 버튼을 눌러 세이프티 베이직 긴급콜센터에 연락하십시오 . 상담원은 차량의 위치를 확인하고 긴급 상황을 판단한 후 , 필요한 지원을 요청합니다 .

실수로 “**SOS**” 버튼을 누른 경우 , 긴급콜센터 상담원에게 비상 상황이 아니라고 알려주십시오 .

긴급 전화를 건 후에는 “**SOS**” 버튼을 눌러 긴급 전화를 취소하십시오 .

■ 강화된 긴급 출동 서비스

강화된 긴급 출동 서비스는 보증에 포함된 기존 토요타 긴급 출동 서비스에 GPS 정보를 추가로 제공하는 기능입니다 .

가입자는 “**SOS**” 버튼을 눌러 세이프티 베이직 긴급콜센터 상담원에게 연락할 수 있으며 , 상담원은 견인 , 타이어 펑크 등 다양한 요구 사항을 지원할 수 있습니다 . 강화된 긴급 출동 서비스 및 제한 사항에 대한 설명은 toyota.co.kr 에서 확인할 수 있는 긴급 출동 서비스 정보를 참조하십시오 .

세이프티 베이직 안전 정보

중요 ! 세이프티 베이직을 사용하기 전에 이 정보를 읽으십시오 .

■ 무선 주파수 신호 노출

차량에 설치된 세이프티 베이직 시스템은 저전력 무선 송수신기입니다 . 이 시스템은 무선 주파수 (RF) 신호를 수신하고 송신합니다 .

1996 년 8 월 , 미국 연방통신위원회 (FCC) 는 이동 무선 전화기의 안전 수준을 포함한 RF 노출 지침을 채택했습니다 . 해당 지침은 다음 미국 및 국제 표준 기관이 이전에 설정한 안전 기준과 일치합니다 .

- ANSI (미국 국가 표준 협회) C95.1 [1992]

- NCRP (국가 방사선 보호 및 측정 위원회) 보고서 86 [1986]
- ICNIRP (비이온화 방사선 보호 국제 위원회) [1996]

이러한 기준들은 관련 과학 문헌에 대한 포괄적이고 주기적인 평가를 바탕으로 수립되었습니다 . 대학 , 정부 보건 기관 및 산업계의 120 명 이상의 과학자 , 엔지니어 및 의사들이 ANSI 표준 (C95.1) 을 개발하기 위해 이용 가능한 연구 자료를 검토했습니다 .

세이프티 베이직의 설계는 해당 기준들 외에도 FCC 지침을 준수합니다 .

이모빌라이저 시스템

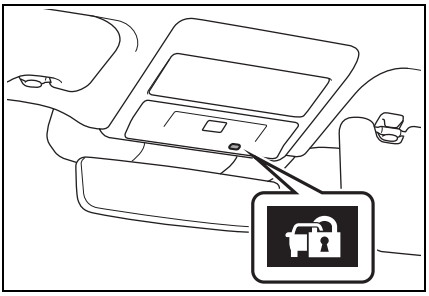
차량의 키에는 내장형 트랜스폰더 칩이 있어서 키가 차량의 내장 컴퓨터에 미리 등록되어 있지 않으면 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않습니다 .

차량을 떠날 때는 절대로 키를 차량 실내에 놓지 마십시오 .

본 시스템은 차량의 도난방지를 보조하도록 설계되었을 뿐 , 모든 차량 도난에 대하여 완벽한 보안을 보증하지 않습니다 .

시스템 작동

POWER 스위치가 OFF 된 후에 표시등이 점멸하여 시스템이 작동되고 있음을 표시합니다 .
시스템이 취소되었음을 나타내기 위해 POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 한 후에는 표시등이 꺼집니다 .



■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요 없는 이모빌라이저 시스템이 장착되어 있습니다 .

■ 시스템에 고장을 유발하는 조건

- 키의 손잡이 부분이 금속 물체와 접촉할 경우
- 키가 다른 차량의 보안 시스템 (내장형 트랜스폰더 칩이 장착된 키) 에 가까이 있거나 접촉될 경우

주 의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오 . 개조 또는 제거할 경우 , 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다 .

플러그인 하이브리드 시스템 2

2-1. 플러그인 하이브리드 시스템

플러그인 하이브리드 시스템 기능 56
플러그인 하이브리드 시스템 사전경고 사항 64
플러그인 하이브리드 자동차의 주행 조언 68
EV 주행 가능 거리 70

2-2. 충전

충전 장비 74
AC 충전 케이블 78
AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제 83
사용 가능한 전원 (충전 케이블 장착 차량) 85
충전 방법 87
충전 조언 88
충전하기 전에 알아야 할 사항 . 90
AC 충전 사용 방법 93
충전 일정 기능 사용하기 101
AC 충전이 되지 않을 경우 110
DC 충전 사용 방법 117
DC 충전이 정상적으로 수행되지 않을 경우 122
“ **마이룸 모드** ” 사용하기 126

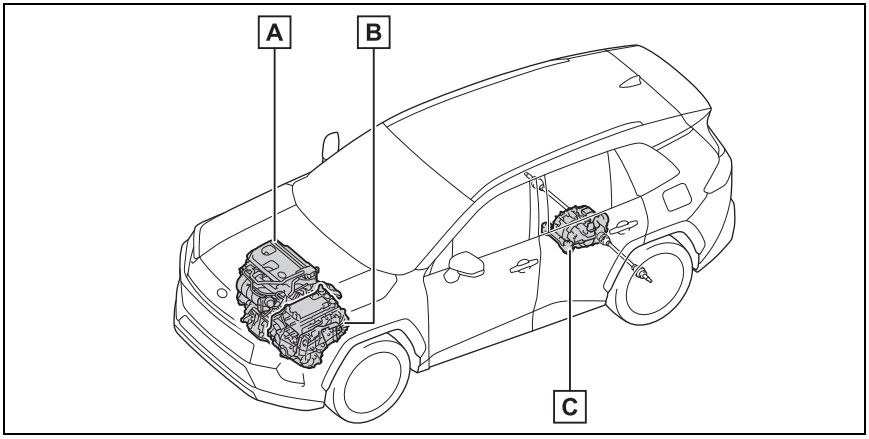
플러그인 하이브리드 시스템 기능

플러그인 하이브리드 시스템은 배터리 전기 자동차의 경제성과 플러그인 하이브리드 자동차의 실용성을 모두 갖춘 우수한 시스템입니다 .

- 외부 전원에서 충전된 전기를 사용하여 EV 주행이 가능합니다 .*
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 잔량이 부족해지면 , 차량은 가솔린 엔진을 함께 사용하여 하이브리드 자동차로 주행할 수 있도록 자동으로 제어됩니다 .

*: EV 주행 가능 거리는 차량 속도 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔량 , 에어컨 시스템 사용량 등과 같은 조건에 따라 달라집니다 . 가솔린 엔진은 주행 조건에 따라 동시에 사용할 수도 있습니다 .

시스템의 구성



그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다 .

A 가솔린 엔진

B 프론트 전기 모터 (트랙션 모터)

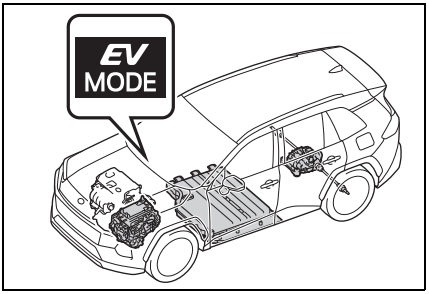
C 리어 전기 모터 (트랙션 모터)

플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드

플러그인 하이브리드 시스템은 다음 모드에서 작동합니다 .

플러그인 하이브리드 시스템의 작동 상태는 에너지 모니터에서 확인할 수 있습니다 . (→ P.147)

■ EV 모드



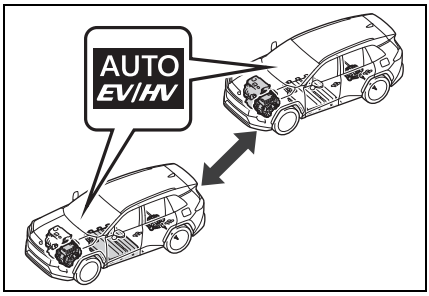
충전이 진행 중이고 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 충분한 잔량 *1 이 남아 있는 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔량을 이용하여 EV 주행이 이루어집니다 .*2

EV 모드에서는 EV 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

*1: 충전 잔량은 SOC (State of Charge) 게이지에서 확인할 수 있습니다 . (→ P.135)

*2: 상황에 따라 EV 주행이 취소될 수 있으며 가솔린 엔진과 전기 모터를 모두 사용합니다 . (→ P.60)

■ AUTO EV/HV 모드

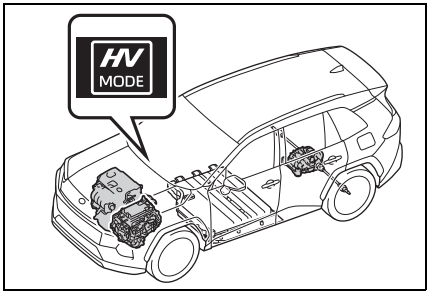


일반적으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 저장된 전기는 EV 주행에 사용됩니다 . 그러나 오르막길 주행이나 급가속과 같이 많은 동력이 필요할 때 , 가속 페달을 세게 밟으면 가솔린 엔진이 작동하여 강력한 가속력을 제공합니다 .

차량이 EV 주행이 가능한 상태일 때 스위치를 작동하여 EV 모드와 AUTO EV/HV 모드를 전환할 수 있습니다 . (→ P.58)

AUTO EV/HV 모드에서는 AUTO EV/HV 모드 표시등이 켜집니다 .

■ HV 모드



HV 모드에서는 가솔린 엔진과 전기 모터를 모두 사용하여 차량을 주행합니다 . (→ P.59)

- EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드에서 EV 주행에 필요한 배터리 잔량이 충분하지 않을 경우 , 자동으로 HV 모드로 전환됩니다 .

- 스위치를 조작하여 언제든지 작동 모드를 HV 모드로 전환할 수 있으므로 EV 주행 등을 위해 남은 충전량을 유지할 수 있습니다* (→ P.58). 고속도로 주행이나 오르막길 주행 시에는 전력 소비를 줄이기 위해 HV 모드로 전환하는 것을 권장합니다 .

HV 모드에서는 HV 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

*: HV 모드로 전환한 후에도 EV 주행 가능 거리가 줄어들 수 있습니다 .

플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드 전환

스위치를 사용하여 플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드를 전환할 수 있습니다 .

■ 플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드 전환

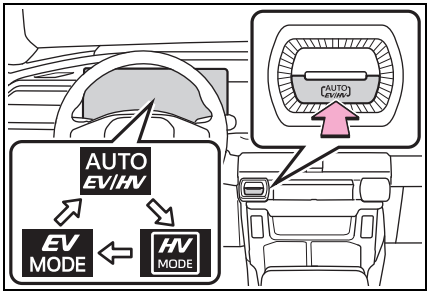
모드를 변경하려면 EV/AUTO/HV 모드 스위치를 누르십시오 .

EV 모드* 에서는 EV 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

AUTO EV/HV 모드* 에서는 AUTO EV/HV 모드 표시등이 켜집니다 .

HV 모드에서는 HV 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

*: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 EV 주행에 필요한 충분한 전력이 남아 있지 않으면 AUTO EV/HV 모드 또는 EV 모드로 전환되지 않습니다 .



■ 플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드를 변경할 수 없는 경우

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 EV 주행에 필요한 충분한 전력이 남아 있지 않으면 AUTO EV/HV 모드 또는 EV 모드로 전환되지 않습니다 . (이 경우 , 스위치를 누르면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시됩니다 .)

■ 스위치를 사용하여 EV 모드에서 다른 모드로 전환할 경우

POWER 스위치를 끄면 작동 모드 전환이 취소되고, 하이브리드 시스템을 다시 시작하면 EV 모드로 복귀합니다 .*

*: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 EV 주행에 필요한 잔량이 충분하지 않으면 시스템은 HV 모드로 전환됩니다 .

각 모드에서 주행시 제어

■ EV 모드일 경우

EV 모드에서는 EV 주행 (전기 모터만 사용하여 주행)* 이 가능합니다 . 그러나 , 상황에 따라 EV 주행이 취소될 수 있으며 가솔린 엔진과 전기 모터가 모두 사용될 수 있습니다 . (→ P.60) 또한 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔량이 부족해지면 자동으로 HV 모드로 전환됩니다 . 장시간 EV 모드로 주행하려면 다음 사항을 준수하십시오 .

- 급가속 , 급감속을 피하고 반드시 부드럽게 운전하십시오 .
  반복적으로 가속할 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전이 빠르게 소모됩니다 . 또한 급가속이나 차량의 속도로 인해 EV 주행이 취소될 수 있습니다 .
- 속도를 최대한 억제하십시오 . 고속 주행 시 EV 모드로 주행 가능한 거리가 상당히 줄어듭니다 .

*: 미터 디스플레이에서 EV 주행 가능 거리를 확인할 수 있습니다 . (→ P.135)

■ AUTO EV/HV 모드일 경우

EV 주행 * 은 일반 주행 시 전기 모터만 사용하지만 가속 페달을 강하게 밟을 경우 가솔린 엔진이 시동됩니다 . (→ P.60)

또한 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔량이 부족해지면 EV 모드와 마찬가지로 자동으로 HV 모드로 전환됩니다 .

AUTO EV/HV 모드는 오르막길 주행이나 급가속과 같이 많은 출력이 필요한 주행 상황에 적합합니다 . 그러나 , 가솔린 엔진의 시동이 더 쉬우므로 평소에는 EV 모드로 주행하실 것을 권장합니다 .

*: 미터 디스플레이를 사용하여 EV 주행 가능 거리를 확인할 수 있습니다 . (→ P.135)

■ HV 모드일 경우

이 차량은 일반 하이브리드 자동차와 동일한 방식으로 사용할 수 있습니다 .

HV 모드에서는 주행 조건에 따라 주로 다음과 같이 제어가 수행됩니다 .

- 자동차 정차 시 가솔린 엔진은 작동을 정지합니다 .*
- 자동차 출발 시 전기 모터 (트랙션 모터) 가 차량을 구동합니다 .
- 정상 주행 시에는 가솔린 엔진과 전기 모터 (트랙션 모터) 를 효과적으로 제어하여 최적의 연비로 차량을 주행합니다 . 또한 , 필요할 경우 전기 모터 (트랙션 모터) 가 발전기로 작동하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전합니다 .
- 가속 페달을 세게 밟으면 가솔린 엔진과 전기 모터 (트랙션 모터) 모두 강력한 가속력을 제공합니다 .

*: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전이 필요하거나 엔진의 워밍업 등이 필요할 경우 , 가솔린 엔진이 자동으로 정지되지 않습니다 . (→ P.61)

■ 제동 시 (회생 브레이크)

전기 모터 (트랙션 모터) 가 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전합니다 .

이 회생 브레이크를 적극적으로 사용하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 전기를 저장함으로써 EV 주행 가능 거리를 연장할 수 있습니다 .

또한, HV 모드에서도 연료 소모가 줄어들어 회생 브레이크 시스템을 효과적으로 사용할 수 있습니다 .

■ 회생 브레이크

● 다음과 같은 경우 , 운동 에너지를 전기 에너지로 전환시키고 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전과 함께 감속력을 얻을 수 있습니다 .

- 변속 레버가 D 또는 S 에 있는 상태에서 주행하는 동안 가속 페달을 놓을 경우
- 변속 레버가 D 또는 S 에 있는 상태에서 주행하는 동안 브레이크 페달을 밟을 경우

■ EV 주행 가능 거리

● EV 주행 가능 거리가 미터 디스플레이에 표시됩니다 . (→ P.135)

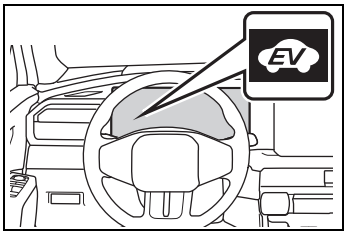
● 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 상태 , 차량의 속도 등에 따라 EV 주행 가능 거리가 변경됩니다 .

● 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 충분한 잔량이 남아 있더라도 상황에 따라 EV 주행이 취소될 수 있으며 가솔린 엔진과 전기 모터가 모두 사용됩니다 . (→ P.60)

■ EV 표시등

전기 모터 (트랙션 모터) 만 사용하거나 가솔린 엔진이 정지된 상태에서 차량을 주행할 경우 , EV 표시등이 켜집니다 .

EV 표시등 ON/OFF 작동을 변경할 수 있습니다 . (→ P.148)



■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 부족으로 EV 모드가 HV 모드로 전환된 후

긴 비탈길을 계속해서 주행하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 재충전되면 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 EV 주행 가능 거리 등이 표시되고 시스템이 자동으로 EV 모드로 전환됩니다 .

EV 주행 가능 거리가 표시되는데도 EV 모드가 전환되지 않은 경우 , EV/AUTO/HV 모드 전환 버튼을 눌러 EV 모드를 전환할 수 있습니다 .

■ EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드에서 가솔린 엔진 작동

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 충분한 충전량이 남아 있고 계기판에 EV 주행 가능 거리 (→ P.135) 가 표시되더라도 EV 주행 (전기 모터만 사용하는 주행) 이 취소되고 가솔린 엔진과 전기 모터가 모두 사용될 수 있습니다 . (EV 주행이 다시 가능해지면 자동으로 EV 주행으로 복귀합니다 .)

다음과 같은 경우 EV 주행이 자동으로 취소될 수 있습니다 .*1:

● 차량 속도가 약 135 km/h 이상일 경우

● 가속 페달을 세게 밟거나 급가속하는 경우와 같이 일시적으로 동력이 필요할 경우 *2

● 하이브리드 시스템의 온도가 높을 경우 차량이 햇볕에 방치되어 있거나 언덕 위를 오르거나 고속 주행 시 등

● 하이브리드 시스템의 온도가 낮을 경우

● 외부 온도가 약 −10°C 미만일 때 히터를 켠 경우

● 윈드쉴드 디포거 스위치를 누른 경우 (→ P.363)

● 시스템이 가솔린 엔진을 시동해야 한다고 판단한 경우

*1: 상황에 따라 , 위에 나열되지 않은 상황에서도 가솔린 엔진이 작동할 수 있습니다 .

*2: AUTO EV/HV 모드일 경우 EV 모드에서도 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 상태에 따라 가솔린 엔진이 시동될 수 있습니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 시스템 보호를 위해 엔진 시동이 걸렸습니다 EV 주행 사용 불가 " 가 표시될 경우

하이브리드 시스템 등을 보호하기 위해 EV 주행이 취소될 수 있습니다 .

이 경우 , 차량이 자동으로 EV 주행으로 전환될 때까지 가솔린 엔진으로 계속 주행하십시오 .

■ 가솔린 엔진이 정지하지 않을 수 있는 조건

가솔린 엔진은 자동으로 시동이 걸리고 정지합니다 . 그러나 다음 조건에서는 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다 .*:

- 가솔린 엔진이 워밍업 중일 경우
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전 중일 경우
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 온도가 낮거나 높을 경우
- 윈드쉴드 디포거 스위치를 누른 경우 (→ P.363)

*: 상황에 따라 가솔린 엔진은 상기 이외의 상황에서도 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

■ 플러그인 하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

"**READY**" 표시등이 켜진 상태에서 차량을 이동할 수 있더라도 엔진 소리나 진동이 없을 수 있습니다 . 안전을 위해 주차 브레이크를 체결하고 주차 시에는 반드시 변속 레버를 P 로 하십시오 .

하이브리드 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 소리나 진동이 발생할 수 있으며 이는 고장이 아닙니다 .

- 엔진룸에서 모터 소리가 날 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템의 시동 또는 정지 시 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 정지할 때바닥 아래에 있는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 찰칵 또는 작게 철거덕 철거덕하는 릴레이 작동 소리가 납니다 .
- 백 도어를 열었을 때 하이브리드 시스템에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 가솔린 엔진 시동 또는 정지 시 , 저속 주행하거나 공회전할 때 변속기에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 급가속 시 엔진 소리가 날 수 있습니다 .
- 브레이크 페달을 밟을 때 또는 가속 페달을 놓을 때 회생 브레이크에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 가솔린 엔진 시동을 걸거나 정지할 때 진동이 느껴질 수 있습니다 .
- 배터리 쿨러 (→P.87) 의 작동에 따라 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 근처에서 소리가 날 수 있습니다 .

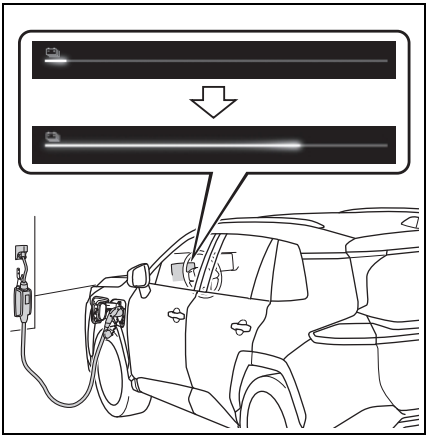
■ 정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기

정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기에 대해서는 토요타 딜러에 문의하십시오. 자동차를 직접 폐기하지 마십시오 .

충전 (→ P.74)

EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드를 사용하려면 차량을 사용하기 전에 외부 전원에서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하십시오 .

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전이 완료되지 않은 경우에도 차량을 주행할 수 있습니다 . 그러나 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔량이 충분하지 않으면 차량을 EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드로 주행할 수 없거나 EV 주행 가능 거리가 단축될 수 있습니다 .



■ 연료 보충

플러그인 하이브리드 자동차는 외부 전원에서 충전된 전기를 사용하여 주행할 수 있습니다 . 그러나 , EV 모드나 AUTO EV/HV 모드에서도 상황에 따라 가솔린 엔진이 사용되며 (→ P.60), HV 모드에서 주행을 위한 동력원으로 가솔린 엔진이 탑재되어 있으므로 차량에 주유가 필요합니다 .

연료량을 확인하고 연료 레벨이 낮아질 경우 즉시 보충하십시오 . (→ P.248)

■ 장기간 차량을 사용하지 않을 경우

- 12V 배터리가 방전될 수 있습니다 . 이 경우 , 12V 배터리를 충전하십시오 . (→ P.486)
  하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전량이 극도로 낮아지는 것을 방지하기 위해 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 외부 전원에서 충전하거나 최소 2~3 개월에 한 번씩 하이브리드 시스템을 시동하고 가솔린 엔진이 자동으로 정지된 후에는 POWER 스위치를 끄십시오 . (“**READY**” 표시등이 켜진 후 약 10 초가 지나도 가솔린 엔진이 시동되지 않을 경우 , 추가 조치 없이 POWER 스위치를 끌 수 있습니다 .)
  12V 배터리가 방전된 경우 “**12V 배터리가 방전되었을 경우**” (→ P.486) 를 참조하여 올바른 조치 절차를 수행하십시오 .
- AC 충전 케이블이 연결된 상태로 차량을 방치하면 시스템 점검 , 작동 등의 제어로 인해 12V 배터리의 전기 소비량이 증가합니다 . AC 충전 케이블이 필요하지 않을 경우 차량에서 분리하십시오 .

차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)

가솔린 엔진이 정지된 상태에서 주행할 경우 , 주행 속도에 따라 변화되는 소리를 발생시켜 주변 사람들에게 차량이 접근하고 있음을 경고합니다 . 차량 내부에서도 소리가 들릴 수 있습니다 . 이 소리는 차량 속도가 약 25km/h 를 초과하면 멈춥니다 .

■ 작동음

다음과 같은 경우 차량 접근 알림 시스템이 주변 사람들에게 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

- 소음이 매우 심한 지역
- 바람이 불거나 우천 시

또한 차량 전면에 차량 접근 알림 시스템이 장착되어 있어 차량 뒤쪽에서 들리는 소리가 앞쪽보다 더 듣기 어려울 수 있습니다 .

■ 차량 속도 연동 제어

차량 속도에 따라 볼륨과 톤이 변화합니다 .

■ 페이드인 / 페이드아웃 제어

사운드가 재생되기 시작하면 볼륨이 서서히 증가하고 , 재생이 종료되면 볼륨이 서서히 감소합니다 .

■ 후진 시 제어

후진 시 음량이 증가하여 차량 후방까지 소리가 전달되도록 합니다 .

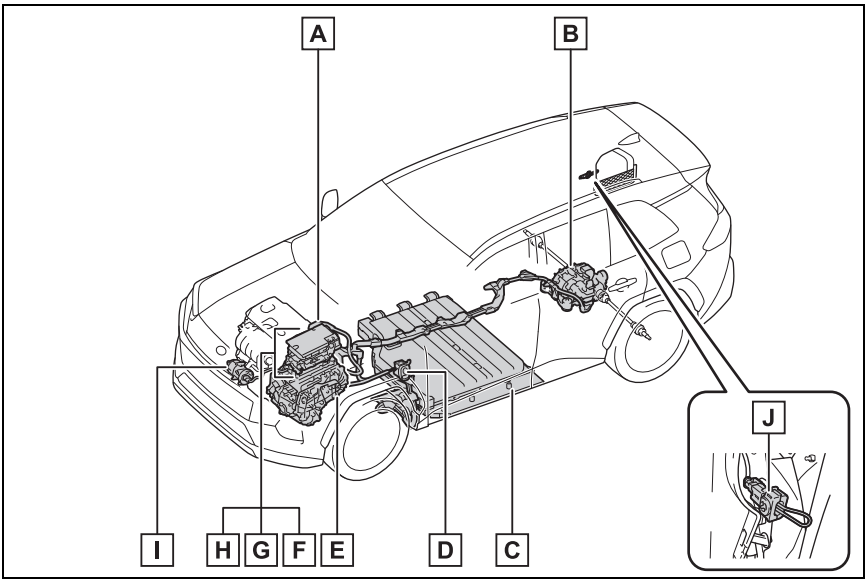
■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 차량 접근 알림 장치 오작동 딜러를 방문하십시오 ” 가 표시될 경우

차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) 이 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

플러그인 하이브리드 시스템 사전경고 사항

하이브리드 시스템은 고전압 시스템 (최고 약 650V) 과 하이브리드 시스템 작동 시 극도로 뜨거워지는 부품이 포함되어 있으므로 취급 시 주의하십시오 . 하이브리드 시스템을 사용하기 전에 다음 설명을 주의 깊게 읽고 , 하이브리드 시스템을 올바르게 취급하십시오 . 고전압 부품에는 ⚠ 표시가 있는 경고 라벨이 부착되어 있으므로 , 주의하여 취급해야 함을 상기시켜 드립니다 .

시스템의 구성



그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다 .

A 고전압 케이블 (주황색)

B 리어 전기 모터 (트랙션 모터)

C 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

D AC 충전 인렛 /DC 충전 인렛

E 프론트 전기 모터 (트랙션 모터)

F 온보드 트랙션 배터리 충전기

G 파워 컨트롤 유닛

H DC/DC 컨버터

I 에어컨 컴프레서

J 인터록 플러그

■ 연료 부족

자동차의 연료가 부족하여 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 없을 경우 , 적어도 연료 레벨 경고등 (→ P.463) 이 소등될 정도까지는 휘발유를 주입하십시오 . 연료가 너무 적을 경우 , 하이브리드 시스템을 작동할 수 없습니다 . (연료 레벨 경고등이 소등되기 위해서 추가해야 하는 최소 연료량은 자동차가 수평인 바닥에 있을 경우 약 7.4 L 입니다 . 이 값은 차량이 비탈에 있을 경우 달라질 수 있습니다 . 차량이 비탈길에 있을 경우 추가로 연료를 보충하십시오 .)

■ 전자파

- 플러그인 하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 거의 같은 양의 전자파를 방출합니다 .
- 본 차량의 일부 제 3 자 생산 라디오 부품에서 전파간섭으로 혼선음이 들릴 수 있습니다 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) (리튬 - 이온 배터리)

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 는 수명이 한정되어 있습니다 .

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 용량 (충전 유지 능력) 은 다른 충전용 배터리처럼 사용시간과 사용빈도에 따라 시간이 지남에 따라 감소합니다. 용량이 감소하는 정도는 환경 (외부 온도 등) 과 차량의 주행 방법 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 방법 등 사용 조건에 따라 크게 달라집니다 . 이는 리튬 – 이온 배터리의 자연스러운 특성으로 , 고장이 아닙니다 . 또한 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 용량이 줄어들면 EV 주행거리가 줄어들어도 차량의 성능은 크게 나빠지지 않습니다 .

용량 감소의 가능성을 줄이기 위해 " 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 용량 감소 " 에 기재된 지시를 따르십시오 .P.92

■ 혹한의 환경에서 하이브리드 시스템 시동

외부 온도의 영향으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 극도로 차가운 경우 (약 –30°C 미만) 하이브리드 시스템을 시동하지 못할 수 있습니다 . 이 경우 , 외부 온도 상승 등으로 인해 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 온도가 상승한 후 하이브리드 시스템을 다시 시동하십시오 .

■ 자기적합선언 (Declaration of Conformity)

본 모델은 ECE100 규정에 따른 수소 방출을 준수합니다 . (배터리 전기자동차 안전)

경 고

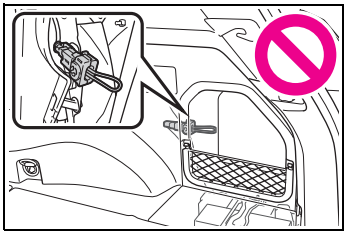
■ 고전압에 대한 사전경고 사항

본 차량에는 12V 시스템 뿐만 아니라 고전압 DC와 AC 시스템이 장착되어 있습니다. DC 와 AC 고전압은 매우 위험하며 사망이나 심각한 상해를 초래하는 화상과 전기 쇼크를 일으킬 수 있습니다 .

- 고전압 부품 , 케이블 또는 커넥터를 절대로 만지거나 분해 , 제거 또는 교체하지 마십시오 .
- 하이브리드 시스템은 고전압을 사용하므로 시동 후에 뜨거워집니다 . 항상 고전압과 고온에 주의하고 자동차에 부착된 경고 라벨에 따르십시오 .

경 고

● 트렁크 룸에 있는 인터록 플러그를 절대로 뽑으려고 하지 마십시오 .
인터록 플러그는 차량 정비 시에만 사용되며 고전압에 노출될 수 있습니다 .



■ 교통 사고 경고 사항

사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 .

● 후속 사고를 방지하기 위해 안전한 장소에 차량을 정차하십시오 . 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 체결하고 변속 위치를 P 로 변경하면 하이브리드 시스템이 정지됩니다 . 그런 다음 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼십시오 .

● 고전압 부품 , 케이블 (주황색) 및 커넥터를 만지지 마십시오 .

● 전선이 자동차 안팎으로 노출되어 있을 경우 전기 쇼크가 일어날 수 있습니다 . 절대로 노출된 전선을 만지지 마십시오 .

● 배터리에서 액체가 누출되거나 액체가 묻어 있는 경우 배터리를 만지지 마십시오 .
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 전해질 (탄산계 유기 전해질) 이 눈이나 피부에 닿을 경우 실명이나 피부 상처를 유발할 수 있습니다 . 만일 눈이나 피부에 닿은 경우에는 즉시 다량의 물로 씻어내고 즉시 의사의 진료를 받으십시오 .

● 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 전해액이 누출되고 있다면 차량에 접근하지 마십시오 .
만일 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 손상되는 경우에도 배터리 내부 구조로 인해 다량의 전해액이 누출되는 것을 방지할 수 있습니다 . 그러나 누출된 전해질은 증기를 방출합니다 . 이 증기는 피부와 눈에 자극을 주며 흡입 시 급성 중독을 일으킬 수 있습니다 .

● 연소중이거나 고온의 물질을 전해액 가까이 가져가지 마십시오 . 전해액에 불이 붙어 화재가 발생할 수 있습니다 .

● 플러그인 하이브리드 자동차에 화재가 발생할 경우 가능한 신속히 차량을 떠나십시오 . 반드시 전기로 인한 화재에 사용할 수 있는 소화기만 사용하십시오 . 아무리 적은 양이라도 물을 사용할 경우 위험해질 수 있습니다 .

● 차량을 견인해야 할 경우 , 구동 휠을 들어 올린 상태로 견인하십시오 . 견인 시 전기 모터 (트랙션 모터) 와 연결된 휠이 지면에 닿을 경우 모터가 계속해서 전기를 발생시킬 수 있습니다 . 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .
(→ P.451)

● 차량 바닥을 주의 깊게 검사하십시오 . 액체가 지면에 누출되었을 경우 , 연료 시스템의 손상일 수 있습니다 . 최대한 신속하게 차량을 떠나십시오 .

또한 , 지면에 누출된 액체가 발견되면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

경미한 사고라도 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 및 주변 부품이 손상될 수 있습니다 . 사고 발생 시 토요타 딜러에서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 점검을 받으십시오 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

● 본 차량에는 밀봉된 리튬 – 이온 배터리가 들어 있습니다 .

경 고

- 절대로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 재판매 , 양도 또는 개조하지 마십시오 . 사고방지를 위해 , 폐기 차량에서 제거한 하이브리드 배터리는 토요타 딜러를 통하여 수거됩니다 . 고객께서 직접 배터리를 폐기하지 마십시오 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 제대로 수거되지 않으면 다음과 같은 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

  • 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 불법적으로 폐기하거나 무단 투기할 경우 환경에 유해할 뿐만 아니라 누군가가 고전압 부위에 접촉하여 감전 사고를 일으킬 수 있습니다 .

  • 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 는 플러그인 하이브리드 자동차에서만 사용되어야 합니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 차량과 별도로 사용하거나 어떠한 방식으로든 개조할 경우 , 전기 쇼크 , 발열 , 발연 , 폭발 , 전해액 누출과 같은 사고가 발생할 수 있습니다 . 차량의 재판매 또는 양도 시에 차량을 양도받는 사람이 이러한 위험을 모를 경우 사고가 발생할 가능성이 매우 높습니다 .

- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 탈거하지 않은 상태로 폐차하면 고압 부품 , 케이블과 그 커넥터를 만졌을 경우에 심각한 감전의 위험이 있습니다 . 차량을 폐기해야 할 경우에는 토요타 딜러나 자격 있는 서비스 센터에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 폐기를 의뢰하십시오 . 만일 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 올바르게 폐기하지 않으면 감전으로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 주행 중 경고사항

주행 중 차량 바닥 아래가 세게 부딛히거나 충격을 받을 경우 안전한 장소에 차량을 세우고 차량 밑면을 점검하십시오 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 손상되거나 액체가 누출될 경우 차량 화재 등으로 이어질 수 있습니다 . 차량을 만지지 말고 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 개조

높이를 낮추기 위해 차량을 개조하지 마십시오 .

차량을 낮출 경우 바닥 아래에 있는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 지면에 더 쉽게 닿을 수 있습니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 손상될 경우 차량 화재가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 연료에 관한 주의사항

- 플러그인 하이브리드 자동차의 경우 연료가 탱크에 장기간 남아 있을 수 있으며 , 차량을 어떻게 사용하느냐에 따라 품질이 달라질 수 있습니다 . 12 개월마다 최소 20 L 의 연료를 보충하십시오 . (12 개월 동안 총 20 L 이상) 이는 연료 시스템 또는 가솔린 엔진의 구성 요소에 영향을 줄 수 있습니다 .

- 차량에 일정 시간 동안 주유하지 않아 탱크에 남아있는 연료의 품질이 변했을 가능성이 있는 경우 , POWER 스위치를 ON 으로 하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ **최근에 연료가 새로 추가되지 않았습니다 연료를 주입하십시오** ” 가 표시됩니다 . 메시지가 표시될 경우 즉시 주유하십시오 .

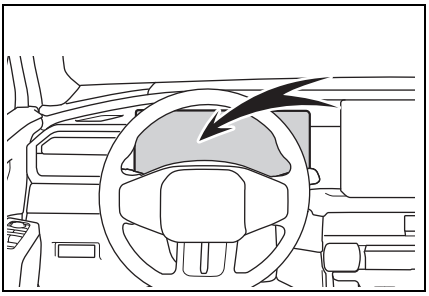
비상 차단 시스템

충격 센서가 일정 수준의 충격을 감지할 경우 비상 차단 시스템이 고전압 전류를 차단하고 연료 펌프를 정지시켜 감전 및 연료 누출의 위험을 최소화합니다 .
비상 차단 시스템이 작동할 경우 , 차량이 재시동되지 않습니다 . 하이브리드 시스템을 재시동하려면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

하이브리드 경고 메시지

하이브리드 시스템에서 고장이 발생하거나 또는 부적절한 작동을 시도할 경우 , 메시지가 자동으로 표시됩니다 .

만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .



■ 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시되거나 또는 12V 배터리의 연결이 끊어진 경우

하이브리드 시스템의 시동이 되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , 시스템을 다시 작동하십시오 . "**READY**" 표시등이 켜지지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

플러그인 하이브리드 자동차의 주행 조언

경제적이고 친환경적인 주행을 위하여 다음 사항에 주의하십시오 .

에코 (Eco) 주행 모드 사용

에코 (Eco) 주행 모드를 사용하면 , 가속 페달의 답력에 따라 일반 주행 시 보다 차량의 힘이 더욱 유연하게 발생합니다 . 또한 , 에어컨 (냉 / 난방) 의 작동이 최소화되어 연료 및 절전 효율을 향상시켜 줍니다 . (→ P.342)

하이브리드 시스템 표시기의 사용

하이브리드 시스템 표시기를 에코 (Eco) 구역 이내로 유지시키면 친환경 주행이 가능합니다 . (→ P.139)

변속 레버 작동

신호 정지 또는 교통 체증 등으로 정지할 경우에는 변속 위치를 D 로 하십시오 . 주차 시에는 변속 위치를 P 로 하십시오 . N 을 사용할 경우 연비에 긍정적인 영향이 없습니다 . N 에서는 가솔린 엔진은 작동하지만 전기를 생성할 수는 없습니다 . 또한 , 에어컨 시스템 등을 사용할 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력이 소모됩니다 .

가속 페달 / 브레이크 페달의 작동

- 차량을 부드럽게 주행하십시오 . 급가속과 급감속을 삼가십시오 . 점진적인 가속과 감속은 가솔린 엔진 동력 없이 전기 모터 (트랙션 모터) 를 효율적으로 사용할 수 있게 합니다 .
- 반복적인 가속을 피하십시오 . 반복적인 가속은 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력을 소모하고 연비를 떨어뜨립니다 . 가속 페달을 살짝 놓았을 때의 주행이 배터리 동력을 저장할 수 있습니다 .

차량 제동 시

반드시 브레이크를 부드럽게 그리고 적절한 시기에 작동하십시오 . 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다 .

교통 정체 시

장시간 신호 대기뿐만 아니라 가속과 감속을 반복하면 연비 및 전기 효율이 떨어집니다 . 출발 전에 도로 교통상황을 확인하여 가능하면 지체되는 시간을 피하십시오 . 지체 시에는 가속 페달을 많이 사용하지 않으면서 차량이 조금씩 전진하도록 브레이크 페달을 부드럽게 떼십시오 . 그러면 과도한 전기 및 연료 소모를 방지할 수 있습니다 .

고속도로 주행

- 정속 주행으로 차량의 속도를 일정하게 유지하십시오 . 또한 톨게이트 또는 이와 유사한 상황에서는 정차하기 전에 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크를 천천히 밟을 수 있도록 충분한 시간을 확보하십시오 . 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다 .
- EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드에서 고속으로 주행하면 전기 소모가 크게 증가합니다 . 고속도로를 빠져나간 후 다음 외부 충전 지점까지 거리가 먼 경우 고속도로에서는 HV 모드로 주행하고 고속도로를 빠져나간 후에는 EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드로 변경하는 것이 좋습니다 . (→ P.58)

에어컨

- 필요하지 않을 때는 "**A/C**" 스위치를 끄십시오 . 그럴 경우 과도한 전기 및 연료 소모를 줄일 수 있습니다 .

여름철 : 외기 온도가 높을 때 내기 모드를 사용하십시오 . 이럴 경우 , 전기 및 연료 소모가 감소될 뿐만 아니라 에어컨 부하도 감소됩니다 .

겨울철 : 과도하거나 불필요한 히터 사용을 피하십시오 . 핸들 히터 (장착 시) 및 시트 히터 (장착 시) (→ P.368) 를 사용하는 것이 효과적입니다 .

타이어 공기압 점검

반드시 타이어 공기압을 자주 점검하십시오. 타이어의 타이어 공기압이 적절하지 않으면 EV 주행 거리가 짧아지고 HV 모드에서 연료 소모가 증가합니다.

또한, 스노우 타이어는 마찰력이 크므로 건조한 도로에서 사용하면 연료 및 전기 소모가 증가합니다.

수하물

무거운 수하물을 실으면 연료 효율이 떨어집니다. 불필요한 수하물을 싣고 다니지 마십시오. 대형 루프 랙을 설치하는 것도 연료 효율을 떨어뜨립니다.

주행 전 워밍업

가솔린 엔진이 자동으로 시동되고 차단되므로 엔진을 워밍업할 필요가 없습니다.

EV 주행 가능 거리

멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티 미디어 디스플레이에 표시되는 EV 주행 가능 거리는 EV 주행 (전기 모터만 사용) 이 가능한 기준 거리를 나타내며 실제 주행 가능 거리는 표시된 거리와 다를 수 있습니다.

EV 주행 가능 거리가 표시되더라도 상황에 따라 EV 주행이 취소될 수 있으며 가솔린 엔진과 전기 모터를 모두 사용합니다. (→ P.60)

표시 값

SOC (충전 상태) 게이지의 값 (→ P.135) 은 다음 정보를 통해 추정됩니다.

- 현재 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량
- 기록된 값을 기준으로 한 소비 전력 (전기 에너지 단위당 EV 주행이 가능한 추정 거리)
- 과거 에어컨 시스템 전기 소비량

전기 소비량은 차량을 어떻게 운전하느냐에 따라 다릅니다. 본 차량은 충전 시 전기 소비량을 자동으로 기록하고 전기 소비량을 이용해 EV 주행 가능 거리를 추정합니다. 따라서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전되었을 때 표시되는 EV 주행 가능 거리는 차량의 주행 방식에 따라 이전 EV 주행 가능 거리와 다를 수 있습니다.

EV 주행 가능거리는 기록된 값을 기준으로 전기 소비량이 안정될 때까지 (처음 1~2 개월 정도) 충전할 때마다 크게 변경될 수 있습니다 . 그러나 이것은 오작동을 의미하는 것이 아닙니다 .

에어컨 시스템을 켜면 전기 소비량이 높아질 수 있다는 점을 고려하여 과거 에어컨 전기 소비량을 기준으로 EV 주행 가능 거리 (에어컨 시스템 사용 시) 를 추정합니다 .

EV 주행 가능 거리 연장을 위한 조언

EV 주행이 가능한 거리는 차량의 주행 방식 , 도로 상태 , 날씨 , 외부 온도 , 전기 구성품의 사용 조건 및 탑승자 수에 따라 크게 달라집니다 .

다음을 수행할 경우 EV 주행이 가능한 거리를 연장할 수 있습니다 .:

■ 출발 시 , 가속 페달을 부드럽게 밟아 가속

참고로 처음 5 초 동안 최대 약 20 km/h 까지 가속하십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 ECO 가속 안내를 사용하고 부드럽게 출발하는 것만으로도 전기 효율 및 연비를 향상시킬 수 있습니다 . (→ P.144)

주행 모드를 에코 (Eco) 주행 모드로 설정된 경우 가속 페달을 밟으면 부드러운 토크가 발생하여 가속 페달을 부드럽게 조작할 수 있습니다 .

■ 충분한 차간 거리 유지 및 불필요한 가속 / 감속 자제

주행 중에는 일정한 속도를 유지하십시오 . 짧은 차간 거리로 주행할 경우 불필요한 가속 및 감속을 반복하게 되어 전력 소비율 및 연료 효율이 저하됩니다 .

■ 차량을 정지하기 전에 (예: 신호등 앞) 일찍 가속 페달을 놓을 것

회생 브레이크는 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 변환하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하기 위해 작동합니다 .

회생 상태는 하이브리드 시스템 표시기에서 확인할 수 있습니다 . (→ P.139)

감속 중에 브레이크 페달을 가볍게 밟으면 회생량이 증가하여 더 많은 전기 에너지를 회수할 수 있습니다 .

브레이크 페달을 너무 세게 밟으면 회수량 표시기가 최대 수준에 도달하여 회수 가능 에너지의 상한값을 초과하게 됩니다 . 그러므로 브레이크 페달을 미리 밟아야 합니다 .

■ 에어컨 시스템의 적절한 사용 및 핸들 히터*와 시트 히터*의 적절한 활용

EV 모드에서는 차량이 전기 에너지에 의해 냉방 및 난방됩니다. (단, 약 −10°C 이하의 극히 추운 온도는 예외입니다.)

차량의 과도한 냉방 또는 난방을 방지하면 전력 소비를 줄이고 전기 효율을 높일 수 있습니다.

핸들 히터 및 시트 히터는 적은 전력으로 몸을 직접 따뜻하게 하는 효율적인 난방 장치입니다.

에어컨 시스템과 함께 사용할 경우 저온 설정을 사용하여 전기 및 연료 효율을 개선할 수 있습니다.

*: 장착 시

■ 타이어 공기압 점검

타이어 공기압이 규정값보다 낮으면 전기 및 연료 효율이 저하됩니다.

지정된 값보다 50kPa (0.5 kgf/cm^2 또는 bar, 7 psi) 낮은 압력 수준은 몇 퍼센트 포인트의 악화를 초래합니다.

■ 고속도로 주행 시 EV/AUTO/HV 모드 스위치를 사용하여 HV 모드로 주행

차량이 고속도로에서 EV 모드로 주행할 경우 전력 소비가 크게 증가합니다.

■ 차량에 불필요한 물건의 적재 금지

차량에 100 kg 중량의 수하물을 싣고 운전하면 전기 및 연료 효율이 약 3% 악화됩니다.

공기 저항 또한 전기 및 연료 효율에 큰 영향을 미칩니다. 루프 러기지 캐리어와 같은 외부 액세서리를 사용하지 않을 때는 제거하십시오.

스노우 타이어는 주행 저항이 높으며 전기 및 연료 효율을 악화시킵니다. 더 이상 필요하지 않을 경우 즉시 표준 타이어로 교체하십시오.

■ 차량의 소비 전력 및 연비 파악

차량의 일일 소비 전력 및 연비를 알면 에코 (Eco) 주행의 이점을 이해할 수 있습니다.

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 소비 전력 / 연비, ECO 가속 안내 /“ **에코 점수** ” 및 기타 데이터를 사용하십시오.

충전 완료 시 표시

다음은 충전이 올바르게 수행되었음을 나타냅니다.

- 충전 포트의 충전 표시등 꺼짐
- POWER 스위치가 꺼져 있는 상태에서 도어를 열면, 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ **충전 완료** ” 가 표시됨 (→ P.89)

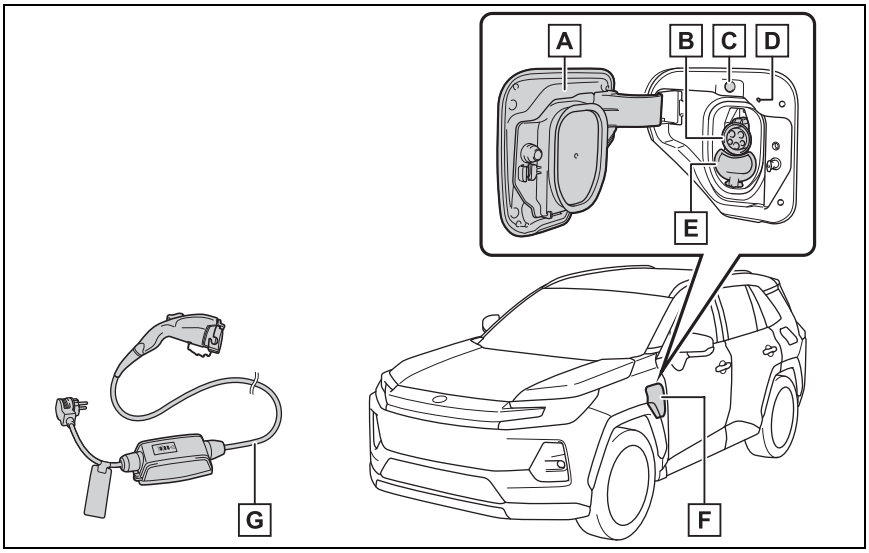
전원의 종류나 충전 일정 기능의 사용 여부와 관계없이 위의 사항을 확인할 수 있으면 충전이 완료된 것입니다 .

충전 관련 메시지 : → P.113

충전 장비

본 차량은 외부 전원에 연결하기 위한 장비를 갖추고 있습니다 .

충전 장비 및 명칭



A 충전 포트 마개 (→ P.75)

B AC 충전 인렛

C 커넥터 잠금해제 스위치

D 충전 표시등 / 충전 인렛 조명 (→ P.76)

E DC 충전 인렛

F 충전 포트

G AC 충전 케이블 (장착 시)* (→ P.78)

*: 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다 .

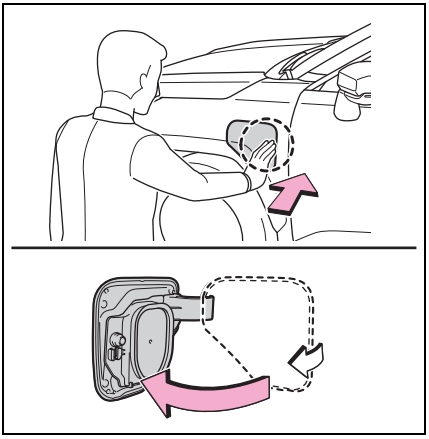
충전 포트 마개의 열기 및 닫기

■ 열기

도어를 잠금해제하여 충전 포트 마개의 잠금을 해제하십시오 . (→ P.161)

충전 포트 마개의 뒤쪽 가장자리 (그림에 표시된 위치) 를 눌러 약간 여십시오 .

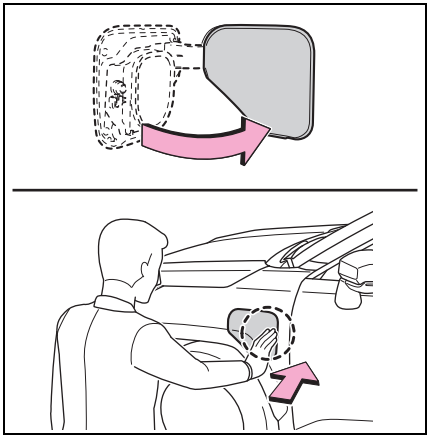
충전 포트 마개를 손으로 완전히 여십시오 .



■ 닫기

충전 포트 마개를 살짝 열린 위치로 이동한 다음 뒤쪽 가장자리 (그림 참조) 를 눌러 닫으십시오 .

도어를 잠그면 충전 포트 마개도 잠깁니다 .

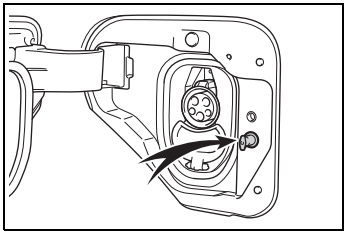


■ 충전 포트 마개가 잠기는 경우

- 다음과 같은 경우 충전 포트 마개가 잠깁니다 .
  - 리모콘으로 도어가 잠긴 경우
  - 스마트 탑승 및 시동 시스템으로 도어가 잠긴 경우
  - 메카니컬 키로 도어가 잠긴 경우
  - 도어 잠금 스위치로 도어가 잠긴 경우
- 충전 포트 마개가 닫혀 있을 때 보안 기능에 의해 도어가 잠길 경우 , 충전 포트 마개도 잠깁니다 . (→ P.162)
- 도어를 잠근 후 충전 포트 마개를 닫으면 충전 포트 마개가 잠기지 않습니다 . 이 경우 , 도어를 한 번 잠금 해제한 후에는 도어를 잠가 충전 포트 마개를 잠글 수 있습니다 .

■ 마개 리프터에 대하여

- 충전 포트 마개를 닫기 전에 마개 리프터가 안쪽으로 눌려 있으면 마개가 제대로 닫히지 않습니다 . 이 경우 , 도어 잠금 해제 상태에서 마개 리프터를 다시 눌러 놓았다가 충전 포트 마개를 다시 닫으십시오 .



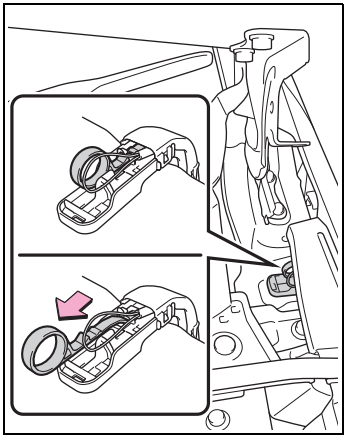
■충전 포트 마개가 열리지 않을 경우

정상적인 절차 사용 시 충전 포트 마개가 열리지 않을 경우 , 다음 단계를 수행하여 비상으로 열 수 있습니다 .

1 후드를 여십시오 . (→ P.411)

2 비상 해제 케이블을 당기십시오 (케이블 손잡이 부분 : 검정색).

충전 포트 마개가 잠금해제되어 열 수 있습니다 .

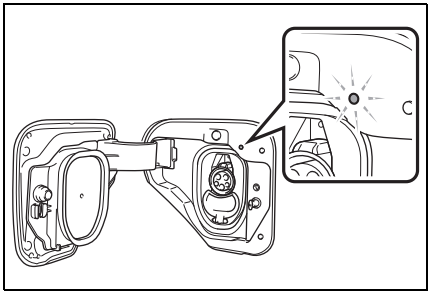


3 충전 포트 마개를 여십시오 . (→ P.75)

이 잠금해제 방법은 긴급 시에만 사용하는 임시 조치 절차입니다 . 문제가 지속될 경우 , 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

충전 표시등

충전 상태를 사용자에게 알리기 위해 점등 / 점멸 패턴이 다음과 같이 변경됩니다 .



점등 / 점멸 패턴	상태
백색 점등 *	• **충전 포트 마개가 열린 경우** • **충전 케이블이 분리된 경우**
녹색 점멸 패턴 (페이드인 / 페이드아웃) 이 나타납니다 .	• **충전 진행 중** • **배터리 히터 (→** P.87**) 가 작동 중인 경우**
녹색 점등 *	충전이 완료된 경우

점등 / 점멸 패턴	상태
청색 점등 *	충전 일정을 등록하고 (→ P.101) 차량에 AC 충전 케이블을 연결한 경우
적색 점등 *	전원 , 차량 등의 고장으로 충전이 중단될 경우 (→ P.112)

*: 일정 시간 점멸한 다음 꺼집니다 .

AC 충전 케이블 *

*: 장착 시

AC 충전 케이블의 기능 , 올바른 작동 절차 등을 설명합니다 .

경 고

■AC 충전 케이블 및 CCID (Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 사용 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 예기치 않게 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- AC 충전 케이블 , 충전 커넥터 , 플러그 또는 CCID (충전회로 차단장치) 를 분해하거나 수리하지 마십시오 .
  AC 충전 케이블 또는 CCID (충전 회로 차단장치) 에 문제가 발생하면 즉시 충전을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- AC 충전 케이블 , 충전 커넥터 , 플러그 또는 CCID (충전회로 차단장치) 에 강한 힘이나 충격을 가하지 마십시오 .
- AC 충전 케이블을 무리하게 접거나 비틀거나 당기거나 끌어서 AC 충전 케이블에 과도한 힘을 가하지 마십시오 .
- 날카로운 물체로 AC 충전 케이블을 손상시키지 마십시오 .
- 충전 커넥터 또는 플러그를 접거나 이물질을 삽입하지 마십시오 .
- 충전 커넥터와 플러그를 물속에 넣지 마십시오 .
- 히터와 같이 열을 발생시키는 물체 근처에 AC 충전 케이블을 두지 마십시오 .
- AC 충전 케이블 및 플러그 코드에 부하를 가하지 마십시오 . (예 : AC 충전 케이블을 CCID(충전 회로 차단장치) 및 충전 커넥터에 감는 등)
- 소켓과 플러그에 부하가 걸리는 상태(예 : CCID(충전 회로 차단장치) 가 지면에 닿지 않고 공중에 매달려 있는 경우) 에서 AC 충전 케이블을 사용하거나 그대로 방치하지 마십시오 .

주 의

■AC 충전 케이블 취급 시 주의사항

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 . 이 사전경고 사항을 준수하지 않을 경우 , AC 충전 케이블과 AC 충전 인렛이 손상될 수 있습니다 .

- 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 똑바로 삽입하십시오 .
- 충전 커넥터를 삽입한 후 커넥터에 무리한 힘을 가하거나 비틀지 마십시오 . 또한 커넥터에 기대거나 물건을 걸지 마십시오 .
- AC 충전 케이블을 밟거나 걸려 넘어지지 않도록 주의하십시오 .
- 충전 커넥터를 분리하기 전에 잠금해제되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.83)
- AC 충전 케이블을 분리한 후 즉시 제자리에 되돌려 놓으십시오 .
- 충전 커넥터를 분리한 후, AC 충전 포트 마개를 단단히 닫으십시오 .

■AC 충전 케이블 및 관련 부품을 사용할 경우

→ P.93

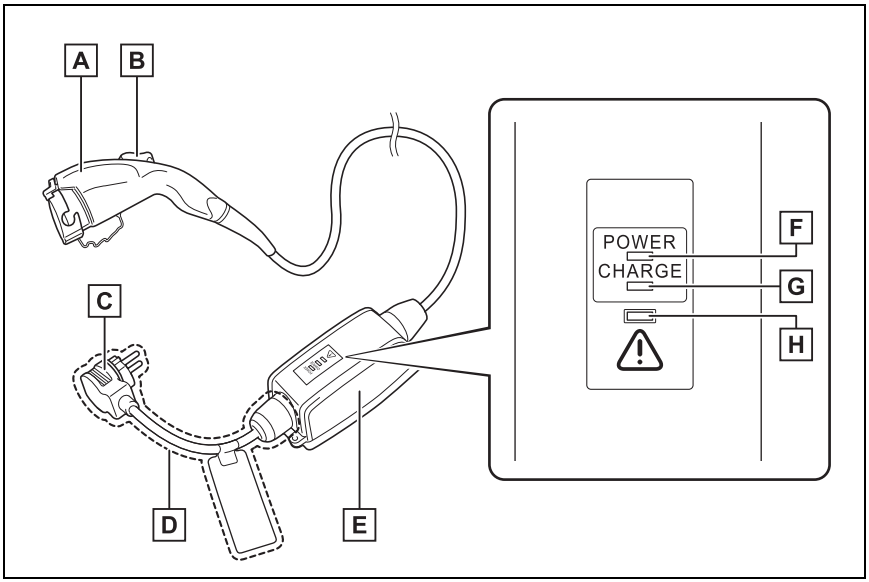
주 의

■ 저온에서 주의사항

낮은 온도에서는 AC 충전 케이블과 플러그 코드가 딱딱해질 수 있습니다 .

그러므로 딱딱할 경우 무리한 힘을 가하지 마십시오 . 딱딱해진 AC 충전 케이블과 플러그 코드에 무리한 힘을 가할 경우 손상될 수 있습니다 .

AC 충전 케이블의 각부 명칭



A 충전 커넥터

B 래치 해제 버튼

C 플러그

D 플러그 코드

E CCID (충전 회로 차단 장치)

F 전원 표시등 (→ P.80)

G 충전 표시등 (→ P.80)

H 오류 경고 표시등 (→ P.80)

안전 기능

CCID (Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 에는 다음과 같은 안전 기능이 있습니다 .

■ 누전 감지 기능

충전 중 누전이 감지되면 자동으로 전원을 차단하여 누전으로 인한 화재나 감전을 방지합니다 .

전원이 차단되면 오류 경고 표시등이 점멸합니다 .

전원이 차단된 경우 : → P.81

■ 자동 점검 기능

이것은 누전 감지 기능의 작동에 이상 여부를 확인하기 위해 충전을 시작하기 전에 실행되는 자동 시스템 점검입니다 .

점검 결과 누전 감지 기능에 이상이 발견되면 오류 경고 표시등이 점멸하여 사용자에게 알립니다 . (→ P.81)

■ 온도 감지 기능

플러그에는 온도 감지 기능이 있습니다 . 충전 중 소켓 쪽에 헐거움 등에 의해 발열이 발생할 경우 , 충전 전류를 제어하여 발열을 억제하는 기능입니다 .

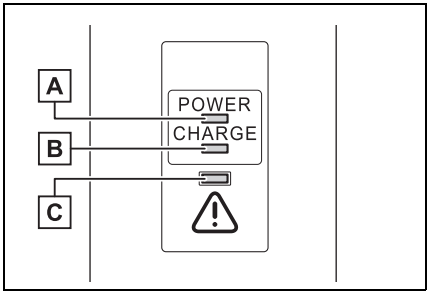
■ 차량에 전류를 공급하기 위한 조건

CCID (충전 회로 차단장치) 는 충전 커넥터가 차량에 연결되어 있지 않을 때 , 플러그가 소켓에 꽂혀 있더라도 전류가 공급되지 않도록 설계되어 있습니다 .

CCID (Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 표시등

■ 표시등 작동

다음의 상태를 나타내기 위해 3 개의 표시등이 사용됩니다 .



A 전원 표시등

CCID (충전 회로 차단장치) 로 전기가 흐르고 있을 때 점등됩니다 .

B 충전 표시등

충전 중일 때 점등됩니다 .

C 오류 경고 표시등

누전이 감지되거나 CCID (충전 회로 차단장치) 에 오작동이 발생할 경우 점멸합니다 .

■ 충전 중 오작동이 발생한 경우

CCID (충전 회로 차단장치) 의 표시등은 여러 상태 (미점등 , 점등 또는 점멸) 의 조합을 사용하여 사용자에게 내부 오작동을 알립니다 .

오류 경고 표시등이 점등되거나 점멸할 경우 , 플러그를 소켓에서 일시적으로 분리한 후 다시 연결하여 오류 경고 표시등이 꺼지는지 확인하십시오 .

오류 경고등이 꺼지면 이제 충전이 가능합니다 .

꺼지지 않을 경우 다음 표의 조치 절차를 수행하십시오 .

상태	전원 표시등	오류 경고 표시등	원인 / 조치 절차
충전 시스템 오류	점등되지 않음	미점등 또는 점등	누전이 감지되어 충전이 취소되거나 AC 충전 케이블에 오작동이 있습니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .**
	점등됨	점멸	
플러그 온도 감지 오작동	점멸	점멸	플러그 온도 감지부분에 이상이 있습니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .**
플러그 온도 상승 감지	점멸	점등되지 않음	소켓과 플러그 사이의 부적절한 연결로 인해 플러그의 온도 상승이 감지되었습니다 . **→ 플러그가 소켓에 단단히 연결되어 있는지 확인하십시오 . 전원 표시등이 깜빡이는 동안에는 제한된 전류로 충전이 진행됩니다 .**

상태	전원 표시등	오류 경고 표시등	원인 / 조치 절차
AC 충전 케이블 수명 알림	점등됨	점멸	AC 충전 케이블을 사용한 충전 횟수가 수명 한계에 다다르고 있습니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .**
AC 충전 케이블의 수명	점등됨	점등됨	AC 충전 케이블을 사용한 충전 횟수가 허용 가능한 충전 횟수를 초과했습니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

AC 충전 케이블의 검사 및 정기점검

안전을 위해 AC 충전 케이블을 정기적으로 검사하십시오 .

경 고

■ 정기 검사

다음 사항을 정기적으로 점검하십시오 .

그렇지 않을 경우 , 예기치 않게 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- AC 충전 케이블 , 플러그 , 충전 커넥터 , CCID(충전 회로 차단장치) 등이 손상되지 않았는지 확인하십시오 .
- 소켓이 손상되지 않았습니다 .
- 플러그를 소켓에 안전하게 삽입할 수 있습니다 .
- 사용 중에 플러그가 과열되지 않습니다 .
- 플러그 끝이 변형되지 않았습니다 .
- 플러그가 먼지 등으로 더러워지지 않았습니다 .

점검하기 전에 소켓에서 플러그를 제거하십시오 . 점검 결과 AC 충전 케이블에 이상이 있을 경우 즉시 사용을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ AC 충전 케이블의 정기점검

AC 충전 케이블이 더러울 경우 , 먼저 물기를 꼭 짠 천으로 먼지를 제거한 다음 마른 천으로 케이블을 닦으십시오 .

단 , 절대로 물로 씻지 마십시오 . AC 충전 케이블을 물로 씻으면 충전 중 화재나 감전이 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ AC 충전 케이블을 장시간 사용하지 않을 경우

소켓에서 플러그를 뽑으십시오 . 플러그나 소켓에 먼지가 쌓이면 과열을 일으켜 화재가 발행할 수 있습니다 .

또한 케이블을 습기가 없는 곳에 보관하십시오 .

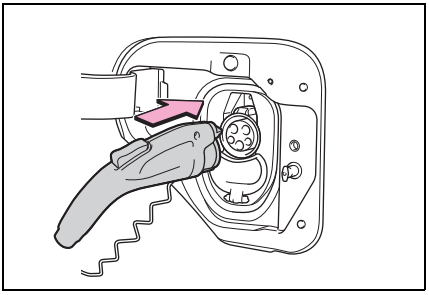
AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제

충전 중 AC 충전 커넥터가 분리되거나 , 사용자가 아닌 다른 사람이 충전 케이블을 가져가는 등의 무단 조작을 방지하는 데 도움이 됩니다 .

AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제

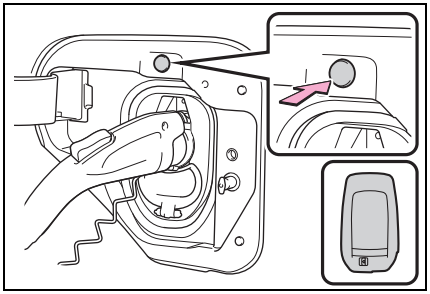
■ AC 충전 커넥터의 잠금

충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입하면 충전 커넥터가 자동으로 잠깁니다 .



■ AC 충전 커넥터의 잠금해제

스마트 키를 소지한 상태에서 커넥터 잠금해제 스위치를 누르거나 문이 잠금해제된 경우 AC 충전 커넥터가 잠금해제됩니다 .



■ AC 충전 커넥터 잠금 기능

AC 충전 커넥터를 반복적으로 잠그거나 잠금해제하면 , AC 충전 시스템의 보호 기능으로 인해 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , AC 충전 커넥터를 AC 충전 포트에 다시 연결하기 전에 잠시 기다려 주십시오 .

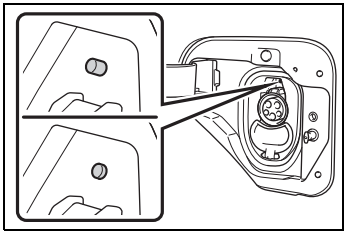
- 커넥터 잠금해제 스위치를 눌러도 AC 충전 커넥터가 잠기지 않을 수 있습니다 .
- AC 충전 커넥터를 잠글 수 없는 경우 , 커넥터 잠금 핀이 다시 여러 번 움직입니다 .

AC 충전 커넥터 잠금 기능은 AC 충전 케이블의 도난 방지를 보장하지 않으며 모든 상황에서 반드시 효과적인 것은 아닙니다 .

■ AC 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입할 수 없는 경우

커넥터 잠금 핀이 돌출되어 있지 않은지 확인하십시오 .

커넥터 잠금 핀이 돌출되어 있다면 , 커넥터 잠금 장치가 작동 중인 것입니다 . 커넥터 잠금해제 스위치를 눌러 커넥터를 잠금 해제한 후 , AC 충전 커넥터 잠금 장치를 해제하고 커넥터 잠금 핀이 돌출되어 있지 않은지 확인하십시오 .



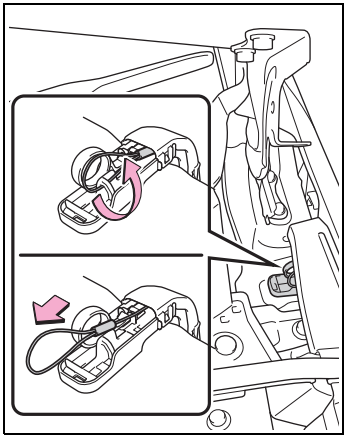
■AC 충전 커넥터를 잠금해제할 수 없는 경우

스마트 키를 소지하고 있어도 AC 충전 커넥터를 잠금해제할 수 없는 경우, 먼저 도어를 잠금 해제한 다음 커넥터 잠금 해제 절차를 수행하십시오.
위의 절차를 수행해도 AC 충전 커넥터를 잠금해제할 수 없는 경우, 비상 해제 케이블을 작동시켜 AC 충전 커넥터를 잠금해제할 수 있습니다.
긴급한 상황이 아닌 경우 이 방법으로 AC 충전 커넥터를 해제하지 마십시오.
문제가 해결되지 않으면 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

1 후드를 여십시오. (→ P.411)

2 비상 해제 케이블을 당기십시오.

비상 해제 케이블을 사용한 후에는 케이블을 원래 위치에 다시 걸어 두십시오.

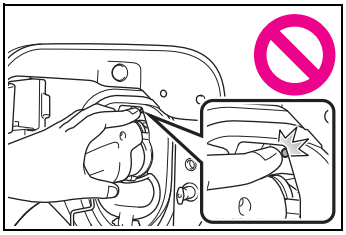


AC 충전 커넥터가 잠금해제되어 분리할 수 있습니다.

경 고

■AC 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 연결할 경우

커넥터 잠금 부분에 손을 넣지 마십시오. 커넥터 잠금 핀에 손이 끼여 상해를 입을 수 있습니다.



주 의

■AC 충전 커넥터를 잠글 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 AC 충전 커넥터 잠금 시스템이 오작동할 수 있습니다.

- AC 충전 커넥터가 해당 차량과 호환되는지 확인하십시오.
  다른 유형의 AC 충전 커넥터나 삽입부가 손상되거나 변형된 AC 충전 커넥터는 잠기지 않을 수 있습니다.
- AC 충전 커넥터를 삽입한 후에는 과도한 힘을 가하지 마십시오.
  AC 충전 커넥터를 분리할 때는 반드시 잠금 장치를 해제하십시오.

사용 가능한 전원 (충전 케이블 장착 차량)

이 차량을 충전하려면 다음 기준을 충족하는 외부 전원이 필요합니다 .
충전하기 전에 이 내용을 확인하십시오 .

⚠ 경 고

■ 전기적 결함에 대한 경고

차량을 충전할 때는 본 오너스 매뉴얼의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .

충전 중 필수 요건을 충족하는 전원을 사용하지 않거나 규정을 준수하지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해로 이어질 수 있습니다 .

전원

- 케이블을 잔여 전류 회로 차단기(RCCB) 및 회로 차단기가 있는 AC 220V 소켓에 연결하십시오 . 충전 케이블이 올바르게 작동하려면 16A 전용 분기회로를 사용하실 것을 강력히 권장합니다 .
- 충전 시에는 정션 박스에서 전용 연결을 사용하는 것이 좋습니다 . 공유 회로에 연결된 소켓에 기기를 꽂은 상태에서 , 같은 회로의 다른 소켓에 다른 전기 기기를 사용하면 회로 차단기가 작동할 수 있습니다 .*
- 정션 박스에 잔여 전류 회로 차단기 (RCCB) 가 장착되어 있는지 확인하십시오 . 그렇지 않다면 , 자격을 갖춘 전문가를 통해 장착하십시오 .
- 야외에서 충전할 때는 반드시 야외용으로 인증된 방수 소켓에 연결하십시오 . 사용하기 전에 잔류 전류 회로 차단기 (RCCB) 의 작동을 점검하실 것을 권장합니다 .
- 현지 전기 자동차 충전 규정이 있는지 확인하고 이를 준수하십시오 .

*: 자세한 정보는 전기 기사에게 문의하십시오 .

연결할 수 있는 소켓

AC 220V 16A 소켓

그림은 설명을 위한 예시용이므로 실제와 다를 수 있습니다 .

■ 충전 환경

안전한 충전을 위해 다음과 같은 충전 장비 및 설정을 권장합니다 .

● 방수 소켓

야외에서 충전할 때는 플러그를 방수 소켓에 연결하고 , 플러그가 연결된 상태에서 물이 직접 튀지 않도록 주의하십시오 .

● 전용 회로

- 화재 위험을 줄이기 위해 과전류 보호회로가 장착된 최소 16A 전용분기회로에만 연결하십시오 .
- AC 충전 케이블을 다룰 때 감전 위험을 줄이려면 , 잔류 전류 회로 차단기 (RCCB) 가 설치된 소켓에 연결하십시오 .

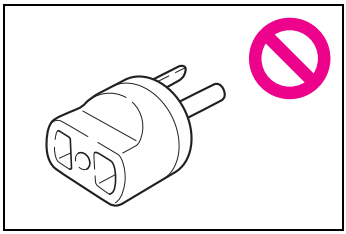
경 고

■ 전원에 대한 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

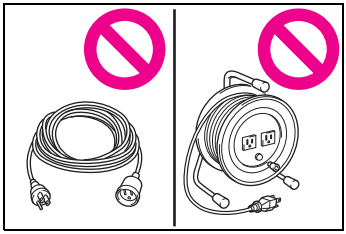
이를 준수하지 않을 경우 화재 , 감전 및 (또는) 손상이 발생하여 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

- 잔여 전류 회로 차단기(RCCB)가 내장된 AC 220V 소켓에 연결하고 현지 규정에 따라 회로 차단기를 통해 공급합니다 . 최소 16A 가 제공되는 전용분기회로를 사용하실 것을 강력히 권장합니다 .
- AC 충전 케이블을 멀티탭, 멀티 전기 소켓 어댑터 또는 변환 플러그에 연결하지 마십시오 .

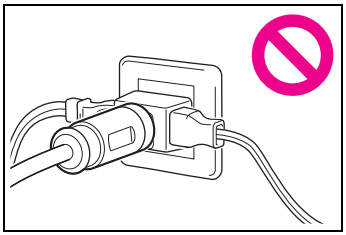


- 충전 케이블 장착 차량: AC 충전 케이블을 익스텐션 코드에 연결하는 것은 엄격히 금지되어 있습니다 .

익스텐션 코드가 과열될 수 있으며 잔여 전류 회로 차단기 (RCCB) 가 포함되어 있지 않습니다 . CCID (충전회로 차단장치) (→ P.80) 의 누전 감지 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .



- 분기형 전기 소켓에 연결하지 마십시오.



- 요건을 충족하지 않는 블록 히터 소켓을 충전용으로 사용하는 것은 금지됩니다 .
- 반드시 AC 충전 커넥터와 AC 충전 인렛을 직접 연결하십시오 . AC 충전 커넥터와 AC 충전 인렛 사이에 변환 어댑터나 익스텐션 코드를 연결하지 마십시오 .

충전 방법

다음의 방법으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전할 수 있습니다 .

충전 방법의 종류

■ AC 충전 (→ P.93)

이는 AC 충전 케이블을 사용하여 AC 소켓에 연결하여 충전하거나 AC 충전기를 사용하여 충전할 때 사용되는 충전 방식입니다 .

충전 일정을 설정하면 원하는 날짜와 시간에 충전할 수도 있습니다 . (→ P.101)

■ DC 충전 (→ P.117)

이는 SAE J 1772 규격을 준수하는 DC 충전기를 사용하는 충전 방식입니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 는 AC 충전보다 더 짧은 시간 내에 충전할 수 있습니다 . SAE 는 미국 자동차 기술회 (Society of Automotive Engineers) 에서 제정한 산업 표준의 약자입니다 .

충전 연동 기능

본 차량에는 충전과 연동된 여러 기능이 장착되어 있습니다 .

■ “ 마이룸 모드 ” (→ P.126)

AC 충전 케이블 또는 DC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 경우 외부 전원 * 을 사용하여 에어컨 시스템 또는 오디오 시스템과 같은 전기 구성품을 사용할 수 있습니다 .

*: 상황에 따라 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 전원을 사용할 수 있습니다 .

■ 배터리 히터

외부 온도가 낮고 AC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 때 , 본 기능을 통해 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 특정 온도에 도달하거나 초과할 때까지 자동으로 예열됩니다 .

멀티미디어 디스플레이의 “ **충전 설정** ” 에서 “ **배터리 예열** ” 이 켜져 있을 경우 배터리 히터가 작동합니다 . (→ P.504)

■ 배터리 쿨러

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 뜨거운 상태에서 AC 충전 케이블을 차량에 연결하면 , 이 기능은 충전을 시작하기 전에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 냉각시킵니다 .

멀티미디어 디스플레이의 “ **충전 설정** ” 에서 “ **배터리 냉각** ” 이 켜져 있을 경우 배터리 쿨러가 작동합니다 . (→ P.504)

■ 배터리 히터에 대하여

- AC 충전 케이블을 차량에서 분리하거나 약 3 일 동안 차량에 연결된 상태로 유지하면 시스템이 자동으로 중지됩니다 .
- 충전 중 배터리 히터를 작동하면 , 충전 시간이 평소보다 길어질 수 있습니다 .
- 배터리 히터가 작동되는 동안 외기 온도가 높아지면 , 설정한 “ **시작 - 정지** ” 시간보다 빨리 충전이 완료될 수 있습니다 . (→ P.101)

■ 배터리 쿨러에 대하여

- 시스템은 충전이 수행되지 않을 때 작동할 수 있습니다 .

● 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량이 적을 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 뜨겁더라도 배터리 쿨러가 실행되지 않을 수 있습니다 .

충전 조언

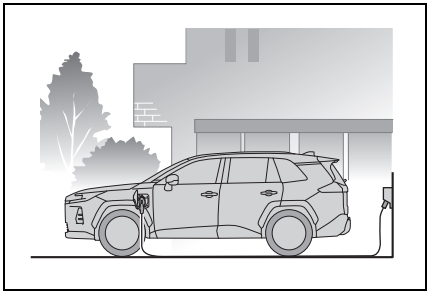
본 섹션에서는 본 차량의 충전 기능을 사용하는 방법과 충전 관련 정보를 확인하는 방법에 대해 설명합니다 .

체계적인 충전

EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드를 사용하려면 체계적인 충전을 권장합니다 .

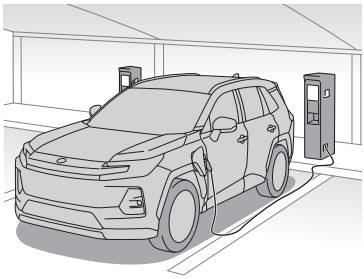
■ 집에서 출발하기 전

EV 모드 또는를 사용하려면 , 출발하기 전에 집에서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하십시오 .



■ 목적지로 가는 도중이나 목적지에 도착해서

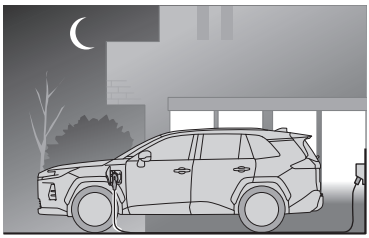
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하려면 공용 충전소를 이용하십시오 .



■ 귀가 후

다음 주행을 위해 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하십시오 .

충전 일정을 설정하면 늦은 밤이나 이른 아침과 같이 원하는 시간에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전할 수 있습니다 . 또한 충전 일정을 설정하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 매일 또는 특정 요일에 자동으로 충전하도록 설정할 수 있습니다 . (→ P.101)



충전 관련 정보 확인

충전과 관련된 정보가 표시되고 멀티 인포메이션 디스플레이에서 확인할 수 있습니다 .

■ 충전 중

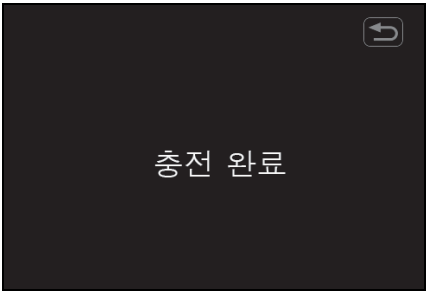
POWER 스위치가 꺼진 상태에서 충전 중에 문이 열리면 , 일정 시간 동안 현재 충전 상태와 충전 완료까지 남은 예상 시간이 표시됩니다 .
실제 충전 시간과 충전 전력은 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 용량 , 외기 온도 , 충전기의 사양 등의 조건에 따라 달라질 수 있습니다 .
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 로 공급되는 충전 전류가 줄어들고 충전 시간이 길어지면 충전 완료까지 남은 시간이 표시되지 않을 수 있습니다 .



■ 충전 완료 후

충전이 완료된 후 POWER 스위치를 끈 상태에서 도어를 열면 충전 결과에 대한 상세 메시지가 잠시 표시됩니다 . 또한 충전을 중지하는 작업이 수행되거나 충전을 수행할 수 없는 상황이 발생한 경우에도 메시지가 표시됩니다 .

메시지가 표시될 경우 화면에 표시된 지시에 따르십시오 . (→ P.113)



■충전 중 멀티 인포메이션 디스플레이

충전 중에 POWER 스위치를 ON 으로 한 후 일정 시간이 지나면 , POWER 스위치가 자동으로 꺼지고 화면이 꺼집니다 .

충전하기 전에 알아야 할 사항

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하기 전에 다음 주의 사항을 반드시 읽어보십시오 .

■안전 기능

- 충전 케이블이 차량에 연결되어 있는 동안에는 POWER 스위치를 작동해도 하이브리드 시스템이 시작되지 않습니다 .
- “**READY**” 표시등이 켜진 상태에서 충전 케이블을 연결하면 하이브리드 시스템이 자동으로 정지되고 주행이 불가능해집니다 .

경 고

■충전 시 주의 사항

인공 심장 박동기 또는 심장재동기화치료기기 사용자는 충전 절차를 수행하지 마십시오 . 다른 사람에게 요청하십시오 .

- 충전 중에는 충전기와 충전 케이블에 가까이 가지 마십시오 .
  충전 과정이 심장박동기의 작동에 영향을 줄 수 있습니다 .
- 충전 중에는 차량 내에 머무르지 마십시오 .
  충전 과정이 심장박동기의 작동에 영향을 줄 수 있습니다 .
- 물건을 꺼내거나 그 밖의 어떤 목적으로도 차량 (트렁크 룸 포함) 에 들어가지 마십시오 .
  충전 과정이 심장박동기의 작동에 영향을 줄 수 있습니다 .

경 고

■ 차량에 충전 케이블이 연결된 경우

변속 레버를 작동하지 마십시오 .

만약 충전 케이블이 손상된 경우 변속 위치가 P 에서 다른 위치로 변경되어 차량이 움직여 사고로 이어질 수 있습니다 .

■ 충전 관련 주의사항

본 차량은 일반 가정용 AC 소켓 전용 AC 충전 케이블을 사용하여 외부 전원에서 충전할 수 있도록 설계되었습니다 . 그러나 본 차량은 다음과 같은 점에서 일반 가정용 전기 제품과 크게 다르며 , 잘못 사용할 경우 화재나 감전을 일으켜 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 충전할 때 오랜 시간 동안 많은 양의 전류가 흐릅니다 . (→ P.85)
- 충전 환경에 따라 실외에서 충전하십시오 .

주 의

■ 충전 관련 주의사항

올바른 충전을 위해 아래 설명을 읽은 후 절차를 따르십시오 . 충전은 충전 절차를 올바르게 이해하고 있는 면허증을 소유한 운전자만 수행해야 합니다 .

- 어린이와 같이 충전 작업에 익숙하지 않은 사람이 감독 없이 충전 작업을 하지 않도록 하십시오 .
  충전 케이블 장착 차량 : 또한 AC 충전 케이블은 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오 .
- 충전기로 충전할 경우 각 충전기의 사용 절차를 따르십시오 .

충전하기 전에 다음 사항을 확인하십시오 .

충전하기 전에 항상 다음 항목을 확인하십시오 .

- 주차 브레이크가 체결되어 있습니까 ? (→ P.229)
- POWER 스위치를 OFF 로 했습니까 ? (→ P.220)
- 헤드램프 , 비상등 및 실내등과 같은 조명이 꺼져 있습니까 ?

이 조명 스위치를 켜면 해당 기능들이 전력을 소비하게 되며 , 충전 시간이 늘어납니다 .

AC 충전 케이블 점검 (충전 케이블 장착 차량)

충전하기 전에 AC 충전 케이블의 각 부분의 상태가 양호한지 확인하십시오 . (→ P.82)

■ 충전 중

- 충전 시작 시간은 차량의 상태에 따라 다를 수 있지만 , 이는 오작동을 나타내는 것이 아닙니다 .
- 충전 중에는 배터리 쿨러의 작동에 따라 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 근처에서 소음이 발생할 수 있습니다 .
- 충전 케이블 장착 차량 : CCID (충전 회로 차단장치) 의 표면이 뜨거워질 수 있지만 , 이는 고장을 나타내는 것은 아닙니다 .
- 전파 조건에 따라 라디오에서 간섭음이 들릴 수 있습니다 .

■ 공공 충전 시설을 이용하여 충전할 경우 충전 일정 기능의 설정을 확인하십시오 .

- 충전 일정이 등록된 경우 , 일시적으로 기능을 끄거나 " **지금 충전** " 을 켜십시오 . (→ P.105, 108)
- 충전 일정이 ON 으로 설정되어 있을 경우, AC 충전 케이블을 연결해도 충전이 시작되지 않습니다 . 또한 , AC 충전 케이블의 연결로 인해 충전 요금이 발생할 수 있습니다 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 용량 감소

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 사용하면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 용량이 점차 감소합니다 . 감소하는 비율은 환경적인 조건과 차량이 사용되는 방식에 따라 달라집니다 . 다음 사항을 준수할 경우 , 배터리 용량 감소를 억제하는 데 도움이 될 수 있습니다 .

- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전된 상태에서 직사광선이 비치는 고온의 장소에 주차하지 마십시오 .
- EV 주행 중 , 빈번하고 갑작스러운 가속 및 감속을 삼가십시오 .
- EV 주행 시 , 최고 속도 근처에서의 잦은 주행을 삼가십시오 . (→ P.60)
- 차량을 장기간 운행하지 않을 때는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전량을 적정 수준으로 유지하십시오 .
  EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드가 HV 모드로 전환되었음을 확인한 후 , POWER 스위치를 끄십시오 .
- 출발 직전에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 완전히 충전하려면 충전 일정 기능을 최대한 사용하십시오 . (→ P.101)

또한 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 용량이 줄어들면 EV 모드나 AUTO EV/HV 모드에서의 주행 가능 거리도 감소합니다 . 그러나 , 차량 성능은 크게 나빠지지 않습니다 .

■ 충전 후 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량이 부족할 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템을 보호하기 위해 충전 완료 후 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량이 평소보다 적을 수 있습니다 (배터리 완충 후 EV 주행 가능 거리가 더 짧아질 수 있음).*

- 외기 온도가 낮거나 높을 때 충전된 경우
- 충전이 고부하 주행 직후나 극한의 고온 속에서 이루어진 경우

위의 상황 중 어느 것도 해당되지 않고 충전 완료 후 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량이 급격히 떨어질 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*: 이 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량 디스플레이에 완전히 충전된 것으로 표시되더라도 평소보다 빠르게 잔량이 급격히 감소합니다 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)로 보내는 충전량이 감소한 경우

에어컨 사용이나 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 히터 작동으로 인해 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전량이 부족해지면 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 로의 충전량이나 잔여 충전량이 줄어들 수 있습니다 .

■ 충전 시간이 길어질 수 있는 경우

다음과 같은 상황에서는 충전 시간이 평소보다 길어질 수 있습니다 .

- 온도가 매우 덥거나 매우 추울 경우
- 고부하 주행 직후와 같이 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 온도가 높아진 경우
- 헤드램프를 켤 때와 같이 차량이 전기를 많이 소비하고 있을 경우
- " **마이룸 모드** " 를 사용할 경우 (→ P.126)
- 충전 중에 후드를 열었을 경우
- 충전 중에 정전이 발생한 경우
- 충전기로 전원을 조절할 경우

- 외부 전원의 전압이 떨어진 경우
- 장시간 차량을 사용하지 않고 방치하여 12V 배터리의 충전량이 낮을 경우
- 차량의 충전 전류 설정에서 충전 전류의 상한값이 변경될 경우 (→ P.96)
- 배터리 히터가 작동 중일 경우 (→ P.87)
- 충전 전에 배터리 쿨러가 작동된 경우 (→ P.87)
- 소켓 연결 등이 느슨하여 플러그에 발열이 있을 경우
- DC 충전 시스템을 빈번하고 반복적으로 사용할 경우
- 충전 관련 부품의 온도가 높을 경우

■AC 전기 충전

본 차량은 최대 약 7kW 까지 충전할 수 있습니다 .

AC 충전 사용 방법

본 섹션에서는 AC 충전 케이블을 사용한 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 절차에 대해 설명합니다 .

AC 충전기 사용 시 , 반드시 AC 충전기의 사용설명서를 확인하십시오 .

충전 일정이 등록된 경우 , 충전 전에 " **지금 충전** " 이 켜져 있는지 반드시 확인하십시오 . (→ P.105, 108)

⚠ 주 의

■AC 충전 관련 부품을 사용할 경우

AC 충전 관련 부품의 손상을 방지하려면 다음 주의 사항을 준수하십시오 .

- 충전 케이블 장착 차량 : 충전을 중단하거나 취소할 경우 , 플러그를 뽑기 전에 충전 커넥터를 제거하십시오 .
- AC 충전 케이블을 제거할 경우 , 충전 커넥터가 잠금해제되어 있는지 확인하십시오 .
- 충전 케이블 장착 차량 : AC 충전 커넥터 캡을 억지로 당기지 마십시오 .
- 충전하는 동안 충전 커넥터에 진동을 가하지 마십시오 . 충전이 중지될 수 있습니다 .
- AC 충전 인렛에 충전 커넥터 외에는 아무 것도 삽입하지 마십시오 .
- 충전 케이블 장착 차량 : 플러그를 소켓에 삽입하거나 플러그를 제거할 때 반드시 플러그 본체를 잡으십시오 .

주 의

- 충전 케이블 장착 차량: AC 충전 케이블이 걸리거나 얽혀 있을 경우 무리하게 잡아 당기지 마십시오. 케이블이 엉켰을 경우 케이블을 풀고 사용하십시오.
- AC 충전 인렛을 분해, 수리 또는 개조하지 마십시오. AC 충전 인렛을 수리해야 할 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

충전 관련 주의사항

→ P.91

충전 시

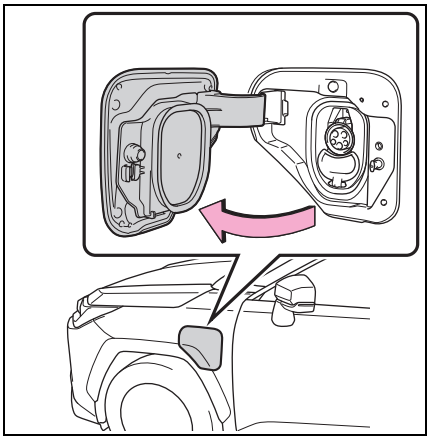
1 충전 케이블 장착 차량: AC 충전 케이블을 준비하십시오.

2 AC 충전 케이블을 외부 전원의 전기 소켓에 삽입하십시오.

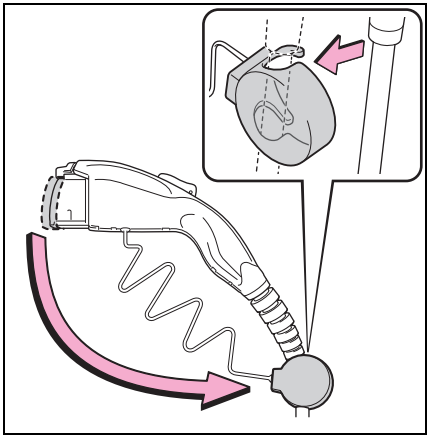
반드시 플러그 본체를 잡고 소켓에 단단히 삽입하십시오.

리모콘 스위치가 장착되어 있다면, 전원을 켜십시오.
CCID (Chargeing Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 의 전원 표시등이 켜지는지 확인하십시오. (점등되지 않으면, P.110 를 참조하십시오.)
소켓과 플러그에 가해지는 하중을 줄이기 위해 플러그를 꽂을 때 끈 등을 사용하여 CCID (Chargeing Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 를 고리 등에 걸어 주십시오.

3 도어를 잠금해제하고 충전 포트 마개를 여십시오. (→ P.75)



4 충전 케이블 장착 차량 : 충전 커넥터 캡을 탈거하고 케이블에 고정하십시오.



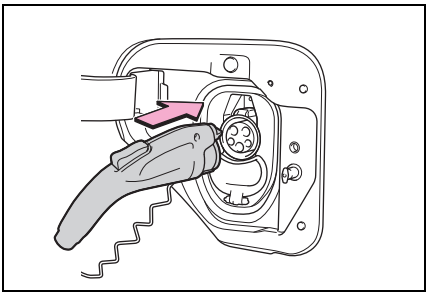
5 AC 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입하십시오.

AC 충전 커넥터 하단의 가이드 위치를 맞추고 AC 충전 커넥터를 AC 충전 인렛 안으로 최대한 똑바로 밀어 넣으십시오.

딸깍 소리가 들리면 AC 충전 커넥터가 단단히 잠겨 있는지 확인하십시오.

AC 충전 커넥터를 최대한 똑바로 삽입하면

자동으로 잠깁니다 . (→ P.83)



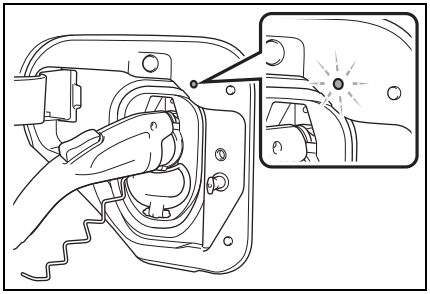
6 충전 포트의 충전 표시등이 녹색으로 깜빡이는지 확인하십시오 .

충전 커넥터를 꽂았을 때 충전 표시등이 녹색으로 점멸하지 않으면 충전이 시작되지 않습니다 .

충전 커넥터가 잠기지 않으면 충전이 시작되지 않습니다 . 그러나 , 공공 충전소의 AC 충전기 유형에 따라 충전 시작 작동을 수행하지 않으면 충전 커넥터가 잠기지 않을 수 있습니다 .

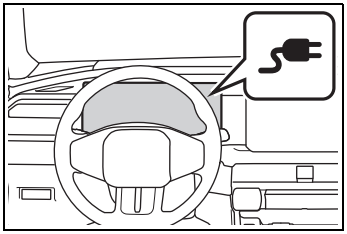
충전 표시등이 청색으로 점등되어 있으면 충전 일정이 등록된 것입니다 . (→ P.101)

충전 케이블 장착 차량 : 충전 중에 CCID (Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단 장치) 의 오류 경고 표시등이 깜빡이면 , P.110 를 확인하고 해결 절차를 따르십시오 .
충전이 완료되면 충전 표시등이 일정 시간 동안 녹색으로 점등됐다가 꺼집니다 .
또한 , 어떤 이유로든 충전이 완료되기 전에 중단된 경우에도 충전 표시등은 꺼집니다 . 이 경우 , P.110 를 참조하십시오 .



■AC 충전 커넥터를 연결할 경우

AC 충전 커넥터가 연결된 상태에서 도어를 열거나 POWER 스위치를 ON 으로 하면 , 충전 케이블 표시등이 점등되어 AC 충전 커넥터가 연결되었음을 알려줍니다 .



■AC 충전 케이블을 연결한 후 충전 포트의 충전 표시등이 청색으로 점등된 경우

충전 일정 (→ P.101) 이 등록되어 충전을 실행할 수 없습니다 . 충전 일정을 취소하고 충전을 시작하려면 , 다음 절차 중 하나를 수행하십시오 .

- "**지금 충전**" 을 켜십시오. (→P.105, 108)
- 충전 표시등이 청색으로 점등되어 있는 동안 즉시 충전 커넥터를 분리했다가 다시 연결하십시오 . 충전 전류 및 충전 한계가 일시적으로 초기화됩니다 (→ P.97).

■AC 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입할 수 없는 경우

→ P.83

■안전 기능

래치 해제 버튼을 누를 경우 , AC 충전 케이블을 연결해도 충전이 시작되지 않습니다 .

또한 충전 중 래치 해제 버튼을 몇 초간 길게 누르면 충전이 중지됩니다 . 충전을 다시 시작할 경우 , 충전 커넥터를 빼낸 후 다시 삽입하고 충전 포트의 충전 표시등이 녹색으로 점멸하는지 확인하십시오 .

■충전 시간이 길어질 수 있는 경우

→ P.92

■인증 기능이 있는 AC 충전기를 사용하는 충전소

충전 중에 도어가 열리면 충전 커넥터가 분리되어 충전이 중단됩니다 .
이 경우 충전소 인증이 취소되어 충전을 다시 시작할 수 없을 수 있습니다 . 충전 커넥터를 다시 연결하고 충전소 인증을 수행하십시오 .

■충전 중 회로 차단기가 내려갈 경우

충전 전류의 상한값은 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티미디어 디스플레이를 통해 변경할 수 있습니다 .

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이의 작동 설정

1 커서가 항목 디스플레이 영역 (왼쪽) 에 위치해 있을 때 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 누른 다음 , ⚙를 선택하고 OK 를 누르십시오 .

2 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 “ 차량설정 ” 을 선택한 다음 , OK 를 길게 누르십시오 .

3 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 눌러 “ 충전 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

“ 충전 설정 ” 화면이 표시됩니다 .

4 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 눌러 “ 충전 전류 ” 를 선택한 후 , OK 를 누르십시오 .

“ 충전 전류 ” 화면이 표시됩니다 .

5 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 눌러 원하는 값을 선택한 다음 , OK 를 누르십시오 .

▶ 멀티미디어 디스플레이의 작동 설정

1 멀티미디어 디스플레이의 메인 메뉴에서 ⚙ 를 선택하십시오 .

2 “EV 및 충전 ” 을 선택하십시오 .

3 “ 충전 설정 ” 을 선택하십시오 .

4 “ 충전 전류 ” 를 선택하십시오 .

5 원하는 값을 선택하십시오 .

충전 중에는 최대 충전 전류가 설정 전류 이하로 제한됩니다 *.

충전 중 차단기가 계속 트립되면 충전 전류의 상한값을 변경한 후에도 연결된 전원이 규정 충전 조건을 충족하는지 확인하십시오 .
(→ P.85)

충전 중에도 충전 전류 설정을 변경할 수 있지만 , 변경 사항이 적용되기까지 다소 시간이 걸릴 수 있습니다 .

충전 중에 충전 전류 설정을 변경하면 실내 조명이 깜빡이거나 차단기가 작동할 수 있습니다 .

*: 충전 전류를 제한하면 충전 시간이 길어집니다 .

■“충전 한계” 또는 “충전 한도” 설정 변경하기

충전 용량의 상한값은 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티미디어 디스플레이에서 변경할 수 있습니다 .

선택한 상한값은 AC 충전 시스템과 DC 충전 시스템 모두에 동일하게 적용됩니다 .

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이의 작동 설정

1 커서가 항목 디스플레이 영역 (왼쪽) 에 위치해 있을 때 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 누른 다음 , ⚙를 선택하고 OK 를 누르십시오 .

2 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 눌러 “ 차량설정 ” 을 선택한 다음 ,

OK 를 누르십시오 .

3 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 눌러 “ 충전 설정 ” 을 선택한 다음

OK 를 누르십시오 .

4 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 눌러 “ 충전 한계 ” 를 선택한 다음

OK 를 누르십시오 .

5 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 눌러 원하는 값을 선택한 다음 ,

OK 를 누르십시오 .

▶ 멀티미디어 디스플레이의 작동 설정

다음 절차 중 하나를 수행하면 멀티미디어 디스플레이에서 충전 용량 상한값을 변경할 수 있습니다 .

● “ **충전 설정** ” 화면에서의 설정 작동

1 **멀티미디어 디스플레이의 메인 메뉴에서 ⚙ 를 선택하십시오 .**

2 **“EV 및 충전 ” 을 선택하십시오 .**

3 **“ 충전 설정 ” 을 선택하십시오 .**

4 **“ 충전 한도 ” 를 선택하십시오 .**

5 **원하는 값을 선택하십시오 .**

● “ **충전 정보** ” 화면에서의 설정 작동

1 **멀티미디어 디스플레이의 메인 메뉴에서 ⚙ 를 선택하십시오 .**

2 **“EV 및 충전 ” 을 선택하십시오 .**

3 **“ 충전 정보 ” 화면의 충전 제한 설정 슬라이더를 사용하여 원하는 값으로 설정하십시오 .**



DC 충전 시스템을 사용 중일 때 설정을 변경하면 , DC 충전기 타이머의 작동으로 인해 충전이 중단될 수 있으며 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전되지 않을 수 있습니다 .

■ 충전 전류 및 충전 제한 설정을 일시적으로 초기화하려면

AC 충전 커넥터를 연결한 후 15 초 이내에 분리했다가 즉시 다시 연결하십시오 . 충전 전류 및 충전 제한 설정이 일시적으로 초기화됩니다 .
또한 , 충전 표시등이 청색으로 켜져 있고 충전 일정이 등록된 상태에서 위의 절차를 수행하면 “ **지금 충전** ” 기능이 켜집니다 .
(→ P.105, 108)

■ AC 충전 인렛 과열 보호 기능

AC 충전 단자에 온도 센서를 장착함으로써 , 충전 커넥터에 이물질이 유입되어 온도가 상승할 경우 부품이 녹는 것을 방지합니다 .
일정 수준의 온도 상승이 감지되면 충전이 즉시 중단됩니다 .
이후 , POWER 스위치가 꺼진 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시됩니다 . (→ P.113)

⚠ 경 고

■ 충전 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 예기치 않은 사고로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 충전 케이블 장착 차량 : 충전에 적합한 전원에 연결하십시오 . (→ P.85)

경 고

- 충전 케이블 장착 차량: AC 충전 케이블, 플러그 및 전기 소켓에 이물질이 없는지 확인하십시오 .
- 충전하기 전에 AC 충전 인렛에 변형, 손상 또는 부식되지 않았는지 확인하고 , 먼지 , 눈 , 얼음 등의 이물질이 없는지 확인하십시오 .
  이 부위에 오물이나 먼지가 있을 경우 완전히 제거한 후 AC 충전 커넥터를 삽입하십시오 .
- 충전 케이블 장착 차량: 플러그가 단단히 삽입되는 전기 소켓만 사용하십시오 .
- 충전 케이블 장착 차량 : 충전하는 동안 AC 충전 케이블을 묶거나 감지 마십시오 . 그럴 경우 과열될 수 있습니다 .
- 날카로운 금속 물체 (바늘 등)나 손으로 AC 충전 커넥터 및 AC 충전 인렛의 단자를 만지거나 이물질로 단락시키지 마십시오 .
- 충전 케이블 장착 차량 : 야외에서 충전할 경우 반드시 야외용 방수 소켓에 연결하십시오 . 방수 소켓 커버가 완전히 닫혔는지 확인하십시오 . 방수 소켓 커버를 닫을 수 없을 경우 닫히는 방수 소켓 커버를 설치하십시오 .
- 충전소에서 충전을 중지하려면 충전기의 지시에 따르십시오 .
- 충전 중 열, 연기, 냄새, 소음 또는 기타 이상이 감지되면 즉시 충전을 중지하십시오 .
- 충전 케이블 장착 차량 : 전기 소켓이 물이나 눈에 잠긴 경우 플러그를 삽입하지 마십시오 .
- 충전 케이블 장착 차량: 비 또는 눈이 오는 동안 충전할 경우 , 젖은 손으로 플러그를 뽑거나 꽂지 마십시오 . 또한 플러그나 소켓이 젖지 않도록 하십시오 .
- 낙뢰 시에는 차량을 충전하지 마십시오.
- AC 충전 케이블이 도어나 백 도어에 걸리지 않도록 주의하십시오 .
- 충전 케이블 장착 차량: AC 충전 케이블, 플러그 , AC 충전 커넥터 및 CCID (충전 회로 차단장치 [충전 케이블 장착 차량]) 에 휠이 끼이지 않도록 하십시오 .
- 충전 케이블 장착 차량 : 플러그를 전기 소켓에 단단히 삽입하십시오 .
- AC 충전 커넥터와 AC 충전 소켓 사이에 변환 어댑터를 연결하지 마십시오 .
- AC 충전 케이블은 손이 닿는 거리에 있는 소켓에 연결하고 , 익스텐션 코드를 사용하지 마십시오 .
- 충전 시스템을 사용하기 전에 후드를 닫으십시오 .
  쿨링 팬이 갑자기 작동을 시작할 수 있습니다 . 팬과 같이 회전하는 부품을 만지거나 가까이 할 경우 , 손이나 옷 (특히 넥타이 , 스카프) 이 끼어 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 충전 케이블 장착 차량 : 충전 케이블을 연결한 후 , 주변에 아무 것도 감겨 있지 않은지 확인하십시오 .
- 충전 케이블 장착 차량: AC 충전 케이블을 소켓에 꽂은 후 CCID(충전 회로 차단장치) 의 전원 표시등이 켜지지 않으면 즉시 플러그를 뽑으십시오 .

경 고

■충전 케이블 장착 차량 : 충전 중 CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단 장치) 의 오류 경고 표시등이 켜지거나 깜박일 경우

전원의 경로에 누전이 있거나 AC 충전 케이블 또는 CCID (충전 회로 차단장치) 에 오작동이 있을 수 있습니다 .
P.111 를 참조하고 수정 절차를 따르십시오 . 조치 절차를 수행한 후에도 오류 경고 표시등이 꺼지지 않으면 즉시 충전을 중지하고 AC 충전 케이블을 제거한 후 토요타 딜러에 문의하십시오 . 이 상태에서 차량을 계속 충전할 경우 예기치 못한 사고나 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■온보드 트랙션 배터리 충전기

온보드 트랙션 배터리 충전기는 엔진룸에 위치해 있습니다 . 온보드 트랙션 배터리 충전기에 관한 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 이 사전경고 사항을 준수하지 않을 경우 , 사망 또는 화상 , 감전과 같은 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 충전하는 동안 온보드 트랙션 배터리 충전기는 뜨겁습니다 . 온보드 트랙션 배터리 충전기를 만지지 마십시오 . 화상을 입을 수 있습니다 .
- 온보드 트랙션 배터리 충전기를 분해 , 수리 또는 개조하지 마십시오 . 온보드 트랙션 배터리 충전기를 수리해야 할 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

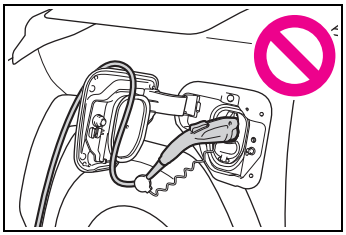
주 의

■충전 시

- AC 충전 인렛에 플러그를 삽입하지 마십시오 .

AC 충전 인렛이 손상될 수 있습니다 .

- 충전 케이블이 충전 마개에 걸리지 않도록 주의하십시오 .
  충전 마개가 손상될 수 있습니다 .



■사설 발전기의 사용

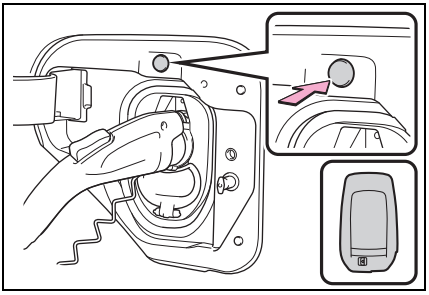
사설 발전기를 충전용 전원으로 사용하지 마십시오 .
그럴 경우 , 충전이 불안정하거나 전압이 부족해져 충전 작업이 중단될 수 있습니다 . 충전을 계속할 수는 있더라도 엔진룸 주변에서 소음이 들릴 수 있습니다 .

■충전소

전원 장비가 설치된 환경의 특성상 노이즈로 인해 충전이 불안정하거나 전압이 부족하여 충전 작업이 중단될 수 있습니다 .

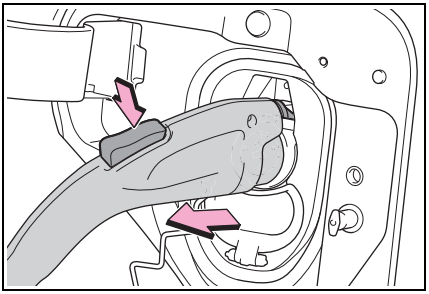
충전 후

1 커넥터 잠금 해제 스위치를 눌러 AC 충전 커넥터의 잠금을 해제하십시오 (→ P.83).

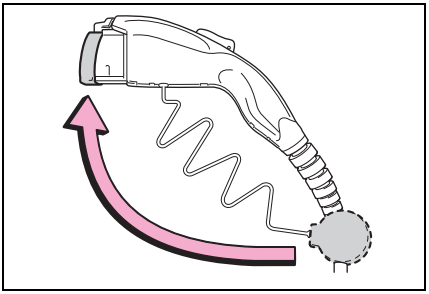


2 래치 해제 버튼을 누른 상태에서 충전 커넥터를 똑바로 잡아당기십시오 .

충전 중 (충전 표시등이 녹색으로 점멸하는 동안) 잠금해제 버튼을 누르면 충전이 중단됩니다 .

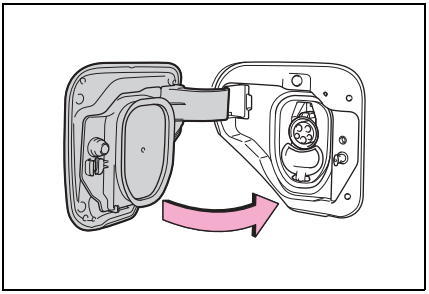


3 충전 케이블 장착 차량 : 충전 커넥터 캡을 부착하십시오 .



4 충전 포트 마개를 닫으십시오 .

도어를 잠그면 충전 포트 마개가 잠깁니다 . (→ P.75)



5 충전 케이블 장착 차량 : 충전 장비를 장기간 사용하지 않을 경우 전기 소켓에서 플러그를 분리하십시오 .

플러그를 제거할 때는 플러그의 본체를 잡으십시오 .

케이블을 분리한 후 즉시 치우십시오 . (→ P.101)

플러그를 꽂은 상태로 둘 경우 , 한 달에 한 번씩 플러그와 커넥터에 오물이나 먼지 등이 쌓였는지 점검하십시오 .

■ 충전이 중단된 후 일정 시간이 지난 뒤 충전 상태를 확인하려면

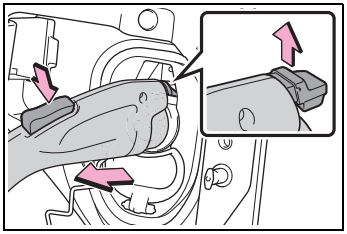
AC 충전 커넥터를 분리하기 전에 스마트 키를 소지한 채 차량에 접근하면 , 충전이 완료된 경우 표시등이 녹색으로 , 문제가 발생한 경우 적색으로 점등됩니다 . (→ P.76)

■ 외부 온도가 낮거나 높을 경우

충전이 완료되어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전된 경우라도 POWER 스위치를 ON 으로 하면 SOC(충전 상태) 게이지 (→ P.135) 에 표시되는 레벨이 약간 떨어질 수 있습니다 . 그러나 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

■ AC 충전 커넥터를 분리할 경우

레버가 올라간 것을 확인한 후 래치 해제 버튼을 누른 다음 충전 커넥터를 귀하 쪽으로 당기십시오 .
AC 충전 커넥터가 잠겨 있는 경우 , 분리하기 전에 먼저 잠금을 해제하십시오 . (→ P.83)



■ AC 충전 커넥터를 잠금해제할 수 없는 경우

→ P.84

경 고

■충전 후 (충전 케이블 장착 차량)

장시간 차량을 사용하지 않을 경우 , 플러그를 제거하십시오 .

플러그나 전기 소켓에 오물 및 먼지가 쌓이면 , 오작동이나 화재가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■충전 후

- 충전 케이블 장착 차량 : AC 충전 케이블은 영유아와 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오 .
- 충전 케이블 장착 차량 : 전기 소켓에서 플러그를 분리한 후에는 습기와 먼지가 없는 안전한 장소에 보관하십시오 . 케이블 위를 차량이 밟거나 주행할 경우 AC 충전 케이블 또는 플러그가 손상될 수 있습니다 .
- AC 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에서 분리한 후에는 반드시 충전 포트 마개를 닫으십시오 .
  충전 포트 마개를 열어두면 물이나 이물질이 AC 충전 인렛으로 유입되어 차량이 손상될 수 있습니다 .

충전 일정 기능 사용하기

충전 일정을 등록하면 원하는 시간에 AC 충전을 진행할 수 있습니다 .

■날짜 및 시간 설정에 대하여

충전 일정은 차량 시계 설정에 따라 작동합니다 . 날짜 및 시간 설정이 잘못되어 있으면 충전 예약 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

충전 일정 기능의 설정

충전 일정 등록 시 다음 설정을 변경할 수 있습니다 .

■ 충전 모드 선택

다음 두 가지 충전 모드 중 하나를 선택할 수 있습니다 .

▶ “ 시작 ”

설정 시간에 충전을 시작하고 완전히 충전되면 충전을 종료합니다 .

▶ “ 시작 - 정지 ”

AC 충전은 설정된 시작 시간과 종료 시간에 따라 수행됩니다 .

■ 반복 설정

정기 충전 일정은 원하는 요일을 선택하여 설정할 수 있습니다 . 충전 일정을 설정할 요일을 하나 이상 선택하십시오 .

■ “ 지금 충전 ” ON/OFF 하기

충전 일정 설정을 변경하지 않고 충전을 시작하려면 “ **지금 충전** ” 을 켜서 충전 일정을 일시적으로 취소하고 AC 충전 커넥터를 연결한 후 충전을 활성화하십시오 .*

*: 충전 일정이 등록되어 있고 “ **지금 충전** ” 이 켜져 있는 상태에서 AC 충전 커넥터를 분리하면 “ **지금 충전** ” 이 꺼집니다 .

■ “ 다음 일정 ”

등록된 충전 일정 중 현재 시간 이후로 가장 가까운 일정을 “ **다음 일정** ” 이라고 합니다 . 충전 일정의 경우 , 다음 일정에 따라 AC 충전이 수행됩니다 .

충전 일정 등록하기

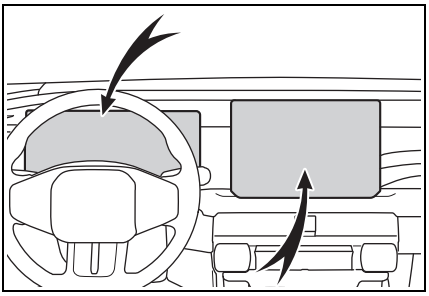
충전 일정은 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티미디어 디스플레이에 등록할 수 있습니다 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이 작동 :

→ P.103

- 멀티미디어 디스플레이 작동 :

→ P.107



■ 충전 일정 설정

- 주행 중에는 충전 일정을 설정할 수 없습니다 .
- 최대 15 개의 충전 일정을 등록할 수 있습니다 .
- 충전 모드가 “ **시작 - 정지** ” 로 설정되어 있고 시작 시간과 종료 시간이 동일하게 설정된 경우 , 시작 시간부터 24 시간 동안 충전이 진행됩니다 .
- DC 충전을 사용할 때는 충전 스케줄 기능을 사용할 수 없습니다 .

■ 충전 일정 기능이 올바르게 작동하는지 확인하려면

다음 항목을 확인하십시오 .

- 시계 시간과 요일이 올바르게 설정되어 있는지 확인하십시오 .
  시계 설정에 대한 자세한 내용은 “ **멀티미디어 오너스 매뉴얼** ” 을 참조하십시오 .
  [멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈 페이지
  (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]
- POWER 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오 .
- 충전 일정을 등록한 후 AC 충전 커넥터를 연결하십시오 .
  충전 시작 시간은 AC 충전 커넥터를 연결한 시점의 충전 일정에 따라 결정됩니다 .
- 시작 시간 전에 AC 충전 커넥터를 연결하십시오 .
  충전 모드가 “ **시작** ” 으로 설정된 경우 , 설정된 시작 시간 이후에 AC 충전 커넥터를 연결하면 다음 충전 일정이 적용됩니다 .
  충전 모드가 “ **시작 - 정지** ” 인 경우 , 시작 시간 이후에 AC 충전 커넥터를 연결하면 즉시 충전이 시작되어 정지 시간까지 충전이 진행됩니다 .
- AC 충전 커넥터를 연결한 후 , 충전 포트의 충전 표시등이 청색으로 점등되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.76)
- 전원 차단 기능 (타이머 기능 포함)이 있는 전기 소켓 사용금지
  지속적으로 전기를 공급하는 소켓을 사용하십시오 . 충전 일정 기능 등으로 전원이 차단된 소켓의 경우 , 설정된 시간 동안 전원이 차단되면 예정대로 충전되지 않을 수 있습니다 .

■AC 충전 커넥터가 차량에 연결되어 있는 경우

- 충전 모드가 " **시작** " 으로 설정된 경우 , 연속된 충전 일정이 여러 개 등록되어 있더라도 충전 완료 후 AC 충전 커넥터를 분리했다가 다시 연결하기 전까지는 충전 일정에 따른 다음 충전이 수행되지 않습니다 . 또한 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전되면 충전 일정에 따라 충전되지 않습니다 .
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전되기 전에 충전 종료 시간이 도래하고 충전 모드가 " **시작 - 정지** " 로 설정된 경우 , 종료 시간 이후 가장 가까운 충전 일정이 다음 충전 일정으로 갱신되며 , 배터리가 완전히 충전될 때까지 충전이 반복됩니다 .

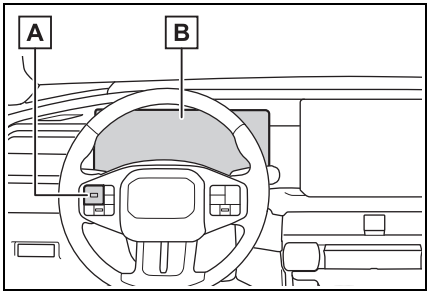
■충전 일정이 무시되는 경우

충전 일정이 대기 중인 상태에서 다음 작동을 수행하면 충전 일정이 일시적으로 취소되고 충전이 시작됩니다 .

- " **마이룸 모드** " 를 켠 경우 (→ P.126)
- " **지금 충전** " 을 켠 경우 (→ P.105, 108)
- 충전 일정 (→P.95)을 사용하여 충전을 일시적으로 중지하는 작업이 실행될 경우

멀티 인포메이션 디스플레이의 작동 설정

충전 일정을 작동할 때는 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 .



A **미터 컨트롤 스위치 (→ P.142)**

B **멀티 인포메이션 디스플레이**

■충전 일정 등록하기

1 **항목 디스플레이 영역 (좌측) 에서 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 ⚙ 를 선택한 다음**

OK 를 누르십시오 .

2 **미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 " 차량설정 " 을 선택한 다음 ,**

OK 를 길게 누르십시오 .

3 **미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 " 충전 설정 " 을 선택한 다음**

OK 를 누르십시오 .

" **충전 설정** 화면이 표시됩니다 .

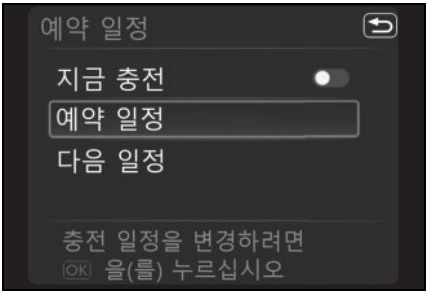
4 **미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 " 충전 일정 " 을 선택한 다음 ,**

OK 를 누르십시오 .

" **충전 일정** " 화면이 표시됩니다 .

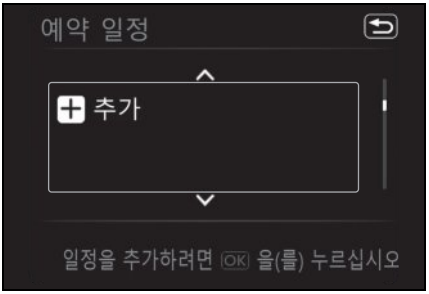
5 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 눌러 " 예약 일정 " 을 선택한 다음 , OK 를 누르십시오 .

" **예약 일정** " 화면이 표시됩니다 .



6 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 눌러 " 추가 " 를 선택한 다음 , OK 를 누르십시오 .

" **충전 모드** " 화면이 표시됩니다 .



7 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 눌러 " 시작 " 또는 " 시작 - 정지 " 를 선택한 다음 , OK 를 누르십시오 .

충전 모드가 " **시작** " 일 경우 , 충전을 시작하고자 하는 시간을 설정하십시오 .
충전 모드가 " **시작 - 정지** " 일 경우 , 충전을 시작하고자 하는 시간과 종료 시간을 설정하십시오 .

8 미터 컨트롤 스위치에서 〈 또는 〉, 및 ∧ 또는 ∨를 눌러 원하는 충전 시간을 설정한 다음 , OK 를 누르십시오 .

7 단계에서 충전 모드 " **시작 - 정지** " 를 선택한 경우 , 계속해서 종료 시간을 설정하십시오 .



9 반복 설정을 활성화하려면 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 눌러 반복 설정을 활성화할 요일을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

OK 를 누를 때마다 반복 설정의 ON/OFF 가 전환됩니다 .

ON 으로 설정하면 해당 요일에 충전 일정이 반복됩니다 . 하루 이상 ON 으로 설정할 수 있습니다 .

원하는 설정으로 충전을 설정한 후 " **완료** " 를 선택한 다음 , OK 를 누르십시오 .

설정을 저장할 수 있는 화면이 표시됩니다 .

10 "저장"을 선택하고 OK 를 눌러 설정을 저장하십시오 .

설정이 저장됩니다 .
설정 작업이 완료된 후 , 차량에 AC 충전 케이블을 연결하면 충전 일정 설정에 따라 충전이 진행됩니다 .

■ 충전 일정 ON/OFF 전환하기

등록된 충전 일정을 ON/OFF 할 수 있습니다 .

1 “ 충전 일정 ” 화면을 표시하십시오 . (→ P.103)

2 “ 예약 일정 ” 을 선택한 후 OK 를 누르십시오 .

등록된 충전 일정 리스트가 표시됩니다 .

3 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 ON/OFF 할 항목을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

OK 를 누를 때마다 선택한 충전 일정의 ON/OFF 가 전환됩니다 .

OFF 로 설정하면 충전 일정이 무시되고 충전 일정에 따른 충전이 진행되지 않습니다 .

■ 등록된 충전 일정 변경하기

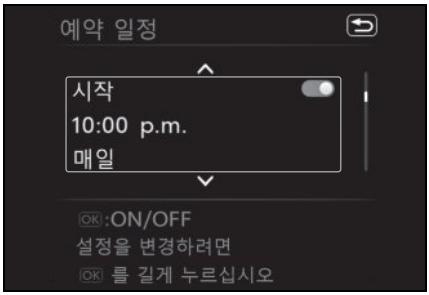
등록된 충전 일정을 수정 또는 삭제할 수 있습니다 .

1 “ 충전 일정 ” 화면을 표시하십시오 . (→ P.103)

2 “ 예약 일정 ” 을 선택한 후 OK 를 누르십시오 .

등록된 충전 일정 리스트가 표시됩니다 .

3 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 작동할 항목을 선택하고 OK 를 길게 누른 후 필요한 작동을 수행하십시오 .



● “ **편집** ”

“ **편집** ” 을 선택한 후 OK 를 누르십시오 .

" 충전 일정 등록하기 " 절차의 **7** 단계부터 설명에 따라 원하는 설정을 변경하십시오 . (→ P.103)

“ **저장** ” 을 선택하고 OK 를 눌러 설정을 저장하십시오 .

● “ **삭제** ”

“ **삭제** ” 를 선택한 후 OK 를 누르십시오 .

삭제 확인 화면이 표시됩니다 .

선택한 충전 일정을 삭제하려면 “ **예** ” 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

삭제를 취소할 경우 “ **아니요** ” 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

■ “ 지금 충전 ” 을 ON 으로 설정

“ **지금 충전** ” 설정은 다음 두 가지 절차 중 하나를 수행하여 변경할 수 있습니다 .

▶ “ 충전 일정 ” 화면에서 작동

1 “ 충전 일정 ” 화면을 표시하십시오 . (→ P.103)

2 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 “ 지금 충전 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

OK 를 누를 때마다 “ **지금 충전** ” 의 ON/OFF 가 전환됩니다 .

▶ “ 디스플레이 종료 ” 화면에서 작동 *

1 POWER 스위치를 끄십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 “ **디스플레이 종료** ” 화면 * 이 표시됩니다 .
(충전 일정을 기다리는 중에 문을 열면 동일한 화면이 표시됩니다 .)

*: 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 화면에서 “ **디스플레이 종료** ” 가 “ **충전 일정** ” 으로 설정되어 있지 않으면 “ **디스플레이 종료** ” 가 표시되지 않습니다 . 이 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이의 설정을 확인하십시오 .

2 OK 를 눌러 “지금 충전”으로 설정하십시오 .

OK 를 누를 때마다 “ **지금 충전** ” 의 ON/OFF 가 전환됩니다 .

설정 작동이 완료된 후 AC 충전 케이블을 연결하면 충전이 시작됩니다 . (→ P.93)

충전 일정이 등록되어 있고 “ **지금 충전** ” 이 켜져 있는 상태에서 충전 커넥터를 분리하면 , “ **지금 충전** ” 기능이 꺼집니다 .
위의 작동을 수행해도 “ **지금 충전** ” 을 켤 수 없는 경우 , 충전 표시등이 청색으로 켜져 있는 상태에서 AC 충전 커넥터를 분리한 후 즉시 다시 연결하십시오 .
이 작업을 수행하면 충전 전류 및 충전 제한 설정이 일시적으로 초기화됩니다 (→ P.97).

■ “ 다음 일정 ” 표시하기

1 “ 충전 일정 ” 화면을 표시하십시오 . (→ P.103)

2 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 “ 다음 일정 ” 을 선택한 다음 , OK 를 누르십시오 .

“ **다음 일정** ” 화면이 표시됩니다 .

■ 충전 일정 설정 작동이 취소되는 경우

차량이 다음과 같은 상태일 경우 , 충전 일정 설정 작동이 취소됩니다 .

- 설정이 확인되기 전에 POWER 스위치를 작동한 경우
- 차량이 출발한 경우
- 충전 일정 설정보다 우선 순위가 높은 디스플레이가 나타날 경우

■ 충전 중에 충전 일정이 변경된 경우

충전 일정이 변경되면 다음 일정이 업데이트되어 충전이 중단될 수 있습니다 . 충전 일정을 변경한 후에는 다음 일정을 확인하십시오 .

충전을 계속하려면 “ **지금 충전** ” 을 켜십시오 .

경 고

■ 설정 작업 시 주의 사항

하이브리드 시스템이 작동되는 동안 설정 작업을 수행할 경우 , 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차하십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 설정 작업을 수행하는 동안

12V 배터리의 방전을 방지하려면 , 멀티 인포메이션 디스플레이에서 충전 일정을 설정할 때 하이브리드 시스템이 작동 중인지 확인하십시오 .

멀티미디어 디스플레이에서 작동 설정

멀티미디어 디스플레이 작동 방법에 대한 자세한 사항은 " **멀티미디어 오너스 매뉴얼** " 을 참조하십시오 .
[멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]

충전 일정과 관련된 설정 작업은 " **충전 스케줄** " 화면에서 수행됩니다 .

본 오너스 매뉴얼에 사용된 그림은 멀티미디어 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .

■ " 충전 스케줄 " 화면 표시

1 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

액세서리 모드에서는 충전 일정 설정을 조절할 수 없습니다 .

2 메인 메뉴에서 를 선택한 다음 , 서브 메뉴에서 "EV 및 충전 " 을 선택하십시오 .

3 " 충전 스케줄 " 을 선택하십시오 .

" **충전 스케줄** " 화면이 표시됩니다 .



■ 충전 일정 등록하기

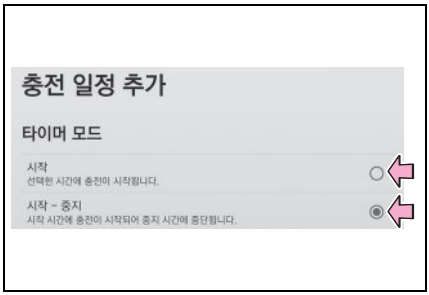
1 " 충전 스케줄 " 화면을 표시하십시오 . (→ P.107)

2 " 일정 추가 " 를 선택하십시오 .

화면에 " **충전 일정 추가** " 화면이 표시됩니다 .

3 타이머 모드를 선택하십시오 .

" **시작** " 또는 " **시작 - 중지** " 행의 스위치를 선택하십시오 .



4 화면을 조작하여 원하는 시간을 선택하십시오 .

충전 모드가 " **시작** " 인 경우 , 충전 시작 시간을 설정하십시오 .

충전 모드가 " **시작 - 중지** " 인 경우 , 충전 종료 시간도 설정합니다 .

5 반복 설정을 활성화할 때는 원하는 요일을 선택하십시오 .

요일을 선택할 때마다 해당 요일에 대한 반복 설정이 켜짐과 꺼짐 사이에서 전환됩니다 .

켜짐으로 설정되면 체크 박스가 강조 표시되며 , 해당 요일에 충전 스케줄이 반복됩니

다 . 하나 이상의 요일을 켜도록 설정할 수 있습니다 .

6 설정 작업이 완료되면 " 저장 " 을 선택하십시오 .

충전 스케줄 목록이 " **충전 스케줄** " 화면에 추가됩니다 .

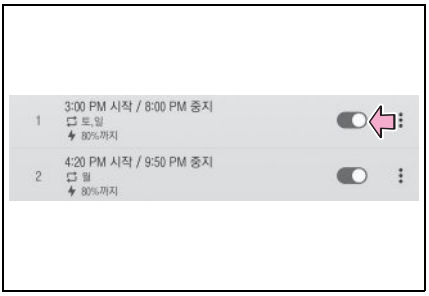
■ 충전 일정 ON/OFF 전환하기

1 " 충전 스케줄 " 화면을 표시하십시오 . (→ P.107)

2 화면에 표시된 충전 일정 항목 중에서 , 변경하려는 충전 일정의 행의 ON 또는 OFF 를 누르십시오 .

변경하려는 충전 일정이 화면에 표시되지 않으면 , 목록을 좌우로 스크롤하여 표시하십시오 .

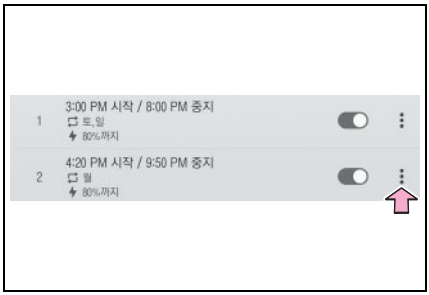
버튼을 누를 때마다 충전 일정이 켜짐과 꺼짐 상태로 전환됩니다 .



■ 등록된 충전 일정 변경하기

1 " 충전 스케줄 " 화면을 표시하십시오 . (→ P.107)

2 등록된 충전 일정을 변경하려면 원하는 충전 일정을 선택하십시오 .



● 등록된 항목의 변경 :

" **충전 일정 등록하기** " 절차의 **3** 단계부터 설명에 따라 원하는 설정을 변경하십시오 . (→ P.107)

● 등록된 항목의 삭제 :

" **삭제** " 를 선택하십시오 .

삭제 확인 메시지가 표시됩니다 .

선택한 충전 일정을 삭제하려면 " **삭제** " 를 선택하십시오 .

■ " 지금 충전 " 켜기

▶ " 충전 스케줄 " 화면에서 작동

1 " 충전 스케줄 " 화면을 표시하십시오 . (→ P.107)

2 " 지금 충전 " 을 선택하십시오 .

스위치를 누를 때마다 " **지금 충전** " 의 ON/OFF 가 전환됩니다 .



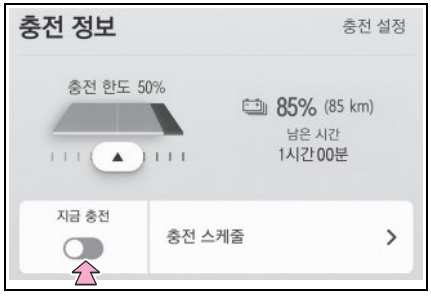
▶ “ 충전 정보 ” 화면에서 작동

1 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

액세서리 모드에서는 **충전 일정** 설정을 조절할 수 없습니다 .

2 메인 메뉴에서 ⚙ 를 선택한 다음 , 서브 메뉴에서 “EV 및 충전 ” 을 선택하십시오 .

3 “ 지금 충전 ” 을 선택하십시오 .



스위치를 누를 때마다 “ **지금 충전** ” 의 ON/OFF 가 전환됩니다 .

설정 작동이 완료된 후 AC 충전 케이블을 연결하면 충전이 시작됩니다 . (→ P.93)

위의 작동을 수행해도 “ **지금 충전** ” 을 켜는 설정이 되지 않는 경우 , 충전 표시등이 청색으로 점등된 상태에서 AC 충전 커넥터를 뽑았다가 즉시 다시 연결하십시오 .
이 작업을 수행하면 충전 전류 및 충전 한도 설정이 일시적으로 초기화됩니다 (→ P.97).

■ 다음 일정 표시

“ **충전 스케줄** ” 화면을 표시하십시오 . (→ P.107)

충전 스케줄 설정에 따라 다음 일정이 표시됩니다 .

■ 충전 일정 설정 작동이 취소되는 경우

차량이 다음과 같은 상태일 경우 , 충전 일정 설정 작동이 취소됩니다 .

- 설정이 확인되기 전에 POWER 스위치가 꺼진 경우
- 차량이 출발한 경우
- 충전 일정 설정보다 우선 순위가 높은 디스플레이가 나타날 경우

■ 충전 중에 충전 일정이 변경된 경우

충전 일정이 변경되면 다음 일정이 업데이트되어 충전이 중단될 수 있습니다 . 충전 일정을 변경한 후에는 다음 일정을 확인하십시오 .

충전을 계속하려면 “ **지금 충전** ” 을 켜십시오 .

경 고

■ 설정 작업 시 주의 사항

디스플레이를 설정할 때는 하이브리드 시스템이 작동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 설정 작업을 수행하는 동안

12V 배터리의 방전을 방지하려면 , 멀티미디어 디스플레이에서 충전 일정을 설정할 때 하이브리드 시스템이 작동 중인지 확인하십시오 .

AC 충전이 되지 않을 경우

정상적인 절차를 밟아도 충전이 시작되지 않을 경우 다음의 각 항목을 점검하십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 경우 P.113 를 참조하십시오 .

충전이 되지 않을 경우

다음 표를 참조하여 적절한 조치 절차를 실시하십시오 .

■ 플러그가 외부 전원에 연결되어 있음에도 CCID (충전 회로 차단 장치)의 전원 표시 등이 켜지지 않습니다 (AC 충전 케이블 장착 차량).

예상 원인	조치 절차
플러그가 소켓에 올바르게 연결되지 않음	플러그가 소켓에 올바르게 연결되어 있는지 확인하십시오 .
전원이 꺼져 있음	전원이 복구된 후 충전 절차를 다시 수행하십시오 .
리모콘이 꺼져 있음	리모콘이 장착되어 있다면 스위치를 켜십시오 .
건물의 전기 차단기의 작동으로 전원이 차단됨	차단기가 연결되어 있는지 확인하고 이상이 없을 경우 다른 소켓을 통해 차량을 충전할 수 있는지 확인하십시오 . 주변에 다른 소켓이 없는 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오. 충전이 가능한 경우 첫 번째 소켓에 결함이 있을 수 있습니다 . 건물 또는 시설 관리자나 전기 기술자에게 문의하십시오 .

위에서 설명한 확인 절차로도 문제가 해결되지 않으면 , AC 충전 케이블 (플러그 코드 포함) 이 손상되었을 수 있습니다 . 따라서 즉시 충전을 중단하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ CCID (충전 회로 차단 장치)의 오류 경고 표시등이 깜빡입니다. (AC 충전 케이블 장착 차량)

예상 원인	조치 절차
누전 감지 기능 또는 자가 진단 기능이 작동되어 전원이 차단됨	전압이 충분하지 않을 경우 , 노이즈 간섭이 있으면 오류 경고 표시등이 깜박일 수 있습니다 . 재설정을 실행하고 적절한 전원에 연결하십시오 . (→ P.81) 충전이 시작되지 않으면 즉시 충전을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ AC 충전 커넥터를 연결했는데도 충전 포트의 충전 표시등이 녹색으로 점멸하지 않습니다 .

예상 원인	조치 절차
AC 충전 커넥터가 AC 충전 인렛에 단단히 연결되어 있지 않음	AC 충전 커넥터의 연결 상태를 확인하십시오 . • AC 충전 커넥터를 연결할 때 래치 해제 버튼을 만지지 마십시오 . 딸깍 소리가 날 때까지 AC 충전 커넥터를 단단히 삽입하십시오 . 삽입 중 래치 해제 버튼을 누르면 AC 충전 커넥터가 올바르게 연결되지 않을 수 있습니다 . • AC 충전 커넥터를 연결한 후 래치 해제 버튼이 눌려 있지 않는지 충전 포트의 충전 표시등이 녹색으로 점멸하는지 확인하십시오 . AC 충전 커넥터가 제대로 연결되었는데 충전 포트의 충전 표시등이 녹색으로 점멸하지 않으면 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 즉시 충전을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 이미 완전 충전됨	하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전되면 충전이 실행되지 않습니다 .
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량이 설정된 충전 용량 한도를 초과함	현재 잔여 충전량보다 높은 충전 한도 값으로 설정을 변경한 후 다시 충전을 수행하십시오 . (→ P.96)
AC 충전기가 작동하지 않음	AC 충전기에 문제가 있을 경우 시설 관리자에게 문의하십시오 .

■ 충전 포트의 충전 표시등이 녹색 이외의 색상으로 점등되어 있으며 충전이 이루어지지 않습니다 .

예상 원인	조치 절차
충전 포트의 충전 표시등이 청색으로 점등된 경우 *: 충전 일정이 등록되어 있음	충전 일정에 따라 충전하고 싶을 경우 설정 시간까지 기다리십시오 . 충전을 시작하려면 " **지금 충전** " 을 ON 으로 설정하십시오 . (→ P.105, 108)
충전 포트의 충전 표시등이 적색으로 점등될 경우 *: 외부 전원 또는 차량에 오작동이 발생함	POWER 스위치가 꺼진 상태에서 도어를 열면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .

*: 충전 포트의 색상 및 충전 표시등에 대한 자세한 내용은 P.76 를 참조하십시오 .

충전 일정 기능이 정상적으로 작동하지 않는 경우

다음 표를 참조하여 적절한 조치 절차를 실시하십시오 .

■ 충전이 원하는 시간에 시작되지 않습니다 .

예상 원인	조치 절차
차량의 시간이나 요일이 올바르게 설정되어 있지 않음	올바른 시간과 요일을 설정하십시오 .
AC 충전 커넥터가 차량에 연결되지 않음	충전 일정을 사용하기 전 AC 충전 커넥터에 연결하십시오 .
설정된 시간 이후에 AC 충전 커넥터가 연결됨	" **시작** " 에서 설정한 시간 전에 AC 충전 커넥터를 연결하십시오 . 충전 모드가 " **시작 - 정지** " 로 설정된 경우 , 시작 시간이 지났더라도 정지 시간 전에 AC 충전 커넥터를 연결하면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전됩니다 .

■ 충전 일정이 등록되어 있는데도 충전이 시작됨

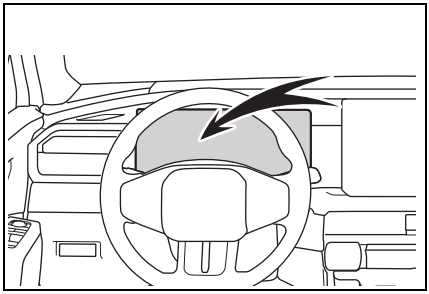
예상 원인	조치 절차
" **지금 충전** " 이 ON 으로 설정됨	충전 일정에 따라 충전할 경우 " **지금 충전** " 을 OFF 로 설정하십시오 . (→ P.105, 108)
충전 일정이 OFF 로 설정됨	충전 일정이 OFF 로 설정되어 있지 않은지 확인하십시오 . (→ P.101)
충전 모드가 " **시작 - 정지** " 로 설정되어 있고 , 시작 시간과 종료 시간 사이에 AC 충전 커넥터가 연결됨	충전 모드가 " **시작 - 정지** " 인 경우 , 시작 시간 이후에 AC 충전 커넥터를 연결하면 종료 시간까지 충전이 진행됩니다 . 충전 일정을 확인하십시오 .

예상 원인	조치 절차
충전 포트의 충전 표시등이 청색으로 켜져 있는 상태에서 AC 충전 커넥터를 뽑았다가 다시 꽂음	충전 표시등이 청색으로 점등되어 있는 상태에서 AC 충전 커넥터를 뽑았다가 다시 꽂으면 충전 일정이 취소됩니다 (→ P.95). AC 충전 커넥터를 일시적으로 분리했다가 다시 연결하십시오 .

충전 관련 메시지가 표시될 경우

충전 후 , POWER 스위치가 꺼진 상태에서 도어를 열면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

이 같은 상황이 발생할 경우, 화면에 표시된 지시에 따르십시오 .



■ “ 충전 중지됨 충전 커넥터가 빠짐 ” 이 표시될 경우

예상 원인	조치 절차
AC 충전 중 AC 충전 커넥터를 탈거함	AC 충전 중 AC 충전 커넥터를 탈거할 경우 충전이 정지됩니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 완전히 충전하려면 , AC 충전 커넥터를 다시 연결하십시오 .
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전된 후 , 전력 소모 기능 * 사용으로 인해 남은 충전량이 감소되어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 다시 충전되는 도중에 AC 충전 커넥터를 제거함	
AC 충전 중 AC 충전 커넥터의 래치 해제 버튼을 누름	AC 충전 중 래치 해제 버튼을 누를 경우 충전이 중지됩니다 . 충전을 계속하려면 AC 충전 커넥터를 다시 연결하십시오 .

*: 배터리 히터를 작동할 때 전력이 소모됩니다 (→ P.87).

■ “ 충전 완료 배터리 온도로 인한 충전 제한 ” 이 나타날 경우

예상 원인	조치 절차
일정 시간 동안 계속 뜨거운 상태를 유지하는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 보호하기 위해 충전이 중지됨	하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 식힌 후 충전량이 원하는 양에 도달하지 않은 경우 다시 충전하십시오 .

■ “ 충전 중지됨 충전 공급원 확인 ” 이 표시될 경우

예상 원인	조치 절차
외부 전원으로부터의 전원 공급에 문제가 발생함	다음 항목을 확인하십시오 . • 플러그가 단단히 삽입되어 있는가 ? • 익스텐션 코드나 멀티탭을 사용하지 않았는가 ? • 리모콘 스위치가 꺼지지 않았는가 ? • 전용 전원 라인에 연결되어 있는가 ? • 누전 발생 여부 • AC 충전 케이블 장착 차량 : CCID (Chargeing Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 의 전원 표시등이 점등되었는가 ? • 회로 차단기가 작동하지 않았는가 ? 위의 모든 조건이 충족된다면, 소켓에 문제가 있을 수 있습니다 . 전기 기사에게 연락하여 점검을 요청하십시오 . AC 충전 케이블 장착 차량 : 또한 CCID (충전 회로 차단장치) 의 오류 경고 표시등이 깜박이면 누전일 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 . 전원의 경로에 문제가 없는데도 충전이 안될 경우 , 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

예상 원인	조치 절차
AC 충전기가 AC 충전을 중지함	AC 충전기의 사양에 따라 전원 공급이 중단되면 충전이 취소될 수 있습니다 . 다음과 같은 경우 충전이 중지될 수 있습니다 . AC 충전기 사용 방법을 참조하십시오 . • 충전기의 충전 중지 버튼을 눌렀습니다 . • 충전 중지 예약 기능이 있는 AC 충전기가 충전을 취소했습니다 . • 차량의 충전 일정 기능과 호환되지 않는 AC 충전기 • 충전 케이블 장착 차량 : 차량에 장착된 AC 충전 케이블로 충전이 가능한지 확인하십시오 . 토요타 제조 AC 충전 케이블을 사용했는데도 충전되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 . 다른 AC 충전기로 충전되는지 확인해 보십시오 . 다른 AC 충전기를 사용해도 충전이 되지 않는 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .
해당 AC 충전기는 차량과 호환되지 않음	충전 케이블 장착 차량 : 차량에 장착된 AC 충전 케이블로 충전이 가능한지 확인하십시오 . 토요타 제조 AC 충전 케이블을 사용했는데도 충전되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 . 다른 AC 충전기로 충전되는지 확인해 보십시오 . 다른 AC 충전기를 사용해도 충전이 되지 않는 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ “ 충전 중지됨 에너지 사용량 높음 사용 설명서를 참조하십시오 ” 가 나타날 경우

예상 원인	조치 절차
차량의 전장품이 전력을 소비하고 있음	다음 항목을 확인한 다음 다시 충전하십시오 . • 헤드램프와 오디오가 켜져 있을 경우 끄십시오 . • POWER 스위치를 끄십시오 . 위의 작업을 수행한 후에도 충전을 실행할 수 없을 경우 , 보조 배터리가 충분히 충전되지 않을 수 있습니다 . 하이브리드 시스템을 약 15 분 이상 작동하여 보조 배터리를 충전하십시오 .

■ “ 충전 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오 ” 가 나타날 경우

예상 원인	조치 절차
충전 시스템에 오작동 발생	토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

DC 충전 사용 방법

이 섹션에서는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 DC 충전 절차를 설명합니다 .

DC 충전기 사용 시 , 반드시 DC 충전기의 사용설명서를 확인하십시오 .

⚠ 경 고

■ DC 충전기를 사용할 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 예기치 않은 사고로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

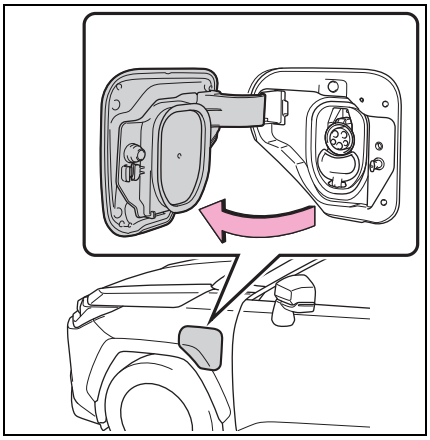
- SAE J 1772 규격을 준수하는 DC 충전기를 사용하십시오 .
- 30미터보다 긴 충전 케이블은 사용하지 마십시오.

충전하기 전에 다음 사항을 확인하십시오 .

→ P.91

충전 시

1 도어를 잠금해제하고 충전 포트 마개를 여십시오 . (→ P.75)

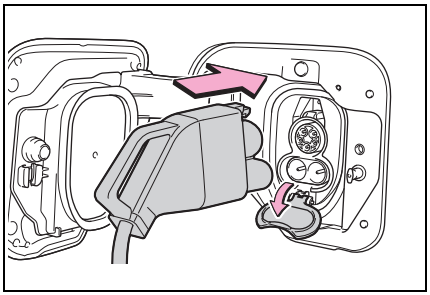


2 DC 충전 인렛 덮개를 여십시오 .

3 DC 충전 커넥터를 DC 충전 인렛에 단단히 , 끝까지 삽입하십시오 .

DC 충전 커넥터를 삽입하면 자동으로 잠깁니다 .

DC 충전기의 종류에 따라 DC 충전 커넥터의 형태와 사용 방법이 다를 수 있습니다 . DC 충전기의 취급 절차에 따라 작업을 수행하십시오 .



4 DC 충전기를 작동시켜 충전을 시작하십시오 .

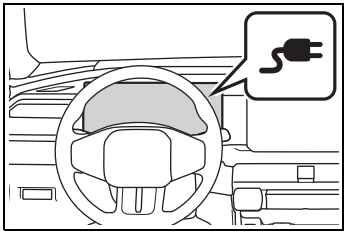
충전을 시작하려면 DC 충전기의 취급 절차를 따르십시오 .

시스템 점검이 완료되면 충전이 시작됩니다 .

DC 충전을 중단하려면 DC 충전기의 취급 절차에 따라 충전을 중지하십시오 .

■DC 충전 커넥터를 연결할 경우

DC 충전 커넥터가 연결된 상태에서 도어를 열거나 POWER 스위치를 ON 으로 하면 , 충전 케이블 표시등이 점등되어 DC 충전 커넥터가 연결되었음을 알려줍니다 .



■충전 시간이 길어질 수 있는 경우

→ P.92

■DC 충전 커넥터를 DC 충전 인렛에 삽입할 수 없는 경우

→ P.83

■DC 충전기 측에서 차량 오류 메시지가 표시되는 경우

DC 충전기 측에서 차량 오류 메시지 (예 : 차량 오류 감지 , 차량 오류 발생 등) 가 표시되더라도 , 차량 자체에 결함이 있는 것이 아니라 DC 충전기와 차량 간의 통신 오류일 가능성이 있습니다 . 이 경우 DC 충전 커넥터의 단자 손상 (접촉 불량) 이 있을 수 있습니다 . 차량에 오류가 없는 경우 , DC 충전기 시설 관리자에게 문의하십시오 .

■DC 충전 중

- 현재 충전 상태는 멀티 인포메이션 디스플레이에서 확인할 수 있습니다 .
- 실제 충전 시간은 충전 중 DC 충전기에 표시되는 시간과 다를 수 있습니다 .
- DC 충전 중 발생하는 노이즈로 인해 라디오 소리가 들리지 않는 경우가 있을 수 있습니다 .
- 배터리가 완전히 충전될수록 충전 속도가 느려지며 , 충전이 완료되는 데 더 오랜 시간이 걸립니다 .
- 충전기의 사양에 따라 배터리가 완전히 충전되기 전에 충전이 중단될 수 있습니다 .
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량 , 외부 온도 , 충전기 사양 등에 따라 충전 완료 시간이 달라지거나 , 충전 용량 상한에 도달하기 전에 충전이 중단될 수 있습니다 .
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 용량 저하를 방지하기 위해 잦은 DC 충전을 피하는 것을 권장합니다 .
- DC 충전이 완료된 후에는 다른 사용자를 위해 DC 충전 공간에서 신속히 이동하십시오 .
- 추운 날씨 등 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 극도로 차가운 상태에서 DC 충전을 수행할 경우 , 엔진룸에서 증기가 나오거나 후드에 이슬이 맺힐 수 있습니다 . 이는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 예열되는 과정에서 발생하는 열로 인해 눈 , 얼음 또는 서리가 증발하기 때문입니다 . 이는 고장이 아닙니다 .
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전되면 충전량이 보정되므로 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량이 100% 로 표시되지 않을 수 있습니다 .
- DC 충전 중 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 거의 완전히 충전되면 , 충전량 수치가 보정되어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량이 100% 로 표시될 수 있으며 , 이로 인해 충전이 중단될 수 있습니다 .

■“충전 한계” 또는 “충전 한도” 설정 변경하기

→ P.96

■DC 충전 전력 제한 및 “ 충전 한계 ” 또는 “ 충전 한도 ” 설정을 변경할 수 없는 경우

충전 표시등이 녹색으로 깜박이는 동안 DC 충전 커넥터를 뽑았다가 즉시 다시 꽂으십시오 . 설정이 기본값으로 변경됩니다 .

다음에 충전을 수행하면 설정이 고객설정으로 복원됩니다 .

래치 해제 버튼을 누른 상태에서 DC 충전 커넥터를 뽑았다가 다시 꽂으십시오 .

경 고

■DC 충전 관련 경고

DC 충전을 사용할 때는 다음 사항을 반드시 준수하십시오 .

이를 준수하지 않을 경우 사망이나 상해를 초래할 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

- DC 충전기와 DC 충전 인렛에 손상된 부분이 없는지 확인하십시오 .
  DC 충전 인렛에 손상이 있는 경우 , DC 충전을 하지 말고 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
- DC 충전 커넥터나 인렛에 날카로운 금속 물체 (와이어나 바늘 등) 를 접촉시키거나 이물질로 인해 단락이 발생하지 않도록 하십시오 .
- DC 충전 인렛 외에는 다른 물건을 DC 충전 커넥터에 삽입하지 마십시오 .
- DC 충전 케이블이 꼬여 있거나 무거운 물체 아래에 깔려 있지 않은지 확인하십시오 .
- DC 충전 인렛이 DC 충전 커넥터와 직접 접촉하고 있는지 확인하십시오 . DC 충전 커넥터와 DC 충전 인렛 사이에 변환 어댑터 , 익스텐션 코드를 연결하지 마십시오 .
- DC 충전이 중단된 경우 , DC 충전기의 처리 절차를 따르십시오 . 충전 중에 발열 , 연기 , 이상한 소음 또는 냄새 등이 발생하면 즉시 DC 충전을 중단하십시오 .
- DC 충전 커넥터와 DC 충전 단자에 이물질이나 눈 , 얼음이 붙어 있지 않은지 확인하십시오 . 단자에 이물질이 붙어 있는 경우 , DC 충전 커넥터를 연결하기 전에 반드시 완전히 제거하십시오 .
- 번개가 칠 가능성이 있는 경우 차량을 충전하지 마십시오 . 차량 충전 중 번개가 치는 것을 발견하면 차량과 DC 충전 케이블을 만지지 마십시오 .
- DC 충전 인렛에 물이 닿지 않도록 하십시오 .
- DC 충전 시 후드를 닫으십시오 . 쿨링 팬이 갑자기 작동할 수 있습니다 . 손과 옷 (특히 넥타이 , 스카프 , 목도리 등) 이 팬에 닿지 않도록 주의하십시오 . 그렇지 않으면 손이나 옷이 끼여 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■DC 충전 커넥터를 연결할 경우

- DC 충전기의 취급 절차를 준수하여 DC 충전 커넥터를 연결하십시오 . 커넥터가 제대로 연결되지 않으면 시스템이 연결을 인식하지 못해 하이브리드 시스템이 작동할 수 있습니다 .
- DC 충전 중에는 DC 충전 커넥터를 DC 충전 인렛에서 분리하지 마십시오 . DC 충전기를 작동하여 충전을 중지한 후 , DC 충전 인렛에서 DC 충전 커넥터를 분리하십시오 .

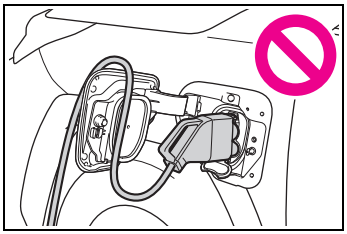
주 의

■DC 충전 시

- 반드시 DC 충전기의 취급 절차를 준수하십시오 절차를 올바르게 따르지 않을 경우 , 차량과 DC 충전기가 손상될 수 있습니다 .

주 의

- 충전 케이블이 충전 마개에 걸리지 않도록 주의하십시오 .
  충전 마개가 손상될 수 있습니다 .



충전 후

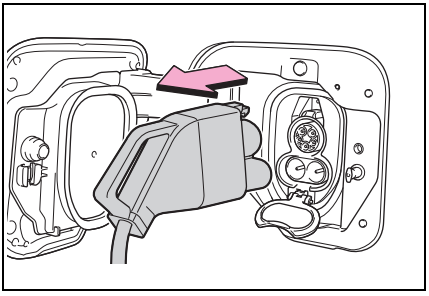
1 DC 충전기를 작동시켜 충전을 중단하십시오 .

충전이 완료되었거나 , 스마트 키를 소지하고 있거나 , 도어가 잠금 해제된 상태에서는 DC 충전 커넥터의 잠금이 해제됩니다 .

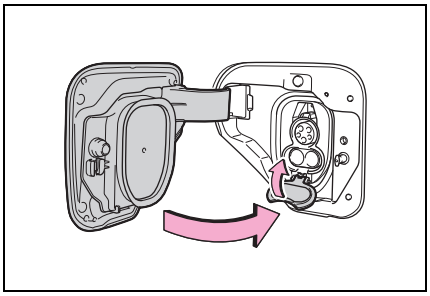
2 DC 충전 커넥터를 분리하십시오 .

DC 충전기의 종류에 따라 DC 충전 커넥터의 형태과 사용 방법이 다를 수 있습니다 . DC 충전기의 취급 절차에 따라 작업을 수행하십시오 .

분리한 DC 충전 커넥터를 원래 위치로 되돌려 놓으십시오 .



3 DC 충전 인렛 커버를 닫고 충전 포트 마개를 닫으십시오 .



■ DC 충전 후 하이브리드 시스템이 시동되지 않았고 , POWER 스위치를 눌러 하이브리드 시스템을 시동한 경우

DC 충전 후 시스템 점검이 정상적으로 완료되지 않으면 , 브레이크 페달을 밟은 상태에서 POWER 스위치를 눌러도 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 .

이때 POWER 스위치를 다시 눌러 하이브리드 시스템이 시동된다면 , 이는 고장이 아닙니다 .

■ 충전 중지 버튼을 사용하여 충전을 중지할 때

1 멀티 인포메이션 디스플레이에 충전 상태가 표시되어 있는 동안 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 누르십시오 .

2 “예”를 선택하고 OK 를 눌러 충전을 중지하십시오 .

충전 표시등이 녹색으로 점멸하는 동안 DC 충전 커넥터를 분리했다가 즉시 다시 삽입하면 “**Stop Charging**” 를 사용하여 충전을 중지할 수 없습니다 . 충전을 중지하려면 충전 커넥터를 분리하십시오 .

■ DC 충전 후

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 설정된 상한치까지 충전되었더라도 , DC 충전기에 표시되는 충전량은 실제 충전량보다 낮을 수 있습니다 .

경 고

■DC 충전 후 주의

충전이 완료된 후 , 하이브리드 시스템을 시동하기 전에 반드시 DC 충전 커넥터를 DC 충전 인렛에서 분리하십시오 .
커넥터가 연결된 상태에서 차량을 시동하면 사고로 이어져 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■DC 충전 후 주의사항

DC 충전 커넥터를 인렛에서 분리한 후에는 반드시 DC 충전 인렛 캡을 닫은 다음 , 충전 포트 마개를 닫으십시오 .

DC 충전이 정상적으로 수행되지 않을 경우

DC 충전이 정상적으로 수행되지 않을 경우

■ DC 충전이 시작되지 않을 경우

예상 원인	조치 절차
DC 충전 커넥터가 차량에 제대로 연결되지 않음	DC 충전 커넥터의 연결 상태를 확인하고 잠겨 있는지 확인하십시오 .
DC 충전 커넥터가 제대로 잠기지 않음	DC 충전 커넥터가 단단히 연결되어 있음에도 DC 충전이 시작되지 않는다면 , DC 충전기나 충전 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다 . • DC 충전기에 오작동이 있는 경우 , 충전소 관리자에게 문의하십시오 . • DC 충전기에 오작동이 없는 경우 , 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .
DC 충전기 또는 차량 시스템 점검에서 오류가 감지됨	DC 충전기나 충전 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다 . • DC 충전기에 오작동이 있는 경우 , 충전소 관리자에게 문의하십시오 . • DC 충전기에 오작동이 없는 경우 , 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 . • 하이브리드 시스템을 시작할 수 없는 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .
DC 충전기의 전원이 꺼짐	충전소 관리자에게 연락하여 전원 상태를 확인하십시오 .
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 이미 완전히 충전된 상태임	하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전된 경우 , DC 충전을 수행할 수 없습니다 .
하이브리드 시스템이 작동 중임	하이브리드 시스템이 작동 중일 때는 DC 충전을 시작할 수 없습니다 . 또한 , 변속 위치가 P 가 아닐 경우 DC 충전을 수행할 수 없습니다 .
충전 용량 상한이 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량보다 낮음	충전 용량 상한을 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 현재 잔여 충전량보다 높은 값으로 설정한 후 , 충전 절차를 다시 수행하십시오 .
DC 충전이 반복적으로 수행됨	하이브리드 시스템을 시작한 후 몇 분간 기다린 다음 , 하이브리드 시스템을 정지시키고 다시 충전을 수행하십시오 .

■ DC 충전이 중단된 경우

예상 원인	조치 절차
DC 충전기의 타이머가 작동함	DC 충전기의 유형에 따라 , 일정 시간이 지나면 충전을 중단하도록 타이머가 설정되어 있을 수 있습니다 . 충전소 관리자에게 문의하십시오 .
DC 충전기의 전원이 꺼짐	DC 충전기의 전원 상태를 확인하십시오 . 전원 상태에 대해 확실하지 않은 경우 , 충전소 관리자에게 문의하십시오 .
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 온도가 매우 높거나 낮음	극도로 높은 또는 낮은 온도 환경에서는 DC 충전을 수행할 수 없습니다 . 온도가 안정된 후에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하십시오 .
DC 충전기 또는 차량 시스템 점검에서 오류가 감지됨	DC 충전기나 충전 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다 . • DC 충전기에 고장이 발생하면 시설 관리자에게 문의하십시오 . • DC 충전기에 오작동이 없는 경우 , 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 . • 하이브리드 시스템을 시작할 수 없는 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .
충전 관련 부품이 고온 상태임	충전 관련 부품의 온도가 높을 경우 , DC 충전이 불가능할 수 있습니다 . 잠시 기다린 후 다시 충전하십시오 .
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 거의 완전히 충전되면 에어컨 시스템과 같은 전기 장치가 작동을 멈춤	에어컨 시스템과 같은 전기 장치를 끄고 , DC 충전 절차를 다시 수행하십시오 .

■ DC 충전 후 하이브리드 시스템이 작동하지 않음

예상 원인	조치 절차
DC 충전 후 시스템 점검이 제대로 완료되지 않음	P.120 의 절차에 따라 시스템 점검을 수행하십시오 . 이 절차를 수행한 후에도 시스템 점검이 제대로 완료되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

예상 원인	조치 절차
DC 충전 커넥터가 여전히 연결되어 있음	안전을 위해 DC 충전 커넥터가 연결되어 있는 상태에서는 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 . (→ P.90) 충전이 완료되면 즉시 DC 충전 커넥터를 분리하십시오 .
DC 충전 시스템에 오류가 발생함	• 오류 유형에 따라 충전 시스템 점검이 완료된 후 하이브리드 시스템을 시동할 수 있습니다 . (→ P.120) • 하이브리드 시스템을 시작할 수 없는 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

충전 관련 메시지가 표시될 경우

■ “ 충전 중지됨 충전 공급원 확인 ” 이 표시될 경우

예상 원인	조치 절차
DC 충전기에 오작동이 발생함	DC 충전이 중단되지 않은 상태에서 위 메시지가 표시되면 DC 충전기가 손상되었을 수 있으므로 해당 충전기를 사용하지 마십시오 . 다른 DC 충전기로 충전이 가능한지 확인해 보십시오 . 다른 DC 충전기를 사용해도 메시지가 계속 표시되고 충전이 되지 않는 경우 , 차량을 수 킬로미터 주행한 후 다른 DC 충전기로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하십시오 .
해당 DC 충전기가 차량과 호환되지 않음	

■ “ 충전 중지됨 시간 제한에 도달함 ” 이 표시될 경우

예상 원인	조치 절차
DC 충전기를 사용해도 제한 시간 내에 DC 충전이 완료되지 않음	• DC 충전기의 종류에 따라 , 일정 시간이 지나면 충전을 중단하도록 타이머가 설정되어 있을 수 있습니다 . 충전소 관리자에게 문의하십시오 .
	차량의 상태에 따라 충전 시간이 평소보다 길어질 수 있으며 , 이로 인해 제한 시간 내에 DC 충전이 완료되지 않을 수 있습니다 . • 에어컨 , 헤드램프 , 오디오 시스템 등을 켜면 차량의 전력 소비량이 증가합니다 . 위의 모든 기능을 끄고 DC 충전을 수행하십시오 . • 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 온도가 낮을 수 있습니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 예열한 후 DC 충전을 수행하십시오 .

■ “ 충전 중지됨 충전 공급원 또는 차량 확인 ” 이 표시될 경우

예상 원인	조치 절차
커넥터 잠금 시스템에 오작동이 발생함	토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

“ 마이룸 모드 ” 사용하기

AC 충전 케이블 또는 DC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 경우 외부 전원을 사용하여 에어컨 시스템 또는 오디오 시스템과 같은 전기 구성품을 사용할 수 있습니다 .

“ 마이룸 모드 ” 시작

1 AC 충전 케이블 또는 DC 충전 케이블을 차량에 연결하고 충전을 시작하십시오 .

AC 충전 시스템에 대하여 : → P.93

DC 충전 시스템에 대하여 : → P.117

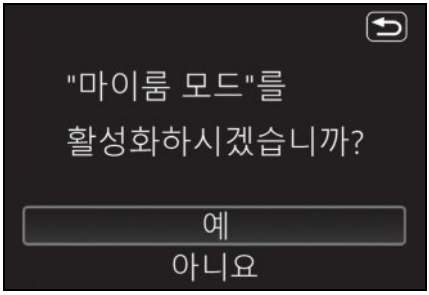
2 충전 중에는 POWER 스위치를 켜십시오 .

“ **마이룸 모드** ” 의 설정 화면은 멀티 인포메이션 디스플레이에 자동으로 표시됩니다 .

3 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 “ 예 ” 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

“ **마이룸 모드** ” 가 시작되면 차량 내에서 에어컨 시스템 및 오디오 시스템 등의 시스템을 사용할 수 있습니다 .

“ **마이룸 모드** ” 를 사용하지 않을 경우 , “ **아니요** ” 를 선택한 다음 , OK 를 누르십시오 .



“ **마이룸 모드** ” 를 중지하려면 , POWER 스위치를 끄십시오 .

■ 충전 중 미터 디스플레이

- “**My room mode**” 가 활성화되면 미터 디스플레이에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔량 화면이 자동으로 표시됩니다 .
- 충전 중에 POWER 스위치를 ON 으로 전환한 후 , 일정 시간 동안 “ **마이룸 모드** ” 가 선택되지 않으면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다 .

■ “ 마이룸 모드 ” 사용 중

다음 중 하나가 발생할 수 있습니다 .

- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량이 하한선까지 떨어지면 에어컨 시스템이 자동으로 꺼집니다 .
  이 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량이 증가할 때까지 에어컨 시스템을 사용할 수 없습니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량이 늘어나면 POWER 스위치를 끄고 “ **마이룸 모드** ” 를 사용하십시오 .
- 에어컨 시스템의 작동이 제한되어 히터 출력이 낮아질 수 있습니다 .
- 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (노란색) 이나 오작동 표시등과 같은 경고등 및 표시등이 켜질 수 있으나 , 이는 고장이 아닙니다 .
  또한 주변이 어두울 경우 헤드램프가 켜집니다 . (→ P.235)

■ 충전 일정이 등록된 경우

충전 일정이 대기 중인 상태에서 " **마이룸 모드** " 를 시작하면 충전 일정을 무시하고 충전이 시작됩니다 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전된 상태에서 " 마이룸 모드 " 를 사용하는 경우

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전된 상태에서 POWER 스위치를 켜고 전원을 공급하는 충전 커넥터를 연결하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 " **충전 포트 마개 열림** " 이 표시됩니다 . 이 경우 , 미터 컨트롤 스위치의  를 눌러 " **마이룸 모드** " 의 설정 화면을 표시한 다음 " **마이룸 모드** " 를 선택하십시오 .

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전된 상태에서 " **마이룸 모드** " 를 사용하면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 전력이 소모될 수 있습니다 . 이 경우 충전을 다시 수행할 수 있습니다 .

■ "마이룸 모드" 관련 메시지가 표시될 경우

" **마이룸 모드** " 를 사용하거나 시작하려고 시도하는 동안 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시될 경우 다음 교정 절차를 수행하십시오 .

- "**"My Room Mode" 를 위한 구동용 배터리가 너무 부족합니다 .**"

" **마이룸 모드** " 를 시작하기 위한 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔량이 부족합니다 .

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전량이 증가할 때까지 기다린 다음 " **마이룸 모드** " 를 시작하십시오 .

- "**" 마이룸 모드 " 가 트랙션 배터리 전압 부족으로 중단되었습니다 .**"

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량이 부족합니다 .

" **마이룸 모드** " 사용을 중지하고 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하십시오 .

- " **구동용 배터리가 너무 부족하면 "My Room Mode" 가 중지됩니다 . "My Room Mode" 를 계속 사용하려면 전기 사용량을 줄이십시오 .**"

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 충전되는 전력보다 차량 내부에서 소비되는 전력이 많고 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔량이 적습니다 .*

- 차량 내부의 전력 소비가 개선되지 않으면 " **마이룸 모드** " 가 종료됩니다 .
- " **마이룸 모드** " 를 계속 사용하려면 에어컨 시스템 및 오디오 시스템과 같은 시스템의 전원을 꺼서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량을 늘리십시오 .

*: 멀티 인포메이션 디스플레이의 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량 표시 화면에서 " **마이룸 모드** " 인 동안의 전력 밸런스 상태를 확인할 수 있습니다 .

경 고

■ " 마이룸 모드 " 사용 시 주의사항

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .

그렇지 않을 경우, 심각한 건강상의 문제가 발생하거나 사망에 이를 수도 있습니다 .

- 어린이 , 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 차량 안에 두지 마십시오 . 시스템이 자동으로 꺼지고 내부 온도가 높아지거나 낮아져 열사병 , 탈수 또는 저체온증이 발생할 수 있습니다 . 와이퍼와 같은 장치도 사용할 수 있으며 이는 오작동 및 사고로 이어질 수 있습니다 .
- 사용하기 전에 차량 주변의 안전을 주의 깊게 확인하십시오 .

차량의 상태 정보 및 표시등

3

3-1. 계기판

경고등 및 표시등..... 130
게이지 및 미터..... 135
멀티 인포메이션 디스플레이... 141
헤드업 디스플레이..... 153

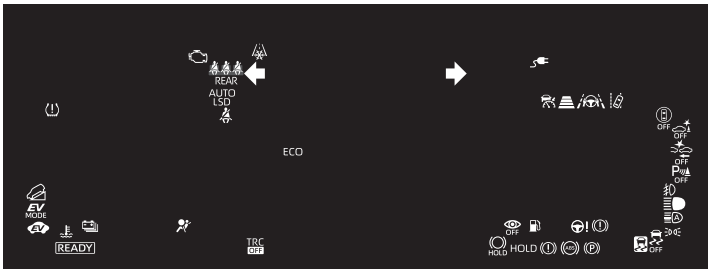
경고등 및 표시등

오버헤드 콘솔 패널 , 센터 패널 및 아웃사이드 미러의 경고등과 표시등은 차량의 다양한 시스템 상태를 운전자에게 알려줍니다 .

계기판

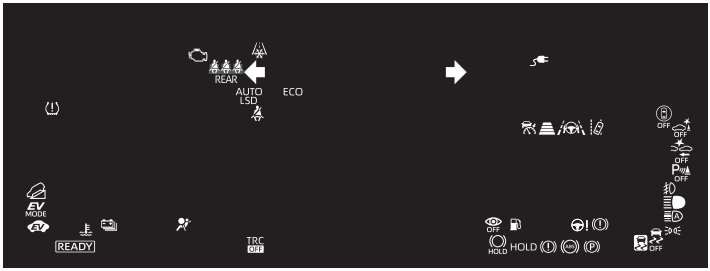
디스플레이 유형을 선택할 수 있습니다 . (→ P.148)

▶ **심플 /1 다이얼 / 내비게이션 / 주행 보조 시스템 정보 /ECO**



이미지는 실제와 다를 수 있습니다 .

▶ **2 다이얼**



이미지는 실제와 다를 수 있습니다 .

경고등

경고등은 차량의 시스템에 고장이 발생하였을 때 운전자에게 이를 알려줍니다 .


(적색)
브레이크 시스템 경고등 *1 (→ P.457)


(황색)
브레이크 시스템 경고등 *1 (→ P.457)


충전 시스템 경고등 *2 (→ P.457)


냉각수 고온 경고등 (→ P.458)


하이브리드 시스템 과열 경고등 *2 (→ P.458)


엔진 오일 압력 경고등 *2 (→ P.458)


오작동 표시등 *1 (→ P.458)


SRS 경고등 *1 (→ P.458)


ABS 경고등 *1 (→ P.459)


(적색)
전동 파워 스티어링 시스템 경고등 *1 (→ P.459)


(황색)
전동 파워 스티어링 시스템 경고등 *1 (→ P.459)


PCS 경고등 *1 (→ P.459)


(황색)
LTA 표시등 (→ P.459)


(황색)
LDA 표시등 (→ P.459)


(황색)
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.460)


(황색)
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 표시등 (→ P.460)


(황색)
크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.460)


운전자 모니터 경고등 *1 (→ P.460)


주행 보조 경고등 *1 (→ P.460)


토요타 보조센서 OFF 표시등 *1 (→ P.461)


PKSB OFF 표시등 *1 (→ P.461)


미끄럼 표시등 *1 (→ P.461)


부적절한 페달 작동 경고등 *2 (→ P.462)


(점멸)
브레이크 홀드 작동 표시등 *1 (→ P.462)


(점멸)
주차 브레이크 표시등 (→ P.463)


타이어 공기압 경고등 *1 (→ P.463)


(황색)
연료 레벨 경고등 (→ P.463)


운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 (→ P.463)



뒷승객석 안전벨트 리마인더등 (→ P.464)

*1: 상기 경고등은 POWER 스위치를 ON 으로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알려 줍니다 . 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다 . 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*2: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지와 함께 점등됩니다 .

경 고

■ 세이프티 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우

하이브리드 시스템을 시작할 때 ABS 및 SRS 경고등과 같은 안전 시스템이 켜지지 않을 경우 , 사고 발생 시 이러한 시스템이 사용자 보호에 도움이 되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있음을 의미합니다 . 이런 경우에는 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

표시등

표시등은 차량의 다양한 시스템에 대한 작동 상태를 운전자에게 알려줍니다 .


방향 지시등 (→ P.228)


미등 표시등 (→ P.235)


헤드램프 상향등 표시등 (→ P.236)


안개등 표시등 (→ P.241)


스마트 탑승 및 시동 시스템 표시등 *1 (→ P.218)


토요타 보조센서 감지 표시등 (장착 시) (→ P.318)



토요타 보조센서 OFF 표시등 *2, 3 (→ P.333)



PKSB OFF 표시등 *2, 3 (→ P.318)


(점멸)
미끄럼 표시등 *2 (→ P.348)


내리막 주행 제어장치 표시등 (→ P.345)



TRC OFF 표시등 (→ P.348)



VSC OFF 표시등 *2, 3 (→ P.349)


(흰색)
AHB 표시등 (→ P.239)


(녹색)
AHB 표시등 (→ P.239)


(녹색)
AHB 표시등 (→ P.239)



PCS 경고등 *2, 3 (→ P.273)


(녹색)
LTA 표시등 (→ P.277)


(흰색)
LTA 표시등 (→ P.277)


LDA 표시등 (→ P.284)
(적색)


LDA 표시등 (→ P.284)
(흰색)



LDA OFF 표시등 (→ P.284)


다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.297)
(녹색)


다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.297)
(흰색)


차간 거리 표시등 (→ P.297)
(녹색)


차간 거리 표시등 (→ P.297)
(흰색)


크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.308)
(녹색)



다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 표시등 (→ P.304)
(녹색)



다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 표시등 (→ P.304)
(흰색)


크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.308)
(흰색)



주행 보조 OFF 표시등 *3 (→ P.309, 310, 314, 315)
(흰색)



운전자 모니터 OFF 표시등 *3 (→ P.261)


아웃사이드 미러 표시등 *2, 4 (→ P.314, 324)



브레이크 홀드 대기 표시등 *2 (→ P.232)



브레이크 홀드 작동 표시등 *2 (→ P.232)


보안 표시등 *5 (→ P.54)



"**READY**" 표시등 (→ P.218)


외기 온도 저온 표시등 *6 (→ P.140)



EV 표시등 (→ P.60)


주차 브레이크 표시등 (→ P.229)



EV 모드 표시등 *7 (→ P.57)



EV/AUTO/HV 모드 표시등 *7 (→ P.57)



HV 주행 모드 표시등 *7 (→ P.57)


충전 케이블 표시등 (→ P.95)



에코 (Eco) 주행 모드 표시등 (→ P.342)



스포츠 (Sport) 모드 표시등 (→ P.342)



CUSTOM MODE 표시등 (→ P.342)



SNOW MODE 표시등 (→ P.347)


트레일 (Trail) 모드 표시등 (→ P.344)

*1: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지와 함께 점등됩니다 .

*2: 상기 경고등은 POWER 스위치를 ON 으

로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알려 줍니다 . 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다 . 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*3: 시스템이 꺼지면 표시등이 점등됩니다 .

*4: 이 표시등은 아웃사이드 미러에 점등됩니다 .

*5: 이 표시등은 오버헤드 콘솔 패널에 점등됩니다 .

*6: 외기 온도가 약 3°C 이하일 경우 , 표시등이 약 10 초간 점멸한 후 그대로 켜져 있습니다 .

*7: 표시되는 표시등은 현재 플러그인 하이브리드 시스템의 작동 모드에 따라 달라집니다 .

■ 주차 보조센서 OFF 표시등

주차 보조센서 감지 표시등 장착 차량 (→ P.318): 주차 보조 센서 기능이 켜져 있든 꺼져 있든 상관없이 변속 위치를 R 로 전환하면 표시등이 꺼집니다 .

■ 주행 보조 OFF 표시등

다음 시스템 중 하나 이상이 오작동 중이거나 비활성화되었거나 꺼져 있음을 나타냅니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .

- RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)
- BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert : 후측방 경고)
- 안전 하차 어시스트

게이지 및 미터

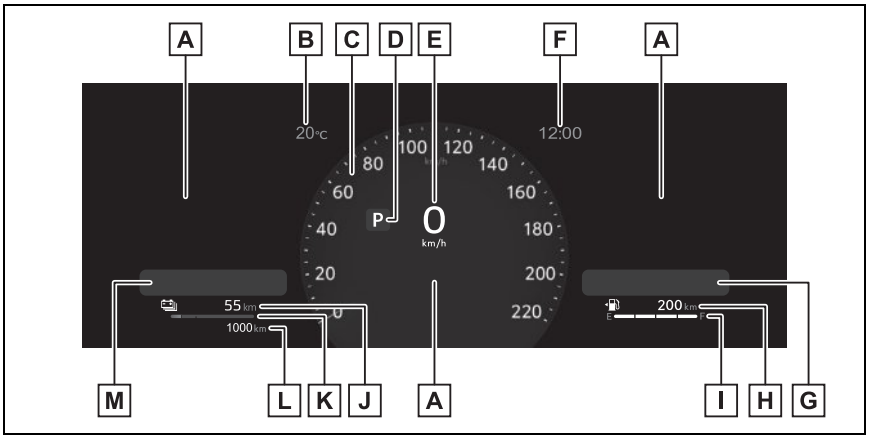
미터는 다양한 주행 정보를 표시합니다 .

미터 디스플레이

■ 게이지 및 미터의 위치

디스플레이 유형을 선택할 수 있습니다 . (→ P.143)

▶ **심플 /1 다이얼 / 내비게이션 / 주행 보조 시스템 정보 /ECO**



측정 단위는 차량의 판매 국가에 따라 다를 수 있습니다 .

A 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터 제공 (→ P.141)
고장이 발생할 경우 경고 메시지를 표시합니다 . → (P.466)

B 외기 온도 (→ P.140)

C 아날로그 미터 (1 다이얼 만)

멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 아날로그 미터의 다이얼 타입을 변경할 수 있습니다 . (→ P.148)
회전속도계 (장착 시):
엔진 회전수를 분당 회전 수 (RPM) 단위로 표시합니다 .
아날로그 속도계 :
차량의 속도를 표시합니다 .
하이브리드 시스템 표시기 :
하이브리드 시스템 표시기를 표시합니다 . (→ P.139)
주행 모드 변경 (장착 시):
주행 모드 스위치를 누르면 , 아날로그 미터는 선택된 주행 모드에 따라 회전속도계와 하이브리드 시스템 표시기에서 전환합니다 . (→ P.342)

D 변속 위치 *

(→ P.222)

E 디지털 속도계 *

차량의 속도를 표시합니다 .

F 시계

GPS 시간 정보 (GPS 시계) 를 사용하여 시간을 자동으로 조정합니다 .
자세한 사항은 " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
[멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]

G 위젯 (연비)

연비 정보를 표시합니다 . (→ P.143)
항목 디스플레이 영역 (→ P.141) 의 항목 목록이 표시되는 동안 위젯은 표시되지 않습니다 .

H 주행 가능 거리

남은 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다 . (→ P.140)

I 연료 게이지

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다 .
다음의 경우 , 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다 . 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않을 경우 P.140 를 참조하십시오 .

- 소량의 연료가 추가된 경우
- 연료 게이지가 "**F**" 이거나 이에 근접한 상태에서 연료가 추가된 경우
- 경사로와 같이 평평하지 않은 도로에서 정차한 경우
- 경사로나 커브길에서 차량을 주행할 경우

J EV 주행 가능 거리 /EV 에너지 잔량

고객설정을 통해 항목을 전환할 수 있습니다 . (→ P.139)
EV 주행 가능 거리 :
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량으로 EV 주행이 가능한 거리를 표시합니다 .
EV 에너지 잔량 :
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량을 표시합니다 . (→ P.139)

K SOC (State of Charge) 게이지

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량을 표시합니다 . (→ P.139)

L 주행거리계

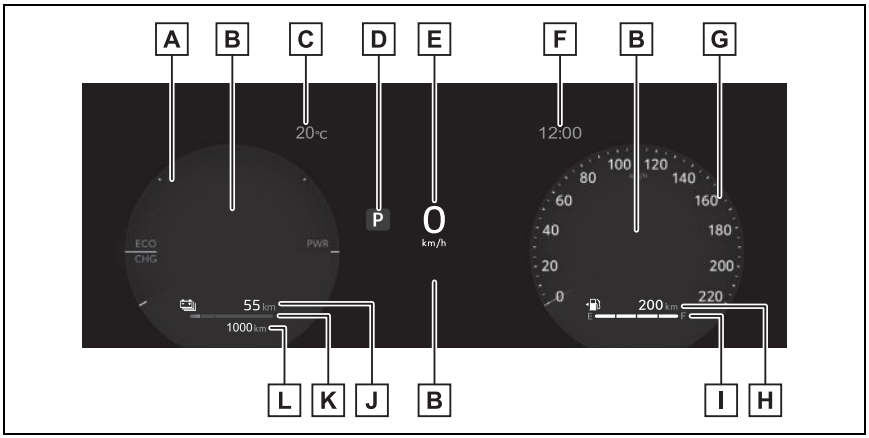
차량의 총 주행거리를 표시합니다 .

M 위젯 (링크된 오디오 시스템 디스플레이)

미터에 선택된 오디오 소스 또는 트랙을 표시합니다 . (→ P.146)
항목 디스플레이 영역 (→ P.141) 의 항목 목록이 표시되는 동안 위젯은 표시되지 않습니다 .

*: 정보가 표시되는 위치는 선택한 화면 , 팝업 표시 여부 또는 기타 표시 조건에 따라 달라질 수 있습니다 .

▶ **2 다이얼**



A 아날로그 미터

멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙에서 아날로그 미터의 다이얼 타입을 변경할 수 있습니다 . (장착 시) (→ P.147)
회전속도계 (장착 시):
엔진 회전수를 분당 회전 수 (RPM) 단위로 표시합니다 .
하이브리드 시스템 표시기 :
하이브리드 시스템 표시기를 표시합니다 . (→ P.139)
주행 모드 변경 (장착 시):
주행 모드 스위치를 누르면 , 아날로그 미터는 선택된 주행 모드에 따라 회전속도계와 하이브리드 시스템 표시기에서 전환합니다 . (→ P.342)

B 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공합니다 . (→ P.141)
오작동이 발생하면 경고 메시지를 표시합니다 . (→ P.466)

C 외기 온도 (→ P.140)

D 변속 위치 *

(→ P.222)

E 디지털 속도계 *

차량의 속도를 표시합니다 .

F 시계

GPS 시간 정보 (GPS 시계) 를 사용하여 시간을 자동으로 조정합니다 .
자세한 사항은 " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
[멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]

G 아날로그 속도계

차량의 속도를 표시합니다 .

H 주행 가능 거리

남은 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다 . (→ P.140)

I 연료 게이지

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다 .
다음의 경우 , 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다 . 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않을 경우 P.140 를 참조하십시오 .

- 소량의 연료가 추가된 경우
- 연료 게이지가 "**F**" 이거나 이에 근접한 상태에서 연료가 추가된 경우
- 경사로와 같이 평평하지 않은 도로에서 정차한 경우
- 경사로나 커브길에서 차량을 주행할 경우

J EV 주행 가능 거리 /EV 에너지 잔량

고객설정을 통해 항목을 전환할 수 있습니다 . (→ P.139)
EV 주행 가능 거리 :
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량으로 EV 주행이 가능한 거리를 표시합니다 .
EV 에너지 잔량 :
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량을 표시합니다 . (→ P.139)

K SOC (State of Charge) 게이지

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량을 표시합니다 . (→ P.139)

L 주행거리계

차량의 총 주행거리를 표시합니다 .

*: 정보가 표시되는 위치는 선택한 화면 , 팝업 표시 여부 또는 기타 표시 조건에 따라 달라질 수 있습니다 .

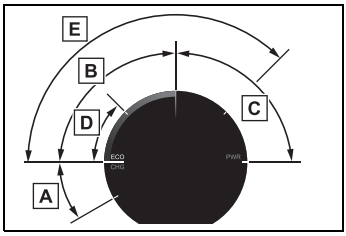
■ 미터 및 디스플레이는 다음과 같은 경우 점등됩니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 회전속도계 (장착 시)

하이브리드 차량은 연료 효율을 높이고 배기가스 등을 감소시키기 위하여 엔진 속도가 정확하게 제어됩니다 .
차량의 작동과 주행 조건이 동일해도 표시된 엔진 속도가 다를 수 있습니다 .

■ 하이브리드 시스템 표시기



A 충전 구역

회생 * 상태를 나타냅니다 .

회생 에너지는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전에 사용됩니다 .

B 에코 (ECO) 영역

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다 .

보다 친환경적인 주행을 실현하기 위해 막대 표시를 에코 (Eco) 영역안으로 유지하십시오 .

C 파워 (PWR) 영역

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다 . (최대 속도 주행 시 등)

D 하이브리드 에코 (Eco) 영역

가솔린 엔진 동력이 자주 사용되지 않음을 나타냅니다 .

가솔린 엔진이 여러 조건에 따라 자동으로 정지 및 재시동됩니다 .

E EV 주행 구역 (EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드)

차량이 전기 모터 (트랙션 모터) 만을 사용하여 주행하고 있음을 나타냅니다 .

*: 본 오너스 매뉴얼에서 인용된 " 회생 " 은 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 전환한 상태를 의미합니다 .

■ 하이브리드 시스템 표시기가 표시되는 경우

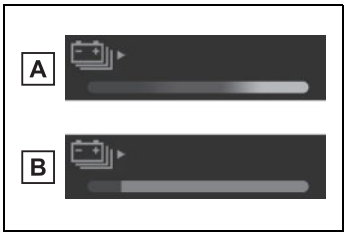
하이브리드 시스템 표시기는 다음과 같은 상황에서 표시됩니다 .

- 변속 위치가 D 또는 S 일 경우
- 하이브리드 시스템이 시동될 경우

■ SOC (State of Charge) 게이지

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 현재 잔여 충전량을 표시합니다 .

- EV 모드에서 EV 주행을 위한 배터리 잔량은 녹색으로 표시되며 , HV 모드에서 사용된 배터리 잔량은 청색으로 표시됩니다 .
- 주행 중에는 표시된 잔여 배터리 용량이 줄어들고 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전되거나 회생 제동 (→ P.59) 을 통해 전기 에너지가 회수되거나 가솔린 엔진으로 전기가 생산될 때는 잔여 배터리 용량이 증가합니다 .
- 배터리 잔량이 녹색으로 표시되지 않으면 HV 모드가 자동으로 선택되어 EV 모드를 사용할 수 없습니다 . EV 주행을 가능하게 하려면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하십시오 . (→ P.74)



A 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 완전 충전

B EV 모드용 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 잔량 없음

■ EV 주행 가능 거리

- 에어컨 시스템이 작동 중일 때 , EV 주행 가능 거리 다음에 가 표시되고 에어컨 시스템이 켜진 상태에서의 EV 주행 가능 거리가 표시됩니다 .

- 시스템의 전력 소비로 인해 주행하지 않을 때도 EV 주행 거리가 단축될 수 있습니다 .
- 자세한 사항은 "EV 주행 가능 거리 " 를 참조하십시오 . (→ P.60)

■ 주행 가능 거리

- 이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다 . 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시된 거리와 다를 수 있습니다 .
- 연료 탱크에 소량의 연료만 주입할 경우 , 표시 거리가 업데이트 되지 않을 수 있습니다 . 주유 시 , POWER 스위치를 끄십시오 . POWER 스위치를 끄지 않고 주유할 경우 , 디스플레이가 업데이트되지 않을 수 있습니다 .
- "**주유하십시오**" 가 표시되면 연료 잔량이 부족하여 남은 연료로 주행할 수 있는 거리를 계산할 수 없습니다 . 즉시 주유하십시오 .

■ 연료 게이지 및 주행 가능 거리를 수동으로 업데이트

연료 게이지와 주행 가능 거리가 연동됩니다 . 소량의 연료를 추가한 후에도 연료 게이지 및 주행 가능 거리의 표시가 업데이트되지 않으면 다음 절차를 수행하여 표시를 업데이트 할 수 있습니다 .

1 **평지에 정차하십시오 .**

2 **POWER 스위치를 끄십시오 .**

3 **OK 스위치를 누른 상태에서 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

4 **약 5 초 동안 OK 스위치를 계속 누르고 있다가 주행거리계가 깜박이기 시작하면 놓으십시오 .**

주행거리계가 약 5 초 동안 깜박인 다음 디스플레이가 정상으로 돌아오면 업데이트가 완료된 것입니다 .

■ 외기 온도 디스플레이

- −40°C ~ 50°C의 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다 .
- 외기 온도가 약 3°C 이하일 경우 , 표시등 가 약 10 초간 점멸한 후 그대로 켜져 있습니다 .
- 다음과 같은 상황에서는 정확한 외기 온도가 표시되지 않거나 평소보다 디스플레이가 전환되는 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다 .

• 차량이 멈추거나 저속 주행 시 (20 km/h 미만)

• 외기 온도가 갑자기 변할 경우 (차고나 터널 등의 출입 시)

- "**--**" 또는 "**E**" 가 표시될 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에 차량을 가져 가십시오 .

■ 액정 디스플레이

→ P.142

■ 고객설정

멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 게이지 및 미터를 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.148)

경 고

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오 . 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다 .

예를 들면 , 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 새로운 기어 단수 간에 시간차가 있습니다 . 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 엔진 브레이크가 급속히 과도하게 체결되어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

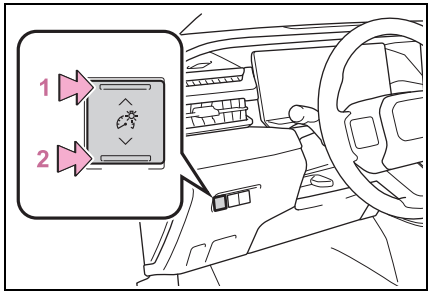
주 의

■ 엔진 및 엔진 구성품의 손상을 방지하기 위하여

- 회전속도계의 바늘이 최대 엔진 회전수를 나타내는 적색 구역에 들어가지 않도록 하십시오 . (장착 시)
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "**엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오** " 라는 메시지가 표시되면 엔진이 과열되었을 수 있습니다 . 이러한 경우 , 즉시 안전한 장소에 차량을 정차시키고 엔진이 완전히 식은 후에 점검하십시오 . (→ P.490)

인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경

인스트루먼트 패널 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다 .



1 밝게

2 어둡게

■ 미터 조명의 밝기 (주간 모드 및 야간 모드)

미터 조명의 밝기를 개별적으로 조절할 수 있습니다 .

다음과 같은 상황에서는 미터가 주간 모드 및 야간 모드 사이에서 변경됩니다 .

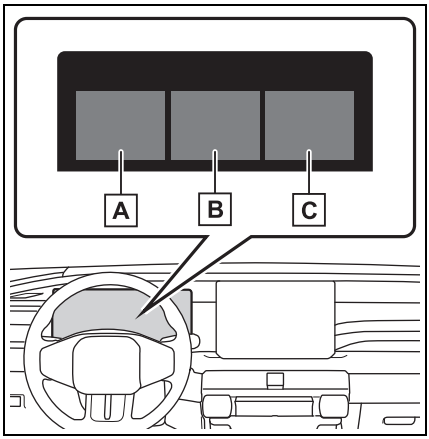
- 주간 모드 : 미등이 꺼져 있거나 미등이 켜져 있어도 주변이 밝을 경우
- 야간 모드 : 미등이 켜져 있거나 주변이 어두울 경우

멀티 인포메이션 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이는 연비 관련 정보 및 각종 주행 관련 정보를 표시하는데 사용됩니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이의 사용으로도 디스플레이 설정 및 기타 설정을 변경할 수 있습니다 .

디스플레이 항목

멀티 인포메이션 디스플레이에 다음 정보가 표시됩니다 .



A **항목 디스플레이 영역 (좌측)**

B **항목 디스플레이 영역 (센터)**

C **항목 디스플레이 영역 (우측)**

■ 항목 디스플레이 영역 (센터)

- 지도 디스플레이 (→ P.149)
- 주행 보조 시스템 정보 (→ P.251)
- 연료 소비량 / 전력 소비량 화면 (→ P.150)
- 공백 (항목 없음) (→ P.147)

■ 항목 디스플레이 영역 (좌측)

- 소비 전력 / 연비 (→ P.143)
- ECO 가속 안내 /“ **에코 점수** ” (→ P.144)
- 배터리 상태 디스플레이 (→ P.145)
- “EV 비율 ” (→ P.146)
- “ 내비게이션 ” (→ P.146)
- “ 오디오 ” (→ P.146)
- “ 주행정보 ” (→ P.146)
- “TRIP A” (→ P.146)
- “TRIP B” (→ P.146)
- “ 에너지모니터 ” (→ P.147)
- “ 타이어 공기압 ” (→ P.424)
- “4WD” (→ P.147)
- 경고 메시지 디스플레이
- 설정 디스플레이 (→ P.148)
- 공백 (항목 없음) (→ P.147)

■ 항목 디스플레이 영역 (우측)

- 주행 보조 시스템 인포메이션 디스플레이 *1 (→ P.149)
- 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이*2 (→ P.146)

*1: 주행 보조 시스템 정보 디스플레이를 선택하지 않은 경우

*2: 주행 보조 시스템 정보 디스플레이를 선택한 경우

■ 액정 디스플레이

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다 . 이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는데는 영향을 주지 않습니다 .

경 고

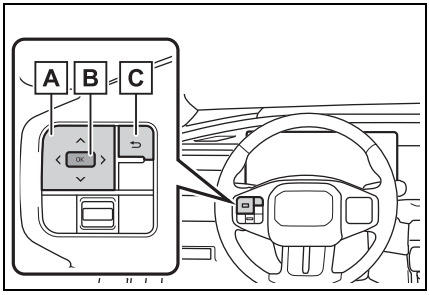
■ 주행 중 사용에 대한 경고사항

- 주행 중에 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동시킬 때는 차량 주변의 안전에 특히 주의하십시오 .
- 주행 시에 차량 전방의 보행자 , 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 멀티 인포메이션 디스플레이를 계속 보지 마십시오 .

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

→ P.140

미터 컨트롤 스위치



A / : 화면을 변경하고 , 커서를 표시하며 , 커서를 위 / 아래로 이동합니다 .

/ : 표시된 항목 변경 및 화면 스크롤 UP/DOWN

B 누름 : 엔터 / 설정
길게 누름 : 고객설정 가능한 항목을 재설정 / 표시합니다 .

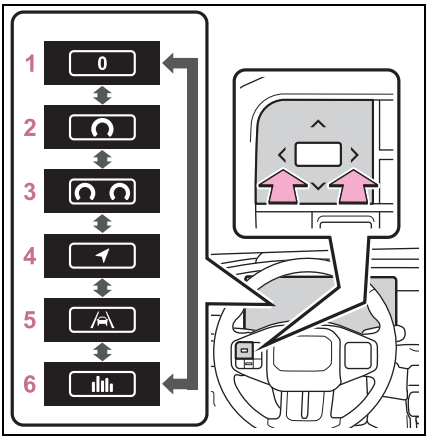
C 이전 화면으로 복귀

디스플레이 전환

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동합니다 .

■ 화면 변경

화면을 스크롤하려면 미터 컨트롤 스위치의 ◀ 또는 ▶ 를 누르십시오 .



1 **심플**

2 **1 다이얼**

3 **2 다이얼**

4 **내비게이션**

5 **주행 보조 시스템 정보** *

6 **ECO**

*: 자세한 사항은 P.251 를 참조하십시오 .

■ 미터 유형의 설정 변경하기

멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙에서 미터의 유형을 설정할 수 있습니다 . (→ P.504)

■ 디스플레이 항목 변경

미터 작동 스위치의 ▲ 또는 ▼ 를 눌러 항목 디스플레이 영역 (좌측) 의 항목을 전환합니다 .

■ 미터 디스플레이 항목 변경

항목 디스플레이 영역 (좌측) 에 표시할 항목은 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙에서 설정할 수 있습니다 . (→ P.148)

경 고

■ 주행 중 사용에 대한 경고사항

안전을 위해 주행 중에는 가급적 미터 컨트롤 스위치를 작동하지 마시고 , 주행 중에는 멀티 인포메이션 디스플레이를 계속 보지 마십시오 . 차량을 정차하고 미터 컨트롤 스위치를 작동하십시오 . 그렇지 않으면 스티어링 휠 작동 오류가 발생하여 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다 .

전력 소비 / 연비

표시되는 내용은 EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드 및 HV 모드에서 서로 다릅니다 .

▶ **EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드**



A 현재 전력 소비량

순간 전류 소비 전력을 표시합니다 .

B 평균 전력 소비량

기능이 재설정된 이후의 평균 전력 소비량 또는 시작 후의 평균 전력 소비량을 표시합니다 .*1, 2

OK 를 길게 눌러 전력 소비 데이터를 삭제할 수 있습니다 .

*1: 표시된 소비 전력은 참고로만 사용하십시오 .

*2: 시동 후 평균 전력 소비량은 하이브리드 시스템이 정지할 때마다 재설정됩니다 .

▶ **HV 모드**



A 현재 연비

현재의 연비를 표시합니다 .

B 평균 연비

기능이 재설정된 이후의 평균 연비나 시동 후 또는 주유 후의 평균 연비를 표시합니다 .*1, 2

OK 를 길게 눌러 연비 데이터를 삭제할 수 있습니다 .

*1: 표시된 연비는 참고로만 사용하십시오 .

*2: 시동 후 평균 연비는 하이브리드 시스템이 정지할 때마다 재설정됩니다 .

■ 소비 전력

소비 전력은 EV 주행 시의 전력 소비율을 나타내는 수치로 , 가솔린 차량의 연비에 해당합니다 . 이 차량의 경우 , 각 화면에 100km 당 전력 소비율 (“**kWh/100 km**”) 이 소비 전력으로 표시됩니다 .

ECO 가속 안내 /“ 에코 점수 ”

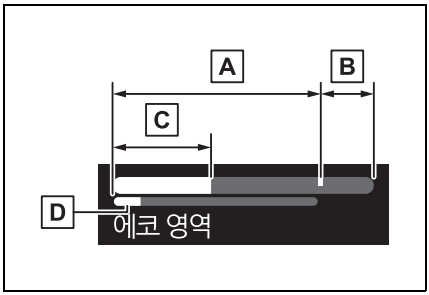
주행 조건에 따라 액셀러레이터 페달을 사용하기 위한 기준 작동 범위와 현재 주행 상태를 평가하는 점수 결과를 표시합니다 .



A ECO 가속 안내

B “ 에코 점수 ”

■ ECO 가속 안내



A ECO 영역

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다 .

B Power 영역

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다 . (최대 속도 주행 시 등)

C 현재 가속도

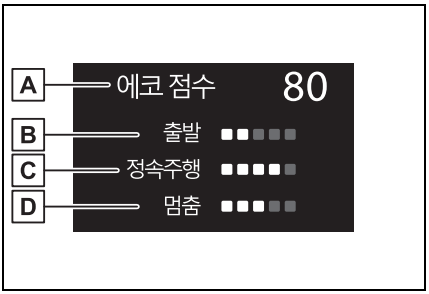
D 참고 작동 범위

출발 , 정속 주행 등의 주행 조건에 따라 액셀러레이터 페달을 사용하기 위한 기준 작동 범위로 사용할 수 있는 에코 영역 아래에 청색 영역이 표시됩니다 .

ECO 가속 안내 디스플레이는 출발 또는 정속 주행 등 주행 조건에 따라 변경됩니다 . 액셀러레이터 페달 작동이 표시된 디스플레이에 따라 주행하고 기준 작동 범위 내에서 주행함으로써 보다 친환경적인 주행이 가능합니다 .

■ " 에코 점수 "

다음 3 가지 상황에 대한 주행 상태는 5 단계로 평가됩니다 . 부드러운 시동 가속 (" **출발** "), 급가속없는 주행 (" **정속주행** ") 및 부드러운 정지 (" **멈춤** ") 가 가능합니다 . 차량이 정지할 때마다 100 점 만점의 점수 결과가 표시됩니다 .



A 점수 결과

B " 출발 "

C " 정속주행 "

D " 멈춤 "

주행 중에는 각 아이콘마다 3 가지 상황이 표시됩니다 .

막대 표시 읽는 방법 :

점수	바 표시
등급 없음	■■■■■
낮음	□■■■■
높음	■■■■■

출발 후 , 차량 속도가 약 30km/h 를 초과할 때까지 " **에코 점수** " 표시가 시작되지 않습니다 .

" **에코 점수** " 는 새로운 평가를 시작하기 위해 차량이 출발할 때마다 재설정됩니다 .

■ ECO 가속 안내/" 에코 점수 " 가 작동하지 않는 경우

ECO 가속 안내 /" **에코 점수** " 는 다음 상황에서 작동하지 않습니다 .:

- 하이브리드 시스템 표시기가 작동하지 않을 경우
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 사용으로 차량이 주행되고 있을 경우

배터리 상태 디스플레이

트랙션 배터리 성능 저하 상태를 표시합니다 .



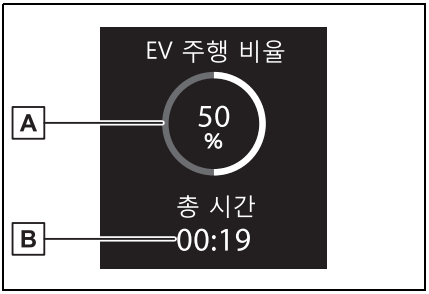
A " 인증된 에너지 상태 "

트랙션 배터리의 현재 상태를 초기 완전 충전 용량 대비 측정된 충전 용량으로 표시합니다 .

B “ 마지막 업데이트 이후 주행 거리 ”

차량 인도 시 또는 딜러에서 수리 후에는 “ **마지막 업데이트 이후 주행 거리** ” 에 기본 값 (65535km/40727miles) 이 표시될 수 있습니다 .
이 값은 “ **인증된 에너지 상태** ” 가 업데이트된 후 재설정됩니다 .

EV 비율 /EV 주행 비율



A 출발 후 EV 주행 비율

하이브리드 시스템이 시작된 이후의 EV 주행 비율을 표시합니다 .*

B 시작 후 경과 시간

하이브리드 시스템이 시작된 이후의 경과 시간을 표시합니다 .*

*: 하이브리드 시스템이 정지될 때마다 재설정됩니다 .

링크된 내비게이션 시스템 디스플레이

다음의 링크된 내비게이션 시스템 정보를 표시하려면 선택하십시오 .

- 다음 도로명
- 턴바이턴 길 안내
- 차량 위치에서 목적지까지의 거리
- 현재 주행 중인 도로명
- 다음 회전 지점까지의 거리 및 회전 방향

링크된 오디오 시스템 디스플레이

오디오 시스템의 작동 상태는 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시될 수 있습니다 .

주행 정보 디스플레이

“ **주행 정보 항목** ” 설정을 사용하여 선택한 2 개의 항목 (평균 속도 및 거리) 을 세로로 표시할 수 있습니다 .

표시된 정보는 참조용으로만 사용하십시오 .

- “**평균속도**”: 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 평균 차량 속도를 표시합니다 .*
- “ **주행거리** ”: 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 주행 거리를 표시합니다 .*
- “ **주행시간** ”: 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 경과 시간을 표시합니다 .*

*: 이 항목은 하이브리드 시스템을 정지할 때마다 재설정됩니다 .

TRIP 정보 디스플레이

“**TRIP A 항목** ” 또는 “**TRIP B 항목** ” 설정을 사용하여 선택한 2 개의 항목 (평균 속도 및 거리) 을 세로로 표시할 수 있습니다 .

표시된 정보는 참조용으로만 사용하십시오 .

- “ **평균속도** ”: 디스플레이를 재설정한 이후의 평균 차량 속도를 표시합니다 .*
- “ **주행거리** ”: 디스플레이를 재설정한 이후의 주행 거리를 표시합니다 .*
- “ **주행시간** ”: 디스플레이를 재설정한 이후의 경과 시간을 표시합니다 .*

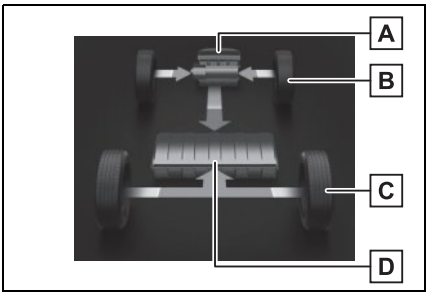
*: 재설정하려면 원하는 항목을 표시하고 OK 를 길게 누르십시오 .

에너지 모니터

에너지 모니터는 차량 주행 상태 , 하이브리드 시스템의 작동 상태 및 에너지 회생 상태를 확인할 수 있습니다 .

■ 디스플레이 읽는 법

화살표는 에너지 흐름에 따라 나타납니다 . 에너지 흐름이 없으면 화살표가 표시되지 않습니다 .



이 이미지는 모든 화살표를 예로 표시하고 있습니다 . 실제 디스플레이는 사용 상황에 따라 달라집니다 .

A 가솔린 엔진

B 프론트 타이어

C 리어 타이어

D 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

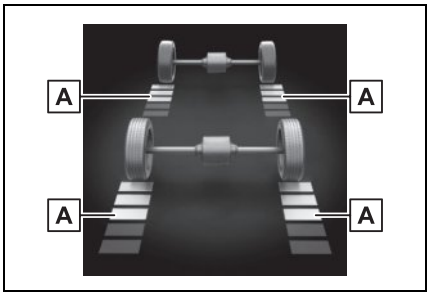
■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 잔량 경고

- 변속 위치가 N 인 상태에서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전되지 않은 상태가 유지되거나 충전 잔량이 일정 수준 아래로 떨어지면 버저가 간헐적으로 울립니다 . 충전 잔량이 더 떨어지면 버저가 계속 울립니다 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 버저가 울리면 화면에 표시되는 지침에 따라 문제 해결을 수행하십시오 .

타이어 공기압

→ P.424

AWD 시스템 디스플레이



A 토크 분배 디스플레이

각 휠의 주행 상태를 0~5 까지 6 단계로 표시합니다 .
이 그림은 예시용이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .

공백 (항목 없음)

멀티 인포메이션 디스플레이에 주행 정보 내용을 표시하지 않습니다 .

설정 디스플레이

차량 설정 및 화면에 표시되는 내용은 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 변경할 수 있습니다 .

■ 설정 절차

1 항목 디스플레이 영역 (좌측) 에서 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

2 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 커서를 움직여서 설정을 변경할 항목을 선택하십시오 .

설정 화면에서 기능을 ON/OFF 하거나 볼륨 등을 변경할 경우 , OK 을 누를 때마다 설정이 변경됩니다 .
작동 내용 , 표시 내용 등을 선택할 수 있는 기능은 OK 를 길게 누르면 설정 화면이 표시됩니다 . 설정 화면이 표시되면 OK 로 설정 또는 원하는 값 (시간 등) 을 선택하십시오 .

레벨을 조정할 수 있는 기능의 경우 , 미터 컨트롤 스위치의 < 또는 > 를 작동하고 원하는 항목을 조절하십시오 .

3 설정을 변경한 후 , 미터 컨트롤 스위치의 ↩ 를 누르십시오 .

■ HUD (헤드업 디스플레이) (장착 시) (→ P.154)

헤드업 디스플레이의 설정을 변경할 수 있습니다 .

■ 차량 설정

● 충전 설정

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오 .

- 충전 일정
- 충전 전류
- 충전 한계

● PBD (Power Back Door: 파워 백 도어) (장착 시)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오 .

- 시스템 설정

파워 백 도어 시스템을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

- “ **핸즈프리 (킥모션 센서)**”*

킥모션 센서를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

- “ **개방 정도 설정** ”

파워 백 도어를 완전히 열 때의 열림 위치를 선택하십시오 .

*: 킥모션 센서 장착 차량

● “**리어 시트 리마인더 (뒷좌석 리마인더)**” (→ P.163)
뒷좌석 리마인더 기능을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

● 경고 버저 볼륨

경고 버저의 볼륨을 조절할 수 있습니다 .

■ 표시 설정

● “ **언어** ”
멀티 인포메이션 디스플레이의 언어를 변경하려면 선택하십시오 .

● “ **단위** ”
연비 측정 단위를 변경하려면 선택하십시오 .

● “ 미터 유형 ”
미터 유형 설정을 변경하려면 선택하십시오 . (→ P.143)

● EV 표시등
EV 표시등을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

● EV 주행 정보

- EV 에너지 잔량을 표시하거나 숨기려면 선택하십시오 .
- EV 잔여 주행 거리를 표시하거나 숨기려면 선택하십시오 .

● 표시된 정보
항목 디스플레이 영역 (좌측) 에 표시할 항목을 설정할 수 있습니다 . (→ P.143)

● “ 주행 정보 항목 ”
주행 정보 디스플레이에 표시되는 항목을 변경하려면 선택하십시오 . (→ P.146)

● “TRIP A 항목 ”
TRIP A 디스플레이에 표시된 항목을 변경하려면 선택하십시오 . (→ P.146)

● “TRIP B 항목 ”
TRIP B 디스플레이에 표시된 항목을 변경하려면 선택하십시오 . (→ P.146)

● “ 팝업표시 ”
일부 상황에서 나타날 수 있는 팝업표시를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

● 달력
설정을 선택하여 달력을 설정하십시오 . 멀티미디어 시스템 설정에서 시계의 GPS 보정이 꺼진 경우에만 설정할 수 있습니다 .

● 초기화 설정
미터 디스플레이 설정을 재설정하려면 선택하십시오 .

■ 미터 조명의 밝기 (주간 모드 및 야간 모드)

미터 조명의 밝기를 개별적으로 조절할 수 있습니다 .

다음과 같은 상황에서는 미터가 주간 모드 및 야간 모드 사이에서 변경됩니다 .

● 주간 모드 : 미등이 꺼져 있거나 미등이 켜져 있어도 주변이 밝을 경우

● 야간 모드 : 미등이 켜져 있거나 주변이 어두울 경우

■ 설정 디스플레이의 중지

● 주행 중에는 일부 설정을 변경할 수 없습니다 . 설정을 변경할 때는 안전한 장소에 차량을 주차하십시오 .

● 경고 메시지가 표시되면 설정 디스플레이의 작동이 중단됩니다 .

경 고

■ 디스플레이 설정 중 주의사항

디스플레이를 설정할 때는 하이브리드 시스템이 작동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 디스플레이 설정 중

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 디스플레이 기능을 설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다 .

지도 디스플레이

내비게이션 시스템에 따라 지도 데이터를 표시합니다 .

주행 보조 시스템 정보 디스플레이

다음 시스템의 작동 상태를 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 헤드업 디스플레이 (장착 시) 에 표시할 수 있습니다 .

- LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) (→ P.274)
- LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (→ P.278)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (→P.294)
- 크루즈 컨트롤 (→ P.306)

전력 소비량 / 연료 소비량

표시되는 내용은 EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드 및 HV 모드에서 서로 다릅니다 .

페이지 전환 (→ P.143) 시  를 선택하면 , 전력 소비량 / 연료 소비량 정보가 항목 디스플레이 영역 (센터) 에 표시됩니다 .

■ 현재 전력 소비량 / 연료 소비량 화면 표시

▶ **EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드**

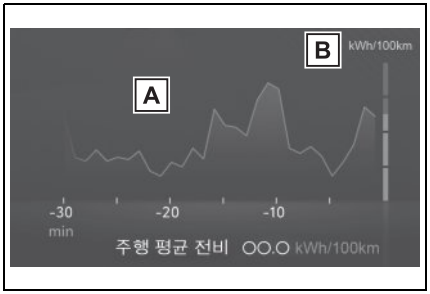
1. **멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .**
2. **“미터 설정”, “미터 유형”을 선택한 후 “Eco” 를 선택하십시오 .**
3. **“전력 소비량”, “그래프 종류”를 선택한 후 “ 현재 데이터 삭제 ” 를 선택하십시오 .**

▶ **HV 모드**

1. **멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .**
2. **“미터 설정” “미터 유형”을 선택한 후 “Eco” 를 선택하십시오 .**
3. **“전력 소비량”, “그래프 종류”를 선택한 후 “ 현재 데이터 삭제 ” 를 선택하십시오 .**

■ 현재 전력 소비량 / 연료 소비량 화면

▶ **EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드**

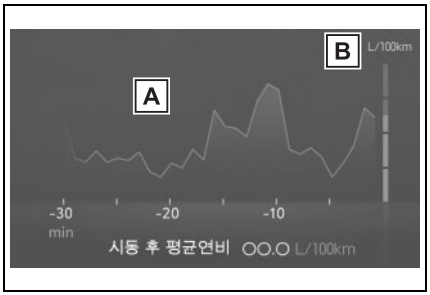


A 이전 30 분 간의 전력 소비량

B 현재 전력 소비량

표시된 평균 전력 소비량은 참고로 사용하십시오 . 그림은 예시의 하나로서 , 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .

▶ **HV 모드**



A 이전 30 분 간의 연비

B 현재 연비

표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오 . 그림은 예시의 하나로서 , 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .

■ 전력 소비량 / 연료 소비량 이력 화면 표시

▶ EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드

1 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .

2 “미터 설정”, “미터 유형”을 선택한 후 “Eco” 를 선택하십시오 .

3 “전력 소비량”, “그래프 종류”를 선택한 후 “ 과거 데이터 ” 를 선택하십시오 .

▶ HV 모드

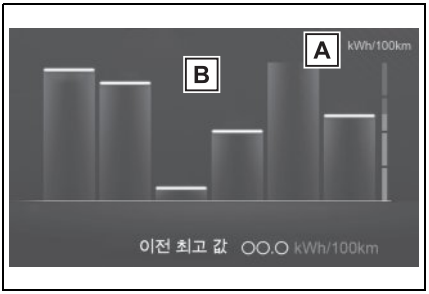
1 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .

2 “미터 설정” “미터 유형”을 선택한 후 “Eco” 를 선택하십시오 .

3 “ 연비 ”, “ 그래프 종류 ” 를 선택한 후 “ 과거 데이터 ” 를 선택하십시오 .

■ 과거 전력 소비량 / 연료 소비량 화면

▶ EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드

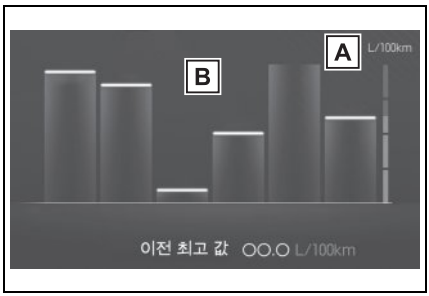


A 최근 전력 소비량

B 이전 전력 소비량 기록

표시된 평균 전력 소비량은 참고로 사용하십시오 . 그림은 예시의 하나로서 , 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .

▶ HV 모드



A 최근 연비

B 이전 연비 기록

표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오 . 그림은 예시의 하나로서 , 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .

■ 이력 데이터 업데이트

▶ EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드

1 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .

2 “미터 설정”, “미터 유형”을 선택한 후 “Eco” 를 선택하십시오 .

3 “전력 소비량”을 선택한 후 “과거 데이터 업데이트 ” 를 선택하십시오 .

▶ HV 모드

1 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .

2 “미터 설정” “미터 유형”을 선택한 후 “Eco” 를 선택하십시오 .

3 “연비”를 선택한 후 “과거 데이터 업데이트 ” 를 선택하십시오 .

■ 데이터 재설정

▶ EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드

1 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .

2 “미터 설정”, “미터 유형”을 선택한 후 “Eco” 를 선택하십시오 .

3 “ 전력 소비량 ” 을 선택하십시오 .

4 **“현재 데이터 삭제” 또는 “과거 데이터 삭제 ” 중 재설정하려는 항목을 선택하십시오 .**

▶ **HV 모드**

1 **멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택하십시오 .**

2 **“미터 설정” “미터 유형” 을 선택한 후 “Eco” 를 선택하십시오 .**

3 **“ 연비 ” 를 선택하십시오 .**

4 **“현재 데이터 삭제” 또는 “과거 데이터 삭제 ” 중 재설정하려는 항목을 선택하십시오 .**

경고 메시지 디스플레이

고장 감지 시 , 경고 메시지와 측정 수치를 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.466)

편의 서비스 (제안 기능)

다음과 같은 상황에서 운전자를 위한 제안이 표시됩니다 . 표시되는 제안에 대한 답을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 .

■ 파워 백 도어 작동에 대한 제안 (장착 시)

파워 백 도어 시스템이 비활성화된 상태 (설정 스위치 꺼짐) 에서 인스트루먼트 패널의 파워 백 도어 스위치를 작동하면 , 파워 백 도어 시스템을 활성화할 것인지 묻는 안내 메시지가 표시됩니다 .

파워 백 도어 시스템을 활성화하려면 “ **예** ” 를 선택하십시오 .

■ 헤드램프 소등에 대한 차량 제안

POWER 스위치를 끈 후 일정 시간 동안 헤드램프가 켜져 있으면 제안 메시지가 표시됩니다 .

헤드램프 스위치가 AUTO 위치일 경우 :

헤드램프를 끌 것인지 묻는 메시지가 표시됩니다 .

헤드램프를 끄려면 “ **예** ” 를 선택하십시오 .

POWER 스위치가 꺼진 후 운전석 도어를 열면 이 제안 메시지가 표시되지 않습니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.504)

POWER 스위치가 OFF 일 때 표시되는 항목

POWER 스위치를 끄면 다음 항목이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

- 시동 후 주행거리 *
- 시동 후 주행시간 *
- EV 주행 비율 *
- 시동 후 평균연비 *
- 주행 평균 전비 *
- 충전 일정

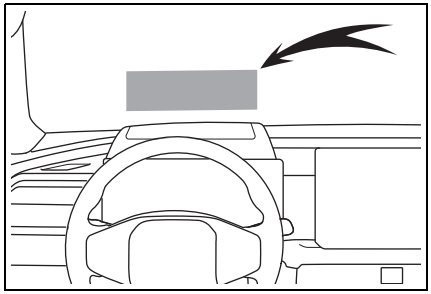
*: 하이브리드 시스템이 정지될 때마다 재설정됩니다 .

헤드업 디스플레이 *

*: 장착 시

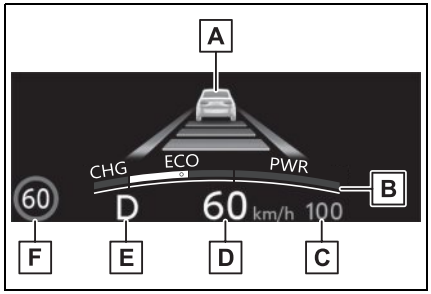
헤드업 디스플레이는 윈드쉴드에 다양한 주행 관련 정보와 주행 보조 시스템의 작동 상태를 표시합니다 .

시스템의 구성



헤드업 디스플레이의 미터 디스플레이 타입 설정을 변경할 수 있습니다 . (→ P.154)
표시되는 내용은 주행 조건 및 헤드업 디스플레이의 표시 모드에 따라 달라집니다 . 상황에 따라 팝업 디스플레이도 표시됩니다 .

■ **전체**



그림은 예시용이며 실제 헤드업 디스플레이에 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .

A 주행 보조 시스템 디스플레이 영역 (→ P.155)/ 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 영역

B 하이브리드 시스템 표시기 / 회전속도계 (장착 시) 표시 영역 (→ P.156)

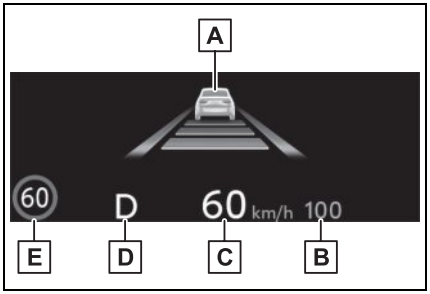
C 설정 차량 속도 (→ P.297, 306)

D 속도계

E 변속 위치 (→ P.223)

F RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) 디스플레이 (→ P.292)

■ **표준**



그림은 예시용이며 실제 헤드업 디스플레이에 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .

A 주행 보조 시스템 디스플레이 영역 (→ P.155)/ 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 영역

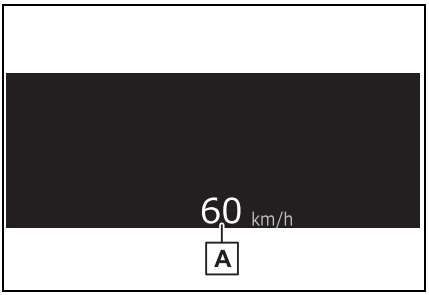
B 설정 차량 속도 (→ P.297, 306)

C 속도계

D 변속 위치 (→ P.223)

E RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) 디스플레이 (→ P.292)

■ 최소



A 속도계

■ 헤드업 디스플레이가 작동될 경우

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

■ 헤드업 디스플레이 사용하기

선글라스 특히 편광 선글라스를 착용할 경우 , 헤드업 디스플레이가 어둡게 보이거나 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 헤드업 디스플레이의 밝기를 조절하거나 선글라스를 벗으십시오 .

■ 도로명 표시

지도 데이터에 포함된 도로명만 표시됩니다 .

경 고

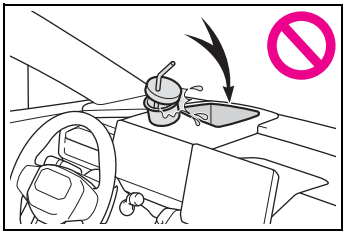
■ 헤드업 디스플레이 사용하기

- 헤드업 디스플레이 이미지의 위치와 밝기가 안전운전에 방해가 되지 않는지 확인하십시오 . 이미지의 위치나 밝기를 잘못 조절하면 운전자의 시야를 방해하여 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .
- 차량 전방의 보행자 , 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중 헤드업 디스플레이를 계속해서 보지 마십시오 .

주 의

■ 헤드업 디스플레이 프로젝터

- 헤드업 디스플레이 프로젝터 근처에 음료수를 놓지 마십시오 . 프로젝터가 젖으면 전기적인 고장이 발생할 수 있습니다 .



- 헤드업 디스플레이 프로젝터 위에 물건을 두거나 스티커를 붙이지 마십시오 . 그럴 경우 , 헤드업 디스플레이 표시가 중단될 수 있습니다 .
- 헤드업 디스플레이 프로젝터 내부를 건드리거나 날카로운 물건을 프로젝터 안으로 밀어 넣지 마십시오 . 그럴 경우 , 기계적인 고장이 발생할 수 있습니다 .

헤드업 디스플레이 사용하기

■ 헤드업 디스플레이의 설정을 변경할 수 있습니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙에서 다음 설정을 변경할 수 있습니다 . (→ P.148)

- HUD

헤드업 디스플레이를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

- HUD 주행 지원 – 디스플레이 모드

헤드업 디스플레이 유형을 변경하려면 선택하십시오 . (→ P.153)

- HUD 밝기 / 위치

헤드업 디스플레이의 밝기 또는 위치를 조절하려면 선택하십시오 .

● 아날로그 미터 유형 (장착 시)

- 아날로그 미터는 회전속도계 또는 하이브리드 시스템 표시기로 설정할 수 있습니다 .
- 주행 모드 선택 스위치를 통해 선택한 주행 모드에 따라 아날로그 미터를 회전속도계 또는 하이브리드 시스템 표시기로 전환하도록 설정할 수 있습니다 .

● “HUD 기울기 ”

헤드업 디스플레이의 각도를 조절하려면 선택하십시오 .

■ 헤드업 디스플레이의 작동 / 작동 불능

헤드업 디스플레이가 비활성화 상태일 경우, POWER 스위치를 껐다가 다시 ON으로 해도 계속 비활성화 상태가 유지됩니다 .

■ 헤드업 디스플레이 이미지 보정

헤드업 디스플레이에 표시되는 이미지는 디스플레이 높이에 따라 적절한 조정으로 자동 보정됩니다 .

■ 디스플레이 밝기

● 헤드업 디스플레이의 밝기는 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 조절할 수 있습니다 . 또한 주변 밝기에 따라 자동으로 조절됩니다 .

● 헤드업 디스플레이 주변 온도가 높을 경우 디스플레이를 보호하기 위해 점차 어두워집니다 . 온도가 내려가면 점차 정상으로 돌아옵니다 .

■ 헤드업 디스플레이 자동 위치 조절 (장착 시)

디스플레이 위치가 기억장치에 저장되면 헤드업 디스플레이가 원하는 위치로 자동 조절됩니다 . (→ P.203)

경 고

■ 헤드업 디스플레이의 설정 변경에 대한 주의사항

헤드업 디스플레이의 설정을 변경할 때는 하이브리드 시스템이 작동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 헤드업 디스플레이의 설정을 변경할 경우

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 헤드업 디스플레이의 설정을 변경하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 합니다 .

주행 보조 시스템 디스플레이 영역

다음 시스템의 작동 상태를 표시합니다 .

● LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) (→ P.274)

● LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (→ P.278)

● 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (→ P.294)

● 크루즈 컨트롤 (→ P.306)

헤드업 디스플레이에 표시되는 내용의 세부사항은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 다를 수 있습니다 . 자세한 내용은 각 시스템 설명을 참조하십시오 .

링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 영역

내비게이션 시스템과 연동된 다음 항목을 표시합니다 .

- 다음 도로명
- 턴바이턴 길 안내
- 차량 위치에서 목적지까지의 거리
- 현재 주행 중인 도로명
- 다음 회전 지점까지의 거리 및 회전 방향

팝업표시

다음 시스템에 대한 팝업표시는 필요 시 표시됩니다 .

■ 주행 보조 시스템

관련 시스템의 경고 / 제안 / 조언 메시지 또는 작동 상태를 표시합니다 .

헤드업 디스플레이에 표시되는 내용의 세부 사항은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 다를 수 있습니다 . 자세한 내용은 각 시스템 설명을 참조하십시오 .

■ 경고 메시지

필요한 경우 특정 조건에 따라 일부 경고 메시지가 표시됩니다 .

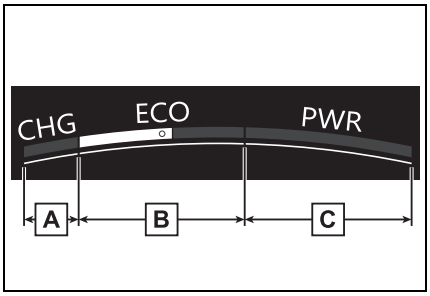
헤드업 디스플레이에 표시되는 내용의 세부 사항은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 다를 수 있습니다 .

■ 팝업 디스플레이가 표시될 경우

팝업 디스플레이가 표시되면 현재 디스플레이가 더 이상 표시되지 않을 수 있습니다. 이 경우 팝업 디스플레이가 사라진 후에 디스플레이가 다시 표시됩니다 .

하이브리드 시스템 표시기 / 회전속도계 (장착 시) 표시 영역

■ 하이브리드 시스템 표시기



A 충전 구역

B 에코 (ECO) 영역

C 파워 (PWR) 영역

하이브리드 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다 . 자세한 사항은 P.139 를 참조하십시오 .

■ 회전속도계 (장착 시)

엔진 회전수를 분당 회전 수 (RPM) 단위로 표시합니다 .

주행 전 4

4-1. 키 정보

키 158

4-2. 도어의 열기 , 닫기 및 잠금

사이드 도어 161
백 도어 165
스마트 탑승 및 시동 시스템 181

4-3. 시트 조절

프론트 시트 185
리어 시트 186
헤드레스트 188

4-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절

스티어링 휠 190
룸 미러 191
아웃사이드 미러 192

4-5. 윈도우 및 문 루프의 열기 , 닫기

파워 윈도우 194
문 루프 196
파노라믹 문 루프 199

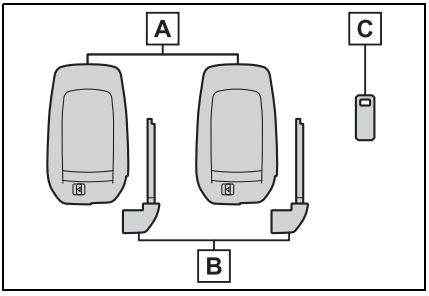
4-6. 즐겨찾기 설정

운전 위치 기억장치 203
내 설정 206

키

키의 종류

차량에는 다음과 같은 키가 제공됩니다 .



A 스마트 키

- 스마트 탑승 및 시동 시스템의 작동 (→ P.181)
- 리모콘 기능의 작동 (→ P.159)

B 메카니컬 키

C 키 번호판

■ 항공기에 탑승한 경우

항공기 탑승 시 스마트 키를 소지할 경우 , 기내에 있는 동안 스마트 키의 어떠한 버튼도 누르지 마십시오 . 스마트 키를 가방 등에 휴대할 경우에도 버튼이 예기치 않게 눌러지지 않도록 주의하십시오. 버튼을 누르면 스마트 키가 무선 신호를 발생하여 항공기 작동을 교란시킬 수 있습니다 .

■ 키 배터리 소모

- 표준 배터리 수명은 1~2 년입니다 .
- 배터리 용량이 부족해지면 차량 실내에서 경보가 울리고 하이브리드 시스템이 멈출 때 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .
- 배터리 절전 모드는 장시간 사용하지 않는 스마트 키의 전력 소비를 줄일 수 있습니다 . (→ P.182)
- 스마트 키를 사용하지 않을 때에도 스마트 키는 항상 전파를 수신하므로 배터리가 소모됩니다 . 다음과 같은 증상이 나타나면 스마트 키의 배터리가 소모된 것일 수 있습니다 . 필요할 경우 , 배터리를 교체하십시오 .
  - 스마트 탑승 및 시동 시스템 또는 리모콘이 작동하지 않을 경우
  - 감지 구역이 더 좁아질 경우
  - 키 표면에 있는 LED 표시등이 켜지지 않을 경우

배터리는 자가 교체할 수 있습니다 .(→ P.436) 그러나 , 스마트 키가 손상될 수 있으므로 교체는 토요타 딜러에서 실시하실 것을 권장합니다 .

- 심각한 손상을 방지하기 위하여 스마트 키를 자기장이 발생하는 다음의 전자기기로부터 1m 이내에 두지 마십시오 .
  - TV
  - PC
  - 휴대폰 , 무선 전화기 , 배터리 충전
  - 테이블 전등
  - 인덕션 쿠커

■ 스마트 키의 상태나 POWER 스위치 모드 등에 대한 메시지가 출력되는 경우

차량 내부에 스마트 키가 남겨지거나 POWER 스위치를 OFF 하지 않은 상태에서 스마트 키를 소지한 채로 차량을 떠나거나 다른 승객이 의도하지 않게 차량에서 키를 빼는 등의 경우를 방지하기 위해 사용자에게 다음과 같은 메시지를 표시합니다 . 스마트 키의 상태를 확인하거나 POWER 스위치 모드가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시될 수 있습니다 . 이 경우 즉시 디스플레이의 지시를 따르십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 새로운 키가 등록되었습니다 인식 되지 않는 경우 대리점에 문의하십시오 " 가 표시될 경우

스마트 키의 배터리가 소모되었습니다 . 스마트 키의 배터리를 교체하십시오 . (→ P.436)

■ 배터리 교체

→ P.436

■ 등록된 키 번호의 확인

이미 차량에 등록된 키 번호를 확인할 수 있습니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 새로운 키가 등록되었습니다 자세한 사항은 딜러에 문의하십시오 " 가 표시될 경우

새로운 스마트 키를 등록한 후 약 10 일 동안 외부에서 도어를 잠금해제하여 운전석 도어를 열 때마다 표시됩니다 .
새로운 스마트 키를 등록하지 않았는데 이 메시지가 표시될 경우 , 고객이 알지 못하는 스마트 키 (운전자 본인 키 이외의 것) 가 등록되었는지 토요타 딜러에서 확인하십시오 .

⚠ 주 의

■ 키 손상을 방지하기 위해

- 키를 떨어뜨리지 마시고, 강력한 충격을 가하거나 구부리지 마십시오 .
- 키를 장시간 고온에 노출시키지 마십시오 .
- 키에 물을 묻히거나 초음파 세척기 등에 넣어 씻지 마십시오 .
- 금속 또는 자성 물질을 키에 부착하거나 이러한 물체 가까이에 키를 놓지 마십시오 .
- 키를 분해하지 마십시오 .
- 키 표면에 스티커나 이와 유사한 제품을 붙이지 마십시오 .
- TV, 오디오 시스템, 인덕션 쿠커와 같이 자기장을 생성하는 물체 근처에 키를 두지 마십시오 .
- 저주파 치료기나 마이크로파 치료기와 같은 전자 의료 장비 근처에 키를 두거나 키를 몸에 소지한 상태로 진료를 받지 마십시오 .

■ 스마트 키 직접 휴대하기

스마트 키는 전원이 켜져 있는 전자기기에서 10cm 이상 거리를 두고 휴대하십시오 . 스마트 키로부터 10cm 이내에 있을 경우 , 전자기기에서 방출되는 전파의 간섭으로 키가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 스마트 탑승 및 시동 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우

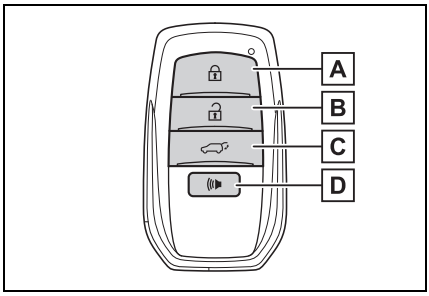
→ P.484

■ 스마트 키를 분실한 경우

→ P.482

리모콘

스마트 키는 다음의 리모콘이 장착되어 있습니다 .



A 모든 도어의 잠금 (→ P.161)

B 모든 도어의 잠금해제 (→ P.161)

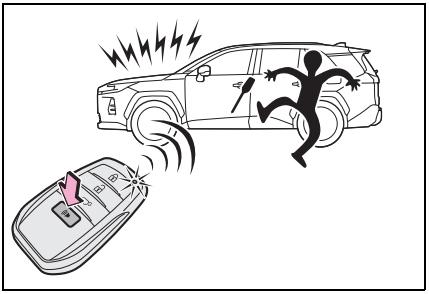
C 파워 백 도어의 열기 및 닫기 (→ P.168)

D 경보 울림 (→ P.160)

■ 도난방지 패닉 모드

를 약 1 초 이상 누르면 경보가 간헐적으로 울리고 차량 조명등이 점멸하여 누군가가 차량에 침입하거나 차량을 손상시키는 것을 주저하게 할 수 있습니다 .

경보를 멈추려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .



■ 작동에 영향을 미치는 조건

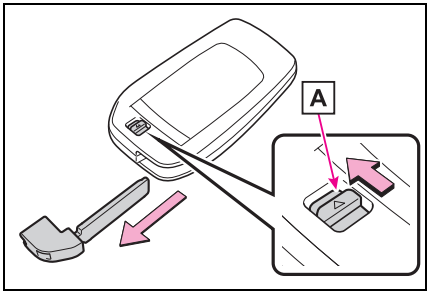
→ P.182

메카니컬 키의 사용

메카니컬 키를 꺼내려면 해제 레버 A 를 밀어 키를 꺼내십시오 .

메카니컬 키는 한 쪽 면에만 홈이 있으므로 한 방향으로만 들어갈 수 있습니다 . 잠금 장치에 키가 들어가지 않을 경우 , 방향을 바꾸어 다시 삽입을 시도하십시오 .

사용하고 난 메카니컬 키는 스마트 키에 넣어 보관하십시오 . 스마트 키와 함께 메카니컬 키를 휴대하십시오 . 스마트 키 배터리가 소모되었거나 엔트리 기능이 제대로 작동하지 않을 경우 메카니컬 키가 필요합니다 .
(→ P.484)



■ 키를 주차 관리인에게 맡겨야 할 경우

필요할 경우 , 글로브 박스를 잠그십시오 .
(→ P.375)

본인 사용을 위하여 메카니컬 키는 빼고 주차 관리인에게는 스마트 키만 주십시오 .

■ 메카니컬 키를 분실 한 경우

→ P.482

■ 부적절한 키를 사용할 경우

키 실린더가 마음대로 돌면서 장치 내부와 격리됩니다 .

사이드 도어

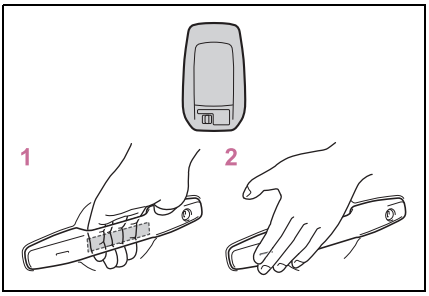
엔트리 기능 , 리모콘 , 도어 잠금 스위치 또는 실내 잠금 버튼을 사용하여 차량을 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다 .

충전 포트 마개도 잠금 및 잠금해제됩니다 . (→ P.75)

외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 엔트리 기능의 사용

이 기능을 작동하려면 스마트 키를 소지하십시오 .



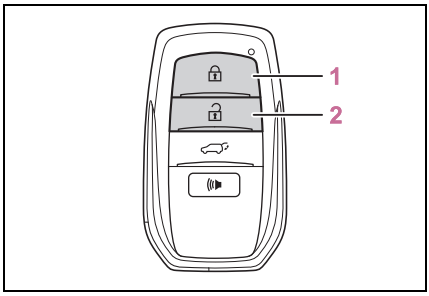
1 도어를 잠금해제하려면 프론트 도어 핸들을 잡으십시오 .

반드시 핸들 뒤의 센서를 터치하십시오 . 도어를 잠그고 3 초 동안에는 도어를 잠금해제할 수 없습니다 .

2 도어를 잠그려면 잠금 센서 (도어 핸들 윗면의 움푹 패인 곳) 를 터치하십시오 .

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오 .

■ 리모콘의 사용



1 모든 도어의 잠금

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오 .

2 모든 도어의 잠금해제

■ 도어 잠금해제 기능의 전환

리모콘을 사용하여 엔트리 기능으로 잠금해제할 도어를 설정할 수 있습니다 . 차량 내부 또는 차량에서 약 1m 이내에서 전환 작동을 수행하십시오 .

1 POWER 스위치를 OFF 로 하십시오 .

2 키의 표시등이 켜져 있지 않을 경우 ,

를 누른 상태에서 약 5 초간

, 또는 를 길게 누르십시오 .

다음과 같이 조작할 때마다 설정이 변경됩니다 . (설정을 연속적으로 변경할 때는 버튼을 놓고 최소한 5 초 동안 기다렸다가 **2** 단계를 반복하십시오 .)

멀티 인포메이션 디스플레이 / 삐 소리	잠금해제 기능
 실외 : 삐 소리 3 회	운전석 도어 핸들을 잡으면 운전석 도어만 잠금해제됩니다 .
	승객석의 도어 핸들을 잡거나 백 도어 오프너 스위치를 누르면 모든 도어가 잠금해제됩니다 .
 실외 : 삐 소리 2 회	프론트 도어 핸들을 잡거나 백 도어 오프너 스위치를 누르면 모든 도어가 잠금해제됩니다 .

■충격 감지 도어 잠금해제 시스템

차량에 강한 충격이 가해졌을 경우 , 모든 도어가 잠금해제됩니다. 그러나 충격의 크기나 사고의 종류에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 .

■작동 신호

버저가 울리고 비상등이 점멸하여 도어의 잠금 / 잠금해제를 표시합니다 . (잠금 : 한 번 , 잠금해제 : 두 번)

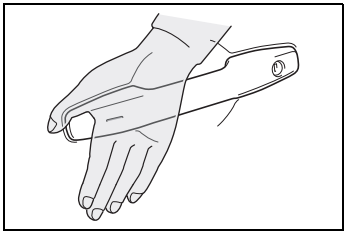
■보안 기능

차량의 잠금을 해제한 후 약 30 초 내에 도어를 열지 않으면 보안 기능이 차량을 자동으로 다시 잠급니다 . (단 , 스마트 키의 위치에 따라 차량에 키가 있는 것으로 감지될 수 있습니다 . 이 경우 차량의 잠금이 해제될 수 있습니다 .)

■도어 핸들 표면의 잠금 센서로 도어가 잠기지 않을 경우

도어 핸들 표면의 잠금 센서에 손가락을 터치해도 도어가 잠기지 않을 때는 잠금 센서를 손바닥으로 터치하십시오 .

장갑을 착용하고 있을 경우 장갑을 벗으십시오 .



■도어 잠금 버저

스마트 탑승 및 시동 시스템으로 도어를 잠그려는 시도가 있을 경우 , 잠그려는 도어 외에 다른 도어가 열려 있으면 5 초 동안 버저가 계속 울립니다 . 모든 도어를 완전히 닫고 다시 한번 차량을 잠그십시오 .

■스마트 탑승 및 시동 시스템 또는 리모콘의 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.182

■스마트 탑승 및 시동 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우

- 도어를 잠금 및 잠금해제하려면 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P.484)
- 키 배터리가 소모된 경우 , 새로운 배터리로 교체하십시오 . (→ P.436)

■12V 배터리가 방전되었을 경우

스마트 탑승 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없습니다 . 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 및 잠금해제하십시오 . (→ P.484)

■뒷좌석 리마인더 기능

첫 번째 리마인더 기능은 , 리어 시트에 둔 수하물을 잊어버리지 않도록 다음 조건 중 하나라도 충족되면 , POWER 스위치가 꺼지면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 약 6 초간 메시지가 표시됩니다 .

또한 두 번째 리마인더로 도어가 잠기면 버저가 울리고 비상등이 몇 초간 점멸하며 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

- 리어 도어를 개폐한 후 15 분 이내에 하이브리드 시스템이 시동된 경우

● 하이브리드 시스템 시동 후 리어 도어를 개폐한 경우 도어가 잠기기 전에 리어 도어를 열면 두 번째 리마인더가 활성화되지 않습니다 . 그러나 리어 도어를 열었다가 약 2 초 이내에 닫으면 뒷좌석 리마인더 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 뒷좌석 리마인더 기능은 리어 도어의 개폐를 기준으로 리어 시트에 수하물 등이 놓여 있는지 판단합니다 . 따라서 상황에 따라 뒷좌석 리마인더 기능이 작동하지 않고 리어 시트의 수하물 등을 잊어버리거나 불필요하게 작동할 수 있습니다 .

■ 고객설정

설정 (예 : 키를 사용한 잠금해제 기능) 을 변경할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : → P.504)

경 고

■ 사고를 방지하려면

차량 주행 시 , 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 도어가 열리고 승객이 차량 밖으로 떨어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 모든 도어가 제대로 닫히고 잠겼는지 반드시 확인하십시오 .

● 주행 중에 실내 도어 핸들을 당기지 마십시오 .
실내 잠금 버튼이 잠금 위치에 있어도 도어가 열릴 수 있으므로 특히 프론트 도어에 주의하십시오 .

● 어린이가 리어 시트에 승차해 있을 경우에는 리어 도어 어린이 보호장치를 잠그십시오 .

■ 도어를 열거나 닫을 때

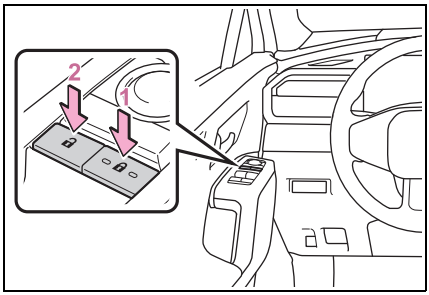
차량이 경사진 곳에 있거나 도어를 열기에 공간이 충분하지 않거나 바람이 강하게 불 경우에는 차량의 주변을 확인하십시오 .
도어를 열거나 닫을 때 , 예기치 않게 도어가 움직이지 않도록 도어 핸들을 꽉 쥐십시오 .

■ 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동할 경우

사이드 윈도우 또는 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동시키십시오 . 또한 , 어린이가 메카니컬 키를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 사이드 윈도우 또는 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금

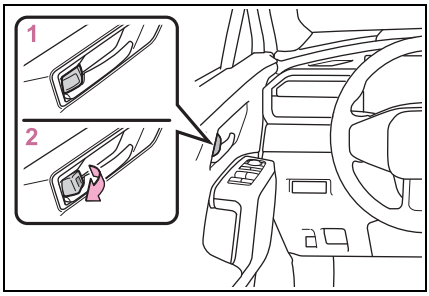
■ 도어 잠금 스위치의 사용



1 모든 도어의 잠금

2 모든 도어의 잠금해제

■ 실내 잠금 버튼의 사용



1 도어 잠금

2 도어 잠금해제

잠금 버튼이 잠금 위치에 있더라도 실내 핸들을 당겨 프론트 도어를 열 수 있습니다 .

■ 키 없이 외부에서 프론트 도어 잠그기

1 실내 잠금 버튼을 잠금 위치로 하십시오 .

2 도어를 닫으십시오 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 에 있거나 스마트 키가 차량 내부에 있을 경우 , 도어가 잠기지 않습니다 .

스마트 키의 위치에 따라 키가 제대로 인식되지 않아 도어가 잠길 수 있습니다 .

■ 도어 열림 경고 버저

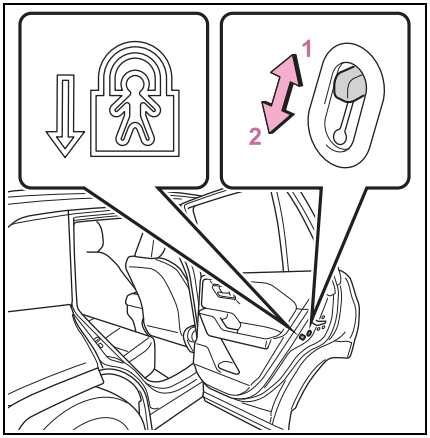
차량 속도가 5 km/h 에 도달하면 버저가 울려 도어 또는 후드가 완전히 닫히지 않았음을 나타냅니다 .
멀티 인포메이션 디스플레이에 열린 도어 또는 후드가 표시됩니다 .

■ 엔트리 기능 또는 리모콘으로 모든 도어를 잠근 경우

- 도어 잠금 스위치로 도어 잠금을 해제할 수 없습니다 .
- 도어 잠금 스위치는 엔트리 기능이나 리모콘으로 모든 도어를 잠금 해제하여 재설정할 수 있습니다 .

리어 도어 어린이 보호 잠금장치

잠금이 설정되면 차량 실내에서 도어를 열 수 없습니다 .



1 잠금해제

2 잠금

리어 도어의 열림으로부터 어린이를 보호하기 위해 잠금을 설정할 수 있습니다 . 양쪽 리어 도어를 잠그려면 각 리어 도어의 스위치를 아래로 내리십시오 .

자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템

다음의 기능을 설정하거나 취소할 수 있습니다 .

고객설정을 위해 P.504 를 참조하십시오 .

기능	작동
속도 연동 도어 잠금 기능 (“ 속도 ”)	차량 속도가 약 20 km/h 이상이 되면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다 .
변속 위치 연동 도어 잠금 기능 (“P 이외로 변속한 경우 ”)	변속 위치를 P 이외의 위치로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다 .

기능	작동
변속 위치 연동 도어 잠금해제 기능 (“P 로 변속한 경우 ”)	변속 위치를 P 로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다 .
운전석 도어 연동 도어 잠금해제 기능 (“ 운전석 도어 기준 ”)	POWER 스위치를 OFF 로 한 후 , 약 45 초 이내에 운전석 도어를 열면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다 .

백 도어

백 도어는 다음 절차에 따라 잠금 / 잠금해제 및 열기 / 닫기가 가능합니다 .

충전 포트 마개도 잠금 및 잠금해제됩니다 . (→ P.75)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 주행 전

- 백 도어가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오 .
  백 도어가 완전하게 닫히지 않은 경우 , 주행 중에 예기치 않게 백 도어가 열려 물체에 부딪치거나 트렁크 룸 안의 화물이 밖으로 떨어져 사고를 발생시킬 수 있습니다 .
- 어린이가 트렁크 룸에 들어가지 않도록 주의하십시오 .
  어린이가 실수로 트렁크 룸 내에 갇힐 경우 , 열사병이나 기타 상해를 입을 수 있습니다 .
- 어린이가 백 도어를 열고 닫지 않도록 주의하십시오 .
  그럴 경우 , 백 도어가 예기치 않게 움직여 어린이의 손 , 머리 또는 목이 닫히는 백 도어에 걸릴 수 있습니다 .

■ 주행 중 중요 사항

- 주행 중에는 백 도어를 닫아 놓으십시오 .
  백 도어가 열려 있을 경우 , 근처에 있는 물건에 부딪히거나 트렁크룸 내의 화물이 밖으로 떨어져 사고를 일으킬 수 있습니다 .
- 절대로 트렁크 룸에 아무도 타지 않도록 하십시오 .
  급제동 , 급선회 또는 충돌로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

경 고

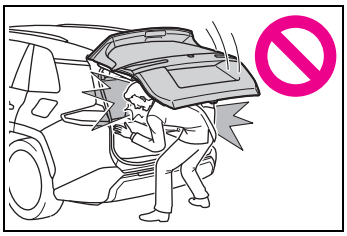
■ 백 도어 핸들

백 도어 핸들에 물건을 걸지 마십시오 . 물건이 걸려 있을 경우 , 백 도어가 갑자기 닫히면서 신체 일부가 끼여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

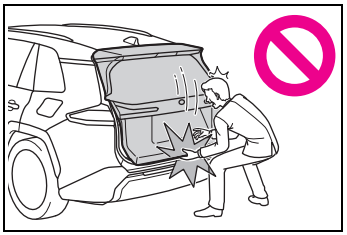
■ 백 도어의 작동

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 백 도어를 열기 전에 백 도어에 있는 눈이나 얼음과 같은 무거운 하중을 제거하십시오 . 그렇지 않으면 백 도어가 열린 후 다시 떨어져 닫힐 수 있습니다 .
- 백 도어를 열거나 닫을 때 그 주변의 안전을 반드시 확인하십시오 .
- 주변에 사람이 있을 경우 , 안전을 확인하고 백 도어를 열거나 닫으려는 상황을 알리십시오 .
- 바람이 부는 날에는 강한 바람에 백 도어가 갑자기 움직일 수 있으므로 백 도어를 열거나 닫을 때는 주의하십시오 .
- 파워 백 도어 미장착 차량 : 백 도어가 완전히 열리지 않으면 갑자기 닫힐 수 있습니다 . 경사로에서는 평지보다 백 도어를 열거나 닫기가 더 어려우므로 백 도어가 갑자기 저절로 열리거나 닫히지 않도록 주의하십시오 . 트렁크 룸을 사용하기 전에 백 도어가 완전히 열려있고 잘 고정되었는지 반드시 확인하십시오 .



- 파워 백 도어 장착 차량 : 가파른 경사에서 , 백 도어가 완전히 열리지 않으면 갑자기 닫힐 수 있습니다 . 트렁크 룸을 사용하기 전에 백 도어가 고정되었는지 반드시 확인하십시오 .
- 백 도어를 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

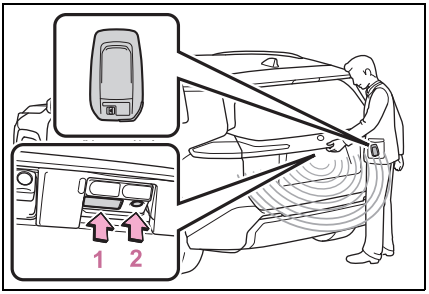


- 파워 백 도어 미장착 차량 : 백 도어를 닫을 때는 반드시 바깥쪽 면을 살짝 눌러서 닫으십시오 . 백 도어 핸들을 사용하여 백 도어를 완전히 닫을 경우 손이나 팔이 걸릴 수 있습니다 .
- 백 도어 댐퍼 스테이 (파워 백 도어 미장착 차량) (→ P.168) 또는 백 도어 스핀들 (파워 백 도어 장착 차량) (→ P.178) 을 잡아당겨 백 도어를 닫지 마십시오 . 또한 백 도어 댐퍼 스테이 (파워 백 도어 미장착 차량) 또는 백 도어 스핀들 (파워 백 도어 장착 차량) 에 매달리지 마십시오 .
  그럴 경우 손이 끼이거나 백 도어 댐퍼 스테이 (파워 백 도어 미장착 차량) 또는 백 도어 스핀들 (파워 백 도어 장착 차량) 이 파손되어 사고를 유발할 수 있습니다 .
- 파워 백 도어 미장착 차량 : 자전거 캐리어 또는 이와 유사한 무거운 물체를 백 도어에 장착할 경우 , 백 도어가 열린 후에 그 무게로 갑자기 다시 닫혀 사람의 손 , 머리 또는 목이 끼어 상해를 입을 수 있습니다 . 백 도어에 액세서리 부품을 장착할 때는 토요타 제조 부품을 사용하는 것을 권장합니다 .

외부에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 엔트리 기능의 사용

이 기능을 작동하려면 스마트 키를 소지하십시오 .



1 모든 도어의 잠금해제

도어를 잠그고 3 초 동안에는 도어를 잠금해제 할 수 없습니다 .

2 모든 도어의 잠금

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오 .

■ 리모콘 사용하기

→ P.161

■ 작동 신호

→ P.162

■ 보안 기능

→ P.162

실내에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금

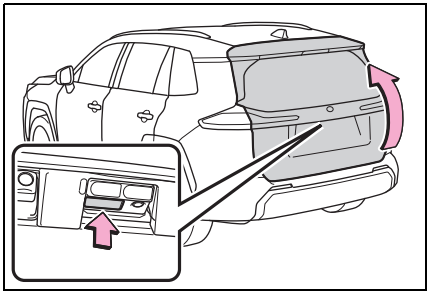
■ 도어 잠금 스위치의 사용

→ P.163

백 도어의 열기 / 닫기 (파워 백 도어 미장착 차량)

■ 열기

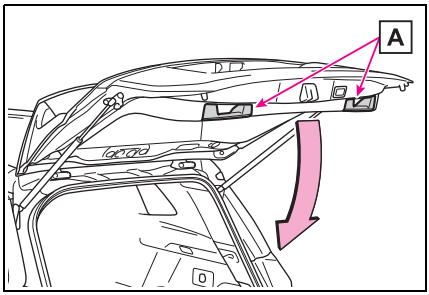
백 도어 오프너 스위치를 누르면서 백 도어를 들어 올리십시오 .



■ 닫기

백 도어 핸들 A 를 사용하여 백 도어를 내리고 백 도어를 바깥쪽에서 아래로 밀어 닫아야 합니다 .

핸들로 백 도어를 닫을 때 백 도어가 옆으로 당겨지지 않도록 주의하십시오 .



■ 트렁크 룸 조명

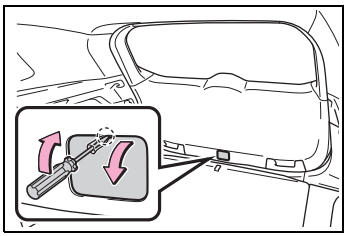
- 백 도어를 열면 트렁크 룸 조명이 켜집니다 .
- POWER 스위치가 OFF 일 경우 , 조명이 10 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

■ 백 도어 오프너가 작동하지 않는 경우

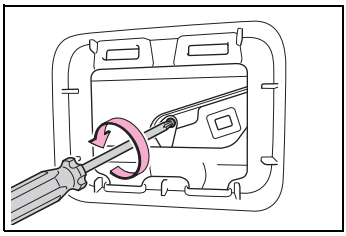
실내에서 백 도어를 잠금해제할 수 있습니다 .

1 커버를 탈거하십시오 .

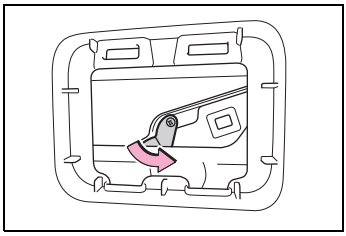
손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .



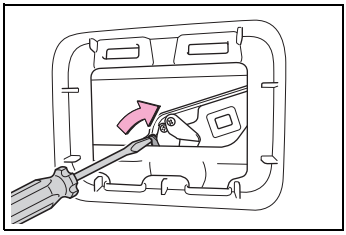
2 나사를 푸십시오 .



3 커버를 돌리십시오 .



4 레버를 움직이십시오 .



5 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오 .

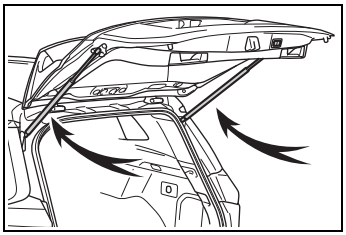
■ 도어 열림 경고 버저

→ P.164

⚠ 주 의

■ 백 도어 댐퍼 스테이

백 도어에는 백 도어를 지지하는 댐퍼 스테이가 장착되어 있습니다 .
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않을 경우 백 도어 댐퍼 스테이가 파손되어 고장날 수 있습니다 .



- 스티커 , 비닐 , 접착제와 같은 이물질을 댐퍼 스테이 로드에 부착하지 마십시오 .
- 장갑이나 기타 천으로 댐퍼 스테이 로드를 만지지 마십시오 .
- 토요타 제조 부품 외에 다른 액세서리를 백 도어에 부착하지 마십시오 .
- 댐퍼 스테이에 손을 올려 놓거나 측면에 힘을 가하지 마십시오 .

백 도어의 열기 / 닫기 (파워 백 도어 장착 차량)

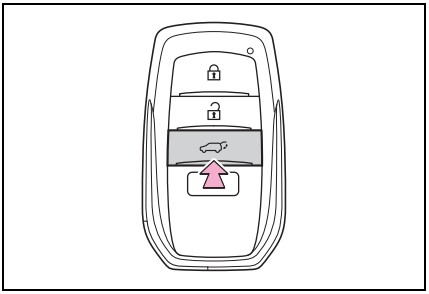
■ 리모콘의 사용

스위치를 길게 누르십시오 .

파워 백 도어가 자동으로 열리거나 닫힙니다 .

작동하기 전에 백 도어의 잠금을 해제하십시오 .

파워 백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 . 작동이 멈춘 상태에서 스위치를 다시 길게 누르면 백 도어가 반대로 작동됩니다 .



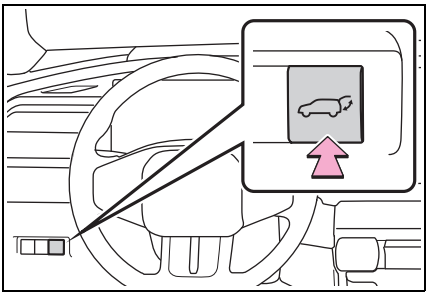
■ 인스트루먼트 패널에서 파워 백 도어 스위치의 사용

스위치를 길게 누르십시오 .

파워 백 도어가 자동으로 열리거나 닫힙니다 .

작동하기 전에 백 도어의 잠금을 해제하십시오 .

파워 백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 . 작동이 멈춘 상태에서 스위치를 다시 길게 누르면 백 도어가 반대로 작동됩니다 .



■ 백 도어 스위치 사용하기

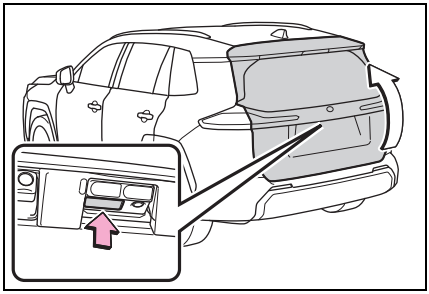
● 열기

백 도어가 잠금해제된 경우: 백 도어 오프너 스위치를 누르십시오 .

백 도어가 잠겨 있을 경우 : 스마트 키를 소지한 상태에서 백 도어 오프너 스위치를 길게 누르십시오 .

파워 백 도어가 자동으로 열립니다 .

파워 백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 .

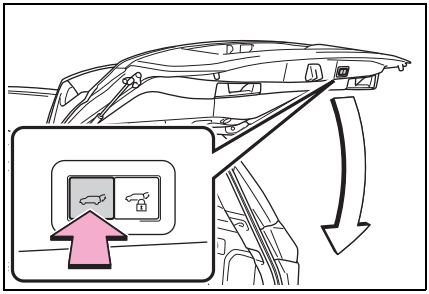


● 닫기

백 도어 하단의 스위치를 누르십시오 .

버저가 울린 후 파워 백 도어가 자동으로 닫힙니다 .

파워 백 도어가 작동하는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 . 작동이 멈춘 상태에서 스위치를 다시 누르면 백 도어가 반대로 작동됩니다 .



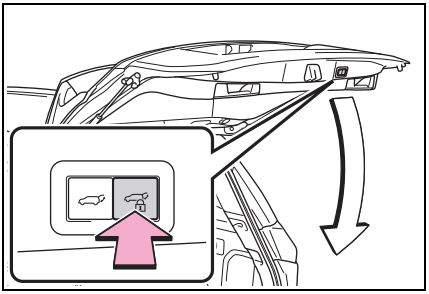
● 백 도어를 닫고 모든 도어를 잠금 (닫기 및 잠금 기능)

백 도어를 제외한 모든 도어를 닫고, 스마트 키를 소지한 상태에서 백 도어 하단의

스위치를 누르십시오 .

버저가 울리면 파워 백 도어가 자동으로 닫히기 시작합니다 . 파워 백 도어를 제외한 모든 도어가 잠긴 후 , 파워 백 도어도 닫히는 동시에 잠깁니다 . 작동 신호는 모든 도어가 닫히고 잠겼음을 나타냅니다 . (→ P.162)

파워 백 도어가 작동하는 도중에  스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 . 작동이 멈춘 상태에서 스위치를 다시 누르면 백 도어가 닫힙니다 .

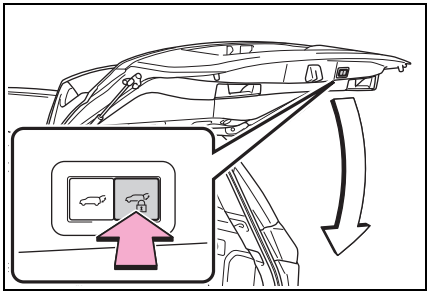


- 백 도어를 닫고 백 도어에서 멀어진 후 모든 도어 잠금 (닫기 및 잠금 [워크 - 어웨이] 기능)*

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정할 수 있습니다 .

1 백 도어를 제외한 모든 도어를 닫고 , 스마트 키를 소지한 상태에서 백 도어 하단의  스위치를 누르십시오 .

버저가 울리고 닫힘 및 잠금 (워크 - 어웨이) 기능이 대기 모드로 전환됩니다 .



2 닫힘 및 잠금 (워크 - 어웨이) 기능이 대기 모드인 동안 백 도어에서 안전한 거리를 유지하십시오 .

센서가 사용자가 백 도어에서 멀어졌음을 감지하면 비상등이 점멸하고 버저가 울립니다 . 백 도어에서 멀어지는 방향 , 스마트 키의 위치 및 잡는 방법 , 상황에 따라 제대로 감지되지 않을 수 있습니다 .

백 도어를 제외한 모든 도어가 잠기며 , 백 도어가 닫힌 후 백 도어도 잠깁니다 . 모든 도어가 닫히고 잠긴 후에는 버저가 울리고 비상 깜빡이가 점멸합니다 .

백 도어에서 약 30 초간 멀어지지 않으면 대기 상태가 해제됩니다 . 기능을 다시 작동하려면 처음부터 절차를 반복하십시오 .

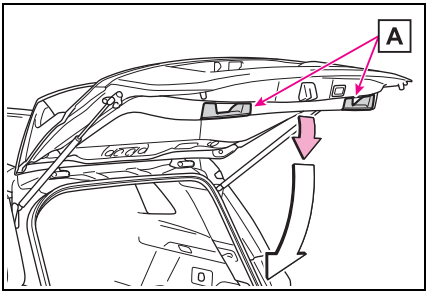
스마트 키를 소지한 상태로 백 도어에 접근하면 백 도어 작동이 중지되고 모든 도어가 잠금 해제되며 비상등이 점멸합니다 .

백 도어 작동이 중지된 후  스위치를 누르면 , 닫힘 및 잠금 (워크 - 어웨이) 기능이 다시 대기 상태로 전환됩니다 .

■ 백 도어 핸들의 사용

백 도어 핸들 [A] 를 사용하여 백 도어를 내리십시오 .

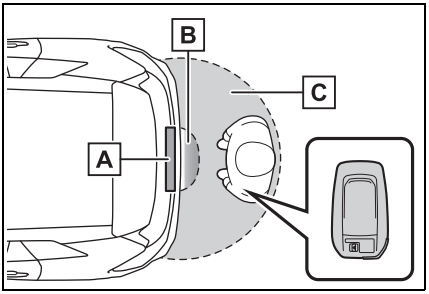
백 도어 클로징 어시스트 (→ P.174) 가 활성화되고 , 버저가 울리고 파워 백 도어가 자동으로 완전히 닫힙니다 .



■ 킥 센서 사용하기

킥모션 센서는 리어 범퍼 하단 중앙 부분에 발을 대었다가 리어 범퍼에서 발이 멀어지면 파워 백 도어가 자동으로 열리고 닫히는 기능입니다 . 킥모션 센서를 작동할 때는 킥 센서 작동이 활성화되어 있는지 (→ P.179), 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오 .

1 스마트 키를 소지한 상태에서 리어 범퍼 뒤쪽의 시스템 작동 범위 내에 서십시오 .



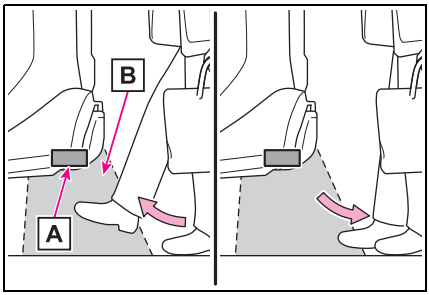
A 킥 센서

B 킥모션 센서 작동 감지 구역

C 스마트 탑승 및 시동 시스템의 작동 감지 구역 (→ P.181)

2 발을 리어 범퍼 하단 중앙 부근에 가까이 대고 약 1 초 이내에 발을 떼십시오 .

- 리어 범퍼 아래에서 발이 감지되는 동안에는 백 도어가 작동하지 않습니다 .
- 리어 범퍼에 발이 닿지 않은 상태에서 킥모션 센서를 작동하십시오 .
- 실내 또는 트렁크 공간에 다른 스마트 키가 있을 경우 평소보다 다소 오래 걸릴 수 있습니다 .



A 킥 센서

B 킥모션 센서 작동 감지 구역

3 발이 뒤로 당겨진 것을 킥 센서가 감지하면 버저가 울리고 백 도어가 자동으로 완전히 열기 / 닫기가 됩니다 .

백 도어가 작동되는 동안 리어 범퍼 아래로 발을 이동하면 백 도어가 열림 / 닫힘을 멈춥니다 .

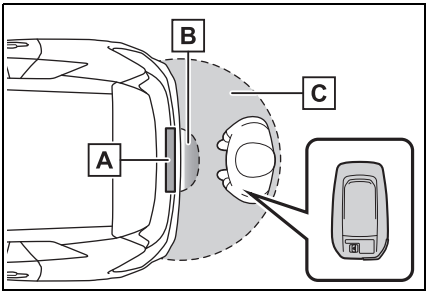
작동이 멈춘 동안 다시 리어 범퍼 아래로 발을 움직이면 백 도어가 반대로 작동됩니다 .

■ 킥 센서를 사용하여 백 도어에서 멀어지면 백 도어를 닫고 잠그는 기능 (핸즈프리 닫기 및 잠금 [워크 - 어웨이] 기능) *

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

킥모션 센서는 리어 범퍼 하단 중앙 부분에 발을 대었다가 발이 멀어지면 자동으로 닫히고 잠깁니다 . 킥모션 센서를 작동할 때는 킥 센서 작동이 활성화되어 있는지 (→ P.179), 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오 .

1 스마트 키를 소지한 상태에서 리어 범퍼 뒤쪽의 시스템 작동 범위 내에 서십시오 .



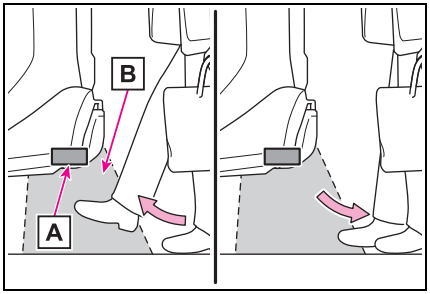
A 킥 센서

B 킥모션 센서 작동 감지 구역

C 스마트 탑승 및 시동 시스템의 작동 감지 구역 (→ P.181)

2 발을 리어 범퍼 하단 중앙 부근에 가까이 대고 약 1 초 이내에 발을 떼십시오 .

- 리어 범퍼 아래에서 발이 감지되는 동안에는 백 도어가 작동하지 않습니다 .
- 리어 범퍼에 발이 닿지 않은 상태에서 킥모션 센서를 작동하십시오 .
- 실내 또는 트렁크 공간에 다른 스마트 키가 있을 경우 평소보다 다소 오래 걸릴 수 있습니다 .



A 킥 센서

B 킥모션 센서 작동 감지 구역

3 킥 센서가 발이 뒤로 당겨지는 것을 감지하면 , 버저가 울리고 핸즈프리 닫힘 및 잠금 (워크 - 어웨이) 기능이 대기 상태로 전환됩니다 .

4 핸즈프리 닫힘 및 잠금 (워크 - 어웨이) 기능이 대기 모드일 때는 백 도어에서 안전한 거리를 유지하십시오 .

센서가 사용자가 백 도어에서 멀어졌음을 감지하면 버저가 울리고 비상등이 점멸합니다 . 백 도어에서 멀어지는 방향 , 스마트 키의 위치 및 잡는 방법 , 상황에 따라 제대로 감지되지 않을 수 있습니다 .

백 도어를 제외한 모든 도어가 잠기며 , 백 도어가 닫힌 후 백 도어도 잠깁니다 . 모든 도어가 닫히고 잠긴 후에는 , 비상등이 점멸합니다 . (→ P.162)

30 초 이내에 백 도어에서 멀어지지 않으면 대기 상태가 해제됩니다 . 기능을 다시 작동하려면 처음부터 절차를 반복하십시오 .

스마트 키를 소지한 상태로 백 도어에 접근하면 백 도어 작동이 중지되고 모든 도어가 잠금 해제되며 비상등이 점멸합니다 .
(→ P.162)

백 도어 작동이 중지된 후 파워 백 도어가 작동되면 , 핸즈프리 닫힘 및 잠금 (워크 – 어웨이) 기능이 다시 대기 상태로 전환됩니다 .

■ 트렁크 룸 조명

- 백 도어를 열면 트렁크 룸 조명이 켜집니다 .
- POWER 스위치가 OFF 일 경우 , 조명이 10 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

■ 백 도어 클로저

백 도어가 살짝 열려있을 경우 , 백 도어 클로저가 자동으로 백 도어를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다 .

- 백 도어 클로저는 POWER 스위치가 어떤 모드에 있더라도 작동할 수 있습니다 .
- 백 도어 클로저가 작동 중이라도 백 도어 오프너 스위치를 사용하여 파워 백 도어를 열 수 있습니다 .

■ 파워 백 도어의 작동 조건

다음과 같은 상황에서는 파워 백 도어가 자동으로 개폐될 수 있습니다 .:

- 파워 백 도어 시스템이 활성화된 경우 (→ P.179)
- 백 도어가 잠금해제된 경우 .
  그러나 , 스마트 키를 소지한 상태에서 백 도어 오프너 스위치를 길게 누르면 백 도어가 잠긴 경우라도 파워 백 도어가 작동됩니다 . (→ P.169)
- POWER 스위치가 ON 일 때 열림 작동을 시작하려면 , 위 사항 외에도 차량 속도가 약 3km/h 미만이어야 하며 , 다음 조건 중 하나를 충족해야 합니다 .

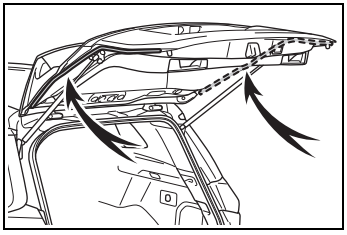
• 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우
• 브레이크 페달을 밟았을 경우
• 변속 위치가 P 일 경우

■ 파워 백 도어의 작동

- 버저가 울리고 비상등이 두 번 점멸하여 백 도어가 개폐되었음을 알립니다 .
- 파워 백 도어 시스템이 비활성화된 경우 , 파워 백 도어가 작동되지 않으나 손으로는 개폐할 수 있습니다 .
- 파워 도어가 자동으로 열릴 때 , 사람이나 이물질의 간섭으로 인한 오작동이 감지되면 버저가 울리고 작동이 중지됩니다 .
- 파워 백 도어가 자동으로 닫힐 때 , 사람이나 이물질의 간섭으로 인한 오작동이 감지되면 버저가 울리고 도어가 반대 방향으로 약간 움직인 후 작동을 중지합니다 .
- 파워 백 도어가 자동으로 열리고 닫히는 중일 때 , 백 도어 오프너 스위치가 눌리면 버저가 울리고 작동을 중지합니다 .

■ 걸림 방지 기능

파워 백 도어의 양쪽에 센서가 장착되어 있습니다 . 파워 백 도어가 닫히는 동안 무언가가 파워 백 도어를 방해할 경우 , 백 도어가 자동으로 반대 방향으로 작동하거나 멈춥니다 .



■ 낙하 방지 기능

파워 백 도어가 자동으로 열리는 동안 과도한 힘이 가해지면 파워 백 도어가 갑자기 닫히는 것을 방지하기 위해 열림 작동을 멈춥니다 .

■ 백 도어 클로징 어시스트

백 도어가 열림 위치에서 정지할 때 백 도어를 수동으로 내리면 백 도어가 자동으로 완전히 닫힙니다 .

■ 백 도어 예약 잠금 기능 (장착 시)

이 기능은 파워 백 도어가 열려 있을 때 모든 도어를 미리 잠그는 기능입니다 .

다음 절차를 수행하면 파워 백 도어를 제외한 모든 도어가 잠기고 파워 백 도어도 닫힘과 동시에 잠깁니다 .

1 백 도어를 제외한 모든 도어를 닫으십시오 .

2 파워 백 도어 닫힘 작동 중에는 사이드 도어 (→ P.161) 또는 리모콘에서 스마트 탑승 및 시동 시스템을 사용하여 도어를 잠그십시오 . (→ P.161)

모든 도어가 닫히고 잠겼음을 알리는 버저가 울리고 비상등이 점멸합니다 . (→ P.162)

- 도어 예약 잠금 기능을 통해 닫힘 작동을 시작한 후 스마트 키를 차량 내부에 두면 차량 내부에서 스마트 키가 잠길 수 있습니다 .
- 도어 예약 잠금 작동 후 백 도어가 자동으로 닫히는 동안 걸림 방지 기능 등의 작동으로 인해 파워 백 도어가 완전히 닫히지 않을 경우 , 도어 예약 잠금 기능이 취소되고 모든 도어가 잠금해제됩니다 .
- 차량을 떠나기 전에 모든 도어가 닫히고 잠겼는지 확인하십시오 .

■ 닫힘 및 잠금 (워크-어웨이) 기능* 작동 상태

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정할 수 있습니다 .

다음 조건이 모두 충족될 때 이 기능을 작동할 수 있습니다 .

- 닫기 및 잠금 (워크 - 어웨이) 기능이 활성화된 경우
- 스마트 키가 차량 내에서 감지되지 않는 경우
- 파워 백 도어를 제외한 모든 도어가 닫혀 있는 경우
- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우
- POWER 스위치를 끈 경우
- 스마트 키가 유효 범위 (감지 영역) 내에 있을 경우

■ 닫기 및 잠금 (워크-어웨이) 기능* 이 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정할 수 있습니다 .

다음과 같은 상황에서는 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 스마트 탑승 및 시동 시스템이 제대로 작동하지 않을 경우
- 닫기 및 잠금 기능이 제대로 작동하지 않을 경우
- 닫기 및 잠금 (워크 - 어웨이) 기능이 대기 상태일 때 백 도어에서 멀어지는 경우

■ 닫기 및 잠금 기능* 작동 조건

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정할 수 있습니다 .

다음 조건이 모두 충족될 때 이 기능을 작동할 수 있습니다 .

- 스마트 키가 차량 내에서 감지되지 않는 경우
- 파워 백 도어를 제외한 모든 도어가 닫혀 있는 경우
- POWER 스위치가 OFF 일 경우

■ 닫기 및 잠금 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음의 상황에서는 닫기 및 잠금 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 파워 백 도어 하단의  스위치가 스마트 키를 쥔 손에 의해 눌린 경우

- 스마트 키가 지면에 놓인 가방 등에 들어 있을 때 파워 백 도어 하단의  스위치가 눌린 경우
- 스마트 키가 차량 근처에 있지 않은 상태에서 파워 백 도어 하단의  스위치가 눌린 경우

■ 킥모션 센서 작동 조건 (킥모션 센서 장착 차량)

다음 조건이 충족되면 킥모션 센서가 자동으로 열리고 닫힙니다 .

- 킥 센서 작동이 활성화된 경우 (→ P.179)
- 스마트 키가 작동 범위 안에 있을 경우 (→ P.181)
- 발을 리어 범퍼 하단 중앙 부근에 대고 리어 범퍼에서 멀어지게 움직이십시오 . 리어 범퍼 중앙 부분에 충분히 가깝게 위치하도록 하십시오 .

■ 킥모션 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황 (킥모션 센서 장착 차량)

다음의 상황에서는 킥모션 센서가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 리어 범퍼 아래에 발이 그대로 있을 경우
- 리어 범퍼를 발로 세게 찼을 경우
- 외부 전파 발생 장치가 스마트 키와 차량 통신을 방해할 경우 (→ P.182)
- 외부 전원으로 충전하거나 AC 충전 케이블을 연결할 경우
- TV 송신탑 , 발전소 , 라디오 방송국 , 대형 디스플레이 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 리어 범퍼에 많은 양의 물이 묻을 경우
- 리어 범퍼에 진흙, 눈, 얼음 등이 다량 묻어 있을 경우
- 나무나 풀과 같이 리어 범퍼를 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량이 장기간 주차되어 있을 경우
- 리어 범퍼에 액세서리가 장착된 경우

액세서리가 장착된 경우 , 킥모션 센서 (킥 센서) 작동 설정을 끄십시오 .

■ 킥모션 센서의 의도치 않은 작동 방지 (킥모션 센서 장착 차량)

스마트 키가 작동 범위에 있을 경우 킥모션 센서가 의도치 않게 작동될 수 있으므로 다음과 같은 상황에 주의하십시오 .

의도치 않은 작동을 방지하려면 킥모션 센서 (킥 센서) 작동 설정을 끄십시오 . (→ P.179)

- 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 리어 범퍼에 많은 양의 물이 묻을 경우
- 리어 범퍼의 먼지를 닦아낼 경우
- 작은 동물이나 공 같은 작은 물체가 리어 범퍼 아래에서 움직일 경우
- 리어 범퍼 아래에서 물건을 옮길 경우
- 누군가 리어 범퍼에 앉아서 다리를 흔든 경우
- 리어 범퍼 아래에 발을 딛고 차량 옆을 지나갈 경우
- TV 송신탑 , 발전소 , 라디오 방송국 , 대형 디스플레이 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 리어 범퍼 근처에 식물 등의 물체가 있는 곳에 차량을 주차한 경우
- 리어 범퍼 근체어 수하물 등이 놓여 있을 경우

- 리어 범퍼 근처에서 액세서리 또는 차량 커버를 설치 / 제거할 경우
- 차량이 견인되고 있을 경우

■ 핸즈프리 닫힘 및 잠금 (워크 - 어웨이) 기능 * 작동 상태

다음 조건이 모두 충족될 때 이 기능을 작동할 수 있습니다 .

- 핸즈프리 닫기 및 잠금 (워크 – 어웨이) 기능이 활성화된 경우 *
- 킥모션 센서 * 가 활성화된 경우
- 스마트 키가 차량 내에서 감지되지 않는 경우
- 백 도어를 제외한 모든 도어가 닫혀 있는 경우
- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우
- 스마트 키가 유효 범위 (감지 영역) 내에 있을 경우

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

■ 핸즈프리 닫기 및 잠금 (워크-어웨이) 기능 * 이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 스마트 탑승 및 시동 시스템이 제대로 작동하지 않을 경우
- 닫기 및 잠금 기능이 제대로 작동하지 않을 경우
- 핸즈프리 닫기 및 잠금 (워크 – 어웨이) 기능이 대기 상태일 때 백 도어에서 멀어질 경우
- 차량에 등록된 스마트 키의 수가 증가할 경우
- 킥모션 센서가 제대로 작동되지 않을 경우

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

■ 12V 배터리 재연결 시

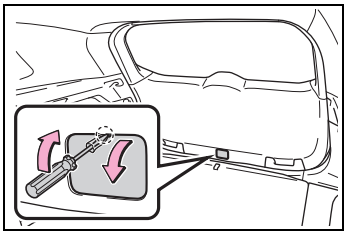
파워 백 도어가 올바르게 작동되도록 백 도어를 수동으로 닫으십시오 .

■ 백 도어 오프너가 작동하지 않는 경우

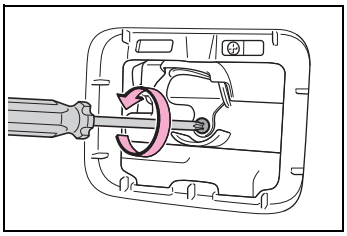
실내에서 백 도어를 잠금해제할 수 있습니다 .

1 커버를 탈거하십시오 .

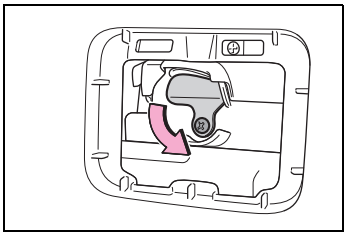
손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .



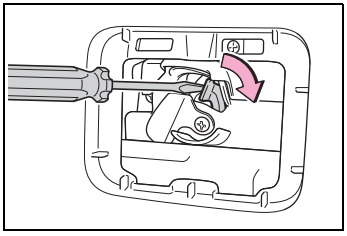
2 나사를 푸십시오 .



3 커버를 돌리십시오 .



4 레버를 움직이십시오 .



5 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오 .

■ 고객설정

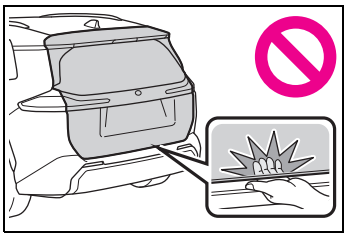
설정 (예 : 파워 백 도어 – 개방 정도 설정)

을 변경할 수 있습니다 . (고객설정 기능 : → P.504)

경 고

■ 백 도어 클로저

● 백 도어가 살짝 열려있을 경우 , 백 도어 클로저가 자동으로 백 도어를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다 . 몇 초 후 백 도어 클로저가 작동을 시작합니다 . 백 도어에 손가락이나 기타 물체가 걸리면 자칫 골절이나 다른 심각한 상해를 입을 수 있으므로 걸리지 않도록 주의하십시오 .



● 파워 백 도어 시스템이 취소된 경우에도 백 도어 클로저가 계속 작동되므로 사용에 주의하십시오 .

■ 파워 백 도어

파워 백 도어를 작동할 때는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오 .

● 주변에 사람이 있을 경우 , 안전을 확인하고 백 도어를 열거나 닫으려는 상황을 알리십시오 .

● 백 도어가 자동으로 작동하는 동안 파워 백 도어 시스템을 끌 경우 , 자동 작동이 정지됩니다 . 그러면 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다 . 경사로에서는 백 도어가 예기치 않게 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오 .

● 파워 백 도어의 작동 조건이 부적절할 경우 , 버저가 울리고 백 도어의 개폐가 멈출 수 있습니다 . 그러면 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다 . 경사로에서는 백 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오 .

● 경사로에서는 백 도어가 열린 후 갑자기 떨어져 닫힐 수 있습니다 . 백 도어가 완전히 열려 있고 안전한지 반드시 확인하십시오 .

● 다음과 같은 상황에서는 파워 백 도어가 이상을 감지하고 자동 작동을 중지할 수 있습니다 . 이 경우 , 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다 . 경사로에서는 백 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오 .

- 백 도어가 장애물과 닿을 경우
- POWER 스위치를 ON 으로 전환하거나 자동 작동 중에 하이브리드 시스템을 시동하는 경우와 같이 12V 배터리 전압이 갑자기 떨어지게 될 경우

● 만일 자전거 캐리어 또는 이와 유사한 무거운 물건을 백 도어에 장착할 경우 , 파워 백 도어가 작동되지 않아 자체 오작동이 발생하거나 백 도어가 열린 후에 그 무게로 다시 닫혀 사람의 손 , 머리 또는 목이 끼어 상해를 입을 수 있습니다 . 백 도어에 액세서리를 부착할 때는 토요타 제조 부품을 사용하실 것을 권장합니다 .

■ 걸림 방지 기능

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .

● 백 도어가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오 .

경 고

● 걸려있는 물체의 형상에 따라 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오 .

■ 닫기 및 잠금 (워크 - 어웨이) 기능 *

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정할 수 있습니다 .

백 도어를 떠날 때 백 도어가 자동으로 닫히기 시작합니다 . 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오 .

■ 킥모션 센서 (장착 시)

킥모션 센서를 작동할 때 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오 .

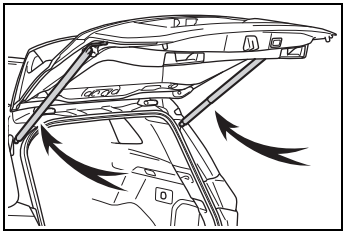
● 리어 범퍼의 하단 중앙부 근처에 발을 대었다가 리어 범퍼로부터 뗄 경우 , 고온의 배기 파이프에 닿으면 화상을 입을 수 있으므로 배기 파이프가 충분히 식을 때까지 건드리지 않도록 주의하십시오 .

● 리어 범퍼 하부 공간이 좁은 경우 작동하지 마십시오 .
리어 범퍼 중앙 하부 영역으로 발을 넣거나 빼는 과정에서 발이 연석이나 다른 물체에 닿으면 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 백 도어 스핀들

백 도어에는 백 도어를 지지하는 스핀들이 장착되어 있습니다 .
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않을 경우 백 도어 스핀들이 파손되어 고장날 수 있습니다 .



● 스티커 , 비닐 , 접착제와 같은 이물질을 스핀들에 부착하지 마십시오 .

● 토요타 제조 부품 외에 다른 액세서리를 백 도어에 부착하지 마십시오 .

● 스핀들에 손을 올려 놓거나 측면에 힘을 가하지 마십시오 .

■ 백 도어 클로저의 고장을 방지하려면

백 도어 클로저가 작동하는 동안 백 도어에 무리한 힘을 가하지 마십시오 . 과도한 힘을 가할 경우 , 백 도어 클로저가 고장날 수 있습니다 .

■ 파워 백 도어의 손상을 방지하려면

● 백 도어와 프레임 사이에 백 도어의 움직임에 방해가 되는 얼음이 없는지 반드시 확인하십시오 . 파워 백 도어에 무리한 힘이 가해지면 백 도어 작동 시 오작동을 일으킬 수 있습니다 .

● 파워 백 도어가 작동하는 동안 백 도어에 무리한 힘을 가하지 마십시오 .

주 의

- 칼이나 기타 날카로운 물체로 센서(파워 백 도어의 좌우 가장자리에 장착) 를 손상 시키지 않도록 주의하십시오 . 센서가 단락될 경우 , 파워 백 도어가 자동으로 닫히지 않습니다 .

■ 닫기 및 잠금 기능 *

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정할 수 있습니다 .

파워 백 도어를 닫기 및 잠금 기능으로 닫을 때 , 작동 시작 전에 버저가 울립니다 .

작동이 정상적으로 시작되었는지 확인하려면 버저가 울렸는지 확인하십시오 .

또한 , 파워 백 도어가 완전히 닫히고 잠기면 작동 신호가 모든 도어가 잠겼음을 표시합니다 . (→ P.162)

차량에서 내리기 전에 작동 신호가 작동되었는지 , 그리고 모든 도어가 잠겼는지 확인하십시오 .

■ 킥모션 센서 사전경고 (장착 시)

킥 센서는 리어 범퍼의 하단 중앙부에 있습니다 . 킥모션 센서 기능이 제대로 작동되도록 다음을 준수하십시오 .

- 리어 범퍼의 하단 중앙부를 항상 청결하게 관리하십시오 .
  리어 범퍼의 하단 중앙부가 더럽거나 눈으로 덮여있으면 킥 센서가 작동되지 않을 수 있습니다 . 이러한 경우에는 오염물이나 눈을 닦아내고 차량을 현재의 위치에서 다른 곳으로 이동시킨 후 킥 센서가 작동되는지 확인하십시오 .
  작동되지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
- 리어 엠블럼에 빗물 제거 (친수성) 효과가 있는 코팅제나 기타 코팅제를 바르지 마십시오 .
- 킥 센서와 그 주변에 강한 충격을 주지 마십시오 . 킥 센서나 그 주변 영역이 강한 충격을 받은 경우 , 킥 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 다음의 상황에서 킥 센서가 작동되지 않을 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
  - 킥 센서나 그 주변에 강한 충격을 받았을 경우
  - 리어 범퍼의 하단 중앙부가 긁혔거나 손상되었을 경우
- 리어 범퍼를 분해하지 마십시오 .
- 리어 범퍼에 스티커를 붙이지 마십시오 .
- 리어 범퍼에 페인트 칠을 하지 마십시오 .
- 자전거 캐리어나 그와 유사한 무거운 물체를 파워 백 도어에 장착하면 킥모션 센서가 작동되지 않습니다 .

파워 백 도어 시스템 설정 변경 (파워 백 도어 장착 차량)

파워 백 도어 시스템 설정은 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티미디어 디스플레이를 통해 변경할 수 있습니다 . (→ P.504)

변경된 파워 백 도어 설정은 POWER 스위치를 OFF 로 해도 재설정되지 않습니다 . 원래 설정으로 복귀하려면 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티미디어 디스플레이에서 다시 변경해야 합니다 .

백 도어 열림 위치 조정 (파워 백 도어 장착 차량)

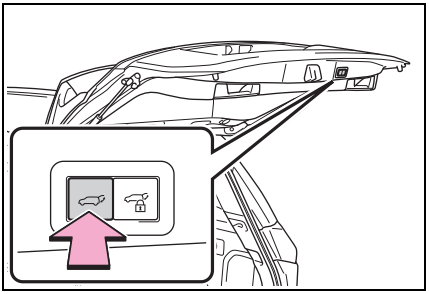
파워 백 도어가 열리는 위치를 조절할 수 있습니다 .

1 백 도어를 원하는 위치에서 정지시키십시오 . (→ P.168)

2 백 도어 하단의 스위치를 약 2 초 간 길게 누르십시오 .

설정이 완료되면 버저가 4 번 울립니다 .

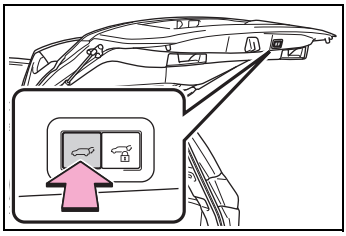
다음 번 백 도어를 열 때 , 설정된 위치에서 백 도어가 정지됩니다 .



■ 백 도어의 조절된 열림 위치 취소하기

백 도어 하단의 스위치를 약 7 초간 길게 누르십시오 .

버저가 두 번 울립니다 . 다음에 파워 백 도어를 열면 도어가 초기 설정 위치까지 열리게 됩니다 .



■ 고객설정

멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 열림 위치를 설정할 수 있습니다 . (→ P.504)

정지 위치에 대한 우선순위는 백 도어 하단의 스위치 또는 멀티 인포메이션 디스플레이 중 하나로 설정된 마지막 위치에 부여됩니다 .

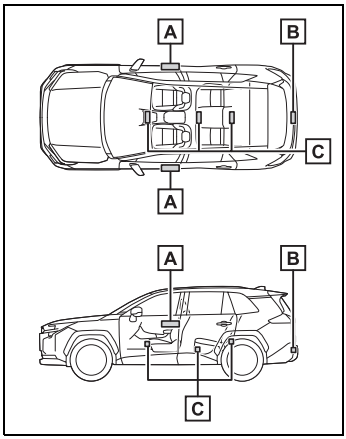
스마트 탑승 및 시동 시스템

포켓에 스마트 키를 소지하는 것만으로 다음 작동을 수행할 수 있습니다 . 운전자는 항상 스마트 키를 소지하십시오 .

- 사이드 도어의 잠금 및 잠금해제 * (→P.161)
- 백 도어의 잠금 및 잠금해제 * (→P.167)
- 하이브리드 시스템의 시동 (→P.218)

*: 충전 포트 마개도 잠금 및 잠금해제됩니다 . (→P.75)

■ 안테나 위치

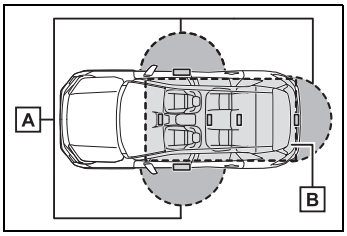


A 실외 안테나

B 트렁크 룸 외부 안테나

C 실내 안테나

■ 유효 범위 (스마트 키가 감지되는 범위)



A 도어의 잠금 또는 잠금해제 시

스마트 키가 실외 프론트 도어 핸들 및 백 도어 오프너 핸들 스위치 중 하나에서 약 0.7m 이내의 범위에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 . (키를 감지하는 도어만 작동할 수 있습니다 .)

B 하이브리드 시스템 시동 시 또는 POWER 스위치의 모드 전환 시

시스템은 스마트 키가 차량 내부에 있어야 작동할 수 있습니다 .

■ 경보가 울리거나 경고 메시지가 표시될 경우

경보음과 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 경고 메시지는 잘못된 작동으로 인한 예기치 않은 사고나 차량 도난을 방지하기 위해 사용됩니다 . 경고 메시지가 표시되면 표시된 메시지를 토대로 적절한 조치를 취하십시오 .

다음 표는 경보만 울릴 경우의 상황과 조치 방법에 대해 설명합니다 .

● 실외 경보가 5 초 동안 한 번 울릴 경우

상황	조치 절차
도어가 열려있는 상태에서 차량을 잠그려고 할 경우	도어를 모두 닫고 도어를 다시 잠그십시오 .

● 실내 경보가 계속 울릴 경우

상황	조치 절차
운전석 도어가 열려 있는 상태에서 POWER 스위치를 ACC 로 전환했을 경우 (또는 POWER 스위치가 ACC 일 때 운전석 도어를 연 경우)	POWER 스위치를 OFF 로 하고 운전석 도어를 닫으십시오 .

■ 배터리 절전 기능

오랜 기간 동안 차량을 작동하지 않을 경우 , 12V 배터리 방전 및 스마트 키의 배터리 소모를 방지하기 위하여 배터리 절전 기능이 작동됩니다 .

● 다음과 같은 상황에서는 스마트 탑승 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제에 조금 더 시간이 소요될 수 있습니다 .

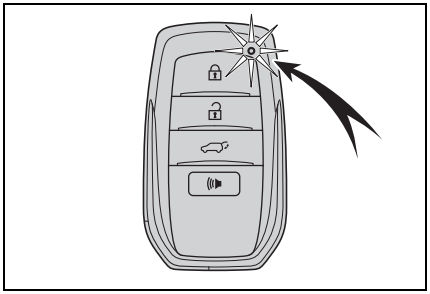
- 스마트 키가 차량 밖에서 약 3m 떨어진 곳에 10 분 이상 있을 경우
- 스마트 탑승 및 시동 시스템을 며칠 동안 사용하지 않을 경우

● 스마트 탑승 및 시동 시스템을 14 일 이상 사용하지 않은 경우 , 운전석 도어가 아닌 다른 도어 중 하나로 잠금해제할 수 없습니다 . 이런 경우 , 운전석 도어 핸들을 잡거나 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하십시오 .

■ 스마트 키를 배터리 절전 모드로 전환하기

● 배터리 절전 모드가 설정되면 스마트 키가 무선 전파를 수신하지 않게 되어 배터리 소모가 최소화됩니다 .

를 누른 상태에서 를 두 번 누르십시오 .
스마트 키 표시등이 4 번 점멸하는지 확인하십시오 .
배터리 절전 모드가 설정되어 있는 동안에는 스마트 탑승 및 시동 시스템을 사용할 수 없습니다 . 이 기능을 취소하려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .



● 장시간 사용하지 않는 스마트 키를 미리 배터리 절전 모드로 설정할 수 있습니다 .

■ 스마트 키 기능 정지

스마트 키를 어딘가에 둔 경우와 같이 일정 시간 스마트 키의 위치가 변경되지 않을 경우 , 스마트 키의 기능이 정지되어 배터리 소모가 줄어듭니다 .
이 경우 , 키를 들어올리는 등 키의 위치를 이동하여 자동으로 기능을 복귀할 수 있습니다 .

■ 작동에 영향을 미치는 조건

스마트 탑승 및 시동 시스템은 약한 전파를 사용합니다 . 다음의 경우에는 스마트 키와 차량 사이의 통신에 영향을 줄 수 있어 스마트 탑승 및 시동 시스템 , 리모콘 및 이모빌라이저 시스템이 제대로 작동하지 않습니다 .
(대처 방법 : → P.484)

● 스마트 키의 배터리가 소모된 경우

● TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처

● 스마트 키가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우

- 알루미늄 호일이 부착된 카드
- 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
- 금속성 지갑 또는 가방
- 동전
- 금속으로 제작된 손난로
- CD 및 DVD 와 같은 매체

- 근처에서 (전파를 방출하는) 다른 무선 키를 사용하고 있을 경우
- 다음과 같은 전파 방출기기와 함께 스마트 키를 휴대하고 있을 경우
  - 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기
  - 전파를 방출하는 다른 스마트 키 또는 무선 키
  - PC 또는 개인용 디지털 기기 (PDA)
  - 디지털 오디오 플레이어
  - 휴대용 게임기
- 금속 성분의 윈도우 틴트 (썬팅지) 또는 금속 물체가 리어 윈도우에 부착되었을 경우
- 스마트 키 근처에 배터리 충전기 또는 전자 장비가 있을 경우
- 무선 전파가 방출되는 유료 주차장에 주차되어 있을 경우

스마트 탑승 및 시동 시스템을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없을 경우 다음 중 하나를 수행하여 도어를 잠금 / 잠금해제하십시오 .

- 스마트 키를 프론트 도어 핸들에 가까이 가져가서 엔트리 기능을 작동하십시오 .
- 리모콘을 작동하십시오 .

위의 방법으로 도어를 잠금 / 잠금해제할 수 없을 경우 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P.484) 스마트 탑승 및 시동 시스템의 사용으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 없을 경우 , P.485 를 참조하십시오 .

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

- 스마트 키가 유효 범위 (감지 범위)이내에 있더라도 다음의 경우에는 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .
  - 도어 잠금 또는 잠금해제 시 스마트 키가 윈도우나 실외 도어 핸들에 너무 가까이 있거나 지면 근처 또는 너무 높이 있을 경우
  - 하이브리드 시스템을 시동하거나 POWER 스위치 모드를 변경할 때 스마트 키가 인스트루먼트 패널 , 트렁크 커버 또는 바닥 위나 도어 포켓 또는 글로브 박스에 있을 경우
  - 사람이 차량과 스마트 키 사이에 위치하여 도어가 잠금 해제될 때 전파를 차단합니다 .
- 하차 시에는 스마트 키를 인스트루먼트 패널 위 또는 도어 포켓 근처에 두지 마십시오 . 전파 수신 조건에 따라 차량 바깥의 안테나가 전파를 감지하면 스마트 키가 차량 안에 있는 상태에서 도어가 잠길 수 있습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 이내에 있는 한 , 누구라도 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다 . 그러나 스마트 키를 감지하는 도어만 차량의 잠금해제에 사용할 수 있습니다 .
- 스마트 키가 차량 내에 없더라도 스마트 키가 윈도우 근처에 있으면 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 , 비가 오거나 세차 시와 같이 많은 양의 물이 도어 핸들에 튀는 경우 , 도어가 잠금해제될 수 있습니다 . (도어가 열리지 않고 닫혀 있을 경우 , 약 30 초 후에 도어가 자동으로 잠깁니다 .)
- 스마트 키가 차량 근처에 있을 때 리모콘으로 도어를 잠글 경우 , 엔트리 기능으로 도어를 잠금해제할 수 없을 수 있습니다 . (도어를 잠금해제하려면 리모콘을 사용하십시오 .)
- 장갑을 착용하고 도어 잠금 센서를 터치할 경우 잠금 작동이 지연되거나 방해될 수 있습니다 . 장갑을 벗고 다시 잠금 센서를 터치하십시오 .
- 잠금 센서를 사용하여 잠금 작동을 실행할 경우 , 인식 신호가 최대 두 번 연속 표시됩니다 . 그런 다음에는 인식 신호가 나타나지 않습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .
  - 스마트 키를 차량에서 2m 이상 떨어뜨려 놓으십시오 . (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)

- 스마트 탑승 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→ P.182)

● 세차 중 , 스마트 키가 차량 안에 있고 도어 핸들이 젖게 될 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타나고 차량 외부에서 버저가 울립니다 . 경보를 끄려면 모든 도어를 잠그십시오 .

● 잠금 센서에 얼음 , 눈 , 진흙 등이 닿을 경우 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 잠금 센서를 청소한 후 다시 작동해 보십시오 .

● 유효 범위 또는 도어 핸들에 갑자기 다가가면 도어가 잠금해제되지 않을 수 있습니다 . 그럴 경우 , 도어 핸들을 원래의 위치로 하고 도어 핸들을 다시 당기기 전에 도어가 잠금해제되었는지 확인하십시오 .

● 감지 구역에 또 다른 스마트 키가 있을 경우 , 도어 핸들을 잡아 도어가 잠금해제되기까지 시간이 조금 더 걸릴 수 있습니다 .

■ 차량을 장기간 운행하지 않을 때

● 차량의 도난을 방지하기 위해 스마트 키를 차량의 2m 이내에 두지 마십시오 .

● 스마트 탑승 및 시동 시스템 작동을 미리 중단할 수 있습니다 . (→ P.504)

● 배터리 절전 모드는 스마트 키의 전력 소모를 감소시킬 수 있습니다 . (→ P.182)

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 작동시킬 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오 . 차량의 외부에서 시스템을 작동시킬 때는 스마트 키를 차량에 너무 근접하여 작동하지 마십시오 .

스마트 키의 위치와 잡는 상태에 따라 키가 제대로 감지되지 않고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . (경보가 갑자기 울리거나 도어 잠금 방지가 작동되지 않을 수 있습니다 .)

■ 스마트 탑승 및 시동 시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

● 도어의 잠금 및 잠금해제 : 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P.484)

● 하이브리드 시스템의 시동 : → P.485

■ 고객설정

설정 (예 : 스마트 탑승 및 시동 시스템) 을 변경할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : → P.504)

스마트 탑승 및 시동 시스템이 작동되지 않도록 고객설정되어 있을 경우 , 다음 작동에 대한 설명을 참조하십시오 .

● 도어의 잠금 및 잠금해제 :
리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P.161, 484)

● 하이브리드 시스템 시동 및 POWER 스위치 모드 전환 : → P.485

● 하이브리드 시스템의 정지 : → P.220

경 고

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

● 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 사용자는 스마트 탑승 및 시동 시스템의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다 . (→ P.181)
전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 . 필요할 경우 엔트리 기능을 중지할 수 있습니다 . 전파의 주파수와 전파 방출 타이밍과 같은 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 . 그런 후 엔트리 기능 중지의 필요 여부를 의사와 상의하십시오 .

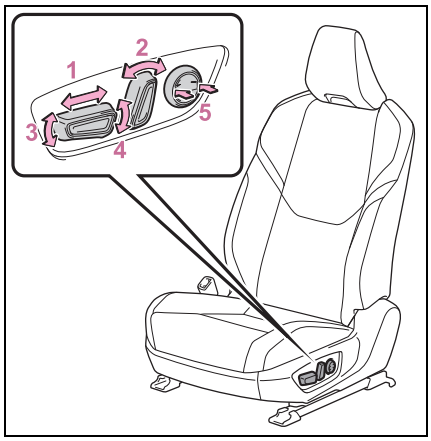
● 이식형 인공심장 박동기 , 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 이외의 전자 의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오 .
전파가 해당 의료장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다 .

엔트리 기능 비활성화에 대한 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

프론트 시트

시트를 조절 (길이 , 수직 등) 할 수 있습니다 . 올바른 운전 자세를 위해 시트를 조절하십시오 .

조절 절차



1 **시트 위치 조절 스위치**

2 **시트 등받이 각도 조절 스위치**

3 **시트 쿠션 (프론트) 각도 조절 스위치**

4 **수직 높이 조절 스위치**

5 **럼버 서포트 조절 스위치 (운전석만)**

■ 시트 조절 시

시트 조절 시 헤드레스트가 천장 및 선 바이저에 부딪치지 않도록 주의하십시오 .

경 고

■ 시트 위치를 조절할 경우

- 시트 위치 조절 시에는 다른 승객이 시트의 작동으로 인하여 상해를 입지 않도록 주의하십시오 .
- 손을 다치지 않도록 시트 아래나 움직이는 부위에 손을 놓지 마십시오 . 시트 장치에 손가락이나 손이 끼일 수 있습니다 .
- 발이 끼이지 않도록 발 주변에 충분한 공간이 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ 시트 조절

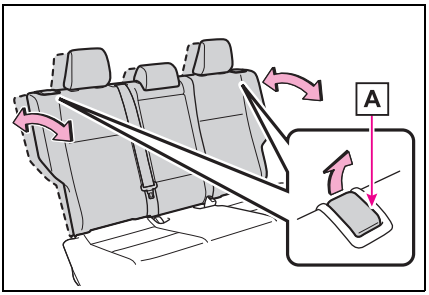
충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오 .
시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우 , 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다 .
시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오 .

리어 시트

레버 작동으로 시트 등받이의 기울기 조절 및 접기가 가능합니다 .

조절 절차

시트 등받이 각도 조절 레버 A 를 당겨 시트 등받이의 각도를 조절하십시오 .

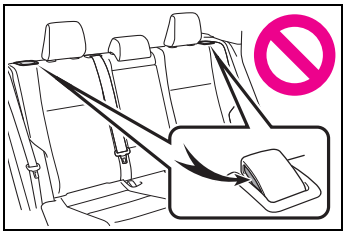


경 고

■ 시트 등받이 작동 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 시트 등받이에 다른 승객이 부딪히지 않도록 주의하십시오 .
- 움직이는 부품 또는 시트 사이에 신체의 일부분이 끼이게 하거나 손을 가까이 가져 가지 마십시오 .
- 시트를 조절한 후에는 시트가 제자리에 잠겼는지 확인하십시오 . 시트 등받이가 확실하게 잠기지 않을 경우 , 적색 표시가 보입니다 . 적색 표시가 보이지 않음을 확인하십시오 .



리어 시트 등받이를 아래로 접기

■ 시트 등받이를 접기 전

1 차량을 안전한 장소에 주차하십시오 .

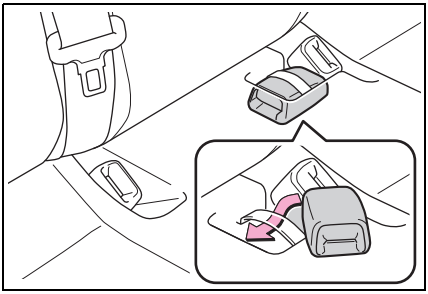
주차 브레이크 (→ P.229) 를 체결하고 변속 위치를 P 로 하십시오 . (→ P.223)

2 프론트 시트의 위치와 시트 등받이의 각도를 조절하십시오 . (→ P.185)

프론트 시트의 위치에 따라 시트 등받이를 뒤로 접을 경우 리어 시트의 작동에 방해가 될 수 있습니다 .

3 리어 센터 시트의 헤드레스트를 아래쪽으로 내리십시오 . (→ P.188)

4 리어 센터 시트 버클을 수납하십시오 .

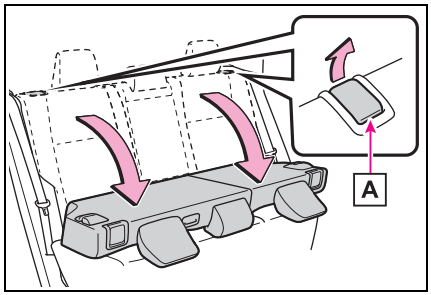


5 리어 시트의 암레스트를 당겨 빼낸 경우에는 밀어 넣으십시오 . (→ P.392)

좌측 시트만 작동하는 경우에는 이 단계가 필요하지 않습니다 .

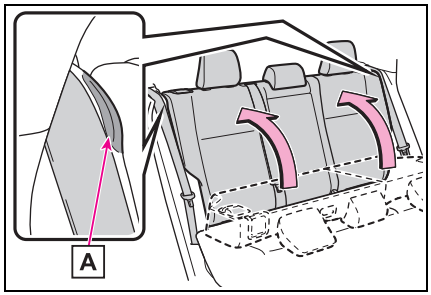
■ 시트 등받이를 아래로 접기

시트 등받이 각도 조절 레버 A 를 당기면서 시트 등받이를 아래로 접으십시오 .



■ 리어 시트 등받이 복귀하기

안전벨트가 시트와 차량 내부 사이에 끼는 것을 방지하려면 , 안전벨트를 안전벨트 가이드 A 바깥쪽으로 통과시킨 다음 시트 등받이를 잠금 위치로 단단히 되돌리십시오 .



⚠ 경 고

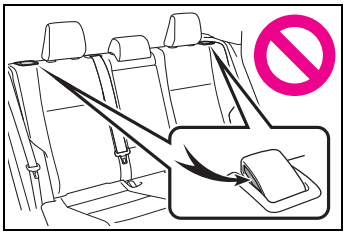
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 리어 시트 등받이를 아래로 접을 때

- 주행 중에는 시트 등받이를 접지 마십시오 .
- 차량을 평지에 정차하고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속 위치를 P 로 하십시오 .
- 주행 중에는 아무도 접힌 시트 등받이나 트렁크 룸에 앉게 하지 마십시오 .
- 어린이가 트렁크 룸에 들어가지 않도록 주의하십시오 .
- 리어 시트에 사람이 타고 있을 경우에는 작동하지 마십시오 .
- 운전 중 시트의 움직이는 부분이나 연결부에 손이나 발이 끼이지 않도록 주의하십시오 .
- 어린이가 시트를 작동하지 못하도록 하십시오 .

■ 리어 시트 등받이를 원래 위치로 되돌린 후

- 시트 등받이가 제 위치에 단단히 고정되었는지 확인하려면 가볍게 앞뒤로 밀어보십시오 .
  시트 등받이가 단단히 고정되지 않은 경우 적색 표시가 보입니다 . 적색 표시가 보이지 않음을 확인하십시오 .



- 안전벨트가 꼬여있거나 시트 등받이에 걸려 있지 않은지 확인하십시오 .

헤드레스트

헤드레스트는 모든 시트에 장착되어 있습니다 .

경 고

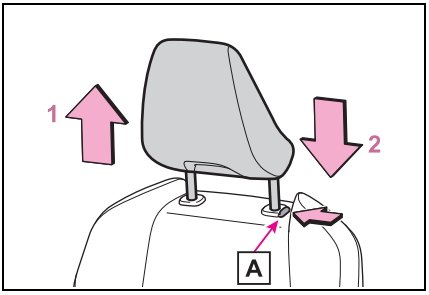
■ 헤드레스트 사전경고 사항

헤드레스트에 대한 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 각 시트에 맞게 설계된 헤드레스트를 사용하십시오 .
- 헤드레스트를 항상 올바른 위치로 조절하십시오 .
- 헤드레스트를 조절한 후 아래로 밀어서 잠금 위치에 제대로 잠겼는지 확인하십시오 .
- 헤드레스트를 탈거한 채로 운전하지 마십시오 .
- 리어 시트 헤드레스트를 사용하기 전에 위아래로 밀어 올려 잠금 상태가 되었는지 확인하십시오 .

수직 조절

■ 프론트 시트



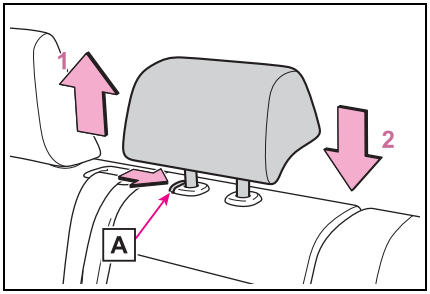
1 위로

헤드레스트를 위로 당기십시오 .

2 아래로

잠금해제 버튼 A 를 누르면서 헤드레스트를 눌러 내리십시오 .

■ 리어 센터 시트



1 위로

헤드레스트를 위로 당기십시오 .

2 아래로

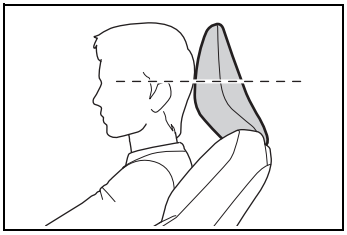
잠금해제 버튼 A 를 누르면서 헤드레스트를 눌러 내리십시오 .

■ 바깥쪽 리어 시트

헤드레스트를 조절할 수 없습니다 .

■ 헤드레스트 (프론트 시트)의 중앙 높이 조절

반드시 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하십시오 .



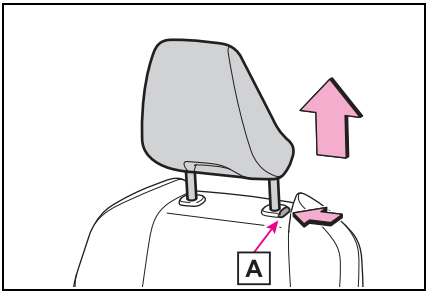
■ 리어 센터 시트의 헤드레스트 조절

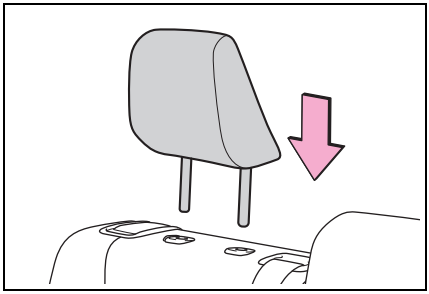
헤드레스트의 사용 시에는 보관된 위치에서 항상 한 단계 올리십시오 .

헤드레스트 탈거

잠금해제 버튼 A 를 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

헤드레스트가 천장에 닿을 경우 , 탈거가 어려우므로 시트의 높이 또는 각도를 변경하십시오 . (→ P.185)



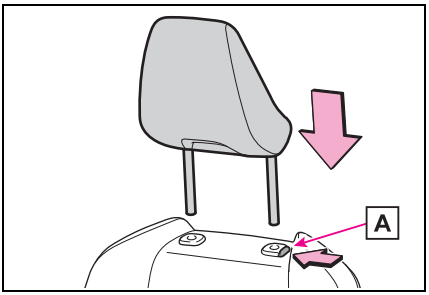


헤드레스트 장착

■ 프론트 시트 및 리어 센터 시트

장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금 위치로 헤드레스트를 아래로 누르십시오 .

헤드레스트가 내려갈 때 잠금해제 버튼 A 를 길게 누르십시오 .



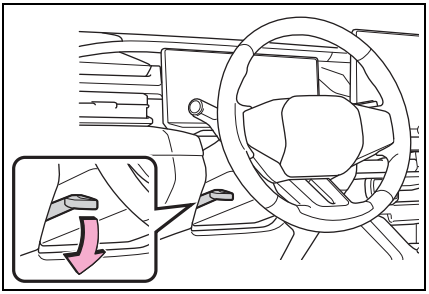
■ 바깥쪽 리어 시트

장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 가장 낮은 잠금 위치로 헤드레스트를 눌러 내리십시오 .

스티어링 휠

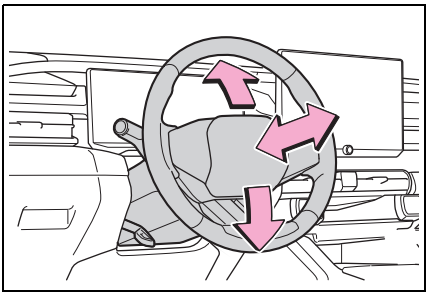
조절 절차

1 스티어링 휠을 잡고 레버를 아래로 미십시오 .



2 스티어링 휠을 수평 및 수직으로 이동하여 적절한 위치로 조절하십시오 .

조절 후 , 레버를 위로 당겨 스티어링 휠을 고정하십시오 .



⚠ 경 고

■ 주행 시 경고사항

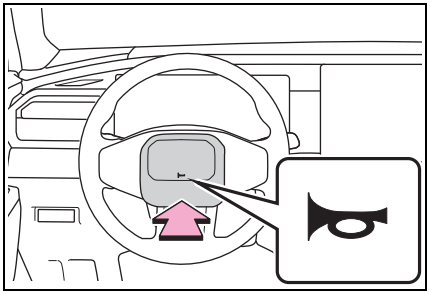
주행 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오 .
운전자의 차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 스티어링 휠 조절 후

스티어링 휠이 단단히 잠겼는지 확인하십시오 .
그렇지 않을 경우 , 스티어링 휠이 갑자기 움직여 사고가 발생할 수 있으며 이로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 또한 , 스티어링 휠이 안전하게 잠겨 있지 않을 경우 혼이 울리지 않을 수 있습니다 .

혼 울리기

혼을 울리려면 마크를 누르십시오 .



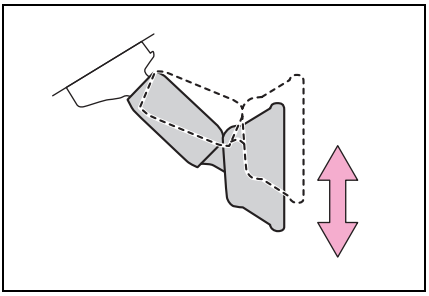
룸 미러

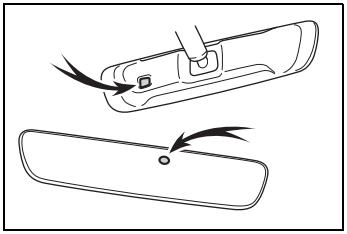
후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 룸 미러의 위치를 조절할 수 있습니다 .

룸 미러의 높이 조절

룸 미러의 높이를 운전 자세에 맞도록 조절할 수 있습니다 .

룸 미러를 위 , 아래로 움직여 높이를 조절하십시오 .





경 고

■ 주행 시 경고사항

주행 중에는 미러의 위치를 조절하지 마십시오 .
차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

눈부심 방지 기능

후방 차량의 헤드램프 밝기 레벨에 따라 반사된 빛을 자동으로 감소시킵니다 .

■ 센서 에러 방지하기

센서가 올바르게 작동되도록 센서를 만지거나 가리지 마십시오 .

아웃사이드 미러

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 룸 미러의 위치를 조절할 수 있습니다 .

■ 추운 날씨에 아웃사이드 미러를 사용할 경우

추워서 아웃사이드 미러가 동결된 경우 미러 표면을 접었다 펴거나 조절하지 못할 수 있습니다 . 아웃사이드 미러에 덮여 있는 얼음 , 눈 등을 제거하십시오 .

■ 미러 디포거

미러 디포거를 사용하여 아웃사이드 미러를 깨끗하게 할 수 있습니다 . 아웃사이드 미러 디포거를 켜려면 리어 윈도우 디포거를 켜십시오 . (→ P.363)

경 고

■ 주행 중 중요 사항

주행 중에는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량 조정 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

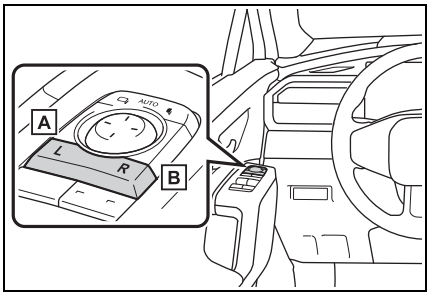
- 주행 중에는 미러를 조절하지 마십시오 .
- 미러를 접은 채로 주행하지 마십시오 .
- 주행 전에 운전석과 승객석의 아웃사이드 미러를 모두 펼쳐 알맞게 조절하십시오 .

■ 미러 디포거 작동 시

미러의 표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 만지지 마십시오 .

조절 절차

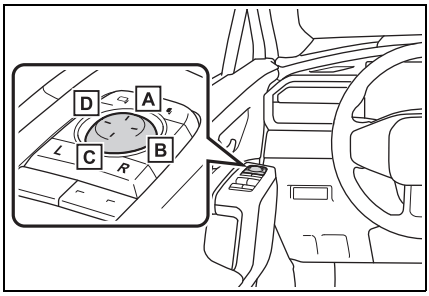
1 조절할 미러를 선택하려면 스위치를 누르십시오 .



A 왼쪽

B 오른쪽

2 스위치를 눌러 미러를 조절하십시오 .



A 위

B 오른쪽

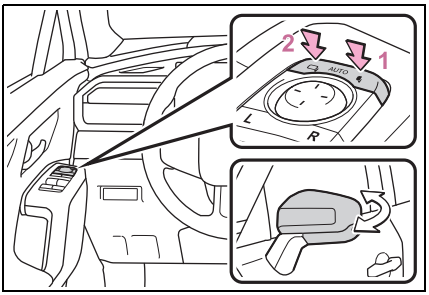
C 아래

D 왼쪽

■ 미러의 각도 조절은

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 조절 가능합니다 .

미러 접기



1 **미러 접기**

2 **미러 펴기**

아웃사이드 미러 접기 스위치를 중립 위치에 놓으면 미러가 자동 모드로 설정됩니다 .

자동 모드는 도어의 잠금 / 잠금해제와 미러의 접기 / 펴기가 연동하여 작동됩니다 .

■ 12V 배터리 단자를 분리 및 재연결할 경우

미러 자동 접기 / 펴기 기능이 꺼짐 상태 (기본 설정) 로 돌아갑니다 . 이 기능을 켜려면 스위치를 다시 눌러 ON 을 선택하십시오 .

경 고

■ 미러 작동 시

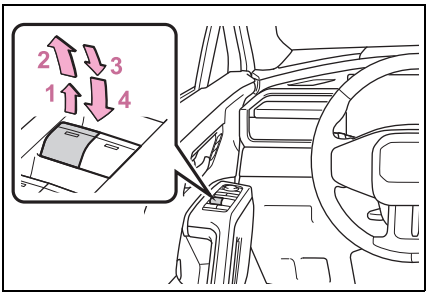
상해를 입거나 미러의 고장을 방지하기 위하여 미러가 움직이는 동안 손이 끼지 않도록 주의하십시오 .

파워 윈도우

파워 윈도우의 열기 및 닫기

파워 윈도우는 스위치를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .

스위치를 작동하면 다음과 같이 사이드 윈도우가 이동합니다 .



1 닫기

2 원터치 닫기 *

3 열기

4 원터치 열기 *

*: 사이드 윈도우를 중간에 멈추도록 하려면 스위치를 반대 방향으로 작동하십시오 .

■ 다음과 같은 경우 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 파워 윈도우 작동

파워 윈도우는 POWER 스위치를 ACC 로 전환하거나 OFF 한 후에도 약 45 초 동안 작동됩니다 . 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

■ 걸림 방지 기능

사이드 윈도우를 닫을 때 사이드 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 어떤 물체가 걸리면 사이드 윈도우의 작동이 중지되고 사이드 윈도우가 약간 열립니다 .

■ 끼임 방지 기능

사이드 윈도우를 열 때 도어와 사이드 윈도우 사이에 어떤 물체가 끼이면 사이드 윈도우 작동이 중지됩니다 .

■ 파워 윈도우가 열리거나 닫히지 않을 경우

걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 비정상적으로 작동하여 사이드 윈도우가 닫히거나 열리지 않을 경우 , 해당 도어의 파워 윈도우 스위치를 사용하여 다음 절차를 수행하십시오 .

- 차량을 정차하십시오 . POWER 스위치가 ON 인 상태에서 걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 작동된 후 4 초 이내에 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향 또는 원터치 열림 방향으로 계속 작동하면 사이드 윈도우를 열거나 닫을 수 있습니다 .
- 위와 같이 수행하였는데도 사이드 윈도우가 열리거나 닫히지 않으면 다음 절차에 따라 기능을 초기화시키십시오 .

1 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

2 원터치 닫힘 방향으로 파워 윈도우 스위치를 길게 당겨 사이드 윈도우를 완전히 닫으십시오 .

3 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 닫힘 방향으로 스위치를 다시 당겨 약 6 초 이상 유지하십시오 .

4 파워 윈도우 스위치를 원터치 열림 방향으로 길게 누르십시오 . 사이드 윈도우가 완전히 열린 후 , 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 누르십시오 .

5 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 열림 방향으로 스위치를 다시 눌러 약 4 초 이상 유지하십시오 .

6 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향으로 길게 당기십시오 . 사이드 윈도우가 완전히 닫힌 후 , 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 당기십시오 .

사이드 윈도우가 움직이고 있을 때 스위치를 놓았다면 , 처음부터 다시 시작하십시오 . 사이드 윈도우가 역행하여 완전히 닫히거나 열리지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

■ 도어 잠금 연동 파워 윈도우 작동

파워 윈도우는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .* (→ P.484)

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

■ 파워 윈도우 열림 리마인더 기능

POWER 스위치가 꺼져 있고 , 파워 윈도우가 열린 상태에서 운전석 도어를 열면 버저가 울리고 계기판에 메시지가 표시됩니다 .

■ 고객설정

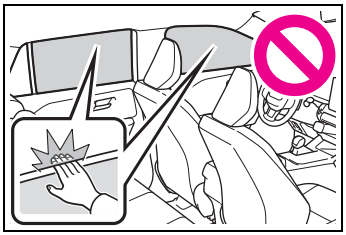
설정 (예 : 도어 잠금 연동 작동) 을 변경할 수 있습니다 . (고객설정 기능 : → P.504)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그러지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 파워 윈도우 닫기

- 운전자는 승객의 작동까지 포함하여 모든 파워 윈도우 작동에 책임이 있습니다 . 특히 , 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 파워 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다 . 또한 어린이 탑승 시 , 윈도우 잠금 스위치를 사용하실 것을 권장합니다 . (→ P.196)
- 파워 윈도우가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



- 메카니컬 키 사용 및 파워 윈도우 작동 시 승객의 신체 일부가 사이드 윈도우에 끼일 가능성이 없는지 확인 후 파워 윈도우를 작동하십시오 . 또한 어린이가 메카니컬 키로 파워 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다 .
- 하차 시에는 POWER 스위치를 OFF 로 한 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 사이드 윈도우가 완전히 닫히기 직전에 무언가 끼이면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 사이드 윈도우에 귀하의 신체가 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

■ 끼임 방지 기능

- 절대로 신체의 일부나 옷을 사용하여 끼임 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .

경 고

- 사이드 윈도우가 완전히 열리기 직전에 무언가 끼이면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 사이드 윈도우에 귀하의 신체나 옷이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오 .

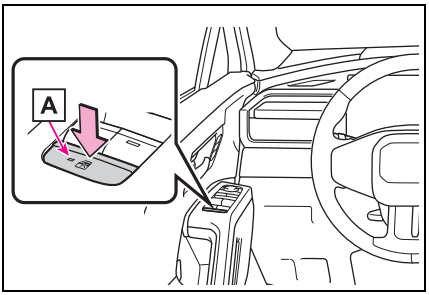
우발적 작동 방지 (윈도우 잠금 스위치)

이 기능은 어린이가 승객석 윈도우를 잘못하여 열거나 닫는 것을 방지하기 위해 사용됩니다 .

스위치를 누르십시오 .

표시등 A 가 켜지고 승객석 윈도우가 잠깁니다 .

잠금 스위치가 작동해도 운전석 스위치를 사용하여 승객석 윈도우를 열고 닫을 수 있습니다 .



■ 윈도우 잠금 스위치는 다음의 경우 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 12V 배터리가 분리된 경우

윈도우 잠금 스위치가 작동되지 않습니다 . 필요할 경우 , 12V 배터리를 재연결한 후 윈도우 잠금 스위치를 누르십시오 .

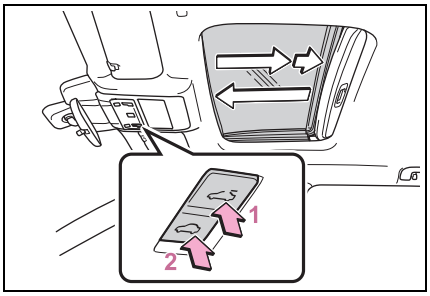
문 루프 *

*: 장착 시

머리 위의 스위치를 사용하여 문 루프를 열고 닫거나 비스듬히 열고 닫을 수 있습니다 .

문 루프 작동

■ 열기 및 닫기



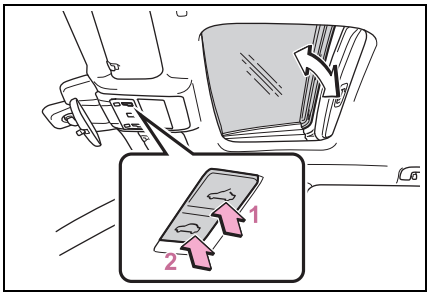
1 문 루프 열기 *

문 루프는 바람으로 인한 소음을 줄이기 위해 완전 열림 위치 이전에 정지합니다 . 스위치를 다시 눌러 문 루프를 완전히 여십시오 .

2 문 루프 닫기 *

*: 문 루프를 도중에 정지시키려면 문 루프 스위치의 어느 한쪽을 가볍게 누르십시오 .

■ 틸트 업 / 다운



1 문 루프 틸트 업 *

2 문 루프 틸트 다운 *

*: 문 루프를 도중에 정지시키려면 문 루프 스위치의 어느 한쪽을 가볍게 누르십시오 .

■ 문 루프는 다음의 경우 작동됩니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 문 루프 작동

문 루프는 POWER 스위치를 ACC 로 전환하거나 OFF 한 후 약 45 초 동안 작동됩니다 . 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

■ 걸림 방지 기능

문 루프가 닫히거나 틸팅 다운될 때 어떤 물체가 문 루프와 프레임 사이에서 감지되면 작동이 중단되고 문 루프가 약간 열립니다 .

■ 선쉐이드

선쉐이드를 수동으로 열고 닫을 수 있습니다 . 그러나 문 루프가 열릴 때는 선쉐이드가 자동으로 열립니다 .

■ 도어 잠금 연동 문 루프 작동

문 루프는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .* (→ P.484)

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

■ 문 루프가 정상적으로 닫히지 않을 경우

다음 절차를 수행하십시오 .

1 차량을 정차하십시오 .

2 스위치를 길게 누르십시오 .*

문 루프가 닫혔다 다시 열린 후 약 10 초 동안 일시정지합니다 . 그리고 다시 닫혔다가 완전히 닫힘 위치에서 정지됩니다 .

3 문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오 .

*: 스위치를 제 때에 놓지 않았을 경우 , 처음부터 이 절차를 다시 수행하십시오 .

위의 절차를 제대로 실행했는데도 문 루프가 완전히 닫히지 않을 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 문 루프가 정상적으로 작동되지 않을 경우

문 루프가 정상적으로 열리거나 닫히지 않거나 , 자동 열림 기능이 작동되지 않을 경우 다음의 초기화 절차를 실행하십시오 .

1 차량을 정차하십시오 .

2 스위치를 길게 누르십시오 .*

문 루프가 틸트 업 위치에서 정지됩니다 . 그런 다음 완전히 닫힌 위치에서 열리고 닫히고 틸트 업되고 틸트 다운되었다가 정지됩니다 .

3 문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오 .

*: 만일 문 루프 작동 중에 스위치를 놓으면 처음부터 절차를 다시 시작하십시오 .

만일 , 위의 절차를 올바르게 실행한 후에도 문 루프가 계속 정상적으로 열리거나 닫히지 않거나 자동 열림 기능이 작동되지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 문 루프 열림 리마인더 기능

POWER 스위치를 OFF 로 하고 운전석 도어를 열었을 때 문 루프가 열린 상태라면 , 버저가 울리고 계기판에 메시지가 표시됩니다 .

■ 고객설정

설정 (예 : 도어 잠금 연동 작동) 을 변경할 수 있습니다 . (고객설정 기능 : → P.504)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

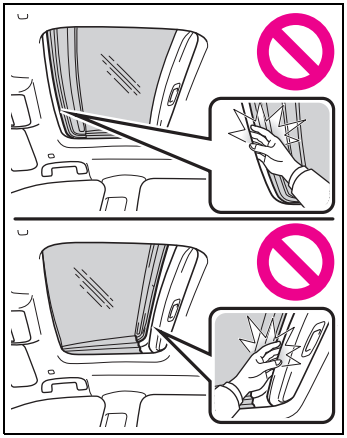
경 고

■문 루프 열기

- 차량이 움직이는 동안 승객이 손 또는 머리를 차량 밖으로 내밀지 않도록 주의하십시오 .
- 문 루프 위에 앉지 마십시오 .

■문 루프 열기 및 닫기

- 운전자는 문 루프 개폐 작동에 대한 책임을 져야 합니다 .
  특히 , 어린이에 의한 사고를 예방하기 위하여 어린이가 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 문 루프에 끼일 수 있습니다 .
- 문 루프가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



- 메카니컬 키를 사용하여 문 루프를 작동시킬 때는 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 문 루프를 작동시키십시오. 또한 어린이가 메카니컬 키로 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 문 루프에 끼일 수 있습니다 .
- 하차 시에는 POWER 스위치를 OFF 로 한 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 문 루프가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

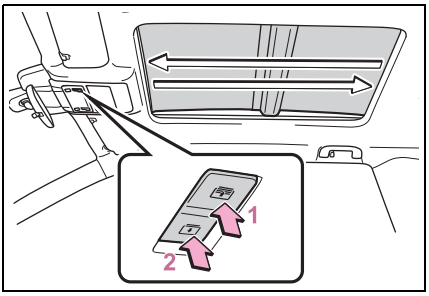
파노라믹 문 루프 *

*: 장착 시

천장 스위치를 사용하여 파노라믹 문 루프와 전동 선쉐이드를 작동하십시오 .

전동 선쉐이드 및 파노라믹 문 루프 작동

■ 전동 선쉐이드 열기 및 닫기



1 전동 선쉐이드 열기 *

스위치를 길게 누르십시오 . 전동 선쉐이드가 자동으로 완전히 열립니다 .

2 전동 선쉐이드 닫기 *

스위치를 길게 누르십시오 . 전동 선쉐이드가 자동으로 완전히 닫힙니다 .
파노라믹 문 루프가 완전히 닫히지 않은 경우 , 전동 선쉐이드가 닫히기 전에 먼저 완전히 닫힙니다 .

*: 전동 선쉐이드를 도중에 정지시키려면 전동 선쉐이드 스위치의 어느 한쪽을 가볍게 누르십시오 .

■ 파노라믹 문 루프의 틸트 업 / 다운

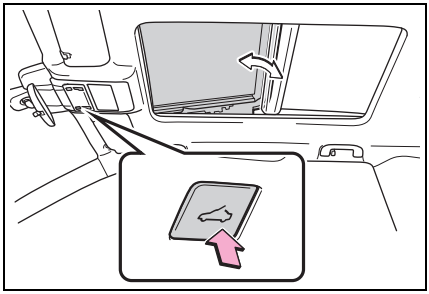
파노라믹 문 루프를 틸트 업 하려면 스위치를 누르십시오 .*

파노라믹 문 루프의 틸트 업 시 , 전동 선쉐이드는 루프의 중간 열림 위치까지 열립니다 .

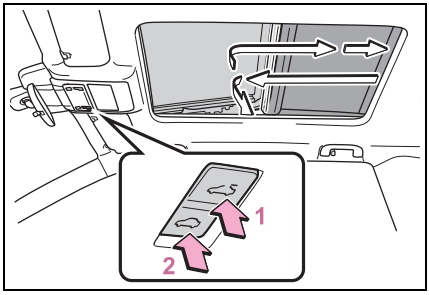
*: 파노라믹 문 루프를 도중에 정지하려면 스위치를 다시 가볍게 누르십시오 .

파노라믹 문 루프를 틸트 다운 하려면 스위치를 길게 누르십시오 .

파노라믹 문 루프는 틸트 업 위치에 있을 때만 틸트 다운할 수 있습니다 .



■ 파노라믹 문 루프 열기 및 닫기



1 파노라믹 문 루프 열기 *

스위치를 길게 누르십시오 . 파노라믹 문 루프와 전동 선쉐이드가 자동으로 열립니다 .
파노라믹 문 루프는 틸트 업 위치에서 열 수 있습니다 .

*: 스위치를 다시 누르면 파노라믹 문 루프가 중간까지 열린 상태에서 멈춥니다 .

2 파노라믹 문 루프 닫기 *

스위치를 길게 누르십시오 . 파노라믹 문 루프가 자동으로 완전히 닫힙니다 .

*: 스위치를 다시 누르면 파노라믹 문 루프가 중간까지 열린 상태에서 멈춥니다 .

■ 파노라믹 문 루프는 다음의 경우 작동됩니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 파노라믹 문 루프 작동

파노라믹 문 루프 및 전동 선쉐이드는 POWER 스위치를 ACC 로 전환하거나 OFF 한 후 약 45 초 동안 작동됩니다 . 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

■ 걸림 방지 기능

다음과 같은 상황에서 파노라믹 문 루프와 프레임 사이에 물체가 감지되면 , 작동이 중지되고 파노라믹 문 루프가 약간 열립니다 .

- 파노라믹 문 루프가 닫히거나 틸트 다운되고 있는 경우
- 전동 선쉐이드가 닫히고 있는 경우

■ 파노라믹 문 루프와 전동 선쉐이드를 동시에 닫을 경우

스위치를 누르십시오 .

전동 선쉐이드가 반쯤 열린 상태로 닫힌 뒤 잠시 멈춥니다 . 그러면 파노라믹 문 루프가 완전히 닫힙니다 . 그 다음 전동 선쉐이드가 완전히 닫힙니다 .

■ 도어 잠금 연동 파노라믹 문 루프 작동

파노라믹 문 루프는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .* (→ P.484)

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

■ 파노라믹 문 루프와 전동 선쉐이드가 정상적으로 닫히지 않을 경우

다음 절차를 수행하십시오 .

1 차량을 정차하십시오 .

2 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

3 스위치 또는 스위치를 길게 누르십시오 .

파노라믹 문 루프 또는 전동 선쉐이드가 닫혔다가 다시 열린 후 , 스위치를 약 10 초 동안 계속 누르십시오 . 파노라믹 문 루프와 전동 선쉐이드가 닫히기 시작합니다 .*

4 파노라믹 문 루프와 전동 선쉐이드가 완전히 닫혔는지 확인한 후 스위치를 놓으십시오 .

*: 스위치를 제 때에 놓지 않았을 경우 , 처음부터 이 절차를 다시 수행하십시오 .

위의 절차를 제대로 실행했는데도 파노라믹 문 루프 또는 전동 선쉐이드가 완전히 닫히지 않을 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 파노라믹 문 루프 열림 리마인더 기능

POWER 스위치를 OFF 로 하고 운전석 도어를 열었을 때 파노라믹 문 루프가 열린 상태라면 , 버저가 울리고 계기판에 메시지가 표시됩니다 .

■ 고객설정

설정 (예 : 도어 잠금 연동 작동) 을 변경할 수 있습니다 . (고객설정 기능 : → P.504)

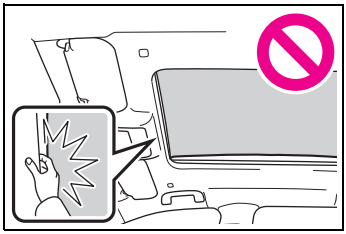
⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

경 고

■ 전동 선쉐이드 열기 및 닫기

● 전동 선쉐이드가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



● 어린이가 전동 선쉐이드를 작동하지 못하게 하십시오 . 전동 선쉐이드가 사람을 덮치면 사망이나 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 파노라믹 문 루프 열기

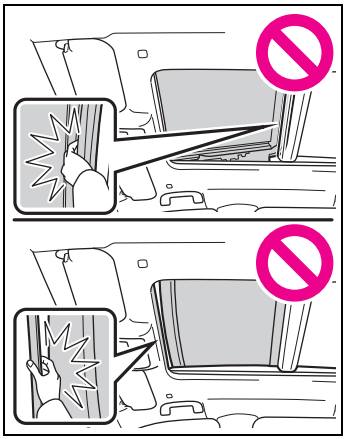
● 차량이 움직이는 동안 승객이 손 또는 머리를 차량 밖으로 내밀지 않도록 주의하십시오 .

● 파노라믹 문 루프 위에 앉지 마십시오 .

■ 파노라믹 문 루프 열기 및 닫기

● 운전자는 파노라믹 문 루프 개폐 작동에 대한 책임을 져야 합니다 .
특히 , 어린이에 의한 사고를 예방하기 위하여 어린이가 파노라믹 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 파노라믹 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

● 파노라믹 문 루프가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



● 메카니컬 키를 사용하여 파노라믹 문 루프를 작동시킬 때는 파노라믹 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파노라믹 문 루프를 작동시키십시오 . 또한 어린이가 메카니컬 키로 파노라믹 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 파노라믹 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

● 하차 시에는 POWER 스위치를 OFF 로 한 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

● 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .

● 파노라믹 문 루프 또는 전동 선쉐이드가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

경 고

■화상 또는 상해를 방지하기 위하여

파노라믹 문 루프의 밑면과 전동 선쉐이드 사이의 공간을 만지지 마십시오 . 손이 끼어 상해를 입을 수 있습니다 . 또한 , 차량을 직사광선에 장시간 노출시킬 경우 파노라믹 문 루프의 밑면이 매우 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다 .

주 의

■파노라믹 문 루프 손상을 방지하려면

- 파노라믹 문 루프를 열기 전에 개구부 주변에 돌이나 얼음과 같은 이물질이 없는지 확인하십시오 .
- 단단한 물체로 파노라믹 문 루프의 표면이나 가장자리를 두드리지 마십시오 .

■차량 세차 후 또는 비에 젖은 경우

파노라믹 문 루프를 열기 전에 문 루프에 묻은 물을 닦아내십시오 . 그렇지 않으면 파노라믹 문 루프를 열 때 물이 실내로 들어갈 수 있습니다 .

운전 위치 기억장치 *

*: 장착 시

이 기능은 운전석 위치와 헤드업 디스플레이 (장착 시) 의 위치를 자동으로 조절하여 차량 승하차를 용이하게 하거나 운전자의 취향에 맞게 설정합니다 .

등록된 운전자 (3 패턴) 와 게스트 (1 패턴) 의 운전 위치는 내 설정에서 등록할 수 있습니다 .

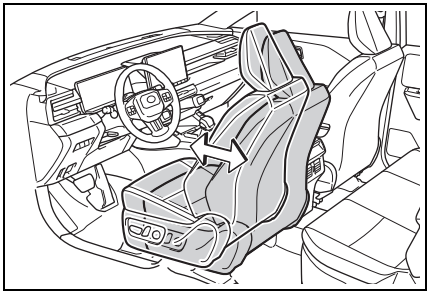
내 설정에 스마트 키 할당을 등록하면 운전자별 운전 위치를 불러올 수 있습니다 (메모리 불러오기 기능).

내 설정에 대한 자세한 내용은 P.206 를 참조하십시오 .

파워 이지 액세스 시스템

다음의 모든 작업이 완료되면 운전석은 운전자가 차량에 쉽게 승하차할 수 있는 위치로 자동 조절됩니다 .

- 변속 위치가 P 에 있습니다 .
- POWER 스위치가 꺼져있습니다 .
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않았습니다 .



다음 중 하나라도 수행되면 운전석 시트는 자동으로 원래 위치로 돌아갑니다 .

- POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 한 경우
- 운전석 안전 벨트를 착용한 경우

■ 파워 이지 액세스 시스템의 작동

- 하차 시 시트가 이미 가장 뒤쪽 위치에 있을 경우 파워 이지 액세스 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 파워 이지 액세스 시스템 작동 중에 시트 위치를 조절하면 자동 작동이 중단됩니다 . (시트가 수동 작동으로 변경됩니다 .)
- 파워 이지 액세스 시스템 작동 중 또는 작동 후 운전자가 하차 시 시트 위치를 조절하면 차량 탑승 시 파워 이지 액세스 시스템이 작동하지 않습니다 .

■ 걸림 방지 기능

시트가 자동으로 움직이는 동안 사람이나 물체가 방해하면 작동이 멈춥니다 .

■ 고객설정

파워 이지 액세스 시스템의 시트 이동량 설정을 고객설정할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : → P.504)

운전 위치를 버튼에 기록하기 / 재현하기

■ 기록 절차

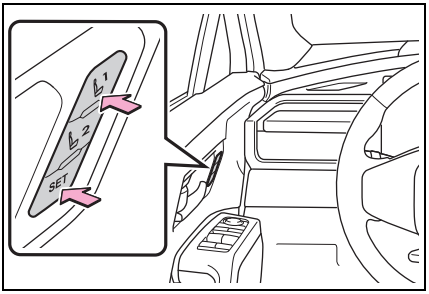
1 **변속 위치가 P에 있는지 확인하십시오.**

2 **POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

3 **운전석 시트, 헤드업 디스플레이 (장착 시) 를 원하는 위치로 조절하십시오 .**

4 **“SET” 버튼을 누르는 동안 또는 “SET” 버튼을 누른 후 3 초 이내에 버저가 들릴 때까지 “1” 또는 “2” 버튼을 누르십시오 .**

선택한 버튼에 이미 다른 위치가 저장되어 있으면 이전에 기록된 위치 위에 덮어쓰기를 합니다 .

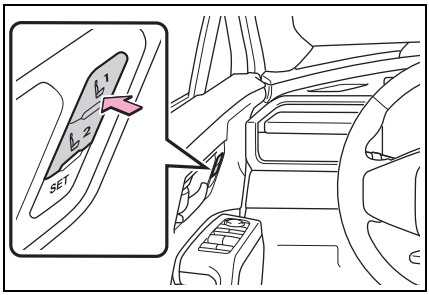


■ 재현 절차

1 **변속 위치가 P에 있는지 확인하십시오.**

2 **POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

3 **재현하려는 운전 위치를 선택하려면 원하는 버튼을 누르십시오 .**



■ 위치 재현 작동 중 중단하려면

다음 중 하나를 실행하십시오 .

- “**SET**” 버튼을 누르십시오 .
- “**1**” 또는 “**2**” 버튼을 누르십시오 .
- 시트 조절 스위치 중 하나를 작동하십시오 . (시트 위치 재현만 취소)
- 헤드업 디스플레이 장착 차량 : 헤드업 디스플레이 위치를 조절하려면 미터 컨트롤 스위치를 작동하십시오 (헤드업 디스플레이 위치 재현 기능만 해제됩니다).

■ 걸림 방지 기능

시트가 자동으로 움직이는 동안 사람이나 물체가 방해하면 작동이 멈춥니다 .

■ 기억시킬 수 있는 시트 위치 (→ P.185)

다음 절차에 따라 조절된 위치는 기록될 수 있습니다 .

- 시트 위치 조절
- 시트 등받이 각도 조절
- 시트 쿠션 (프론트) 각도 조절
- 수직 높이 조절

■ POWER 스위치를 OFF로 한 후 운전 위치 기억장치 작동

기록된 시트의 위치는 운전석 도어를 연 후 최대 180 초까지 작동할 수 있고 , 다시 닫은 후 60 초간 작동할 수 있습니다 .

■ 운전 위치 기억장치의 기능을 올바르게 사용하려면

시트의 위치가 이미 너무 먼 위치에 있을 때와 시트가 같은 방향으로 작동되고 있을 경우에는 시트 재현 시 기록된 위치와 다소 다르게 재현될 수 있습니다 .

■ 운전 위치 재현 시

운전 위치 재현 시 헤드레스트가 천장에 부딪치지 않도록 주의하십시오 .

■ 기록된 시트 위치를 재현할 수 없는 경우

시트 위치가 특정 범위에서 기록되는 경우 일부 상황에서 시트 위치가 재현되지 않을 수 있습니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 경 고

■ 시트 조절 시 경고 사항

시트 조절 시 시트가 뒷승객에 닿거나 스티어링 휠 사이에 몸이 끼이지 않도록 주의하십시오 .

차량 탑승 시 자동으로 주행 위치 불러오기 (메모리 재현 기능)

내 설정 기능이 활성화된 상태에서 스마트 키 할당을 내 설정에 등록하면 , 등록된 각 운전자별로 운전 위치를 자동으로 재현할 수 있습니다 (스마트 키로 개인 식별).

- 등록 절차

차량 주행 후 변속 위치를 P 로 하면 현재 주행 위치가 기록됩니다 .

- 재현 절차

1 내 설정에 할당 및 등록된 키만 소지한 후 , 스마트 탑승 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 운전석 도어를 잠금 해제하고 여십시오 .

헤드업 디스플레이 (장착 시) 이외의 운전 위치는 기록된 위치로 이동합니다 . 그러나 용이한 승차를 위해 기억된 위치보다 조금 뒤로 시트가 이동합니다 .

운전 위치가 이미 기록된 위치인 경우 운전 위치는 움직이지 않습니다 .

2 POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하십시오 .

시트 및 헤드업 디스플레이 (장착 시) 가 기억된 위치로 이동합니다 . (헤드업 디스플레이는 POWER 스위치가 ON 인 상태에서만 움직입니다 .)

- 취소 절차

“ **멀티미디어 오너스 매뉴얼** ” 을 참조하십시오 .
[멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]

■ 메모리 재현 기능을 사용한 운전 위치 재현

운전석 도어 이외의 도어를 스마트 탑승 및 시동 시스템으로 잠금해제한 경우에는 운전 위치가 재현되지 않습니다 . 이 경우에는 설정된 운전 위치 버튼을 누르십시오 .

■ 걸림 방지 기능

시트가 자동으로 움직이는 동안 사람이나 물체가 방해하면 작동이 멈춥니다 .

내 설정

운전자는 각각의 운전 위치와 차량 설정을 저장하는 스마트 키와 같은 장치를 사용하여 식별됩니다 . 그러면 다음에 차량을 운전할 때 정보를 불러올 수 있습니다 . 인증 장치는 원하는 설정을 사용하여 운전할 수 있도록 운전자에게 미리 할당할 수 있습니다 . 3 명의 운전자에 대한 설정을 내 설정에 저장할 수 있습니다 . 스마트 키 할당 / 삭제 등에 대한 자세한 사항은 " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
[멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]

할당된 인증 장치의 종류

다음 인증 장치를 사용하여 개인을 식별할 수 있습니다 .

● 스마트 키

스마트 탑승 및 시동 시스템이 스마트 키를 감지하면 개인이 식별됩니다 . (→ P.158)

● 안면 인증 시스템

개인의 얼굴이 운전자 모니터에 등록된 얼굴로 인증될 경우 해당 개인이 식별됩니다 .

● Bluetooth® 장치

마지막으로 차량에 승차했을 때 핸즈프리 전화기로 사용되었던 동일한 Bluetooth® 장치를 멀티미디어 시스템에 연결하면 본인을 인증할 수 있습니다 . 스마트 키를 감지하여 개인을 식별하는 경우 Bluetooth® 장치를 통한 식별은 수행되지 않습니다 .

Bluetooth® 는 Bluetooth SIG, Inc. 의 등록 상표입니다 .

재현 기능

인증 장치에서 개인이 식별되면 다음 기능에 대한 설정을 불러옵니다 .

● 운전 위치 (기억장치 재현 기능)

개인이 식별된 후 다음 작업 중 하나를 수행하면 마지막으로 주행이 완료되었을 때 설정한 주행 위치가 재현됩니다 .

• 안면 인증 시스템을 이용한 식별 : 운전석 모니터 카메라가 안면 정보를 인증한 후 POWER 스위치가 ON 으로 됩니다 .

운전 위치 등록 및 재현에 대한 내용은 P.204 를 참조하십시오 .

● 디스플레이 설정 * (미터 , 헤드업 디스플레이 , 멀티미디어 디스플레이)

개인이 식별되면 마지막으로 POWER 스위치를 껐을 때 사용된 디스플레이 설정이 재현됩니다 .

● 차량 설정* (멀티 인포메이션 디스플레이 및 멀티미디어 디스플레이에서 설정할 수 있는 항목)

개인이 식별되면 마지막으로 POWER 스위치를 껐을 때 사용된 차량 설정이 재현됩니다 .

*: 일부 설정은 제외

주행 5

5-1. 주행 전

차량 주행.....209
화물과 수하물..... 215
트레일러 견인..... 217

5-2. 주행 절차

POWER (시동) 스위치 218
하이브리드 변속기.....222
방향 지시등 레버.....228
주차 브레이크.....229
브레이크 홀드.....232

5-3. 조명 및 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치.....235
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등).....238
안개등 스위치.....241
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔..... 242
리어 윈도우 와이퍼 및 워셔... 246

5-4. 주유

연료 탱크 캡 열기.....248

5-5. 주행 보조 시스템의 사용

주행 보조 시스템 정보..... 251
토요타 세이프티 센스.....254
운전자 모니터.....261
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)..... 264
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)..... 274
LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고)..... 278
PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트)..... 286
FCTA (Front Cross Traffic Alert : 전측방 경고)..... 290
RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트)..... 292
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 294
크루즈 컨트롤 306
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)..... 309
안전 하차 어시스트 314
주차 보조센서 318
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능..... 324
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)..... 329
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)..... 332
주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체)..... 336
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량) 339
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자)..... 340

주행 모드 선택 스위치.....342
트레일 모드.....344
내리막 주행 제어장치.....345
스노우 모드.....347
주행 보조 시스템.....347

5-6. 주행 시 조언

겨울철 주행 시 주의사항.....353
유틸리티 차량의 사전경고.....355

차량 주행

안전 주행을 위하여 다음 절차를 따르십시오 .

주행 절차

■ 하이브리드 시스템의 시동 전

충전 케이블이 분리되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.93, 117)

■ 하이브리드 시스템의 시동

→ P.218

■ 주행

1 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 D 로 하십시오 .

변속 위치 표시기에 D 가 표시되는지 확인하십시오 .

2 주차 브레이크가 체결되어 있으면 주차 브레이크를 해제하십시오 . (→ P.229)

주차 브레이크가 자동 모드일 경우 , 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다 . (→ P.230)

3 브레이크 페달에서 발을 천천히 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오 .

■ 정지

1 브레이크 페달을 밟으십시오 .

2 필요하다면 주차 브레이크를 체결하십시오 .

차량을 장시간 정차시킬 경우에는 변속 위치를 P 로 하십시오 . (→ P.223)

■ 주차

1 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정지시키십시오 .

2 주차 브레이크가 해제된 경우 , 주차 브레이크를 체결하십시오 . (→ P.229)

3 변속 위치를 P 로 이동하십시오 . (→ P.223)

변속 위치 표시등에 P 가 나타나고 주차 브레이크 표시등이 켜지는지 확인하십시오 .

4 POWER 스위치를 눌러 하이브리드 시스템을 끄십시오 .

5 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼십시오 .

6 키를 소지하고 있는지 반드시 확인하고 도어를 잠그십시오 .

언덕에 주차할 경우 , 필요에 따라 바퀴에 고임목을 대십시오 .

■ 언덕에서 출발 시

1 브레이크 페달을 세게 밟고 변속 위치를 D 로 하십시오 .

경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 활성화됩니다 .

2 주차 브레이크를 체결하십시오 . (→ P.229)

3 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오 .

4 주차 브레이크를 해제하십시오 . (→ P.229)

■ 언덕에서 출발 시

경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 활성화됩니다 . (→ P.348)

■ 연료 절감 운전을 위하여

하이브리드 자동차는 일반 차량과 유사하므로 급가속 등을 자제할 필요가 있음을 유의하십시오 . (→ P.68)

■ 절전 및 연료 절감 운전을 위하여

하이브리드 시스템의 기능의 사용을 위해 차량의 시스템 특성을 이해하십시오 . 또한 , 플러그인 하이브리드 자동차는 일반 차량과 유사하므로 급가속 등을 자제할 필요가 있음을 유의하시기 바랍니다 . " **플러그인 하이브리드 자동차의 주행 조언** " 을 참조하십시오 . (→ P.68)

5

차량 시작 및 주행

■ 우천 시 주행

- 비가 내릴 때에는 가시거리가 감소하고 윈도우에 김이 서리며 도로가 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내리기 시작하면 특히 도로 표면이 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내릴 때에는 타이어와 도로 표면 사이에 수막이 발생하여 스티어링 및 브레이크가 제대로 작동되지 않으므로 고속도로 운전 시 고속 주행을 삼가십시오 .

■ 하이브리드 시스템 출력 제한 (브레이크 오버라이드 시스템)

- 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟으면 하이브리드 시스템 출력이 제한될 수 있습니다 .
- 시스템이 작동 중일 때는 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시됩니다 .

■ ECO 가속 안내 (→ P.144)

ECO 가속 안내 디스플레이를 참조하여 주행 시 친환경 주행이 용이합니다 . 또한 ECO 가속 안내를 사용하면 " **에코 점수** " 평가를 더 쉽게 올릴 수 있습니다 .

- 출발 시 :

ECO 가속 안내 범위 내에서 서서히 가속 페달을 밟아 원하는 속도로 가속하십시오 . 과도한 가속을 피하면 " **출발** " 점수가 올라갑니다 .

- 주행 시 :

원하는 속도로 가속한 후 , 가속 페달을 놓고 ECO 가속 안내 범위 내에서 안정적인 속도로 주행하십시오 . 차량을 ECO 가속 안내 범위 내로 유지하면 " **정속주행** " 점수가 올라갑니다 .

- 정차 시 :

차량을 정지할 때 가속 페달을 일찍 놓으면 " **멈춤** " 점수가 올라갑니다 .

■ 신차 길들이기

차량의 수명을 연장시키기 위하여 다음 사전 경고 사항을 따를 것을 권장합니다 .

- 처음 300 km 를 주행하는 동안 : 급제동을 피하십시오 .
- 처음 1,000 km 를 주행하는 동안 :
  - 고속 주행을 하지 마십시오 .
  - 급가속을 피하십시오 .
  - 저단 기어로 계속 주행하지 마십시오 .
  - 일정 속도로 장시간 주행하지 마십시오 .

■ 차량을 외국에서 운행하기

차량 관련 법규를 준수하고 올바른 연료를 사용할 수 있는지 확인하십시오 . (→ P.497)

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 차량 출발 시

"**READY**" 표시등이 켜진 상태에서 정차 중에는 항상 발을 브레이크 페달에 올려 놓으십시오 . 차량이 서서히 움직이는 것을 방지할 수 있습니다 .

경 고

■ 차량 주행 시

● 브레이크와 가속 페달을 혼동하여 밟지 않도록 두 페달의 위치에 익숙하지 않으면 운전을 하지 마십시오 .

• 브레이크 페달 대신 가속 페달을 잘못 밟게되면 갑작스런 가속으로 사고를 유발할 수 있습니다 .

• 후진할 때 , 몸을 옆으로 틀면 페달의 작동에 어려움이 있을 수 있습니다 . 반드시 페달을 정확하게 작동하십시오 .

• 차량을 조금만 운행하더라도 반드시 정확한 운전 자세를 유지하십시오 . 브레이크 및 가속 페달을 정확하게 밟으십시오 .

• 오른발로 브레이크 페달을 밟으십시오. 왼발로 브레이크 페달을 밟으면 비상시 반응속도가 느려져 사고가 발생할 수 있습니다 .

● 차량을 전기 모터 (트랙션 모터)만으로 주행할 경우 운전자는 보행자에 각별히 주의하십시오 . 엔진 소음이 없어 , 보행자가 차량의 움직임을 인지하지 못할 수 있습니다 . 차량에 차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) 이 장착되어 있더라도 주위가 시끄러울 경우 근처의 보행자가 차량을 인지하지 못할 수 있으므로 주의하여 주행하십시오 .

● 나뭇잎 , 종이 또는 헝겊 등의 인화성 물질 근처로 차량을 주행하거나 그 근처에 정차하지 마십시오 .
배기 시스템 및 배기가스가 매우 뜨거울 수 있습니다 . 주변에 가연성 물질이 있을 경우 고온으로 인해 화재가 발생할 위험이 있습니다 .

● 일반 주행 중에는 하이브리드 시스템을 끄지 마십시오 . 주행 중 하이브리드 시스템을 끄더라도 조향 또는 제동 제어 기능이 상실되지 않습니다 .
그러나 , 12V 배터리의 충전 잔량이나 사용 조건에 따라 스티어링 휠의 파워 어시스트가 손실되어 차량을 정차하기 전에 원활한 조향이 어려울 수 있습니다 . 이 경우 , 최대한 빨리 안전한 곳에 차량을 정차하십시오 . 정상적인 방법으로 차량을 정차시킬 수 없을 경우 등의 비상 시 : → P.448

● 급경사를 내려갈 때는 엔진 브레이크를 사용하여 안전 속도를 유지하십시오 . 브레이크를 계속 사용하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소될 수 있습니다 . (→ P.222)

● 주행 시에는 스티어링 휠 , 시트 또는 룸 미러 / 아웃사이드 미러의 위치를 조절하지 마십시오 .
그럴 경우 , 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .

● 항상 모든 승객의 팔 , 머리 또는 다른 신체 부위가 차량 밖으로 나가 있지 않은지 확인하십시오 .

● 이 차량은 오프로드 주행을 위해 설계된 차량이 아닙니다 .
오프로드 주행이 불가피할 경우 각별히 주의하여 운전하십시오 .

● 강이나 기타 수역을 건너는 주행을 하지 마십시오 .
이로 인해 전기 / 전자 부품이 단락되거나 하이브리드 시스템이 손상되거나 차량에 다른 심각한 손상이 발생할 수 있습니다 .

■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우

● 급제동 , 급가속 , 급선회 시 타이어가 미끄러져 차량의 제어 능력이 감소할 수 있습니다 .

경 고

- 급가속 , 급변속에 의한 엔진 제동 또는 엔진 속도의 변화로 인해 차량이 미끄러질 수 있습니다 .
- 웅덩이를 통과한 후에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크가 제대로 작동하는지 확인하십시오. 브레이크 패드가 젖으면 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 한 쪽 브레이크가 젖어서 제대로 작동하지 않을 경우 , 스티어링 제어에 영향을 받을 수 있습니다 .

■ 변속 위치를 이동할 경우

- 전진 주행 위치가 선택된 상태에서 차량을 후진하거나 변속 위치가 R 에 있는 상태에서 차량을 전진하지 마십시오 . 그럴 경우 , 사고 또는 차량의 손상이 유발될 수 있습니다 .
- 차량이 움직이고 있을 때에는 변속 위치를 P 로 이동하지 마십시오 . 그럴 경우 , 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .
- 차량이 전진 중일 때에는 변속 위치를 R 로 이동하지 마십시오 . 그럴 경우 , 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .
- 차량이 후진 중일 때에는 변속 위치를 주행 위치로 이동하지 마십시오 . 그럴 경우 , 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .
- 차량이 움직일 때 변속 위치를 N 으로 변경하면 , 하이브리드 시스템이 해제됩니다 . 하이브리드 시스템이 해제된 상태에서는 회생 제동을 사용할 수 없습니다 .
- 가속 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 변경하지 않도록 주의하십시오 . 변속 위치를 P 또는 N 이외의 위치로 변속할 경우 , 예기치 않은 차량의 급가속으로 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
  변속 위치를 변경한 후에는 미터 내부의 변속 위치 표시기에 표시된 현재 변속 위치를 확인하십시오 .

■ 끽끽 소리 또는 긁힘 소리가 들릴 경우 (브레이크 패드 마모 표시기)

가능하면 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받고 브레이크 페달을 교체하십시오 .
필요할 때 패드를 교체하지 않으면 로터가 손상될 수 있습니다 .
브레이크 패드 및 (또는) 브레이크 디스크의 마모 한계를 초과한 상태에서 차량을 운행하면 위험합니다 .

■ 차량 정차 시

- 가속 페달을 불필요하게 밟지 마십시오 . 차량의 기어가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 때 차량이 예상하지 않은 상태에서 급가속하여 사고가 발생할 수 있습니다 .
- "**READY**" 표시등이 켜진 상태로 정지해 있는 동안에는 발을 항상 브레이크 페달을 밟거나 필요시 주차 브레이크를 체결하여 차량의 움직임으로 인해 발생하는 사고를 미연에 방지하십시오 .
- 경사로에 차량이 정차할 경우 , 차량이 앞 , 뒤로 밀려 사고가 나지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟고 필요하면 확실하게 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 엔진의 회전 속도를 높이거나 엔진을 가속하지 마십시오 .
  차량이 멈춰진 상태에서 엔진을 고속으로 회전시키면 배기 시스템이 과열되어 근처의 가연 물질로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .

경 고

■ 차량 주차 시

- 차량이 직사광선 아래에 있을 때는 안경, 라이터, 스프레이 캔 또는 음료수 캔을 차량에 두지 마십시오.
  그렇지 않으면 다음과 같은 결과가 발생할 수 있습니다.
  - 라이터나 스프레이 캔에서 가스가 누출되어 화재가 발생할 수 있습니다.
  - 차량 내부의 온도로 인하여 안경의 플라스틱 렌즈 및 플라스틱 소재에 변형 또는 균열이 생길 수 있습니다.
  - 음료수 캔이 파손되어 내용물이 차량의 실내에 뿜어져 나와 차량의 전장 부품 회로를 단락시킬 수 있습니다.
- 라이터를 차량 안에 두지 마십시오. 라이터를 글로브 박스 또는 바닥과 같은 곳에 두면 수하물을 적재하거나 시트를 조절하면서 예기치 않게 점화되어 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 윈드쉴드 또는 윈도우에 접착판을 부착하지 마십시오. 인스트루먼트 패널이나 대시보드에 방향제 같은 용기를 놓지 마십시오. 접착된 접착판이나 용기가 렌즈 역할을 하여 차량 화재를 발생시킬 수 있습니다.
- 곡면 처리 유리를 실버 컬러 계통과 같은 금속성 필름으로 코팅한 경우, 도어 또는 윈도우를 열어 둔채 방치하지 마십시오. 유리가 렌즈 역할을 하여 반사광으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.
- 항상 주차 브레이크를 체결하고, 변속 위치 P로 이동한 후에 하이브리드 시스템을 끄고 차량을 잠그십시오.
  "**READY**" 표시등이 켜져 있는 동안 차량을 무인 상태로 두지 마십시오.
  변속 위치가 P 상태로 주차되었으나 주차 브레이크가 걸리지 않은 경우, 차량이 움직이기 시작하여 사고로 이어질 수 있습니다.
- "**READY**" 표시등이 켜져 있거나 하이브리드 시스템을 끈 직후에는 배기 파이프를 만지지 마십시오.
  화상을 입을 수 있습니다.

■ 차량에서 잠을 잘 때

항상 하이브리드 시스템을 끄십시오. 그렇지 않으면, 실수로 변속 위치를 건드리거나 가속 페달을 밟아 사고를 유발하거나 하이브리드 시스템의 과열로 화재가 발생할 수 있습니다. 또 차량을 환기가 잘 되지 않는 장소에 주차할 경우에는 배기가스가 차량 안으로 유입되어 사망이나 심각한 건강 상의 위험을 야기할 수 있습니다.

■ 차량 제동 시

- 브레이크가 젖었을 때는 더욱 조심 운전하십시오.
  브레이크가 젖어 있을 경우 제동 거리가 길어지고 차량 양쪽의 제동력이 달라집니다. 또한 주차 브레이크가 차량을 확실하게 고정시키지 못할 수 있습니다.
- 전자 제어 브레이크 시스템이 작동되지 않을 경우, 충분한 차간거리를 유지하며 제동이 필요한 내리막길 또는 급회전을 피하십시오.
  이 경우, 제동이 가능하지만 평상시 보다 브레이크 페달을 더 세게 밟아야 합니다. 또한 제동 거리가 길어집니다. 브레이크를 즉시 수리하십시오.
- 브레이크 시스템은 2 개 이상의 개별 유압 시스템으로 구성되어 있습니다. 만일 한쪽이 고장 나도 다른 쪽은 계속 작동됩니다. 이 경우, 브레이크 페달을 보통 때보다 더 세게 밟아야 하며, 제동 거리도 길어집니다. 브레이크를 즉시 수리하십시오.

■ 차량이 빠졌을 경우

바퀴가 공중에 들려 있거나 모래 또는 진흙 등에 빠졌을 경우 바퀴를 무리하게 돌리지 마십시오. 이럴 경우 구동 라인의 부품이 손상되거나 차량이 전진 또는 후진하여 사고가 발생할 수 있습니다.

경 고

■ 차체 하부에서 충격이 느껴질 경우

즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 하이브리드 시스템을 끄십시오 . 차체 하부에 브레이크 오일이나 연료가 새는지 , 머플러 등에 손상이 없는지 확인하십시오 . 누출이나 손상이 발견되면 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . 누출이나 손상을 방치하면 위험하며 , 예기치 못한 사고로 이어질 수 있습니다 .

주 의

■ 차량 주행 시

- 주행 중 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오 . 하이브리드 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다 .
- 언덕에서는 가속 페달을 사용하거나 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟아서 차량을 유지시키지 마십시오 .

■ 차량의 부품 손상 방지

- 스티어링 휠을 어느 방향으로도 완전히 돌린 상태에서 장시간 유지하지 마십시오 .
  이 경우 , 파워 스티어링 모터가 손상될 수 있습니다 .
- 도로의 둔덕을 넘어갈 때는 가능하면 천천히 주행하여 휠 , 차체 하부 등의 손상을 방지하십시오 .

■ 주행 중 타이어의 펑크 시

펑크가 난 타이어나 손상된 타이어는 다음의 상황을 유발합니다 . 스티어링 휠을 꽉 잡고 브레이크 페달을 천천히 밟아 차량의 속도를 줄이십시오 .

- 차량을 제어하기 어려울 수 있습니다 .
- 차량에서 비정상적인 소리가 나거나 진동이 있을 수 있습니다 .
- 차량이 비정상적으로 기울어질 수 있습니다 .

타이어에 펑크가 났을 경우 대처 방법 관련 정보 (→ P.471)

■ 홍수가 난 도로를 만났을 경우

폭우 등으로 인해 침수된 도로에서는 운전하지 마십시오 .

그렇지 않을 경우 다음과 같은 차량의 심각한 손상이 발생할 수 있습니다 :

- 엔진 정지
- 전장품 단락
- 침수로 인한 엔진 파손

홍수가 난 도로를 주행하여 차량이 침수될 경우 반드시 토요타 딜러에서 다음 사항을 점검 받으십시오 .

- 제동 기능
- 엔진 , 하이브리드 트랜스액슬 (프론트 및 리어) 등에 사용된 오일 및 유체의 양과 품질 변화
- 베어링 및 서스펜션 조인트(가능한 경우)의 윤활 상태와 모든 조인트 및 베어링 등의 기능
- 트랙션 배터리에 연결된 부품

변속 제어 시스템이 침수로 인해 손상된 경우 변속 위치를 P 로 이동하거나 P 에서 다른 위치로 변경하는 것이 불가능할 수 있습니다 .

이러한 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 차량 주차 시

항상 주차 브레이크를 체결하고 변속 위치를 P 로 이동하십시오 . 그렇지 않으면 차량이 움직이거나 가속 페달을 실수로 밟았을 때 급가속될 수 있습니다 .

급출발 제한 컨트롤 (드라이브 - 스타트 컨트롤 [DSC])

가속 페달을 밟은 상태에서 다음과 같은 비정상적인 작동이 이루어지면 하이브리드 시스템 출력이 제한될 수 있습니다 .

- 변속 레버를 R 로 이동할 경우 *
- 변속 레버를 P 또는 R 에서 D 와 같은 전진 구동 변속 위치로 이동할 경우 *

시스템이 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 . 메시지를 읽고 지침을 따르십시오 .

*: 상황에 따라 변속 위치가 변경되지 않을 수 있습니다 .

■ 드라이브 - 스타트 컨트롤 (DSC)

- TRC가 꺼질 경우 (→P.349), 급출발 제한 컨트롤도 작동되지 않습니다 . 급출발 제한 컨트롤 작동으로 인해 차량이 진흙 또는 눈밭에서 빠져나오지 못하는 상황을 피하려면 TRC(→ P.349) 를 비활성화하여 차량을 진흙이나 눈밭에서 빠져나오도록 하십시오 .

또한 다음 조건에서는 급출발 제한 컨트롤이 작동하지 않습니다 .

- 트레일 (Trail) 모드가 켜져 있을 경우

화물과 수하물

보관 사전경고 사항 , 화물 용량과 적재에 대한 다음 정보에 주의하십시오 .

⚠ 경 고

■ 트렁크 룸에 실으면 안되는 것

다음 화물을 트렁크 룸에 실으면 화재의 위험이 있습니다 .

- 가솔린을 저장한 용기
- 에어로솔 캔

■ 보관에 대한 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 페달을 제대로 밟을 수 없거나 , 운전자의 시야를 가리거나 , 운전자 또는 승객에게 부딪쳐 사고를 유발할 수 있습니다 .

- 가능하다면 화물이나 수하물은 항상 트렁크 룸에 실으십시오 .
- 트렁크 룸에 있는 물건을 시트 등받이보다 높이 쌓지 마십시오 .
- 리어 시트를 접을 경우 , 긴 물건을 프론트 시트 바로 뒤에 두지 마십시오 .
- 절대로 트렁크 룸에는 아무도 타지 않도록 하십시오 . 트렁크 룸은 승객의 탑승용으로 설계되지 않았습니다 . 시트에 착석한 승객은 반드시 안전벨트를 착용하십시오 .
- 화물이나 수하물은 다음의 위치에 두지 마십시오 .
  - 운전자의 발
  - 앞승객석 또는 리어 시트 (짐을 쌓을 경우)
  - 수하물 커버
  - 인스트루먼트 패널 위
  - 대시보드 위

경 고

- 승객실에 놓여 있는 모든 물건은 안전하게 고정시키십시오 .

■ 적재 및 배치

- 차량에 과적하지 마십시오 .
- 적재 시 한쪽으로 치우치지 않도록 하십시오 .

제대로 적재하지 않을 경우 , 스티어링이나 브레이크 제어 성능이 저하되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 루프 러기지 캐리어에 짐을 실을 때 (장착 시)

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 짐을 실을 때는 프론트 액슬과 리어 액슬 사이에 무게가 고르게 분산되도록 배치하십시오 .
- 길거나 폭이 넓은 화물을 실을 때에는 차량의 전장 또는 전폭을 초과해서는 안되므로 주의하십시오 . (→ P.496)
- 주행하기 전에 화물이 루프 수하물 캐리어에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 .
- 루프 수하물 캐리어에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 더 높아집니다 . 고속 주행 , 급출발 , 급회전 , 급제동 또는 급조정을 피하십시오 . 그렇지 않을 경우 차량을 제대로 조작하지 못해 제어력이 상실되거나 차량 전복을 일으켜 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 거친 도로를 주행하거나 고속으로 장거리를 주행할 경우 가끔씩 정차해서 화물이 제자리에 적재되어 있는지 확인하십시오 .
- 루프 수하물 캐리어에 싣는 화물의 무게는 80 kg 을 초과해서는 안됩니다 .

주 의

■ 루프 러기지 캐리어에 짐을 실을 때 (장착 시)

문 루프 (장착 시) 또는 파노라믹 문 루프 (장착 시) 의 표면이 손상되지 않도록 주의하십시오 .

트레일러 견인

토요타는 차량으로 트레일러의 견인을 권장하지 않습니다 . 토요타는 휠체어 , 스쿠터 , 자전거 등을 싣기 위해 견인 고리의 설치 또는 견인 고리 캐리어의 사용을 권장하지 않습니다 . 이 차량은 트레일러 견인이나 견인 고리를 장착한 캐리어 사용을 위해 설계되지 않았습니다 .



POWER(시동) 스위치

스마트 키를 소지하고 있을 때 다음 작동을 수행하면 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 POWER 스위치의 모드를 전환할 수 있습니다 .

하이브리드 시스템의 시동

1 충전 커넥터가 분리되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.93, 117)

2 주차 브레이크 스위치를 당겨 주차 브레이크가 체결되었는지 확인하십시오 . (→ P.229)

주차 브레이크 표시등이 켜집니다 .

3 브레이크 페달을 확실하게 밟으십시오 .

및 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .
만약 표시되지 않을 경우 , 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 .

변속 위치가 N일 경우 하이브리드 시스템을 시작할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템을 시작할 때 변속 위치를 P 로 이동하십시오 . (→ P.223)

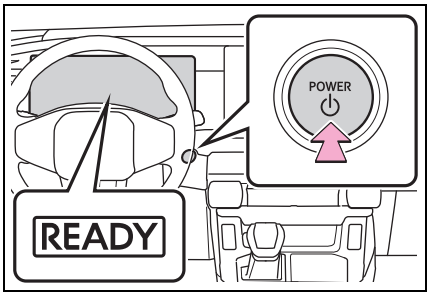
4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

POWER 스위치를 작동할 때 한 번 짧게 확실히 누르십시오 . 스위치를 길게 누르고 있을 필요는 없습니다 .

"**READY**" 표시등이 켜질 경우 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동합니다 .

"**READY**" 표시등이 켜질 때까지 계속 브레이크 페달을 밟으십시오 .

하이브리드 시스템의 시동은 어떤 POWER 스위치 모드에서나 걸 수 있습니다 .



5 "READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오 .

"**READY**" 표시등이 꺼지면 차량을 움직일 수 없습니다 .

■ POWER 스위치 조명

상황에 따라 POWER 스위치 조명이 다음과 같이 작동됩니다 .

- 운전석 도어 또는 앞승객석 도어가 열리면 POWER 스위치 조명이 켜집니다 .
- POWER 스위치가 OFF 에 있고 스마트 키를 소지한 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 POWER 스위치 조명이 깜박입니다 .
- POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 POWER 스위치 조명이 점등됩니다 .
- POWER 스위치 모드가 ACC 또는 ON에서 OFF 로 변경되면 POWER 스위치 조명이 일정 시간 동안 켜집니다 .

■ 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 이모빌라이저 시스템이 해제되지 않았을 수 있습니다 . (→ P.54)
  토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 시동 관련 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 지시에 따르십시오 .
- 메카니컬 키로 도어가 잠금해제될 경우 , 스마트 탑승 및 시동 시스템을 사용하여 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템 시동은 P.485 를 참조하십시오 . 단 , 차량 안에 스마트 키가 있고 도어를 잠근 경우 (→ P.163) 에는 하이브리드 시스템의 시동이 가능합니다 .

■ 겨울철 주행에서와 같이 외기 온도가 낮을 경우

하이브리드 시스템 시동 시 , “**READY**” 표시등이 켜지기까지 오랜 시간이 소요될 수 있습니다 . “**READY**” 표시등은 차량이 움직일 수 있음을 의미하므로 표시등이 안정적으로 켜질 때까지 차량을 그대로 두십시오 .

- 외부 온도의 영향으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 극도로 차가운 경우 (약 −30°C 미만) 하이브리드 시스템을 시동하지 못할 수 있습니다 . 이 경우 외부 온도 상승 등으로 인해 하이브리드 배터리의 온도가 상승한 후 하이브리드 시스템을 다시 시동하십시오 .

■ 플러그인 하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

→ P.61

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

스마트 탑승 및 시동 시스템을 사용하여 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템 재시동은 P.486 를 참조하십시오 .

■ 스마트 키의 배터리 소모

→ P.158

■ 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.182

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

→ P.183

■ 스마트 탑승 및 시동 시스템이 고장인 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에 “ **스마트 탑승 및 시동 시스템 오작동** ” 가 표시될 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ “READY” 표시등이 켜지지 않을 경우

적절한 차량 시동 절차를 수행한 후에도 “**READY**” 표시등이 켜지지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 주유캡을 확인하십시오 ” 가 표시될 경우

→ P.250

■ 하이브리드 시스템이 고장일 경우

→ P.68

■ 스마트 키 배터리

→ P.436

■ POWER 스위치의 작동

- 스위치를 짧고 확실하게 누르지 않으면 POWER 스위치 모드가 변경되지 않거나 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 .
- POWER 스위치를 OFF 로 한 직후 바로 하이브리드 시스템 재시동을 시도할 경우 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 . POWER 스위치를 OFF 로 한 후 하이브리드 시스템 재시동 전에 몇 초간 기다려 주십시오 .

■ 고객설정

고객 설정에서 스마트 탑승 및 시동 시스템을 비활성화한 경우 P.504 를 참조하십시오 .

경 고

■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때

항상 운전석에 앉아서 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오 . 어떤 상황에서도 하이브리드 시스템의 시동을 거는 동안에는 가속 페달을 밟지 마십시오 .
이 경우 , 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때

하이브리드 시스템의 시동이 어려울 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

주 의

■ POWER 스위치의 고장을 알리는 증상

약간의 스위치 고착과 같이 POWER 스위치의 작동이 평소와 다르게 느껴질 경우 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

하이브리드 시스템 정지하기

1 차량을 완전히 정차하십시오 .

2 주차 브레이크가 수동 모드일 경우 , 주차 브레이크를 체결하십시오 . (→ P.229)

3 P 위치 스위치를 누르십시오 . (→ P.223)

변속 위치 표시등에 P 가 나타나고 주차 브레이크 표시등이 켜지는지 확인하십시오 .

4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

하이브리드 시스템이 정지하고 미터 디스플레이가 꺼집니다 . (변속 위치 표시등은 미터 디스플레이가 꺼지고 몇 초 후에 꺼짐)

5 브레이크 페달을 놓고 , 미터에 “ 액세서리 ” 또는 “ 전원 ON” 이 나타나지 않는지 확인하십시오 .

■ 변속 제어 시스템에 오작동이 발생할 경우

변속 제어 시스템이 오작동일 경우 POWER 스위치를 끄려고 시도할 때 꺼지지 않을 수 있습니다 . 이러한 상황에서는 주차 브레이크를 체결하고 POWER 스위치를 작동하여 POWER 스위치를 끌 수 있습니다 .

시스템 오작동일 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

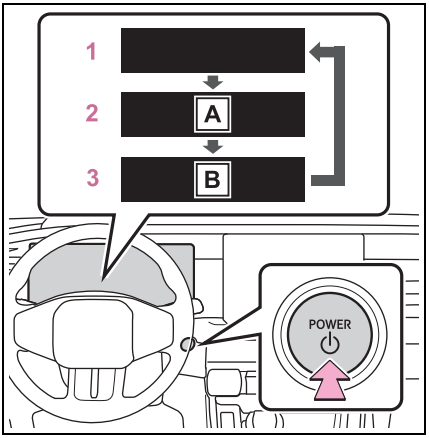
경 고

■ 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면

- 차량의 주행 중 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 연속으로 3 번 이상 짧게 누르십시오 . (→ P.448) 그러나 비상 상황이 아니라면 주행 중에 POWER 스위치를 건드리지 마십시오 주행 중에 하이브리드 시스템을 끄더라도 조향 또는 브레이크 제어력이 손실되지 않습니다 . 그러나 , 12V 배터리의 충전 잔량이나 사용 조건에 따라 스티어링 휠의 파워 어시스트가 손실되어 차량을 정차하기 전에 원활한 조향이 어려울 수 있습니다 . 이 경우 , 최대한 빨리 안전한 곳에 차량을 정차하십시오 .
- 차량 구동 중에 POWER 스위치를 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 버저가 울립니다 .
- 비상 상황 종료 후 하이브리드 시스템을 다시 시작할 때는 변속 위치를 N 으로 전환하고 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

POWER 스위치 모드의 변경

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 POWER 스위치를 누르면 모드를 변경할 수 있습니다 . (스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다 .)



A “ 액세서리 ”

B “ 전원 ON”

1 OFF

비상등을 사용할 수 있습니다 .

2 ACC*

오디오 시스템과 같은 일부 전장품을 사용할 수 있습니다 .
멀티 인포메이션 디스플레이에 “ **액세서리** ” 가 표시됩니다 .

3 ON

모든 전장품을 사용할 수 있습니다 .
멀티 인포메이션 디스플레이에 “ **전원 ON**” 이 표시됩니다 .

*: 고객설정 메뉴에서 ACC 모드를 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.504)

■ ACC 사용자 지정이 꺼진 경우

- POWER 스위치를 끈 상태에서도 배터리 절전 기능이 작동하기 시작할 때까지 일정 시간 동안 멀티미디어 시스템을 사용할 수 있습니다 .
- 안전 하차 어시스트가 작동되면 버저가 울리고 음성 안내가 나옵니다 .

■ 자동 파워 OFF 기능

- 변속 위치가 P 인 상태에서 , 차량을 ACC 또는 ON (하이브리드 시스템이 작동하고 있지 않음) 인 상태로 20 분 이상 방치하면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다 .
- 변속 위치가 P 에 있고 POWER 스위치가 ACC 또는 ON 에 있는 상태에서 12V 배터리가 부족할 경우 (하이브리드 시스템이 작동하지 않음) 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 이 상태가 계속되면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다 .

그러나 이 기능은 12V 배터리의 방전을 완전히 방지할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템을 작동하지 않을 때는 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON 에 두지 마십시오 .

⚠ 주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

- 하이브리드 시스템이 작동되지 않은 상태에서 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON 에 두지 마십시오 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 “**액세서리** ” 또는 “ **전원 ON**” 이 표시될 경우 , POWER 스위치가 꺼지지 않은 것입니다 . POWER 스위치를 OFF 로 한 후 하차하십시오 .

하이브리드 변속기

목적과 위치에 따라 변속 위치를 선택하십시오 .

변속 위치 목적 또는 기능

변속 위치	목적 또는 기능
P	차량의 주차 / 하이브리드 시스템의 시동
R	후진
N	중립 (동력이 전달되지 않는 상태)
D	일반 주행 *1
S	S 모드 주행 *2 (→ P.227)

*1: 일반 주행 시 변속 위치를 D 위치로 하면 연비 향상 및 소음이 감소됩니다 . 패들 시프트 스위치를 조작하여 주행 상황에 맞는 기어 레인지를 선택할 수 있습니다 .

*2: S 모드를 사용하여 변속 레인지를 선택하면 가속력과 엔진 제동력을 제어할 수 있습니다 .

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 활성화된 상태에서 주행할 경우

다음 조치를 실행하여 엔진 브레이크를 활성화하려는 의도가 있더라도, 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 또는 크루즈 컨트롤이 해제되지 않으므로 엔진 브레이크가 변경되지 않습니다 .

- D 위치 또는 S 모드로 주행하면서 5 또는 4 로 저단 변속할 경우 (→ P.226, 227)
- D 위치로 주행하면서 주행 모드를 스포츠 모드로 전환할 경우 (→ P.342)

■ 급출발 제한 (드라이브 - 스타트 컨트롤)

→ P.215

■ 변속 작동에 대한 메시지가 나타날 경우

변속 위치가 잘못 선택되거나 차량이 예기치 않게 움직이는 것을 방지하기 위해 변속 위치가 자동으로 변경되거나 변속 레버를 작동해야 할 수 있습니다 . 이 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지에 따라 변속 위치를 변경하십시오 .

■ 12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

→ P.488

경 고

■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우

가속하거나 갑자기 변속 위치를 변경하지 마십시오 .
엔진 브레이크의 급 변경은 차량의 미끄러짐이나 회전을 유발하여 사고로 이어질 수 있습니다 .

주 의

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전

변속 위치가 N 인 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전되지 않습니다 . 배터리가 방전되지 않도록 N 위치를 선택한 상태로 일정 시간 두지 마십시오 .

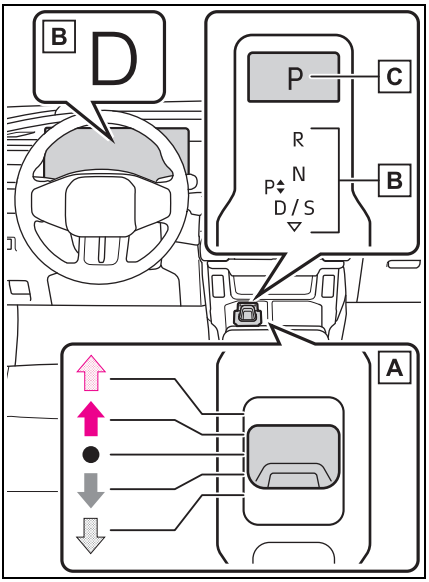
■ 변속 제어 시스템이 오작동할 수 있는 상황

다음과 같은 상황이 발생하면 변속 제어 시스템이 오작동할 수 있습니다 .
즉시 차량을 평평한 바닥의 안전한 장소에 정차하고 주차 브레이크를 체결한 다음 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

- 변속 제어 시스템을 표시하는 경고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 나타납니다 . (→ P.466)
- 디스플레이에 몇 초 이상 변속 위치가 선택되지 않았다고 표시됩니다 .

변속 위치 표시 및 변속 위치 변경 방법



앞으로 두 칸

앞으로 한 칸

홈 위치

뒤로 한 칸

뒤로 두 칸

A 변속 레버

변속 레버를 변속 위치 표시등을 확인하면서 안전하게 작동하십시오 .

변속 레버는 각각 두 위치로 앞뒤로 움직일 수 있습니다 .

R 위치로 변속 :

브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 앞으로 두 단계 이동하십시오 .*1

D 위치로 변속 :

브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 뒤로 두 단계 이동하십시오 .*2

N 위치로 변속 :

브레이크 페달을 밟은 상태에서 현재 변속 위치가 P, D 또는 S 인 경우 변속 레버를 앞으로 한 단계 , 현재 변속 위치가 R 인 경우 뒤로 한 단계 이동하십시오 .

S 모드로 변속하기 :

변속 레버를 뒤로 당기십시오 .

현재 변속 위치가 D 일 때만 변속이 가능합니다 .

*1: N 위치에서 한 단계 앞으로 이동하여 변속 위치를 변경할 수 있습니다 .

*2: P, N, S 위치에서 한 단계 뒤로 이동하여 변속 위치를 변경할 수 있습니다 .

각 변속 작동 후에 변속 레버를 놓아 홈 위치 (●) 로 복귀시키십시오 .

P 에서 N, D 또는 R 로 , N, D, S 또는 R 에서 P 로 , D 또는 S 에서 R 로 , 또는 R 에서 D 로 변속할 때는 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달이 밟혀 있으며 차량이 정지 상태인지 확인하십시오 .

B 변속 위치 표시등

미터 디스플레이 :
현재 변속 위치가 켜집니다 .
변속 레버 디스플레이 :
현재 변속 위치가 켜집니다 .
변속 위치 선택 시 계기판에 있는 변속 위치 표시등을 확인하여 변속 위치가 원하는 위치로 변경되었는지 확인하십시오 .

C P 위치 스위치

차량을 완전히 정차한 후 주차 브레이크를 체결하고 P 위치 스위치를 누르십시오 .
변속 위치가 P 로 변경되면 , 변속 위치 표시등이 점등됩니다 .
변속 위치 표시등이 P 를 가리키는지 확인하십시오 .

■ 각 POWER 스위치 모드에서 변속 위치 변경

- POWER 스위치가 ACC 에 있거나 꺼져 있으면 변속 위치를 변경할 수 없습니다 .
- POWER 스위치가 ON 인 상태에서 "**READY**" 표시등이 점등되지 않을 경우 , 변속 위치는 N 으로만 변경할 수 있습니다 .
- "**READY**" 표시등이 켜진 경우 변속 위치를 P 에서 D, N 또는 R 로 변경할 수 있습니다 .
- "**READY**" 표시등이 깜박이면 변속 레버를 작동하더라도 변속 위치를 P 에서 다른 위치로 변경할 수 없습니다 . "**READY**" 표시등이 점멸에서 점등으로 변경된 후 변속 레버를 다시 작동하십시오 .

■ 변속 위치를 P 에서 다른 위치로 이동

- 브레이크 페달을 세게 밟은 상태에서 변속 레버를 작동하십시오 . 브레이크 페달을 밟지 않고 변속 레버를 작동하면 버저가 울리고 변속이 불가능합니다 .
- 변속 위치 선택 시 계기판에 있는 변속 위치 표시등을 확인하여 변속 위치가 원하는 위치로 변경되었는지 확인하십시오 .
- 변속 위치를 P 에서 S 로 직접 변경할 수 없습니다 .

■ 변속 위치를 변경할 수 없는 경우

다음과 같은 상황에서는 버저가 울려 변속 위치를 변경할 수 없음을 알려줍니다 . 적절한 작동을 사용하여 변속 위치 변경을 다시 시도하십시오 .

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 P 에서 변속 위치를 변경하려고 할 경우
- 가속 페달을 밟은 상태에서 P 에서 변속 위치를 변경하려고 할 경우
- 정지 상태 또는 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 매우 낮은 속도로 주행 중 N 에서 변속 위치를 변경하려고 할 경우
- 정지 상태 또는 가속 페달을 밟은 상태에서 매우 낮은 속도로 주행 중 N 에서 변속 위치를 변경하려고 할 경우
- 주행 중 P 위치 스위치를 누른 경우

매우 낮은 속도로 주행할 경우 변속 위치가 P 로 변경될 수 있습니다 .

- 12V 배터리 전압이 떨어질 때 변속 작동을 시도할 경우

■ 변속 위치가 자동으로 N 으로 변경하는 경우

다음과 같은 상황에서는 변속 위치가 N 으로 변경되었음을 알리는 버저가 울립니다 . 적절한 작동을 사용하여 변속 위치의 변경을 다시 시도하십시오 .

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 변속 위치를 D 또는 S 에서 R 로 변경을 시도할 경우
- 가속 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 D 또는 S 에서 R 로 변경을 시도할 경우
- 차량이 전진하는 동안 변속 위치를 R 로 변경하려고 할 경우

낮은 속도로 주행할 경우 변속 위치가 R 로 변경될 수 있습니다 .

● 차량이 후진 중일 때 변속 위치를 D 로 변경하려고 할 경우

낮은 속도로 주행할 경우 변속 위치가 D 로 변경될 수 있습니다 .

● 주행 중 P 위치 스위치를 반복적으로 누르거나 계속 누르고 있을 경우

■ 자동 P 위치 선택 기능

다음과 같은 상황에서는 자동으로 변속 위치가 P 로 변경됩니다 .

● POWER 스위치가 ON 이고 변속 위치가 P 이외의 위치일 때 차량을 세우고 POWER 스위치를 누를 경우 (변속 위치를 P 로 변경한 후에는 POWER 스위치가 꺼집니다 .)*

● 변속 위치가 P 이외의 위치에 있는 상태에서 운전석 도어가 열려 있고 다음 조건이 모두 충족된 경우

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우

변속 위치를 P 로 변경한 후 출발하려면 변속 레버를 다시 작동하십시오 .

● 주행 중 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하고 차량을 정지시킨 경우

● 변속 위치가 P 이외의 위치에 있는 동안 12V 배터리 전압이 떨어질 경우

*: 차량이 정지한 직후처럼 매우 느린 속도로 주행하는 동안 POWER 스위치를 누르면 변속 위치가 자동으로 P 로 변경될 수 있습니다 . 반드시 차량이 완전히 멈춘 후에 POWER 스위치를 누르십시오 .

■ 변속 위치를 P 에서 움직일 수 없을 경우

12V 배터리가 방전될 수 있습니다 . 이러한 상황에서는 12V 배터리를 점검하십시오 .
(→ P.488)

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.505)

경 고

■ 변속 레버

● 변속 레버 노브를 제거하거나 토요타 제조 변속 레버 노브 이외의 것을 사용하지 마십시오 . 또한 , 변속 레버에 아무것도 걸지 마십시오 .
그렇게 하면 변속 레버가 제자리로 돌아가지 않아 차량이 움직일 때 예상치 못한 사고가 발생할 수 있습니다 .

● 실수로 변속 위치가 변경되는 것을 방지하기 위해 변속 레버를 사용하지 않을 때는 변속 레버를 만지지 마십시오 .

● 작동 후 변속 표시등이 변경되었음을 확인한 후 변속 레버를 놓으십시오 .
레버를 손으로 홈 위치로 되돌리거나 잡은 상태로 유지할 경우 변속 위치가 예기치 않게 변경되어 차량 주행 중 예상치 못한 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ P 위치 스위치

● 차량이 움직이고 있을 때에는 P 위치 스위치를 누르지 마십시오 .
저속 주행 중 (예 : 정차 직전) P 위치 스위치를 누를 경우 , 변속 위치가 P 위치로 전환될 때 차량이 갑자기 정지하여 사고가 발생할 수 있습니다 .

● 실수로 변속 위치가 변경되는 것을 방지하기 위해 사용하지 않을 때는 P 위치 스위치를 만지지 마십시오 .

주 의

■ 변속 레버 및 P 위치 스위치 작동 관련 주의사항

변속 레버와 P 위치 스위치를 연속적으로 빠르게 작동하지 마십시오 . 시스템 보호 기능이 활성화되어 일시적으로 P 이외의 변속 위치로 변속할 수 없을 수 있습니다 . 이 경우 잠시 기다렸다가 다시 변속 위치 변경을 시도하십시오 .

■ 하차 시 (운전석만)

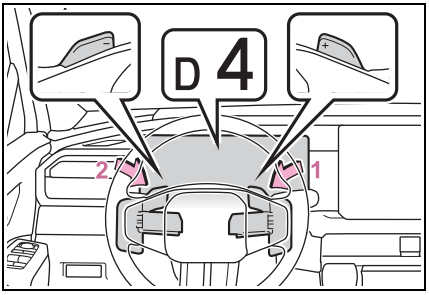
도어를 열고 차량에서 내리기 전에 변속 위치 표시등이 P 로 표시되고 주차 브레이크 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오 .

주행 모드 선택

→ P.342

D 위치에서 변속 범위 선택

일시적인 변속 레인지 선택을 사용하여 주행하려면 “-” 패들 시프트 스위치를 작동하십시오 . 변속 범위를 변경하면 엔진 제동력의 강도를 선택할 수 있습니다 . “-” 및 “+” 패들 시프트 스위치를 작동하여 변속 레인지를 선택할 수 있습니다 .



1 업시프팅 (고단 변속)

2 다운시프팅 (저단 변속)

D1~D6 에 이르는 선택된 변속 레인지가 미터에 표시됩니다 .

“-” 패들 시프트 스위치를 작동할 때의 초기 변속 범위는 차량 속도 등에 따라 D6, D5, D4 또는 D3 로 자동 설정됩니다 .

일반 D 위치 주행으로 돌아가려면 “+” 패들 시프트 스위치를 잠시 누르십시오 .

■ 변속 레인지 및 기능

- 6단계의 엔진 제동력을 선택할 수 있습니다 .
- 저단 변속 레인지에서는 고단 변속 레인지에서 보다 더 강한 엔진 제동력을 가지게 되며 엔진 회전 또한 증가합니다 .

■ 변속 레버가 D 위치에 있을 때 “-” 패들 시프트 스위치를 작동하면

변속 범위가 주행 조건에 적합한 엔진 제동력을 발휘할 수 있는 범위로 하향 조정됩니다 .

■ D 위치에서 변속 레인지 선택의 자동 작동 중단

다음과 같은 상황에서는 D 위치에서의 변속 레인지 선택이 중단됩니다 .

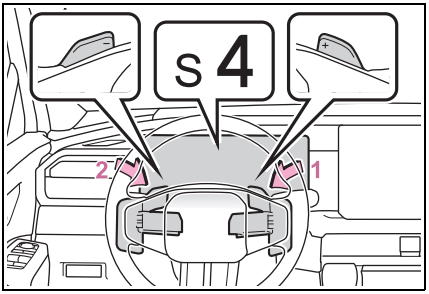
- 차량을 정지할 경우
- 일정 시간 이상 가속 페달을 밟을 경우
- 변속 위치가 D 이외의 위치로 이동된 경우

■ 저단 변속 (다운시프팅) 제한 경고 버저

안전성과 주행성을 확보하기 위하여 저단 변속 작동이 때때로 제한됩니다 . 경우에 따라 패들 시프트 스위치가 작동될 때 저단 변속이 불가능할 수 있습니다 . (경고 버저가 두 번 울립니다 .)

S 위치에서 기어 선택

S 모드로 전환하려면 변속 레버를 S 위치로 옮기십시오 . 패들 시프트 스위치를 작동하여 기어를 선택할 수 있으므로 , 원하는 기어로 주행할 수 있습니다 . "-" 및 "+" 패들 시프트 스위치를 작동하여 변속 레인지를 선택할 수 있습니다 .



1 업시프팅 (고단 변속)

2 다운시프팅 (저단 변속)

S1~S6 에 이르는 선택된 변속 레인지가 미터에 표시됩니다 .
S 모드의 초기 변속 레인지는 차량 속도 등에 따라 자동으로 S6, S5, S4 또는 S3 으로 설정됩니다 .

■ 변속 레인지 및 기능

- 6단계의 가속력 및 엔진 제동력을 선택할 수 있습니다 .
- 저단 변속 레인지에서는 고단 변속 레인지에서 보다 더 강한 가속력 및 엔진 제동력을 가지게 되며 엔진 회전 또한 증가합니다 .

■ S 모드

- 변속 레인지가 S2 이하일 경우 , 엔진의 과회전을 방지하기 위해 자동으로 고단 변속될 수 있습니다
- S4 이하 모드에서 패들 시프트 스위치를 "+" 방향으로 길게 누르면 변속 범위가 S6 으로 설정됩니다 .

■ 저단 변속 (다운시프팅) 제한 경고 버저

안전성과 주행성을 확보하기 위하여 저단 변속 작동이 때때로 제한됩니다 . 경우에 따라 패들 시프트 스위치가 작동될 때 저단 변속이 불가능할 수 있습니다 . (경고 버저가 두 번 울립니다 .)

자동 P 위치 선택 기능을 활성화하지 않고 변속 위치를 N 으로 유지

- 다음과 같은 작동을 수행함으로써 , 자동 P 위치 선택 기능을 활성화시키지 않고 변속 위치가 P 로 전환될 때까지 변속 위치를 N 으로 유지할 수 있습니다 .

1 차량을 정차하십시오 .

2 브레이크 홀드 시스템을 끄십시오 .
(→ P.233)

3 하이브리드 시스템이 작동 중인지 확인하십시오 . 그런 다음 , 주차 브레이크 스위치를 삐 소리가 나고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시될 때까지 길게 누르십시오 .

주차 브레이크의 자동 모드가 해제됩니다 .

4 변속 위치를 N 으로 하십시오 .

5 주차 브레이크 표시등이 깜박일 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 누르십시오 .

6 POWER 스위치를 누르십시오 .

변속 위치가 N* 인 상태에서 하이브리드 시스템을 정지합니다 .

버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 “**N 유지 중 해제하려면 P 스위치를 누르십시오**” 가 표시되는지 확인하십시오 .

- N 이외의 위치로 변속하려면 먼저 P 위치 스위치를 눌러 변속 위치를 P 로 변경하십시오 .
- 이 기능은 평평한 장소에서 사용하십시오 .

필요에 따라 휠을 고정하십시오 .

*: 이 상태를 유지하려면 POWER 스위치를 작동하지 마십시오 . POWER 스위치를 반복적으로 작동하면 변속 위치가 자동으로 P 로 변경된 후 POWER 스위치가 꺼집니다 .

경 고

■ 자동 P 위치 선택 기능을 활성화하지 않고 변속 위치를 N 으로 유지할 경우

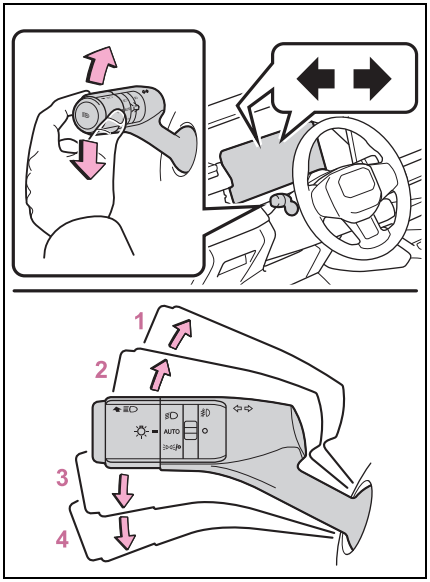
이 기능은 평평한 장소에서 사용하십시오 .

경사진 곳에서 차량이 움직이기 시작할 수 있으며 , 이로 인해 사고가 발생하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다 . 필요에 따라 휠을 고정하십시오 .

자동 세차기 이용 시를 제외하고는 이 기능을 사용하지 마십시오 .

방향 지시등 레버

작동 설명



1 우회전

2 오른쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮겼다 놓음)

우측 신호가 3 번 깜빡입니다 .

3 왼쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮겼다 놓음)

좌측 신호가 3 번 깜빡입니다 .

4 좌회전

■ 방향 지시등은 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 지시등이 평소보다 빨리 깜빡일 경우

프론트 및 리어 방향 지시등의 전구가 타지 않았는지 점검하십시오 .

■ 차선이 변경되기 전에 방향 지시등의 깜빡임이 멈춘 경우

레버를 다시 작동하십시오 .

■ **차선 변경 중 방향 지시등 점멸을 중지하려면**

레버를 반대 방향으로 작동하십시오 .

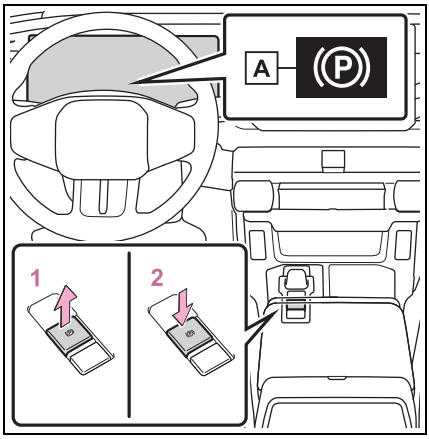
주차 브레이크

주차 브레이크를 자동 또는 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .
자동 모드에서는 , 주차 브레이크가 자동으로 체결되거나 해제됩니다 . 또한 , 자동 모드이더라도 주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .

작동 설명

■ 수동 모드의 사용

주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .



A 주차 브레이크 표시등

1 주차 브레이크를 체결하려면 스위치를 당기십시오 .

주차 브레이크 표시등이 켜집니다 .
비상시 및 주행 중 주차 브레이크를 작동해야할 경우 , 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오 .

2 주차 브레이크를 해제하려면 스위치를 누르십시오 .

- 브레이크 페달을 밟으면서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 .
- 주차 브레이크 자동 해제 기능을 사용하면 , 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다 . 이 기능을 사용할 경우 , 가속 페달을 천천히 밟으십시오 . (→ P.230)

주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오 .

만일 표시등이 점멸하면 스위치를 다시 작동하십시오 . (→ P.462)

■ 자동 모드 켜기

차량이 정지한 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오 .

자동 모드가 켜져 있을 경우 , 주차 브레이크가 다음과 같이 작동합니다 .

- 변속 위치를 P 에서 다른 위치로 이동하면 주차 브레이크가 해제되고 주차 브레이크 표시등이 꺼집니다 .
- 변속 위치를 P 로 이동하면 주차 브레이크가 체결되고 주차 브레이크 표시등이 켜집니다 .

차량을 정지하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버와 P 위치 스위치를 작동하십시오 .

변속 레버를 너무 빨리 움직이거나 브레이크 페달을 꽉 밟지 않을 경우 , 자동 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

이 경우에는 수동으로 주차 브레이크를 체결하십시오 . (→ P.229)

■ 자동 모드 끄기

차량이 정지되고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 , 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 누르십시오 .

■ 주차 브레이크 작동

- POWER 스위치가 ON 에 있지 않을 경우 , 주차 브레이크 스위치를 사용하여 주차 브레이크를 해제할 수 없습니다 .
- POWER 스위치가 ON 에 있지 않을 경우 , 자동 모드 (자동 브레이크 체결 및 해제) 를 사용할 수 없습니다 .

■ 주차 브레이크 자동 해제 기능

다음의 모든 조건을 만족할 경우 , 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다 .

- 운전석 도어가 닫힌 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용한 경우
- 변속 위치를 전진 위치 또는 후진 위치로 한 경우
- 오작동 표시등 또는 브레이크 시스템 경고등 (황색) 이 점등되지 않을 경우

가속 페달은 천천히 밟으십시오 .

가속 페달을 밟았을 때 주차 브레이크가 해제되지 않을 경우 주차 브레이크를 수동으로 해제하십시오 .

변속 위치를 P 에서 이동하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다 .

■ 하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 주차 브레이크 자동 잠금 기능

주차 브레이크는 다음과 같은 조건에서 자동으로 체결됩니다 .

- 하이브리드 시스템이 꺼진 경우
- 자동 모드가 ON 일 경우
- 브레이크 시스템 경고등 (황색) 이 점등되지 않은 경우

■ 차량 하차 시 주차 브레이크 자동 잠금 기능

주차 브레이크는 다음과 같은 조건에서 자동으로 체결됩니다 .

- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우
- 운전석 도어가 열려 있을 경우
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 오작동 표시등 및 브레이크 시스템 경고등 (황색) 이 점등되지 않을 경우

■ 자동 세차기 이용 시와 같이 변속 레버가 N 에 있을 때 주차 브레이크가 자동으로 체결되지 않을 경우

차량 하차 시 주차 브레이크 자동 잠금 기능은 다음 작동으로 비활성화될 수 있습니다 .

→ P.227

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 일시적으로 사용 불가 " 가 표시될 경우

짧은 시간 동안 주차 브레이크를 반복적으로 작동하는 경우 , 과열을 방지하기 위해 시스템이 작동을 제한할 수 있습니다 . 이 경우 , 주차 브레이크 작동을 삼가십시오 . 약 1 분 후에 정상 작동으로 복귀됩니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 사용 불가 " 가 표시될 경우

주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 . 스위치를 몇 차례 작동한 후에도 메시지가 사라지지 않을 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 주차 브레이크 작동 소리

주차 브레이크 작동 시 모터 소리 (왱왱하는 소리) 가 들릴 수 있습니다 . 그러나 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

■ 주차 브레이크 표시등

- POWER 스위치 모드에 따라 주차 브레이크 표시등이 켜지고 아래와 같이 유지됩니다 .:
  ON: 주차 브레이크가 해제될 때까지 켜집니다 .
  ON 이 아닐 경우 : 약 15 초 동안 유지됩니다 .
- 주차 브레이크가 체결된 상태에서 POWER 스위치를 끄면 주차 브레이크 표시등이 약 15 초간 유지됩니다 . 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다 .

■ 주차 브레이크 스위치가 고장일 경우

자동 모드 (자동 브레이크 체결 및 해제) 가 자동으로 켜집니다 .

■ 주차

→ P.209

■ 주차 브레이크 체결 경고 버저

주차 브레이크가 체결된 상태에서 차량을 주행한 경우 버저가 울립니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이에 " **주차 브레이크 ON**" 이 표시됩니다 . (차량 속도가 5 km/h 에 도달할 경우)

■ 브레이크 시스템 경고등 (황색) 이 켜질 경우

→ P.457

■ 겨울철 사용

→ P.354

경 고

■ 차량 주차 시

차량에 어린이만 혼자 두고 내리지 마십시오 . 주차 브레이크가 어린이에 의해 예기치 않게 풀리면 차량이 움직일 위험이 있고 이로 인해 사망 또는 상해로 이어지는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ 주차 브레이크 스위치

주차 브레이크 스위치 근처에는 어떠한 물체도 두지 마십시오 . 물체가 스위치 작동에 지장이 될 수 있으며 주차 브레이크가 예기치 않게 체결될 수 있습니다 .

경 고

■ 주차 브레이크 자동 잠금 기능

정상적인 주차 브레이크 작동 대신 자동 주차 브레이크 체결 기능을 사용하지 마십시오 . 이 기능은 운전자가 주차 브레이크를 체결하는 것을 잊어버려 발생되는 충돌의 위험을 줄이기 위해 고안되었습니다 . 차량을 안전하게 주차하기 위해 이 기능을 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .

주 의

■ 차량 주차 시

차량을 떠나기 전에는 변속 위치를 P 로 이동하고 주차 브레이크를 체결한 후 차량이 움직이지 않는지 반드시 확인하십시오 .

■ 시스템 고장 시

차량을 안전한 곳에 정차하고 경고 메시지를 확인하십시오 .

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

● 주차 브레이크 시스템을 활성화할 수 없습니다 . (→ P.486)

■ 고장으로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않는 경우

주차 브레이크를 체결한 상태에서 주행하면 브레이크 구성 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크의 마모가 증가됩니다 . 이런 경우에는 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

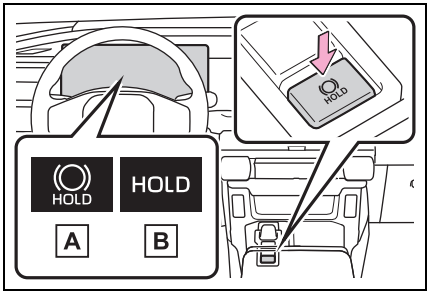
브레이크 홀드

브레이크 홀드 시스템은 시스템이 켜진 상태에서 변속 위치가 D, S, N 또는 P 에 있을 때 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시켰을 경우 제동을 가한 상태가 유지됩니다 . 변속 위치가 D 또는 S 인 상태에서 가속 페달을 밟으면 시스템이 제동을 해제하고 차량이 부드럽게 출발합니다 .

시스템의 작동

브레이크 홀드 시스템을 켜십시오 .

브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색) A 가 켜집니다 . 브레이크 홀드 시스템이 작동되는 동안 브레이크 홀드 작동 표시등 (황색) B 가 켜집니다 .



■ 브레이크 홀드 시스템 작동 조건

다음 조건에서는 브레이크 홀드 시스템이 작동할 수 없습니다 .

● 운전석 도어가 닫히지 않은 경우

● 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ **주차 브레이크 사용 불가** ” 또는 “ **EPB 오작동 딜러를 방문하십시오** ” 가 표시될 경우

브레이크 홀드 시스템이 작동될 때 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우 , 시스템이 OFF 되면서 브레이크 홀드 대기 표시등이 꺼집니다 . 또한 시스템이 브레이크를 체결하고 있는 동안 위 조건 중 어느 하나라도 감지될 경우 , 경고 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 그 때 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다 .

■ 브레이크 홀드 기능

- 시스템이 브레이크 홀딩을 시작한 후 약 3 분 동안 브레이크 페달을 밟지 않을 경우 , 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다 . 이 경우 , 경고 버저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .
- 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 시스템을 끌 경우 , 브레이크 페달을 꽉 밟고 버튼을 다시 누르십시오 .
- 급경사에서는 브레이크 홀드 기능이 차량을 지지할 수 없을 수도 있습니다 . 이런 상황에서는 운전자가 브레이크를 체결해야 합니다 . 경고 버저가 울리고 이러한 상황에 대한 정보를 멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 운전자에게 알려줍니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .
- 주차 브레이크가 자동으로 작동하지 않도록 하려면 대기 표시등 (녹색) 이 꺼질 때까지 브레이크 홀드 스위치를 길게 누른 다음 POWER 스위치를 끄십시오 .

■ 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 주차 브레이크가 자동으로 체결될 때

다음 작동 중 하나를 수행하여 주차 브레이크를 해제하십시오 .

- 가속 페달을 밟으십시오 . (안전 벨트를 착용하지 않으면 주차 브레이크가 자동으로 해제되지 않습니다 .)
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 .

주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오 . (→ P.229)

■ 토요타 딜러에서 점검할 필요가 있는 경우

브레이크 홀드 시스템의 작동 조건에 부합한 상태에서 브레이크 홀드 스위치를 밟았는데도 브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색) 이 켜지지 않을 경우 시스템이 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 브레이크 홀드 오작동 비활성화하려면 브레이크를 밟으십시오 딜러를 방문하십시오 " 또는 " 브레이크 홀드 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

시스템이 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 경고 메시지 및 버저

경고 메시지와 버저는 시스템 오작동을 나타내거나 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려 주는 데 사용됩니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .

■ 브레이크 홀드 시스템 작동 중 다른 제어 장치 작동 시

다음과 같은 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

- **" Brake Hold 사용 불가 사용 설명서 참조 "**
  - 내리막 주행 제어장치가 작동 중인 상태에서 브레이크 홀드 스위치를 누를 경우
- **" 브레이크 홀드 사용 불가 비활성화하려면 브레이크를 밟으십시오 "**
  - 브레이크 홀드 시스템이 활성화된 상태에서 DAC 스위치를 조작할 경우

브레이크 홀드 시스템과 내리막 주행 제어장치는 동시에 활성화될 수 없습니다 .

브레이크 홀드 시스템을 해제하려면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 브레이크 홀드 스위치를 누르십시오 .

■ 브레이크 홀드 작동 표시등이 깜빡일 경우

→ P.462

경 고

■ 차량이 급경사에 있을 경우

급경사에서 브레이크 홀드 시스템을 사용할 때는 각별히 주의하십시오 . 이 경우 , 브레이크 홀드 기능이 차량을 고정시키지 못할 수 있습니다 .

또한 , 경사로의 각도에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 미끄러운 도로에 정지한 경우

타이어의 접지력이 초과될 경우에는 시스템이 차량을 멈추지 못합니다 . 미끄러운 도로에 정지한 경우 시스템을 사용하지 마십시오 .

주 의

■ 차량 주차 시

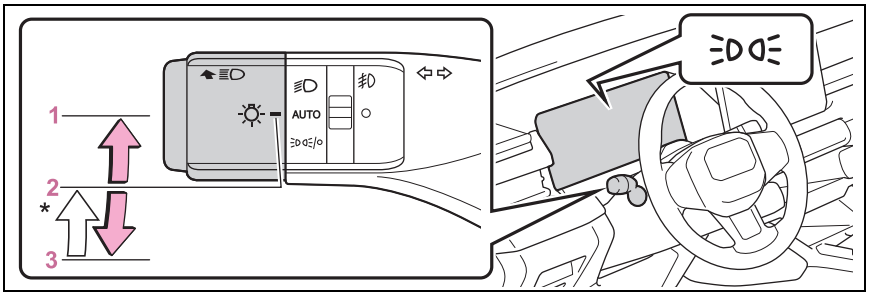
브레이크 홀드 시스템은 차량의 장시간 주차용으로 설계되지 않았습니다 . 시스템이 브레이크를 유지하는 동안 POWER 스위치를 끄면 브레이크가 해제되어 차량이 움직일 수 있습니다 . POWER 스위치를 작동할 때는 브레이크 페달을 밟고 변속 위치를 P 로 이동한 후 주차 브레이크를 체결하십시오 .

헤드램프 스위치

헤드램프는 수동 또는 자동으로 작동할 수 있습니다 .

헤드램프 켜기

다음과 같이 ☼ 스위치를 작동하여 조명을 켜십시오 .



*: 스위치를 위치 **3** ≡D◐/O 으로 돌린 후 놓으면 , 스위치는 자동으로 위치 **2** AUTO로 돌아갑니다 .

	점등 조건	
위치	밝은 환경에서	어두운 환경에서
1 ≡D	헤드램프 , 프론트 위치등 , 미등 , 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 켜집니다 .	
2 AUTO	헤드램프 , 프론트 위치등 , 미등 , 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 꺼집니다 . 주간 주행등 (→ P.236) 이 켜집니다 .*2	헤드램프 , 프론트 위치등 , 미등 , 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 켜집니다 .
3 ≡D◐/O*1	주간 주행등 , 미등 , 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 켜집니다 .	프론트 위치등 , 미등 , 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 켜집니다 .*3

*1: 조명 상태를 **3** ≡D◐/O으로 변경하려면 ☼ 스위치를 **3** ≡D◐/O 위치에서 약 1 초간 누른 후 놓아야 합니다 . 스위치를 약 1 초간 누르지 않으면 조명은 **2** AUTO 상태에 따라 계속 작동합니다 .

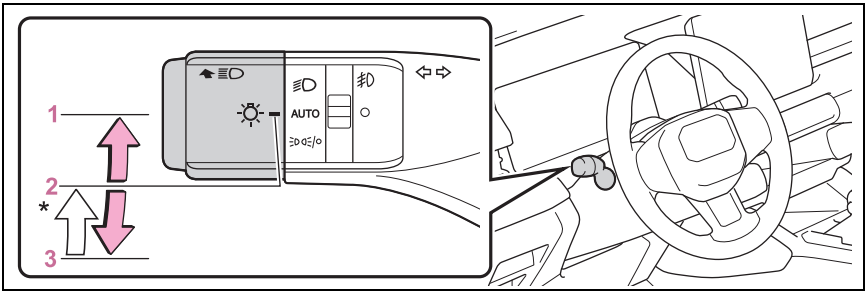
*2: 미등 , 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명은 차량 주변의 밝기에 따라 자동으로 켜지고 꺼집니다 .

*3: 조명은 차량이 정지 상태이거나 저속으로 주행 중일 때만 켤 수 있습니다 . 그러나 차량이 특정 속도를 초과하거나 일정 시간 동안 주행하면 이 모드는 자동으로 취소되고 조명 상태는 **2** AUTO로 돌아갑니다 .

헤드램프 끄기

스위치를 3 위치에서 2 초 이상 누르고 있으면 헤드램프 스위치는 다음과 같이 작동합니다 .

조명이 꺼진 상태에서 스위치를 위치 1 또는 3 으로 돌리면 조명이 꺼진 상태가 해제됩니다 .



*: 스위치를 3 위치로 돌린 후 놓으면 , 스위치는 자동으로 2 AUTO 위치로 돌아갑니다 .

	점등 조건	
위치	밝은 환경에서	어두운 환경에서
3	헤드램프 , 프론트 위치등 , 미등 , 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 꺼집니다 . 주간 주행등 → P.236 이 켜집니다 .	헤드램프 , 프론트 위치등 , 미등 , 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 꺼집니다 .*

*: 변속 위치가 P 에 있거나 주차 브레이크가 체결되어 있을 때만 조명을 끌 수 있습니다 . 변속 위치가 P 에서 벗어나고 주차 브레이크가 해제되면 , 조명이 꺼진 상태가 해제됩니다 .

■ AUTO 모드는 다음과 같은 경우 사용이 가능합니다 .

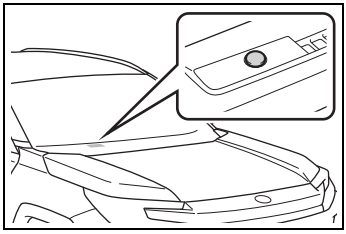
POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템

낮에 주행할 경우 , 본 차량에 대한 다른 운전자의 시인성을 높이기 위해 헤드램프 스위치가 AUTO 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템 시동 시 및 주차 브레이크 해제 시 주간 주행등이 자동으로 켜집니다 . (프론트 위치등 보다 밝음) 주간 주행등은 야간에 사용되도록 설계되지 않았습니다 . (단 , 헤드램프 OFF 시에는 작동)

■헤드램프 제어 센서

센서 위에 물건을 올려 놓았거나 윈드쉴드에 센서를 막고 있는 물건이 붙어 있을 경우 , 센서가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , 센서가 주변의 밝기를 감지할 수 없으므로 자동 헤드램프 시스템이 오작동할 수 있습니다 .



■자동 소등 시스템

- 헤드램프가 켜져 있을 경우 : POWER 스위치를 ACC 또는 OFF 위치로 전환한 후 30 초가 지나고 도어를 열고 닫으면 헤드램프가 꺼집니다 . (모든 도어가 닫힌 후 키의 를 누르면 조명이 즉시 꺼집니다 .)
- 미등만 켜져 있을 경우: POWER 스위치를 ACC 또는 OFF 로 전환하고 운전석 도어를 열면 미등이 자동으로 꺼집니다 .

조명을 다시 켜려면 POWER 스위치를 ON 으로 전환하거나 조명 스위치를 AUTO 위치로 한 번 돌렸다가 위치로 되돌리십시오 .

■조명 리마인더 버저

조명이 켜진 상태에서 POWER 스위치를 OFF 로 하고 운전석 도어를 열면 버저가 울립니다 .

■자동 헤드램프 레벨링 시스템

차량의 승객수와 화물 적재 조건에 따라 헤드램프의 레벨이 자동으로 조절되어 헤드램프가 다른 차량을 방해하지 않도록 합니다 .

■12V 배터리 절전 기능

POWER 스위치가 OFF 인 상태에서 헤드램프 및 (또는) 미등이 켜져 있을 경우 , 차량의 12V 배터리 방전을 방지하기 위해 배터리 절전 기능이 작동하여 모든 조명이 약 10 분 후 자동으로 꺼집니다 .

다음 중 하나를 실행할 경우 , 12V 배터리 절전 기능이 한 번 취소된 다음 재작동됩니다 . 12V 배터리 절전 기능이 작동된 후 , 모든 조명이 10 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

- 헤드램프 스위치가 작동되고 있을 경우
- 도어를 열거나 닫을 경우

■멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 전조등 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 ” 가 표시될 경우

시스템이 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■고객설정

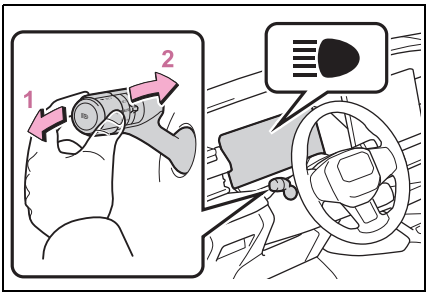
설정 (예 : 자동 켜짐 민감도) 을 변경할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : → P.504)

주 의

■12V 배터리의 방전을 방지하려면

하이브리드 시스템이 작동하지 않는 상황에서는 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오 .

헤드램프 상향등 켜기



1 헤드램프가 켜진 상태에서 레버를 전방으로 밀면 상향등이 켜집니다 .

레버를 놓으면 원래 위치로 돌아갑니다 .
레버를 몸 쪽으로 당긴 후 놓으면 상향등이 꺼집니다 .

2 레버를 몸쪽으로 당겼다 놓으면 상향등이 한 번 점멸합니다 .

헤드램프가 켜져 있거나 꺼져 있어도 상향등을 점멸할 수 있습니다 .
상향등이 켜져 있을 때 헤드램프를 깜빡이려면 레버를 두 번 당기십시오 .

AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)

자동 상향등은 윈드쉴드 상단에 위치한 전방 카메라를 통해 전방 차량 , 가로등 등의 불빛 밝기를 감지하여 상향등과 하향등 사이를 자동으로 변경합니다 .

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

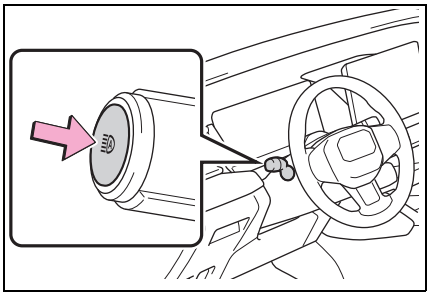
자동 상향등에 과도하게 의존하지 마십시오 . 항상 주변을 살피고 필요할 때는 상향등을 수동으로 켜거나 끄면서 안전 운전하십시오 .

■ 자동 상향등 시스템의 의도치 않은 오작동을 방지하려면

시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.254

자동 상향등 시스템의 사용

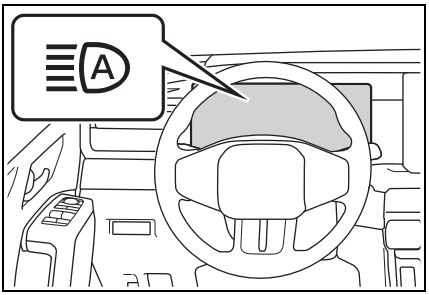
1 자동 상향등 스위치를 누르십시오 .



2 헤드램프 스위치를 AUTO 또는 위치로 돌리십시오 .

레버가 원래 위치에 있을 때 자동 상향등이

작동되며 AHB 표시등이 켜집니다 .



표시등 및 시스템 작동 상태

자동 상향등 작동 상태가 표시됩니다 .

표시등	상황
백색	자동 상향등 대기 중
녹색	하향등 제어 중
녹색	상향등 제어 중

■ 상향등의 자동 작동 조건

● 다음의 조건이 모두 충족되면 상향등이 자동으로 점등됩니다 .

- 차량 속도가 약 30 km/h 이상일 경우
- 차량의 전방이 어두울 경우
- 전방에 조명이 켜진 차량이 없을 경우
- 도로 전방에 켜져 있는 가로등이나 기타 조명이 거의 없을 경우

● 다음 조건 중 하나라도 충족되면 헤드램프가 하향등으로 변경됩니다 .:

- 차량 속도가 약 25 km/h 이하일 경우
- 차량의 전방이 어둡지 않을 경우
- 전방에 불이 켜진 차량이 있을 경우
- 도로 전방에 켜져 있는 가로등이나 기타 조명이 많을 경우

■ 전방 카메라 감지

● 다음과 같은 경우에는 상향등이 하향등으로 자동 변경되지 않을 수 있습니다 .

- 다른 차량이 앞에서 끼어들 경우
- 귀하의 차량 앞으로 다른 차량이 가로질러 갈 경우
- 반복되는 커브 , 도로 분리대 또는 가로수 등에 의하여 앞 차량들이 감지되었다 가려졌다를 반복하는 경우
- 전방 차량이 먼 차선으로부터 접근할 경우
- 전방 차량이 멀리 있을 경우
- 전방 차량들이 조명을 켜지 않았을 경우
- 전방 차량의 조명이 어두울 경우
- 전방 차량이 귀하 차량의 헤드램프와 같은 강한 빛을 반사할 경우
- 전방 차량이 옆으로 또는 비스듬히 정차해 있을 경우
- 전방 차량 주변에 다수의 자체 발광 광원 또는 반사체가 있을 경우
- 센서 및 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 상황 : → P.258

● 헤드램프를 켜지 않은 상태에서 안개등을 사용 중인 전방 차량이 감지되었을 경우 헤드램프가 하향등으로 변경될 수 있습니다 .

● 주택 조명 , 가로등 , 교통 신호 , 조명이 켜진 광고판이나 표지판으로 인해 상향등이 하향등으로 변경되거나 하향등이 켜진 상태로 유지될 수 있습니다 .

● 다음은 헤드램프가 하향등으로 변경되는 타이밍을 변경할 수 있습니다 .

- 전방 차량 조명의 밝기
- 전방 차량의 움직임과 방향
- 귀하 차량과 앞차와의 거리
- 선행 차량과의 상대 속도 및 차량의 속도

- 전방 차량의 한 쪽에만 조명이 켜진 경우
- 전방 차량이 이륜차일 경우
- 도로 상태 (경사도 , 커브 , 도로면의 상태 등)
- 승객 수와 적재물의 양

● 헤드램프가 상향등과 하향등 사이에서 예기치 않게 변경될 수 있습니다 .

● 자전거나 이와 유사한 차량은 감지되지 않을 수 있습니다 .

● 다음의 상황에서는 시스템이 주변 밝기를 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 . 이로 인해 하향등이 계속 켜져 있거나 상향등이 비춰져 보행자나 전방 차량을 눈부시게 할 수 있습니다 . 이런 경우에는 수동으로 상향등과 하향등을 변경하십시오 .

- 주변에 헤드램프 또는 미등과 유사한 조명이 있을 경우
- 앞 차량의 헤드램프 또는 미등이 꺼져 있거나 오염됐거나 변색되었거나 어긋난 경우
- 헤드램프가 상향등과 하향등 사이에서 반복적으로 변경되는 경우
- 상향등의 사용이 부적절하거나 상향등의 깜박임으로 인해 보행자나 다른 운전자가 눈부시게 할 경우
- 차량이 설계된 국가가 아닌 반대편 도로를 이용하는 지역에서 차량을 사용할 경우 (예를 들어 , 좌측 운행 지역에서 우측 운행으로 설계된 차량을 사용)
- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.254
- 센서 및 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 상황 : → P.258

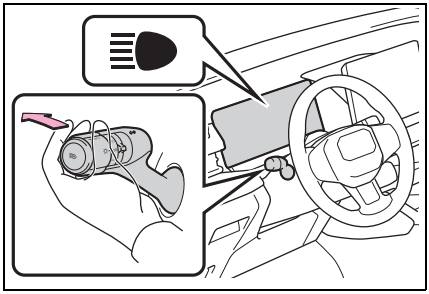
상향등을 수동으로 ON/OFF 하기

■ 상향등으로 변경

레버를 앞으로 미십시오 .

AHB 표시등이 꺼지고 상향등 표시등이 켜집니다 .

자동 상향등 시스템을 다시 활성화하려면 레버를 뒤로 당긴 후 원래 위치로 되돌리십시오 .

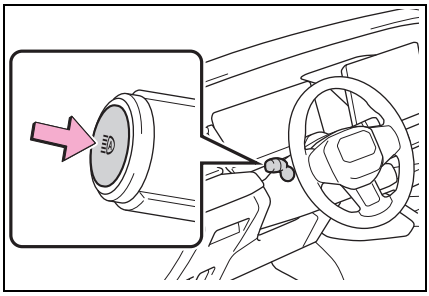


■ 하향등으로 변경

자동 상향등 스위치를 누르십시오 .

AHB 표시등이 꺼집니다 .

자동 상향등 시스템을 다시 활성화하려면 스위치를 누르십시오 .

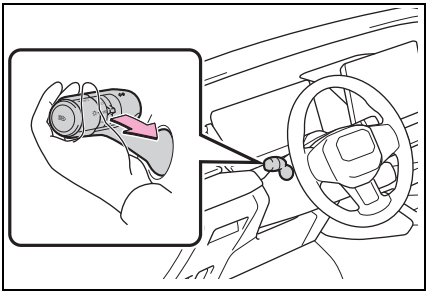


일시적으로 하향등으로 전환

상향등의 사용이 부적절하거나 주변의 다른 운전자 또는 보행자에게 문제를 일으키거나 불편을 줄 경우 하향등으로 전환할 것을 권장합니다 .

레버를 뒤쪽으로 당겼다가 원래 위치로 복귀하십시오 .

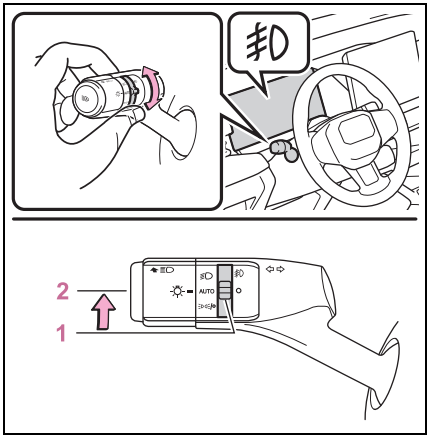
레버를 당기는 동안에는 상향등이 켜지지만 레버를 원래의 위치로 복귀한 후에는 하향등이 일정 시간 켜집니다 . 이 후 , 자동 상향등 시스템이 작동합니다 .



안개등 스위치

안개등은 비 및 안개와 같이 주행 조건이 열악한 상황에서 탁월한 시야를 확보해 줍니다 .

작동 절차



1 **안개등 끄기**

2 **안개등 켜기**

■ 안개등은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다 .

헤드램프 또는 프론트 위치등이 켜진 경우

윈드쉴드 와이퍼 및 워셔

레버를 작동하여 자동 작동과 수동 작동을 전환하거나 워셔를 사용할 수 있습니다 .

⚠ 주 의

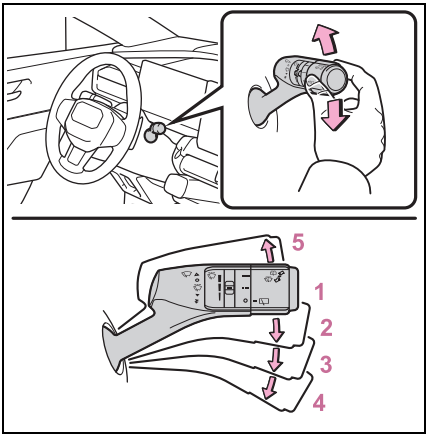
■ 윈드쉴드가 건조할 경우

와이퍼가 윈드쉴드를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오 .

와이퍼 레버의 작동

다음과 같이 레버를 사용하여 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오 .:

▶ **간헐 윈드쉴드 와이퍼**



1 ○ **OFF**

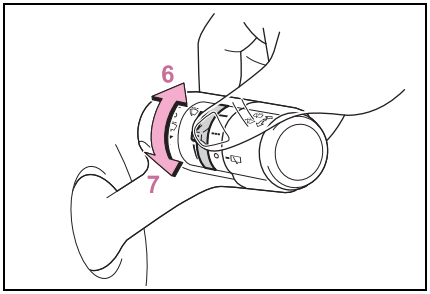
2 **간헐 작동**

3 ▼ **저속 작동**

4 ▼▼ **고속 작동**

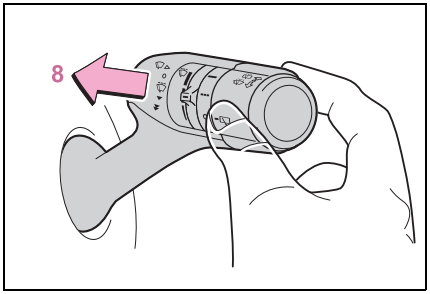
5 △ **일시 작동**

간헐 작동 모드를 선택하면 와이퍼 작동 간격을 조절할 수 있습니다 .



6 **간헐 윈드쉴드 와이퍼 작동 빈도를 높입니다 .**

7 **간헐 윈드쉴드 와이퍼 작동 빈도를 낮춥니다 .**

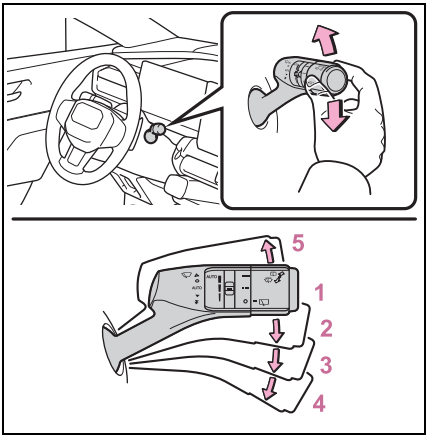


8 **워셔 / 와이퍼 듀얼 작동**

레버를 당겨 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오 .

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두어 번 작동됩니다 .

▶ 레인센싱 윈드쉴드 와이퍼



1 ○ **OFF**

2 AUTO **레인 센싱 작동**

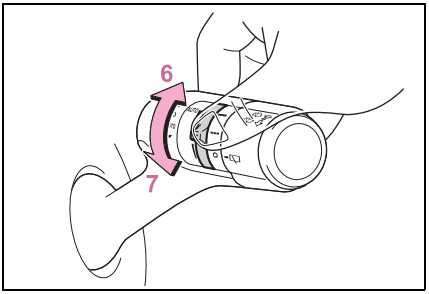
3 ▼ **저속 작동**

4 ▼▼ **고속 작동**

5 △ **일시 작동**

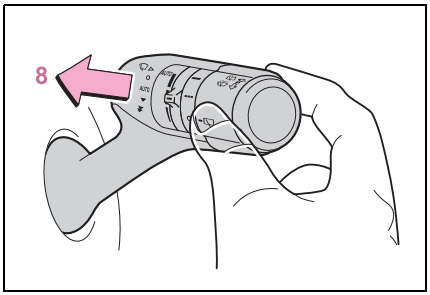
“**AUTO**” 를 선택할 경우 , 센서가 빗물을 감지하면 와이퍼가 자동으로 작동합니다 . 이 시스템은 강우량과 차량 속도에 따라 와이퍼의 타이밍이 자동으로 조절됩니다 .

“**AUTO**” 를 선택할 경우 , 센서 감도를 조절할 수 있습니다 .



6 **감도 증가**

7 **감도 감소**



8 **워셔 / 와이퍼 듀얼 작동**

레버를 당겨 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오 .

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두어 번 작동됩니다 .

■ 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔는 다음과 같은 경우 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 차량의 속도가 와이퍼 작동에 미치는 영향

▶ 간헐 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량

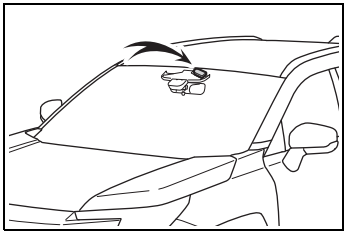
저속 윈드쉴드 와이퍼 작동을 선택한 경우에는 차량이 정지할 때 와이퍼 작동이 저속에서 간헐 작동으로 전환됩니다 . (그러나 , 와이퍼 작동 간격을 최대로 설정해 놓은 경우에는 모드가 전환되지 않습니다 .)

▶ 레인센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량

저속 윈드쉴드 와이퍼 작동을 선택한 경우에는 차량이 정지할 때 와이퍼 작동이 저속에서 간헐 작동으로 전환됩니다 . (그러나 센서 감도가 최고 레벨로 조절되면 이 모드가 전환되지 않습니다 .)

■ 레인드롭 센서 (레인센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

● 레인드롭 센서가 빗물의 양을 판단합니다 .



- POWER 스위치가 ON 인 상태에서 와이퍼 스위치를 “**AUTO**” 위치로 할 경우 , 와이퍼가 한 번 작동하여 “**AUTO**” 모드가 활성화되었음을 알려줍니다 .
- “**AUTO**” 가 선택된 상태에서 센서가 비가 내리는 것을 감지하면 , 와이퍼 감도가 높게 조정된 경우 감도 변경을 알리기 위해 와이퍼가 한 번 작동합니다 .
- 레인드롭 센서의 온도가 85°C 이상이거나 −15°C 이하일 경우 , 자동 작동이 되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , “**AUTO**” 이외의 모드에서 와이퍼를 작동하십시오 .

■ 윈드쉴드 워셔액이 분사되지 않을 경우

윈드쉴드 워셔액 탱크에 워셔액이 있다면 워셔 노즐이 막혀있지 않은지 점검하십시오 .

경 고

■ “AUTO” 모드에서 윈드쉴드 와이퍼 사용 시 주의사항 (레인센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

“**AUTO**” 모드에서 센서를 건드렸거나 윈드쉴드가 진동하게 되면 윈드쉴드 와이퍼가 갑자기 작동될 수 있습니다 . 손가락이나 그 밖의 것이 윈드쉴드 와이퍼에 끼이지 않도록 주의하십시오 .

■ 워셔액 사용에 관한 경고 사항

추울 때는 윈드쉴드가 따뜻해질 때까지 워셔액을 사용하지 마십시오 . 워셔액이 윈드쉴드에서 동결되어 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 워셔액 탱크가 비어 있을 경우

워셔액 펌프가 과열될 수 있으므로 스위치를 계속해서 작동하지 마십시오 .

■ 노즐이 막힌 경우

이러한 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
핀이나 기타 물체를 사용하여 뚫지 마십시오 . 노즐이 손상됩니다 .

■ 레인드롭 센서 (레인센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

윈드쉴드에 발수 코팅이 되어 있는 경우 레인 드롭 센서가 빗방울을 제대로 감지하지 못해 자동 모드가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

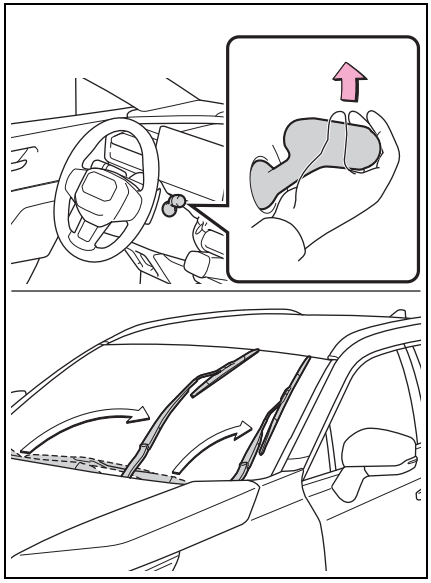
하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 와이퍼를 켜놓지 마십시오 .

윈드쉴드 와이퍼 정지 위치 변경 / 윈드쉴드 와이퍼 들어 올리기

■ 와이퍼를 서비스 위치로 올리기

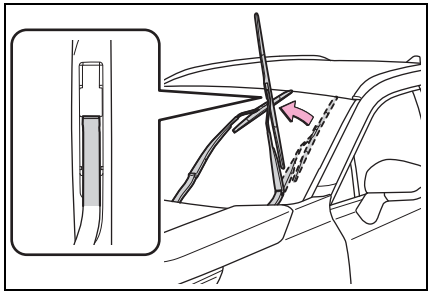
POWER 스위치를 끈 후 약 45 초 이내에 와이퍼 레버를 ≪ 위치에 두고 약 2 초 이상 그 상태를 유지하십시오 .

와이퍼가 서비스 위치로 이동합니다 .



■ 윈드쉴드 와이퍼 들어 올리기

와이퍼 암의 고리 부분을 잡고 , 윈드쉴드 와이퍼를 윈드쉴드에서 들어 올리십시오 .



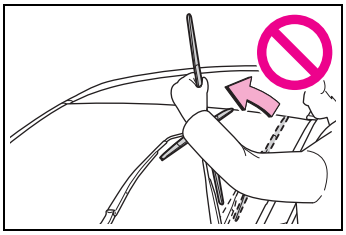
■ 윈드쉴드 와이퍼를 리트랙티드 위치로 내리기

윈드쉴드 와이퍼를 윈드쉴드에 놓은 상태에서 POWER 스위치를 ON 으로 한 후 , 와이퍼 레버를 작동 위치로 이동시키십시오. 와이퍼 스위치를 끄면 와이퍼는 리트랙티드 위치에서 정지합니다 . POWER 스위치가 꺼진 상태에서 와이퍼가 이탈하더라도 와이퍼는 정상 위치로 복귀합니다 .

주 의

■ 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올릴 경우

- 와이퍼 블레이드를 잡고 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올리지 마십시오 . 와이퍼 블레이드가 변형될 수 있습니다 .



- 와이퍼가 들어 올려진 상태에서는 와이퍼 레버를 작동하지 마십시오 . 윈드쉴드 와이퍼가 후드에 부딪쳐서 윈드쉴드 와이퍼 및 (또는) 후드가 손상될 수 있습니다 .

리어 윈도우 와이퍼 및 워셔

리어 윈도우 와이퍼 및 워셔는 레버를 작동하여 사용할 수 있습니다 .

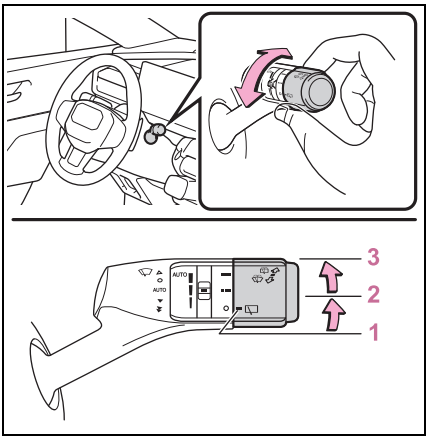
주 의

■ 리어 윈도우가 건조할 경우

와이퍼가 리어 윈도우를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오 .

와이퍼 레버의 작동

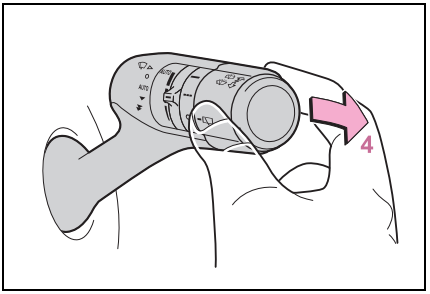
다음과 같이 스위치를 사용하여 리어 와이퍼를 작동하십시오 .



1 ○ **OFF**

2 **간헐 작동**

3 **일반 작동**



4 **워셔 / 와이퍼 듀얼 작동**

레버를 밀어 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오 . 워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두 번 작동됩니다 .

■ 리어 윈도우 와이퍼 및 워셔는 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 워셔액이 분사되지 않을 경우

워셔액 탱크에 워셔액이 있다면 워셔 노즐이 막혀있지 않은지 점검하십시오 .

■ 백 도어 열림 연동 리어 윈도우 와이퍼 정지 기능

리어 윈도우 와이퍼가 작동 중일 때 , 차량이 정지된 상태에서 백 도어가 열릴 경우 리어 윈도우 와이퍼 작동이 중지되어 와이퍼에서 분사되는 물이 차량 근처에 있는 사람에게 튀는 것을 방지합니다 . 백 도어를 닫으면 와이퍼 작동이 재개됩니다 .

■ 후진 연동 리어 윈도우 와이퍼 기능

프론트 와이퍼가 작동 중일 때 변속 위치가 R 로 전환되면 , 리어 윈도우 와이퍼가 한 번 작동합니다 .

■ 고객설정

후진 연동 기능의 설정을 변경할 수 있습니다 . (고객설정 기능 : → P.504)

주 의

■ 워셔액 탱크가 비어 있을 경우

워셔액 펌프가 과열될 수 있으므로 스위치를 계속해서 작동하지 마십시오 .

■ 노즐이 막힌 경우

이러한 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
핀이나 기타 물체를 사용하여 뚫지 마십시오 . 노즐이 손상됩니다 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 와이퍼를 켜놓지 마십시오 .

연료 탱크 캡 열기

차량의 연료 탱크는 특수 구조이므로 주유 전에 연료 탱크 내의 압력을 낮추어야 합니다 .

오프너 스위치를 누른 후 , 주유 전 주행 조건에 따라 차량이 주유 준비 상태가 되기까지 다소 시간이 소요될 수 있습니다 .

차량에 연료를 주입하기 전

- 모든 도어와 윈도우를 닫고 POWER 스위치를 OFF 로 하십시오 .
- 연료의 종류를 확인하십시오 .

■ 연료의 종류

→ P.503

■ 무연 휘발유용 연료 탱크 주입구

연료를 잘못 주입하는 것을 방지하기 위하여 차량에는 무연 연료 펌프의 특수 노즐에만 맞는 연료 탱크 오프너가 장착되어 있습니다 .

⚠ 경 고

■ 차량 주유 시

차량 주유 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 하차 후 주유구를 열기 전에 도색되어 있지 않은 금속 표면을 터치하여 정전기를 방전시키십시오 . 주유 중 정전기로 발생하는 스파크가 연료 증기를 점화시킬 수 있으므로 주유 전에 정전기를 방전시키는 것이 중요합니다 .
- 항상 연료 탱크 캡의 손잡이를 잡고 천천히 돌려 여십시오 .
  연료 탱크 캡을 열 때 쉭 소리가 날 수 있습 니다 . 캡을 완전히 빼기 전에 쉭 소리가 들리지 않을 때까지 기다리십시오 . 날씨가 더울 때는 압력이 높아진 연료가 주입구 바깥으로 뿜어져 나와 상해를 입을 수 있습니다 .
- 몸의 정전기를 방전시키지 않은 사람은 연료 탱크를 열지 못하도록 하십시오 .
- 증발 연료를 흡입하지 마십시오 .
  연료에는 흡입하면 유해한 물질이 포함되어 있습니다 .
- 연료 주입 시에는 담배를 피우지 마십시오 .
  연료가 점화되어 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 차량으로 되돌아가거나 정전기가 발생하는 사람 또는 물건과 접촉하지 마십시오 . 정전기가 발생되어 점화될 위험이 있습니다 .

■ 주유 시

탱크에서 연료가 넘치는 것을 방지하기 위하여 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 연료 노즐을 연료 주입구 입구에 확실하게 넣으십시오 .

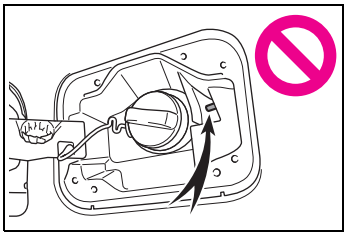
경 고

- 연료 노즐이 자동으로 딸깍하고 멈추면 탱크에 주유를 멈추십시오 .
- 연료 탱크를 가득 채우지 마십시오 .

주 의

■ 주유

- 30 분 이내에 주유를 마치십시오 . 30 분이 경과할 경우 내부 밸브가 닫힙니다 . 이런 상황에서는 주유 중 연료가 넘칠 수 있습니다 . 연료 주입구 도어 오프너 스위치를 다시 누르십시오 .
- 연료 주입구 도어 잠금 장치가 연료 노즐 부트 등으로 밀리지 않았는지 확인하십시오 . 잠금 상태일 경우 내부 밸브가 닫혀 연료가 넘칠 수 있습니다 . 이를 방지하기 위하여 , 연료 주입구 도어 오프너를 다시 누르십시오 .



- 주유 시에는 연료를 흘리지 마십시오 . 연료를 흘리면 배기 장치의 비정상 작동 , 연료 장치의 부품 손상 또는 차량 도장면의 손상 등이 발생할 수 있습니다 .

■ 연료에 관한 주의사항

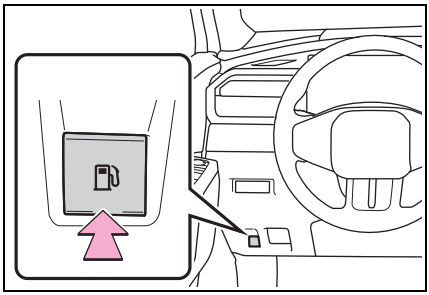
→ P.67

연료 탱크 캡 열기

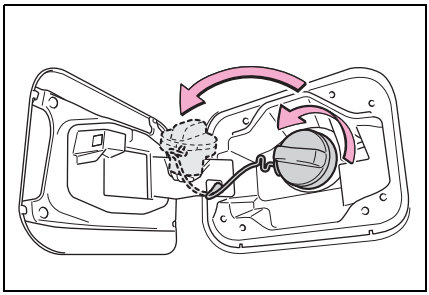
1 오프너를 눌러 연료 주입구 도어를 여십시오 .

스위치를 누르면 연료 탱크 내 압력이 감소되어 연료 주입구가 열립니다 *. 주유가 가능해지기 전에 계기판에 연료 주입구 도어 오프너의 진행 상황을 알려주는 메시지가 표시됩니다 .

*: 연료 주입 전 주행 조건에 따라 연료 주입구가 열리기까지 다소 시간이 소요될 수 있습니다 .



2 연료 탱크 캡을 천천히 돌려 연 후 , 연료 주입구 도어의 홀더 안에 놓으십시오 .

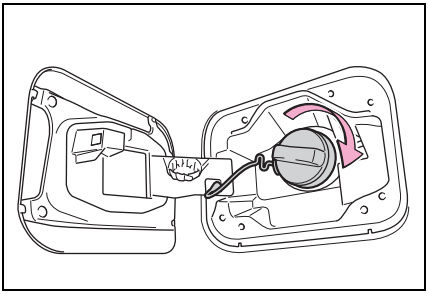


■ 연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

→ P.483

연료 탱크 캡 닫기

주유 후 , 연료 탱크 캡을 딸깍 소리가 날 때까지 돌리십시오 . 손을 놓으면 캡이 반대 방향으로 살짝 돌아갑니다 .



■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 주유캡을 확인하십시오 ” 가 표시될 경우

연료 탱크 캡이 풀리거나 헐거울 수 있습니다. POWER 스위치를 끄고 캡을 확인한 후 단단히 조이십시오 . 메시지가 계속 표시되면 몇 초 동안 기다린 다음 POWER 스위치를 다시 OFF 로 하십시오 .

경 고

■ 연료 탱크 캡을 교체할 경우

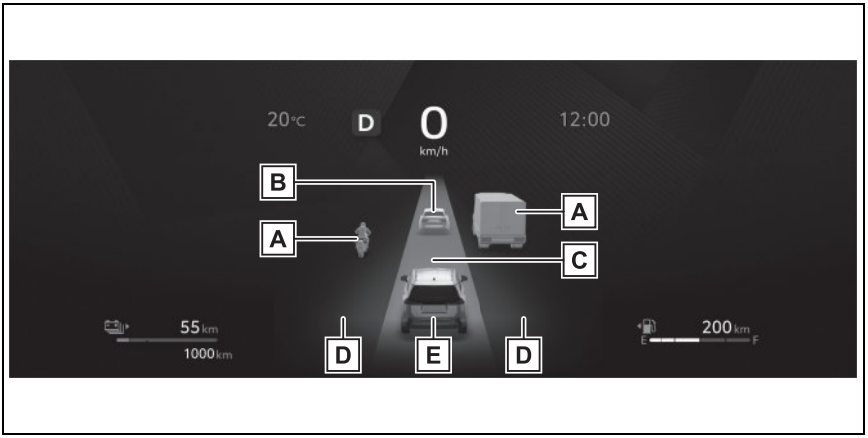
귀하의 토요타 차량에 맞춰 설계된 토요타 제조 연료 탱크 캡만을 사용하십시오 . 그렇지 않으면 화재나 기타 사고 발생으로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주행 보조 시스템 정보

멀티 인포메이션 디스플레이 (→ P.141) 는 귀하의 차선 및 인접 차선의 상태 , 차량의 움직임 , 특정 시스템의 작동 상태를 표시합니다 .

주행 보조 시스템 정보 디스플레이

■ 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 화면



그림은 예시이며 실제 화면 표시와 다를 수 있습니다 .

A 주변 차량

B 선행 차량

C 귀하의 차로

D 인접 차로

E 귀하 차량

■ 표시되는 시스템

다음 시스템의 작동 상태가 표시됩니다 .

자세한 디스플레이 사항은 각 시스템 항목을 참조하십시오 .

- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)

→ P.274

- LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고)

→ P.278

- PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트)

→ P.286

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

→ P.294

- BSM (사각지대 감지 모니터)

→ P.309

■ **주변 상황 표시**

차량 속도가 낮거나 주변 상황에 따라 인접 차로 정보가 표시되지 않을 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ **안전한 사용을 위하여**

- 주변 차량 및 상황이 반드시 멀티 인포메이션 디스플레이에 모두 표시되는 것은 아닙니다 .
  운전자는 디스플레이 정보에만 의존하지 말고 항상 주변을 주의 깊게 살피며 안전하게 운전해야 합니다 .

비활성화 및 제한된 시스템

다음 작동은 시스템을 비활성화하거나 일부 기능을 제한할 수 있습니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 " **일부 주행 보조 시스템 비활성화됨** " 또는 " **일부 주행 보조 시스템 기능 축소됨** " 이 표시됩니다 .

아이콘이 표시되는 시스템의 경우 아이콘과 함께 메시지가 나타납니다 .

작동	비활성화된 시스템	일부 기능이 제한된 시스템
PCS (긴급 제동 보조 시스템) 꺼짐 (→ P.273)	• PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (→ P.286)	• LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (→ P.278)
VSC 꺼짐 (→ P.349)	• LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (→ P.278) • PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (→ P.286)	• PCS (Pre-collision system : 긴급 제동 보조 시스템) (→ P.264)
TRC 꺼짐 (→ P.348)	• PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (→ P.286)	• LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (→ P.278)
운전자 모니터 카메라 꺼짐 (→ P.263)	–	• LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) (→ P.274) • 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (→ P.294)

작동	비활성화된 시스템	일부 기능이 제한된 시스템
아웃사이드 미러 접힘 (→P.192)	•  RCTA(Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) (→P.324) • PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) (→P.332)	–
백 도어 열림 (→P.165)	•  RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) (→P.329) • PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) (→P.332)	–
다음 중 하나가 수행되는 경우 • 트레일 모드가 켜진 경우 (→P.344) • 내리막 주행 제어장치가 켜진 경우 (→P.345)	• PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (→P.286)	• LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (→P.278)
사이드 윈도우 열림 (→P.161)	• PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) (→P.332)	–
안전벨트 해제됨 (→P.28)	• PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (→P.286)	–

토요타 세이프티 센스

토요타 세이프티 센스는 주행 보조 시스템으로 구성되어 있으며, 안전하고 편안한 운전이 되도록 도와줍니다.

⚠ 경 고

■ 토요타 세이프티 센스

토요타 세이프티 센스 작동은 운전자가 안전하게 운전한다는 가정하에 작동하며, 충돌 사고 시에는 승객의 충격을 줄이고 정상 주행 조건에서는 운전자를 보조하도록 설계되어 있습니다.

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 전적으로 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다.

■ 안전한 사용을 위하여

- 이 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 전적으로 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다. 이 시스템은 모든 상황에서 작동하지 않을 수 있으며 제공된 지원은 제한적일 수 있습니다. 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다.
- 시스템의 작동을 테스트하려고 시도하지 마십시오. 시스템이 적절하게 작동하지 않아서 사고로 이어질 수 있습니다.
- 주행 작동에 대한 주의가 필요해지면 경고 메시지 또는 경고 버저가 작동하여 알립니다. 디스플레이에 경고 메시지가 표시되면, 화면에 표시된 지시에 따라 주변 상황에 맞는 적절한 조치를 취하십시오.
- 시스템에 이상이 발생한 경우에도 경고 메시지 또는 경고 버저가 작동하여 알립니다. 경고 메시지가 표시될 경우, 화면에 표시된 지시를 따르십시오. (→P.466)
- 외부 소음, 오디오 볼륨 등에 따라 경고 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다. 또한 도로 상황에 따라 시스템의 작동을 인지하기 어려울 수 있습니다.

■ 시스템을 비활성화해야 할 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템을 비활성화하십시오.

그렇지 않을 경우, 시스템이 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 과부하 또는 타이어 펑크로 차량이 기울어진 경우
- 초고속으로 주행할 경우
- 다른 차량을 견인할 경우
- 트럭, 선박, 기차 등으로 차량이 운송될 경우
- 차량을 리프트로 들어 올려 타이어가 자유롭게 회전하게 된 경우
- 섀시 다이나모미터 또는 속도계 테스터와 같은 드럼 테스터를 사용하여 차량을 점검하거나 차량 휠 밸런서를 사용할 경우
- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프로드 주행 시
- 자동 세차기를 사용할 경우
- 센서 또는 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋나거나 변형된 경우

경 고

- 센서 또는 조명을 방해하는 액세서리가 차량에 일시적으로 장착된 경우
- 차량에 콤팩트 스페어 타이어 또는 타이어 체인을 장착하거나 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 타이어가 과도하게 마모되었거나 타이어의 공기압이 낮은 경우
- 제조사에서 지정한 규격 사이즈 이외의 타이어를 장착한 경우
- 충돌 , 오작동 등으로 인해 차량을 안정적으로 주행할 수 없는 경우

주행 보조 시스템

AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)

→ P.238

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

→ P.264

LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)

→ P.274

LDA (Lane Departure Alert: 차선 이탈 경고)

→ P.278

FCTA (Front Cross Traffic Alert : 전측방 경고)

→ P.290

PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트)

→ P.286

RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트)

→ P.292

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

→ P.294

크루즈 컨트롤

→ P.306

운전자 모니터

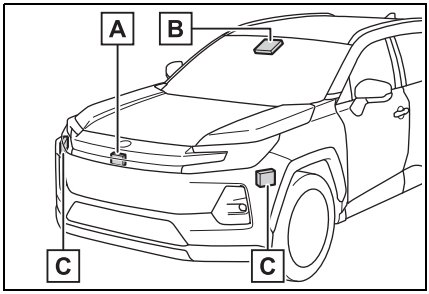
→ P.261

토요타 세이프티 센스에서 사용하는 센서

시스템 작동에 필요한 정보를 얻기 위해 다양한 센서가 사용됩니다 .

주변 상황을 감지하는 센서

▶ 프론트

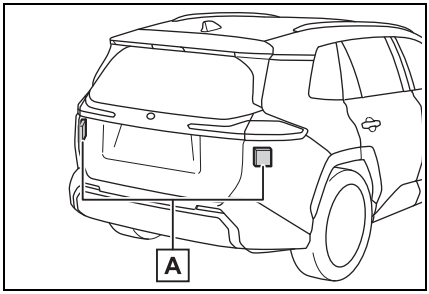


A 전방 레이더 센서

B 전방 카메라

C 전방 사이드 레이더 센서

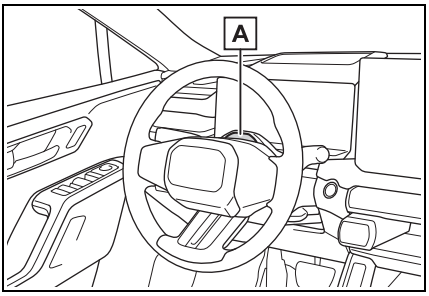
▶ 리어



A 후방 사이드 레이더 센서

5 차량 내부

■ 운전자 상황을 감지하는 센서



A 운전자 모니터 카메라

경 고

■ 레이더 센서의 오작동 방지를 위하여

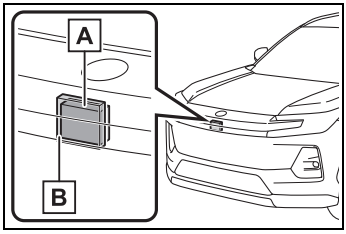
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않을 경우 , 레이더 센서가 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 레이더 센서와 레이더 센서 커버를 항상 깨끗이 닦으십시오 .

레이더 센서의 앞과 레이더 센서 커버의 앞이나 뒤가 더럽거나 물방울 , 눈 등이 묻어 있을 경우 청소하십시오 .

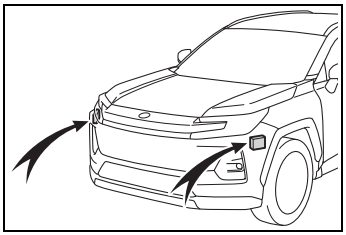
레이더 센서와 레이더 센서 커버를 청소할 때는 손상되지 않도록 부드러운 천을 사용하여 먼지를 제거하십시오 .



A 레이더 센서

B 레이더 센서 커버

- 프론트 범퍼에 장착된 전방 사이드 레이더 센서 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오 .



- 액세서리 , 스티커 (투명 스티커 포함) 또는 알루미늄 테이프 등을 레이더 센서나 레이더 센서 커버 및 그 주변에 부착하지 마십시오 .
- 레이더 전파를 방해할 수 있는 액세서리 (볼 바 , 번호판 커버 , 그릴 배지 등) 나 번호판을 장착하지 마십시오 .
- 레이더 센서와 그 주변에 충격을 주지 마십시오 .

레이더 센서 , 프론트 그릴 , 프론트 범퍼 또는 리어 범퍼에 충격이 가해진 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

- 레이더 센서를 분해하지 마십시오 .
- 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버를 개조하거나 도색하거나 토요타 제조부품 이외의 다른 부품으로 교체하지 마십시오 .
- 다음과 같은 상황에서는 레이더 센서의 재보정이 필요합니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

• 레이더 센서를 제거 , 장착 또는 교체한 경우

• 프론트 범퍼 , 리어 범퍼 또는 프론트 그릴을 교체한 경우

경 고

■ 전방 카메라의 고장 방지를 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않을 경우 , 전방 카메라가 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

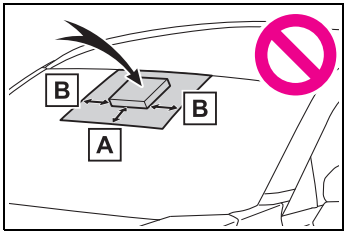
● 윈드쉴드를 항상 깨끗하게 유지하십시오 .

• 만일 윈드쉴드가 더럽거나 오일막 , 물방울 , 눈 등이 묻어있을 경우에는 윈드쉴드를 청소하십시오 .

• 유리 코팅제가 윈드쉴드에 도포되어 있을 경우라도 윈드쉴드 와이퍼를 사용하여 전방 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에서 물방울 등을 제거해야 합니다 .

• 전방 카메라가 장착되어 있는 윈드쉴드의 안쪽이 더러울 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

● 전방 카메라 앞 유리 부분 (그림의 음영 부분) 에 스티커 (투명 스티커 포함) 등을 부착하지 마십시오 .



A 약 4 cm

B 약 4 cm

● 전방 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에 김이 서려 있거나 물방울이 응축되어 있거나 얼어있을 경우에는 윈드쉴드 디포거를 사용하여 김 , 물기 , 얼음을 제거하십시오 .

● 전방 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에서 윈드쉴드 와이퍼로 물방울을 제거할 수 없을 경우에는 와이퍼 인서트나 와이퍼 블레이드를 교체하십시오 .

● 윈드쉴드에는 썬팅을 하지 마십시오 .

● 윈드쉴드에 균열이나 손상이 있으면 윈드쉴드를 교체하십시오 .

윈드쉴드를 교체한 경우 전방 카메라를 다시 보정해야 합니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

● 전방 카메라에 액체가 묻지 않도록 하십시오 .

● 전방 카메라에 밝은 빛이 들어가지 않도록 하십시오 .

● 전방 카메라의 렌즈를 손상시키거나 오염시키지 않도록 하십시오 .

윈드쉴드의 안쪽을 청소할 때는 전방 카메라의 렌즈에 유리 세정제가 묻지 않도록 주의하십시오 . 전방 카메라의 렌즈를 만지지 마십시오 .

전방 카메라의 렌즈가 오염되거나 손상될 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

● 전방 카메라에 강한 충격을 주지 마십시오 .

● 전방 카메라의 위치나 방향을 바꾸거나 제거하지 마십시오 .

● 전방 카메라를 분해하지 마십시오 .

● 룸 미러 내부 또는 천장 등 전방 카메라 주변의 부품을 개조하지 마십시오 .

● 전방 카메라에 방해가 되는 액세서리류를 후드 , 프론트 그릴 , 프론트 범퍼에 부착하지 마십시오 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

경 고

- 서핑보드나 그 외의 긴 물건을 루프에 실어야 할 경우에는 전방 카메라를 방해하지 않는지 반드시 확인하십시오 .
- 헤드램프 또는 그 외의 조명을 개조하거나 교체하지 마십시오 .

■ 윈드쉴드의 전방 카메라 장착 영역

시스템이 윈드쉴드에 김이 서린 것으로 판단하면 히터가 자동으로 작동하여 전방 카메라 주변의 윈드쉴드 부분에 김이 서리지 않습니다 . 청소 등을 할 경우 , 윈드쉴드가 충분히 식을 때까지 전방 카메라 주변을 만지지 마십시오 . 그럴 경우 , 화상을 입을 수 있습니다 .

■ 운전자 모니터 카메라 사용 시 주의사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

이를 준수하지 않을 경우 운전자 모니터 카메라가 오작동하거나 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 , 사망 또는 상해를 초래할 수 있는 사고로 이어질 수 있습니다 .

- 운전자 모니터 카메라 및 그 주변에 강한 충격을 가하지 마십시오 .

강한 충격을 받을 경우 운전자 모니터 카메라의 위치가 어긋나 운전자를 올바르게 인식하지 못할 수 있습니다 . 이 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

- 운전자 모니터 카메라를 분해하거나 개조하지 마십시오 .
- 운전자 모니터 카메라 또는 그 주변에 액세서리 , 스티커 (투명 스티커 포함) 등을 부착하지 마십시오 .
- 운전자 모니터 카메라 또는 그 주변에 물이 묻지 않도록 하십시오 .
- 운전자 모니터 카메라를 가리거나 앞에 물건을 두지 마십시오 .
- 운전자 모니터 카메라 렌즈가 손상되지 않도록 하십시오 .
- 운전자 모니터 카메라 렌즈를 만지거나 오염되지 않도록 하십시오 .

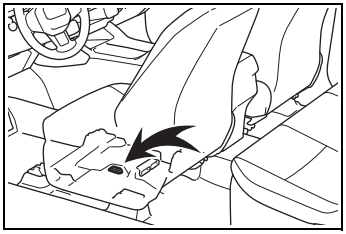
카메라 렌즈에 먼지나 지문이 묻은 경우 , 자국이 남거나 손상되지 않도록 마른 부드러운 천으로 닦으십시오 .

- 렌즈를 청소할 때에는 플라스틱을 손상시킬 수 있는 세제나 유기용제는 사용하지 마십시오 .

■ TSS 제어 유닛 흡입 통풍구

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않을 경우 TSS 제어 유닛이 올바르게 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

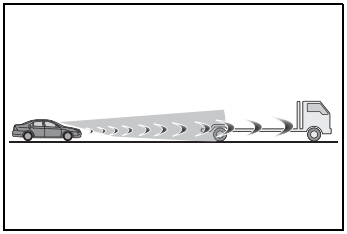


- 흡입 통풍구를 막지 마십시오 .
- 흡입 통풍구에 물이나 이물질이 들어가지 않도록 하십시오 .

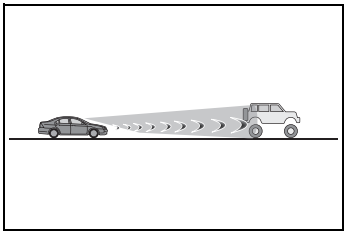
■ 센서 및 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 상황

- 개조 등으로 차량의 높이 또는 기울기가 변경된 경우
- 윈드쉴드가 더럽거나 김이 서리거나 균열이 있거나 손상되었을 경우
- 외기 온도가 높거나 낮을 경우
- 센서 전면에 진흙 , 빗방울 , 눈 , 얼음 , 벌레 또는 먼지 등의 이물질이 부착된 경우

- 침수된 도로를 주행할 때와 같이 센서에 많은 물이 부딪힐 경우
- 폭우, 안개, 눈 또는 모래바람과 같은 악천후인 경우
- 물, 눈, 먼지 등이 차량 전방에 튀거나 안개나 연기 속을 주행할 경우
- 야간이나 터널 안 등 어두운 곳에서 운전 시 헤드램프가 켜지지 않는 경우
- 헤드램프의 렌즈가 오염되어 조명이 약해진 경우
- 헤드램프가 어긋난 경우
- 헤드램프가 고장난 경우
- 다른 차량의 헤드램프, 햇빛 또는 반사광이 전방 카메라에 직접 비치는 경우
- 주변의 밝기가 갑자기 변할 경우
- TV 타워, 방송국, 군사시설, 발전소, 레이더 장착 차량 등 또는 강한 무선파나 전기 노이즈가 발생할 수 있는 장소를 지나갈 경우
- 와이퍼 블레이드가 전방 카메라를 가릴 경우
- 트러스 교각이나 철 구조물이 많은 장소를 주행하는 경우
- 다음과 같이 전파를 강하게 반사하는 위치 또는 물체 근처 :
  - 터널
  - 자갈길
  - 바퀴 자국이 있고, 눈 덮인 도로
  - 벽
  - 대형 트럭
  - 맨홀 뚜껑
  - 가드레일
  - 금속 판
- 계단이나 돌출부 근처
- 감지 가능한 차량이 소형 이동 차량과 같이 폭이 좁을 경우
- 짐을 싣지 않은 트럭의 경우와 같이 감지 가능한 차량의 전면 또는 후면이 작을 경우
- 로우 베드 트레일러의 경우와 같이 감지 가능한 차량의 전면 또는 후면이 낮을 경우



- 감지 가능한 차량 차체가 지면으로부터 높이 올라가 있을 경우



- 감지 가능한 차량이 화물 구역에서 돌출된 화물을 운반하는 경우
- 부분적으로 천이 덮인 차량 등 감지 가능한 차량에 금속이 거의 노출되지 않은 경우
- 감지 가능한 차량이 트랙터, 사이드카 등과 같이 형태가 불규칙한 경우
- 차량과 감지 가능한 차량 사이의 거리가 너무 짧을 경우
- 감지 가능한 차량이 비스듬하게 있을 경우
- 감지 가능한 차량에 눈, 진흙 등이 묻어 있을 경우
- 다음과 같은 도로에서 운전할 경우
  - 급커브 또는 구불구불한 도로
  - 오르막길 또는 내리막길과 같이 경사 변화가 심한 도로
  - 좌우로 경사진 도로
  - 깊이 패인 도로
  - 거칠고 정비되지 않은 도로
  - 굴곡이 심하거나 울퉁불퉁한 도로

- 스티어링 휠을 자주 또는 갑자기 작동하는 경우
- 차량이 차선 내에서 일정한 위치에 있지 않을 경우
- 이 시스템과 관련된 부품 , 브레이크 등이 차갑거나 극도로 뜨겁거나 젖어 있는 경우
- 휠이 제대로 정렬되어 있지 않을 경우
- 빙판, 눈, 자갈 등으로 덮여 있는 미끄러운 노면을 주행할 경우
- 차량의 진로가 커브의 형태와 다른 경우
- 커브 진입 시 차량 속도가 지나치게 높을 경우
- 주차장 , 차고 , 자동차 승강기 등에 출입할 경우
- 주차장에서 운전할 경우
- 키가 큰 풀, 나뭇가지, 커튼 등 차량에 닿을 수 있는 장애물이 있는 곳을 주행할 경우
- 강풍에 주행할 경우

■ 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황

- 차선이 매우 넓거나 좁은 경우
- 차선을 변경하거나 교차로를 통과한 직후
- 임시 차선 또는 공사에 의해 통제되는 차선을 주행할 경우
- 주변에 차선과 유사한 구조 , 패턴 , 그림자가 있을 경우
- 한 차선에 백색 선이 여러 개 있는 경우
- 차선이 선명하지 않거나 젖은 노면에서 주행할 경우
- 연석에 차선이 있을 경우
- 콘크리트와 같이 밝고 반사가 심한 노면을 주행할 경우

■ 시스템 기능의 일부 또는 전부를 작동할 수 없는 상황

- 본 시스템 또는 브레이크 , 조향 등과 같은 관련 시스템의 고장이 감지된 경우
- VSC, TRC 또는 기타 안전 관련 시스템이 작동 중일 경우
- VSC, TRC 또는 기타 안전 관련 시스템이 꺼진 경우

■ 브레이크 작동음 및 페달 반응의 변화

- 브레이크가 작동되면 브레이크 작동음이 들리고 브레이크 페달 응답이 변경될 수 있지만 이는 오작동을 나타내는 것은 아닙니다 .
- 시스템이 작동 중일 때 브레이크 페달이 예상보다 뻣뻣하게 느껴지거나 가라앉을 수 있습니다 . 어떤 상황에서든 브레이크 페달을 더 밟을 수 있습니다 . 필요에 따라 브레이크 페달을 더 밟으십시오 .

■ 운전자 모니터 카메라가 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 운전자 모니터 카메라가 운전자의 얼굴을 인식하지 못해 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 햇볕에 주차된 후와 같이 차량 내부의 온도가 높을 경우
- 햇빛이나 뒤따르는 차량의 헤드라이트 등 강한 빛이 운전자 모니터 카메라에 비치는 경우
- 주변 구조물의 그림자 등으로 인해 차량 실내 밝기가 자주 변하는 경우
- 태양빛이나 마주 오는 차량의 헤드램프 등 강한 빛이 운전자의 얼굴에 비치는 경우
- 차량 내부 , 외부의 빛이 안경 또는 선글라스 렌즈에 반사되는 경우
- 앞좌석 또는 뒷좌석 승객이 운전석 쪽으로 몸을 기울이는 등 , 운전자 모니터 카메라의 인식 범위 내에 여러 얼굴이 있는 경우
- 몸을 앞으로 숙이거나 머리가 창문 밖으로 나가는 등 , 운전자의 얼굴이 운전자 모니터 카메라의 인식 범위를 벗어난 경우
- 스티어링 휠, 스티어링 휠을 잡은 손, 팔 등으로 운전자 모니터 카메라가 가려진 경우

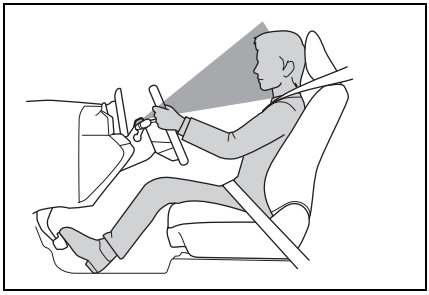
- 운전자가 모자를 착용한 경우
- 운전자가 안대를 착용한 경우
- 적외선 투과가 어려운 안경 또는 선글라스를 착용한 경우
- 운전자가 콘택트 렌즈를 착용한 경우
- 운전자가 마스크를 착용한 경우
- 운전자가 웃고 있거나 눈을 거의 뜨지 않은 경우
- 운전자의 눈, 코, 입 또는 얼굴 윤곽이 가려진 경우
- 눈, 코, 입 또는 얼굴 윤곽을 인식하기 어려운 화장을 한 경우
- 안경 / 선글라스의 테 , 머리카락 등으로 운전자의 눈이 가려진 경우
- 정품이 아닌 운전자 모니터링 시스템 등과 같이 근적외선을 방출하는 장치가 차량 실내에 있는 경우

운전자 모니터

운전자 모니터 카메라를 사용하는 기능

제어 주행 중 운전자 모니터 카메라는 운전자가 바라보고 있는 위치와 방향, 눈의 개폐 상태 등을 감지합니다 . 이를 통해 시스템은 운전자가 주변을 확인하고 있는지 , 주행 작동을 수행할 수 있는 상태인지를 판단합니다 .

운전자 모니터 카메라가 정상적으로 작동하려면 운전자의 얼굴이 가려지지 않고 명확하게 인식되어야 합니다 .
스티어링 칼럼이나 시트 위치가 너무 높거나 낮은 경우 , 또는 그 밖에 운전자의 얼굴을 가리는 조건이 있는 경우에는 일부 주행 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 경고 메시지가 표시될 수 있습니다 .



■ 경고 기능

다음과 같은 상황에서는 버저가 울리고 메시지가 표시되어 운전자에게 경고합니다 .

- 시스템이 운전자가 전방 주시에 집중하지 않거나 눈을 감고 있다고 판단한 경우

- 운전자의 얼굴을 인식할 수 없거나 , 시스템이 운전자의 운전 자세가 부적절하다고 판단한 경우
- 시스템이 운전자에게 졸음의 징후가 있다고 판단한 경우

스티어링 휠 또는 운전석 시트의 위치가 너무 높거나 낮으면 , 운전자 모니터 카메라가 운전자의 얼굴 전체를 인식하지 못할 수 있으며 , 이로 인해 기능이 제한되거나 경고가 작동할 수 있습니다 . 계기판 전체가 잘 보이도록 올바른 착좌 자세가 되도록 스티어링 휠 및 시트 위치를 조정하십시오. 본 오너스 매뉴얼에 설명된 바와 같이 안전벨트의 올바른 착용 상태 , 헤드레스트 위치 , 스티어링 휠 및 프론트 에어백과의 적절한 거리를 확인하십시오 . 위의 제안을 모두 수행한 후에도 경고가 계속될 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 안면 인식

내 설정 기능에 따라 , 운전자 모니터 카메라는 개인을 식별하기 위한 안면 인증 장치로 사용됩니다 . (→ P.206)

■ 다른 주행 보조 시스템과의 연동

다음의 주행 보조 시스템 중 일부 기능은 운전자 모니터 카메라가 감지한 운전자의 상태를 기반으로 제어됩니다 .

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

→ P.273

- LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고)

→ P.279

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

- 경고 기능은 운전자의 부주의한 운전이나 올바르지 않은 운전 자세를 방지하기 위한 기능이 아닙니다 . 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오 .
- 경고 기능은 졸음을 해소하거나 감소시키지 않습니다 . 집중하기 어렵거나 졸음이 느껴질 경우 , 안전한 주행을 위해 필요에 따라 휴식을 취하고 수면을 취하십시오 .

■ 경고 기능

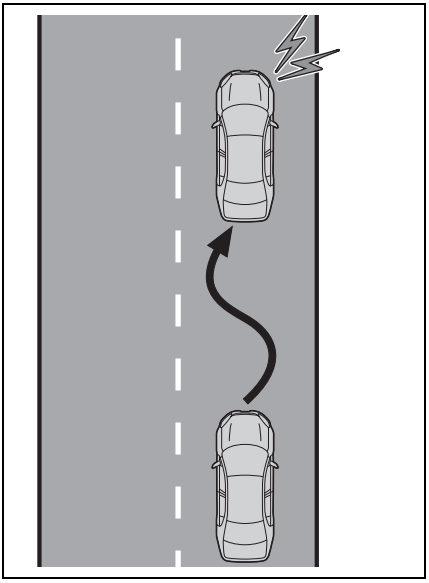
이 기능은 차량 속도가 낮을 경우 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 운전자 모니터 카메라가 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 상황

→ P.260

운전자 휴식 제안 기능

차량이 흔들리면 메시지가 표시되고 버저가 울려 운전자에게 휴식을 촉구합니다 .



■ 운전자 휴식 제안 기능



이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다 .

- 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우
- 차선 너비가 약 3 m 이상인 경우

차량 상태 , 노면 상태에 따라 운전자 휴식 제안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

운전자 모니터 설정 변경

운전자 모니터의 설정은 고객설정에서 변경할 수 있습니다 . (→ P.504)

운전자 모니터 카메라 설정이 OFF 인 경우 , 카메라 모니터링이 중지되며 운전자 모니터 카메라 (→ P.261) 를 사용하는 모든 기능이 비활성화됩니다 .

경보 민감도 설정이 OFF 로 되어 있으면 경고 기능 (→ P.261) 이 비활성화되고 운전자 모니터 OFF 표시등이 켜집니다 . 그러나 다른 기능을 위한 카메라 모니터링은 계속되고 있습니다 .

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

긴급 제동 보조 시스템은 센서를 사용하여 차량 경로에 있는 물체 (→ P.264) 를 감지합니다 . 시스템이 감지 가능한 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단하면 운전자가 이를 피할 행동을 취하도록 경고하고 브레이크 압력을 높여 운전자가 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다 . 만일 시스템이 충돌의 가능성이 아주 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄이도록 도와 줍니다 .

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오 .

정상적인 제동 작동 대신 긴급 제동 보조 시스템을 사용하지 마십시오 . 이 시스템은 모든 상황에서 충돌의 충격을 방지하거나 줄일 수는 없습니다 . 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .

- 긴급 제동 보조 시스템은 충돌의 충격을 방지하거나 줄이는 데 도움이 되도록 설계되었지만 , 다양한 조건에 따라 그 효과가 달라질 수 있습니다 . 따라서 항상 동일한 수준의 성능을 달성할 수 있는 것은 아닙니다 .

다음 항목을 주의 깊게 읽으십시오 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .

- 안전한 사용을 위하여 : → P.254

■ 긴급 제동 보조 시스템을 비활성화해야 할 경우

- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.254

감지 가능한 물체

시스템은 다음과 같은 물체를 감지할 수 있습니다 . (기능에 따라 감지 가능한 물체가 다릅니다 .)

- 차량
- 자전거 *
- 보행자
- 오토바이 *
- 벽

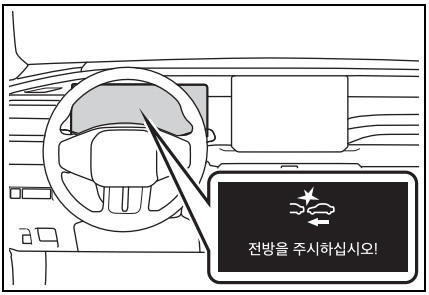
*: 탑승 시 감지 대상 물체로 인식됩니다 .

시스템 기능

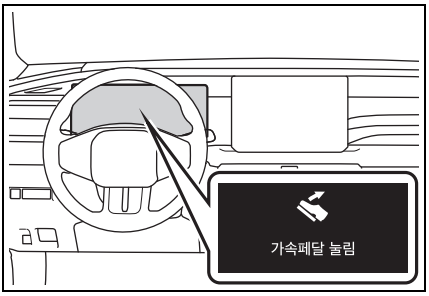
■ 충돌 전 경고

충돌 가능성이 높다고 시스템이 판단하면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 아이콘 및 경고 메시지가 나타나 운전자가 이를 피할 수 있는 행동을 취하도록 합니다 .

감지 대상 물체가 차량일 경우, 경고와 함께 적당한 제동이 수행됩니다 .



시스템이 가속 페달을 세게 밟았다고 판단하면 다음과 같이 멀티 인포메이션 디스플레이에 아이콘 및 메시지가 표시됩니다 .



■ 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

시스템이 충돌 가능성이 높고 운전자의 브레이크 작동이 불충분하다고 판단하면 제동력이 증가합니다 .

■ 충돌 전 제동 컨트롤

만일 시스템이 충돌의 가능성이 아주 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄여 줍니다 .

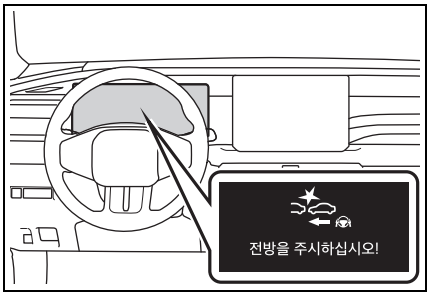
■ 비상 조향 보조

시스템이 다음 조건이 충족된다고 판단하면 차량 안정성을 높이고 차선 이탈을 방지할 수 있도록 지원합니다. 지원 중에는 충돌 전 경고와 함께 멀티 인포메이션 디스플레이에 아이콘이 표시됩니다 .

- 충돌 가능성이 높음
- 차선 내에 회피 조향 기동을 수행할 수 있는 충분한 공간이 있음
- 운전자가 스티어링 휠을 작동하고 있음

운전자의 회피 조향 조작 여부와 관계없이 , 충돌을 회피하거나 충돌 시 충격을 줄이기 위해 제동 및 조향이 제어됩니다 .

지원 중에는 충돌 전 경고가 작동하고 운전자에게 경고 메시지가 표시됩니다 .

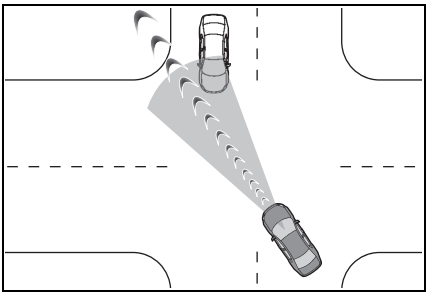


■ 교차로 충돌방지 지원 (좌회전 / 우회전)

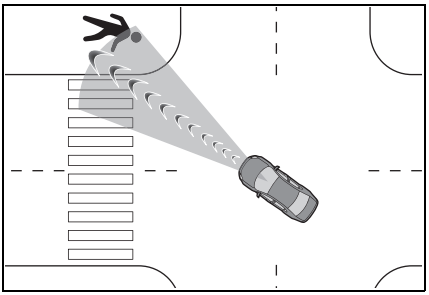
다음과 같은 상황에서 시스템이 충돌 가능성이 높다고 판단하면 충돌 전 경고 및 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 이 작동합니다 .

교차로에 따라 지원이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 교차로에서 좌회전 / 우회전 및 다가오는 차량 / 오토바이의 경로를 가로지를 경우



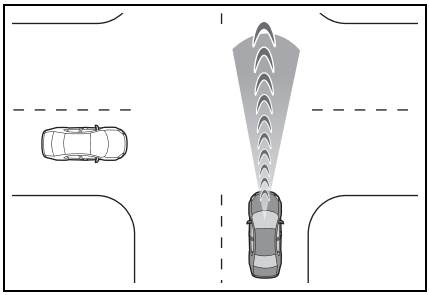
- 좌회전 / 우회전 시 보행자나 자전거가 감지된 경우



■ 교차로 충돌방지 지원 (횡단 차량)

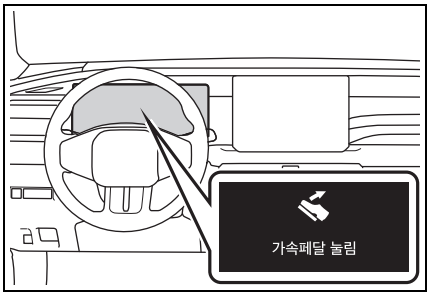
교차로 등에서 접근하는 차량이나 오토바이와의 충돌 가능성이 높다고 판단하면 충돌 전 경고 및 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 이 작동합니다 .

교차로에 따라 지원이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .



■ 저속 시 가속 억제

저속 주행 시 가속페달을 강하게 밟은 상태에서 충돌 가능성이 있다고 판단하면 하이브리드 시스템 출력이 제한되거나 브레이크가 약하게 작동하여 가속을 제한합니다 . 작동 중에는 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 아이콘과 메시지가 표시됩니다 .



경 고

■ 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

- 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동될 때 큰 제동력이 발생합니다 .

경 고

- 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능은 차량이 정지한 상태를 유지하도록 설계되지 않았습니다 . 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 에 의해 차량이 정지된 경우 운전자는 필요에 따라 브레이크를 작동해야 합니다 .
- 운전자가 임의의 조작을 하였다면 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 . 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌리면 , 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동을 방지합니다 .
- 브레이크 페달을 밟으면 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 작동 시기를 지연시킵니다 .

■ 저속 시 가속 억제

스티어링 휠을 돌리면 , 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 저속 시 가속 억제 기능이 작동하지 않거나 취소됩니다 .

■ 비상 조향 보조

- 시스템이 차선 이탈 방지 제어가 완료된 것으로 판단하면 비상 조향 보조가 취소됩니다 .
- 운전자의 작동에 따라 비상 조향 보조가 작동하지 않거나 작동이 취소될 수 있습니다 .
- 가속 페달을 세게 밟거나 , 스티어링 휠을 세게 돌리거나 , 브레이크 페달을 밟거나 , 방향 지시등 레버를 작동하면 시스템에서 운전자가 회피 동작을 취하는 것으로 판단하여 비상 조향 보조가 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 비상 조향 보조 작동 중 가속 페달을 세게 밟거나 , 스티어링 휠을 세게 돌리거나 , 브레이크 페달을 밟으면 시스템에서 운전자가 회피 동작을 하고 있다고 판단하여 비상 조향 보조 작동이 취소될 수 있습니다 .
- 비상 조향 보조 작동 중 스티어링 휠을 잡거나 시스템 작동과 반대 방향으로 돌리면 비상 조향 보조 작동이 취소됩니다 .

■ 긴급 제동 보조 시스템의 각 기능의 작동 조건

긴급 제동 보조 시스템이 활성화 상태이고 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단할 경우에 작동합니다 .

그러나 , 다음과 같은 상황에서는 시스템이 작동하지 않습니다 .

- 12V 배터리 단자를 분리했다가 재연결한 후 일정 시간 동안 차량이 주행하지 않은 경우
- 변속 위치가 R 일 경우
- VSC OFF 표시등이 점등된 상태에서 커브를 주행하거나 좌회전 또는 우회전할 경우 (이 경우에도 충돌 전 경고 기능은 작동합니다 .)

다음은 각 기능의 작동 속도 및 해제 조건입니다 .

- 충돌 전 경고

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 , 정지 차량	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 180 km/h
접근 차량	약 30 ~ 180 km/h	약 80 ~ 220 km/h
자전거	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 90 km/h
보행자	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 90 km/h
선행 오토바이 , 정지된 오토바이	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 90 km/h
접근하는 오토바이	약 30 ~ 180 km/h	약 30 ~ 180 km/h

충돌 전 경고가 작동 중인 상태에서 스티어링 휠을 세게 작동하거나 갑자기 작동하면 충돌 전 경고가 해제될 수 있습니다 .

- 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 , 정지 차량	약 30 ~ 180 km/h	약 10 ~ 180 km/h
자전거	약 30 ~ 180 km/h	약 30 ~ 90 km/h
보행자	약 30 ~ 80 km/h	약 30 ~ 90 km/h
선행 오토바이 , 정지된 오토바이	약 30 ~ 180 km/h	약 10 ~ 90 km/h

● 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 , 정지 차량	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 180 km/h
접근 차량	약 30 ~ 180 km/h	약 80 ~ 220 km/h
자전거	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 90 km/h
보행자	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 90 km/h
선행 오토바이 , 정지된 오토바이	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 90 km/h
접근하는 오토바이	약 30 ~ 180 km/h	약 30 ~ 180 km/h

충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동 중에 다음 중 한 가지 조건이 발생하면 기능이 취소됩니다 .

- 가속 페달을 세게 밟은 경우
- 스티어링 휠을 세게 또는 갑자기 작동한 경우

● 비상 조향 보조

방향 지시등이 깜박이면 비상 조향 보조가 작동하지 않습니다 .

VSC OFF 표시등이 점등되면 비상 조향 보조가 작동하지 않습니다 .

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 , 정지된 차량 , 자전거 , 보행자 , 오토바이	약 40 ~ 80 km/h	약 40 ~ 80 km/h
선행 차량 , 정지된 차량 , 자전거 , 보행자 , 오토바이	능동 조향 기능 : * ~80 km/h	능동 조향 기능 : * ~80 km/h

*: 최소 차량 속도 : 충돌 전 제동 컨트롤을 이용한 회피가 어려운 차량 속도

비상 조향 보조 작동 중 다음 중 하나에 해당하는 경우 비상 조향 보조 작동이 취소될 수 있습니다 .

- 가속 페달을 세게 밟은 경우
- 스티어링 휠을 세게 또는 갑자기 작동한 경우
- 브레이크 페달을 밟았을 경우

● 교차로 충돌방지 지원 (좌회전 / 우회전)

교차로 충돌방지 지원 (좌회전 / 우회전 차량용) 은 방향 지시등이 점멸하지 않을 경우 작동하지 않습니다 .

감지 가능한 물체	차량 속도	접근 차량 속도
접근 차량	약 5 ~ 40 km/h	약 10 ~ 75 km/h
보행자	약 5 ~ 30 km/h	—
자전거	약 5 ~ 30 km/h	—
접근하는 오토바이	약 5 ~ 40 km/h	약 10 ~ 75 km/h

● 교차로 충돌방지 지원 (횡단 차량)

감지 가능한 물체	차량 속도	교차 차량 속도
차량 , 오토바이 (옆)	약 5 ~ 80 km/h	약 80 km/h 이하

● 저속 시 가속 억제

방향 지시등이 깜박이면 저속 시 가속 억제 기능이 작동하지 않습니다 .

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 , 정지된 차량 , 보행자 , 자전거 , 벽	약 0 ~ 15 km/h	약 0 ~ 15 km/h

저속 가속 억제 기능이 작동 중일 때 , 다음 중 어느 하나라도 수행되면 저속 가속 억제 기능의 작동이 해제됩니다 .

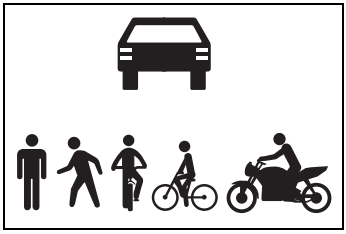
- 가속 페달을 놓았을 경우
- 스티어링 휠을 세게 또는 갑자기 작동한 경우

■감지 가능한 물체

물체는 크기 , 모양 및 움직임에 따라 감지됩니다 .

감지 가능한 물체의 주변 밝기 , 움직임 , 자세 및 방향에 따라 감지되지 않거나 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

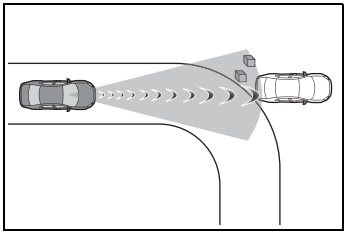
시스템은 다음과 같은 모양을 감지 가능한 물체로 감지합니다 .



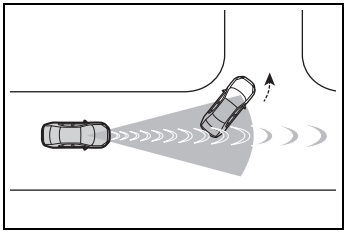
■충돌 가능성이 높지 않은데도 시스템이 작동할 수 있는 상황

● 다음과 같은 일부의 경우에는 시스템은 충돌 가능성이 높다고 판단하여 작동할 수 있습니다 .

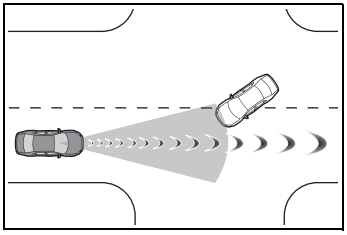
- 감지 가능한 물체를 통과할 경우
- 감지 가능한 물체를 추월하면서 차선을 변경할 경우
- 감지 가능한 물체에 갑자기 접근할 경우
- 가드레일 , 전신주 , 나무 , 벽 등과 같이 감지 가능한 물체 또는 도로 가에 있는 물체에 접근할 경우
- 커브 진입 / 진출 시 도로가에 감지 가능한 물체 또는 기타 다른 물체가 있을 경우



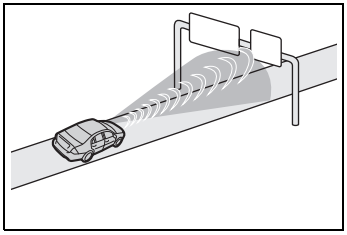
- 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우
- 차선을 변경하거나 좌회전 / 우회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우



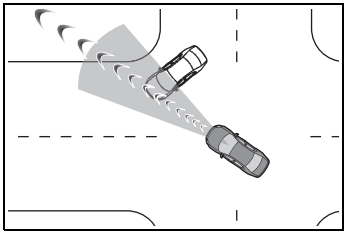
- 좌회전 / 우회전 하기 위해 정지된 감지 가능한 물체를 추월할 경우



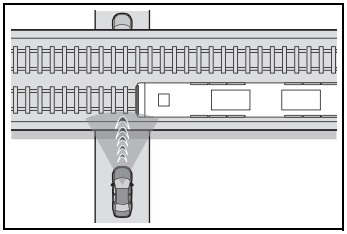
- 감지 가능한 물체가 차량의 경로에 진입하기 직전에 정지한 경우
- 도로 위의 구조물 (교통표지판 , 광고판 등) 이 있는 장소를 통과할 경우



- 하이패스 톨게이트 장벽 , 주차장 장벽 또는 그 외 개폐식 장벽에 접근할 경우
- 좌회전 / 우회전 시 접근 차량 , 접근 오토바이 , 보행자 또는 자전거가 차량 앞에서 교차할 경우
- 접근 차량 , 접근하는 오토바이 , 보행자 또는 자전거 앞에서 좌회전 / 우회전을 시도할 경우
- 좌회전 / 우회전 시 접근 차량 , 접근하는 오토바이 , 보행자 또는 자전거가 차량의 진로에 진입하기 직전에 정차할 경우
- 좌회전 / 우회전 시 접근 차량 / 오토바이가 차량 앞에서 좌회전 / 우회전할 경우



- 접근 차량의 경로로 스티어링 휠을 작동할 경우
- 도로의 위나 아래에서 움직이는 물체가 있을 경우

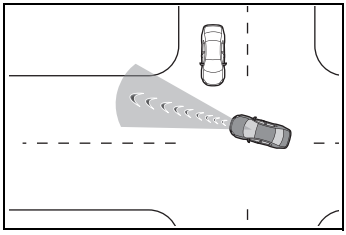


■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

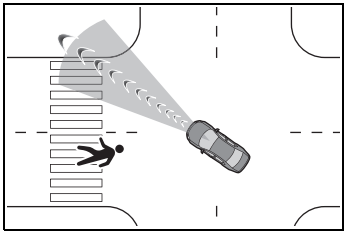
● 다음과 같은 특정 상황에서는 감지 가능한 물체가 프론트 센서에서 감지되지 않고 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우
- 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우
- 감지 가능한 물체가 갑작스럽게 이동 (차량이 갑자기 방향을 틀거나 급가속 , 급제동) 할 경우
- 감지 가능한 물체에 갑자기 접근할 경우
- 감지 가능한 물체가 담장 , 울타리 , 가드레일 , 맨홀 뚜껑 , 도로 위의 철판 또는 다른 차량과 가까이 있을 경우
- 감지 가능한 물체 위에 구조물이 있을 경우
- 감지 가능한 물체의 일부가 다른 물체 (큰 수하물 , 우산 , 가드레일 등) 에 의해 가려져 있을 경우
- 여러 개의 감지 가능한 물체가 서로 겹칠 경우
- 햇빛과 같은 밝은 빛이 감지 가능한 물체에서 반사될 경우
- 감지 가능한 물체가 하얗고 매우 밝게 보일 경우
- 감지 가능한 물체의 색상이나 밝기로 인해 주변 환경과 섞일 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 앞에 갑자기 나타날 경우
- 대각선 방향의 차량에 접근할 경우
- 자전거가 어린이용 크기이거나 , 큰 수하물을 싣고 있거나 , 추가 승객을 태우고 있거나 , 앞쪽으로 숙인 라이더가 타고 있거나 특이한 형태의 차량일 경우 (어린이용 시트가 장착된 자전거 , 2 인용 자전거 등)
- 보행자 또는 자전거의 길이가 약 1m 이하이거나 높이가 약 2m 이상일 경우
- 보행자 또는 자전거의 윤곽이 불분명한 경우 (예 : 우비 , 긴 치마를 입은 경우)
- 보행자가 앞으로 구부리거나 쪼그려 앉은 경우
- 보행자 또는 자전거가 고속으로 이동할 경우
- 보행자가 유모차 , 휠체어 , 자전거 또는 그 외의 차를 밀고 있을 경우

- 감지 가능한 물체가 어두울 때 (새벽 또는 해질녘) 또는 캄캄할 때 (밤 또는 터널 안) 와 같이 주변 환경과 조화를 이루는 경우
- 하이브리드 시스템 시동 후 일정 시간 동안 차량을 운행하지 않은 경우
- 좌회전 / 우회전 중 또는 좌회전 / 우회전하고 몇 초 후
- 커브 주행 중 및 커브 주행하고 몇 초 후
- 좌회전 / 우회전 시 마주오는 차량 / 오토바이가 차량으로부터 3 차로 이상 떨어진 차선을 주행하고 있을 경우
- 좌회전 / 우회전 시 차량의 방향이 다가오는 차선의 차량 흐름 방향과 크게 다른 경우



- 좌회전 또는 우회전 시 , 귀하의 차량과 같은 방향으로 진행하며 직진하는 보행자 또는 자전거에 접근하는 경우
- 좌회전 / 우회전 시 차량 뒤의 보행자나 자전거가 차량을 추월할 것처럼 앞으로 다가올 경우



- 교차로에 있을 때 , 접근하는 횡단 차량이 대형 트럭 , 견인 트레일러 등과 같이 전장이 길 경우
- 귀하의 차량 전방 좌측 또는 우측에서 차량이 대각선 방향으로 접근하는 경우
- 교차하는 차량이 먼 거리에서 귀하 차량의 진행 경로를 횡단하는 경우
- 귀하 차량과 접근 중인 차량 사이에 물체가 있는 경우
- 여러 대의 차량이 서로 간격이 거의 없이 접근하는 경우

● 위의 내용 외에도 다음과 같은 특정 상황에서는 비상 조향 보조가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 감지 가능한 물체가 차량과 너무 가까울 경우
- 회피 조향을 할 수 있는 공간이 부족하거나 회피 방향에 장애물이 있는 경우
- 접근 차량이 있을 경우

● 위 사항 외에도 다음과 같은 특정 상황에서는 벽이 대상 물체로 감지되지 않고 저속 시 가속 억제 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 유리문 , 격자 울타리 등 벽 뒤의 풍경이 보이는 경우
- 벽이 기울어져 있거나 낮은 경우
- 기둥 등 벽이 좁은 경우
- 울타리 등 식물로 벽을 만든 경우
- 도로 등이 벽에 반사되는 경우
- 차량이 비스듬히 벽에 접근하는 경우

긴급 제동 보조 시스템의 설정 변경

● 긴급 제동 보조 시스템은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.504)

이 시스템은 POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 활성화 상태가 됩니다 .

● 시스템이 비활성화 상태가 되면 PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 .

● 시스템이 운전자가 전방을 주시하고 있지 않다고 판단한 경우 , 충돌 전 경고는 평상시보다 이른 시점에 작동합니다 .

LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)

LTA 기능

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 차선이 깨끗한 도로를 주행할 때 전방 카메라와 레이더 센서를 통해 차선과 선행 및 주변 차량을 감지하고 스티어링 휠을 작동하여 차량의 차선 위치를 유지합니다 .

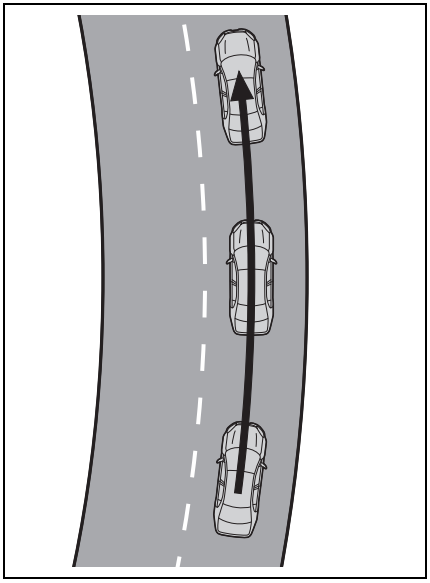
이 기능은 고속도로 및 자동차전용도로에서만 사용하십시오 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동하지 않으면 기능이 작동하지 않습니다 .

교통 정체 등 차선이 잘 보이지 않거나 안 보이는 상황에서는 전방과 주변 차량의 경로를 이용하여 지원합니다 .

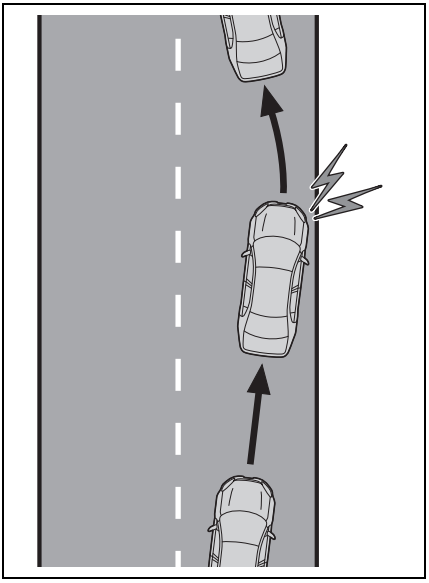
스티어링 휠을 일정 시간 동안 조작하지 않았거나 스티어링 휠이 꽉 잡고있지 않다고 시스템이 판단하면 , 운전자에게 경고하고 이 기능은 일시적으로 취소됩니다 .

스티어링 휠을 꽉 잡으면 기능이 다시 작동합니다 .



- 기능이 작동 중일 때 차량이 차선을 이탈할 가능성이 있는 경우 디스플레이와 버저를 통해 운전자에게 경고합니다 .

버저가 울리면 차량의 주변을 확인하고 스티어링 휠을 주의 깊게 조작하여 차량을 차선의 중앙으로 이동시키십시오 .



⚠ 경 고

■ LTA 시스템의 사용 전

- LTA 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. LTA 시스템은 차량을 자동 운전한다거나 차량 전방에 기울여야할 주의력을 크게 줄여주는 시스템이 아닙니다. 운전자는 주변 상황에 주의를 기울이고 안전을 위해 필요에 따라 스티어링 휠을 작동해야 할 전적인 책임이 있습니다. 또한, 운전자는 장시간 주행 등으로 피곤할 경우 충분한 휴식을 취해야 할 책임이 있습니다.
- 올바르게 운전하고 주의를 기울이지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다.
- LTA 시스템을 사용하지 않을 때는 LTA 스위치를 사용하여 끄십시오.

■ LTA 가 OFF 로 설정된 경우

- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.254

■ 기능의 작동 조건

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다.

- LTA 시스템은 차선의 라인 또는 전방의 경로나 주변 차량을 감지합니다.
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 때
- 차선 너비가 약 3~4 m 일 경우
- 방향 지시등 레버가 작동하지 않을 경우
- 차량이 급커브를 돌고 있지 않을 경우
- 차량이 일정량 이상 가속 또는 감속하지 않은 경우
- 일정 수준 이상의 조향력이 가해지지 않고 스티어링 휠이 작동되고 있는 경우
- 핸즈 오프 스티어링 휠 경고 (→P.275)가 작동되고 있지 않을 경우
- 차량이 차선의 중앙에서 주행되고 있을 경우

■ 기능의 일시적인 취소

- 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우, 기능이 일시적으로 취소될 수 있습니다. 그러나, 작동 조건이 다시 충족되면 기능의 작동이 자동으로 복구됩니다. (→ P.275)
- 기능이 작동하는 동안 기능의 작동 조건이 더 이상 충족되지 않으면 해당 기능이 일시적으로 취소되었음을 알리는 버저가 울릴 수 있습니다.
- 기능의 조향 보조 작동은 운전자의 스티어링 휠 작동에 의해 무시될 수 있습니다.

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고 작동

- 시스템이 운전자가 스티어링 휠에서 손을 떼었다고 판단한 경우, 스티어링 휠을 잡도록 유도하는 경고 메시지와 그림에 표시된 기호가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다. 만일 운전자가 스티어링 휠에서 계속 손을 뗀 상태이면 버저가 울리고 운전자에게 경고하며 기능이 일시적으로 취소됩니다.



● 시스템이 스티어링 휠 작동을 감지하면 , 경고가 중지됩니다 . 이 시스템을 사용할 때는 경고에 관계 없이 항상 스티어링 휠에 손을 올려 놓으십시오 .

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고가 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

● 차량 상태 , 스티어링 휠의 작동 상태 및 노면 상태에 따라 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

● 다음과 같은 상황에서는 스티어링 휠 작동이 정확하게 감지되지 않아 경고가 작동할 수 있습니다 .

• 주행 중 운전자가 스티어링 휠에 손을 가볍게 올려놓고 있는 경우

■ LTA 작동 중 차선이탈 경고

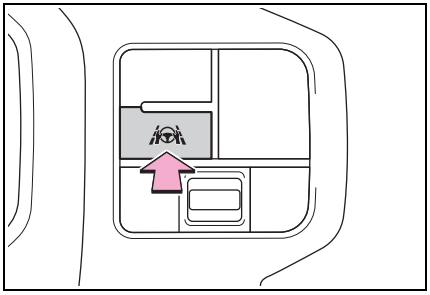
● LTA 가 작동 중일 때는 LDA 설정과 관계없이 , 차량이 차선을 이탈하면 경고가 제공됩니다 .

● 다만 차선 변경에 해당하는 스티어링 휠 작동이 감지된 경우 , 시스템은 이를 차선 이탈로 판단하지 않으며 경고를 제공하지 않습니다 .

시스템의 활성화 / 비활성화

LTA 스위치를 누를 때마다 LTA 가 ON/OFF 사이에서 변경됩니다 .

LTA 가 ON 이면 LTA 표시등이 켜집니다 .

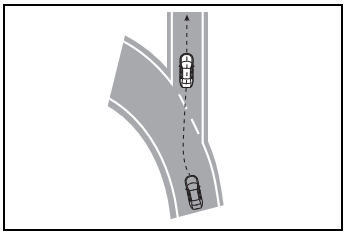


경 고

■ 기능이 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있으며 , 차량이 차선을 이탈할 수 있습니다 . 이 기능에 과도하게 의존하지 마십시오 . 운전자는 안전을 보장하기 위해 주변 환경에 주의를 기울이고 필요에 따라 스티어링 휠을 작동해야 할 전적인 책임이 있습니다 .

● 선행 또는 주변 차량이 차로를 변경하거나 코스를 변경할 경우 (선행 차량 또는 주변 차량을 따라 함께 차로를 변경하거나 진행 방향을 변경할 수 있음)



● 선행 또는 주변 차량이 흔들릴 경우 (차선에 따라 차량이 흔들리고 차선을 이탈할 수 있음)

● 선행 또는 주변 차량이 차선을 이탈할 경우 (선행 또는 주변 차량을 따라갈 수 있으며 차선에서도 이탈할 수 있음)

경 고

- 선행 또는 주변 차량이 좌측 / 우측 차선에 매우 근접하게 주행하는 경우 (이에 따라 선행 또는 주변 차량을 따라 차선을 벗어날 수 있음)
- 주변에 움직이는 물체나 구조물이 있는 경우 (차량을 기준으로 움직이는 물체나 구조물의 위치에 따라 차량이 흔들릴 수 있음)
- 차량이 측면 바람이나 인근 차량의 난기류를 만날 경우
- 센서 및 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 상황 : → P.258
- 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황 : → P.260

스티어링 휠 작동 보조의 작동 표시

LTA 시스템의 작동 상태가 표시됩니다 .

표시등	차선 표시	상황
		
백색	회색	LTA 가 대기 중
녹색	녹색	LTA 작동 중

LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고)

차량이 차선 또는 경로* 를 이탈하거나 이탈할 가능성이 있는 경우 , 시스템은 운전자에게 경고를 제공하고 이탈을 방지하기 위해 일부 조향 작동을 보조합니다 .

도로 또는 도로 가장자리에서 보행자 등 특정 물체가 감지된 경우 , 감지된 물체에 차량이 과도하게 접근하는 것을 방지하기 위해 일부 제동 및 조향 작동이 보조됩니다 .

*: 아스팔트와 잔디 , 흙 등의 경계 또는 연석 , 가드레일 등의 구조물

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 .

안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오 .

- LDA 는 자동 주행 시스템이나 사고를 완전히 방지하는 시스템이 아니라 , 주행을 보조하는 시스템입니다 .
- 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .

다음 항목을 주의 깊게 읽으십시오 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .

• 안전한 사용을 위하여 : → P.254

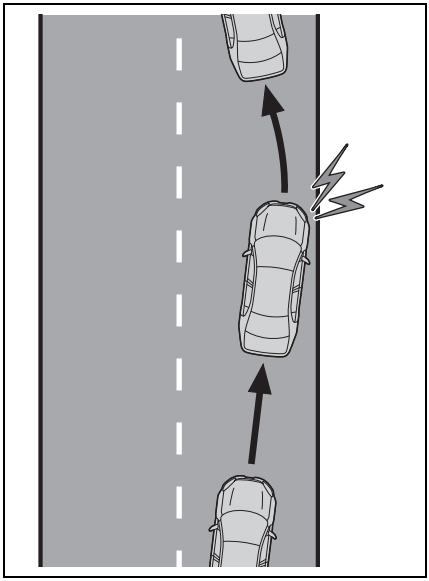
■ LDA 를 해제할 경우

시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.254

기본 기능

■ 차선이탈 경고 기능

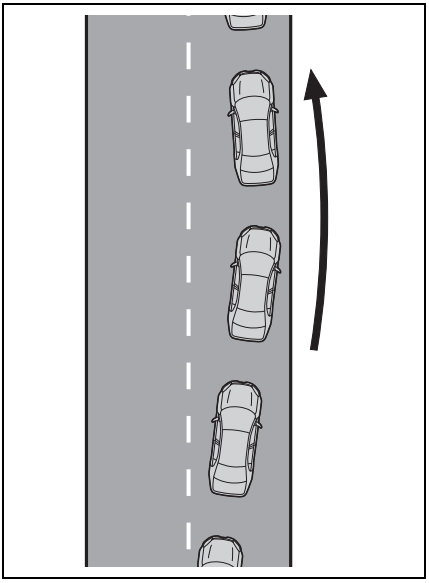
- 시스템이 차량이 차선 또는 경로를 이탈하고 있다고 감지한 경우 , 표시를 통한 알림에 더해 진동 , 소리 , 또는 진동 및 음향으로 운전자에게 경고합니다 .



■ 차선이탈 방지 기능

- 시스템이 차량이 차선 또는 경로를 이탈할 가능성이 있다고 판단한 경우 , 차선 또는 경로 이탈을 방지하기 위해 스티어링 작동을 통해 보조를 제공합니다 .

스티어링 휠을 일정 시간 동안 조작하지 않았거나 스티어링 휠을 꽉 잡고있지 않다고 시스템이 판단하면 , 경고 메시지를 표시하고 경고 버저를 울려 운전자에게 경고할 수 있습니다 .



■ 차선이탈 경고 기능 / 차선이탈 방지 기능의 작동 조건

작동 차량 속도는 다음과 같습니다 .

- 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우

차선 근처에서 차량 , 오토바이 , 자전거 또는 보행자가 감지되는 경우 차량 속도가 약 40km/h 이상일 때 작동이 가능할 수 있습니다 .

시스템이 운전자의 주의력이 저하되었다고 판단한 경우 , 차량 속도가 약 40 km/h 이상일 때 작동할 수 있습니다 .

연석 , 가드레일 또는 기타 구조물이 감지된 경우에는 , 차량 속도가 약 35 km/h 이상일 때 작동할 수 있습니다 .

다음과 같은 경우에는 차로 이탈 경고 기능 및 차로 이탈 방지 기능이 작동하지 않습니다 .

- LDA 가 OFF 인 경우
- 시스템이 차선 또는 경로를 인식할 수 없을 경우 (한쪽에서만 인식될 경우 , 인식된 쪽에서만 시스템이 작동합니다 .)
- VSC 가 OFF 인 경우
- 변속 위치가 R 일 경우
- 긴급 제동 보조 시스템이 제동 또는 스티어링 휠을 제어하는 경우

다음과 같은 경우에는 차로 이탈 경고 기능 및 차선이탈 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

작동 중 작동 조건이 충족되지 않게 되는 경우 , 작동이 일시적으로 해제될 수 있습니다 .

- 차선 또는 경로의 폭이 좁은 도로를 주행하는 경우
- 급커브 구간을 주행하는 경우
- 급제동 또는 급가속 중인 경우
- 차량의 이탈 방향과 동일한 방향으로 방향 지시등이 점멸 중인 경우
- 차량이 인접 차로의 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단되면 , 방향 지시등이 작동 중이더라도 차선이탈 경고 기능 및 차선이탈 방지 기능이 작동합니다 .
- 스티어링 휠을 일정 이상의 힘으로 작동한 경우
- 차량이 불안정한 상태인 경우
- 운전자가 의도적으로 차선 또는 경로를 이탈한다고 시스템이 판단한 경우 (예 : 보행자나 주차 차량을 피하기 위해 조향하는 경우)

■ 차선이탈 경고 기능 및 차선이탈 방지 기능 작동

- 차선이탈 방지 기능은 운전자의 스티어링 작동으로 해제 (우선 적용) 될 수 있습니다 .
- 운전자의 상태에 따라 차선이탈 경고 기능 및 차선이탈 방지 기능의 작동 시점이 달라질 수 있습니다 .

● 차량 속도 , 도로 조건 등에 따라 차선이탈 경고 기능 및 차선이탈 방지 기능의 작동을 운전자가 인지하지 못할 수 있습니다 .

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고 작동

다음과 같은 상황에서는 운전자에게 스티어링 휠을 조작하라는 메시지와 아이콘이 표시되고 버저가 울려 운전자에게 경고합니다 . 시스템을 사용할 때는 경고의 작동 여부와 관계없이 스티어링 휠을 단단히 잡으십시오 .



● 차선이탈 방지 기능의 조향 보조 작동 중 운전자가 스티어링 휠을 단단히 잡고 있지 않거나 스티어링 휠이 작동하지 않는 것으로 시스템이 판단한 경우

조향 보조 작동 작동 빈도가 높을수록 경고 버저 작동 시간이 길어집니다 . 조향 보조가 종료된 후 운전자가 스티어링 휠을 작동한 것으로 시스템이 판단하더라도 , 경고 버저는 일정 시간 동안 울립니다 .

경 고

■ 차선이탈 경고 기능 및 차선이탈 방지 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 차량이 차선 또는 경로를 이탈할 수 있습니다 . 이 기능에 과도하게 의존하지 마십시오 . 운전자는 안전을 보장하기 위해 주변 환경에 주의를 기울이고 필요에 따라 스티어링 휠을 작동해야 할 전적인 책임이 있습니다 .

● 아스팔트와 잔디 , 흙 등 노면의 경계 또는 연석 , 가드레일 등의 구조물 경계가 명확하지 않거나 연속적이지 않은 경우

● 차량이 측면 바람이나 인근 차량의 난기류를 만날 경우

● 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황 : → P.260

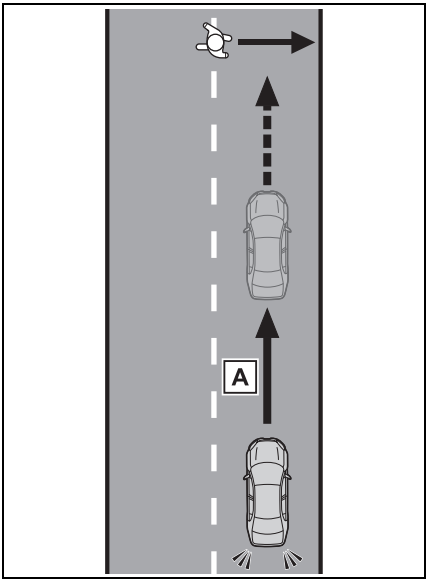
● 센서 및 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 상황 : → P.258

● 시스템 기능의 일부 또는 전부를 작동할 수 없는 상황 : → P.260

OAA (장애물 예상 보조)

● 보행자* 등 특정 물체가 도로를 횡단하는 것으로 감지되면 , 디스플레이 안내와 함께 충돌 가능성을 줄이기 위해 일부 브레이크 작동 지원이 제공됩니다 .

*: 보행자 , 자전거 (탑승 시 감지 가능한 물체로 인식됨)

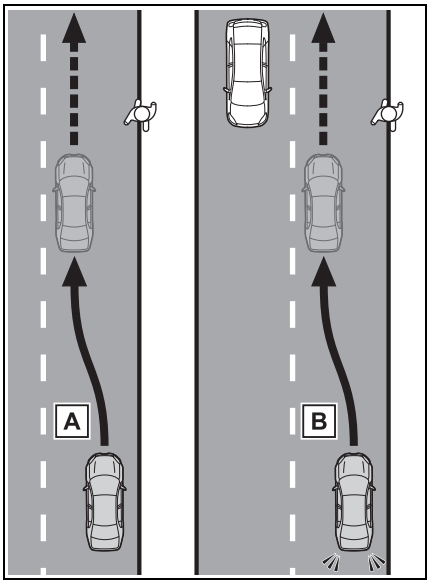


A 감속 보조

- 보행자* 등 특정 물체가 도로 가장자리에서 감지되면 , 감지된 물체에 차량이 지나치게 가까이 접근하지 않도록 일부 제동 및 스티어링 작동 보조가 제공됩니다 .

스티어링 작동 지원은 차량이 현재 차선을 이탈하지 않는 범위 내에서 제공됩니다 .

*: 보행자 , 주차된 차량 , 자전거 (탑승 시 감지 가능한 물체로 인식됨)



A 조향 보조

B 감속 보조 및 조향 보조

■ 장애물 예상 보조의 작동 조건

작동 차량 속도는 다음과 같습니다 .

- 도로 횡단 감지 물체 지원은 차량 속도가 약 30~60 km/h 범위일 때 작동합니다 .
- 도로 가장자리 감지 물체 지원은 차량 속도가 약 30~60 km/h 범위일 때 작동합니다 .

다음 상황에서는 장애물 예상 보조가 작동하지 않습니다 .

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우
- 긴급 제동 보조 시스템 (PCS) 이 꺼진 경우
- 변속 위치가 P, R 또는 N 인 경우

다음과 같은 상황에서는 장애물 예상 보조 (OAA) 기능이 브레이크 작동 보조를 중지합니다 .

- 차량 속도가 약 15 km/h 미만일 경우
- 시스템이 주변 조건에 따라 판단하여 특정 차량 속도에 도달한 경우

다음과 같은 상황에서는 , 장애물 예상 보조 (OAA) 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

작동 중 작동 조건이 충족되지 않게 되는 경우 , 작동이 일시적으로 해제될 수 있습니다 .

- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우
- 시스템이 감지된 물체가 차량에서 멀어진 것으로 판단할 경우
- 브레이크 페달을 밟은 경우
- 가속 페달을 밟은 경우
- 스티어링 휠을 일정 이상의 힘으로 작동한 경우
- 좌측 또는 우측 방향 지시등이 점멸 중인 경우

⚠ 경 고

■ 장애물 예상 보조가 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 감지 가능한 물체가 차량의 경로에 진입하기 직전에 정지한 경우
- 가드레일 , 펜스 등 뒤에 있는 탐지 가능한 물체에 매우 가까이 지나갈 경우
- 감지 가능한 물체를 추월하면서 차선을 변경할 경우
- 차선을 변경하거나 좌회전 / 우회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우
- 주변에 물체 (가드레일 , 전신주 , 나무 , 벽 , 울타리 , 전봇대 , 신호등 , 우편함 등) 가 있는 경우
- 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우
- 도로 위의 낮은 구조물 (천장이 낮은 터널 , 신호등 , 표지판 등) 이 있는 곳을 지나갈 경우
- 눈길 , 빙판길 , 울퉁불퉁한 길에서 운전할 경우
- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우
- 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우
- 감지 가능한 물체의 움직임이 변하는 경우 (방향 변경 , 급가속 및 감속 등)
- 감지 가능한 물체에 갑자기 접근할 경우
- 감지 가능한 물체 위에 구조물이 있을 경우
- 감지 가능한 물체의 일부가 다른 물체 (큰 수하물 , 우산 , 가드레일 등) 에 의해 가려져 있을 경우
- 여러 개의 감지 가능한 물체가 서로 겹칠 경우
- 햇빛 또는 다른 차량의 헤드램프와 같은 밝은 빛이 감지 가능한 물체에서 반사될 경우
- 감지 가능한 물체가 하얗고 매우 밝게 보일 경우
- 감지 가능한 물체의 색상이나 밝기로 인해 주변 환경과 섞일 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 앞을 가로막거나 옆에서 튀어나온 경우

경 고

- 전방 차량이 차량에 대해 수직이거나 비스듬히 위치해 있거나 , 차량을 향해 마주 보고 있는 경우
- 주차된 차량이 차량과 수직이거나 비스듬한 경우
- 자전거가 어린이용이거나, 큰 수하물을 싣고 있거나 , 추가 승객을 태우고 있거나 , 특이한 형태의 차량일 경우 (어린이용 시트가 장착된 자전거 , 2 인용 자전거 등)
- 보행자 또는 자전거 탑승자가 약 1m 이하이거나 약 2m 이상일 경우
- 보행자 또는 자전거 탑승자의 윤곽이 불분명한 경우 (예 : 우비 , 긴 치마를 입은 경우)
- 보행자 또는 자전거 탑승자가 앞으로 구부리거나 쪼그려 앉을 경우
- 보행자 또는 자전거 탑승자가 고속으로 이동할 경우
- 보행자가 유모차 , 휠체어 , 자전거 또는 기타 탈것을 밀고 있는 경우
- 감지 가능한 물체가 어두울 때 (새벽 또는 황혼) 또는 캄캄할 때 (야간 , 터널 안 등) 와 같이 주변 영역과 섞일 경우
- 차선 너비가 4 m 이상인 경우
- 차선 너비가 2.5m 이하인 경우
- 하이브리드 시스템 시동 후 일정 시간 동안 차량을 운행하지 않은 경우
- 좌회전 또는 우회전 중 또는 좌회전 또는 우회전하고 몇 초 후
- 차선 변경 중 또는 차선 변경하고 몇 초 후
- 커브 진입 시 , 커브 주행 시 , 커브 주행 후 몇 초
- 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황 : → P.260
- 센서 및 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 상황 : → P.258
- 시스템 기능의 일부 또는 전부를 작동할 수 없는 상황 : → P.260

LDA 설정 변경

LDA 의 설정은 고객설정에서 변경할 수 있습니다 . (→ P.504)

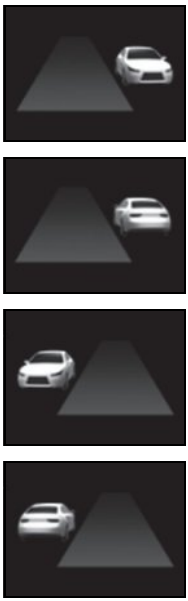
디스플레이 및 시스템 작동

● 차선이탈 경고 기능 및 차선이탈 방지 기능은 상황에 따라 디스플레이에 다음 표시등과 작동 상태를 표시합니다 .

표시등	작동 표시	상황
 백색	점등되지 않음	• LDA 가 OFF 인 경우
점등되지 않음	점등되지 않음	• LDA 가 ON 인 경우 • LDA 를 활성화할 수 없을 경우
 흰색	점등되지 않음	• LDA 가 ON 인 경우 • LDA 를 활성화할 수 있을 경우
 적색	 적색	• LDA 가 ON 인 경우 • 작동 표시가 점등된 방향에 대해 차선이탈 경고 기능 및 (또는) 차선이탈 방지 기능이 작동하고 있습니다 .

● 장애물 예상 보조는 상황에 따라 디스플레이에 다음 표시등 및 아이콘을 표시합니다 .

일부 아이콘은 주행 안전 지원 기능 정보 화면으로 변경되지 않으면 표시되지 않습니다 .

아이콘	의미
	보행자 또는 자전거가 도로를 횡단하거나 길가에 있는 것이 감지되어 브레이크 또는 조향 보조가 작동 중임
	도로 가장자리에서 차량이 감지되어 브레이크 또는 조향 보조가 작동 중임

PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트)

감지 가능한 물체 (→ P.286) 가 감지되면 , 능동형 주행 어시스트가 브레이크 및 스티어링 작동을 보조합니다 .

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 .

- 능동형 주행 어시스트는 상황에 따라 일부 브레이크 및 스티어링 작동을 보조하여 운전자의 작동 부담을 줄이도록 설계되었습니다 . 그러나 이 어시스트의 범위는 제한적입니다 . 운전자는 필요에 따라 브레이크 및 스티어링 휠의 작동을 수행해야 합니다 . 다음 항목을 주의 깊게 읽으십시오 . 능동형 주행 어시스트에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 . (→ P.287)
- 능동형 주행 어시스트는 안전 운전에 필요한 주의를 줄여 주는 시스템이 아닙니다 . 시스템이 정상적으로 작동하더라도 운전자가 인식하는 것과 시스템이 감지하는 주변 상황은 다를 수 있습니다 . 운전자는 주의를 기울여 위험을 판단하고 안전을 확보해야 합니다 . 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .
- 능동형 주행 어시스트는 부주의한 운전을 허용하는 시스템이 아니며 시야가 나쁜 상황을 보조하는 시스템도 아닙니다 . 운전자는 전적으로 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다 .

■ 능동형 주행 어시스트가 꺼져 있는 경우

- 센서 및 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 상황 : → P.258
- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.254

시스템 작동 조건 및 감지 가능한 물체

주행 상황에 따라 능동형 주행 어시스트의 작동 및 감지 가능한 물체가 다음과 같이 변경됩니다 .

기능	상태	작동	감지 가능한 물체
조향 보조 (SA)	차선 감지됨	시스템은 운전자의 작동을 예상하고 스티어링 휠의 작동을 지원합니다 .	없음
감속 보조 (DA)	선행 차량 또는 인접 차량이 차량 전방에서 끼어들기를 감지한 경우	차간 거리가 지나치게 짧아지지 않도록 차량을 부드럽게 감속합니다 .	• 선행 차량 • 오토바이
	차량 전방에서 커브가 감지됨	전방 커브에 비해 차량 속도가 너무 높다고 판단될 경우 차량을 부드럽게 감속합니다 .	없음

■ 시스템이 작동할 수 있는 차량 속도

● 차선 내 조향 보조

약 10 ~ 140 km/h

● 선행 차량 감속 보조

약 20 ~ 140 km/h

● 커브 감속 보조

약 20 ~ 140 km/h

■ 시스템 작동이 취소되는 상황

● 다음과 같은 상황에서는 시스템 작동이 취소됩니다 .

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우
- 긴급 제동 보조 시스템 (PCS) 이 꺼진 경우
- P, R 또는 N 변속 위치가 선택된 경우
- 운전석 안전벨트를 미착용한 경우

● 다음과 같은 상황에서는 밟으면 브레이크 작동 보조가 취소됩니다 .

- 약 15 km/h 이상
- 시스템이 주변 조건에 따라 판단하여 특정 차량 속도에 도달한 경우

● 다음과 같은 상황에서는 시스템 작동이 취소될 수 있습니다 .

- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우 (예 : 긴급 제동 보조 시스템 , 드라이브 스타트 컨트롤)
- 시스템이 감지된 물체가 차량에서 멀어진 것으로 판단할 경우
- 차선을 더 이상 감지할 수 없을 경우
- 브레이크 페달을 밟은 경우
- 가속 페달을 밟은 경우
- 스티어링 휠을 일정 이상의 힘으로 작동한 경우
- 방향 지시등 레버가 좌측 / 우측 방향 지시 위치로 작동될 경우

경 고

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

● 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황 :
→ P.260

● 감지 가능한 물체가 차량의 경로에 진입하기 직전에 정지한 경우

경 고

- 감지 가능한 물체를 추월하면서 차선을 변경할 경우
- 차선을 변경하거나 좌회전 / 우회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우
- 주변에 물체 (가드레일 , 전신주 , 나무 , 벽 , 울타리 , 전봇대 , 신호등 , 우편함 등) 가 있는 경우
- 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우
- 도로 위의 낮은 구조물 (천장이 낮은 터널 , 신호등 , 표지판 등) 이 있는 곳을 지나갈 경우
- 눈길 , 빙판길 , 울퉁불퉁한 길에서 운전할 경우
- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우
- 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우
- 감지 가능한 물체의 움직임이 변하는 경우 (방향 변경 , 급가속 및 감속 등)
- 감지 가능한 물체에 갑자기 접근할 경우
- 선행 차량 또는 오토바이의 위치가 귀하의 차량 바로 앞이 아닌 경우
- 감지 가능한 물체 위에 구조물이 있을 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 전방으로 끼어드는 경우
- 전방 차량이 차량에 대해 수직이거나 비스듬히 위치해 있거나 , 차량을 향해 마주 보고 있는 경우
- 주차된 차량이 차량과 수직이거나 비스듬한 경우
- 하이브리드 시스템 시동 후 일정 시간 동안 차량을 운행하지 않은 경우
- 좌회전 또는 우회전 중 또는 좌회전 또는 우회전하고 몇 초 후
- 차선 변경 중 또는 차선 변경하고 몇 초 후
- 커브 진입 시 , 커브 주행 시 , 커브 주행 후 몇 초

능동형 주행 어시스트 설정 변경

- 능동형 주행 어시스트는 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.504)
- 능동형 주행 어시스트의 설정은 고객설정을 통해 변경할 수 있습니다 . (→ P.504)

시스템 작동 디스플레이

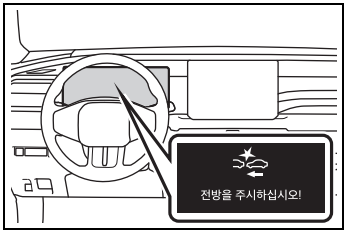
상황에 따라 다음과 같은 작동이 표시됩니다 .

일부 아이콘은 주행 안전 지원 기능 정보 화면으로 변경되지 않으면 표시되지 않습니다 .

디스플레이	작동
	조향 보조가 수행 중입니다 . (제어 작동 중에는 차량 측면 표시가 더 밝게 표시됩니다 .)
	선행 차량 감속 보조가 수행 중입니다 .
	적절한 차간거리 유지를 안내합니다 .
	커브 감속 보조가 수행 중입니다 .

■ 선행 차량 감속 보조 종료 후 알림

선행 차량 감속 보조가 종료된 후 운전자가 브레이크 페달 또는 가속 페달을 작동하지 않은 상태에서 차량이 선행 차량에 가까워지면 , 운전자에게 감속을 촉구하기 위해 다음 메시지가 표시되고 버저가 울립니다 . 운전자가 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟고 있다고 시스템이 판단하면 알림이 취소됩니다 .



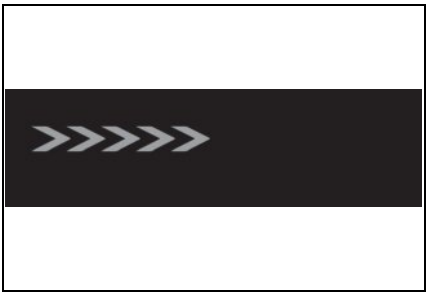
FCTA (Front Cross Traffic Alert : 전측방 경고)

교차로 등에 저속으로 접근할 경우 , 차량 전방 좌우에서 접근하는 차량을 감지하여 운전자에게 알려줍니다 .

FCTA 시스템 제어

- 교차로에 접근 중 차량 전방 좌우에서 접근하는 차량을 시스템이 감지하면 , 알림이 표시됩니다 .

• 헤드업 디스플레이 (장착 시)



- 차량 전방 좌우에서 접근하는 차량이 있음에도 불구하고 , 시스템이 차량이 교차로에 진입하려는 것으로 판단하면 버저가 울리고 브레이크 페달을 밟도록 유도하는 메시지가 표시됩니다 .

• 멀티 인포메이션 디스플레이



경 고

■ 안전한 사용을 위하여

안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오 . FCTA 시스템은 차량 전방 좌우에서 접근하는 차량을 운전자에게 알려주는 보조 시스템입니다 .

차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 . 경고 디스플레이의 내용은 실제 교통 상황과 다를 수 있습니다 . 경고 디스플레이는 일정 시간이 지나면 표시가 종료되지만 , 이는 반드시 차량 주변에 다른 차량이나 보행자가 더 이상 없음을 의미하지는 않습니다 .

■ FCTA 시스템 작동 조건

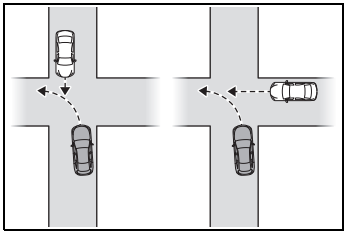
시스템은 다음 조건이 모두 충족되는 경우에만 작동합니다 .

- 변속 위치가 P 또는 R 로 선택된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우
- 차량 전방 좌우에서 접근하는 차량의 속도가 약 10~60 km/h 인 경우
- 차량 전방에 다른 차량이 없는 경우
- 가속 페달을 강하게 밟고 있지 않은 경우
- 브레이크 페달을 강하게 밟고 있지 않은 경우

■ 접근 차량이 없더라도 시스템이 작동할 수 있는 경우

다음과 같은 상황에서는 실제로 접근 차량이 없더라도 시스템이 작동할 수 있습니다 .

- 가드레일 , 교통 표지판 , 전신주 , 가로등 , 나무 , 키 큰 풀 , 벽 등 도로 가장자리의 물체에 접근하는 경우
- 주차 차량 등 도로 측면의 물체 옆을 지나가는 경우
- 멀리서 차량 또는 보행자가 전방 좌우에서 접근하는 경우
- 차량이 주행 중인 차선 옆 주차 공간 등에서 차량 또는 보행자가 움직이는 경우
- 보도에서 보행자 또는 자전거가 접근하는 경우
- 차량 또는 보행자가 차량으로부터 멀어지는 경우
- 접근 차량이 감속하거나 정지하는 경우
- 접근 차량이 차량 바로 앞에서 좌회전 / 우회전하는 경우
- 보행자가 차량 쪽으로 접근하는 경우
- 마주 오는 차량이 우회전/좌회전하는 경우
- 전방 좌우에서 접근하는 차량보다 먼저 차량이 교차로에 진입하는 경우
- 신호 대기 중 전방 좌우에서 차량이 접근하는 경우
- 접근 차량 앞에서 좌회전/우회전하는 경우

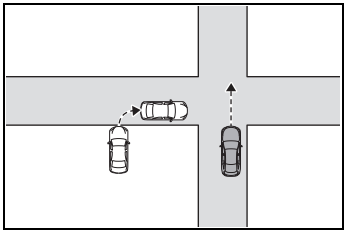


- 마주 오는 차량이 접근하여 지나가는 경우
- 다른 차량이 차량을 추월하는 경우
- 다른 차량 또는 보행자와 나란히 주행하는 경우
- 차량 측면으로 차량 또는 보행자가 접근하는 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 프론트 사이드 레이더 센서가 차량을 감지하지 못해 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 접근 차량이 갑자기 움직이는 경우 (급조향 , 급가속 , 급감속 등)



- 귀하의 차량 전방 좌측 또는 우측에서 차량이 대각선 방향으로 접근하는 경우
- 멀리서 차량 전방 좌우 방향으로부터 차량이 접근하는 경우
- 귀하 차량과 접근 중인 차량 사이에 물체가 있는 경우
- 여러 대의 차량이 서로 간격이 거의 없이 접근하는 경우

FCTA 설정 변경

- FCTA는 고객설정을 통해 활성화/비활성화할 수 있습니다 . (→ P.504)

RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트)

RSA 시스템은 전방 카메라를 사용하여 특정 도로 표지판을 감지하고 디스플레이와 버저를 통해 운전자에게 알려줍니다 .

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오 .
- RSA는 도로 표지판 정보를 제공하여 운전자에게 도움을 주지만 운전자 자신의 시각과 인식을 대체할 수는 없습니다 .

■ RSA 를 사용하면 안 되는 상황

- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.254

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

- 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황 : → P.258

디스플레이 기능

- 교통 표지판이 감지되면 , 해당 표지판이 디스플레이에 표시됩니다 .

다른 기능의 작동 상태에 따라 표시가 제한될 수 있습니다 .

RSA 와 다른 기능 (예 : 내비게이션 시스템) 이 서로 다른 표지판 정보를 표시할 수 있습니다 .

■ 디스플레이 기능의 작동 조건

다음 조건이 충족되면 표지판이 표시됩니다 .

- 시스템에서 표지판 감지

표지판 표시는 다음 조건이 충족되면 사라집니다 .

- 차량이 표지판을 지난 후 일정 거리를 주행한 경우
- 좌회전 또는 우회전한 후와 같이 주행 중인 도로가 변경된 것으로 시스템이 판단한 경우

■ 디스플레이 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 경우 RSA 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으며 , 표지판을 감지하지 못하거나 잘못된 표지판이 표시될 수 있습니다 .

- 표지판이 더럽거나 색이 바랜 경우 , 기울어진 경우 또는 구부러진 경우
- 교통 표지판에 반사광 또는 그림자가 있는 경우
- 전광판의 대비가 낮을 경우
- 표지판의 전부 또는 일부가 나무 , 전신주 등에 가려져 있을 경우
- 표지판 뒤에 나무 , 전신주 , 건물 , 간판 등이 있는 경우
- 햇빛 , 반사광 또는 다른 차량의 헤드램프로 인해 전방 카메라가 표지판을 인식하기 어려운 경우
- 폭우 , 눈 , 안개 , 모래폭풍 , 눈보라 등 악천후로 인해 인식이 어려운 경우
- 표지판이 짧은 시간 동안 전방 카메라에 감지되는 경우 (예 : 좌 / 우회전 중 가까운 표지판이 갑자기 보이는 경우)
- 주행 상태 (회전 , 차선 변경 등) 를 잘못 판단한 경우
- 표지판이 고속도로 분기점 바로 다음 또는 합류 직전에 인접 차선에 있는 경우
- 교통 표지판이 차량에서 멀리 떨어져 있는 경우
- 시스템이 대응하는 표지판과 유사한 물체가 감지된 경우 (예 : 표지판 , 전광판 , 간판 , 건물 , 스티커가 부착된 선행 차량 , 숫자가 표시된 안내 표지 등)
- 측도 (프론티지 로드) 표지판이 전방 카메라의 감지 범위에 있는 경우

- 로터리 주변에서 주행할 경우
- 대형 차량 등 다른 차량용 표지판이 감지된 경우
- 보조 표지판 (종료 지점, 요일, 시간대 등)이 함께 설치된 경우
- 공사 구간 등 교통 제한 구역 내에 표지판이 있는 경우
- 비표준 표지판 또는 최근 도입된 표지판이 있는 경우

주의 기능

다음과 같은 경우, RSA 시스템이 주의 알림을 운전자에게 제공합니다.

- 차량 속도가 디스플레이에 표시되는 속도 제한 표지판의 속도 경고 임계값을 초과하면 표지판 디스플레이가 점멸하고 버저가 울립니다.

■ 주의 기능의 작동 조건

- 제한속도 주의 기능

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다.

- 시스템이 제한속도 표지판을 인식한 경우
- 차량 속도가 표시된 제한속도를 일정 수준 이상 초과한 경우

지원되는 도로 표지판의 종류

- 다음과 같은 종류의 물체가 표시될 수 있습니다.



속도 제한

RSA 설정 변경

- RSA 의 설정은 고객설정을 통해 변경할 수 있습니다. (→ P.504)

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

이 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 전방 차량의 존재를 감지하고 현재의 차간 거리를 파악하여 전방 차량과 적절한 안전거리를 유지하도록 작동합니다 . 차간 거리 스위치를 작동하여 원하는 차간 거리를 설정할 수 있습니다 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 고속도로 및 도시고속화도로에서만 사용하십시오 .

⚠ 경 고

■ 안전한 사용을 위하여

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 마시고 , 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오 .
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 부담을 덜어주기 위한 운전 보조 기능을 제공합니다 . 그러나 제공되는 보조 기능에는 한계가 있습니다 .

다음 항목을 주의 깊게 읽으십시오 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .

시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있는 조건 : → P.300

- 규정 제한 속도, 교통의 흐름, 도로 상황, 기후 조건 등에 따라 속도를 적절하게 설정하십시오. 운전자는 차량의 속도를 확인할 책임이 있습니다 .
- 시스템이 정상적으로 작동하더라도 운전자가 인식하는 것과 시스템이 감지하는 선행 차량의 상태는 다를 수 있습니다 . 따라서 운전자는 주의를 기울여 위험을 판단하고 안전을 확보해야 합니다 . 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템 경고 메시지 및 버저

안전한 사용을 위하여 : → P.254

■ 주행 보조 시스템의 사전경고 사항

이 시스템이 제공하는 보조 기능에는 한계가 있으므로 다음의 사전경고 사항을 지키십시오 . 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .

- 운전자의 시야에 대한 세부 지원

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 목표 선행 차량과의 거리 결정에 도움을 주기 위한 목적으로만 설계되었습니다 . 부주의하거나 부주의한 운전을 허용하는 시스템이 아니며 , 시야가 나쁜 상황을 보조하는 시스템도 아닙니다 .

운전자는 차량이 정지하더라도 주변 상황에 주의를 기울여야 합니다 .

- 운전자의 판단에 대한 세부 지원

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 목표 선행 차량과의 거리가 설정 범위 이내에 있는지 판단합니다 . 그 외의 판단은 할 수 없습니다 . 그러므로 , 반드시 운전자는 방심하지 말고 위험의 가능성이 있는지를 판단하는 것이 절대적으로 필요합니다 .

- 운전자의 작동에 대한 세부 지원

⚠ 경 고

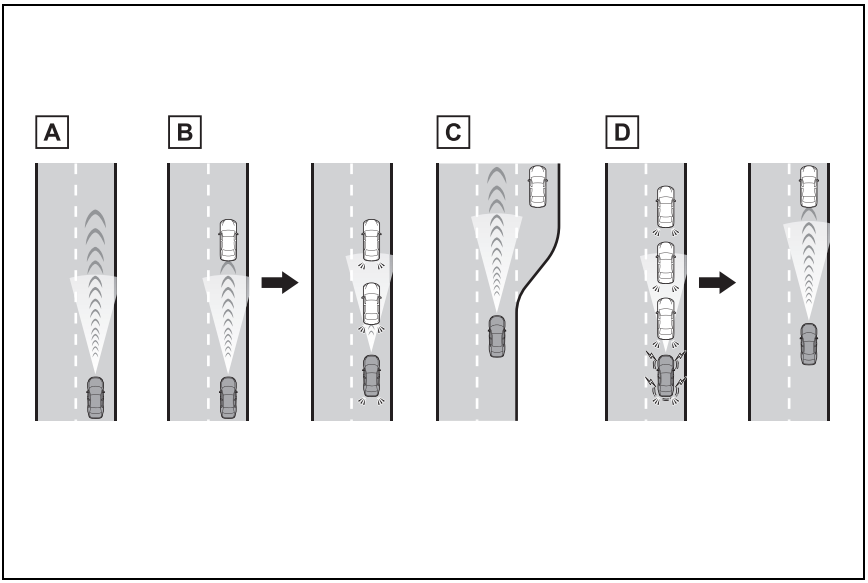
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 차량 전방의 차량과의 충돌을 방지하거나 충돌을 피하는 기능을 포함하지 않았습니다 . 따라서 위험의 가능성이 있을 경우 운전자는 즉시 차량을 직접 제어하고 안전을 확보하기 위해 올바르게 행동해야 합니다 .

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 되는 상황

다음 상황에서는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오 . 시스템이 적절하게 제어하지 못하므로 사용할 경우 사망 또는 상해의 위험이 있습니다 .

- 보행자와 자전거 타는 사람 등이 있는 도로
- 고속도로 또는 고속도로 입출구를 주행할 경우
- 접근 경고음이 자주 울릴 경우
- 운전자 또는 승객이 귀하의 차량에 승하차하는 경우
- 센서 및 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 상황 : → P.258
- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.254

기본 기능



A 정속 크루징 :
전방에 차량이 없을 경우

차량은 운전자가 설정한 속도로 주행합니다 .
내리막길에서 설정 차량 속도를 초과하면 설정 차량 속도 표시가 깜박이고 버저가 울립니다 .

B 감속 및 추적 크루징 :
설정 속도보다 낮은 속도로 주행하는 선행 차량이 감지된 경우

전방 차량이 감지되면 차량이 자동으로 감속하고 차속을 더 많이 줄여야 할 경우 브레이크가 작동합니다 . (이 때 정지등이 켜짐) 선행 차량의 속도 변화에 따라 운전자가 설정한 차간 거리를 유지하도록 차량을 제어합니다 . 차량 감속이 충분하지 않고 차량이 전방 차량에 접근하면 접근 경고가 울립니다 .

C 가속 :
설정 속도보다 느리게 주행하는 선행 차량이 없을 경우

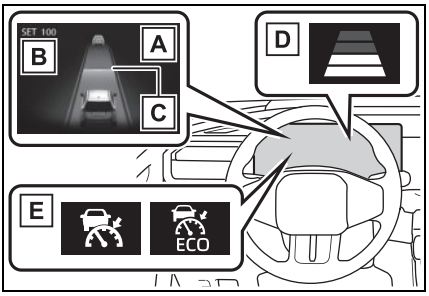
차량은 설정 차량 속도에 도달할 때까지 가속한 다음 정속 크루징을 재개합니다 .

D 출발 :

선행 차량이 정지하면 본 차량도 정지합니다 . (정지 제어) 선행 차량이 출발한 후 "**RES**" 스위치를 누르거나 가속 페달을 밟으면 추적 크루징 (출발 작동) 이 재개됩니다 . 출발 작동을 실행하지 않으면 정지 제어가 계속됩니다 .

시스템의 구성

■ 미터 디스플레이



A 멀티 인포메이션 디스플레이

B 설정 차량 속도

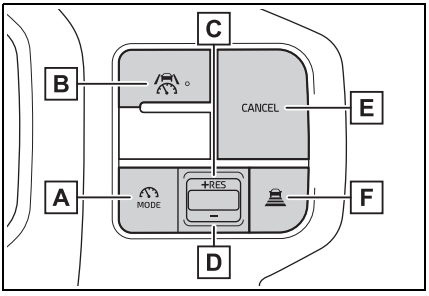
C 차간 거리

차량 속도 및 설정된 차간거리에 따라 앞뒤로 이동합니다 .

D 차간 거리 표시등

E 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 / 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 표시등

■ 스위치



A 주행 보조 모드 선택 스위치

B 주행 보조 스위치

C "+" 스위치 /"RES" 스위치

D "-" 스위치

E 취소 스위치

F 차간 거리 스위치

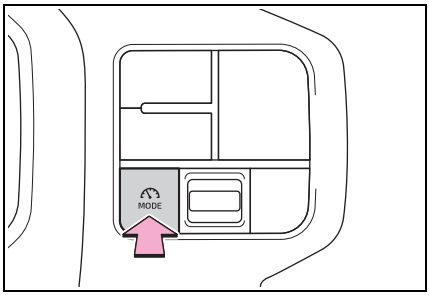
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 사용

크루즈 컨트롤 모드를 비활성화하려면 고객 설정에서 " 크루즈 컨트롤로 전환 " 을 OFF 로 설정하십시오 . (→ P.504)

■ 차량 속도 설정

1 어댑티브 크루즈 컨트롤 모드를 선택하려면 주행 보조 모드 선택 스위치를 누르십시오 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등이 켜집니다 .



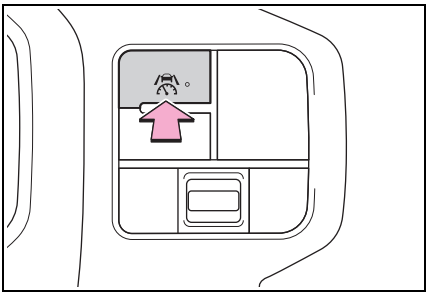
2 가속 페달을 사용하여 원하는 차량 속도 (약 30km/h 이상) 까지 가속 또는 감속하고 주행 보조 스위치를 눌러 설정된 차량 속도를 설정하십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 설정된 차량 속도가 표시됩니다 .

5

차량 상태

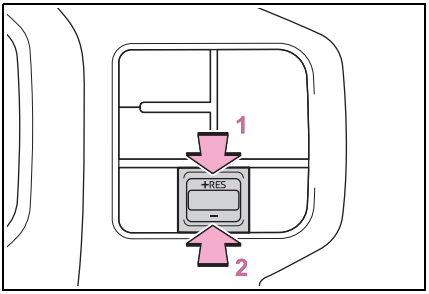
스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 차량 속도가 됩니다 .



■ 설정 차량 속도 조절

● 스위치를 사용한 설정 차량 속도 조절

설정 차량 속도를 변경하려면 원하는 속도가 표시될 때까지 “+” 스위치 또는 “-” 스위치를 누르십시오 .



1 설정 차량 속도 증가

2 설정 차량 속도 감소

짧게 눌러 조절 : 스위치를 누르십시오 .

길게 눌러 조절 : 원하는 설정 차량 속도에 도달할 때까지 스위치를 길게 누르십시오 .

설정된 차량 속도는 다음과 같이 증가하거나 감소합니다 .

짧게 눌러 조절 : 스위치를 누를 때마다 1 km/h (0.6 mph) 또는 1 mph (1.6 km/h) 씩 조정

길게 눌러 조절: 스위치를 길게 누르고 있는 동안 5 km/h (3.1 mph) 또는 5 mph (8 km/h) 단위로 연속적으로 증가 또는 감소합니다 .

● 가속 페달을 사용한 설정 차량 속도 증가

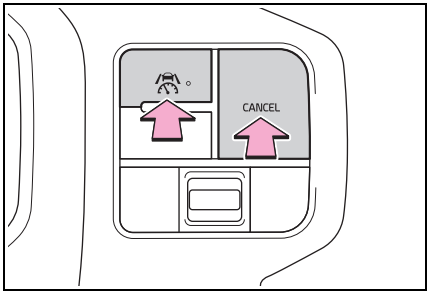
1 가속 페달을 밟아 원하는 차량 속도로 차량을 가속하십시오 .

2 “+” 스위치를 누르십시오 .

■ 컨트롤의 취소 / 재개

1 컨트롤을 취소하려면 취소 스위치 또는 주행 보조 스위치를 누르십시오 .

브레이크 페달을 밟은 경우에도 컨트롤이 취소됩니다 .
(차량이 시스템 컨트롤에 의하여 정지되었을 경우 , 브레이크 페달을 밟아도 컨트롤이 취소되지 않습니다 .)



2 컨트롤을 재개하려면 “RES” 스위치를 누르십시오 .

■ 차간 거리 변경

스위치를 누를 때마다 차간 거리 설정이 다음과 같이 변경됩니다 .

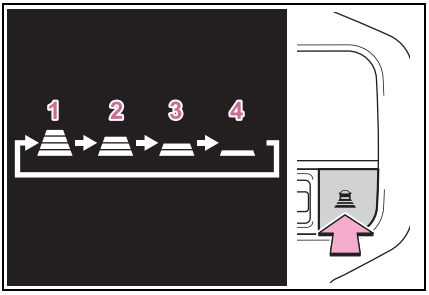


그림 번호	차간 거리	대략의 거리 (차량 속도 : 100 km/h)
1	매우 길게	약 70 m
2	길게	약 60 m
3	보통	약 45 m
4	짧게	약 30 m

실제 차간 거리는 차량의 속도에 따라 달라집니다 . 또한 시스템 제어에 의해 차량이 정지될 때는 설정에 관계 없이 상황에 따라 선행 차량과 일정 거리를 두고 정지합니다 .

■ 작동 조건

- D 변속 위치가 선택된 경우
- 차량의 속도가 약 30 km/h 이상일 경우 원하는 설정 속도로 설정할 수 있습니다 .
- 그러나 약 30 km/h 이하로 주행하면서 차량의 속도를 설정할 경우 , 차량 속도가 약 30 km/h 로 설정됩니다 .
- 시스템의 상한 속도를 초과하여 주행하면서 차량의 속도를 설정할 경우 , 설정 차량 속도는 시스템의 상한값이 됩니다 .

■ 차량 속도 설정 후의 가속

일반 주행과 마찬가지로 가속 페달을 밟아 가속을 수행할 수 있습니다 . 가속 후 차량은 설정 차량 속도로 복귀합니다 . 그러나 어댑티브 크루즈 컨트롤 모드에서는 선행 차량과의 거리 유지를 위하여 차량 속도가 설정 차량 속도 아래로 떨어질 수 있습니다 .

■ 추적 크루징 중 시스템 제어에 의해 차량이 정지한 경우

- 시스템 제어로 차량이 정지된 상태에서 "**RES**" 스위치를 누를 경우 , 선행 차량이 약 3 초 이내에 출발하면 추적 크루징이 재개됩니다 .
- 시스템 제어에 의해 정지된 차량의 경우 , 선행 차량이 약 3 초 이내에 출발하면 추적 크루징이 재개됩니다 .

■ 어댑티브 크루즈 컨트롤 모드의 자동 취소

다음과 같은 경우 어댑티브 크루즈 컨트롤 모드는 자동으로 취소됩니다 .

- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우
- 주차 브레이크를 작동한 경우
- 주행 시 운전석 안전벨트를 미착용한 경우
- 긴급 제동 보조 시스템 (PCS) 이 비활성화된 경우
- 트레일 모드 작동 시
- 다음과 같이 가파른 경사에서 시스템 컨트롤에 의하여 정차되어 있을 경우
- 시스템 컨트롤에 의하여 정지된 상태에서 다음 중 하나가 감지될 경우 :
  - 운전석 안전벨트를 미착용한 경우
  - 운전석 도어가 열려 있을 경우
  - 차량이 정지되고 약 3 분이 경과한 경우 (주차 브레이크가 자동으로 체결될 수 있습니다 .)
- 시스템 기능의 일부 또는 전부를 작동할 수 없는 상황 : → P.260

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템 경고 메시지 및 버저

안전한 사용을 위하여 : → P.254

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 크루즈 컨트롤 사용 불가 사용 설명서 참조 " 가 표시될 경우

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 비활성화된 경우

주행 보조 스위치를 반복해서 누르면 메시지가 표시됩니다 . 주행 보조 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

■ 센서가 올바르게 감지하지 못할 수 있는 선행 차량

다음과 같은 상황에서는 조건에 따라 시스템이 충분한 감속을 제공하지 못하거나 가속이 필요할 경우 , 브레이크 페달 또는 가속 페달을 작동하십시오 .

다음의 차량이 올바르게 감지되지 못하여 접근 경고 (→ P.301) 가 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 귀하 차량 앞을 가로지르거나 차량에서 멀어지는 방향으로 매우 느리거나 빠르게 차선을 변경하는 경우
- 차선을 변경하는 경우
- 선행 차량이 저속으로 주행할 경우
- 본 차량과 같은 차선에 차량이 정차한 경우
- 오토바이가 차량과 같은 차선으로 주행하는 경우

■ 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있는 조건

다음과 같은 상황에서는 필요에 따라 브레이크 페달 (또는 상황에 따라 가속 페달) 을 작동하십시오 .

센서가 차량을 올바르게 감지할 수 없으므로 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 선행 차량이 갑자기 브레이크를 밟을 경우
- 교통 정체 시와 같이 저속으로 차선을 변경할 경우

■ 오토바이 및 보행자 감속 (장착 시)

오토바이 또는 보행자가 감지되면 , 시스템이 감속할 수 있습니다 .

차량이 충분히 감속하지 않은 상태에서 오토바이 또는 보행자에 접근하면 , 접근 경고가 버저로 출력될 수 있습니다 .

■ 주행 보조 모드 전환

" 크루즈 컨트롤로 전환 " 이 OFF 로 설정된 경우 , 주행 보조 모드로 어댑티브 크루즈 컨트롤 모드 또는 어댑티브 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 중 하나를 선택할 수 있습니다 . (크루즈 컨트롤 모드는 선택할 수 없습니다 .)

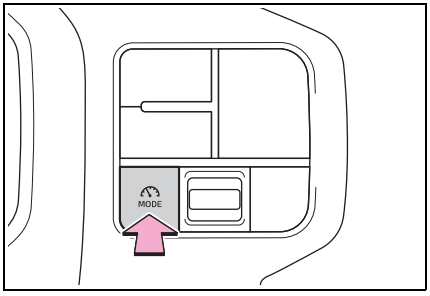
주행 보조 모드가 활성화된 상태에서도 어댑티브 크루즈 컨트롤 모드와 에코 주행 모드 간 전환이 가능합니다 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드

이 모드는 가속 억제 기능과 공기저항 저감 효과 표시를 통해 친환경 주행 (환경을 고려한 주행) 을 지원합니다 .

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 사용

주행 보조 모드 선택 스위치를 눌러 어댑티브 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드를 선택하십시오 .



다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 표시등이 점등됩니다 .

ECO

설정 속도 설정 , 설정 속도 변경 , 차간거리 변경 , 제어 취소 및 복원 방법은 어댑티브 크루즈 컨트롤 모드와 동일합니다 . (→ P.297)

어댑티브 크루즈 컨트롤 모드의 기본 기능은 에코 주행 모드에서도 동일하게 작동합니다 . (→ P.296)

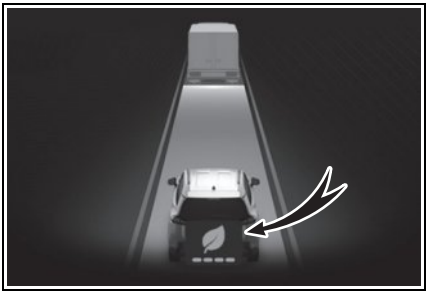
■ 가속 억제

조건에 따라 가속을 줄여 친환경 주행을 보조합니다 .

■ 공기저항 저감 효과 디스플레이

선행 차량으로부터 얻는 공기저항 저감 효과가 미터에 5 단계 (효과 0~4) 로 표시됩니다 .

공기저항 저감 효과가 높은 선행 차량을 따라 주행하면 친환경 주행이 더욱 용이해집니다 .



● 효과 0 표시

다음 조건에서는 효과 0 이 표시됩니다 .

- 차량 속도가 낮은 경우
- 선행 차량이 없는 경우
- 선행 차량의 공기저항 저감 효과가 낮은 경우
- 가속 페달을 작동 중인 경우
- 접근 경고가 출력된 경우

● 효과 1~4 표시

차량 속도가 약 60 km/h 이상이 되면 , 선행 차량의 크기와 차간거리를 기반으로 계산된 효과 1~4 표시가 시작됩니다 .

■ 공기저항 저감 효과 디스플레이 관련 안내

- 이 표시는 어댑티브 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 사용 중에만 표시됩니다 .
- 표시는 실제 바람 차단 효과를 기반으로 한 참고 정보이며 , 친환경 주행을 위한 가이드일 뿐 효과를 보장하지는 않습니다 .
- 이 표시만을 지나치게 주시하지 말고 , 항상 전방 도로 상황과 주변 차량에 주의를 기울이고 주변 상황에 적절한 차간거리를 유지하여 안전하게 주행하십시오 .

접근 경고

차량이 전방으로 접근하는 경우와 같이 시스템이 충분한 감속을 제공하지 못하는 상황에서는 경고 디스플레이가 깜박이고 운전자에게 이를 알리는 버저가 울립니다 . 차간거리를 적절하게 확보하기 위하여 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오 .

■ 다음의 경우에는 경고하지 않을 수 있습니다 .

다음과 같은 상황에서는 차간 거리가 짧아도 경고가 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 선행 차량이 본 차량과 같은 속도 또는 빠른 속도로 주행할 경우
- 선행 차량이 매우 낮은 속도로 주행할 경우
- 차량 속도가 설정된 직후
- 가속 페달을 밟은 경우

커브 감속 기능

커브가 감지되면 차량 속도가 감속되기 시작합니다 . 커브가 끝나면 차량 속도 감속이 종료됩니다 .

상황에 따라 차량 속도가 설정된 차량 속도로 복귀됩니다 .

선행 차량이 귀하의 차량 앞을 가로지르는 등 차간 거리 컨트롤 작동이 필요한 경우에는 커브 감속 기능이 취소됩니다 .



A 커브 속도 감속 제어 디스플레이

■ 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 경우에는 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 완만한 커브를 주행하고 있을 경우
- 가속 페달을 밟고 있을 경우
- 차량이 매우 짧은 커브를 주행하고 있을 경우

운전자 모니터 지원 기능

운전자 모니터 경고가 표시되는 동안에는 차량의 가속이 제한됩니다 .

운전자 모니터 경고가 사라지면 , 가속 제한 제어가 종료됩니다 .

차선 변경 지원

약 80 km/h 이상의 속도로 주행 중 추월 차선으로 차선을 변경할 경우 , 방향 지시등 레버를 작동하고 차선을 변경하면 설정된 속도까지 차량이 가속됩니다 .

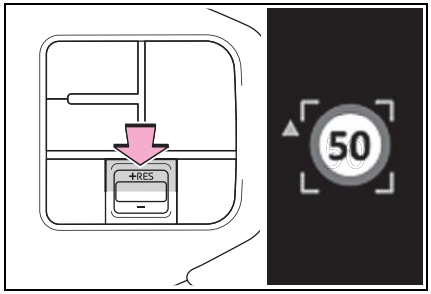
어느 차선이 추월 차선인지에 대한 시스템의 인식은 차량의 스티어링 휠 위치 (좌측 핸들 주행 / 우측 핸들 주행) 에 근거합니다 . 원래 차량이 판매된 지역과 다르게 추월 차선이 반대 쪽인 지역에서 차량을 주행할 경우 , 방향 지시등 레버를 추월 차선에서 멀어지게 작동하면 차량이 가속될 수 있습니다 . (예 : 차량은 오른쪽에서 추월하는 우측 핸들 차량용 도로에서 주행하도록 제조되었으나 왼쪽에서 추월하는 좌측 핸들 차량용 도로에서 사용 중입니다 . 이 경우 , 방향 지시등 레버를 우측으로 조작하면 차량이 가속될 수 있습니다 .)

약 80km/h 이상의 속도로 주행 중 귀하의 차량보다 느리게 주행하는 차량 사이로 차선을 변경할 경우 , 방향 지시등 레버를 작동하면 차선 변경을 돕기 위해 차량이 점차 감속합니다 .

RSA (도로 표지판 어시스트) 장착 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

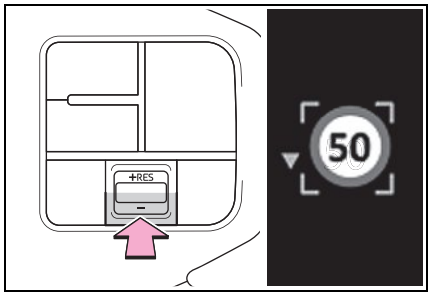
RSA 기능이 활성화되고 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때 속도 제한 표지판이 감지되면 감지된 제한 속도가 상 / 하 화살표로 표시됩니다 . 설정 속도는 "+" 스위치 또는 "-" 스위치를 길게 눌러 감지된 제한 속도까지 증가 / 감소할 수 있습니다 .

■ 설정 속도가 감지된 제한 속도보다 낮을 경우



"+" 스위치를 길게 누르십시오 .

■ 설정 속도가 감지된 제한 속도보다 높을 경우



"-" 스위치를 길게 누르십시오 .

■ 다음과 같은 경우 도로 표지판 어시스트 장착 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

RSA 가 작동하지 않거나 표지판을 올바르게 감지하지 못하는 상황 (→ P.292) 에서는 도로 표지판 어시스트가 장착된 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 이 기능을 사용할 때는 반드시 실제 제한 속도를 확인하십시오 .

다음 상황에서는 , 설정 속도가 "+" 스위치 또는 "-" 스위치를 길게 눌러 감지된 제한 속도로 변경되지 않을 수 있습니다 .

- 속도 제한 정보를 사용할 수 없을 경우
- 감지된 제한 속도가 설정 속도와 동일할 경우
- 감지된 제한 속도가 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템이 작동할 수 있는 속도 범위를 벗어날 경우

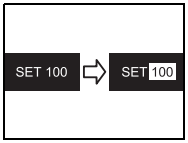
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 설정 변경

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 설정은 고객설정을 통해 변경할 수 있습니다 .
(→ P.504)

디스플레이 및 시스템 작동 상태

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 작동 상태가 표시됩니다 .

표시등		멀티 인포메이션 디스플레이		상황
어댑티브 크루즈 컨트롤 모드 	어댑티브 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 			
거리 	거리 			
흰색	흰색		빈 화면	다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 꺼져있습니다 .
녹색	녹색		차간 거리 설정 : 녹색 설정 차량 속도 : 녹색	정속 크루징
녹색	녹색		차간 거리 설정 : 녹색 설정 차량 속도 : 녹색 제어 대상 : 흰색	추적 크루징
녹색	녹색		차간 거리 설정 : 적색 설정 차량 속도 : 녹색 제어 대상 : 적색 점멸	접근 경고

표시등		멀티 인포메이션 디스플레이		상황
어댑티브 크루즈 컨트롤 모드 	어댑티브 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 			
거리 	거리 			
녹색	녹색		차간 거리 설정 : 회색 설정 차량 속도 : 흰색 제어 대상 : 회색	가속 페달로 가속
녹색	녹색		설정 차량 속도 : 강조된 표시	설정 차량 속도 초과
녹색	녹색		차간 거리 설정 : 회색 설정 차량 속도 : 흰색 제어 대상 : 회색	차량이 제어된 정지 상태에 있습니다 .
녹색	녹색		제어 대상 : 적색	보행자 표시

- 표시되는 물체의 종류는 인식 상태에 따라 달라질 수 있습니다 .
- 헤드업 디스플레이 (장착 시)와 멀티 인포메이션 디스플레이 간 표시 내용에 차이가 있을 수 있습니다 .
- 접근 경고가 표시될 때 , 선택된 미터 표시 유형에 따라 노면 표시가 함께 점멸할 수도 있습니다 .

크루즈 컨트롤

가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도로 차량을 주행할 수 있습니다 .

크루즈 컨트롤은 고속도로 및 도시고속화도로에서만 사용하십시오 .

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 그러므로 , 이 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 전적으로 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다 .
- 규정 제한 속도, 교통의 흐름, 도로 상황, 기후 조건 등에 따라 속도를 적절하게 설정하십시오. 운전자는 차량의 속도를 확인할 책임이 있습니다 .

■ 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 되는 상황

다음 상황에서는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오 . 시스템이 적절하게 제어하지 못하므로 사용할 경우 사망 또는 상해의 위험이 있습니다 .

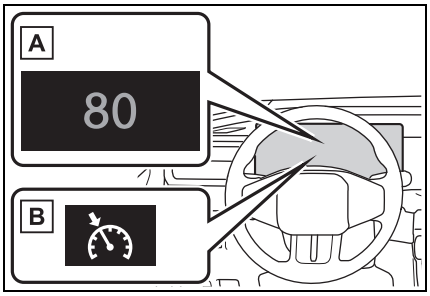
- 심하게 굽은 도로
- 구불구불한 도로
- 비 , 얼음 , 눈으로 덮여 미끄러운 도로
- 가파른 내리막 길 또는 가파른 오르막 내리막이 갑작스럽게 변화하는 경사로

가파른 언덕에서 내려 올 때는 차량 속도가 설정 속도를 초과할 수 있습니다 .

- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.254

시스템의 구성

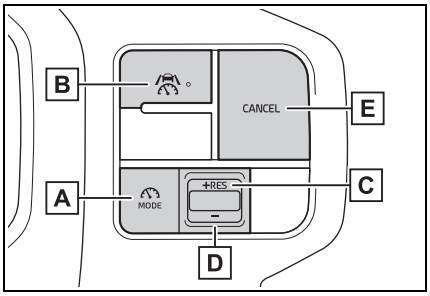
■ 미터 디스플레이



A 설정 차량 속도

B 크루즈 컨트롤 표시등

■ 스위치



A 주행 보조 모드 선택 스위치

B 주행 보조 스위치

C “+” 스위치 /“RES” 스위치

D “-” 스위치

E 취소 스위치

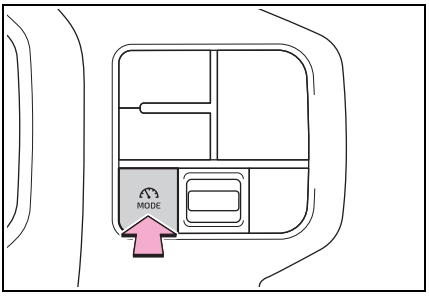
크루즈 컨트롤 사용

크루즈 컨트롤 모드를 활성화하려면 고객설정에서 “ 크루즈 컨트롤로 전환 ” 을 켜십시오 . (→ P.504)

■ 차량 속도 설정

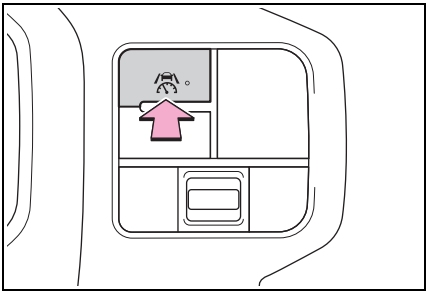
1 크루즈 컨트롤 모드를 선택하려면 주행 보조 모드 선택 스위치를 누르십시오 .

크루즈 컨트롤 표시등이 켜집니다 .



2 가속 페달을 사용하여 원하는 차량 속도 (약 30km/h [20 mph] 이상) 까지 가속하고 주행 보조 스위치를 눌러 설정된 차량 속도를 설정하십시오 .

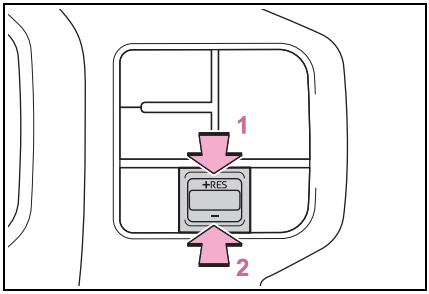
스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 차량 속도가 됩니다 .



■ 설정 차량 속도 조절

● 스위치를 사용한 설정 차량 속도 조절

설정 속도를 변경하려면 원하는 설정 차량 속도가 표시될 때까지 “+” 또는 “-” 스위치를 누르십시오 .



1 설정 차량 속도 증가

2 설정 차량 속도 감소

설정 차량 속도는 다음과 같이 증가하거나 감소합니다 .
미세 조정 : 스위치를 누를 때마다 1 km/h (0.6 mph) 또는 1 mph (1.6 km/h) 씩 조정
일반 조정: 스위치를 누르고 있는 동안 계속 증가합니다 .

● 가속 페달을 사용한 설정 차량 속도 증가

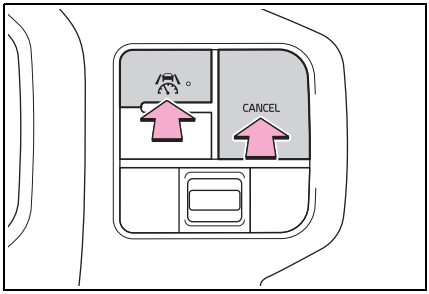
1 가속 페달을 밟아 원하는 차량 속도로 차량을 가속하십시오 .

2 “+” 스위치를 누르십시오 .

■ 컨트롤의 취소 / 재개

1 컨트롤을 취소하려면 취소 스위치 또는 주행 보조 스위치를 누르십시오 .

브레이크 페달을 밟은 경우에도 컨트롤이 취소됩니다 .



2 컨트롤을 재개하려면 “RES” 스위치를 누르십시오 .

■ 크루즈 컨트롤 자동 취소

다음과 같은 상황에서는 크루즈 컨트롤이 자동으로 취소됩니다 .

- 차량 속도가 설정된 차량 속도보다 약 16km/h 이상 아래로 떨어질 경우
- 차량 속도가 약 30 km/h 아래로 떨어질 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우
- 트레일 모드 작동 시
- 주차 브레이크를 작동한 경우
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 시스템 기능의 일부 또는 전부를 작동할 수 없는 상황 : → P.260

■ 주행 보조 모드 전환

“ 크루즈 컨트롤로 전환 ” 이 ON 으로 설정된 경우 , 주행 보조 모드로 크루즈 컨트롤 모드를 선택할 수 있습니다 . (어댑티브 크루즈 컨트롤 모드 및 어댑티브 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드는 선택할 수 없습니다 .)

크루즈 컨트롤 모드가 활성화된 상태에서는 주행 보조 모드를 전환할 수 없습니다 . 다른 주행 보조 모드로 전환하려면 , 먼저 크루즈 컨트롤 모드를 해제해야 합니다 .

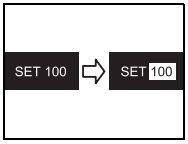
■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 크루즈 컨트롤 사용 불가 사용 설명서 참조 ” 가 표시될 경우

크루즈 컨트롤을 사용할 수 없습니다 .

주행 보조 스위치를 반복해서 누르면 메시지가 표시됩니다 . 주행 보조 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

디스플레이 및 시스템 작동 상태

크루즈 컨트롤의 작동 상태가 표시됩니다 .

표시등	멀티 인포메이션 디스플레이		상황
백색		빈 화면	크루즈 컨트롤이 꺼져 있습니다 .
녹색		설정 차량 속도 : 녹색	정속 크루징
녹색		설정 차량 속도 : 강조된 표시	설정 차량 속도 초과

BSM(Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)

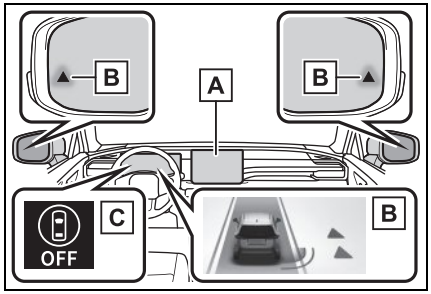
사각지대 감지 모니터는 범퍼 내측에 설치된 레이더 센서를 사용하여 차선 변경 또는 좌회전 / 우회전 시 운전자의 안전 확인을 보조하는 시스템입니다 .

경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .
- 사각지대 감지 모니터는 다른 차량이 아웃사이드 미러의 사각지대에 있거나 뒷 차량이 빠른 속도로 사각지대에 들어 올 때 운전자에게 경고하는 보조 기능입니다 . 사각지대 감지 모니터에 과도하게 의존하지 마십시오 . 이 기능은 차선을 안전하게 바꿀 수 있는지를 판단할 수 없으므로 너무 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 상황에 따라 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자 본인이 안전한지를 직접 육안으로 확인해야 합니다 .

시스템의 구성



A 멀티미디어 디스플레이

사각지대 감지 모니터 ON/OFF 하기

B 아웃사이드 미러 표시등 및 미터 디스플레이

아웃사이드 미러의 사각 지대에서 차량이 감지되거나 사각 지대 안으로 차량이 빠르게 접근하면 감지된 쪽의 아웃사이드 미러 표시등 (→ P.132) 이 점등됩니다 . 방향 지시등 레버를 감지된 방향으로 조작하면 , 아웃사이드 미러 표시등이 점멸하고 버저가 울리며 , 미터에 아이콘이 표시됩니다 . (→ P.132)

C 주행 보조 OFF 표시등

사각지대 감지 모니터를 끄면 점등됩니다 . 이 때 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

■ 버저

오디오 시스템의 볼륨 설정이 높거나 주변이 시끄러울 경우 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.504)

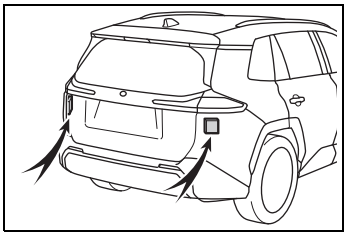
경 고

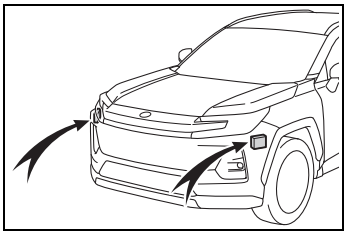
■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

사각지대 감지 모니터 (BSM) 센서는 차량 범퍼의 좌우측 뒤에 각각 장착되어 있습니다 . 사각지대 감지 모니터 (BSM) 의 올바른 작동을 위해 다음 사항을 준수하십시오 .

경 고

● 범퍼의 센서와 그 주변 부위를 항상 깨끗하게 유지하십시오 .
범퍼의 센서나 그 주변이 더럽거나 눈으로 덮여 있으면 사각지대 감지 모니터가 작동되지 않으며 경고 메시지가 표시됩니다 . 이러한 경우에는 먼지나 눈을 닦아낸 후 BSM 기능 (→ P.312) 의 작동 조건이 충족된 상태에서 차량을 약 10 분간 운전하십시오 . 만일 경고 메시지가 사라지지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .





● 범퍼의 센서나 그 주변 부위에 액세서리, 스티커 (투명 스티커 포함), 알루미늄 테이프 등을 부착하지 마십시오 .

● 범퍼의 센서 주변을 도장하지 마십시오.

● 범퍼의 센서와 그 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오 .
센서가 위치에서 조금이라도 벗어나면 시스템이 제대로 작동되지 않아 감지 구역으로 들어오는 차량을 제대로 감지할 수 없습니다 .
아래와 같은 상황일 경우 , 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .

- 센서나 센서 주변 부위가 강한 충격을 받은 경우
- 범퍼에 설치된 센서 또는 그 주변 부위가 긁히거나 찌그러졌거나 , 일부가 분리된 경우

● 센서를 분해하지 마십시오 .

● 범퍼 위의 센서나 주변 부위를 개조하지 마십시오 .

● 만일 센서나 범퍼를 제거 / 장착 또는 교환해야 할 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

● 센서는 범퍼의 도장에 영향을 받을 가능성이 높습니다 . 범퍼를 제대로 수리하지 않으면 사각지대 감지 모니터가 경고 메시지와 함께 작동하지 않을 수 있습니다 . 도장 수리가 필요할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

사각지대 감지 모니터 ON/OFF 하기

사각지대 감지 모니터 (BSM)는 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.504)

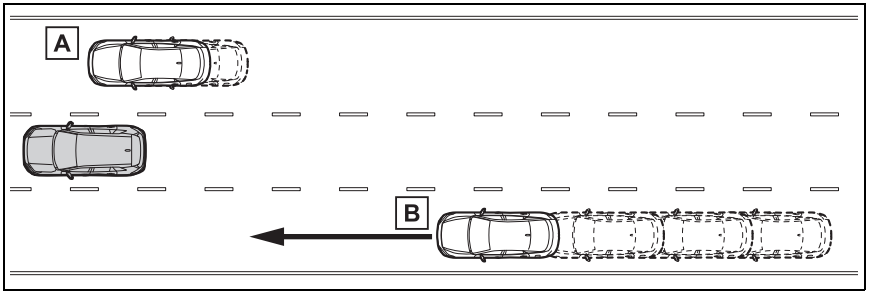
사각지대 감지 모니터가 꺼질 경우 주행 보조 OFF 표시등 (→ P.132) 이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 .

POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 사각지대 감지 모니터가 활성화됩니다 .

사각지대 감지 모니터 작동

■ 주행 중 감지할 수 있는 물체

사각지대 감지 모니터는 레이더 센서를 사용하여 인접 차선에서 따라오는 차량들을 감지하고 운전자에게 그 차량들의 존재를 아웃사이드 미러의 표시등으로 알려줍니다 .

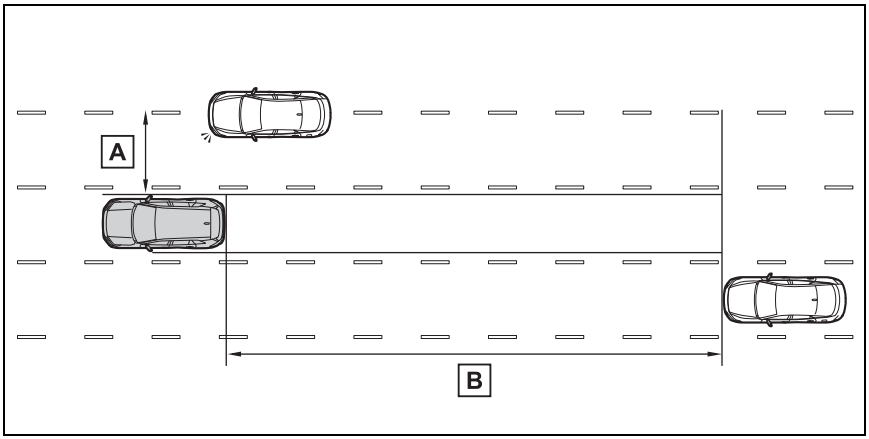


A 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역 (사각지대) 을 주행하는 차량 또는 자전거

B 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역 (사각지대) 의 후방에서 빠르게 접근하는 차량 또는 자전거

■ 주행 중 감지 범위

차량과 자전거가 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .



각 감지 구역의 범위는 :

A 차량 좌우 측면으로부터 약 3.5 m*1

B 차량 후방으로부터 약 70 m*2

*1: 차량 측면에 매우 가까운 거리에서 자전거 , 오토바이 등 이륜차가 추월하는 경우에는 감지 시작이 일반적인 경우보다 늦어질 수 있습니다 .

*2: 운전 중인 차량과 감지 차량 사이의 속도 차가 클수록 감지되는 차량이 더 멀리 있다고 감지되어 아웃사이드 미러 표시등이 켜지거나 깜빡입니다 .

■ 사각지대 감지 모니터 연동 기능

LDA (차선이탈 경고) 는 인접 차선에서 주행 중 감지된 차량의 정보를 활용하는 기능을 갖추고 있습니다 . 기능 및 작동 조건에 대한 자세한 내용은 P.278 를 참조하십시오 .

■ 사각지대 감지 모니터의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 사각지대 감지 모니터가 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- 사각지대 감지 모니터가 켜져 있을 경우
- 변속 위치가 R 이외의 위치에 있을 경우
- 차량 속도가 0 km/h 이상일 경우

■ 사각지대 감지 모니터의 감지 조건

사각지대 감지 모니터는 다음의 경우에 감지 구역 내에서 차량 또는 자전거의 존재를 감지합니다 .

- 인접 차선의 차량이 귀하의 차량을 추월할 경우
- 인접 차선에 있는 차량을 천천히 추월할 경우
- 다른 차량이 차선을 변경하여 감지 범위로 들어 올 경우

■ 사각지대 감지 모니터가 차량을 감지하지 못하는 상황

사각지대 감지 모니터는 자전거를 제외한 다음과 같은 차량이나 물체를 감지할 수 없습니다 .

- 보행자 등 *
- 반대 방향으로 주행하는 차량
- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 같은 차선에서 뒤따라 오는 차량들 *
- 귀하의 차량을 가로질러 두 차선을 주행하는 차량 *
- 귀하의 차량에 빠르게 추월당하고 있는 차량 *

*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

■ 버저가 울리지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 방향 지시등 레버를 작동하고 있는 동안 표시등이 점멸하지만 버저가 울리지 않을 수 있습니다 .

- 방향 지시등 레버를 작동하고 있는 동안 다른 차량이 감지된 경우
- 인접 차선에서 귀하의 차량보다 훨씬 빠른 속도로 추월하는 경우 *

*: 상황에 따라 버저가 울릴 수 있습니다 .

■ 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있는 조건

- 사각지대 감지 모니터는 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 .

• 초고속으로 주행할 경우
• 상대 차량의 속도가 매우 느릴 경우
• 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
• 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙 , 눈 , 얼음 , 스티커 등으로 덮여 있을 경우
• 폭우 , 눈 , 안개 등의 악천후 속에서 웅덩이 등 젖은 노면에 주행 중인 경우
• 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우

- 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
- 귀하의 차량과 감지 구역에 들어온 차량의 속도 차가 클 경우
- 귀하의 차량과 다른 차량의 속도 차가 달라질 경우
- 감지 구역에 들어온 차량이 귀하의 차량과 거의 같은 속도로 주행하고 있을 경우
- 정차 시부터 감지 구역에 있던 차량이 귀하의 차량 가속 시에도 감지 구역에 계속 있게 되는 경우
- 언덕 , 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
- 급커브나 연속 커브길 등 스티어링 휠을 크게 돌릴 경우
- 울퉁불퉁한 노면을 주행할 경우
- 차선이 넓거나 차선의 가장자리로 주행하여 옆 차선의 차량과 멀리 떨어져 있을 경우
- 액세서리 (자전거 캐리어와 같은) 를 차량 뒤에 장착한 경우
- 감지 구역에 들어온 차량과 귀하 차량의 차고와 크게 차이 날 경우
- 사각지대 감지 모니터를 켠 직후
- 차량 견인 시

● 특히 다음과 같은 상황에서는 시스템이 불필요하게 작동할 수 있습니다 .

- 여러 개의 좌회전 차선 또는 우회전 차선이 있는 교차로에서 좌회전 또는 우회전할 경우
- 뒤따르는 차량이 앞 차량 뒤쪽에서 측면으로 어긋난 위치에서 접근할 경우
- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 귀하 차량과 가드레일 , 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
- 언덕 , 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
- 차선이 좁거나 , 차선의 가장자리에서 주행하고 인접한 차선 이외의 차선에서 주행하는 차량이 감지 구역에 들어올 경우
- 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
- 타이어가 미끄러지거나 회전할 경우
- 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
- 액세서리 (자전거 캐리어와 같은) 를 차량 뒤에 장착한 경우
- 차량 견인 시

안전 하차 어시스트

안전 하차 어시스트는 리어 범퍼 내부에 장착된 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 승객의 하차 시 접근하는 차량이나 자전거가 도어에 부딪힐 가능성이 있는지 판단하여 충돌 가능성을 줄이는 데 도움이 되는 시스템입니다 .

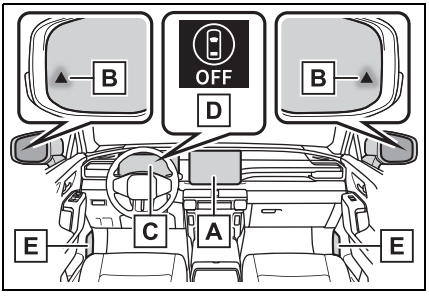
⚠ 경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .
- 안전 하차 어시스트는 차량이 정지했을 때 승객에게 접근하는 차량 및 자전거의 존재를 알려 주는 보조 시스템입니다 . 이 시스템만으로는 안전을 판단할 수 없으므로 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사고 발생으로 인해 사망 또는 심각한 상해의 위험이 있습니다 .

특정 상황에서는 이 시스템이 최대한으로 작동하지 않을 수 있습니다 . 따라서 탑승자가 미러를 사용하여 안전을 직접 육안으로 점검해야 합니다 .

시스템의 구성



A 멀티미디어 디스플레이

안전 하차 어시스트를 ON/OFF 합니다 .

B 아웃사이드 미러 표시등

도어 (백 도어 제외) 를 열었을 때 충돌할 수 있는 차량이나 자전거가 감지되면 감지된 쪽의 아웃사이드 미러 표시등 (→P.132) 이 켜집니다 . 감지된 쪽의 도어가 열리면 아웃사이드 미러 표시등이 깜박입니다 .

C 멀티 인포메이션 디스플레이

도어와 충돌 가능성이 있는 경우 도어를 열면 멀티 인포메이션 디스플레이에 도어가 표시됩니다 . 또한 아웃사이드 미러 표시등이 점등된 상태에서 도어를 열면 경고를 위해 버저가 울립니다 .

POWER 스위치를 끈 후 , 안전 하차 어시스트 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 때 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시될 수 있습니다 .

(차량 외부에서 모든 문이 잠겨 있는 경우 이 메시지가 표시되지 않을 수 있습니다 .)

D 주행 보조 OFF 표시등

안전 하차 어시스트를 끄면 점등됩니다 . 이때 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

E 스피커

아웃사이드 미러 표시등이 깜빡이면 음성 안내를 통해 시스템이 작동했음을 운전자에게 알려줍니다 . 음성 안내를 통한 알림이 이루어진 후에는 도어가 완전히 닫힐 때까지 음성 안내 알림이 다시 이루어지지 않습니다 .

■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

■ 버저

오디오 시스템의 볼륨 설정이 높거나 주변이 시끄러울 경우 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 음성 알림

다음 상황에서는 음성 알림이 출력되지 않습니다 .

- 탑승자가 없는 것으로 예측될 경우 *
- 도어를 열고 차량에 탑승한 후 하이브리드 시스템이 시동될 때까지
- 하이브리드 시스템이 정지된 후 3 분 이상 경과한 경우
- 멀티미디어 디스플레이의 언어 설정이 음성 알림을 지원하지 않는 언어로 설정된 경우
- 차량 외부에서 모든 도어를 잠근 경우
- 하이브리드 시스템 정지 후 도어가 1 분 이상 열려 있을 경우
- 멀티미디어 디스플레이의 고객설정을 통해 ACC 모드 (→ P.505) 가 활성화되고 하이브리드 시스템이 정지된 경우
- 멀티미디어 디스플레이의 주차 보조 볼륨 설정이 꺼짐으로 설정된 경우

*: 각 시트 위치 별로 도어의 개폐 , 진입 주행 전 및 진출 주행 후를 기준으로 판단합니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.504)

> ⚠ 경 고
>
> **■ 시스템의 올바른 작동을 위하여**
>
> → P.309

안전 하차 어시스트 시스템의 ON/OFF

안전 하차 어시스트 시스템은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 .
(→ P.504)

안전 하차 어시스트가 꺼질 경우 , 주행 보조 OFF 표시등이 점등되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 .

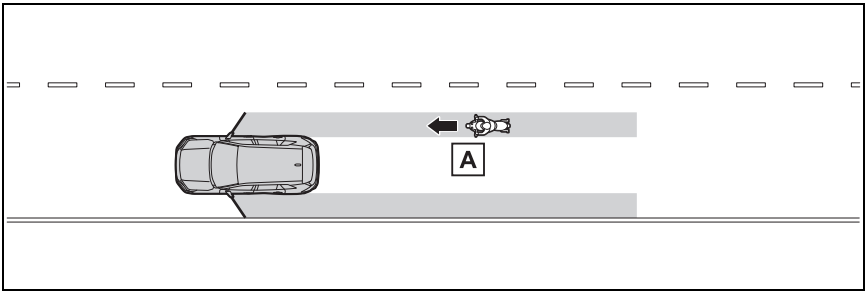
POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 안전 하차 어시스트가 활성화됩니다 .*

*: POWER 스위치를 껐다가 바로 다시 ON 으로 하면 안전 하차 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .

안전 하차 어시스트 작동

■ 안전 하차 어시스트로 감지 가능한 물체

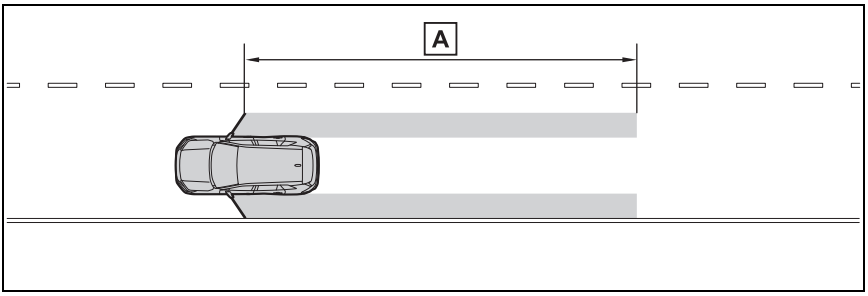
안전 하차 어시스트 장치는 후방 레이더 센서를 이용해 후방 차량이나 자전거를 감지하면 아웃사이드 미러 표시등 , 버저 , 멀티 인포메이션 디스플레이 및 음성 알림을 통해 차량 탑승자에게 알려줍니다 .



A 도어를 열었을 때 (백 도어 제외) 충돌할 가능성이 높다고 판단되는 차량 또는 자전거

■ 안전 하차 어시스트의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .



A 프론트 도어에서 후방 약 45 m*

*: 차량 또는 자전거가 빠르게 접근할수록 아웃사이드 미러 표시등이 켜지거나 깜박이는 거리가 더 멀어집니다 .

■ 안전 하차 어시스트의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 안전 하차 어시스트가 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 때 하이브리드 시스템이 정지된 지 3 분 미만이거나 , 도어를 열고 누군가 차량에 탑승한 지 3 분 미만이 경과된 경우 (도어가 열렸다 닫혔을 경우 작동 가능 시간이 연장될 수 있음)
- 안전 하차 어시스트가 켜진 경우
- 차량이 정차해 있을 경우

■ 안전 하차 어시스트의 차량 감지 조건

안전 하차 어시스트는 다음의 경우에 감지 구역 내에서 차량의 존재를 감지합니다 .

- 차량이 정지해 있고 차량과 평행하게 주행 중인 차량 또는 자전거가 도어 (백 도어가 아닌) 가 열리는 영역 내에 접근하고 있을 경우

■ 시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

- 안전 하차 어시스트는 다음의 물체 , 차량 및 자전거를 감지하지 못합니다 .
  - 천천히 접근하는 차량 또는 자전거*
  - 도어를 열 때 , 도어 (백 도어가 아닌) 와 충돌할 가능성이 낮다고 판단되는 차량 또는 자전거*

- 바로 뒤에서 접근하는 차량 또는 자전거*
- 전방에서 접근하는 차량 또는 자전거*
- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 기타 고정된 물체*
- 보행자 , 동물 등*

*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

● 다음과 같은 경우에는 안전 하차 어시스트가 작동하지 않습니다 .

- 하이브리드 시스템이 꺼지고 3 분 이상 경과한 경우 (도어가 열렸다 닫힌 경우 작동 가능 시간이 연장될 수 있음)
- 차량이 완전히 정지하지 않은 경우

■ 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있는 조건

● 안전 하차 어시스트는 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 .

- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙 , 눈 , 얼음 , 스티커 등으로 덮여 있을 경우
- 폭우 , 눈 , 안개 등의 악천후 속에서 웅덩이 등 젖은 노면에 차량을 정차한 경우
- 주변에 주차된 차량 뒤에서 차량이나 자전거가 접근하는 경우
- 접근하는 차량이나 자전거가 갑자기 방향을 바꿀 경우
- 차량이나 자전거가 움직이기 시작한 직후
- 백 도어가 열려 있을 경우
- 자전거 캐리어 , 램프 또는 기타 액세서리를 차량 뒤에 장착한 경우
- 주차된 차량 , 벽 , 표지판 , 사람 또는 기타 정지된 물체가 차량 뒤에 있는 경우
- 차량이 도로와 비스듬히 정지한 경우
- 차량이 접근하는 차량 또는 자전거 근처에서 주행할 경우
- 접근하는 차량이나 자전거가 벽이나 표지판과 같은 정지된 물체를 따라 주행할 경우
- 다가오는 차량이나 자전거가 배수로에 사용되는 것과 같은 금속 덮개 (맨홀 뚜껑) 위를 주행할 경우
- 차량 또는 자전거가 고속으로 접근할 경우
- 차량 견인 시
- 급경사에 정지한 경우
- 커브나 커브의 출구에서 정지한 경우

● 다음과 같은 상황에서는 안전 하차 어시스트가 차량 및 (또는) 물체를 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .

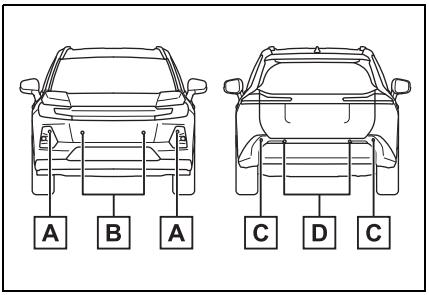
- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 차량 또는 자전거가 차량 바로 뒤에서 오프셋 위치로 접근하는 경우
- 차량이 도로와 비스듬히 정지한 경우
- 주차된 차량 뒤에서 차량이나 자전거가 비스듬히 접근하는 경우
- 주차된 차량 , 벽 , 표지판 , 사람 또는 기타 정지된 물체가 차량 뒤에 있는 경우
- 접근하는 차량이나 자전거가 갑자기 방향을 바꿀 경우
- 접근하는 차량이나 자전거가 벽이나 표지판과 같은 정지된 물체를 따라 주행할 경우
- 백 도어가 열려 있을 경우
- 자전거 캐리어 , 램프 또는 기타 액세서리를 차량 뒤에 장착한 경우
- 차량 또는 자전거가 고속으로 접근할 경우
- 차량 견인 시
- 급경사에 정지한 경우
- 커브나 커브의 출구에서 정지한 경우
- 인접 차선에 정차한 차량 뒤에서 차량 또는 자전거가 접근하는 경우

주차 보조센서

주차 보조센서 기능은 초음파 센서를 사용하여 차량과 벽과 같은 물체와의 대략적인 거리를 감지하여 멀티미디어 디스플레이 거리 표시 및 버저로 운전자에게 알려줍니다 .

시스템의 구성

■ 센서의 종류



A 프론트 코너 센서

B 프론트 센터 센서

C 리어 코너 센서

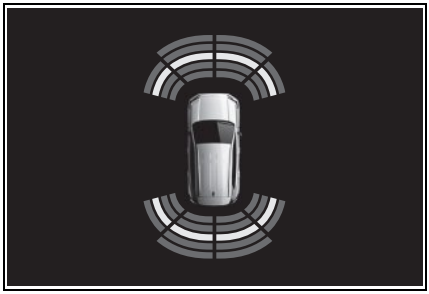
D 리어 센터 센서

■ 디스플레이

센서가 벽과 같은 물체를 감지하면 멀티미디어 디스플레이에 위치 및 거리에 따른 그래픽이 표시됩니다 .

이 그림은 설명을 위한 예시이며 사양에 따라 다를 수 있습니다 .

▶ **멀티미디어 디스플레이**



■ 주차 보조센서 감지 표시등 *

센서가 물체를 감지하면 주차 보조센서 감지 표시등이 점등됩니다 .

*: 장착 시

■ 주차 보조센서 감지 표시등 유무 확인 방법

주차 보조센서 감지 표시등 장착 차량의 경우 , 주차 보조센서가 비활성화된 상태에서 변속 레버를 R 로 변경하면 주차 보조센서 OFF 표시등 (→ P.318) 이 꺼집니다 .

주차 보조센서 기능의 ON/ OFF

주차 보조센서 기능은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.504)

주차 보조센서 기능이 비활성화된 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 주차 보조센서 OFF 표시등 (→ P.132) 이 점등됩니다 .

시스템이 OFF (비활성화) 로 전환되고 주차 보조센서가 정지된 경우 , 고객설정 (→ P.504) 에서 다시 ON (활성화) 을 선택할 때까지 주차 보조센서가 다시 활성화되지 않습니다 .

(POWER 스위치를 끈 후 다시 POWER 스위치를 ON 으로 해도 꺼진 상태로 유지됩니다).

주차 보조센서 감지 표시등 장착 차량: 변속 위치를 R로 하면 시스템이 자동으로 켜지고 (활성화) 주차 보조센서 OFF 표시등이 꺼집니다 .

변속 위치가 R 인 경우 , 주차 보조센서를 켜거나 끌 수 없습니다 .

주차 보조센서 자체의 설정은 변경되지 않습니다 .

⚠ 경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오 . 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다 .

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 . 시스템이 제대로 작동하지 않아 예기치 않은 사고로 이어질 수 있습니다 . 이러한 주의 사항을 준수할 수 없는 경우 시스템을 끄십시오 .

- 센서를 손상시키지 마시고 항상 깨끗하게 유지하십시오 .
- 스티커를 붙이거나 백라이트 번호판 (특히 형광등 유형), 안개등 , 펜더 폴 또는 무선 안테나와 같은 부품을 센서 근처에 장착하지 마십시오 .
- 센서 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오 . 만일 강한 충격이 가해진 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . 프론트 범퍼 또는 리어 범퍼를 탈거 / 장착 또는 교환해야 할 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 만일 센서나 범퍼를 제거 / 장착 또는 교환해야 할 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 센서를 개조 , 분해 또는 도색하지 마십시오 .
- 번호판 커버를 부착하지 마십시오 .
- 적정한 타이어 공기압을 유지하십시오 .
- 토요타 제조 서스펜션이 아닌 다른 서스펜션을 장착하지 마십시오 .

■ 차량 세차 시 주의 사항

- 고압 워셔를 사용하여 차량을 세차할 때 센서에 직접 분사하면 센서가 오작동할 수 있으므로 분사하지 마십시오 .
- 스팀을 사용하여 차량을 청소할 때 센서에 너무 가까이 스팀을 분사하면 센서가 오작동할 수 있으므로 주의하십시오 .

■ 12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

시스템 초기화가 필요합니다. 초기화는 주행 중 자동으로 수행되므로 잠시 동안 계속 주행하십시오 .

■ 다음과 같은 경우 시스템을 작동할 수 있습니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- 주차 보조센서가 켜져 있을 경우
- 차량 속도가 약 10 km/h 미만일 경우
- 프론트 코너 센서 :
  - 변속 위치가 P 이외의 위치에 있을 경우

● 프론트 센터 센서 :

• 변속 위치가 P 또는 R 이외의 위치에 있을 경우

● 리어 코너 및 리어 센터 센서 :

• 변속 위치가 R 일 경우

● 주차 보조센서 감지 표시등 장착 차량 : 주차 보조센서가 꺼져 있는 (비활성화) 상태에서도 변속 레버를 R 로 변경하면 시스템이 자동으로 켜지고 주차 보조센서 OFF 표시등이 꺼집니다 .

주차 보조센서 자체의 설정은 변경되지 않습니다 .

■ 센서 감지 정보

● 센서의 감지 구역은 차량의 프론트 및 리어 범퍼 주변으로 한정됩니다 .

● 특정한 차량 조건과 주위 환경은 센서가 물체를 올바르게 감지하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다 .

● 물체가 센서에 너무 가까이 있을 경우에는 감지가 불가능할 수 있습니다 .

● 물체의 감지와 디스플레이 간에 시간 차가 있습니다 . 저속에서도 디스플레이가 표시되고 경고음이 울리기 전에 물체가 센서의 감지 영역에 들어올 가능성이 있습니다 .

● 오디오 시스템이나 에어컨의 송풍 소음으로 버저가 들리지 않을 수 있습니다 .

● 다른 시스템의 버저 소리로 인해 이 시스템의 소리를 듣기 어려울 수 있습니다 .

● 미터가 오작동하면 버저가 울리지 않을 수 있습니다 .

■ 시스템이 제대로 탐지되지 않을 수 있는 물체

물체의 형태가 센서의 감지를 방해할 수도 있습니다 . 다음의 물체에는 특히 주의를 기울이십시오 .

● 와이어 , 울타리 , 밧줄 등

● 솜 , 눈 , 기타 음파를 흡수하는 물질

● 날카로운 모서리를 가진 물건

● 낮은 물체

● 상부가 차량의 방향인 바깥으로 돌출된 긴 물체

감지되지 않는 특별한 종류의 천으로 된 옷을 입은 사람이 있을 경우

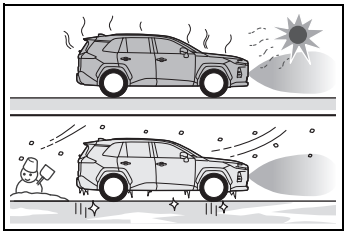
■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

특정한 차량 조건과 주위 환경은 센서가 물체를 올바르게 감지하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다 . 다음은 그러한 상황이 발생하는 특정한 예입니다 .

● 센서에 먼지, 눈, 물방을 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다 .)

● 센서가 동결된 경우 (동결 부위를 녹여 주면 이 문제가 해결됩니다 .) 혹한의 날씨에 센서가 동결될 경우 , 센서 디스플레이가 비정상적으로 표시되거나 벽과 같은 물체가 감지되지 않을 수 있습니다 .

● 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우



● 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위

● 차량 경적 , 차량 감지기 , 오토바이 엔진 , 대형 차량의 에어 브레이크 , 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 기타 초음파를 발생시키는 장치가 차량 근처에 있을 경우

● 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우

● 물체가 센서에 너무 가까워질 경우

● 보행자가 초음파를 반사하지 않는 옷 (예 : 주름 또는 프릴이 있는 치마) 을 입고 있을 경우

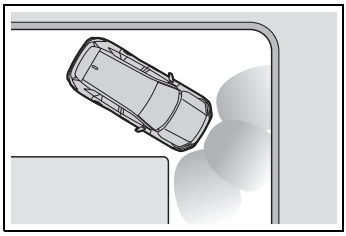
● 지면과 수직이 아닌 물체 , 차량 이동 방향과 수직이 아닌 물체 , 균일하지 않은 물체 또는 흔들림이 감지 범위 내에 있을 경우

- 강풍이 불 경우
- 안개 눈 또는 모래폭풍과 같은 악천후에 주행할 경우
- 차량과 감지된 물체 사이에 감지할 수 없는 물체가 있을 경우
- 차량, 오토바이, 자전거 또는 보행자 등이 차량 앞으로 끼어들거나 차량 측면에서 튀어 나올 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 견인 고리, 운송용 후크, 범퍼 프로텍터, 범퍼 트림, 자전거 캐리어 또는 제설 장치 (제설기) 등의 장비가 센서 근처에 장착되어 있는 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 타이어 체인, 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 차량 견인 시

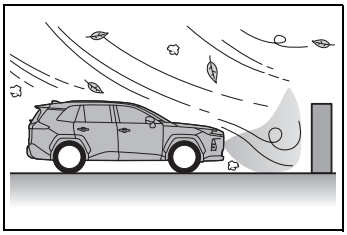
■ 충돌 가능성이 없는데도 시스템이 작동할 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있습니다.

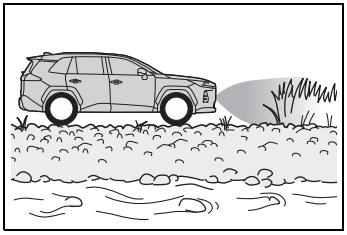
- 좁은 도로에서 운전할 경우



- 배너, 깃발, 낮은 나무가지 또는 차단기 (철도 건널목, 톨게이트 및 주차장에서 사용되는 것 등) 을 향해 주행할 경우
- 도로 표면에 패인 자국이나 구멍이 있을 경우
- 배수로에 사용되는 금속 덮개 (맨홀 뚜껑) 위를 주행할 경우
- 급경사를 오르내릴 경우
- 침수된 도로를 주행할 때와 같이 센서에 많은 물이 부딪힐 경우
- 센서에 먼지, 눈, 물방을 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다.)
- 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 안개, 눈 또는 모래폭풍과 같은 악천후에 주행할 경우
- 강풍이 불 경우



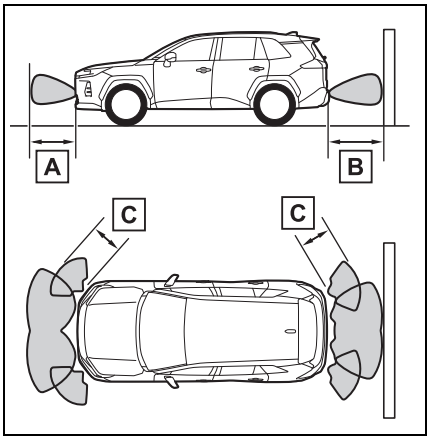
- 차량의 혼, 차량 감지기, 오토바이 엔진, 대형 차량의 에어 브레이크, 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 기타 초음파를 발생시키는 장치가 차량 근처에 있을 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 차량이 높거나 휘어진 연석에 접근하고 있는 경우
- 다층 주차장, 공사장 등의 기둥 (H형 강철빔 등) 가까이에서 주행할 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위



- 타이어 체인, 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 차량 견인 시

센서 감지 디스플레이, 물체의 거리

■ 센서의 감지 범위



A 약 100 cm

B 약 150 cm

C 약 60 cm

그림은 센서의 감지 범위를 나타냅니다. 차량과 너무 가까이 있는 물체는 센서가 감지할 수 없으니 주의하십시오.
센서의 감지 범위는 물체의 형태 등에 따라 변경될 수 있습니다.

■ 거리 및 버저

장애물과의 대략적인 거리	버저
프론트 센터 센서 : 약 100 cm ~ 60 cm* 리어 센터 센서 : 약 150 cm ~ 60 cm*	느리게
약 60 cm ~ 45 cm*	보통
약 45 cm ~ 30 cm*	빠르게
약 30 cm 이하	계속

*: 자동 버저 음소거 기능이 활성화됩니다. (→ P.323)

주차 보조센서 버저

센서가 작동되면 버저가 울립니다 .

- 차량이 정지된 물체에 접근하면 버저가 더 빠르게 울립니다 . 차량이 물체의 약 30cm 이내에 들어오면 버저가 계속 울립니다 .
- 2개 이상의 센서가 동시에 정지된 물체를 감지하면 가장 가까운 물체에 해당하는 버저가 울립니다 .
- 버저가 울리기 시작한 후 차량과 정지된 물체 사이의 거리가 더 가까워지지 않으면 버저가 자동으로 음소거됩니다 . (자동 버저 음소거 기능)
- RCTA 또는 RCD가 동시에 작동될 경우 , 시스템에서 충돌 위험이 높다고 판단한 물체에 대해 우선적으로 버저가 울립니다 .

■ 버저 볼륨 조절

고객설정에서 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD의 버저 볼륨을 모두 한 번에 변경할 수 있습니다 . (→ P.504)

■ 버저 음소거

멀티미디어 디스플레이에 임시 음소거 스위치가 표시되면 이 스위치를 눌러 버저를 일시적으로 음소거할 수 있습니다 .

주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 의 버저를 모두 음소거하려면 스위치를 선택하십시오 .

취소하려면 스위치를 다시 선택하십시오 .

- 다음의 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

• 변속 위치가 변경된 경우

• 차량 속도가 일정 속도를 초과한 경우

• POWER 스위치가 꺼진 경우

RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능

차량이 후진할 때 , RCTA (후측방 경고) 기능은 차량 뒤쪽 감지 영역에 있는 차량이나 자전거를 감지할 수 있습니다 . 차량이나 자전거가 감지되면 , 사이드 미러의 표시등이 깜빡이고 버저가 울리며 , 멀티미디어 디스플레이에 아이콘이 표시되어 운전자에게 차량이나 자전거의 존재를 알려줍니다 .

⚠ 경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .

RCTA 기능은 차량의 후방 우측 또는 좌측에서 접근하는 차량 또는 자전거를 운전자에게 알려주는 보조 기능일 뿐입니다 .

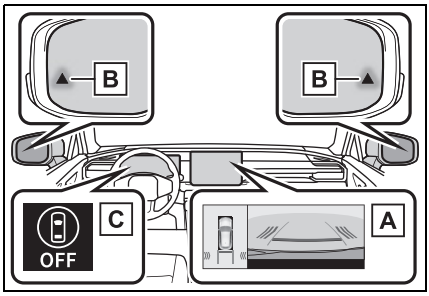
상황에 따라 RCTA 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 운전자 본인이 안전한지를 직접 육안으로 확인해야 합니다 .

이 기능을 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.309

시스템의 구성



A 멀티미디어 디스플레이

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량 또는 자전거가 감지되었을 때 , 감지된 쪽 RCTA 아이콘 (→ P.325) 이 멀티미디어 디스플레이에 표시됩니다 . 그림은 차량의 양쪽에서 접근하는 차량 또는 자전거를 예로 보여줍니다 .*

*: 차종 및 사양에 따라 실제 화면과 다를 수 있습니다 .

B 아웃사이드 미러 표시등

차량의 좌우 후방에서 차량이나 자전거가 접근하는 것이 감지되면 , 접근하는 방향의 아웃사이드 미러 표시등 (→ P.132) 이 점멸하고 버저가 울립니다 .

C 주행 보조 OFF 표시등

RCTA 를 끄면 점등됩니다 . 이 때 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

RCTA 기능의 ON/ OFF

RCTA 는 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.504)

RCTA 기능이 꺼져 있으면 주행 보조 OFF 표시등 (→ P.132) 이 점등되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . POWER 스위치를 ON으로 할 때마다 RCTA 기능이 활성화됩니다 .

■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

■ RCTA 버저의 가청성

오디오 시스템 음량이 클 때와 같이 소음이 클 때는 RCTA (후측방 경고) 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 후방 사이드 레이더 센서

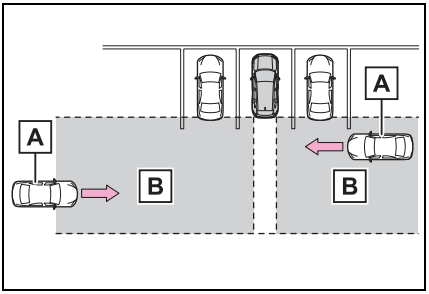
→ P.309

RCTA 기능

■ RCTA 기능의 작동

RCTA 기능은 후방 사이드 레이더 센서를 사용하여 차량의 좌우측 후방으로 다른 차량 또는 자전거가 접근하는 것을 감지 , 아웃사이드 미러 표시등을 깜빡이고 버저를 울림으로써 운전자에게 다른 차량의 존재를 경고합니다 .*

*: 버저는 차량이 후진할 때만 울립니다 .



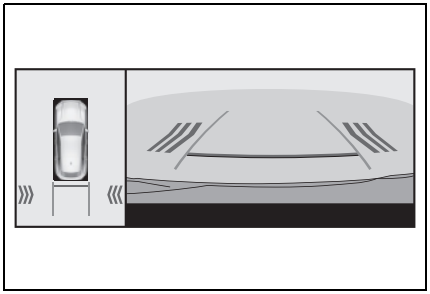
A 접근 차량

B 접근 차량 또는 자전거의 감지 범위

■ RCTA 아이콘 표시

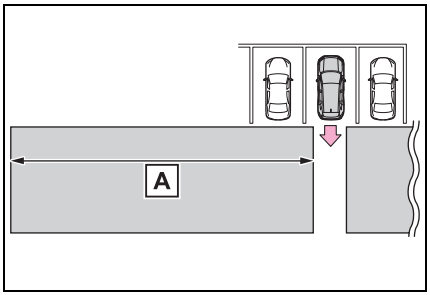
차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량 또는 자전거가 감지되었을 때 , 멀티미디어 디스플레이에 다음과 같이 표시됩니다 .

예 : 차량의 양쪽에서 접근하는 차량 또는 자전거



■ RCTA 기능의 감지 구역

차량 또는 자전거가 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .



멀리서 빠르게 접근하는 차량 또는 자전거를 운전자에게 버저로 경고합니다 .

예 :

접근 차량 또는 자전거 속도	A 대략의 경고 거리
56 km/h (빠르게)	30 m
8 km/h (느리게)	4 m

■ 12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

시스템 초기화가 필요합니다. 초기화는 주행 중 자동으로 수행되므로 잠시 동안 계속 주행하십시오 .

■ RCTA 기능의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 RCTA 기능이 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- RCTA 기능을 켠 경우
- 변속 위치가 R 일 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 미만일 경우
- 접근 차량 또는 자전거의 속도가 약 8 km/h ～ 56 km/h 일 경우
- 아웃사이드 미러가 접히지 않은 경우

■ 버저 음량 설정

고객설정에서 RCTA, 주차 보조센서 및 RCD 의 버저 볼륨을 모두 조절할 수 있습니다 . (→ P.504)

■ 일시적 버저 음소거

물체가 감지될 경우 멀티미디어 디스플레이에 일시적인 음소거 스위치가 표시됩니다 .

주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 의 버저를 모두 음소거하려면 스위치를 선택하십시오 .

취소하려면 스위치를 다시 선택하십시오 .

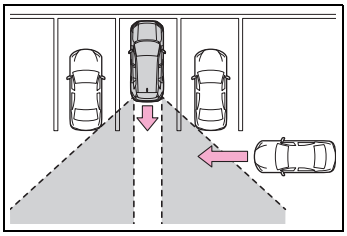
다음과 같은 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

- 변속 위치가 변경된 경우
- 차량 속도가 일정 속도를 초과한 경우
- 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
- 작동 기능을 수동으로 비활성화한 경우
- POWER 스위치가 꺼진 경우

■ 시스템이 차량 또는 자전거를 감지하지 못하는 조건

RCTA 기능은 다음과 같은 물체는 감지하지 못합니다 .

- 바로 뒤에서 접근하는 차량 또는 자전거
- 장애물로 인해 센서가 감지할 수 없는 차량 또는 자전거



- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 소형 오토바이 , 보행자 등 *
- 귀하의 차량에서 멀어지는 다른 차량 또는 자전거
- 귀하의 차량 옆의 주차 공간에서 접근하는 차량 또는 자전거 *
- 센서와 접근하는 차량 또는 자전거 사이의 거리가 너무 가까워짐

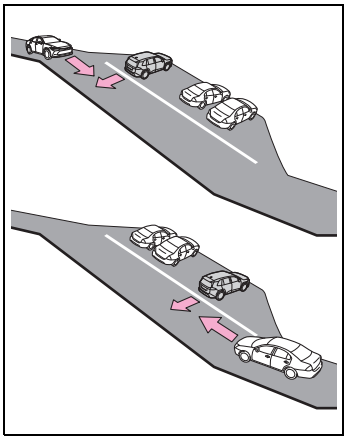
*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

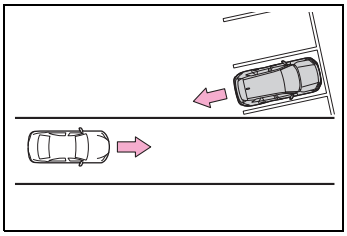
RCTA 기능은 다음의 상황에서 차량 또는 자전거를 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 .

- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙 , 눈 , 얼음 , 스티커 등으로 덮여 있을 경우

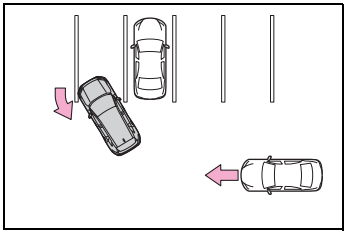
- 폭우, 눈, 안개 등의 악천후 속에서 웅덩이 등 젖은 노면에 주행 중인 경우
- 여러 대의 차량 또는 자전거가 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
- 차량 또는 자전거가 고속으로 접근할 경우
- 견인 고리, 범퍼 프로텍터 (트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 급경사로 바뀌는 언덕에서 후진할 경우



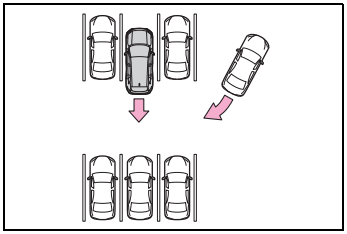
- 매우 좁은 각도의 주차 공간에서 후진으로 나올 경우



- RCTA 기능을 켠 직후
- RCTA 기능이 켜진 상태에서 하이브리드 시스템을 시작한 직후
- 센서가 장애물로 인하여 차량 또는 자전거를 감지할 수 없는 경우
- 차량 견인 시
- 자신의 차량과 감지 구역에 진입하는 차량 또는 자전거의 높이가 크게 차이날 경우
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규정 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 운반 중인 짐으로 인해 차량 앞이 올라가거나 내려간 경우
- 후진하면서 차량의 방향을 전환할 경우



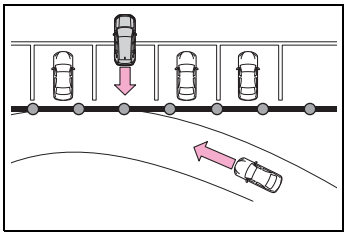
- 차량이나 자전거가 감지 영역으로 진입할 경우



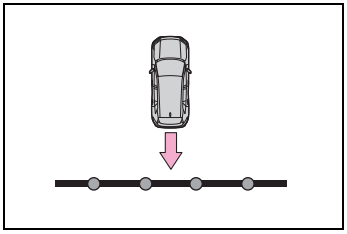
■ 충돌 가능성이 없는데도 시스템이 작동할 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 RCTA 기능이 차량 및 (또는) 물건을 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .

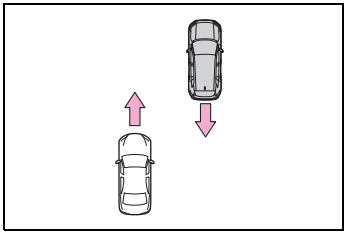
- 주차 공간이 도로 쪽을 향하고 있고 그 도로에 차량들이 주행하고 있을 경우



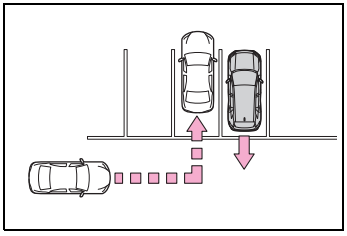
- 귀하의 차량과 가드레일 , 벽 , 표시판 또는 주차된 차량과 같은 금속성 물체와의 거리가 가까울 경우



- 견인 고리, 범퍼 프로텍터 (트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 차량 또는 자전거가 귀하의 차량 옆으로 지나갈 경우



- 차량에 접근하는 동안 감지된 차량이 선회할 경우



- 차량 근처에 에어컨 유닛의 팬과 같이 회전하는 물체가 있을 경우
- 스프링클러 등에 의해 리어 범퍼 쪽으로 물이 튀거나 분사될 경우
- 움직이는 물체 (깃발 , 배기 가스 , 큰 빗방울 또는 눈송이 , 노면의 빗물 등)
- 귀하 차량과 가드레일 , 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
- 하수구 및 배수로
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규정 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 운반 중인 짐으로 인해 차량 앞이 올라가거나 내려간 경우
- 차량 견인 시

RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)

차량이 후진할 때 후방 카메라 감지 기능은 차량 뒤 감지 영역의 보행자를 감지할 수 있습니다 . 보행자가 감지되면 버저음이 울리고 멀티미디어 디스플레이에 아이콘이 표시되어 운전자에게 보행자가 있음을 알립니다 .

⚠ 경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

이 시스템의 인식 및 제어 성능에는 한계가 있습니다 .

운전자는 이 시스템을 지나치게 의존하지 말고 반드시 차량 주변 환경을 파악하여 항상 책임감 있게 운전하십시오 .

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

다음 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사고가 발생할 위험이 있습니다 .

- 카메라를 손상시키지 말고 항상 깨끗하게 유지하십시오 .
- 카메라 근처에 시판용 부품 (예: 조명이 들어오는 번호판 , 안개등 등) 을 장착하지 마십시오 .
- 카메라 주변부에 강한 충격을 주지 마십시오 . 만일 주변부에 강한 충격이 가해진 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
- 카메라를 분해 , 개조 또는 도장하지 마십시오 .
- 카메라에 액세서리나 스티커를 부착하지 마십시오 .
- 시판용 보호 부품 (범퍼 트림 등)을 리어 범퍼에 장착하지 마십시오 .
- 적절한 타이어 공기압을 유지하십시오 .
- 백 도어가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오 .

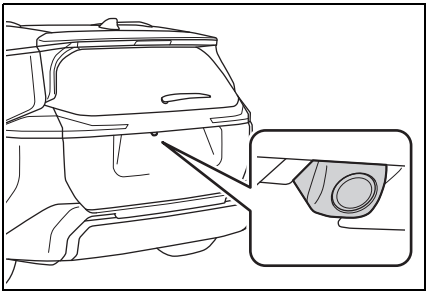
■ RCD 기능을 비활성화할 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템을 비활성화하십시오 . RCD 기능이 제대로 작동하지 않아 사고가 발생할 수 있습니다 .

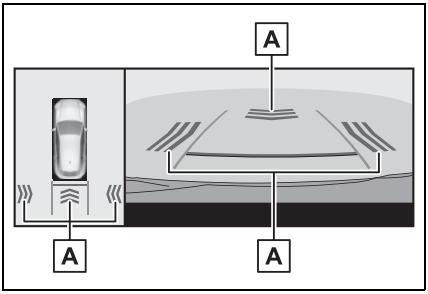
- 위의 사항을 준수하지 않은 경우
- 토요타 제조부품이 아닌 서스펜션을 장착한 경우

시스템의 구성

후방 카메라의 위치



RCD 디스플레이



A 보행자 감지 아이콘

차량 뒤에서 보행자가 감지되면 자동으로 표시됩니다 .

5 차량 상태

RCD 기능의 ON/ OFF

RCD 기능은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.504)

RCD 기능이 비활성화되면 주행 보조 OFF 표시등 (→ P.132) 이 점등되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

POWER 스위치를 껐다가 다시 ON 으로 할 때마다 RCD 기능이 자동으로 활성화됩니다 .

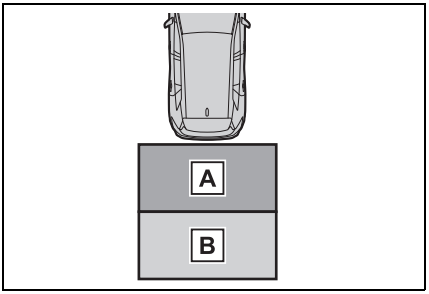
보행자가 감지될 경우

차량 후방 영역에 보행자가 있거나 후방 카메라가 보행자가 차량 후방에서 접근하는 것을 감지한 경우 , 시스템은 다음과 같이 버저를 울리고 멀티미디어 디스플레이에 보행자 감지를 표시하여 운전자에게 주의를 권고합니다 .

▶ **A 또는 B 구역에서 보행자가 감지될 경우**
버저 : 3 회 울림 *
보행자 감지 아이콘 : 점멸

▶ **A 구역에 보행자가 접근할 경우**
버저 : 반복해서 울림 *
보행자 감지 아이콘 : 점멸

*: 버저는 차량이 후진할 때만 울립니다 .



■ 12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

시스템 초기화가 필요합니다. 초기화는 주행 중 자동으로 수행되므로 잠시 동안 계속 주행하십시오 .

■ 후방 카메라 감지 기능은 다음과 같은 경우에 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- RCD 기능이 켜진 경우
- 변속 위치가 R 일 경우

■ 버저 음량 설정

고객설정에서 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 의 버저 볼륨을 모두 한 번에 변경할 수 있습니다 . (→ P.504)

■ 일시적 버저 음소거

물체가 감지될 경우 멀티미디어 디스플레이에 일시적인 음소거 스위치가 표시됩니다 .

주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 의 버저를 모두 음소거하려면 스위치를 선택하십시오 .

취소하려면 스위치를 다시 선택하십시오 .

다음의 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

- 변속 위치가 변경된 경우
- 차량 속도가 일정 속도를 초과한 경우
- 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
- 작동 기능을 수동으로 비활성화한 경우
- POWER 스위치가 꺼진 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

- 다음과 같이 일부 보행자는 후방 카메라 감지 기능으로 감지되지 않아서 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .
  - 앞으로 몸을 구부리거나 쪼그려 앉아 있는 보행자
  - 누워 있는 보행자
  - 달리고 있는 보행자
  - 차량이나 건물의 그림자에서 갑자기 나타나는 보행자
  - 자전거나 스케이트보드와 같이 움직이는 물체를 타고 있는 보행자
  - 레인코트 , 긴 치마 등과 같은 큰 사이즈의 옷을 입어서 실루엣을 확인하기 어려운 보행자
  - 카트나 우산 등의 물체로 신체의 일부가 가려진 보행자
  - 야간 시와 같이 어두워서 식별이 어려운 보행자
- 일부의 경우 , 다음과 같이 보행자가 후방 카메라 감지 기능으로 감지되지 않아서 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .
  - 악천후 (비 , 눈 , 안개 등) 상황에서 후진 시
  - 렌즈가 오염됐거나 (먼지 또는 융설제 등에 의해) 긁혔을 경우
  - 햇빛이나 다른 차량의 헤드램프와 같이 매우 밝은 빛이 후방 카메라를 바로 비출 경우
  - 차고 또는 지하 주차장의 출입구 같이 주변 밝기가 갑자기 변하는 장소에서 후진할 경우
  - 황혼이나 지하 주차장 등 어두운 환경에서 후진할 경우
  - 카메라 위치와 방향이 어긋나는 경우
  - 견인 고리를 장착한 경우
  - 카메라 렌즈 위로 물이 흐를 경우
  - 차량 높이가 심하게 변동될 경우 (노즈 업 , 노즈 다운 등)
  - 타이어 체인 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
  - 서스펜션을 낮추거나 토요타 제조 타이어와 다른 규격의 타이어를 장착한 경우
  - 후방 카메라 주변에 시중의 부품 (백라이트 번호판 , 안개등 등) 이 장착된 경우
  - 추가 트림 스트립과 같은 범퍼 프로텍터가 리어 범퍼에 장착된 경우
  - 차량 견인 시

■ 시스템이 예기치 않게 작동될 수 있는 상황

- 감지 구역에 보행자가 없더라도 다음과 같은 일부 물체가 감지되어 후방 카메라 감지 기능이 작동할 수 있습니다 .
  - 기둥 , 신호등 , 울타리 또는 주차된 차량과 같은 3 차원 물체
  - 자동차나 오토바이와 같은 움직이는 물체
  - 깃발이나 웅덩이 (또는 연기 , 증기 , 비 또는 눈과 같은 공기 중 물질) 와 같이 후진 시 차량 쪽으로 이동하는 물체
  - 자갈 또는 자갈길 , 기찻길 , 도로 보수 , 백색 차선 , 보행자 횡단 보도 또는 도로의 낙엽
  - 배수로에 사용되는 것과 같은 금속 커버 (맨홀 뚜껑)
  - 웅덩이 또는 젖은 노면에 반사된 물체
  - 길 위의 그림자
- 다음과 같은 상황에서는 감지 구역에 보행자가 없어도 후방 카메라 감지 기능이 작동될 수 있습니다 .
  - 도로변 또는 도로의 범퍼 쪽으로 후진할 경우
  - 오르막 / 내리막 후진 시
  - 차량 높이가 심하게 변동될 경우 (노즈 업 , 노즈 다운 등)

- 후방 카메라 주변에 시중의 부품 (백라이트 번호판 , 안개등 등) 이 장착된 경우
- 추가 트림 스트립과 같은 범퍼 프로텍터가 리어 범퍼에 장착된 경우
- 충돌이나 기타 충격 또는 탈거 및 장착으로 인해 후방 카메라의 방향이 변경된 경우
- 차량 뒤에 견인 고리가 장착되어 있는 경우
- 후방 카메라 렌즈 위로 물이 흐를 경우
- 렌즈가 오염된 경우 (먼지 또는 융설제 등에 의해)
- 감지 구역에 다른 차량의 비상등과 같이 점멸하는 빛이 비출 경우
- 타이어 체인 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 차량 견인 시

● 후방 카메라 감지 기능이 알아차리기 어려울 수 있는 상황

- 주변이 시끄럽거나 오디오 시스템 볼륨이 높으면 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .
- 실내 온도가 극히 높거나 낮을 경우 , 멀티미디어 디스플레이가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)

PKSB(주차 보조 브레이크) 는 주차와 같이 저속 주행 시 감지된 작업 대상과의 충돌로 인한 피해를 줄이기 위해 경고를 하고 제동 제어를 수행하는 시스템입니다 .

PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템

시스템이 다음을 작동 대상으로 감지했습니다 . (작동 대상은 기능에 따라 다릅니다 .)

- 주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체): → P.336
- 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량): → P.339
- 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자): → P.340

경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

시스템에 지나치게 의존하지 마십시오 . 그럴 경우 사고로 이어질 수 있습니다 .

항상 차량 주변의 안전을 확인하면서 운전하십시오 .

차량 및 도로 조건 , 날씨 등에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 .

센서와 레이더의 감지 기능은 제한적입니다 . 항상 차량 주변의 안전을 확인하면서 운전하십시오 .

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 주의하여 운전하십시오 . 주차 보조 브레이크 시스템은 충돌의 심각도를 줄일 수 있도록 보조하도록 설계되었습니다 . 그러나 일부 상황에서는 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 주차 보조 브레이크 시스템은 차량을 완전히 정차하도록 설계되지 않았습니다 . 또한 , 시스템이 차량을 정지시켰더라도 약 2 초 후에 브레이크 제어가 해제되므로 즉시 브레이크 페달을 밟아야 합니다 .
- 시스템 작동을 확인하기 위해 일부러 벽 등으로 차량을 주행하는 것은 것은 매우 위험합니다 . 절대로 이러한 행동을 시도하지 마십시오 .

■ 주차 보조 브레이크를 비활성화해야 하는 경우

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동할 수 있으므로 주차 보조 브레이크를 비활성화하십시오 .

- 섀시 롤러 , 섀시 다이너모 또는 프리 롤러를 사용하여 차량을 검사할 경우
- 차량을 보트 , 트럭 또는 기타 운송 선박에 실을 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 견인 후크 , 운송용 후크 , 범퍼 프로텍터 , 범퍼 트림 , 자전거 캐리어 또는 제설 장치 (제설기) 등의 장비가 센서 근처에 장착되어 있는 경우
- 자동 세차기를 사용할 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프로드 주행 시
- 타이어의 공기압이 적절하지 경우
- 타이어 마모가 심할 경우
- 타이어 체인 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 차량 견인 시

■ 서스펜션의 사전경고 사항

차량의 서스펜션을 개조하지 마십시오 . 차량의 높이나 기울기가 변경되면 센서가 감지할 수 있는 물체를 감지하지 못하거나 시스템이 제대로 작동하지 않아 사고가 발생할 수 있습니다 .

주차 보조 브레이크의 활성화 / 비활성화

주차 보조 브레이크 기능은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.504)

PKSB (주차 보조 브레이크) 가 비활성화되면 PKSB OFF 표시등 (→ P.132) 이 점등되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

PKSB (주차 보조 브레이크) 기능을 OFF (비활성화) 로 설정하면 고객설정 (→ P.504) 에서 ON (활성화) 을 다시 선택하기 전까지는 시스템이 다시 활성화되지 않습니다 . (POWER 스위치를 끈 후 다시 POWER 스위치를 ON 으로 해도 꺼진 상태로 유지됩니다).

하이브리드 시스템 출력 제한 제어 및 브레이크 제어를 위한 디스플레이 및 버저

하이브리드 시스템 출력 제한 제어 또는 브레이크 제어가 작동하면 버저가 울리고 멀티미디어 디스플레이 및 멀티 인포메이션 디스플레이에 가속 제한 또는 브레이크 작동을 알리는 메시지가 표시되어 운전자에게 알립니다 .

상황에 따라 출력 제한 제어가 작동하여 가속 또는 출력을 최대한 제한합니다 .

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 (가속 제한)

일정량 이상의 가속은 시스템에 의해 제한됩니다 .

멀티미디어 디스플레이 : 경고가 표시되지 않음

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 메시지 예시 : “ **물체 감지됨가속 제어중** ”

PKSB OFF 표시등 : 점등되지 않음

버저 : 울리지 않음

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 (최대한 출력 제한)

시스템이 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단했습니다 .

멀티미디어 디스플레이에 표시되는 메시지 예시 : “ **제동하세요 !**”

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 메시지 예시 : “ **브레이크 !**”

PKSB OFF 표시등 : 점등되지 않음

버저 : 연속적인 삐 소리

- 브레이크 제어가 작동

시스템이 비상 제동이 필요하다고 판단했습니다 .

멀티미디어 디스플레이에 표시되는 메시지 예시 : “ **제동하세요 !**”

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 메시지 예시 : “ **브레이크 !**”

PKSB OFF 표시등 : 점등되지 않음

버저 : 연속적인 삐 소리

- 시스템 작동으로 차량 정지

브레이크 제어 작동으로 차량이 정지되었습니다 .

멀티미디어 디스플레이에 표시되는 메시지 예시 : “ **브레이크로 / 전환하세요** ”

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 메시지 예시 : “ **가속페달이눌려있음 브레이크 페달을 밟으십시오** ”, “ **브레이크 페달을 밟으십시오** ”

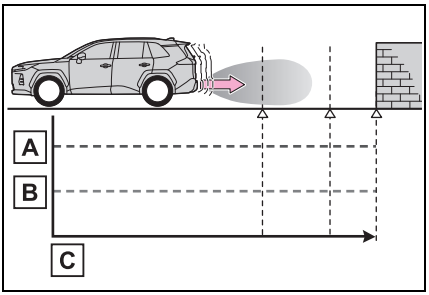
PKSB OFF 표시등 : 점등됨

버저 : 연속적인 삐 소리

시스템 개요

주차 보조 브레이크가 감지된 물체 또는 보행자와 충돌할 가능성이 있다고 판단할 경우 , 하이브리드 시스템 출력이 제한되어 차량 속도가 증가하지 않습니다 . (하이브리드 시스템 출력 제한 제어 : 그림 2 아래 참조) 또한 , 가속 페달을 계속 밟으면 브레이크가 자동으로 작동하여 차량 속도를 줄입니다 . (브레이크 제어 : 그림 3 참조)

- 그림1: PKSB (주차 보조 브레이크)가 작동하지 않을 경우

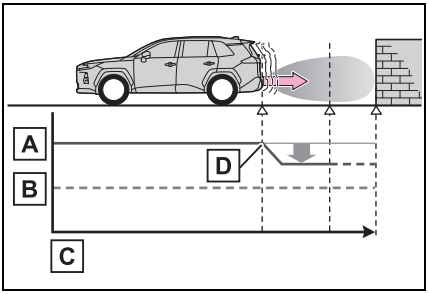


A 하이브리드 시스템 출력

B 제동력

C 시간

- 그림 2: 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동할 경우



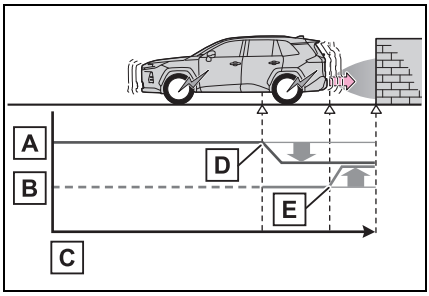
A 하이브리드 시스템 출력

B 제동력

C 시간

D 하이브리드 시스템의 출력 제한 제어 기능이 작동하기 시작 (시스템이 감지된 물체와의 충돌 가능성이 높다고 판단함)

- 그림 3: 하이브리드 시스템 출력 제한 제어 및 브레이크 제어가 작동된 경우



A 하이브리드 시스템 출력

B 제동력

C 시간

D 하이브리드 시스템의 출력 제한 제어 기능이 작동하기 시작 (시스템이 감지된 물체와의 충돌 가능성이 높다고 판단함)

E 브레이크 제어 작동되기 시작 (시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 매우 높다고 판단함)

■12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

시스템 초기화가 필요합니다. 초기화는 주행 중 자동으로 수행되므로 잠시 동안 계속 주행하십시오 .

■주차 보조 브레이크가 작동된 경우

주차 보조 브레이크 작동에 의해 차량이 정지하면 주차 보조 브레이크가 비활성화되고 PKSB OFF 표시등이 켜집니다 .

또한 주차 보조 브레이크 (PKSB) 가 작동하더라도 출발 후 약 2 초가 지나면 브레이크 제어가 취소됩니다 . 또한 브레이크 페달을 밟아도 브레이크 제어를 취소할 수 있습니다 . 그 후 가속 페달을 다시 밟으면 차량이 출발할 수 있습니다 .

■ **주차 보조 브레이크의 재활성화**

PKSB (주차 보조 브레이크) 작동으로 인해 주차 보조 브레이크가 해제된 상태에서 재활성화하려면 시스템을 다시 활성화하거나 POWER 스위치를 껐다가 다시 ON 으로 하십시오 .

또한 , 다음 조건 중 하나라도 충족되면 시스템이 자동으로 재활성화되고 PKSB OFF 표시등이 꺼집니다 . (→ P.132):

- P 변속 위치가 선택된 경우
- 차량의 진행 방향에 작동 대상이 없는 상태에서 주행할 경우
- 차량의 진행 방향을 변경할 경우

■ **버저**

주차 보조센서의 활성화 여부와 관계없이 (→ P.318), PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템을 작동 (→ P.333) 하면 브레이크 제어 및 하이브리드 시스템 출력 제한 제어 작동 시 버저가 울려 물체와의 대략적인 거리를 운전자에게 알려줍니다 .

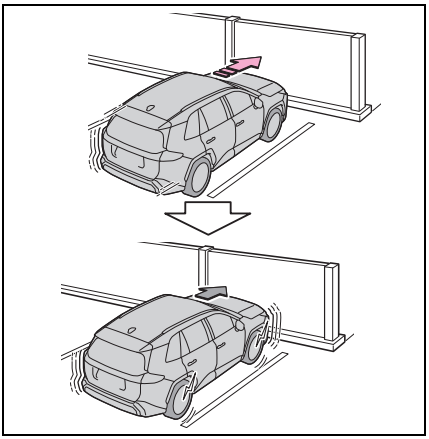
주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체)

센서가 차량의 주행 방향으로 벽과 같은 고정된 물체를 감지한 상황에서 , 우발적인 가속 페달 작동으로 차량이 갑자기 전진하거나 , 잘못된 변속 위치 선택으로 차량이 의도하지 않은 방향으로 이동하거나 , 주차 또는 저속 주행 중에 충돌 가능성이 있다고 시스템이 판단할 경우 , 감지된 고정 물체와의 충돌을 감소시켜 그에 따른 피해를 최소화하도록 시스템이 작동합니다 .

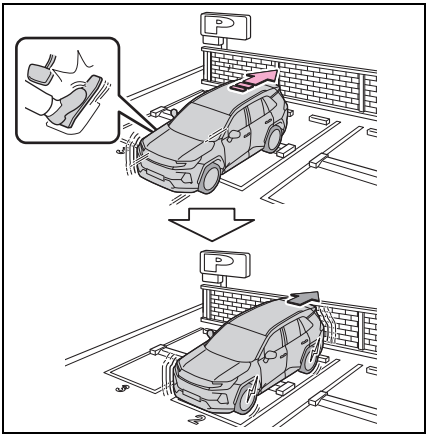
기능 작동의 예 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체)

이 기능은 차량의 주행 방향에서 물체가 감지될 경우 다음과 같은 상황에서 작동합니다 .

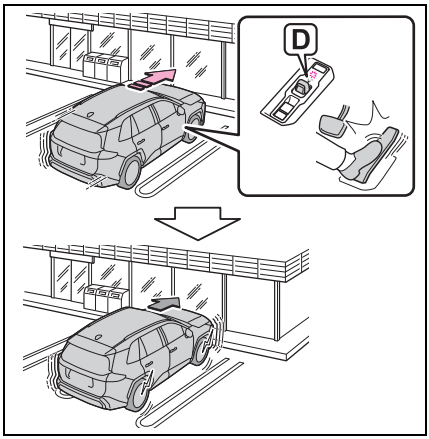
■ 저속 주행 중 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



■ 가속 페달을 과도하게 밟은 경우



■ 변속 위치의 선택이 잘못되어 차량이 전진하는 경우



센서의 종류

→ P.318

⚠ 경 고

■ **시스템의 올바른 작동을 위하여**

→ P.319

■ **건널목 등에서 주차 보조 브레이크 기능이 불필요하게 작동하는 경우**

→ P.335

■ **차량 세차 시 주의 사항**

→ P.319

■ **주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 은 다음과 같은 경우에 작동합니다 .**

이 기능은 PKSB OFF 표시등이 점등되지 않고 (→ P.130) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우

- 차량 주행 방향에 고정된 물체가 있고 약 2~4m 거리일 경우
- 주차 보조 브레이크가 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

● 브레이크 제어

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동되는 경우
- 주차 보조 브레이크가 충돌을 피하기 위해 즉시 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 의 작동이 정지되는 경우

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 피할 수 있다고 시스템이 판단한 경우
- 차량으로부터 또는 주행 방향으로 약 2~4m 거리에 더 이상 고정된 물체가 없을 경우

● 브레이크 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우
- 차량으로부터 또는 주행 방향으로 약 2~4m 거리에 더 이상 고정된 물체가 없을 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능의 감지 범위 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체)

주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 의 감지 범위는 주차 보조센서의 감지 범위와 다릅니다 . (→ P.322) 그러므로 , 주차 보조센서가 물체를 감지하여 경고하더라도 주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 이 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→ P.320

■ 충돌 가능성이 없는데도 시스템이 작동할 수 있는 상황

→ P.321

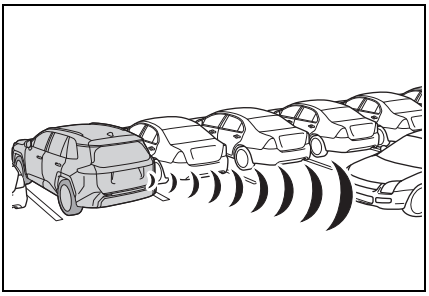
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량)

리어 사이드 레이더 센서가 차량 후방에서 우측 또는 좌측으로 접근하는 차량 또는 자전거를 감지하고 시스템이 충돌 가능성이 높다고 판단하면 , 이 기능이 브레이크 제어를 수행하여 접근 중인 차량 또는 자전거와 충돌할 가능성을 줄여줍니다 .

기능 작동의 예

이 기능은 차량의 주행 방향에서 차량 또는 자전거가 감지될 경우 다음과 같은 상황에서 작동합니다 .

■ 후진 시 차량 또는 자전거가 접근 중인데 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



센서의 종류

→ P.309

경 고

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.309

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량) 이 불필요하게 작동하는 경우

주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량) 작동 후 즉시 브레이크 페달을 밟으십시오 . (브레이크 페달을 밟으면 이 기능의 작동이 취소됩니다 .)

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량) 이 작동되는 경우

이 기능은 PKSB OFF 표시등이 점등되지 않고 (→ P.130) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 약 8 km/h 이상의 속도로 접근하는 차량 또는 자전거
- 변속 위치가 R 일 경우
- 주차 보조 브레이크는 후방에서 접근하는 차량이나 자전거와의 충돌을 방지하기 위해 평소보다 더 강력한 제동력이 필요하다고 판단한 경우

● 브레이크 제어

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동되는 경우
- 주차 보조 브레이크가 리어 사이드에서 접근하는 차량 또는 자전거와의 충돌을 피하기 위해 비상 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 다음과 같은 경우 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량) 이 작동을 멈춥니다 .

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 방지할 수 있을 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 접근하는 차량 또는 자전거가 더 이상 없을 경우

● 브레이크 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→ P.326

■ 충돌 가능성이 없는데도 시스템이 작동할 수 있는 상황

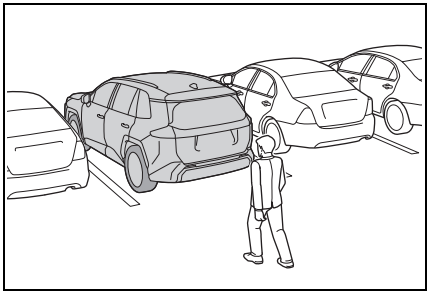
→ P.327

주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자)

후방 카메라 센서가 후진 중 차량 뒤의 보행자를 감지하여 감지된 보행자와 충돌 가능성이 높다고 판단하면 버저가 울립니다 . 감지된 보행자와 충돌할 가능성이 매우 높다고 시스템이 판단하면 자동으로 브레이크가 작동되어 충돌의 충격을 줄이는 데 도움이 됩니다 .

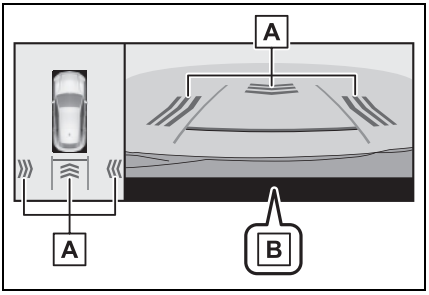
시스템 작동의 예

후진 중 차량 뒤에서 접근하는 보행자가 감지되고 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟았을 때 시스템이 작동합니다 .



차량 후방의 보행자 화면 표시

차량 후방 감지 영역에서 보행자가 감지되면 운전자에게 제동을 하도록 알리는 메시지를 표시합니다 .



A 보행자 감지 아이콘

B 예 : “ 브레이크 !”

경 고

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 이 불필요하게 작동하는 경우

주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 작동 후 즉시 브레이크 페달을 밟으십시오 . (브레이크 페달을 밟으면 이 기능의 작동이 취소됩니다 .)

■ 주차 보조 브레이크 기능의 올바른 사용 (차량 후방의 보행자)

→ P.329

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 이 작동되는 경우

이 기능은 PKSB OFF 표시등이 점등되지 않고 (→ P.130) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 15 km/h 이하일 경우
- 변속 위치가 R 일 경우
- 차량 후방에 보행자 있을 경우
- PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 가 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

● 브레이크 제어

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동되는 경우
- 주차 보조 브레이크가 보행자와의 충돌을 피하기 위해 비상 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 의 작동이 정지되는 경우

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 방지할 수 있을 경우
- 보행자는 더 이상 차량 뒤에서 감지되지 않습니다 .

● 브레이크 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능 재활성화 (차량 후방의 보행자)

→ P.336

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 의 감지 구역

주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 의 감지 구역은 RCD 기능 (→ P.330) 의 감지 구역과 다릅니다 . 그러므로 , RCD 기능이 차량을 감지하여 경보를 알리더라도 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 이 작동을 시작하지 않을 수 있습니다 .

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→ P.331

■ **시스템이 예기치 않게 작동될 수 있는 상황**

→ P.331

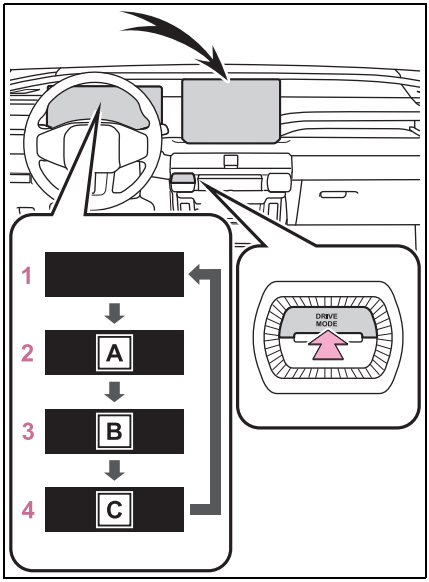
주행 모드 선택 스위치

주행 모드는 주행 및 사용 조건에 맞게 선택할 수 있습니다 .

주행 모드 선택하기

“**DRIVE MODE**” 스위치를 눌러 모드를 변경할 수 있습니다 . (스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다 .)

멀티미디어 디스플레이 또는 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 주행 모드 중에서 원하는 모드를 선택할 수 있습니다 .



A “ECO”

B “SPORT”

C “CUSTOM”

1 NORMAL 모드

일반 주행에 적합합니다 .

2 ECO 모드

NORMAL 모드에 비해 가속 페달 작동에 반응하는 토크를 좀더 부드럽게 발생시키고 에어컨 시스템 작동 (난방 / 냉방) 을 제한하여 연비 향상 주행에 적합합니다 .
ECO 주행 모드 표시등이 점등됩니다 .

3 SPORT 모드

조향감과 하이브리드 시스템을 제어하여 스포티한 주행에 적합한 가속 응답을 생성합니다 . 산악 도로 주행과 같은 정교한 핸들링을 원할 때 적합합니다 .
SPORT 모드 표시등이 점등됩니다 .

4 CUSTOM 모드

파워 트레인 , 스티어링 및 에어컨 시스템 기능을 원하는 설정으로 주행할 수 있습니다 .
CUSTOM 모드 설정은 멀티미디어 디스플레이의 주행 모드 고객설정 디스플레이에서만 변경할 수 있습니다 . (→ P.517)
CUSTOM 모드를 선택하면 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

■ 에코 주행 모드에서 에어컨 시스템 작동

에코 주행 모드에서는 난방 / 냉방 작동 및 팬 속도가 제어되어 연비가 향상됩니다. 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 절차를 수행하십시오 .

- 에코 에어컨 모드를 끄십시오 . (→ P.363)
- 팬 속도를 조절하십시오 . (→ P.362)
- 에코 주행 모드를 해제하십시오 .
- POWER 스위치를 OFF 로 전환하면 , 다음의 주행 모드는 자동으로 해제되며 주행 모드는 NORMAL (일반) 모드로 복귀합니다 .

• SPORT (스포츠) 모드
• CUSTOM (커스텀) 모드

- 다음의 주행 모드는 다른 주행 모드가 선택될 때까지 해제되지 않습니다. (POWER 스위치를 OFF 로 전환하더라도 , 해당 모드는 자동으로 해제되지 않습니다 .)

• NORMAL (일반) 모드
• ECO (에코) 주행 모드

■ 고객설정

CUSTOM 모드를 변경할 수 있습니다 .

고객설정 기능 : (→ P.504)

트레일 모드

트레일 모드는 AWD, 브레이크 및 구동력 제어 시스템을 통합 제어하여 구동 휠의 회전을 제어하도록 설계되었습니다. 울퉁불퉁한 도로 등을 주행할 경우 트레일 모드를 사용하십시오.

⚠ 경 고

■ 트레일 모드 사용 전

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오. 이러한 사전경고 사항을 준수하지 않을 경우 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다.

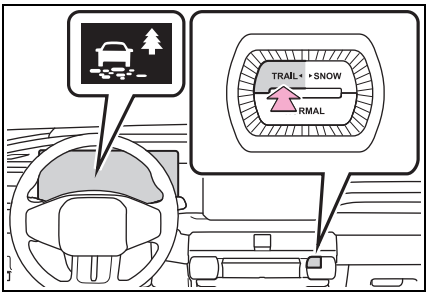
- 트레일 모드는 거친 도로를 주행할 때 사용하기 위해 설계되었습니다.
- 주행하기 전에 트레일 모드 표시등이 켜지는지 확인하십시오.
- 트레일 모드는 차량의 한계를 넓히기 위한 용도가 아닙니다. 도로 상태를 철저히 점검하고 주의하여 주행하십시오.

시스템의 작동

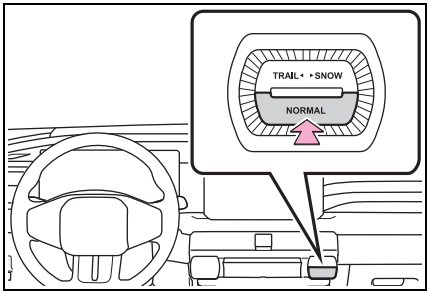
"**TRAIL**" 스위치를 누르십시오.

트레일 모드를 켜려면 트레일 모드 스위치를 누르십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 트레일 모드 표시등이 켜집니다.

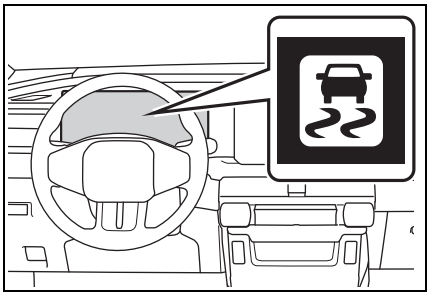


시스템을 끄려면 "**NORMAL**" 스위치를 누르십시오.



트레일 모드 작동 시

타이어가 회전할 경우, 미끄럼 표시등이 깜박여 트레일 모드가 타이어의 회전을 제어하고 있음을 나타냅니다.



■ 트레일 모드

- 트레일 모드는 거친 도로를 주행할 때 차량이 최대의 구동력을 사용할 수 있도록 차량을 제어합니다. 따라서 트레일 모드를 끄고 주행할 때보다 연비가 저하될 수 있습니다.
- 트레일 모드를 장시간 연속으로 사용할 경우, 주행 조건에 따라 관련 부품에 부하가 증가하여 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
  이 경우 "**TRC OFF**" 표시등이 켜지지만 차량은 정상적으로 주행할 수 있습니다. "**TRC OFF**" 표시등은 잠시 후 꺼지고 시스템은 정상적으로 작동합니다.

■ 트레일 모드가 취소되는 경우

다음과 같은 경우에는 Trail 모드가 선택되더라도 자동으로 취소됩니다 .

- 주행 모드가 변경될 경우 (→ P.342)
- 스노우 모드가 선택된 경우 (→ P.347)
- 하이브리드 시스템을 재시작한 경우

■ 트레일 모드로 주행 시 소리 및 진동

트레일 모드가 작동 중일 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 고장이 발생했음을 의미하는 것은 아닙니다 .

- 차체와 스티어링을 통하여 진동이 느껴질 수 있음
- 엔진룸에서 소리가 들릴 수 있음

■ 트레일 모드 표시등이 켜지지 않을 경우

트레일 모드 스위치를 눌렀는데도 트레일 모드 표시등이 켜지지 않으면 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

주 의

■ 트레일 모드가 제대로 작동하는지 확인하기 위하여

장시간 계속해서 트레일 모드를 사용하지 마십시오 . 주행 상황에 따라 관련 부품의 부하가 증가하여 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

내리막 주행 제어장치

내리막 주행 제어장치는 가파른 내리막길에서 과속을 방지하는 데 도움을 줍니다 .
이 시스템은 가속 페달과 브레이크 페달을 모두 뗀 상태에서 차량 속도가 30km/h 미만일 때 작동합니다 .

경 고

■ 내리막 주행 제어장치 사용 시

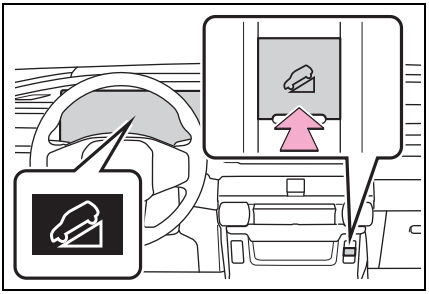
내리막 주행 제어장치에 지나치게 의존하지 마십시오 . 이 기능은 차량의 성능 한계를 확장하는 것이 아닙니다 . 항상 도로 상황을 철저히 확인하고 안전하게 주행하십시오 .

시스템 작동

DAC 스위치를 누르십시오 .

내리막 주행 제어장치 표시등이 켜지고 시스템이 작동합니다 .

시스템이 작동 중일 때는 미끄럼 표시등이 깜빡이고 정지등 / 하이 마운트 정지등이 점등됩니다 . 작동 중에 소음이 발생할 수도 있습니다 . 그러나 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .



시스템 끄기

시스템이 작동 중일 때 DAC 스위치를 누르십시오 . 시스템이 서서히 작동을 멈추면서 내리막길 주행 보조 제어 시스템 표시등이 깜빡이고 , 시스템이 완전히 꺼지면 표시등이 꺼집니다 .

내리막 주행 제어장치 표시등이 깜빡이는 동안 DAC 스위치를 누르면 시스템이 다시 시작됩니다 .

■ 작동 조건

변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 때도 시스템이 작동합니다 .

■ 내리막 주행 제어장치 표시등이 깜빡일 경우

- 다음과 같은 상황에서는 표시등이 깜빡이고 시스템이 작동하지 않습니다 .
  - 변속 위치가 P 일 경우
  - 차량 속도가 약 30km/h 를 초과할 경우
  - 브레이크 시스템이 과열될 경우
- 다음과 같은 경우 , 표시등이 점멸하여 운전자에게 경고하지만 시스템은 작동합니다 .
  - 변속 위치가 N 일 경우
    시스템은 서서히 작동을 중지합니다 . 작동 중에는 표시등이 점멸합니다 .

■ 내리막 주행 제어장치를 지속적으로 작동시키는 경우

내리막 주행 제어장치를 계속해서 작동시키면 브레이크 액추에이터가 과열될 수 있습니다 . 이 경우 , 내리막 주행 제어장치는 작동을 중지하며 , 버저가 울리고 내리막 주행 제어장치 표시등이 점멸합니다 . 또한 “**TRC OFF**” 표시등이 점등됩니다 내리막 주행 제어장치 표시등이 점등 상태로 유지되고 , “**TRC OFF**” 표시등이 소등될 때까지 시스템 사용을 삼가십시오 . (이 동안에도 차량은 정상적으로 주행할 수 있습니다 .)

■ 내리막 주행 제어장치에 의해 발생하는 소리 및 진동

- 엔진 시동 시 또는 차량이 출발한 직후 , 엔진룸에서 소리가 날 수 있습니다 . 이 소리는 내리막 주행 제어장치에서 오작동이 발생했음을 나타내는 것은 아닙니다 .
- 내리막 주행 제어장치가 작동 중일 때 다음과 같은 현상이 발생할 수 있습니다 . 이 중 어느 것도 오작동이 발생했음을 의미하는 것은 아닙니다 .
  - 차체와 스티어링을 통해 진동이 느껴짐
  - 차량이 정지된 후에 모터 소리가 들림

■ 시스템 오작동

이 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

- POWER 스위치를 ON 으로 전환해도 내리막 주행 제어장치 표시등이 점등되지 않는 경우
- DAC 스위치를 눌러도 내리막 주행 제어장치 표시등이 점등되지 않는 경우
- 미끄럼 표시등이 점등되는 경우

경 고

■ 다음과 같은 노면에서는 시스템이 작동하지 않을 수 있으며 , 이로 인해 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

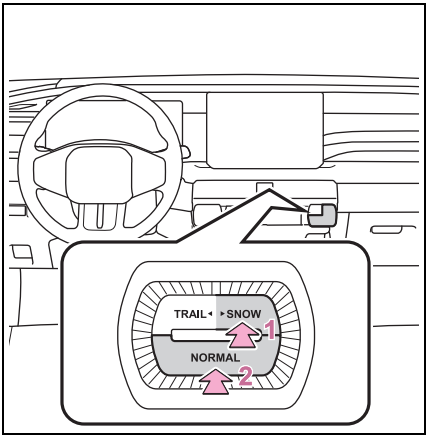
- 젖은 도로나 진흙길 등 미끄러운 노면
- 빙판
- 비포장도로

스노우 모드

스노우 모드는 눈길 등 미끄러운 노면에서 주행할 때 , 노면 상태에 맞게 선택할 수 있습니다 .

시스템 작동

스위치를 눌러 모드를 변경할 수 있습니다 .



1 “SNOW” 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누르면 시스템이 스노우 모드로 전환되며 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 스노우 모드 표시등이 점등됩니다 .

2 “NORMAL” 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누르면 시스템이 일반 (NORMAL) 모드로 전환됩니다 .
일반적인 주행에 적합합니다 .

■ 스노우 모드 해제

스노우 모드로 주행한 후 POWER 스위치를 OFF 로 전환하면 , 스노우 모드는 자동으로 해제됩니다 .

주행 보조 시스템

다음 시스템들은 주행 안전성과 성능을 향상시키기 위하여 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동됩니다 . 그러나 이들 시스템들은 보조 장치이므로 차량 주행 시에 과도하게 의존하지 마십시오 .

주행 보조 시스템의 요약

■ ECB (Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템)

브레이크 작동에 따라 전자 제어 시스템이 제동력을 발생시킵니다 .

■ ABS(Anti-lock Brake System: 앤티 록 브레이크 장치)

브레이크를 갑자기 밟을 경우 또는 미끄러운 도로 주행 시 브레이크를 밟을 경우 휠이 잠기는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

■ BA (Brake assist: 브레이크 어시스트)

시스템이 급제동 상황임을 감지하였을 때 브레이크 페달을 밟으면 더 강력한 제동력이 발생합니다 .

■ VSC (Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어)

차량이 경로를 갑자기 이탈하거나 미끄러운 도로에서 회전할 때 , 운전자가 미끄러짐을 제어할 수 있도록 도와줍니다 .

ABS, TRC, VSC 및 EPS 와 협력하여 제어합니다 .

미끄러운 도로면에서 선회할 때 조향 성능을 제어함으로써 방향 안전성을 유지하는데 도움을 줍니다 .

■ TRC (Traction Control: 트랙션 제어)

차량 출발 시 또는 미끄러운 도로에서 가속할 때, 구동력을 유지하고 구동 휠이 헛도는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

■ 액티브 코너링 어시스트 (ACA)

코너링 중 가속을 시도할 때 안쪽 휠 브레이크의 제어 작동으로 차량이 바깥쪽으로 쏠림을 방지하는 데 도움이 됩니다

■ HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능)

경사 면에서 출발 시 , 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

■ EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링)

전동 모터를 사용하여 스티어링 휠을 돌리는데 필요한 힘을 줄여줍니다 .

■ E-Four(Electronic On-Demand AWD system) (AWD 모델)

일반 주행 , 코너링 중 , 오르막길 주행 , 출발 또는 가속 시 및 눈 , 비로 인해 노면이 미끄러울 경우 등 다양한 주행 조건에 따라 전륜 구동 또는 AWD(4 륜 구동) 등의 구동 시스템을 자동으로 제어하여 안정적인 조종성과 주행 안정성을 높이는데 도움을 줍니다 .

■ 2 차 충돌 브레이크

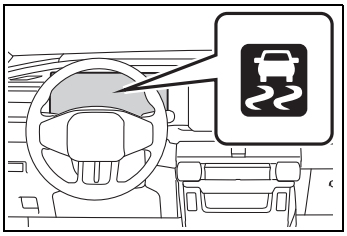
SRS 에어백 센서가 충돌을 감지하고 시스템이 작동하면 브레이크와 정지등이 자동으로 제어되어 차량 속도를 줄이고 2 차 충돌로 인한 추가 피해 가능성을 줄입니다 .

■ 차량 제동 자세 제어 [롤 제어]

코너링을 시작할 때 전방 바깥쪽 휠과 후방 안쪽 휠에 제동 제어를 수행하여 , 차량의 급격한 롤 변화 (차체 기울어짐) 를 억제하고 안정적이고 편안한 자세를 유지하도록 돕습니다 .

■ TRC/VSC/ABS/ 트레일 모드 시스템이 작동 중일 때

TRC/VSC/ABS/ 트레일 모드 시스템이 작동하는 동안 미끄럼 표시등이 점멸합니다 .

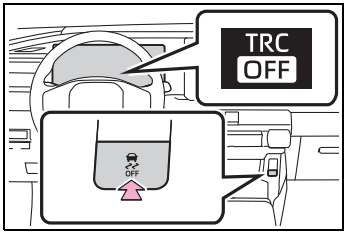


■ TRC 시스템 비활성화

만약 차량이 진흙 , 흙 또는 눈에 빠질 경우 , TRC 시스템이 하이브리드 시스템에서 휠로 전달되는 구동력을 감소시킵니다 .

OFF 를 눌러 시스템을 끄면 차량이 좀 더 쉽게 빠져 나올 수 있도록 도와줍니다 .

TRC 시스템을 끄려면 OFF 를 빠르게 눌렀다 놓으십시오 .



"**TRC OFF**" 표시등이 점등됩니다 .

시스템을 다시 켜려면 OFF 를 누르십시오 .

■ TRC 및 VSC 시스템 모두 끄기

TRC 및 VSC 시스템을 끄려면 차량 정차 후 OFF 를 3 초 이상 길게 누르십시오 .

"**TRC OFF**" 표시등과 VSC OFF 표시등이 점등됩니다 .*

시스템을 다시 켜려면 OFF 를 누르십시오 .

*: PCS (긴급 제동 보조 시스템) 기능도 일부 비활성화됩니다 . (→ P.264)

■ OFF 를 누르지 않았는데도 "TRC OFF" 표시등이 점등되는 경우

TRC 가 일시적으로 작동되지 않습니다 . 메시지가 계속 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 의 작동 조건

다음 4 가지 조건이 충족되어야만 HAC 시스템이 작동됩니다 .

- 변속 위치가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 경우 (언덕에서 앞 / 뒤로 출발 시)
- 차량이 정차해 있을 경우
- 가속 페달을 밟지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우
- POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 의 자동 취소

다음과 같은 상황에서 HAC 시스템이 꺼집니다 .

- 변속 위치가 P 또는 N 으로 이동한 경우
- 가속 페달을 밟았을 경우
- 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크가 작동할 경우
- 브레이크 페달에서 발을 놓고 최대 2 초가 경과한 경우
- POWER 스위치를 OFF 로 한 경우

■ ABS, 브레이크 어시스트 , VSC, TRC 및 HAC 시스템에 의한 소리와 진동

- 브레이크 페달을 반복적으로 밟거나 하이브리드 시스템 시작 시 또는 차량이 움직인 직후에 엔진룸에서 소리가 들릴 수 있습니다 . 이 소리는 이러한 시스템에서 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .
- 위의 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 이는 고장이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .

• 차체와 스티어링을 통해 진동이 느껴질 수 있습니다 .

• 차량이 정지된 후에 모터 소리가 들릴 수도 있습니다 .

■ ECB 작동 소리

다음의 경우에 ECB 작동 소리가 들릴 수 있지만 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

- 브레이크 페달이 작동될 때 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우
- 운전석 도어를 열었을 때 차량의 앞쪽에서 브레이크 시스템의 모터음이 들릴 경우
- 하이브리드 시스템이 정지하고 1, 2 분 후에 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우

■ 액티브 코너링 어시스트의 작동 소리와 진동

액티브 코너링 어시스트가 작동하면 브레이크 시스템에서 작동 소리와 진동이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 이는 오작동이 아닙니다 .

■TRC 및 VSC 시스템의 자동 재작동

TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 다음이라도 , 다음 상황에서는 자동으로 시스템이 재작동합니다 .

- POWER 스위치가 꺼진 경우
- TRC 시스템만 꺼진 경우 , 차량 속도가 증가하면 TRC 시스템이 켜집니다 .
  TRC 와 VSC 시스템을 모두 끄면 차량 속도가 증가하더라도 자동으로 시스템이 재작동되지 않습니다 .

■액티브 코너링 어시스트의 작동 조건

이 시스템은 다음 상황에서 작동됩니다 .

- TRC/VSC 가 작동될 경우
- 선회하는 중에 운전자가 가속을 시도할 경우
- 차량이 바깥쪽으로 쏠리는 것을 시스템이 감지한 경우
- 브레이크 페달을 놓았을 경우

■EPS 시스템의 성능 감소

장시간 스티어링 휠을 자주 조작할 경우 시스템이 과열되는 것을 방지하기 위해 EPS 시스템의 성능을 감소시킵니다 . 결과적으로 스티어링 휠이 무겁게 느껴질 수 있습니다 . 이 경우 , 과도한 스티어링 입력을 자제하거나 차량을 정지하고 하이브리드 시스템을 끄십시오 . EPS 시스템은 10 분 이내에 정상으로 돌아옵니다 .

■2 차 충돌 브레이크의 작동 조건

차량이 움직이는 동안 SRS 에어백 센서가 충돌을 감지하면 시스템이 작동합니다. 그러나 구성품이 손상된 경우 시스템이 작동하지 않습니다 .

■2 차 충돌 브레이크 자동 해제

다음의 경우에는 시스템이 자동으로 취소됩니다 .

- 차량 속도가 약 0 km/h 아래로 떨어질 경우
- 작동 중 일정 시간이 경과한 경우
- 가속 페달을 많이 밟은 경우

■차량 제동 자세 제어의 작동 조건 [롤 제어]

이 시스템은 다음 상황에서 작동됩니다 .

- 차량 속도가 약 40 km/h 일 경우
- 브레이크 페달을 놓았을 경우
- 시스템이 일정 수준 이상의 조향 조작을 감지한 경우
- 미끄럼 표시등이 점등 또는 점멸되지 않는 경우 (ABS, VSC, TRC 등 차량 안정화 제어 작동 중에는 작동하지 않습니다 .)

■차량 제동 자세 제어 [롤 제어]의 해제 조건

- TRC/VSC 를 작동할 수 없는 경우
- 브레이크 페달을 밟았을 경우 (레이더 크루즈 컨트롤 등 자동 제동 중에도 작동하지 않습니다 .)

■멀티 인포메이션 디스플레이에 AWD 에 대한 메시지가 나타날 경우 (AWD 모델)

다음의 조치를 실행하십시오 .

- “**AWD 시스템 과열 2WD 모드 활성화됨** ”

AWD 시스템이 과열되었습니다. 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .*

메시지가 잠시 후 사라지면 문제가 없습니다 . 메시지가 계속 남아있을 경우 , 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

- “**AWD 시스템 과열 2WD 모드 활성화됨** ”

과열로 인해 AWD 시스템이 일시적으로 해제되고 전륜 (前輪) 구동으로 전환되었습니다 . 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .*

메시지가 잠시 후 사라지면 AWD 시스템이 자동으로 복구됩니다 . 메시지가 계속 남아있을 경우 , 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

● **"AWD 시스템 오작동 2WD 모드 활성화 됨 딜러를 방문하십시오 "**

AWD 시스템에 고장이 발생했습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*: 차량 정차 시 , 디스플레이의 메시지가 꺼질 때까지 하이브리드 시스템을 정지하지 마십시오 .

경 고

■ABS 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않습니다 .

- 접지력의 성능이 떨어지는 타이어를 사용할 경우 (눈 쌓인 도로에서 과도하게 마모된 타이어를 사용하는 등)
- 노면이 젖어 있거나 미끄러운 도로를 고속으로 주행하는 동안 발생하는 차량의 수막현상

■ABS 작동 시 제동 거리가 일반 조건에서의 제동 거리를 초과할 수 있습니다 .

ABS 는 차량의 제동 거리를 단축하기 위해 설계되지 않았습니다 . 특히 다음과 같은 상황에서는 항상 앞 차량과 안전 거리를 유지하십시오 .

- 흙 , 자갈 또는 눈 덮인 도로에서 운전할 경우
- 타이어 체인을 장착하고 운전할 경우
- 도로의 요철을 넘어 갈 경우
- 움푹 패인 도로나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 경우

■TRC/VSC 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

미끄러운 도로면 주행 중에는 TRC/VSC 시스템이 작동 중이어도 방향 제어와 힘을 얻을 수 없습니다 .
차량 안전성과 구동력을 잃는 상태에서는 각별히 주의하여 운전하십시오 .

■액티브 코너링 어시스트가 효과적으로 작동하지 않는 경우

- 액티브 코너링 어시스트에 과도하게 의존하지 마십시오 . 액티브 코너링 어시스트는 내리막길에서 가속하거나 미끄러운 노면에서 주행 시 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 액티브 코너링 어시스트가 자주 작동하는 경우 브레이크 , TRC 및 VSC 가 제대로 작동하는지 확인하기 위해 액티브 코너링 어시스트의 작동이 일시적으로 정지될 수도 있습니다 .

■경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 효과적으로 작동하지 않는 경우

- 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 에 지나치게 의존하지 마십시오 . 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 가파른 경사와 얼음으로 덮인 도로에서는 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 주차 브레이크와 달리 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 규정 시간을 초과하여 차량을 정지시킬 수 없습니다 . 경사로 밀림 방지 기능을 사용하여 경사로에서 차량을 유지하려고 시도하면 사고로 이어질 수 있습니다 .

■TRC/ABS/VSC 가 작동될 때

미끄럼 표시등이 깜박입니다 . 항상 주의하여 운전하십시오 . 부주의하게 운전할 경우 사고가 발생할 수 있습니다 . 표시등이 깜박일 경우 각별히 주의하십시오 .

■TRC/VSC 시스템이 꺼진 경우

각별히 주의하여 도로 상태에 알맞은 속도로 운전하십시오 . 이 시스템은 차량의 안정성 및 주행력을 보조하기 위한 것이므로 필요하지 않는 한 TRC/VSC 시스템을 끄지 마십시오 .

경 고

■ 타이어 교체

모든 타이어가 지정된 크기 , 브랜드 , 트레드 패턴 및 총 부하 용량인지 반드시 확인하십시오 . 또한 , 타이어 공기압이 권장 압력까지 주입되어 있는지 반드시 확인하십시오 . → P.502
차량에 서로 다른 크기의 타이어가 장착되어 있으면 ABS, TRC 및 VSC 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 .
타이어 및 휠의 교체 시 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 타이어 및 서스펜션의 취급

문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조하면 주행 보조 시스템에 영향을 미쳐서 시스템의 고장이 발생될 수 있습니다 .

■ 2 차 충돌 브레이크

2 차 충돌 브레이크에 전적으로 의존하지 마십시오 . 이 시스템은 2 차 충돌로 인한 추가 피해 가능성을 줄이기 위해 설계되었지만 , 다양한 조건에 따라 그 효과가 달라질 수 있습니다 . 시스템에 지나치게 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

겨울철 주행 시 주의사항

겨울철 차량을 주행하기 전에 미리 필요한 준비와 검사를 실시하십시오. 항상 일반적인 날씨 조건에 적절하게 차량을 주행하십시오.

겨울철 사전 준비

- 일반적인 외기 온도에 맞는 적절한 제품을 사용하십시오.
- 엔진 오일
- 엔진 냉각수
- 파워 컨트롤 유닛 냉각수
- 워셔액
- 정비사에게 12V 배터리의 상태를 점검받으십시오.
- 차량에 4 개의 스노우 타이어를 장착하십시오.

모든 타이어의 크기와 브랜드가 동일한지 확인하십시오.

경 고

■ 스노우 타이어를 장착하고 주행 시

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.
그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 규정 사이즈의 타이어를 사용하십시오.
- 권장 공기압을 유지하십시오.
- 사용하는 스노우 타이어의 규정된 제한 속도를 초과하여 주행하지 마십시오.
- 일부 휠이 아니라 모든 휠에 스노우 타이어를 사용하십시오.

주 의

■ 타이어 체인을 장착한 상태에서 주행

타이어 체인을 장착하지 마십시오. 타이어 체인은 차체 및 서스펜션을 손상시킬 수 있고 주행 성능에 역효과를 줄 수 있습니다.

■ 스노우 타이어의 수리 또는 교체

토요타 딜러나 정식 타이어 매장에 스노우 타이어의 수리 또는 교체를 요청하십시오. 스노우 타이어의 탈거 및 장착은 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 작동에 영향을 줍니다.

차량 주행 전

주행 상황에 따라 다음을 수행하십시오.

- 얼어 있는 윈도우를 강제로 열거나 언 와이퍼를 움직이지 마십시오. 언 부위에 따뜻한 물을 부어 언 곳을 녹이십시오. 물이 얼지 않도록 즉시 닦아내십시오.
- 온도 조절 시스템 팬을 제대로 작동시키기 위하여 윈드쉴드 앞의 공기 흡입 통풍구에 쌓인 눈을 제거하십시오.
- 실외 조명, 아웃사이드 미러, 윈도우, 차량 루프, 샤시, 타이어 주변 또는 브레이크에 눈이나 얼음이 과도하게 쌓여 있는지 점검하고 제거하십시오.
- 차량에 탑승하기 전에 발 밑에 묻은 눈 또는 진흙을 떨어 내십시오.

차량 주행 시

차량을 서서히 가속하고 전방 차량과의 안전 거리를 유지하며 도로 상황에 맞게 감속하여 주행하십시오 .

차량 주차 시

- 주차 브레이크의 자동 모드를 끄십시오 . 그렇지 않을 경우 주차 브레이크가 동결되어 자동으로 해제되지 않을 수 있습니다 .

또한 , 자동 모드가 해제되어 있더라도 주차 브레이크가 자동으로 작동할 수 있으므로 다음의 사용은 피하십시오 .

- 브레이크 홀드 시스템

- 차량을 주차한 후 , 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 위치를 P 로 하십시오 . 주차 브레이크가 동결되면 해제되지 않습니다 . 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태로 차량을 주차할 경우 반드시 휠에 고임목을 대십시오 . 그렇지 않을 경우 , 차량이 예기치 않게 움직여 위험할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 주차할 경우 , 변속 위치를 P 에서 다른 위치로 이동할 수 없는지 확인하십시오 .
- 추운 날씨에 브레이크가 젖은 상태로 주차할 경우 , 브레이크가 동결될 수 있습니다 .

경 고

■ 차량 주차 시

주차 브레이크를 밟지 않고 차량을 주차할 때는 반드시 휠을 고정한 상태로 주차하십시오 . 휠을 고정하지 않으면 차량이 예기치 않게 움직여 사고가 발생할 수 있습니다 .

타이어 체인의 선택

타이어 체인을 장착할 수 없습니다 .
대신 스노우 타이어를 사용해야 합니다 .

유틸리티 차량의 사전경고

이 차량은 유틸리티 차량에 해당하며 , 무게 중심 높이에 비해 지상고가 높고 트레드가 좁은 특성을 가지고 있습니다 .

유틸리티 차량의 특징

- 특별한 설계의 적용으로 일반 승용차보다 무게 중심이 높습니다 . 설계 특성상 이러한 유형의 차량은 쉽게 전복되는 경향이 있습니다 . 유틸리티 차량은 다른 유형의 차량보다 전복되는 비율이 훨씬 높습니다 .
- 지상고가 높으면 도로 시야의 확보가 유리해 문제 발생을 예측하기 쉽다는 장점이 있습니다 .
- 차고가 낮은 스포츠카가 오프로드 조건에서 만족할만한 주행 성능을 발휘하도록 설계되지 않은 것처럼 본 차종 역시 일반 승용차와 같은 속도로 코너링하도록 설계되지 않았습니다 . 따라서 고속으로 급회전 시 차량이 전복될 수 있습니다 .

경 고

■ 유틸리티 차량의 사전경고

항상 다음 사전경고 사항을 준수하여 사망 또는 심각한 상해 및 차량 손상의 위험을 최소화하도록 하십시오 .

- 차량 전복 사고 시 안전벨트를 착용하지 않은 사람은 안전벨트를 착용한 승객에 비해 사망할 가능성이 매우 높습니다 . 그러므로 , 운전자를 비롯한 모든 승객은 안전벨트를 항상 착용하여 주십시오 .
- 가급적 급회전이나 급조정은 피하십시오 .
  차량을 제대로 조작하지 못할 경우 제어력을 잃거나 차량이 전복되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 루프 러기지 캐리어(장착 시)에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 더 높아집니다 . 고속 주행 , 급출발 , 급회전 , 급제동 또는 급조정을 피하십시오 . 그렇지 않을 경우 차량을 제대로 조작하지 못해 제어력이 상실되거나 차량이 전복될 수 수 있습니다 .
- 측면에서 바람이 심하게 불 경우 항상 속도를 줄이십시오 . 이러한 특성과 높은 무게 중심으로 인해 일반 승용차보다 측면에서 부는 바람에 더 민감하게 반응합니다 . 속도를 줄이면 제어력을 높일 수 있습니다 .
- 가파른 경사로에서는 절대로 수평 상태로 주행하지 마십시오 . 상하 방향으로 직선 주행하는 것이 더 유리합니다 . 본 차량 (또는 이와 유사한 오프로드 차량) 은 전후 방향보다 측면으로 전복될 가능성이 더 높습니다 .

오프 로드 주행

이 차량은 오프로드 주행용으로 설계되지 않았습니다 . 그러나 부득이하게 오프로드 주행을 해야 하는 경우에는 , 차량 통행이 금지된 구역을 피할 수 있도록 다음의 주의사항을 준수하십시오 .

- 오프 로드 차량이 주행할 수 있는 구역에서만 이용하십시오 .
- 사유 지역을 침범하지 마십시오 . 사유 지역에 들어갈 때에는 사전에 소유자의 허가를 받으십시오 .
- 폐쇄된 지역에는 들어가지 마십시오 . 출입을 제한하는 출입구 , 울타리 및 표지판에 따르십시오 .
- 기존 도로를 이용하십시오 . 노면이 젖어 있을 경우 운전 방법을 바꾸거나 잠시 출발을 미루어 노면을 손상시키지 않도록 하십시오 .

경 고

■ 오프 로드 주행 사전경고 사항

항상 다음 사전경고 사항을 준수하여 사망, 심각한 상해 및 차량 손상의 위험을 최소화하도록 하십시오 .

- 오프 로드에서는 각별히 주의하여 운전하십시오. 위험을 감수하며 불필요하게 위험한 지역을 주행하지 마십시오 .
- 오프 로드 주행 시 스티어링 휠 스포크를 잡지 마십시오 . 심각한 타격으로 인해 휠이 급격히 움직여 손을 다칠 수 있습니다. 양손으로 특히 엄지손가락으로 림 바깥쪽을 쥐십시오 .
- 모래 , 진흙 , 물 또는 눈 길을 주행한 후에는 항상 제동에 문제가 없는지 즉시 점검하십시오 .
- 높이 자란 풀 , 진흙 , 돌 , 모래 , 강 등을 지나 주행한 후에는 풀 , 관목 , 종이 , 헝겊 , 돌 , 모래 등이 차량 하부에 붙어 있거나 끼어있지 않았는지 확인하십시오. 이런 물질이 차량 하부에 붙어 있으면 제거하십시오 . 이런 물질이 차량 하부에 붙어 있거나 끼어 있는 상태에서 주행할 경우 고장 또는 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 오프 로드나 험준한 지역을 주행할 경우 과속 , 점프 , 급회전 및 기타 물체와의 충돌을 피하십시오 . 그럴 경우 제어력을 상실하거나 차량이 전복되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 또한 차량의 서스펜션과 샤시가 파손되어 고가의 수리가 필요할 수 있습니다 .

주 의

■ 물에 의한 피해를 방지하기 위하여

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리), 하이브리드 시스템 또는 기타 구성품이 물에 의해 손상되지 않도록 필요한 모든 안전 조치를 취하십시오 .

- 엔진룸에 물이 들어간 경우 , 하이브리드 시스템이 심각하게 손상될 수 있습니다 .
- 또한 물이 하이브리드 트랜스액슬 및 리어 전기 모터 (트랙션 모터) 로 유입되면 변속 성능이 저하될 수 있습니다 . 오작동 표시등이 켜질 수 있고 차량을 운행하지 못하게 될 수 있습니다 .
- 물이 휠 베어링의 그리스를 씻어 내려 부식 및 조기 고장을 야기할 수 있고 , 하이브리드 변속기 케이스에 물이 들어가 기어 오일의 윤활 품질도 저하될 수 있습니다 .

■ 물 속을 주행할 경우

실개천을 건너는 등 물 속을 주행할 경우에는 먼저 물의 깊이와 강 바닥이 얼마나 단단한지 확인하십시오. 천천히 주행하고 깊은 곳은 피하십시오 .

■ 오프 로드 주행 후 검사

- 브레이크 디스크 주변에 쌓인 모래와 진흙은 브레이크 효율에 영향을 미칠 수 있으며 브레이크 시스템 구성품을 손상시킬 수 있습니다 .

주 의

- 오프 로드 주행 시 , 거친 지형 , 모래 , 진흙 또는 물길을 지난 후에는 반드시 정기점검을 실시하십시오 . 정기점검 주기에 관한 사항 : → P.404

인테리어 기능 6

6-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용

“ **전자동 공조** ” 제어.....360

자동 에어컨 시스템..... 361

핸들 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치.....368

6-2. 실내등의 사용

실내등 목록..... 371

6-3. 수납 기능의 사용

수납 기능 목록..... 374

트렁크 기능.....378

6-4. 기타 인테리어 기능의 사용

기타 인테리어 기능.....383

“ 전자동 공조 ” 제어 *

*: 장착 시

프론트 시트 히터 , 시트 통풍장치 및 핸들 히터는 각각 에어컨 시스템의 설정 온도 , 외기 및 실내 온도 등에 따라 자동으로 제어됩니다 . “ 전자동 공조 ” 제어 기능을 사용하면 각 시스템을 개별적으로 조절하지 않고도 쾌적한 상태를 유지할 수 있습니다 .

“ 전자동 공조 ” 제어 켜기

옵션 조절 화면 (→ P.365) 에서 “ **전자동 공조** ” 가 (활성화) 로 설정된 경우 , 에어컨을 자동 모드 (→ P.364) 로 사용하여 “ **전자동 공조** ” 제어를 이용할 수 있습니다 .

에어컨 , 프론트 시트 히터 , 시트 통풍장치 및 핸들 히터는 자동 모드로 작동합니다 .

이 중 어느 시스템이 수동으로 작동되더라도 , 작동된 기능을 제외한 다른 기능들은 자동 모드로 계속 작동합니다 .

각 시스템의 작동

■ 자동 에어컨 시스템 (→ P.361)

운전석과 승객석의 온도를 개별적으로 조절할 수 있습니다 .

■ 프론트 시트 히터 및 시트 통풍장치 (→ P.368)

히터 또는 통풍장치는 에어컨 시스템의 설정 온도 , 외기 온도 등에 따라 자동으로 선택됩니다 . 또한 히터 및 통풍장치가 꺼질 수 있습니다 .

승객이 감지되면 앞승객석의 시트 히터와 시트 통풍장치가 자동 모드로 작동합니다 .

■ 핸들 히터 (→ P.368)

핸들 히터는 에어컨 시스템의 설정 온도 , 외기 온도 등에 따라 자동으로 작동합니다 .

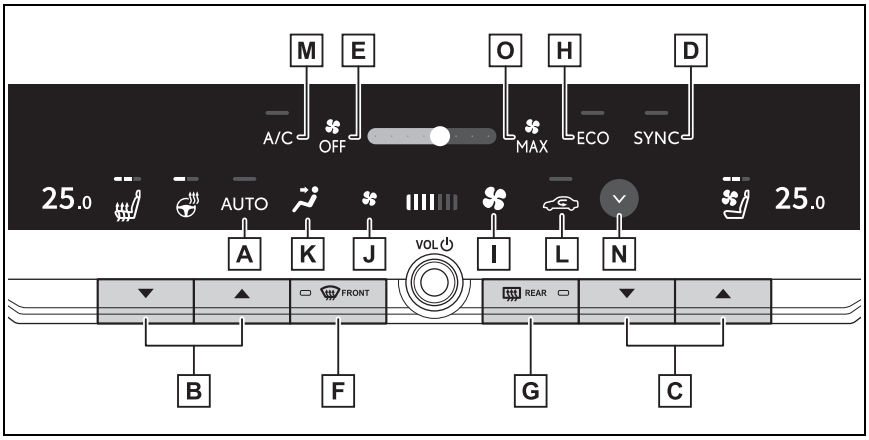
■ 프론트 시트 히터 / 시트 통풍장치 작동

프론트 시트 히터 / 시트 통풍장치 스위치를 이용하여 자동 모드를 선택하면 승객이 감지되지 않습니다 .

자동 에어컨 시스템

“AUTO” 스위치를 켜면 설정된 온도에 따라 송풍구 및 팬 속도가 자동으로 변경됩니다 .

에어컨 조절



A “AUTO” 스위치

B 좌측 온도 조절 스위치

C 우측 온도 조절 스위치

D “SYNC” 스위치

E “OFF” 스위치

F 윈드쉴드 디포거 스위치

G 리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치

H Eco 에어컨 모드 스위치

I 팬 속도 증가 스위치

J 팬 속도 감소 스위치

K 송풍 모드 조절 스위치

L 외기 / 내기 모드 스위치

M “A/C” 스위치

N 옵션 화면 스위치

O "MAX" 스위치

■ 온도 설정 조절

"**SYNC**" 모드를 켜려면 "**SYNC**" 스위치를 선택하십시오 .

"**SYNC**" 스위치는 운전석과 앞승객석의 온도를 조절하는 데 사용할 수 있습니다. 개별 모드로 전환하려면 앞승객석 온도 조절 스위치를 조작하거나 "**SYNC**" 스위치를 다시 선택하십시오 . **"SYNC"** 모드가 켜지면 "**SYNC**" 스위치의 표시등이 점등됩니다 .

조절 화면의 온도 디스플레이에서 아이콘을 터치하고 슬라이드하거나 "**+**" "**-**" 스위치를 눌러도 온도 설정을 조정할 수 있습니다 .

■ 팬 속도 설정

팬 속도를 높이려면 팬 속도 조절 스위치를 선택하거나 팬 속도 조절 스위치의 아이콘을 오른쪽으로 슬라이드 하십시오 . 팬 속도를 낮추려면 팬 속도 조절 스위치를 선택하거나 팬 속도 조절 스위치의 아이콘을 왼쪽으로 슬라이드 하십시오 .

팬을 끄려면 "**OFF**" 스위치를 선택하십시오 .

팬 속도 조절 스위치의 아이콘을 가장 왼쪽 위치로 슬라이드하여 팬을 정지시킬 수도 있습니다 .

팬 속도를 최대로 설정하려면 "**MAX**" 스위치를 선택하십시오 .

팬 속도 조절 스위치 아이콘을 가장 오른쪽 위치로 슬라이드하면 팬 속도를 빠르게 높일 수 있습니다 .

■ 송풍 모드 변경하기

송풍 모드 조절 스위치를 선택하십시오 .

스위치를 선택할 경우 송풍 모드가 변경됩니다 .

선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다 .

 : 상체로 송풍

 : 상체 및 발쪽으로 송풍

 : 발쪽으로 송풍

 : 발쪽으로 송풍 및 윈드쉴드 디포거 작동

■ 외기 모드와 내기 모드의 전환

터널이나 교통 체증이 심한 경우와 같이 더러운 공기가 차량으로 유입되는 것을 방지하고 외기 온도가 높을 때 실내를 시원하게 하기 위해 일시적으로 내기 모드로 변경하는 것이 좋습니다 .

외기 / 내기 모드 스위치를 선택하십시오 .

송풍 모드는 스위치를 선택할 때마다 외기 모드와 내기 모드 사이에서 변경됩니다 . 내기 모드를 선택하면 표시등이 켜집니다 .

공기 모드는 설정 온도 , 차량 내부 온도 등에 따라 자동으로 변경될 수 있습니다 .

■ 냉방 및 제습 기능의 설정

"**A/C**" 스위치를 선택하십시오 .

이 기능을 켜면 "**A/C**" 스위치의 표시등이 점등됩니다 .

■ 윈드쉴드 디포거

디포거는 윈드쉴드 및 프론트 사이드 윈도우의 김서림 제거에 사용됩니다 .

윈드쉴드 디포거 스위치를 누르십시오 .

내기 모드를 사용하고 있을 경우 , 외기 / 내기 모드 스위치를 외기 모드로 설정하십시오 . (자동으로 전환될 수 있습니다 .)

윈드쉴드와 사이드 윈도우의 습기를 빨리 제거하려면 송풍을 사용하고 온도를 올리십시오 .

이전 모드로 복귀하려면 , 윈드쉴드에 김서림이 제거되었을 때 윈드쉴드 디포거 스위치를 다시 누르십시오 .

윈드쉴드 디포거 스위치가 켜져있을 경우 윈드쉴드 디포거 스위치의 표시등이 점등됩니다 .

■ 리어 윈도우 및 아웃사이드 미러의 김서림 제거

디포거는 리어 윈도우의 김서림을 제거하고 아웃사이드 미러의 빗물 , 이슬과 성에 제거에 사용됩니다 .

리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치를 누르십시오 .

15 분 후에 자동으로 디포거가 꺼집니다 .

리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치가 켜지면 리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치에서 표시등이 켜집니다 .

■ ECO (에코) 에어컨 모드

팬 속도 감소 등 저연비를 우선 순위로 에어컨을 제어합니다 .

에코 에어컨 모드 스위치를 선택하십시오 .

에코 에어컨 모드가 켜지면 에코 에어컨 모드 스위치의 표시등이 점등됩니다 .

■ 난방

- HV 모드에서는 히터를 통해 엔진 냉각수의 열을 추출하기 위해 가솔린 엔진이 작동될 수 있습니다 .
- 다음과 같은 상황에서는 EV 모드에서도 히터를 통해 엔진 냉각수의 열을 추출하기 위해 가솔린 엔진이 작동될 수 있습니다 .

• 외부 온도가 약 −10°C (14°F) 이하일 경우

•  이 작동중일 경우

■ 윈도우의 김 서림

- 차량의 습도가 높을 경우 윈도우에 습기가 더 쉽게 낍니다 . "**A/C**" 스위치를 켜면 송풍구에서 나오는 공기를 제습하고 윈드쉴드의 김서림을 효과적으로 제거합니다 .
- "**A/C**" 스위치를 끄면 윈도우에 습기가 더 낄 수 있습니다 .
- 내기 모드를 사용하면 윈도우에 습기가 더 낄 수 있습니다 .

■ "My Room Mode" 사용 중일 경우

시스템 제한 사항으로 인해 에어컨 성능이 저하될 수 있습니다 .

■ 내기 모드와 외기 모드

- 더러운 공기가 차량 실내로 유입되는 것을 방지하고 , 외기 온도가 높을 때 차량의 냉방 효과를 위해 일시적으로 내기 모드로 설정하는 것을 권장합니다 .
- 온도 설정 또는 내부 온도에 따라 내기 / 외기 모드가 자동으로 전환될 수 있습니다 .

■ 먼지가 많은 도로에서 주행할 경우

모든 윈도우를 닫으십시오 . 윈도우를 닫은 후에도 차량에 의해 토출된 먼지가 차량으로 유입될 경우 , 내기 모드를 외기 모드로 설정하고 팬 속도를 OFF 를 제외한 다른 설정으로 조정하는 것을 권장합니다 .

■ ECO (에코) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

- ECO (에코) 주행 모드에서는 연료 효율을 우선시 하므로 다음과 같이 에어컨 시스템이 제어됩니다 .
  - 난방 / 냉방 용량을 제한하여 엔진 속도 및 컴프레서 작동을 제어합니다 .
  - 자동 모드가 선택된 경우 팬 속도를 제한합니다 .
- 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 작동을 실행하십시오 .
  - 팬 속도를 조절하십시오 .
  - ECO (에코) 주행 모드를 끄십시오 . (→ P.343)
  - Eco 에어컨 모드를 끄십시오 .
- 주행 모드를 ECO (에코) 주행 모드로 설정하면 ECO (에코) 에어컨 모드가 자동으로 켜집니다 . 이 경우에도 ECO (에코) 에어컨 모드를 눌러 ECO (에코) 에어컨 모드를 끌 수 있습니다 .

■ 외기 온도가 0°C 에 근접할 경우

"**A/C**" 스위치를 선택해도 제습 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 송풍구와 에어컨의 악취

- 신선한 공기가 유입되도록 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하십시오 .
- 에어컨 시스템을 사용할 때 차량의 내부 및 외부에서 여러 가지 냄새가 들어와 에어컨 시스템에 모입니다 . 바로 이 냄새가 송풍구에서 방출되는 악취의 원인이 됩니다 .
- 악취 발생을 줄이려면
  - 차량 시동을 끄기 전에 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하는 것을 권장합니다 .
  - 자동 모드 시 , 에어컨 시스템을 작동시킨 직후에는 송풍구의 작동이 잠시 지연될 수 있습니다 .
- 주차 시 , 시스템이 외기 모드로 자동 전환되어 차량 전체의 공기 순환을 개선시키므로 차량 시동 시 발생하는 악취를 줄이는데 도움이 됩니다 .

■ 에어컨 필터

→ P.434

경 고

■ 윈드쉴드의 습기를 방지하기 위하여

습도가 매우 높은 날에는 냉방 시에 윈드쉴드 디포거 스위치를 사용하지 마십시오 . 외기 온도와 윈드쉴드의 온도 차이로 윈드쉴드 바깥면에 습기가 서려 시야를 방해합니다 .

■ 아웃사이드 미러 디포거 작동 시

아웃사이드 미러 디포거가 작동 중일 때는 아웃사이드 미러 표면을 만지지 마십시오 . 표면이 매우 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 에어컨 시스템을 켜놓지 마십시오 .

자동 모드의 사용

1 "AUTO" 스위치를 선택하십시오 .

제습 기능이 작동하기 시작합니다 . 송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도 및 습도에 따라 자동으로 조절됩니다 .

2 온도 설정을 조절하십시오 .

3 작동을 중지하려면 "OFF" 스위치를 선택하십시오 .

팬 속도 설정 또는 송풍 모드가 작동되면 자동 모드 표시등이 꺼집니다 . 그러나 , 그 외의 자동 모드 기능은 계속 유지됩니다 .

■ 자동 모드의 사용

설정 온도와 외기 상태에 따라 팬 속도가 자동으로 조절됩니다 .

따라서 "**AUTO**" 스위치를 선택한 직후에는 냉기나 온기가 준비될 때까지 팬의 작동이 잠시 멈출 수 있습니다 .

■ 윈드쉴드의 습기 감지 기능

자동 모드가 설정된 경우 , 습도 센서가 윈드쉴드의 습기를 감지하여 습기 제거를 위해 에어컨 시스템을 제어합니다 .

에어컨 조절 화면

■ 디스플레이 절차

▶ 메인 메뉴 화면

1 멀티미디어 디스플레이의 메인 메뉴에서 를 선택하십시오 .

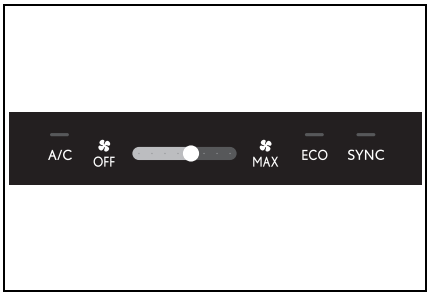
2 서브 메뉴의 " 온도조절 제어 " 를 선택하십시오 .

3 아무 화면이나 선택하십시오 .

▶ 옵션 화면

옵션 화면 스위치를 선택하십시오 .
(→ P.361)

■ 에어컨 조절 옵션 화면



각 기능을 켜거나 끕니다 .

스위치를 터치할 때마다 기능이 켜지거나 꺼집니다 .

기능이 켜져 있으면 스위치의 표시등이 켜집니다 .

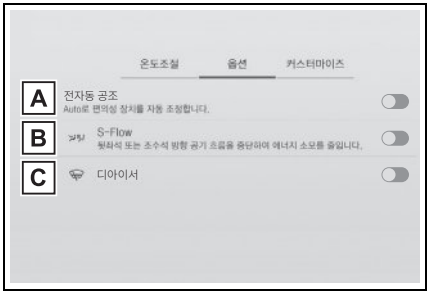
"**A/C**": 냉방 및 제습 기능 (→ P.363)

"**ECO**": "**ECO**" 모드 (→ P.363)

"**SYNC**": "**SYNC**" 모드 (→ P.362)

■ 옵션 조절 화면

기능을 전환 (ON) 및 (OFF) 할 수 있습니다 .



A " 전자동 공조 " 제어 (장착 시) (→ P.360)

B S-FLOW (→ P.366)

C 디아이서 (장착 시) (→ P.366)

■ 고객설정

설정 (예 : AUTO A/C 모드) 을 변경할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : → P.504)

윈드쉴드 와이퍼 디아이서 (장착 시)

이 기능은 윈드쉴드 및 와이퍼 블레이드에 얼음이 쌓이는 것을 방지하는데 사용됩니다 .

1 **옵션 화면 스위치를 선택하십시오 .**
(→ P.361)

2 **옵션 조절 화면을 선택하십시오 .**
(→ P.365)

3 **“ 디아이서 ” 스위치를 선택하십시오 .**

일정 시간이 경과하면 윈드쉴드 와이퍼 디아이서가 자동으로 꺼집니다 .

⚠ 경 고

■ 화상을 방지하기 위하여

- 윈드쉴드 와이퍼 디아이서가 켜져 있을 경우 , 프론트 필러의 측면 또는 윈드쉴드 하단의 유리를 만지지 마십시오 .

프론트 시트 집중 송풍 모드 (S- FLOW)

이 기능은 에어컨 송풍을 자동으로 제어하여 프론트 시트에 우선적으로 송풍합니다 . 불필요한 에어컨 작동이 억제되어 연비 향상에 기여합니다 .

프론트 시트 집중 송풍 모드는 다음과 같은 상황에서 작동합니다 .

- 리어 시트에서 승객이 감지되지 않을 경우
- 윈드쉴드 디포거가 작동하지 않을 경우

■ 수동으로 프론트 시트 집중 송풍 모드 ON/OFF 하기

프론트 시트 집중 송풍 모드에서는 스위치 작동을 통해 프론트 시트만 송풍 및 모든 시트로 송풍을 전환할 수 있습니다 . 모드를 수동으로 전환하면 자동 송풍 제어 작동을 중지합니다 .

옵션 조절 화면에서  를 선택하면 기능을  (ON) 과 (OFF) 로 전환할 수 있습니다 .

-  (ON): 프론트 시트만 송풍
- (OFF): 모든 시트로 송풍

■ 자동 송풍 제어의 작동

- 쾌적한 실내 환경을 유지하기 위해 엔진 시동 직후부터 외기 온도에 따라 승객이 없는 시트로 송풍을 유도할 수 있습니다 .
- 엔진이 시작된 후 승객이 차량 내부로 이동하거나 승하차할 경우 , 시스템이 승객의 존재를 정확하게 감지하지 못하여 자동 송풍 제어가 작동하지 않습니다 .

■ 수동 송풍 제어의 작동

기능을 수동으로 전환하여 송풍을 프론트 시트로만 유도하더라도 , 리어 도어가 열리면 자동으로 모든 좌석으로 송풍이 유도됩니다 .

■ 자동 송풍 제어로 복귀

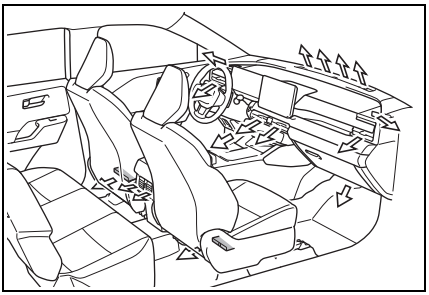
1 **  를 끈 상태에서 POWER 스위치를 OFF 로 하십시오 .**

2 60분 이상 경과한 후, POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

송풍구의 배치 및 작동

■ 송풍구의 위치

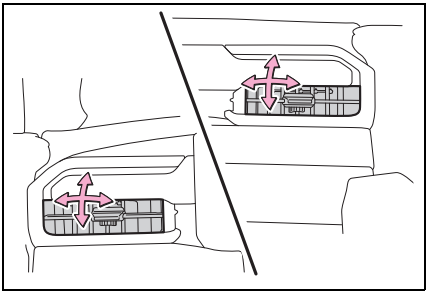
선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다 .



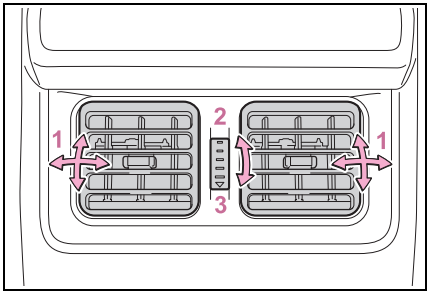
■ 송풍 방향 조절 및 송풍구 열기 / 닫기

▶ 프론트

송풍구를 좌 / 우 , 위 / 아래로 맞추십시오 .



▶ 리어



1 송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추십시오.

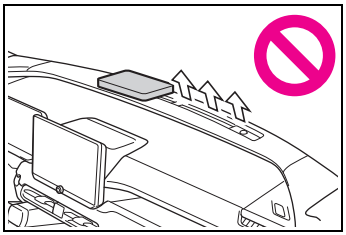
2 송풍구 열기

3 송풍구 닫기

경 고

■ 윈드쉴드 디포거가 부적절하게 작동하는 것을 방지하려면

인스트루먼트 패널 위에는 송풍구가 가려질 수 있는 물건을 놓지 마십시오 . 그렇지 않으면 송풍구가 막혀 윈드쉴드 디포거의 습기 제거 기능이 방해될 수 있습니다 .



주 의

■ 습도 센서

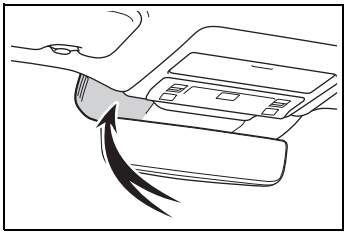
윈드쉴드의 습기 감지를 위해 윈드쉴드의 온도 , 주변 습도 등을 모니터하는 센서가 장착되어 있습니다 .

센서가 손상되지 않도록 다음 사항을 준수하십시오 .

- 센서를 분해하지 마십시오 .
- 센서에 유리 세정제를 뿌리거나 강한 충격을 가하지 마십시오 .

주 의

● 무엇으로든 센서를 찌르지 마십시오 .



핸들 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치*

*: 장착 시

● 핸들 히터

스티어링 휠의 손잡이를 따뜻하게 합니다 .

● 시트 히터

시트 커버를 따뜻하게 합니다 .

● 시트 통풍장치

시트 커버를 통해 공기를 순환시켜 통풍을 원활하게 유지합니다 .

경 고

■ 경미한 화상을 방지하려면

핸들 히터 및 시트 히터가 켜져 있을 경우 , 화상의 위험을 방지하기 위해 다음 항목에 해당하는 분은 사용에 각별히 주의하십시오 .

● 영아 , 유아 , 노인 , 환자 및 장애인

● 피부가 민감한 사람

● 피로한 사람

● 졸음을 유발하는 알코올 또는 약물을 복용한 사람 (수면제 , 감기약 등)

주 의

■ 시트 히터 및 시트 통풍장치의 손상을 방지하기 위해

표면이 편평하지 않은 무거운 물건을 시트 위에 두지 마십시오 . 또한 뾰족한 물건 (바늘 , 나사 등) 으로 시트를 찌르지 마십시오 .

주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 작동 중일 때는 기능을 사용하지 마십시오 .

핸들 히터

멀티미디어 디스플레이의 

(“ **전자동 공조** ” 장착 차량) 또는  (“ **전자동 공조** ” 미장착 차량) 를 선택하십시오 .

스위치를 선택하면 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

“ **전자동 공조** ” 장착 차량 : AUTO → Hi (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → OFF

“ **전자동 공조** ” 미장착 차량 : Hi (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → OFF

작동되는 동안 레벨 표시등 (적색) 이 점등됩니다 . 자동 작동 중에는 "**AUTO**" 표시등이 점등됩니다 .

■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

■ 고객설정

핸들 히터의 온도 설정은 멀티미디어 디스플레이에서 설정할 수 있습니다 . (→ P.504)

시트 히터

멀티미디어 디스플레이에서  를 선택한 후  (“ **전자동 공조** ” 장착 차량) 를 선택하거나  (“ **전자동 공조** ” 미장착 차량) 를 선택하십시오 .

스위치가 선택되면 작동 상태가 다음과 같이 변경됩니다 .

“ **전자동 공조** ” 장착 차량 : AUTO → Hi (3 개 점등) → Mid (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → Off

“ **전자동 공조** ” 미장착 차량 : Hi (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → OFF

작동되는 동안 레벨 표시등 (적색) 이 점등됩니다 . 자동 작동 중에는 "**AUTO**" 표시등이 점등됩니다 .

■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

■ 고객설정

프론트 시트의 온도 설정은 멀티미디어 디스플레이에서 할 수 있습니다 . (→ P.504)

경 고

■ 과열 및 경미한 화상의 원인을 방지하려면

시트 히터 사용 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 시트 히터 사용 시 담요나 쿠션으로 덮지 마십시오 .
- 시트 히터를 필요 이상 사용하지 마십시오 .

시트 통풍장치

멀티미디어 디스플레이의  를 선택한 후  를 선택하십시오 .

스위치가 선택되면 작동 상태가 다음과 같이 변경됩니다 .

AUTO → Hi (3 개 점등) → Mid (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → Off

작동되는 동안 레벨 표시등 (청색) 이 점등됩니다 . 자동 작동 중에는 "**AUTO**" 표시등이 점등됩니다 .

■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

■ 에어컨 시스템 연동 제어 모드

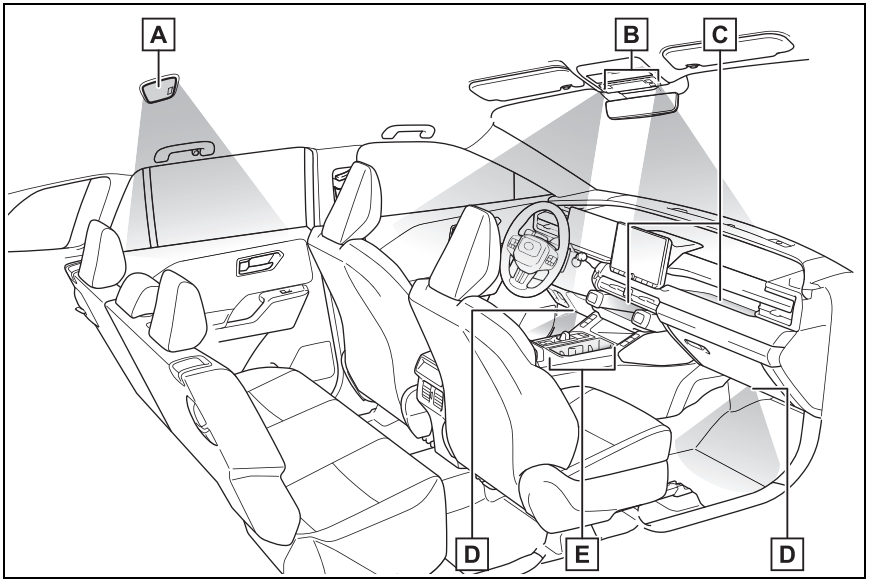
시트 통풍장치를 Hi 로 설정하면 , 에어컨 시스템의 팬 속도에 따라 시트 통풍장치의 팬 속도가 증가할 수 있습니다 .

■ 고객설정

시트 통풍장치의 팬 속도는 멀티미디어 디스플레이에서 설정할 수 있습니다 . (→ P.504)

실내등 목록

실내등의 위치



A 리어 실내등 (→ P.372)

B 프론트 실내등 / 개별등 (→ P.372)

C 오픈 트레이등 (장착 시)*

D 풋웰 라이트 (장착 시)*

E 프론트 컵 홀더등 (장착 시)*

*: 이 조명은 도어가 잠금 해제될 때 점등됩니다 . 변속 위치가 P 이외의 위치에 있을 때 , 이 표시등의 밝기가 감소합니다 .

■ 승차 조명 시스템

도어가 잠금 / 잠금해제 상태이든 또는 열림 / 닫힘 상태이든 스마트 키를 소지하고 있을 경우 , POWER 스위치의 모드에 따라 조명이 자동으로 ON/OFF 됩니다 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

POWER 스위치를 OFF 로 한 후에도 실내등이 켜져 있을 경우 , 조명이 10 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

■ 실내등의 자동 점등

SRS 에어백 중 하나라도 전개 (팽창) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 실내등이 자동으로 켜집니다 .
약 20 분 작동한 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다 .
실내등을 수동으로 끌 수 있습니다 . 그러나 추가 충돌을 방지하기 위해 안전이 보장될 때까지 계속 켜 두는 것을 권장합니다 .
(충돌의 크기와 상황에 따라 실내등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다 .)

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.504)

> ⚠ 주 의
>
> **■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면**
>
> 하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오 .

실내등의 작동

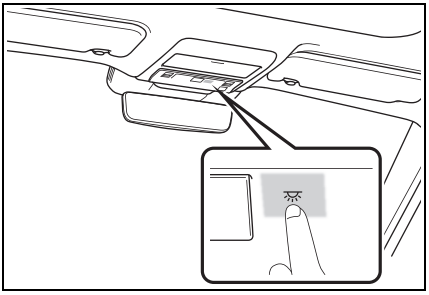
■ 프론트 실내등

스위치를 터치하십시오 .

스위치를 터치할 때마다 실내등이 켜지거나 꺼집니다 .

리어 실내등은 프론트 실내등과 함께 켜지고 꺼집니다 .

도어 위치가 켜져 있을 때 도어가 열리면 조명이 켜집니다 .



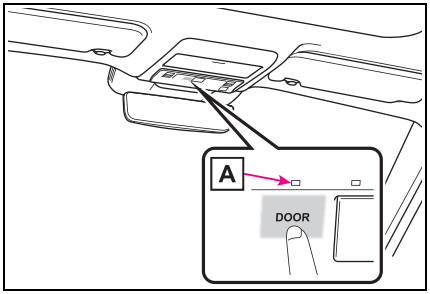
■ 도어 위치 ON/OFF

도어에 연동된 실내등 스위치를 터치하십시오 .

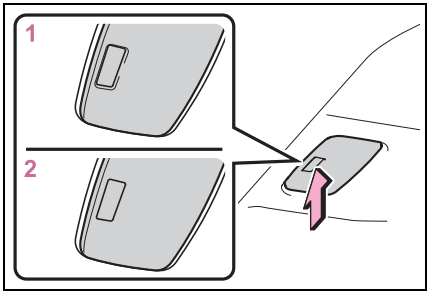
도어 위치가 ON 인 상태에서 도어 개폐 여부에 따라 조명이 점등 및 소등됩니다 .

스위치를 터치할 때마다 도어 위치가 켜지거나 꺼집니다 .

도어 위치가 켜져 있으면 스위치의 표시등 A 가 점등됩니다 .



■ 리어 실내등



1 조명 켜기

2 도어 연동 기능 켜기 (도어 위치)

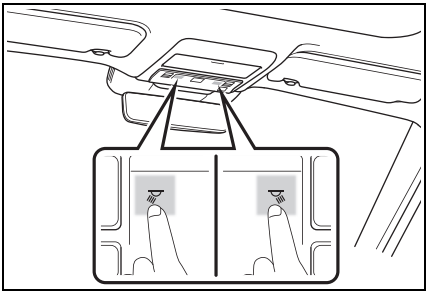
도어의 개폐에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다 .

■ 프론트 실내등 스위치 및 도어 연동 실내등 스위치가 정상적으로 반응하지 않는 경우

- 물 , 먼지 등이 스위치 표면에 달라붙었을 경우
- 젖은 손으로 작동한 경우
- 장갑 등을 착용한 경우

개별등의 작동

조명을 켜거나 끄려면 스위치를 터치하십시오 .

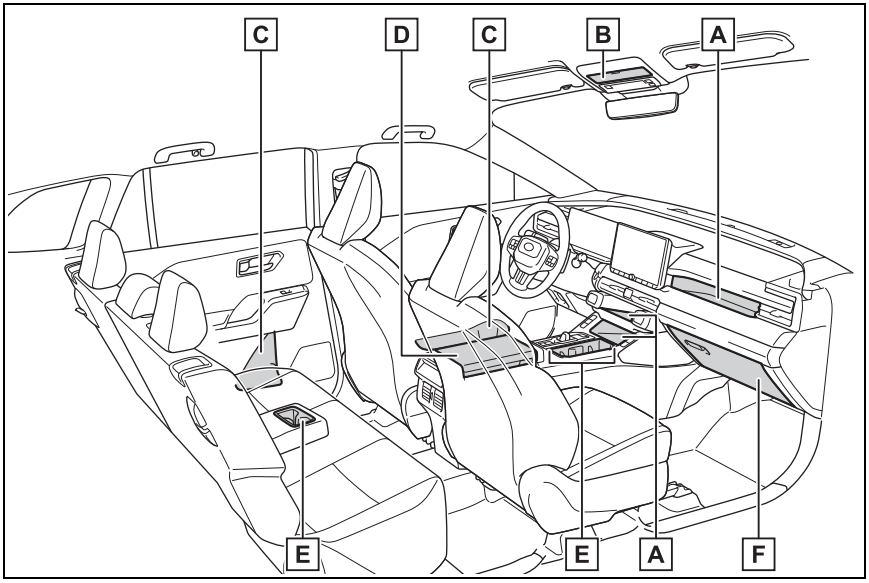


■ **개별등 스위치가 정상적으로 반응하지 않는 경우**

- 물 , 먼지 등이 스위치 표면에 달라붙었을 경우
- 젖은 손으로 작동한 경우
- 장갑 등을 착용한 경우

수납 기능 목록

수납 기능의 위치



A 오픈 트레이 (→ P.377)

B 보조 박스 (→ P.377)

C 병 홀더 (→ P.376)

D 콘솔 박스 (→ P.375)

E 컵 홀더 (→ P.376)

F 글로브 박스 (→ P.375)

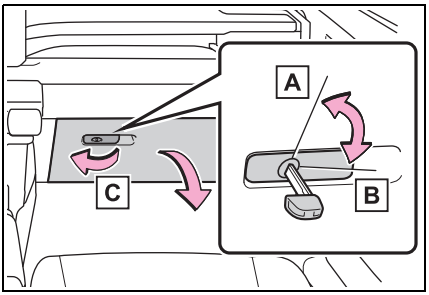
경 고

■ 차량에 두지 말아야 할 물건

수납 공간에는 안경 , 라이터 또는 스프레이 캔을 두지 마십시오 . 차량 실내 온도가 올라가면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다 .

- 안경은 열에 의해 변형되거나 다른 수납 물품에 의해 금이 갈 수 있습니다 .
- 라이터 또는 스프레이 캔이 폭발할 수 있습니다 . 수납된 다른 물품들과 접촉될 경우 , 라이터가 화재를 일으키거나 스프레이 캔이 가스를 방출하여 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다 .

글로브 박스



A 메카니컬 키로 잠금해제

B 메카니컬 키로 잠금

C 열기 (레버를 위로 당김)

경 고

■ 주행 시 경고사항

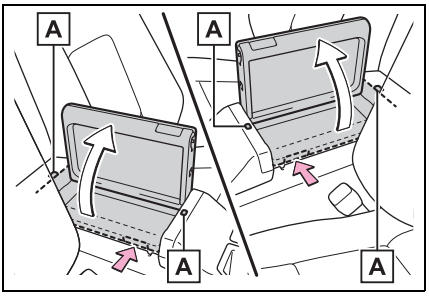
글로브 박스를 닫아 두십시오 . 급제동 , 급선회 , 사고 발생 시 글로브 박스 또는 수납된 물건에 탑승객이 부딪혀 예기치 않은 상해를 입을 수 있습니다 .

콘솔 박스

콘솔 박스를 열려면 버튼을 누르십시오 .

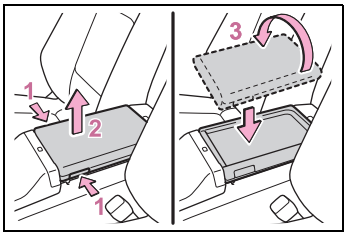
콘솔 박스는 양쪽에서 열 수 있습니다 .

커버가 잠금 해제되면 표시등 A 가 적색으로 변경됩니다 .



■ 콘솔 박스 트레이

차량이 정지된 상태에서 커버를 탈거하고 뒤집으면 콘솔 박스 트레이로 사용할 수 있습니다 .



1 잠금해제

잠금을 해제하려면 양쪽 버튼을 동시에 누르십시오 .

2 커버 탈거

3 커버를 뒤집은 후 설치

경 고

■ 주행 중 경고사항

- 콘솔 박스를 닫아 두십시오 .

사고 또는 급제동으로 인해 부상을 입을 수 있습니다 .

- 콘솔 박스 트레이 위에 아무 것도 올려 두지 마십시오 . 급제동이나 급회전 시 , 물건이 날아가 승객에게 부딪치는 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다 .

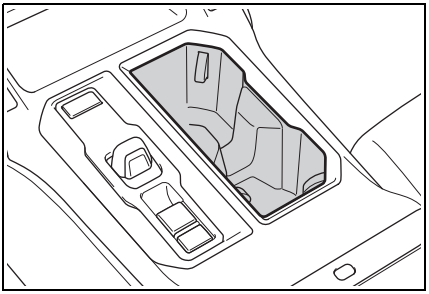
주 의

■ 콘솔 박스의 손상을 방지하기 위하여

- 콘솔 박스가 열려 있을 경우 , 열린 방향으로 과도한 힘을 가하지 마십시오 .
- 커버를 탈거 및 장착할 때 과도한 힘을 가하지 마십시오 . 커버를 잠금 위치에 맞추십시오 .

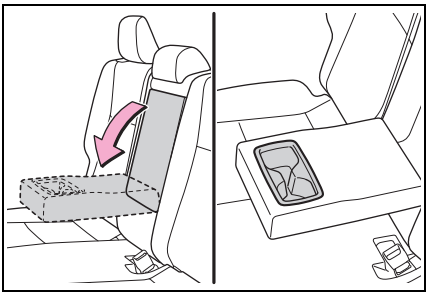
컵 홀더

▶ 프론트



▶ 리어

암레스트를 아래로 당기십시오 .



■ 컵 홀더를 사용하지 않을 경우 (프론트)

컵 홀더 인서트는 세척을 위해 탈거할 수 있습니다 .

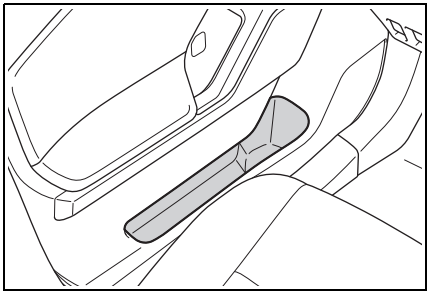
⚠ 경 고

■ 컵 홀더 수납에 부적절한 물품

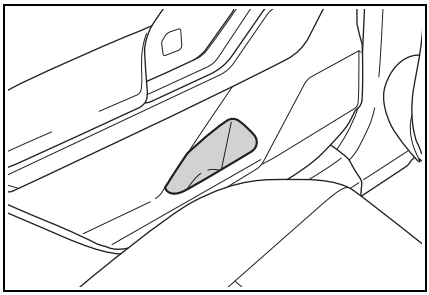
컵 홀더에 컵이나 음료수 캔 이외의 다른 물건을 놓지 마십시오 .
뚜껑을 닫았더라도 컵 홀더에 부적절한 물건을 보관하지 마십시오 .
사고 또는 급제동 시 물건이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다 . 가능하면 뜨거운 음료는 커버를 덮어 화상을 입는 것을 예방하십시오 .

병 홀더

▶ 프론트



▶ 리어



■ 병 홀더

- 병 수납 시 , 마개를 닫으십시오 .
- 병의 크기와 형태에 따라 수납이 어려울 수도 있습니다 .

⚠ 경 고

■ 병 홀더 수납에 부적절한 물건

병 홀더에 병 이외의 다른 물건을 놓지 마십시오 .
사고 또는 급제동 시 물건이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다 .

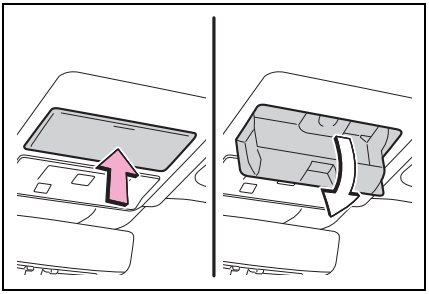
주 의

■병 홀더에 수납하지 말아야 할 물건

열려 있는 병이나 액체가 담긴 유리컵 및 종이 컵을 병 홀더에 놓지 마십시오 . 내용물이 흐르거나 유리가 깨질 수 있습니다 .

보조 박스

커버를 미십시오 .



경 고

■주행 시 경고사항

주행 중에는 보조 박스를 열어 두지 마십시오 .

사고 또는 급제동으로 인해 부상을 입을 수 있습니다 .

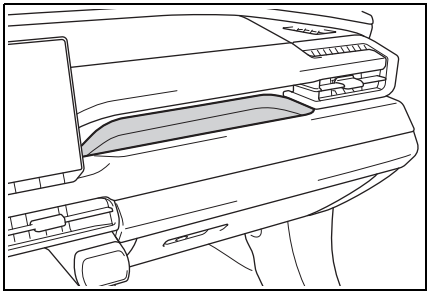
■수납에 부적절한 물건

무게가 200 g 이상인 물건을 수납하지 마십시오 .

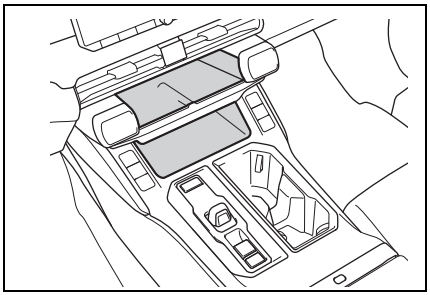
그럴 경우 , 보조 박스가 열려 안에 있던 물건이 튀어 나갈 수 있고 이로 인해 사고가 발생할 수도 있습니다 .

오픈 트레이

▶ **앞승객석측**



▶ **콘솔 전면**



무선 충전기 → P.385

경 고

■오픈 트레이 수납에 부적절한 물건

오픈 트레이에 물건을 수납할 경우 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇게 하지 않으면 급제동이나 조향 시 트레이 밖으로 물건이 튕겨 나갈 수 있습니다 . 이러한 경우 페달 작동을 방해하거나 운전자의 주의를 분산시켜 사고로 이어질 수 있습니다 .

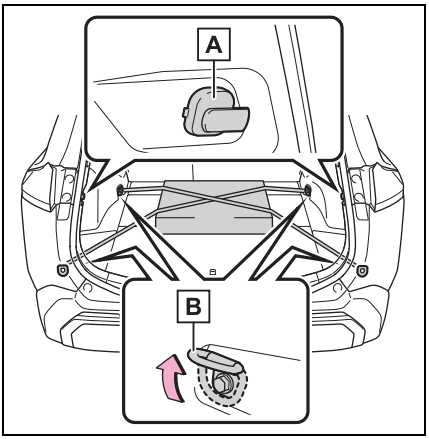
- 쉽게 움직이거나 펴질 수 있는 물건을 트레이에 보관하지 마십시오 .
- 트레이 가장자리보다 높은 물건을 쌓지 마십시오 .
- 트레이 가장자리 위로 튀어나올 수 있는 물건을 트레이에 넣지 마십시오 .

트렁크 기능

화물 후크

후크를 올려 사용하십시오 .

화물 후크는 느슨한 물건을 안전하게 고정합니다 .



A 상부 후크 (유틸리티 후크)

B 하부 후크

경 고

■ 화물 후크를 사용하지 않을 경우

상해를 방지하기 위해 , 후크를 사용하지 않을 때는 항상 제자리에 넣으십시오 .

주 의

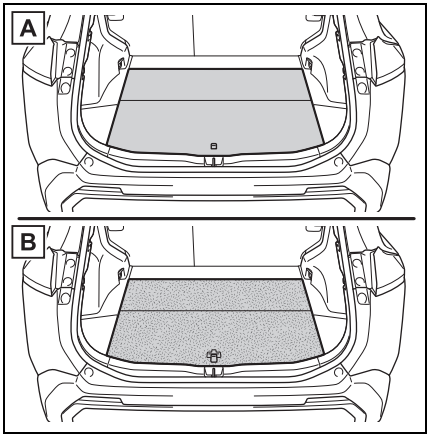
■ 상부 후크 (유틸리티 후크) 손상을 방지하려면

상부 후크 (유틸리티 후크) 에 4kg 이상의 물건을 걸지 마십시오 .

데크 보드

■ 데크 보드 뒤집기

상황에 따라 데크 보드를 뒤집어 (수지 면이 위로 오도록) 장착할 수 있습니다 .

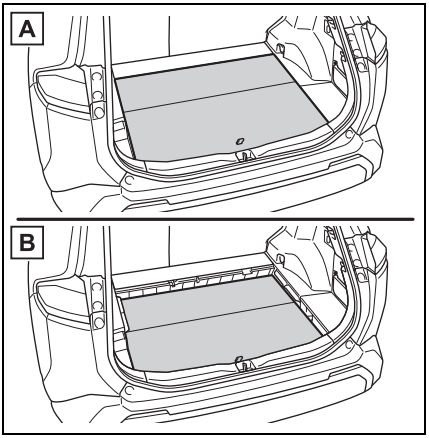


A 원래 위치

B 밑면 (수지 면)

■ 데크 보드 위치 변경하기

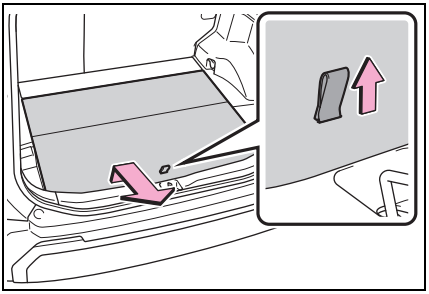
데크 보드를 플로어 아래에 설치하여 데크 플로어 높이를 조절할 수 있습니다 .



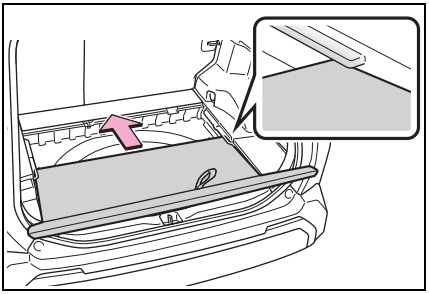
A 상부

B 하부

1 탈거하려면 탭을 당겨 데크 보드를 들어 올린 후 몸쪽으로 당기십시오 .



2 데크 보드를 홈에 끼운 후 앞으로 밀어 넣으십시오 .

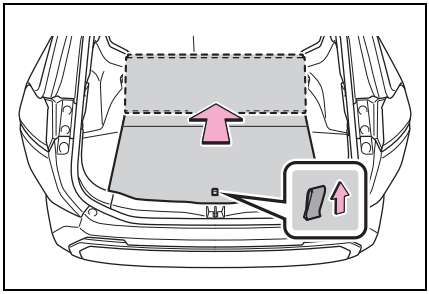


■ 데크 보드 세우기

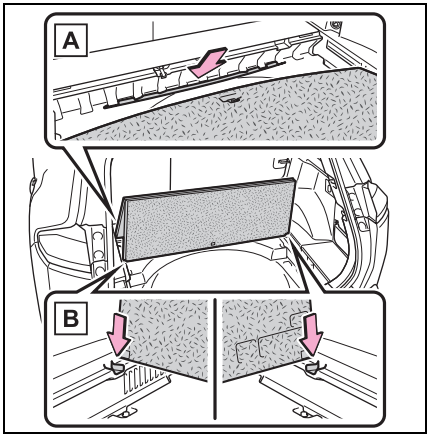
도구를 꺼낼 때 데크 보드를 세워 놓을 수 있습니다 .

데크 보드 뒷면 (수지면) 이 위로 향하면 원래 위치로 다시 뒤집어 놓으십시오 .

1 탭을 당겨 데크 보드를 들어 올린 후 앞으로 접으십시오 .



2 가장자리를 홈 (A)에 넣고, 데크 보드를 세운 상태에서 가장자리를 홈 (B) 에 끼워 넣으십시오 .



경 고

■ 데크 보드 작동 시

보드 작동 시 , 데크 보드 위에 아무 물건도 올려 놓지 마십시오 . 손가락이 끼이거나 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 주행 시 경고사항

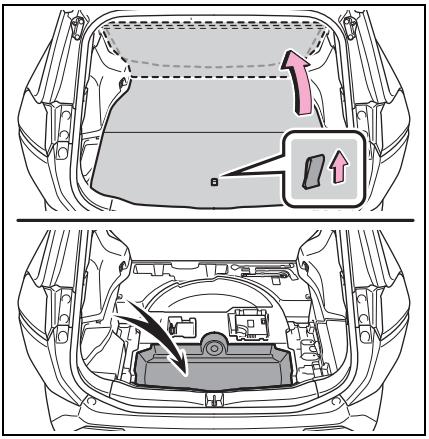
데크 보드를 닫은 상태로 유지하십시오 .

급제동 시 , 탑승객이 데크 보드 또는 데크 보드 아래 수납된 물건에 부딪혀 상해를 입을 수 있습니다 .

데크 언더 트레이

탭을 당겨 데크 보드를 들어 올린 후 앞으로 접으십시오 .

데크 보드의 뒷면 (수지면) 을 사용할 때는 데크 보드를 탈거하십시오 .



경 고

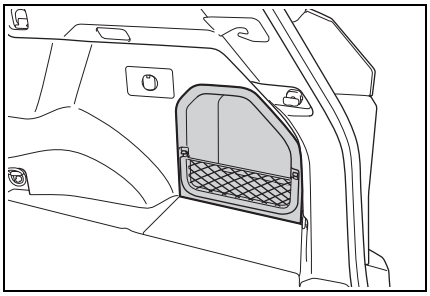
■ 주행 중 경고사항

데크 보드를 닫은 상태로 유지하십시오 .

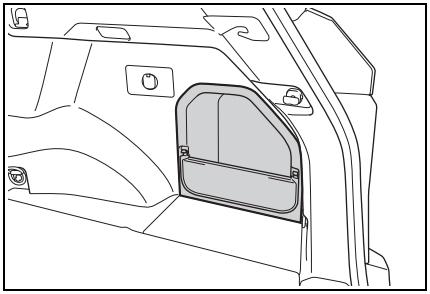
급제동 시 탑승객이 데크 보드 또는 데크 언더 트레이 안에 수납된 물품에 부딪혀 사고가 발생할 수 있습니다 .

사이드 보조 박스

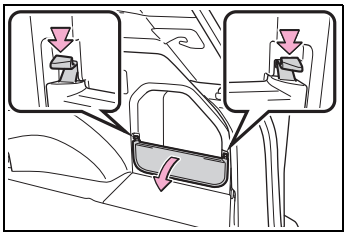
▶ A 타입



▶ B 타입



■ 파티션 플레이트 탈거

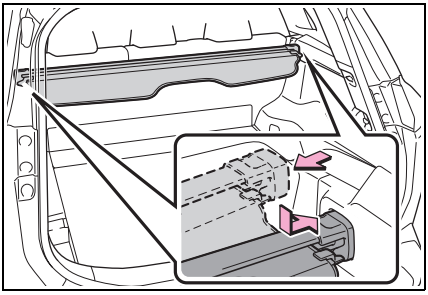


클로를 분리하십시오 .

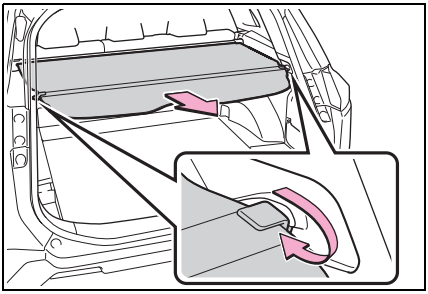
러기지 커버

■ 러기지 커버 설치

1 러기지 커버의 양쪽 끝을 누른 다음 홈에 끼워 설치하십시오 .

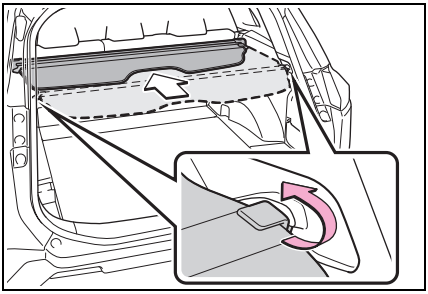


2 러기지 커버를 당겨 빼낸 후 앵커에 거십시오 .

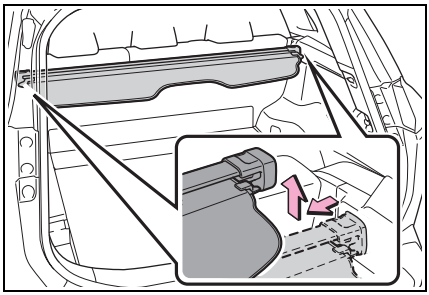


■ 러기지 커버 분리

1 좌우 앵커에서 커버를 풀어 집어넣으십시오 .



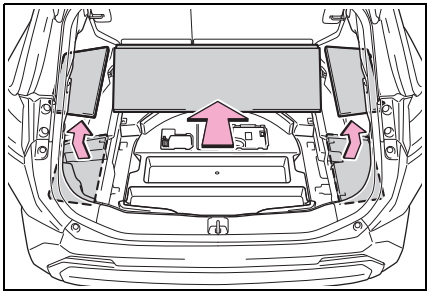
2 러기지 커버의 끝을 누른 다음 러기지 커버를 위로 들어 올리십시오 .



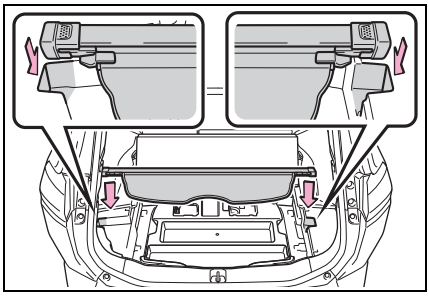
■ 러기지 커버 수납

1 리어 데크 보드를 열고 사이드 데크 커버를 탈거하십시오 .

데크 보드 뒷면 (수지면) 이 위로 향할 때 , 데크 보드를 탈거하십시오 .



2 러기지 커버의 양쪽 끝을 홀더에 끼우십시오 .



경 고

■ 러기지 커버

- 러기지 커버를 장착 / 수납할 때는 러기지 커버를 확실하게 설치 / 수납해야 합니다 . 그렇지 않으면 급제동 또는 충돌 시 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 러기지 커버 위에 아무 것도 놓지 마십시오 . 급제동 또는 급회전 시 물건이 튀어나가 승객에게 부딪칠 수 있습니다 . 이것이 예기치 못한 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 어린이가 러기지 커버 위에 올라가지 않도록 주의하십시오 . 러기지 커버 위에 올라가면 러기지 커버가 손상되어 어린이가 사망하거나 심각한 상해를 입을 수 있습
니다 .

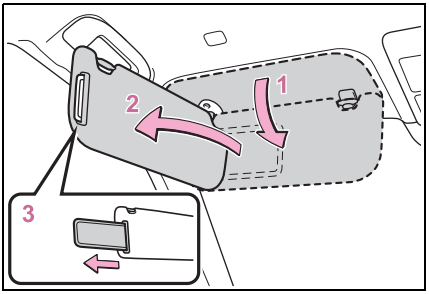
주 의

■ 러기지 커버의 손상을 방지하기 위하여

러기지 커버 위에 아무 것도 놓지 마십시오 . 러기지 커버를 걷을 때 커버에 물건이 걸릴 수 있으며 이로 인해 커버가 손상되고 소음을 유발할 수 있습니다 .

기타 인테리어 기능

선 바이저



1 **선 바이저를 앞쪽 위치로 설정하려면 아래로 펼치십시오 .**

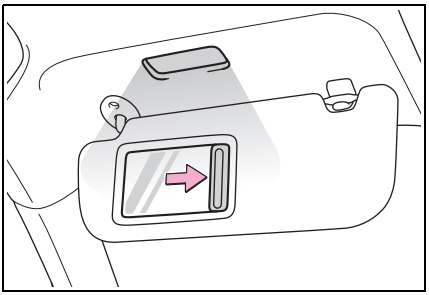
2 **선 바이저를 옆쪽 위치로 설정하려면 아래로 펼치고 후크를 푼 후 옆으로 돌리십시오 .**

3 **사이드 익스텐더를 사용하려면 바이저를 옆쪽으로 돌린 다음 뒤로 당기십시오 .**

화장용 거울

커버를 밀어 여십시오 .

커버를 열면 조명이 켜집니다 .



■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위한 자동 소등

POWER 스위치를 OFF 로 한 상태에서 화장용 거울등이 켜져 있을 경우 , 조명이 10 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 화장용 거울등을 장시간 켜놓지 마십시오 .

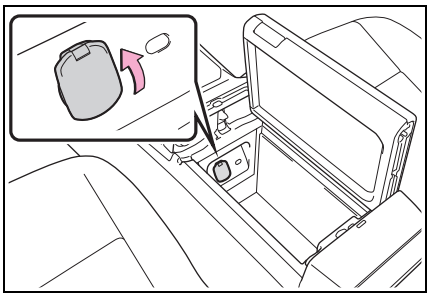
파워 아웃렛

파워 아웃렛에는 12 VDC/10 A (소비전력 120 W) 미만에서 작동되는 전자제품을 사용하십시오 .

전자제품 사용 시 , 반드시 파워 아웃렛에 연결된 소비전력이 총 120W 미만이어야 합니다 .

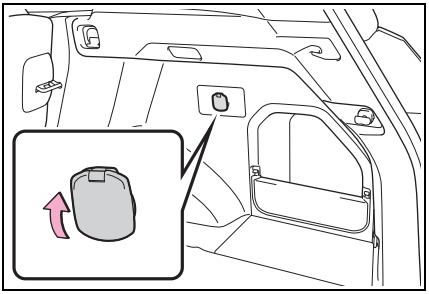
■ 콘솔 박스

콘솔 박스를 열고 커버를 여십시오 .



■ 트렁크 룸

커버를 여십시오 .



■ 파워 아웃렛은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 또는 멀티미디어 시스템이 켜져 있는 경우

■ 하이브리드 시스템을 정지할 때

휴대폰 배터리 팩과 같이 충전 기능이 있는 전기 장치를 분리하십시오 .
이러한 장치가 연결된 상태로 남아 있을 경우 하이브리드 시스템이 정상적으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

■ 파워 아웃렛을 사용하지 않을 경우

파워 아웃렛의 손상을 방지하기 위하여 사용하지 않을 때는 파워 아웃렛 커버를 닫아 두십시오 .

파워 아웃렛에 이물질이나 액체가 들어가면 회로가 단락될 수 있습니다 .

■ 퓨즈의 끊어짐을 방지하려면

12V/10A 이상을 사용하는 액세서리는 사용하지 마십시오 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

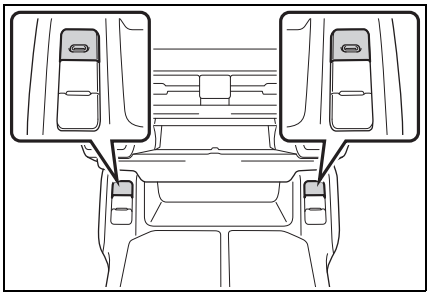
하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 동안 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오 .

USB C 타입 충전 포트

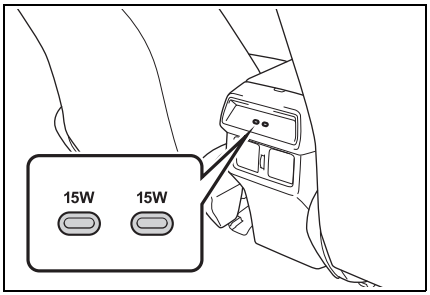
USB C 타입 충전 포트는 외부기기에 5V (15W) 또는 15V (45W) 전압으로 3A 의 전류를 공급하는데 사용됩니다 .
USB C 타입 충전 포트는 충전 전용입니다 . 데이터 전송이나 기타 다른 용도로 설계되지 않았습니다 .
외부기기에 따라 제대로 충전되지 않을 수 있습니다 . USB 충전 포트를 사용하기 전에 기기에 포함된 사용설명서를 참조하십시오 .

■ USB C 타입 충전 포트의 사용

▶ 프론트



▶ 리어 (15W 만)



■ USB C 타입 충전 포트는

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 또는 멀티미디어 시스템이 켜져 있는 경우

■ USB C 타입 충전 포트가 올바르게 작동하지 않을 수 있는 상황

- 5V (15W) 또는 15V (45W)에서 3A 이상을 소비하는 장치가 연결된 경우
- USB 메모리 기기와 같이 PC 와 통신하도록 설계된 장치가 연결된 경우
- 연결된 외부기기가 꺼진 경우 (장치에 따라 다름)

● 차량이 햇빛에 주차된 후와 같이 차량 내부의 온도가 높을 경우

■ 연결된 외부 장치

연결된 외부 장치에 따라 충전 상태가 일시적으로 중단되었다가 다시 시작될 수 있습니다. 이는 고장이 아닙니다.

주 의

■ USB C 타입 충전 포트의 손상을 방지하려면

- 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오.
- 포트 내부에 물이나 기타 액체류를 흘리지 마십시오.
- USB C 타입 충전 포트에 과도하게 힘을 가하거나 충격을 주지 마십시오.
- USB C 타입 충전 포트를 분해하거나 개조하지 마십시오.

■ 외부기기의 손상을 방지하기 위하여

- 외부기기를 차량 안에 두지 마십시오. 차량 내부의 온도가 높아질 수 있으며 이로 인해 외부 장치가 손상될 수 있습니다.
- 외부 장치 또는 외부 장치의 케이블이 연결 중일 때는 아래로 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 USB C 타입 충전 포트를 장시간 사용하지 마십시오.

무선 충전기

WIP (Wireless Power Consortium) 에 따라 Qi 표준 무선충전 호환 기능이 있는 스마트폰과 휴대용 배터리 등을 충전 구역에 놓으면 휴대 장치를 충전할 수 있습니다.

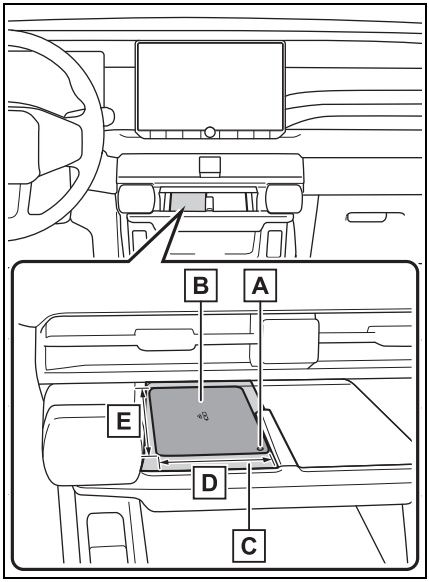
이 기능은 충전 구역보다 큰 휴대 장치에는 사용될 수 없습니다. 또한 휴대 장치에 따라 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다. 사용 가능한 휴대 장치의 사용설명서를 참조하십시오.

■ "Qi" 로고

"**Qi**" 로고는 WPC (Wireless Power Consortium) 의 등록 상표입니다.

"**Qi**" ID: 14561

■ 각 부품의 명칭



A 작동 표시등

B 충전 구역 *

C 충전 트레이

D 약 82 mm

E 약 150 mm

*: 휴대 장치 및 무선 충전기에는 충전 코일이 포함되어 있습니다 . 무선 충전기의 충전 코일은 충전 트레이 중앙 근처의 충전 구역 내에서 이동할 수 있습니다 . 충전 구역에서 휴대 장치 내부의 충전 코일이 감지되면 무선 충전기 내부의 충전 코일이 해당 방향으로 이동하여 충전을 시작합니다. 휴대용 장치 내부의 충전 코일이 충전 구역 밖으로 이동하면 충전이 자동으로 중단됩니다 .
2개 이상의 휴대용 장치를 충전 트레이에 놓을 경우 , 충전 코일이 제대로 감지되지 않아 충전이 되지 않을 수 있습니다 .

■ 무선 충전기의 사용

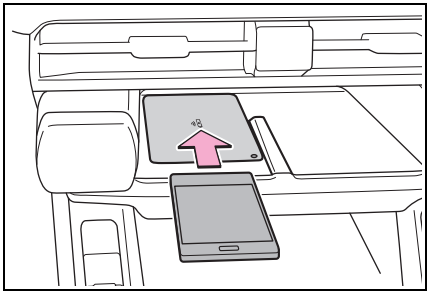
충전 트레이에 휴대 장치를 놓으십시오 .

휴대 장치의 충전면을 아래로 향하게 하여 장치의 중앙이 충전 구역의 중앙에 오도록 하십시오 . 휴대 장치에 따라 충전 코일이 장치 중앙에 있지 않을 수 있습니다 . 이 경우 충전 코일이 충전 구역의 중앙에 오도록 휴대용 장치를 두십시오 .

충전 중에는 작동 표시등 (주황색) 이 켜집니다 .

충전이 되지 않을 경우, 휴대 장치를 최대한 충전 구역의 중앙에 오도록 하십시오 . 충전이 이루어지지 않으면 작동 표시등이 녹색과 주황색으로 천천히 번갈아 켜지고 충전 코일 작동음이 반복적으로 들릴 수 있습니다 .

충전이 완료되면 작동 표시등 (녹색) 이 켜집니다 .



■ 재충전 기능

충전이 완료될 경우 , 충전 정지 상태에서 일정 시간이 경과한 후에 충전이 재개됩니다 .

■ 급속 충전 기능

- 급속 충전을 지원하는 휴대 장치는 다음과 같습니다 .
  - WPC Ver1.3.3 를 준수하고 급속 충전에 호환되는 휴대 장치
  - 7.5W 충전을 지원하는 iOS 버전이 설치된 iPhone (iPhone 8 이상 모델)
  - Galaxy 정품 급속 충전 표준과 호환되는 휴대 장치
- 급속 충전을 지원하는 휴대 장치를 충전하면 충전이 자동으로 급속 충전 기능으로 전환됩니다 .

■ 작동 표시등의 조명 상태

작동 표시등	상태
꺼짐	POWER 스위치를 끈 경우
녹색 (켜짐)	준비 중 (충전 불가능 상태)*1
	준비 중 (충전 가능 상태)*2
	충전이 완료되었을 때 *3
주황색 (켜짐)	충전 중
주황색으로 두 번 점멸 후 점등됨	충전 주파수 전환

*1: 스마트 탑승 및 시동 시스템이 키를 감지할 수 있는 조건이 설정되었습니다 .

*2: 대기 중에는 충전 전원이 출력되지 않습니다 . 이 상태에서 무선 충전기 금속 물체를 올려 놓으면 금속 물체가 발열되지 않습니다 .

*3: 휴대 장치에 따라 충전이 완료되었는데도 작동 표시등이 주황색으로 계속 켜져 있을 경우가 있습니다 .

■ 무선 충전기가 제대로 작동되지 않을 경우

무선 충전기가 정상적으로 작동하지 않을 경우 아래의 표를 참고하여 조치하십시오 .

작동 표시등	예상되는 원인 / 해결 방법
주황색 (매 초마다 반복적으로 깜빡임)	**차량과 무선 충전기 간의 통신 불량** **→ 하이브리드 시스템이 작동 중이면 , 하이브리드 시스템을 중지했다가 다시 시작하십시오 .** POWER 스위치가 ACC 일 경우 하이브리드 시스템을 시작하십시오 . (→ P.218)
녹색 (매 초마다 반복적으로 깜빡임)	**듀얼 무선 충전기 시스템 통신 장애** **→ 하이브리드 시스템이 작동 중이면 , 하이브리드 시스템을 중지했다가 다시 시작하십시오 .** POWER 스위치가 ACC 일 경우 하이브리드 시스템을 시작하십시오 . (→ P.218)

작동 표시등	예상되는 원인 / 해결 방법
녹색 (켜짐)	**스마트 탑승 및 시동 시스템이 스마트 키를 감지합니다 .** **→ 스마트 키 감지가 완료될 때까지 기다리십시오 .**
	이물질 감지 : **(1) 충전 전 충전 구역에 금속 이물질이 있었으며 , 이물질 감지 기능이 작동했습니다 .** **→ 충전 구역에 있는 이물질을 제거하십시오 .** **(2) Qi2 또는 맥세이프 (MagSafe) 금속 링이 있는 케이스를 착용했을 때 충전이 중단되었습니다 .** **→ 케이스를 탈거하십시오 .**
	잘못 놓인 휴대 장치 / 충전 표면에서 멀리 떨어짐 : **휴대용 장치 내 충전 코일의 중심이 충전 구역을 벗어났거나 , 렌즈 돌출부가 크거나 , 케이스가 두꺼운 경우 과열 방지 기능이 작동할 수 있습니다 .** **→5 초 후에 무선 충전기에서 휴대 장치를 분리한 다음 휴대 장치를 무선 충전기의 중앙에 오도록 놓으십시오 .** 휴대 장치에 케이스나 커버가 장착된 경우 , 탈거하십시오 .
	휴대 장치의 배터리 보호 기능 : **완전 충전 전에 휴대 장치의 배터리 보호 기능이 작동합니다 .** **→ 휴대 장치의 설정을 확인하십시오 .**

작동 표시등	예상되는 원인 / 해결 방법
녹색 (켜짐)	**스마트 키의 지속적인 감지 :** **차량 고객설정을 통해 멀티미디어 기능을 사용하는 경우 스마트 키를 확인하지 않고 지속적으로 감지합니다 .** **→이 경우 POWER 스위치를 ACC 또는 ON으로 하여 키를 확인하십시오 .**
	구동 메커니즘 이상 : **코일이 구동 메커니즘의 이상으로 인해 작동을 멈췄습니다 .** **코일을 교체한 후에도 작동 소리가 들리지 않을 경우** **→ 딜러에 문의하십시오 .**
	Qi 미지원 기기 : **트레이에 장치를 올려놓았을 때 녹색 표시등이 변하지 않습니다 .** **→WPC 웹사이트에서 장치가 Qi의 BPP 또는 EPP를 지원하는지 확인하십시오 .**
주황색 (반복적으로 연속 4 회 깜박임)	**무선 충전기 내부의 온도가 설정값을 초과했을 때 발생하는 안전 정지** **→ 충전을 중지하고 충전 트레이에서 휴대 장치를 분리하고 온도가 떨어질 때까지 기다렸다가 다시 충전을 시작하십시오 .**

■ 다음과 같은 경우 무선 충전기를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우

■ 사용 가능한 휴대 장치

- Qi 표준 무선 충전 표준 (Qi2 의 MPP 기능 제외) 은 호환 장치에서 사용할 수 있습니다 . 그러나 Qi Ver. 1.0, 2.0.0 및 이후 버전을 준수하는 휴대 장치와의 호환성은 보장되지 않습니다 .
- 휴대폰과 스마트폰을 시작으로 5W 이하의 낮은 전력을 필요로 하는 휴대 장치를 위한 것입니다 .
- 단 , 5W를 초과하는 충전은 다음과 같은 휴대 장치에서 지원됩니다 .

• 7.5W 이하의 충전은 7.5W 충전을 지원하는 iPhone 에서 지원됩니다 .

• Galaxy 기기 중 기본 표준으로 10W 충전을 지원하는 기기에서는 최대 10W 이하의 충전이 지원됩니다 .

• WPC 표준 Ver.1.3.3 에 정의된 EPP 출력을 준수하는 휴대용 장치에서는 최대 15W 이하의 충전이 지원됩니다 .

■ 스마트 탑승 및 시동 시스템의 사용

충전 중 스마트 탑승 및 시동 시스템이 키를 감지하면 충전이 일시적으로 중단됩니다 .

■ AM 수신 동기화 기능

AM 방송을 청취하면서 충전 중 잡음이 발생할 경우 , 다음 절차에 따라 수동 전환을 수행하십시오 .

1 충전 중인 상태에서 장치를 트레이에서 분리하십시오 .

2 표시등이 녹색으로 변경되고 잡음이 사라졌는지 확인하십시오 .

3 분리한 장치를 다시 트레이에 올려놓고, 표시등이 주황색으로 2 회 점멸한 후 점등되는지 확인하십시오 .

표시등이 2 회 점멸하고 잡음이 사라지면 , 주파수 전환이 완료된 것입니다 .

4 표시등이 2 회 점멸하지 않고 주황색으로 점등되며 잡음이 지속될 경우 , 1 단계부터 다시 수행하여 표시등이 2 회 점멸하는지 확인하십시오 .

■무선 충전기 관련 중요 사항

충전 시에 무선 충전기와 휴대 장치의 온도가 올라갈 수 있으며 이것은 고장이 아닙니다 . 충전 중에 휴대 장치의 온도가 올라가면 휴대 장치 측의 기능 보호를 위하여 충전이 잠시 중단될 수 있습니다 . 이 경우에는 휴대 장치의 온도가 충분히 떨어졌을 때 다시 충전하십시오 .

무선 충전기 내부의 온도를 낮추기 위해 팬이 작동할 수 있지만 이는 고장이 아닙니다 .

■작동음

전원 스위치를 눌러 전원을 켜거나 , 무선 충전기의 전원이 켜진 상태에서 POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 할 때 또는 휴대 장치를 감지할 때 버저 소리가 들릴 수 있습니다 . 그러나 , 이것은 고장이 아닙니다 .

■무선 충전기 청소하기

→ P.400

■기능이 올바르게 작동되지 않는 조건

다음의 경우에는 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 휴대 장치가 완전히 충전되어 있을 경우
- 케이블이 연결된 상태에서 휴대 장치를 충전 중일 경우
- 충전부와 휴대 장치 사이에 이물질이 있는 경우
- 충전으로 인해 휴대 장치가 뜨거워진 경우
- 충전 트레이 주변의 온도가 35°C 이상일 경우 (예 : 극도의 열)
- 휴대 장치 충전면이 위를 향하도록 둔 경우
- 폴더블 타입과 같은 소형 휴대 장치가 충전 구역에서 벗어난 곳에 놓인 경우
- 휴대 장치가 충전 트레이보다 큰 경우
- 카메라 렌즈가 휴대 장치의 표면에서 3mm 이상 돌출되어 있을 경우 (예 : iPhone13 pro, iPhone13 pro Max)
- TV 송신탑 , 발전소 , 주유소 , 방송국 , 대형 디스플레이 , 공항 등 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 휴대용 장치의 충전 표면과 충전 구역 사이에 다음 물체 중 하나라도 있을 경우 :
  - 두꺼운 케이스 또는 커버
  - 두꺼운 장식
  - 반지 , 스트랩 등과 같은 액세서리
  - 카메라 렌즈 주변이 볼록한 형태의 케이스 또는 커버
  - 렌즈 표면을 보호하는 커버
  - 미끄럼 방지 매트
- 휴대 장치가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우
  - 알루미늄 호일과 같은 금속이 부착된 카드
  - 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
  - 금속성 지갑 또는 가방
  - 동전
  - 온열 패드
  - CD, DVD 또는 기타 매체
  - 금속으로 제작된 액세서리 (금속 재질의 MagSafe 링)
  - 금속으로 제작된 케이스 또는 커버 (금속 재질의 MagSafe 링)
  - 휴대 장치의 충전면에 자석이 내장된 케이스
- 근처에서 전파형 리모콘을 사용하고 있을 경우
- 2 개 이상의 휴대 장치를 충전 트레이에 동시에 올려 놓은 경우
- S-펜이 내장된 장치 (Galaxy "**Note**" 시리즈 등) 를 사용하는 경우 , S- 펜이 삽입된 상태의 장치를 트레이에 올려놓으십시오 .

충전이 비정상적이거나 다른 이유로 작동 표

시등이 계속 깜박이면 무선 충전기가 오작동할 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 스마트폰 OS 가 업데이트된 경우

스마트폰 OS 가 최신 버전으로 업데이트된 경우 충전 사양이 크게 변경되었을 수 있습니다 . 자세한 내용은 제조업체의 웹 사이트에서 정보를 확인하십시오 .

■ 등록상표의 정보

- iPhone 은 미국 및 기타 국가에서 등록된 Apple Inc. 의 상표입니다 .
  MagSafe 는 Apple Inc. 의 상표 또는 등록상표입니다 .
- "**Galaxy**" 는 Samsung Electronics Co., Ltd. 의 상표 또는 등록상표입니다 .

경 고

■ 주행 중 경고사항

주행 중에 휴대 장치를 충전할 경우 , 안전을 위하여 운전자는 휴대 장치를 작동하지 마십시오 .

■ 이동 중 경고사항

이동 중에 무선 헤드폰과 같은 경량 기기를 충전하지 마십시오 . 이러한 장치는 매우 가볍고 충전 트레이에서 배출되어 예기치 않은 사고로 이어질 수 있습니다 .

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

이식형 인공심장 박동기 (Implantable Cardiac Pacemakers), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 (Implantable Cardioverter Defibrillators) 와 기타 전자의료기기 사용자는 무선 충전기의 사용에 대하여 담당 의료진과 상의하십시오 .

■ 고장 또는 화상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 장치의 손상 , 화재 , 과열이나 감전에 의한 화상을 초래할 수 있습니다 .

- 충전 중에 충전 구역과 휴대 장치 사이에 금속성 물체를 삽입하지 마십시오
- 충전 부위에 알루미늄 스티커나 기타 금속성 물체를 붙이지 마십시오 .
- 휴대용 장치 측면 (또는 케이스/커버)의 충전부에 접촉하는 부분에 알루미늄 스티커나 기타 금속성 물체를 부착하지 마십시오 .
  발열 위험이 있으므로 정품 MagSafe/Qi2 제품이 아닌 다른 제품에 개조용 금속 링 및 케이스를 사용하지 마십시오 .
- 충전 트레이를 작은 수납 공간으로 사용하지 마십시오 .
- 강한 힘이나 충격을 가하지 마십시오 .
- 분해 , 개조 , 제거하지 마십시오 .
- 지정된 휴대 장치 이외의 장치를 충전하지 마십시오 .
- 자성이 있는 물건을 멀리하십시오 .
- 충전 구역이 먼지로 덮인 경우 장치를 충전하지 마십시오 .
- 천이나 이와 유사한 물질로 덮지 마십시오 .

주 의

■ 고장 및 데이터 손상을 방지하기 위하여

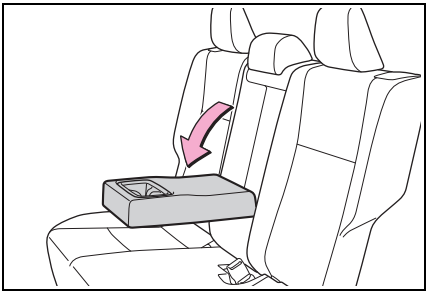
- 충전 시 신용카드, 마그네틱 카드, 마그네틱 저장매체 등을 충전 구역에 가까이 가져가면 자기의 영향으로 인해 저장된 데이터가 지워질 수 있습니다. 또한, 손목시계나 기타 정밀 기기를 충전 구역에 가까이 하지 마십시오. 오작동의 원인이 될 수 있습니다.
- 휴대용 IC카드 등의 비접촉 IC카드를 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 삽입하여 충전하지 마십시오. IC 칩이 매우 뜨거워져 휴대 장치나 IC 카드를 손상시킬 수 있습니다. 비접촉 IC 카드가 부착된 케이스나 커버 내부에 휴대 장치를 충전하지 않도록 특히 주의하십시오.
- 차량 내부에 휴대 장치를 두지 마십시오. 차량 내부가 극도의 열로 뜨거워져 고장의 원인이 될 수 있습니다.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

하이브리드 시스템이 정지된 경우 무선 충전기를 장시간 사용하지 마십시오.

암레스트

암레스트를 사용하려면 아래로 내리십시오.



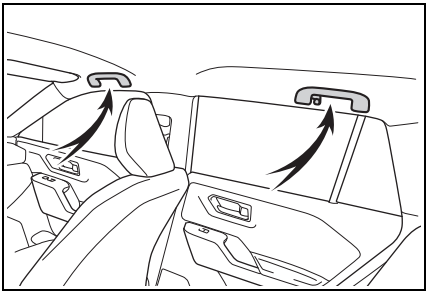
주 의

■ 암레스트의 손상을 방지하기 위하여

암레스트에 과도한 힘을 가하지 마십시오.

보조 손잡이

천장에 장착된 보조 손잡이는 시트에 앉아 있는 동안 몸을 지탱할 때 사용하십시오.



경 고

■ 보조 손잡이

승 / 하차 시 또는 시트에서 일어날 때는 보조 손잡이를 사용하지 마십시오.

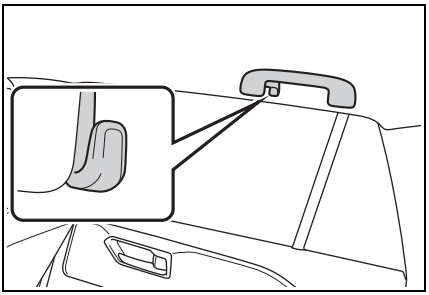
주 의

■ 보조 손잡이의 손상을 방지하려면

보조 손잡이에는 무거운 물건을 걸거나 무거운 힘을 가하지 마십시오.

코트 후크

코트 후크는 리어 보조 손잡이에 있습니다.



경 고

■ 후크에 걸지 말아야 할 물건

옷걸이 또는 그 외의 딱딱하거나 날카로운 물건을 후크에 걸지 마십시오 . SRS 커튼 쉴드 에어백이 전개될 경우 , 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

정기점검 및 유지 7

7-1. 정기점검 및 유지

차량 실외 세차 및 보호.....396
차량 실내 청소 및 보호.....400

7-2. 정기점검

정기점검 조건.....402
정기점검 주기.....404

7-3. 자가점검

자가점검 시 사전경고 사항....409
후드.....411
플로어 잭의 위치.....412
엔진룸.....414
12V 배터리.....419
타이어.....422
타이어 공기압.....432
휠.....433
에어컨 필터.....434
스마트 키 배터리.....436
퓨즈의 점검 및 교체.....438
전구.....441

차량 실외 세차 및 보호

차량을 보호하고 최상의 상태를 유지하려면 다음을 수행하십시오 .

청소 지침

- 차체 , 휠 부위 및 하체 순으로 위에서부터 아래로 물을 충분히 적셔 흙과 먼지를 제거하십시오 .
- 스펀지 또는 새미 가죽처럼 부드러운 헝겊을 사용하여 차체를 닦으십시오 .
- 잘 지워지지 않는 얼룩에는 세차용 세제를 사용하고 물로 충분히 헹구십시오 .
- 물을 닦아내십시오 .
- 방수 코팅의 질이 떨어지면 차량에 왁스칠을 하십시오 .

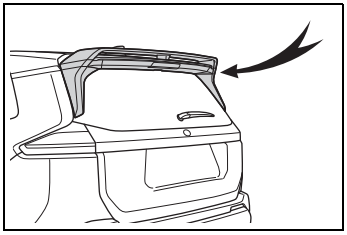
깨끗한 차체면에 물방울이 생기지 않으면 차체가 차가울 때 왁스칠을 하십시오 .

■ 차량 세차 전

차량의 연료 주입구 도어와 충전 포트 마개가 제대로 닫혀 있는지 확인하십시오 .

■ 자동 세차기

- 자동 세차 등을 이용할 경우에는 변속 위치를 N 으로 해야 합니다 . P.223 를 참조하십시오 .
- 그림과 같이 차량에 리어 윙이 장착되어 있는 경우 , 리어 윙이 손상되지 않도록 자동 세차기를 이용하지 마십시오 .



- 차량 세차 전 :
  - 미러를 접으십시오 .
  - 파워 백 도어 시스템을 끄십시오 . (장착 시)

차량의 앞 부분부터 세차를 시작하십시오 . 주행 전에는 미러가 펴졌는지 반드시 확인하십시오 .

- 자동 세차기의 브러시가 차량의 외관 , 부품 (휠 등) 을 긁을 수 있으며 도장 부위를 손상시킬 수 있습니다 .
- 일부 자동 세차기에서는 리어 스포일러가 세차되지 않을 수 있습니다 . 또한 차량이 손상될 위험성도 증가됩니다 .

■ 고압 자동 세차기

물이 실내로 유입될 수 있으므로 , 도어 주변이나 윈도우 둘레의 틈새에 노즐 팁을 가까이 대거나 , 이들 부위에 지속적으로 물을 뿌리지 마십시오 .
램프류의 경우 , 고압 자동 세차기의 사용으로 물이 들어갈 수 있으니 주의하십시오 .

■ 스마트 탑승 및 시동 시스템 관련 주의 사항

스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .

- 세차 시 , 키를 차량으로부터 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오 . (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)
- 스마트 탑승 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→ P.182)

■ 휠 및 휠 오너먼트

- 얼룩은 중성 세제를 사용하여 바로 제거하십시오 .
- 사용 후에는 즉시 세제를 물로 씻어내십시오 .

● 손상으로부터 도장을 보호하기 위해 다음 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .

- 산성 , 알칼리성 또는 연마 세정제를 사용하지 마십시오 .
- 거친 브러시를 사용하지 마십시오 .
- 주행한 후 또는 무더운 날씨에 주차한 경우와 같이 차체가 뜨거울 때는 휠에 세정제를 사용하지 마십시오 .

■ 프론트 사이드 윈도우 방수 코팅 (쿼터 윈도우 제외)

● 다음 사전경고 사항을 따르면 방수 코팅의 효과를 지속시킬 수 있습니다 .

- 정기적으로 프론트 사이드 윈도우의 먼지 등을 제거하십시오 .
- 오랜 기간 윈도우에 오물이나 먼지가 쌓이게 하지 마십시오 . 가능한 빨리 물에 적신 부드러운 천으로 윈도우를 닦으십시오 .
- 윈도우를 닦을 때는 연마재가 포함된 왁스나 유리 세정제를 사용하지 마십시오 .
- 물방울 제거를 위해 어떠한 금속성 물체도 사용하지 마십시오 .

■ 브레이크 패드 및 캘리퍼

브레이크 패드나 디스크 로터가 젖어있는 상태로 차량을 주차할 경우 녹이 슬 수 있습니다 . 세차한 후에는 주차하기 전에 천천히 주행하며 브레이크를 여러 번 밟아 부품을 건조하십시오 .

■ 범퍼

연마 세정제로 문지르지 마십시오 .

■ 도금된 부위

오염을 제거할 수 없을 경우 , 다음과 같이 청소하십시오 .

● 약 5% 의 중성세제를 섞은 물로 부드러운 헝겊을 적셔 먼지를 닦으십시오 .

● 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 .

● 기름 때를 제거하려면 알코올에 적신 물티슈나 이와 유사한 제품을 사용하십시오 .

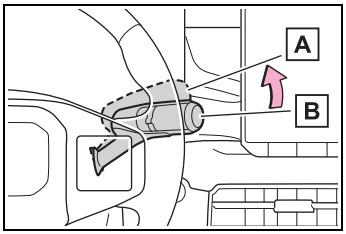
경 고

■ 차량 세차 시

엔진룸의 내부에 물을 붓지 마십시오 . 그럴 경우 전장 부품 등에 화재가 발생할 수 있습니다 .

■ 윈드쉴드를 청소할 경우 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

와이퍼 스위치를 OFF 로 설정하십시오 . 와이퍼 스위치가 “**AUTO**” 에 있을 경우 , 와이퍼가 다음과 같은 상황에서 갑자기 작동되어 손이 끼이거나 기타 심각한 상해 또는 와이퍼 블레이드의 손상을 초래할 수 있습니다 .



A OFF

B “AUTO”

● 레인드롭 센서가 위치한 윈드쉴드의 상단을 손으로 만진 경우

● 젖은 헝겊류가 레인드롭 센서에 가까이 다가갈 경우

● 윈드쉴드가 무언가에 세게 부딪칠 경우

● 레인드롭 센서에 신체가 직접 닿거나 무언가가 레인드롭 센서에 걸릴 경우

■ 배기 파이프에 대한 사전경고 사항

배기가스는 배기 파이프를 매우 뜨겁게 합니다 .

차량을 세차할 때 충분히 식을 때까지 파이프를 만지지 마십시오 . 뜨거운 배기 파이프를 만지면 화상을 입을 수 있습니다 .

경 고

■ 프론트 및 리어 범퍼에 대한 사전경고 사항

프론트 또는 리어 범퍼의 페인트가 벗겨지거나 긁힌 경우 , 다음 시스템이 올바르게 기능하지 못할 수 있습니다 . 만약 그럴 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- BSM
- SEA
- RCTA
- PKSB
- 주차 보조센서

주 의

■ 차체 또는 부품 (알루미늄 휠 , 몰딩류 등) 의 도장 면 보호와 부식을 방지하기 위하여

- 다음의 경우에는 즉시 세차하십시오 .
  - 해변 근처를 주행하였을 경우
  - 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우
  - 도장 면에 콜타르나 수액이 있을 경우
  - 도장 면에 죽은 곤충이나 곤충의 분비물 또는 새의 분비물이 있을 경우
  - 매연 , 기름 먼지 , 광산 먼지 , 철가루 , 화학 물질로 오염된 지역을 주행한 후
  - 차량이 먼지나 진흙으로 심하게 오염되었을 경우
  - 벤젠과 휘발유와 같은 액체를 도장 면에 흘렸을 경우
- 도장 면에 칩이 있거나 긁힌 경우에는 즉시 수리하도록 하십시오 .
- 부식으로부터 휠을 보호하기 위하여 휠 보관 시 , 오염 물질을 제거하고 습도가 낮은 곳에 보관하십시오 .

■ 실외 조명의 청소

- 주의하여 청소하십시오 . 유기용제를 사용 하거나 거친 브러시로 문지르지 마십시오 .
  조명의 표면이 손상될 수 있습니다 .
- 조명의 표면을 왁스로 닦지 마십시오 . 왁스로 인해 렌즈가 손상될 수 있습니다 .

■ 윈드쉴드 와이퍼 암의 손상을 방지하려면

와이퍼 암을 윈드쉴드에서 들어 올릴 때 운전석 측 와이퍼 암을 먼저 위로 당긴 다음 승객석 쪽도 같은 방법으로 반복하십시오 . 와이퍼를 원래 위치로 되돌릴 때는 승객석 쪽에서 먼저 하십시오 .

■ 자동 세차기를 사용할 경우

- 레인센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량 : 와이퍼 스위치를 OFF 위치로 설정하십시오 .
  와이퍼 스위치가 “**AUTO**” 에 있을 경우 , 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다 .
- 차량 충전 포트 마개가 닫혀 있는지 확인한 후 , 충전 포트 마개를 잠그십시오 . 세차 중에 충전 포트 마개가 열려 있으면 자동 세차기에 의해 마개가 손상될 수 있습니다 .
  - 차량 내부에서 :
    도어 잠금 스위치 또는 리모콘을 사용하여 도어와 충전 포트 마개를 잠그십시오 .
  - 차량 외부에서 :
    스마트 탑승 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어와 충전 포트 마개를 잠그십시오 .

주 의

■ 고압 자동 세차기를 사용할 경우

- 세차 시 , 카메라 또는 그 근처에 고압수를 직접 분사하지 마십시오 . 고압수로 인한 충격으로 장치가 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다 .
- 레이더 센서 커버 뒤에 장착된 레이더에 직접 물을 분사하지 마십시오 . 그렇지 않으면 장치가 손상될 수 있습니다 .
- 세차기의 노즐이 부트 (고무 또는 합성 수지로 제조된 커버), 커넥터 또는 다음의 부품 근처에 너무 가까이 가지 않도록 하십시오 .
  고압수가 들어간 경우 부품이 손상될 수 있습니다 .

• 트랙션 관련 부품

• 스티어링 부품

• 서스펜션 부품

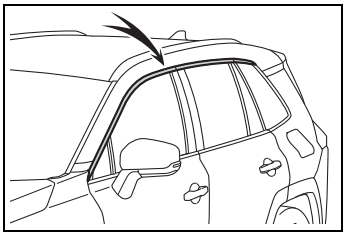
• 브레이크 부품
램프류

- 세차 노즐이 차체에서 30cm 이상 떨어지게 하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 몰딩 및 범퍼와 같은 수지 부위가 변형되거나 손상될 수 있습니다 . 또한 , 노즐을 동일한 위치에 계속 두지 마십시오 .
- 윈드쉴드의 하단 부위에 계속해서 물을 뿌리지 마십시오 . 윈드쉴드 하단 부근에 위치한 에어컨 시스템 흡기구로 물이 유입될 경우 에어컨 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 고압 세차기 사용 시 차량의 밑은 청소하지 마십시오 .
- 충전 포트 마개 주변에 워셔를 사용하지 마십시오 . 물이 충전 인렛에 유입되어 차량이 손상될 수 있습니다 .

■ 블랙 스테인레스 스틸 윈도우 몰딩 (장착 시)

스테인레스 스틸 윈도우 몰딩은 블랙 옥사이드 코팅 스테인레스 스틸로 제작되었습니다 .

차량을 청소할 때 마감이 손상되거나 색상이 변할 수 있으므로 연마성 세제로 몰딩을 문지르지 마십시오 .



차량 실내 청소 및 보호

각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오 .

차량 실내의 보호

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 . 오염 부위를 미지근한 물을 적신 헝겊으로 닦으십시오 .
- 오염이 지워지지 않을 경우 , 부드러운 헝겊에 약 1% 로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .
  물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제와 물기를 완전히 닦아내십시오 .

■ 카펫의 세척

시중에는 여러 가지 거품형 세정제가 있습니다 . 스펀지나 솔을 사용하여 거품을 묻히십시오 . 원을 그리며 닦으십시오 . 물을 묻히지 마십시오 . 오염된 표면을 닦아내고 건조시키십시오 . 카펫을 최대한 건조시켜 마무리하십시오 .

■ 안전벨트의 관리

헝겊이나 스펀지를 사용하여 순한 비누와 미지근한 물로 닦으십시오 . 또한 벨트가 과도하게 마모되었는지 절단된 부위가 있는지 정기적으로 점검하십시오 .

경 고

■ 차량 내의 물

- 차량 내부의 바닥 , 리어 시트 , 정션 박스 또는 트렁크 룸 등에 액체가 튀거나 쏟아지지 않도록 주의하십시오 .
  그렇지 않을 경우 전장품 등에 오작동이 발생하거나 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 차량 실내의 SRS 구성품 또는 배선이 젖지 않도록 하십시오 . (→P.32)
  전장품의 고장으로 에어백이 전개되거나 제대로 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 무선 충전기 (→P.385) 가 젖지 않도록 하십시오 . 그렇지 않으면 충전기가 뜨거워져 화상을 입거나 감전의 원인이 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 실내 청소 (특히 인스트루먼트 패널)

광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오 . 인스트루먼트 패널이 윈드쉴드 앞에 반사되어 운전자의 시야를 방해하고 이로 인해 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

주 의

■ 청소 세제

- 다음 종류의 세제는 차량의 내장품을 탈색시키거나 도장 면에 손상을 줄 수 있으므로 사용하지 마십시오 .
  - 시트 이외의 부위 : 벤젠 또는 휘발유 , 알칼리성 또는 산성 용액 , 염료 또는 탈색제와 같은 유기용제
  - 시트 : 시너 , 벤젠 , 알코올과 같은 알칼리성 또는 산성 용액
- 광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오 . 인스트루먼트 패널 또는 기타 내장 부품의 도장면이 손상될 수 있습니다 .

주 의

■ 가죽면의 손상 방지

다음의 사전경고 사항에 따라 가죽면의 손상과 변질을 방지하십시오 .

- 가죽면에 묻은 물(수분), 흙이나 먼지는 즉시 제거하십시오 .
  가죽 특성상 주름이 발생할 수 있으며 사용 조건에 따라 표면이 닳을 수 있습니다 .
- 차량을 장시간 직사광선에 직접 노출시키지 마십시오 . 특히 , 여름철에는 차량을 그늘에 주차하십시오 .
- 비닐 , 플라스틱으로 만들어졌거나 왁스가 포함된 물품을 가죽 커버 위에 두지 마십시오 . 차량 실내의 온도가 매우 높아지면 가죽 표면에 눌러 붙을 수 있습니다 .

■ 바닥의 물

차량 바닥을 물로 씻어내지 마십시오 . 오디오 시스템과 같은 전장품 위 또는 차량 바닥 아래에 물이 닿을 경우 , 오디오 시스템과 같은 차량 시스템이 손상될 수 있습니다 . 또한 , 차체에 녹이 슬 수 있습니다 .

■ 윈드쉴드 내부를 청소할 경우

유리 세정제가 렌즈에 묻지 않도록 하십시오 . 또한 , 렌즈를 만지지 마십시오 .
(→ P.255)

■ 리어 윈도우 내부 청소

- 유리 세정제를 사용하여 리어 윈도우를 닦지 마십시오 . 그럴 경우 , 리어 윈도우 디포거 열선이 손상될 수 있습니다 . 천에 미지근한 물을 묻힌 후 윈도우를 천천히 닦으십시오 . 열선 방향과 나란히 하여 윈도우를 쓰다듬듯이 닦으십시오 .
- 열선이 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오 .

가죽 부위의 청소

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .
- 묽은 세제를 적신 부드러운 헝겊으로 나머지 오물과 먼지를 닦으십시오 .

물에 약 5% 의 중성 울세제를 섞어 사용하십시오 .

- 헝겊의 물을 짜고 남은 세제를 완전히 닦아내십시오 .
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 . 그늘지고 환기가 잘되는 장소에서 가죽을 건조시키십시오 .

■ 가죽 부위의 관리

토요타는 차량 내부의 품질 유지를 위해 최소 1 년에 두 번 이상 차량 내부를 청소하실 것을 권장합니다 .

인조 가죽 부위의 청소

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .
- 부드러운 헝겊에 약 1% 로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .
- 물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오 .

정기점검 조건

안전하고 경제적인 주행을 위하여 일일 관리와 정기점검은 필수 사항입니다 . 토요타는 다음의 정기점검을 실시할 것을 권장합니다 .

⚠ 경 고

■ 차량을 올바르게 관리하지 않을 경우

잘못된 정기점검은 차량의 심각한 손상 및 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

■ 12V 배터리의 취급

12V 배터리 포스트 , 단자 및 관련 액세서리는 뇌 손상을 일으키는 것으로 알려진 납과 납화합물을 포함하고 있습니다 . 취급 후에는 반드시 손을 씻으십시오 .
(→ P.419)

정기점검 주기

- 정기점검 주기에 따라 지정된 간격으로 정기점검이 실시되어야 합니다 .
  정기점검을 위한 서비스 주기는 점검 주기에 따라 주행거리 또는 시간 주기 중 먼저 도래하는 것으로 결정됩니다 .
  마지막 정기점검 기간 이후의 서비스는 같은 간격으로 실시됩니다 .

- 서비스 받는 곳
  검사 및 수리와 정기점검 서비스를 받으려면 토요타 딜러를 찾아 가십시오 .
  토요타의 정비사들은 숙련된 전문가들입니다 . 이들은 기술 회보 , 서비스 기술 정보 및 사내 교육 프로그램을 통하여 최신의 서비스 정보를 습득하고 있습니다 .
  또한 , 고객의 차량을 수리하기 전에 토요타 차량에 대하여 기술을 연마합니다 . 이것이 최선의 방법입니다 .
  토요타 딜러는 특수 공구와 서비스 장비에 많은 비용을 투자했습니다 . 따라서 보다 저렴한 비용으로 더 나은 서비스를 제공할 수 있게 되었습니다 .
  귀하의 토요타 딜러 서비스 팀은 귀하의 차량에 대한 모든 정기점검을 신뢰성 있고 경제적인 방법으로 수행할 것입니다 .
  고무 호스 (냉난방 장치 , 제동 장치와 연료 장치) 는 토요타의 정기점검 주기에 따라 숙련된 정비사에게 점검을 받으십시오 .
  고무 호스는 매우 중요한 점검 항목입니다 . 변형되었거나 손상되었을 경우에는 즉시 교체하십시오 . 고무 호스는 시간이 지남에 따라 노화되어 늘어나거나 벗겨지거나 균열이 생깁니다 .

자가점검

자가점검은 어떻게 실시하십니까 ?

정기점검 중 많은 항목이 약간의 기계에 대한 기술과 기본적인 자동차 공구를 가지고 있다면 자가점검이 충분히 가능한 사항들입니다 .
자가점검 방법에 대한 기본적인 설명이 본 섹션에 소개되어 있습니다 .
그러나 일부 점검의 경우 , 특수 공구와 기술이 필요합니다 . 따라서 반드시 숙련된 정비사가 실시해야 합니다 . 아무리 고객께서 자가점검에 숙달되었어도 토요타 차량의 수리와 정기점검은 해당 차량의 기록을 보관하고 있는 토요타 딜러에 맡기실 것을 권장합니다. 이 기록은 귀하가 보증 수리를 받는데 도움이 될 수 있습니다 .

■ 차량의 수리가 필요하십니까 ?

차량 성능과 소리의 변화 , 그리고 시각적으로 정비가 필요한 항목이 있는지 항상 주의를 기울이십시오 . 그 예는 다음과 같습니다 .

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 노킹 소리가 날 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 이상한 엔진 소음이 발생할 경우
- 차량 하체의 액체 누수 (그러나 , 에어컨 사용 후 물이 떨어지는 것은 정상입니다 .)
- 배기음이 변화했을 경우 (이는 위험한 일산화탄소가 새는 것일 수 있습니다 . 윈도우를 열고 주행하고 즉시 배기가스 시스템의 점검을 의뢰하십시오 .)
- 타이어의 펑크가 의심되는 경우 , 선회 시 과도하게 끽소리가 날 경우 , 타이어의 마모가 균일하지 않을 경우
- 평지에서 직진 주행 시 한쪽으로 쏠릴 경우
- 서스펜션에서 이상한 소리가 날 경우
- 제동 효율이 떨어질 경우 , 브레이크 페달이 스펀지를 밟는 것처럼 느껴질 경우 , 페달이 바닥에 거의 닿을 경우 , 제동 시 차량이 한쪽으로 쏠릴 경우
- 엔진 냉각수 온도가 계속 평소보다 높을 경우 (→ P.490)

이와 같은 현상이 나타날 경우 , 가능하면 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 . 조정이나 수리가 필요할 수 있습니다 .

정기점검 주기

다음과 같은 주기로 정기점검을 실시하십시오 .

정기점검 주기 조건

귀하의 차량은 일반 정기점검 주기에 따라 점검을 받아야 합니다 . (“ **정기점검 주기** ” 를 참조하십시오 .)

귀하의 차량을 다음 중 한가지 이상의 작동 조건으로 주행할 경우 , 일부의 정기점검 항목은 더욱 자주 서비스를 받아야 합니다 .
(“ **추가 정기점검 주기** ” 를 참조하십시오 .)

A. 도로 상태 1. 거친 노면이나 진흙 길 , 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용 2. 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	B. 주행 조건 1. 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예 : 캠퍼의 사용 또는 카 탑 캐리어 등의 사용) 2. 8km 미만의 단거리 주행을 반복하고 외기 온도가 영하로 유지되는 경우 (엔진 온도가 정상 온도에 도달하지 못함) 3. 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우 4. 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)

정기점검 주기

정기점검 작업 :

I = 필요에 따라 검사 , 보정 , 세차 또는 교체

R = 교체 , 변경 또는 윤활유 주입

정비 주기 :		주행 거리								
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	개월 수
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
기본 엔진 부품											
1	엔진 오일		R	R	R	R	R	R	R	R	12
2	엔진 오일 필터		R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	냉 / 난방 장치 < 주 1 참조 >					I				I	24
4	엔진 냉각수 < 주 2 참조 >					I				I	–
5	파워 컨트롤 유닛 냉각수 < 주 3 참조 >					I				I	–
6	하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉각수 < 주 4 참조 >					I				I	–
7	배기 파이프 및 고정 부위			I		I		I		I	12
점화 시스템											
8	스파크 플러그		매 100,000 km 마다 교체								–
9	12V 배터리		I	I	I	I	I	I	I	I	12
연료 및 배기가스 제어장치											
10	연료 필터									R	96
11	에어 클리너 필터			I		R		I		R	I: 24 R: 48
12	연료 탱크 캡 , 연료 라인 , 연결 부위 및 연료 증기 제어 밸브 < 주 1 참조 >					I				I	24
샤시 및 바디											
13	브레이크 페달 및 주차 브레이크 < 주 5 참조 >		I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	브레이크 패드 및 디스크		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	브레이크 액		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
16	브레이크 파이프 및 호스			I		I		I		I	12

정비 주기 :		주행 거리									개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
17	스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스			I		I		I		I	12
18	드라이브 샤프트 부트			I		I		I		I	24
19	서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버			I		I		I		I	12
20	변속기 오일 (프론트 디퍼런셜 포함)					I				I	24
21	리어 디퍼런셜 오일 (리어 트랜스액슬 통합)					I				I	24
22	프론트 및 리어 서스펜션			I		I		I		I	12
23	타이어 및 타이어 공기압		I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	조명 , 혼 , 와이퍼 및 워셔		I	I	I	I	I	I	I	I	6
25	에어컨 필터			R		R		R		R	–

< 주 >:

1. 80,000km 또는 48 개월에 점검 후 , 매 20,000km 또는 12 개월마다 검사하십시오 .
2. 처음 160,000km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .
3. 처음 240,000km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .
4. 처음 200,000km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .
5. 주차 브레이크 검사는 실시할 필요 없습니다 .

추가 정기점검 주기

가혹한 조건에서 더욱 자주 정비해야 하는 항목에 대해서는 다음 표를 참조하십시오 . (자세한 사항은 " **정기점검 주기 조건** " 을 참조하십시오 .)

A-1: 거친 노면이나 진흙 길 , 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용	
브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
브레이크 파이프 및 호스의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
드라이브 샤프트 부트의 검사 *	매 10,000km 또는 12 개월 마다
스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 < 주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

A-2: 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	
엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
에어 클리너 필터의 검사 * 또는 교체	I: 매 2,500 km 또는 3 개월 마다 R: 매 40,000 km 또는 48 개월 마다
브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
에어컨 필터의 교체	매 15,000 km 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-1: 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예 : 캠퍼의 사용 또는 카 탑 캐리어 등의 사용)	
엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다

B-1: 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예 : 캠퍼의 사용 또는 카 탑 캐리어 등의 사용)	
리어 디퍼런셜 오일의 검사* 또는 교체 (리어 트랜스액슬 통합)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다
프론트 및 리어 서스펜션의 검사*	매 10,000km 또는 6 개월 마다
샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 < 주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-2: 8Km 미만의 짧은 반복 주행 및 외기 온도가 영하로 유지될 경우 (엔진 온도가 정상 온도에 도달하지 못함)	
엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다

B-3: 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우	
엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
브레이크 패드 및 디스크의 검사*	매 5,000 km 또는 3 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-4: 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)	
리어 디퍼런셜 오일의 검사* 또는 교체 (리어 트랜스액슬 통합)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

< 주 >:

시트 장착 볼트 , 프론트 및 리어 서스펜션 멤버 고정 볼트

자가점검 시 사전경고 사항

자가점검을 실시할 때는 반드시 본 섹션에 기재된 올바른 절차에 따라 실시하십시오 .

정기점검

물품	필요 용품 및 공구
12V 배터리 상태 (→ P.419)	• 따뜻한 물 • 베이킹 소다 • 그리스 • 일반 렌치 (단자 클램프 볼트용) • 증류수
엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 레벨 (→ P.417)	• “**Toyota Super Long Life Coolant**” 또는 이와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 – 규산염 , 비 – 아민 , 비 – 아질산염 및 비 – 붕산염 냉각수 “**Toyota Super Long Life Coolant**” 는 50% 의 냉각수와 50% 의 탈 이온화된 물이 미리 혼합되어 있습니다 . • 깔때기 (냉각수 주입에만 사용)
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉각수 레벨 (→ P.417)	• 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉각 시스템의 성능을 극대화하고 배터리 단락 및 차량의 기타 손상 위험을 최소화하기 위해 , 토요타는 “**Toyota Genuine Traction Battery Coolant**” 또는 이와 유사한 고품질 에틸렌글리콜 기반 저전도성 냉각수 , 혹은 아졸 첨가제가 포함된 비아민 · 비보레이트 냉각수의 사용을 권장합니다 . • 깔때기 (냉각수 주입에만 사용)
엔진 오일 레벨 (→ P.415)	• “**Toyota Genuine Motor Oil**” 또는 이와 동등한 제품 • 천 조각 또는 종이 타월 • 깔때기 (엔진 오일 보충에만 사용)
퓨즈 (→ P.438)	• 원래와 동일한 암페어율의 퓨즈
전구 (→ P.441)	• 원래와 동일한 번호 및 와트의 전구 • 십자 스크류드라이버 • 일자 스크류드라이버
라디에이터 및 콘덴서 (→ P.418)	–

물품	필요 용품 및 공구
타이어 공기압 (→P.432)	• 공기압 게이지 • 압축 공기 공급원
워셔액 (→P.418)	• 부동액 (겨울철용) 이 포함된 물 또는 워셔액 • 깔때기 (물 또는 워셔액 보충에만 사용)

경 고

엔진룸에는 갑자기 작동하거나 , 뜨거워지거나 전기가 흐르는 많은 부품과 액체가 있습니다 . 사망 또는 심각한 상해가 발생하는 것을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하십시오 .

■ 엔진룸에서 작업을 할 때

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 “**IGNITION ON**” 및 “**READY**” 표시등이 모두 꺼졌는지 반드시 확인하십시오 .
- 손과 옷 , 공구를 구동 중인 팬에서 멀리 두십시오 .
- 엔진 , 파워 컨트롤 유닛 , 라디에이터 , 배기 매니폴드 등이 구동된 후에는 뜨거우므로 만지지 마십시오 . 오일과 그 밖의 액체들도 뜨겁습니다 .
- 종이 , 헝겊과 같이 쉽게 타는 물건을 엔진룸에 두지 마십시오 .
- 스파크를 유발하거나 연료에 불꽃이 튈 수 있으므로 담배를 피지 마십시오 . 연료의 증기는 가연성입니다 .
- 브레이크 액은 손이나 눈에 해롭고 도장면에 손상을 줄 수 있으므로 주의하십시오 . 만일 브레이크 액이 손이나 눈에 묻었을 경우에는 즉시 오염 부위를 깨끗한 물로 씻어내십시오 . 씻어낸 후에도 이상이 느껴지면 의사에게 진찰을 받으십시오 .

■ 전기 쿨링 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때

POWER 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오 .
POWER 스위치가 ON 인 상태에서는 에어컨이 켜져 있고 (있거나) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 쿨링 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다 . (→P.418)

■ 보안경

보안경을 착용하여 재료가 튀거나 떨어지거나 액체가 분무되어 눈으로 들어가는 것을 방지하십시오 .

주 의

■ 에어 클리너 필터를 탈거할 경우

에어 클리너 필터를 제거한 상태에서 주행을 하면 공기 중의 먼지로 인하여 엔진이 과도하게 마모될 수 있습니다 .

■ 브레이크 액의 레벨이 낮거나 높을 경우

브레이크 패드가 마모되거나 어큐뮬레이터의 액 레벨이 높을 때 브레이크 액 레벨이 약간 내려가는 것은 정상입니다 .
자주 보충해야 한다면 심각한 문제가 있을 수 있습니다 .

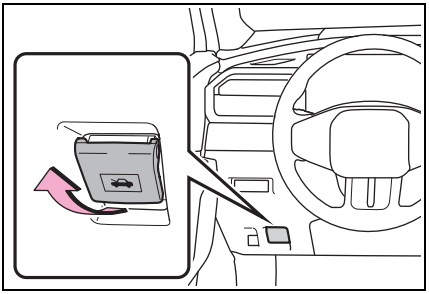
후드

후드를 열려면 차량 실내에서 잠금을 해제하십시오 .

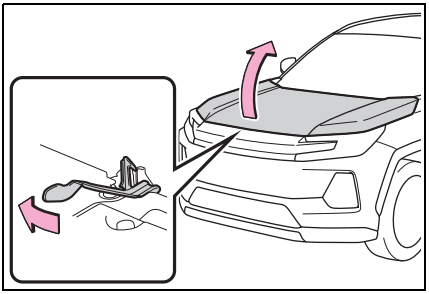
후드 열기

1 후드 잠금해제 레버를 당기십시오 .

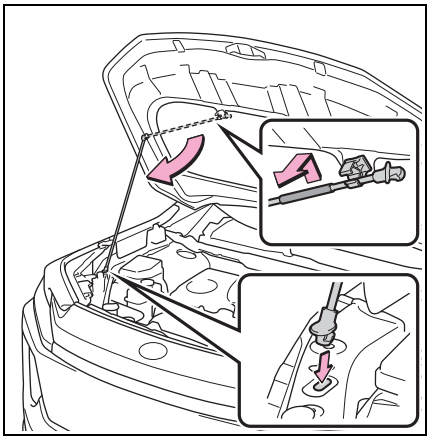
후드가 약간 튀어 오릅니다 .



2 보조 캐치 레버를 왼쪽으로 밀고 후드를 들어 올리십시오 .



3 서포트 로드를 슬롯에 삽입하여 후드를 열린 상태로 유지하십시오 .



경 고

■ 주행 전 점검

후드가 완전히 닫혀서 잠겨 있는지 점검하십시오 .
후드가 제대로 잠겨 있지 않으면 차량이 움직이는 중에 열려서 사망 또는 심각한 상해를 유발하는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ 부상을 방지하기 위하여

차량 주행 후 서포트 로드가 뜨거울 수 있습니다 . 뜨거운 서포트 로드를 만지면 화상이나 기타 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

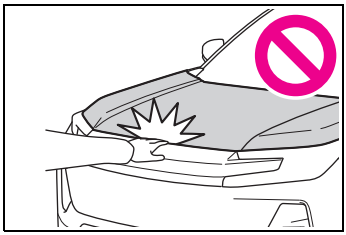
■ 서포트 로드를 슬롯에 설치한 후

후드가 머리나 몸에 떨어지지 않도록 로드를 단단히 지지하는지 확인하십시오 .

경 고

■후드를 닫을 때

후드 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .



주 의

■후드를 닫을 때

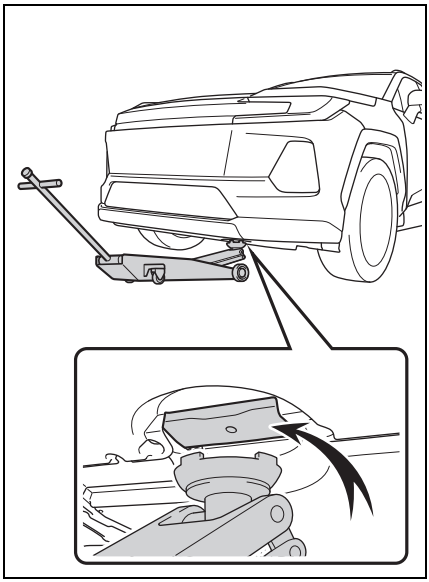
후드를 닫기 전에 서포트 로드를 클립으로 되돌리십시오 . 서포트 로드를 제대로 제자리에 놓지 않고 후드를 닫으면 후드가 구부러질 수 있습니다 .

플로어 잭의 위치

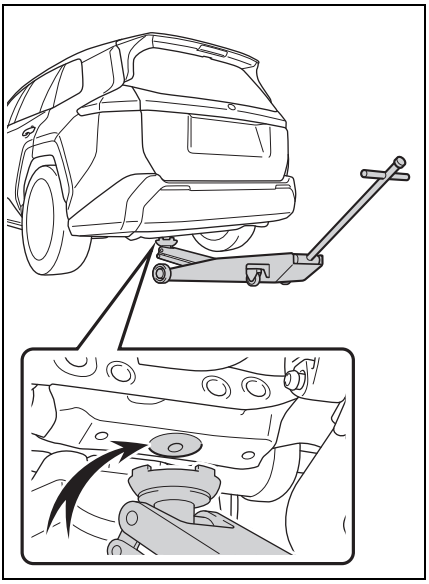
플로어 잭 사용 시 , 잭의 사용설명서에 따라 안전하게 작동하십시오 .
차량을 플로어 잭으로 들어 올릴 때는 잭을 올바른 위치에 놓으십시오 .
잘못 놓으면 차량을 손상시키거나 상해를 입을 수 있습니다 .

잭 포인트의 위치

■ 프론트

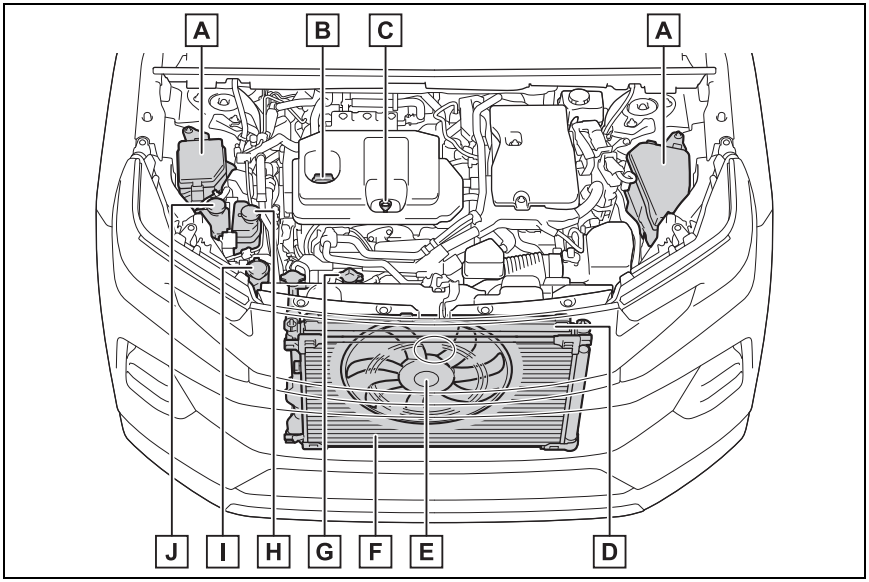


■ 리어



엔진룸

구성품



A 퓨즈 박스 (→ P.438)

B 엔진 오일 필러 캡 (→ P.416)

C 엔진 오일 레벨 딥스틱 (→ P.415)

D 라디에이터 (→ P.418)

E 전기 쿨링 팬

F 콘덴서 (→ P.418)

G 엔진 냉각수 탱크 (→ P.417)

H 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉각수 탱크 (→ P.417)

I 워셔액 탱크 (→ P.418)

J 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 (→ P.417)

■ 12V 배터리

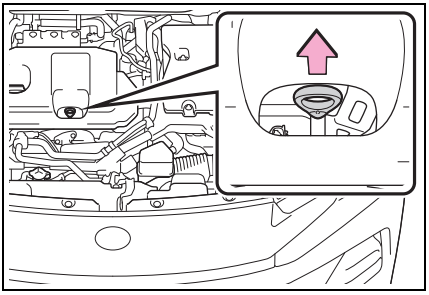
→ P.419

엔진 오일 점검

엔진 작동 온도에서 엔진을 끄고 딥스틱의 오일 레벨을 점검하십시오 .

1 **차량을 평탄한 곳에 주차시키십시오 . 엔진을 워밍업한 후 하이브리드 시스템을 끄고 엔진 바닥으로 오일이 모이도록 5 분 정도 기다리십시오 .**

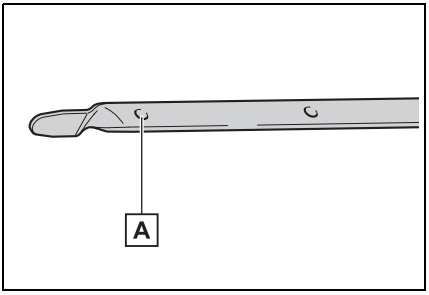
2 **손잡이를 잡고 딥스틱을 당겨 빼십시오 .**



3 **딥스틱을 깨끗하게 닦으십시오 .**

4 **다시 딥스틱을 완전히 넣으십시오 .**

5 **가장자리 아래에 헝겊을 대고 딥스틱을 당겨서 오일 레벨이 LOW 레벨 마크 이상인지 확인하십시오 .**



A LOW 레벨 마크

차량 또는 엔진의 종류에 따라 딥스틱의 모양이 다를 수 있습니다 .

6 **딥스틱을 닦고 다시 완전히 넣으십시오 .**

> ⚠ 주 의
>
> **■ 심각한 엔진 손상을 방지하기 위하여**
>
> 오일 레벨을 정기적으로 점검하십시오 .

■ 엔진 오일 소비

주행 중에는 일정한 양의 엔진 오일이 소비됩니다 . 다음의 상황에서는 엔진 오일의 소비량이 증가할 수 있으므로 오일 점검 주기 내에 보충이 필요할 수 있습니다 .

- 새로운 엔진일 경우 , 예를 들면 차량 구입 직후 또는 엔진 교체 직후
- 저품질의 오일 또는 부적절한 점성의 오일을 사용한 경우
- 짐을 많이 싣고 엔진을 고속으로 운전하였을 경우 또는 잦은 가속 주행 또는 감속 주행한 경우
- 장시간 엔진 공회전한 경우 또는 교통 정체 도로를 자주 주행한 경우

■ 엔진 오일 레벨 상승

엔진이 예열되지 않은 상태에서 차량을 반복 운행하면 엔진 내부의 결로로 인한 수분이나 연소되지 않은 연료가 엔진 오일에 혼합되어 엔진 오일 레벨이 상승합니다 . 그러나 , 이것은 고장이 아닙니다 . 예를 들어 다음과 같은 상황에서는 엔진이 워밍업되기 어려워집니다 .

- 짧은 거리를 주행할 경우
- 저속으로 주행할 경우
- 외기 온도가 낮을 경우

엔진 오일을 점검할 때는 엔진이 워밍업되어 있는지 확인하십시오 . 엔진 오일 레벨이 리필 상한 마크를 초과하면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

엔진 오일 보충

■ 오일 종류의 확인 및 필요한 물품의 준비

오일을 보충하기 전에 반드시 오일 종류를 확실하게 확인하고 필요한 물품들을 준비해 놓으십시오 .

- 엔진 오일 선택

→ P.498

- 오일량 (LOW 레벨 마크– 리필 상한 마크)

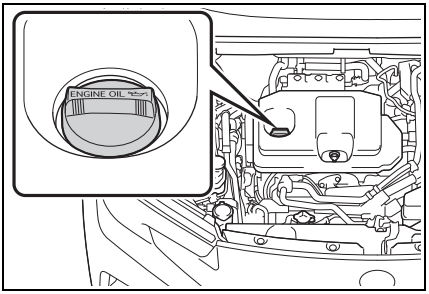
1.5 L

- 물품

깨끗한 깔때기

■ 엔진 오일 보충

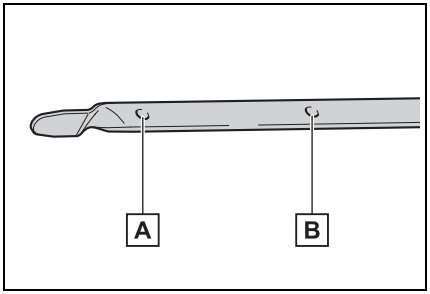
오일 레벨이 부족 표시부 아래나 그 근처일 경우에는 동일한 종류의 엔진 오일을 보충하십시오 .



1 오일 필러 캡을 반시계방향으로 돌려 탈거하십시오 .

2 딥스틱을 점검하면서 엔진 오일을 천천히 보충하십시오 .

오일 레벨이 리필 상한 마크를 초과하지 않고 LOW 레벨 마크와 리필 상한 마크 사이에 있는지 확인하십시오 .



A LOW 레벨 마크

B 리필 상한 마크

차량 또는 엔진의 종류에 따라 딥스틱의 모양이 다를 수 있습니다 .

3 오일 필러 캡을 시계방향으로 돌려 장착하십시오 .

경 고

■ 폐 엔진 오일

- 폐 엔진 오일에는 잠재적으로 염증 또는 피부암과 같은 피부 질환을 유발할 수 있는 유해한 오염물질이 함유되어 있습니다 . 따라서 장시간 반복적으로 접촉하지 않도록 주의하십시오 . 피부에서 폐 엔진 오일을 제거하려면 비누와 물로 충분히 씻으십시오 .
- 폐 엔진 오일과 필터는 안전하고 합법적으로만 폐기하십시오 . 폐 엔진 오일과 필터를 가정용 쓰레기 , 하수구 또는 토양에 버리지 마십시오 . 토요타 딜러 , 서비스 센터 또는 자동차 부품 판매처에 재생 또는 폐기에 대해 문의하시기 바랍니다 .
- 폐 엔진 오일을 어린이의 손이 닿는 곳에 두지 마십시오 .

주 의

■ 엔진 오일 교체 시

- 엔진 오일을 차량의 부품에 흘리지 않도록 주의하십시오 .

주 의

- 엔진이 손상될 수 있으므로 넘치지 않도록 하십시오 .
- 차량에 연료를 주입할 때마다 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .
- 엔진 오일 필러 캡이 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오 .

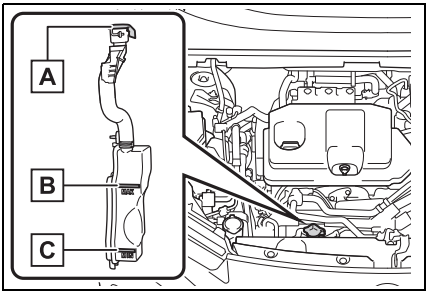
■ 엔진 커버에 오일을 흘린 경우

엔진 커버가 손상되지 않도록 최대한 빨리 중성 세제를 사용하여 엔진 커버에 묻은 엔진 오일을 제거하십시오 . 브레이크 클리너와 같은 유기 용제를 사용하지 마십시오 .

냉각수의 점검

냉각수의 레벨은 하이브리드 시스템 냉간 시에 탱크의 "**MAX**" 와 "**MIN**" 라인 사이이면 정상입니다 .

■ 엔진 냉각수 탱크



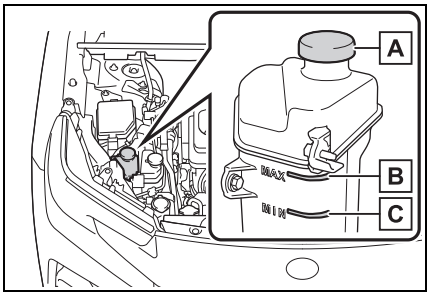
A **탱크 캡**

B **"MAX" 라인**

C **"MIN" 라인**

레벨이 "**MIN**" 라인이거나 아래이면 냉각수를 "**MAX**" 라인까지 채우십시오 .
(→ P.490)

■ 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크



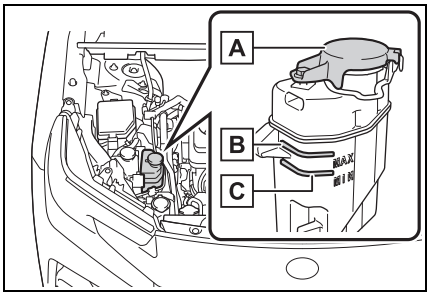
A **탱크 캡**

B **"MAX" 라인**

C **"MIN" 라인**

레벨이 "**MIN**" 라인이거나 아래이면 냉각수를 "**MAX**" 라인까지 채우십시오 .
(→ P.492)

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉각수 탱크



A **탱크 캡**

B **"MAX" 라인**

C **"MIN" 라인**

레벨이 "**MIN**" 라인이거나 아래이면 냉각수를 "**MAX**" 라인까지 채우십시오 .
(→ P.492)

■ 냉각수 선택 (엔진 / 파워 컨트롤 유닛)

"**Toyota Super Long Life Coolant**" 또는 이와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 – 규산염 , 비 – 아민 , 비 – 아질산염 및 비 – 붕산염 냉각수

"**Toyota Super Long Life Coolant**" 는 50% 의 냉각수와 50% 의 탈 이온화된 물이 미리 혼합되어 있습니다 . (최저 온도 : −35°C)
냉각수에 대한 상세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 냉각수 선택 (하이브리드 배터리 [트랙션 배터리])

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉각 시스템의 성능을 극대화하고 배터리 단락 및 차량의 기타 손상 위험을 최소화하기 위해 , 토요타는 "**Toyota Genuine Traction Battery Coolant**" 또는 이와 유사한 고품질 에틸렌글리콜 기반 저전도성 냉각수 , 혹은 아졸 첨가제가 포함된 비아민 · 비보레이트 냉각수의 사용을 권장합니다 .

"**Toyota Genuine Traction Battery Coolant**" 를 사용하면 배터리 단락이나 기타 손상의 위험을 방지할 수 있습니다 . 손상을 유발할 수 있으므로 절대로 물을 사용하지 마십시오 . 라디에이터에서 배출한 냉각수는 재사용하지 마십시오. 냉각수에 대한 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 냉각수를 보충한 지 얼마되지 않아 레벨이 떨어질 경우

라디에이터 , 호스 , 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 / 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉각수 탱크 캡 , 드레인 코크 및 워터 펌프를 육안으로 확인하십시오 .
누수 부위를 찾을 수 없을 경우 , 캡 테스트와 냉각 장치에 누수 부분이 있는지 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .

경 고

■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우

엔진 / 파워 컨트롤 유닛 / 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉각수 탱크 인렛 캡을 열지 마십시오 .

냉각 시스템에 압력이 가해질 수 있으며 캡을 열면 뜨거운 냉각수가 분사되어 화상 등의 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 냉각수 보충 시

냉각수는 순수한 물도 아니고 순수한 부동액도 아닙니다 . 물과 부동액을 올바르게 혼합하 면 적절한 윤활 , 부식 방지 그리고 냉각 작용을 제공합니다 . 반드시 부동액 또는 냉각수의 라벨을 잘 읽어 보십시오 .

■ 냉각수를 흘렸을 경우

부품이나 도장이 손상되지 않도록 반드시 물로 충분히 씻어내십시오 .

라디에이터 및 콘덴서의 점검

라디에이터와 콘덴서를 점검하고 이물질이 없도록 하십시오 .
둘 중 하나가 아주 오염되었거나 그 상태를 잘 모를 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 검사 받으십시오 .

경 고

■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우

고온으로 인해 화상과 같은 상해를 입을 위험이 있으므로 라디에이터 또는 콘덴서를 만지지 마십시오 .

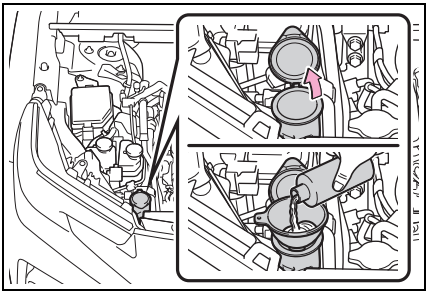
■ 전기 쿨링 팬 작동 시

엔진 룸을 만지지 마십시오 .

POWER 스위치가 ON 인 상태에서는 에어컨이 켜져 있고 (있거나) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 쿨링 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다 . 전기 쿨링 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때 POWER 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오 .

워셔액의 보충

워셔가 작동하지 않거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 워셔액 탱크가 비어 있을 수 있습니다. 워셔액을 보충하십시오 .



경 고

■ 워셔액 보충 시

하이브리드 시스템이 뜨겁거나 작동 중일 때에는 워셔액을 보충하지 마십시오 . 워셔액에 알코올이 함유되어 있어 하이브리드 시스템 등에 흐르면 화재의 위험이 있습니다 .

주 의

■ 워셔액 이외의 액체를 사용하지 마십시오 .

워셔액 대신 비눗물이나 엔진 부동액을 사용하지 마십시오 .
그럴 경우 , 차량의 도장면에 줄무늬가 생길 수 있으며 , 워셔액이 분사되지 않는 문제로 인하여 펌프가 손상될 수 있습니다 .

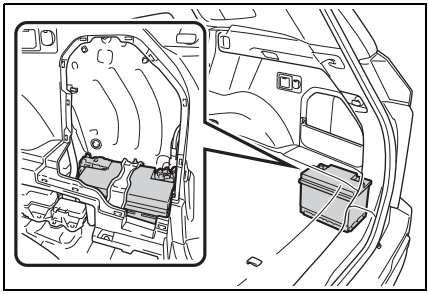
■ 워셔액 희석

필요하면 워셔액에 물을 섞으십시오 .
워셔액 병의 라벨에 기재된 동결 온도를 참조하십시오 .

12V 배터리

위치

12V 배터리는 트렁크 룸의 우측에 있습니다 .



■ 배터리 충전 전

배터리 충전 시 12V 배터리에서는 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출합니다 . 그러므로 , 충전하기 전에 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 차량에 장착된 12V 배터리를 충전할 때는 반드시 접지 케이블을 분리하십시오 .
- 충전기 케이블을 12V 배터리에 연결하고 분리할 때 , 충전기의 전원 스위치가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ 12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

- 12V 배터리를 다시 연결한 직후에는 스마트 탑승 및 시동 시스템으로 도어 잠금해제가 불가능할 수 있습니다 . 이럴 경우에는 리모컨 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오 .
- POWER 스위치가 ACC* 인 상태에서 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . POWER 스위치가 OFF 인 상태에서는 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 . 그러나 두 번째 시도부터는 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동됩니다 .
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다 . 만일 12V 배터리를 재연결할 경우 , 차량이 POWER 스위치 모드를 12V 배터리 분리 전의 상태로 복귀시킵니다 . 반드시 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오 . POWER 스위치의 방전 전 설정 모드를 모르는 상태에서 12V 배터

리를 연결할 때는 각별히 주의하십시오 .

위의 방법으로 여러 번 시도를 했는데도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

*: 고객설정 메뉴에서 ACC 모드를 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.504)

경 고

■ 12V 배터리의 화학물질

12V 배터리에는 독성 물질과 부식성 황산이 포함되어 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출할 수 있습니다 . 사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 12V 배터리를 취급하거나 근처에 있을 경우에는 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 .

- 12V 배터리 단자를 공구와 부딪쳐 불꽃을 유발시키지 마십시오 .
- 12V 배터리 근처에서 담배를 피거나 성냥에 불을 붙이지 마십시오 .
- 눈 , 피부 , 옷과의 접촉을 피하십시오 .
- 절대로 전해액을 마시거나 삼키지 마십시오 .
- 12V 배터리 근처에서 작업할 때는 보안경을 착용하십시오 .
- 어린이가 12V 배터리 근처에 접근하지 못하도록 하십시오 .

■ 안전한 12V 배터리 충전 장소

12V 배터리는 항상 개방된 장소에서 충전하십시오 . 환기가 충분히 되지 않는 차고나 폐쇄된 공간에서는 12V 배터리를 충전하지 마십시오 .

■ 전해액에 대한 응급조치

- 전해액이 눈에 들어갔을 경우

적어도 15 분 동안 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오 . 가까운 병원으로 이송될 때까지 스펀지나 헝겊을 이용하여 계속 물로 씻어내십시오 .

- 전해액이 피부에 묻었을 경우

묻은 부위를 깨끗이 씻으십시오 . 만일 통증이 느껴지거나 화상을 입었을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오 .

- 전해액이 옷에 묻었을 경우

전해액이 옷에 스며 피부에 닿을 수 있습니다 . 즉시 옷을 벗고 위에서 필요한 절차를 따르십시오 .

- 전해액을 모르고 마셨을 경우

물이나 우유를 충분히 마시십시오 . 즉시 의사의 응급 치료를 받으십시오 .

■ 12V 배터리액이 충분하지 않을 경우

12V 배터리액이 충분하지 않을 경우 사용하지 마십시오 . 12V 배터리가 폭발할 위험이 있습니다 .

주 의

■ 12V 배터리 충전 시

절대로 하이브리드 시스템 작동 중에는 12V 배터리를 충전하지 마십시오 . 또한 모든 주변기기가 꺼졌는지 반드시 확인하십시오 .

■ 증류수 주입 시

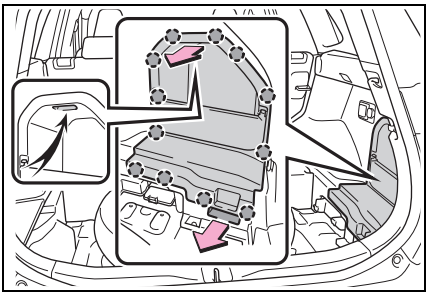
과도하게 주입하지 마십시오 . 12V 배터리를 충전하는 동안 물을 쏟으면 부식이 발생할 수 있습니다 .

12V 배터리 커버의 탈거

1 **데크 보드를 여십시오 . (→ P.378)**

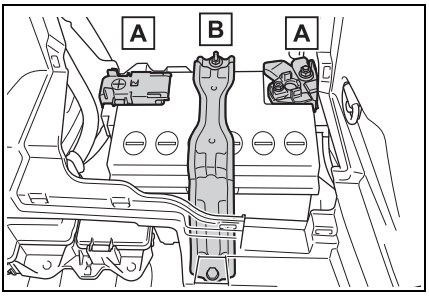
2 **클로 12 개를 풀고 러기지 사이드 커버를 당겨 탈거하십시오 .**

러기지 사이드 커버를 장착할 때 . 클로를 단단히 설치해야 합니다 .



외관

12V 배터리 단자가 부식되지 않았는지 , 연결부위가 느슨하지 않은지 , 균열이 없는지 , 클램프는 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오 .

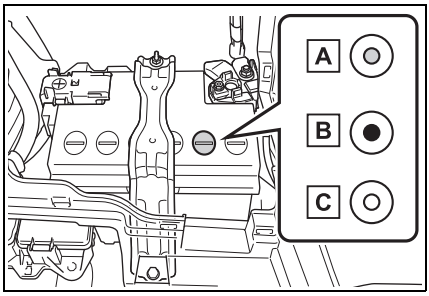


A 단자

B 고정 클램프

배터리 상태 확인 (배터리 표시등 장착 차량)

표시등 색상으로 배터리 상태를 점검하십시오 .



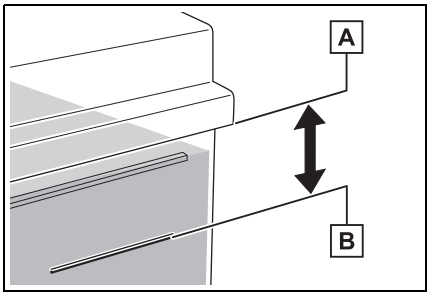
A 청색 : 상태 양호

B 적색 : 충전이 필요합니다 .
토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

C 투명 : 교체가 필요합니다 .
토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

12V 배터리액 확인하기

배터리 액 레벨이 "**LOWER LEVEL**" 라인 위인지 확인하십시오 .



A 배터리 커버의 바닥

B "LOWER LEVEL" 라인

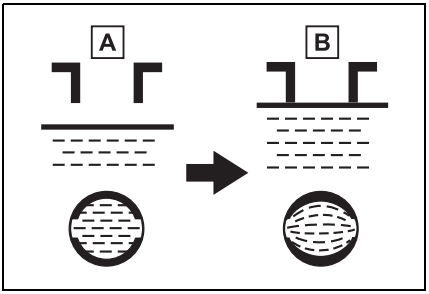
배터리 액이 "**LOWER LEVEL**" 아래로 떨어지기 전에 증류수를 주입하십시오 .

증류수 주입

1 **벤트 플러그를 탈거하십시오 .**

2 **증류수를 주입하십시오 .**

측면에서 증류수 레벨을 확인하기 어려운 경우 셀을 직접 들여다보고 확인하십시오 .



A LOW

B O.K.

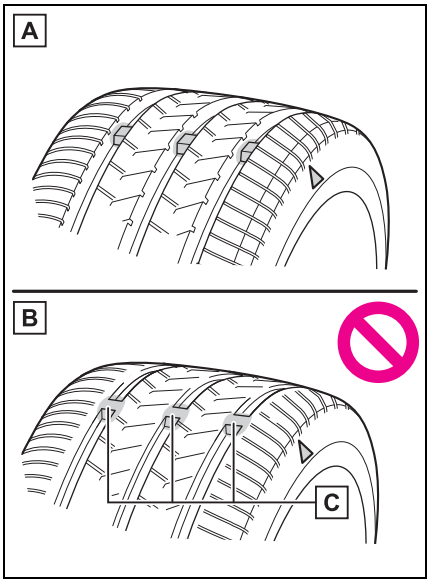
3 **벤트 플러그를 다시 끼우고 단단히 닫으십시오 .**

타이어

정기점검 주기와 타이어 트레드의 마모에 따라 타이어 위치를 바꾸거나 교체하십시오 .

타이어 점검

타이어에 트레드 마모 표시가 보이는지 점검하십시오 . 또한 , 트레드의 한쪽 측면이 과도하게 닳는 등의 편마모가 있는지 점검하십시오 .
위치가 변경되지 않은 경우 , 스페어 타이어의 상태와 공기압을 점검하십시오 .



A 정상 트레드

B 마모된 트레드

C 트레드 마모 표시

트레드 마모 표시의 위치는 “**TWI**” 또는 “ △ " 마크 등으로 각 타이어의 사이드 월에 새겨져 있습니다 .
타이어에 트레드 마모 표시가 보이면 타이어를 교체하십시오 .

■ 차량의 타이어를 교체해야 할 때

다음의 경우 타이어를 교체해야 합니다 .

- 타이어에 트레드 마모 표시가 나타날 경우
- 타이어에 섬유가 노출될 정도의 절단 , 쪼개짐 , 균열이나 내부 손상을 의미하는 돌출부와 같은 타이어의 손상이 있을 경우
- 반복적으로 펑크가 나거나 절단 또는 손상 위치나 범위에 의해 적절한 수리를 할 수 없을 경우

확실히 알지 못할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 타이어의 수명

비록 거의 사용하지 않았거나 전혀 사용하지 않았거나 , 눈에 띄는 손상이 없더라도 6 년 이상된 타이어는 반드시 숙련된 정비사에게 점검을 받으셔야 합니다 .

■ 스노우 타이어에서 트레드 마모가 4mm 아래로 내려가면

스노우 타이어의 효과가 없습니다 .

경 고

■ 타이어를 검사하거나 교체할 경우

다음의 사전경고 사항을 준수하여 사고를 예방하십시오 .
그렇게 하지 않으면 차량의 조종이 위험해질 뿐만 아니라 동력 전달 장치의 부품에 손상을 가하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 다른 제품 , 모델 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
  또한 트레드 마모가 현저히 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
- 토요타가 권장한 타이어 사이즈 이외의 것을 사용하지 마십시오 .
- 다른 구조의 타이어를 혼용하지 마십시오 . (래디얼 , 바이어스 벨티드 또는 바이어스 플라이 타이어)
- 여름철 , 사계절용 그리고 스노우 타이어를 혼용하지 마십시오 .
- 다른 차량에서 사용했던 타이어를 사용하지 마십시오 .
  이전에 어떻게 사용되었는지 모르는 타이어는 사용하지 마십시오 .

주 의

■ 거친 도로의 주행

푸석푸석한 도로 또는 구덩이가 있는 도로에서 주행할 때는 각별히 주의하십시오 . 이러한 조건은 타이어 공기압이 빠지게 하여 타이어의 완충력을 줄입니다 . 또한 거친 도로에서 주행하면 차량의 휠과 바디뿐만 아니라 타이어 자체에도 손상을 줄 수 있습니다 .

■ 주행 중에 각 타이어 공기압이 낮아질 때

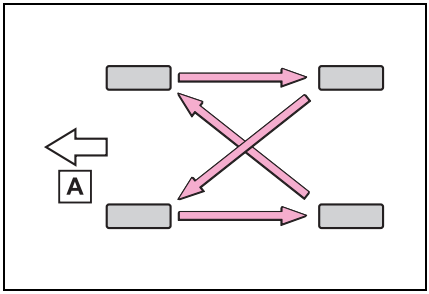
주행을 계속하지 마십시오 . 타이어와 (또는) 휠이 손상될 수 있습니다 .

타이어 위치 변경

그림과 같이 타이어의 위치를 변경하십시오 .

타이어 마모를 균등하게 하고 타이어 수명을 연장하기 위해 약 5,000km 마다 타이어 위치를 교체하십시오 .

타이어 위치 변경 후 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오 .



A 프론트

타이어 공기압 경고 시스템

본 차량에는 차량에 심각한 문제가 발생하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 사용하여 낮은 타이어 공기압을 감지하는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다 .

이 차량의 타이어 공기압 경고 시스템은 다음과 같은 경고 시스템을 채택하고 있습니다 .

- 경고등 (→ P.463)
- 멀티 인포메이션 디스플레이

• " **공기압 조정** " 이 표시될 경우 (일반 경고)

외부 온도에 따른 공기압 변화로 인한 공기압 저하 뿐만 아니라 자연적인 공기 누출로 인해 타이어 외관상 알 수 없는 수준의 타이어 공기압 부족 시 타이어 공기압 경고등과 경고 버저로 경고합니다 .

• " **타이어 공기압 매우 낮음 주의해서 운전하십시오** " 가 표시될 경우 (비상 경고)

타이어 공기압이 크게 떨어졌을 때 이 메시지가 표시되며 , 추가로 공기압이 떨어지면 타이어가 파열될 수 있습니다 .

• " **안전한 곳에서 즉시 타이어 점검 필요** " 가 표시될 경우 (비상 경고)

공기압이 급격하게 낮아져 타이어의 외관상 타이어 공기압이 낮은 수준임을 알 수 있을 때 타이어 공기압 경고등과 경고 버저로 경고합니다 .

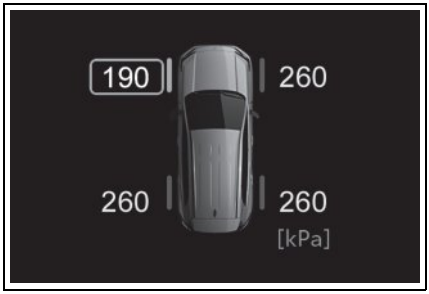
그러나 갑작스러운 타이어 파열 (터짐 등) 은 시스템이 감지하지 못할 수 있습니다 .

• " **타이어 공기 누출 가까운 딜러를 방문하십시오** " 가 표시될 경우 (일반 경고)

이 메시지는 타이어에 미세한 공기 누출이 발생하고 있을 때 표시됩니다 .

타이어 공기압 경고 시스템에 의하여 감지된 타이어 공기압은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 수 있습니다 . (→ P.141)

이 그림은 예시용이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .



■ 정기적인 타이어 공기압 점검

타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압 점검을 대신할 수 없습니다 . 일상적인 차량 점검 시 타이어 공기압 점검도 반드시 실시하십시오 .

■ 타이어 공기압

- POWER 스위치를 ON 으로 한 후 , 타이어 공기압이 표시되기까지 몇 분이 소요될 수 있습니다 . 또한 , 공기압을 조절한 후에 타이어 공기압이 표시되려면 몇 분이 소요될 수 있습니다 .
- 타이어 공기압은 온도에 따라 변경됩니다. 표시된 수치는 타이어 공기압 게이지에서 측정한 수치와 다를 수도 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 적절하게 작동되지 않는 상황

- 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 .

- 토요타 제조 휠을 사용하지 않은 경우
- OE (Original Equipment, 주문자 상표) 타이어가 아닌 타이어로 교체하였을 경우
- 규정된 크기가 아닌 타이어로 교체한 경우
- 타이어 체인 등을 장착한 경우
- 윈도우에 무선 신호에 영향을 미치는 썬팅이 되어 있는 경우
- 휠과 휠 하우징 주변에 많은 눈이 쌓여있거나 얼음이 얼어 있을 경우
- 타이어 공기압이 규정치보다 매우 높을 경우
- 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착되지 않은 타이어를 사용할 경우
- 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 ID 코드를 등록하지 않은 경우

● 다음의 경우에는 성능에 영향을 미칩니다 .

- TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처
- 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기를 휴대했을 경우

전파 수신 상태로 인해 타이어 위치 정보가 정확하게 표시되지 않을 경우 , 차량 위치를 변경하면 전파 수신 상태가 개선되어 표시가 정상화될 수 있습니다 .

● 주차 시에는 경고가 시작되는데 또는 경고음이 울리는데 필요한 시간이 더 걸릴 수 있습니다 .

● 타이어가 펑크났을 때와 같이 타이어 공기압이 급격하게 떨어지면 경고 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 .

타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 장착

타이어 또는 휠을 교체할 때는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터도 장착하여야 합니다 .

신품의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착할 때는 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 새로운 ID 코드를 등록해야 합니다 .
(→ P.429)

■ 타이어와 휠을 교체할 경우

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 ID 코드가 등록되어 있지 않을 경우 , 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 . 이 경우에는 약 20 분 정도 주행하면 타이어 공기압 경고등이 1 분 동안 깜빡거린 후 켜진 상태를 유지하여 시스템의 이상을 알립니다 .

주 의

■ 타이어 , 휠 , 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터와 타이어 밸브 캡의 수리 또는 교체

● 휠 , 타이어 , 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터를 제거 또는 장착할 때는 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터를 올바르게 취급하지 않으면 해당 기기가 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에 문의하십시오 .

● 타이어 밸브 캡을 반드시 장착하십시오. 타이어 밸브 캡을 장착하지 않으면 타이어 공기압 경고 밸브에 물이 유입되어 밸브가 부식되어 고착 및 공기 누출이 발생할 수 있습니다 .

● 타이어 밸브 캡을 교체할 때는 규정된 것 이외의 밸브 캡을 사용하지 마십시오 . 캡이 고착될 수 있습니다 .

주 의

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여

액상 실런트로 타이어를 수리할 경우 , 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 액상 실런트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 토요타 딜러나 자격있는 서비스 지점에 문의하십시오 . 액상 실런트를 사용한 후 , 타이어를 교체할 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오 .

각 휠의 위치 등록하기

타이어 위치를 변경한 후 각 휠의 위치를 등록해야 합니다 .

휠 위치 등록은 스스로 수행할 수 있습니다. 휠 위치 등록은 적당한 좌우 회전으로 전진 주행하여 수행됩니다 . 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 등록을 완료하는 데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다 .

1 차량을 안전한 장소에 정차하고 POWER 스위치를 끈 후 15 분 이상 기다리십시오 .

2 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

차량이 움직이는 동안에는 휠 위치 등록 절차를 수행할 수 없습니다 .

3 멀티미디어 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .

4 “차량 커스터마이즈”를 선택하십시오.

5 “타이어 및 서스펜션”을 선택하십시오.

6 “ 타이어 위치 교환 ” 을 선택하십시오 .

7 “ 타이어 위치 자동 감지 ” 를 선택하십시오 .

8 “ 계속 ” 을 선택하십시오 .

휠 위치 등록이 수행되고 있음을 나타내는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 . 각 타이어의 타이어 공기압에 “---” 가 표시되고 휠 위치 등록이 시작됩니다 .

9 약 40km/h 이상의 속도로 약 10~30분 동안 직진하십시오 . (가끔 좌회전과 우회전도 하십시오 .)

휠 위치 등록이 완료되면 등록이 완료되었다는 메시지와 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

약 40km/h 이상으로 연속 주행이 불가능하더라도 장시간 주행하면 등록이 완료됩니다 . 그러나 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우에는 차량을 안전한 장소에 주차하고 POWER 스위치를 ON 인 상태로 약 15 분 이상 방치한 후 다시 운행 절차를 진행하십시오 .

■ 휠 위치 등록을 수행할 경우

- 일반적으로 휠 위치 등록은 약 30 분 이내에 완료할 수 있습니다 .
- 휠 위치 등록은 약 40km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다 .

■ 휠 위치 등록 절차

- 휠 위치 등록 중에 POWER 스위치를 끄면 다음에 POWER 스위치를 ON 으로 하면 휠 위치 등록이 다시 시작되므로 절차를 다시 시작할 필요가 없습니다 .
- 각 휠의 위치가 결정되고 공기압이 표시되지 않는 상태에서 타이어의 공기압이 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 켜집니다 .

■휠 위치를 쉽게 등록할 수 없는 경우

● 다음 상황에서는 위치 등록이 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 불가능할 수 있습니다 .

- 차량이 약 40 km/h 이상의 속도로 주행되지 않을 경우
- 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우
- 1 시간 이상 주행한 후에도 위치 등록이 완료되지 않을 경우 , 차량을 안전한 장소에 약 15 분간 주차한 후 다시 주행하십시오 .

● 휠 위치 등록 중 차량이 후진하면 그때까지 수집된 모든 데이터가 삭제됩니다 . 주행을 다시 수행하십시오 .

타이어 공기압 설정

다음 상황에서는 타이어 공기압 경고 시스템의 타이어 공기압 설정 절차를 수행해야 합니다 .

● 적재 하중 등으로 인해 지정된 타이어 공기압이 변경된 경우

● 타이어의 크기가 바뀔 때와 같이 타이어 공기압이 변경될 경우

타이어 공기압이 지정된 수준으로 조정된 경우 멀티미디어 디스플레이에서 지정된 공기압을 선택하여 타이어 공기압 설정 절차를 수행하십시오 .

지정된 크기 이외의 타이어를 사용하는 경우와 같이 타이어 공기압이 지정되지 않은 경우 현재 공기압을 사용하여 타이어 공기압을 설정하십시오 . 타이어 공기압 설정을 수행하기 전에 각 타이어의 타이어 공기압을 적절한 수준으로 조절하십시오 . 타이어 공기압 경고 시스템은 이 타이어 공기압에 따라 작동합니다 .

■지정된 타이어 공기압을 선택하여 설정하기

1 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

차량이 움직이는 동안에는 타이어 공기압을 설정할 수 없습니다 .

2 멀티미디어 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .

3 “차량 커스터마이즈”를 선택하십시오.

4 “타이어 및 서스펜션”을 선택하십시오.

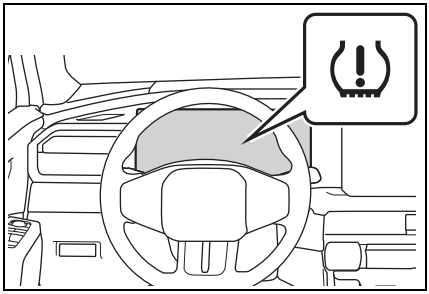
5 “타이어 공기압 설정”을 선택하십시오.

6 “ 지정된 압력으로 설정 ” 을 선택한 다음 원하는 프론트 및 리어 타이어 공기압을 선택하십시오 . (→ P.502)

7 “ 저장 ” 을 선택하십시오 .

타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜박입니다 .

타이어 공기압을 설정하면 설정이 완료되었음을 알리는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .



■타이어 공기압을 쉽게 설정할 수 없는 경우

● 타이어 공기압 설정 절차를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3 번 깜박이지 않으면 절차가 시작되지 않았을 수 있습니다 . 절차를 처음부터 다시 수행하십시오 .

● 위의 절차를 수행한 후에도 타이어 공기압 설정 절차가 완료되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 현재 타이어 공기압을 이용하여 설정하기

⚠ 경 고

■ 타이어 공기압 설정을 수행하기 전에

각 타이어의 타이어 공기압을 적절한 수준으로 조절하십시오 . 그렇지 않으면 타이어 공기압이 낮아도 타이어 공기압 경고등이 켜지지 않거나 공기압이 정상일 경우에도 점등될 수 있습니다 .

1 각 타이어의 타이어 공기압을 적절한 수준으로 조절하십시오 .

타이어가 냉각 상태일 때 타이어 공기압을 조절하십시오 .

2 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

차량이 움직이는 동안에는 타이어 공기압을 설정할 수 없습니다 .

3 멀티미디어 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .

4 “차량 커스터마이즈”를 선택하십시오.

5 “타이어 및 서스펜션”을 선택하십시오.

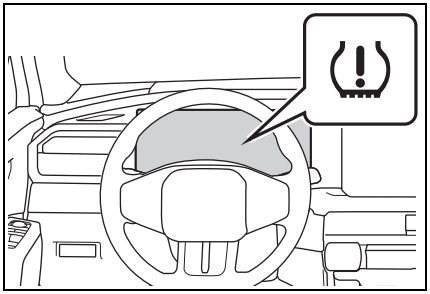
6 “타이어 공기압 설정”을 선택하십시오.

7 “현재 압력으로 설정”을 선택하십시오.

8 “ 계속 ” 을 선택하십시오 .

타이어 공기압 경고등이 천천히 3 회 점멸하고 타이어 공기압 설정 중이라는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

타이어 공기압을 설정한 후에 설정이 완료되었음을 알리는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .



■ 타이어 공기압 경고 시스템의 경고 실행

- 현재 타이어 공기압을 사용하여 타이어 공기압 설정을 수행할 때 타이어 공기압 경고 시스템의 경고 타이밍은 타이어 공기압 설정이 수행된 조건에 따라 달라집니다 . 따라서 타이어 공기압이 약간 떨어지거나 타이어 공기압이 설정되었을 때보다 높아지면 경고가 출력될 수 있습니다 .
- 타이어 공기압을 조절한 후에는 반드시 타이어 공기압 절차를 수행하십시오 . 또한 타이어 공기압 설정 절차를 수행하거나 타이어 공기압을 조절하기 전에 타이어가 냉각 상태인지 반드시 확인하십시오 .

■ 타이어 공기압 설정 절차

- 타이어 공기압을 설정하는 동안 POWER 스위치를 끄면 다음에 POWER 스위치를 ON 으로 할 때 설정 절차 다시 시작되므로 절차를 다시 시작할 필요가 없습니다 .
- 타이어 공기압 설정 절차가 불필요하게 시작된 경우 타이어가 냉각된 상태에서 타이어 공기압을 지정된 수준으로 조절한 다음 지정된 타이어 공기압을 선택하여 설정하거나 현재 타이어 공기압으로 타이어 공기압 설정 절차를 수행하십시오 .

■ 타이어 공기압을 쉽게 설정할 수 없는 경우

- 일반적으로 타이어 공기압 설정 절차는 2~3 분 안에 완료할 수 있습니다 .

● 타이어 공기압 설정 절차를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3 번 깜박이지 않으면 절차가 시작되지 않았을 수 있습니다 . 절차를 처음부터 다시 수행하십시오 .

● 위의 절차를 수행한 후에도 타이어 공기압 설정 절차가 완료되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

ID 코드의 등록

■ ID 코드 등록 시

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에는 고유의 ID 코드가 있습니다 . 신품의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착할 때는 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 새로운 ID 코드를 등록해야 합니다 .

- ID 코드를 직접 등록할 수 있습니다 . 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 등록을 완료하는 데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다 .
- 모든 ID 코드가 이미 등록된 휠 세트를 사용하는 경우 짧은 시간 내에 휠 세트를 변경할 수 있습니다 . (→ P.431)

ID 코드를 등록하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착된 휠이 차량의 근처에 없음을 반드시 확인하십시오 .

1 차량을 안전한 장소에 정차하고 POWER 스위치를 끈 후 15 분 이상 기다리십시오 .

2 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

차량이 움직이는 동안에는 ID 코드 등록 절차를 수행할 수 없습니다 .

3 멀티미디어 디스플레이의 를 선택하십시오 .

4 “차량 커스터마이즈”를 선택하십시오 .

5 “타이어 및 서스펜션”을 선택하십시오 .

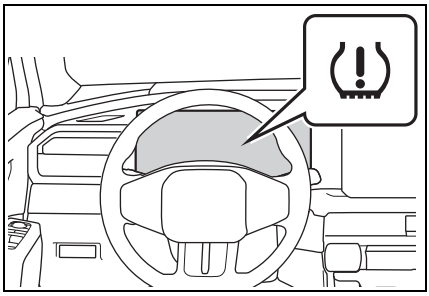
6 “ 타이어 교체 ” 를 선택하십시오 .

7 원하는 휠 세트 (“ 세트 1” 또는 “ 세트 2”) 가 표시되는지 확인하십시오 .

표시된 휠 세트에 ID 코드가 등록됩니다 .

등록할 휠 세트를 변경하려면 표시된 세트를 선택한 다음 등록하려는 휠 세트를 선택하십시오 .

해당 휠 세트에 이미 ID 코드가 등록되어 있는 경우 타이어 공기압 경고등이 천천히 3 회 점멸하고 , 변경 중임을 알리는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .



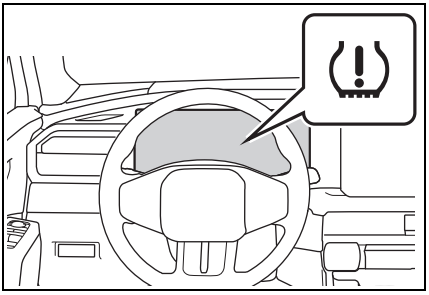
8 “새로운 타이어 등록”을 선택하십시오 .

9 “ 계속 ” 을 선택하십시오 .

타이어 공기압 경고등이 천천히 3 회 점멸하고 ID 코드 등록 중이라는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 . 휠 세트 변경이 취소되고 등록이 시작됩니다 .

등록이 실행될 경우 , 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜빡인 후 점등되고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 “---” 로 표시됩니다 .

ID 코드 등록 절차를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3 번 깜박이지 않으면 절차가 시작되지 않았을 수 있습니다 . 절차를 처음부터 다시 수행하십시오 .



10 약 40km/h 이상의 속도로 약 10~30분 동안 직진하십시오 . (가끔 좌회전과 우회전도 하십시오 .)

등록이 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼지고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

차량 속도를 약 40km/h 이상으로 유지할 수 없는 경우 등록을 완료하는 데 평소보다 오래 걸릴 수 있습니다 . 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우 , 등록 절차를 처음부터 다시 실행하십시오 .

11 장착된 휠 세트의 타이어 공기압이 이전 세트의 공기압과 다를 경우 타이어 공기압 경고 시스템의 타이어 공기압 설정 절차를 수행해야 합니다 . (→ P.427)

지정된 타이어 공기압이 동일하면 타이어 공기압 설정 절차를 수행할 필요가 없습니다 .

■ ID 코드 등록 시

- 일반적으로 ID 코드 등록은 약 30 분 이내에 완료할 수 있습니다 .
- ID 코드 등록은 약 40km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다 .

■ ID 코드가 쉽게 등록되지 않는 경우

- 다음 상황에서는 ID 코드 등록이 완료되는 데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다 .
  - 차량을 운행하기 전 약 15 분 이상 주차하지 않은 경우
  - 차량이 약 40 km/h 이상의 속도로 주행되지 않은 경우
  - 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우
  - 근처에서 주행하는 다른 차량들로 인해 시스템이 차량의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 인식하지 못할 경우
  - 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착 된 휠이 차량 내부 또는 근처에 있을 경우
- 등록 중 차량이 후진하면 그때까지 수집된 모든 데이터가 삭제됩니다 . 주행을 다시 수행하십시오 .
- 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우 , ID 코드 등록 절차를 처음부터 다시 실행하십시오 .
- 위의 절차를 수행한 후에도 ID 코드가 등록되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ ID 코드 등록 취소

ID 코드 등록이 시작된 후 취소하려면 멀티미디어 디스플레이에서 “ **새로운 타이어 등록** ” 을 다시 선택하십시오 .

ID 코드 등록이 취소되면 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다 .

경고등이 꺼지지 않으면 ID 코드 등록이 제대로 취소되지 않았을 수 있습니다 . 등록을 취소하려면 , 멀티미디어 디스플레이에서 “ **새로운 타이어 등록** ” 을 선택하십시오 .

휠 세트 선택하기

차량에는 두 세트의 ID 코드를 등록하는 기능이 있는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다 . 이를 통해 겨울 세트와 같은 두 번째 휠 세트를 등록할 수 있습니다 .

- 두 번째 휠 세트가 시스템에 등록된 경우에만 휠 세트를 변경할 수 있습니다 . 두 번째 휠 세트가 등록되지 않은 경우 " **세트 2(미등록)**" 이 표시되고 선택한 휠 세트로 변경할 수 없습니다 .

ID 코드는 본인이 등록할 수 있습니다 . (→ P.429)

- 등록된 두 휠 세트 간의 변경만 가능하며 , 두 휠 세트 간의 믹싱은 지원되지 않습니다 .
- ID 코드를 등록하는 동안 휠 세트 간에 정상적으로 변경되지 않을 수 있습니다 . 휠 세트를 변경하기 전에 등록을 취소하십시오 . (→ P.430)

1 원하는 휠 세트를 장착하십시오 .

2 멀티미디어 디스플레이의 를 선택하십시오 .

3 "차량 커스터마이즈"를 선택하십시오.

4 "타이어 및 서스펜션"을 선택하십시오.

5 " 타이어 교체 " 를 선택하십시오 .

6 세트 선택 설정에 대해 표시된 휠 세트 (" 세트 1" 또는 " 세트 2") 를 선택하십시오 .

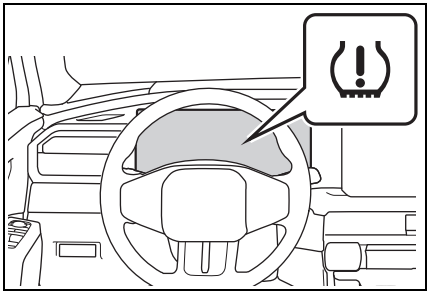
타이어 공기압 경고등이 천천히 3 회 점멸하고 교체 중임을 알리는 메시지가 표시되며 휠 세트 교체가 시작됩니다 .

휠 세트 교체가 시작되고 타이어 공기압 경고등이 1 분 동안 깜박인 후 켜집니다 . 또한 교체가 진행되는 동안 멀티 인포메이션 디스플레이에 각 타이어의 타이어 공기압이 "---" 로 표시됩니다 .

약 2분 후 휠 세트의 교체가 완료되고 타이어 공기압 경고등이 꺼지며 멀티 인포메이션 디스플레이에 완료 메시지가 표시됩니다 .

약 4 분이 지나도 변경이 완료되지 않으면 변경을 완료할 수 없다는 메시지가 표시됩니다 .

어떤 휠 세트가 설치되어 있는지 확인하고 변경 절차를 처음부터 다시 수행하십시오 .



7 장착된 휠 세트의 지정된 타이어 공기압이 이전 세트의 공기압과 다를 규정 경우 타이어 공기압 경고 시스템의 타이어 공기압 설정 절차를 수행해야 합니다 . (→ P.427)

지정된 타이어 공기압이 동일하면 타이어 공기압 설정 절차를 수행할 필요가 없습니다 .

8 각 휠의 위치를 등록하십시오 . (→ P.426)

타이어 공기압

타이어의 적정한 공기압을 반드시 유지하십시오 . 타이어 공기압을 최소한 월 1 회는 점검해야 합니다 . 그러나 , 토요타는 2 주에 한 번씩 타이어 공기압을 점검할 것을 권장합니다 . (→ P.502)

■ 부적절한 타이어 공기압을 주입하였을 때의 영향

타이어 공기압을 부적절하게 주입한 상태에서 차량을 주행하면 다음과 같은 결과를 초래합니다 .

- 연비 저하
- 승차감 저하 및 조종성 불량
- 마모로 인한 타이어의 수명 감소
- 안전성 저하
- 드라이브 트레인 손상

타이어에 공기압을 자주 주입해야 하는 상황이 발생하면 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .

■ 타이어 공기압의 점검을 위한 지시 사항

타이어의 공기압을 점검할 때는 다음 사항을 따르십시오 .

- 타이어가 냉각되었을 때만 점검하십시오 . 차량을 적어도 3 시간 이상 주차시키고 1.5 km 이상 주행하지 않았을 때 , 냉간 시의 타이어 공기압 값을 정확하게 측정할 수 있습니다 .
- 항상 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오 .
  타이어의 외관만으로는 공기압을 정확하게 판단하기 어렵습니다 .
- 주행 후에는 타이어에서 열이 발생되고 타이어의 공기압이 높은 것이 정상입니다 . 주행 후에 타이어 공기압을 낮추지 마십시오 .
- 차량에 승객과 화물의 중량을 균형 있게 배치하십시오 .

경 고

■ 적정한 공기압은 타이어의 성능을 높이는데 있어서 매우 중요합니다 .

적정한 타이어 공기압을 유지하십시오 . 그렇지 않으면 다음 결과가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

- 과도한 마모
- 불규칙한 마모
- 조종성 불량
- 과열된 타이어의 폭발 가능성
- 타이어와 휠 사이의 공기 빠짐
- 휠 변형 및 (또는) 타이어 손상
- 주행 중 타이어의 손상 가능성 증가 (위험한 도로 , 신축 이음 , 도로의 날카로운 모서리 등으로 인한)

주 의

■ 타이어 공기압을 점검하고 조절할 때

타이어 밸브 캡을 다시 장착했는지 반드시 확인하십시오 .
밸브 캡이 장착되지 않을 경우 , 먼지 또는 수분이 밸브를 통해 유입되어 공기를 누출시켜 타이어 공기압이 감소할 수 있습니다 .

휠

휠이 굽었거나 , 갈라졌거나 심하게 부식되었을 경우에는 교체해야 합니다 . 그렇지 않으면 타이어가 휠에서 빠져 나와 조종 능력을 잃게 됩니다 .

휠의 선택

휠을 교체할 때는 교체된 것과 적재 용량 , 지름 , 림 폭 , 인셋 (inset)* 이 동일한지 반드시 확인하십시오 .

토요타 딜러에서 휠을 교체할 수 있습니다 .

*: 통상적으로 " 오프셋 (offset)" 으로 명칭합니다 .

토요타는 다음과 같은 사용은 권장하지 않습니다 .

- 사이즈 또는 종류가 다른 휠
- 이미 사용한 휠
- 굽었던 것을 편 휠

■휠을 교체할 경우

차량의 휠에는 타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 미리 경고할 수 있도록 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 장착되어 있습니다 . 휠을 교체할 때마다 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착해야 합니다 . (→ P.424, 433)

경 고

■휠을 교체할 경우

- 오너스 매뉴얼에서 권장하는 휠과 사이즈가 다른 휠을 사용하지 마십시오 . 조종력을 잃을 수 있습니다 .
- 튜브리스 타이어용으로 설계된 이너 튜브를 펑크가 난 휠에 사용하지 마십시오 . 심각한 상해 또는 사망을 초래하는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■휠 너트 장착 시

절대로 휠 볼트나 휠 너트에 오일 또는 그리스를 사용하지 마십시오 . 오일이나 그리스는 휠 너트를 과도하게 조여 볼트나 디스크 휠의 손상을 유발할 수 있습니다 . 또한 오일이나 그리스로 인해 휠 너트가 느슨해져 휠이 떨어져 사고가 발생하여 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 . 휠 볼트나 휠 너트에서 오일이나 그리스를 제거하십시오 .

■사용이 금지된 손상된 휠의 사용

구부러지거나 변형된 휠을 사용하지 마십시오 .

그럴 경우 , 주행 중에 타이어의 공기가 새어 나와 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 교체

- 타이어의 교체나 수리는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에 영향을 미칠 수 있기 때문에 반드시 토요타 딜러나 자격 있는 서비스점에서 수리 받으십시오 . 그리고 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터는 반드시 토요타 딜러에서 구입하십시오 .
- 차량에는 반드시 토요타 제조 휠만을 장착하십시오 .
  토요타 제조 휠이 아닐 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

알루미늄 휠에 대한 사전경고

- 토요타 알루미늄 휠용으로 설계된 휠 너트와 렌치만을 사용하십시오 .
- 타이어의 위치 변경 , 수리 또는 교체 시에는 1,600 km 주행 후 휠 너트가 잘 조여져 있는지 점검하십시오 .
- 타이어 체인을 사용할 때 알루미늄 휠에 손상을 주지 않도록 주의하십시오 .
- 휠의 밸런스를 맞출 때는 토요타 제조부품 밸런스 웨이트 또는 이와 동등한 제품과 플라스틱 또는 러버 해머만을 사용하십시오 .

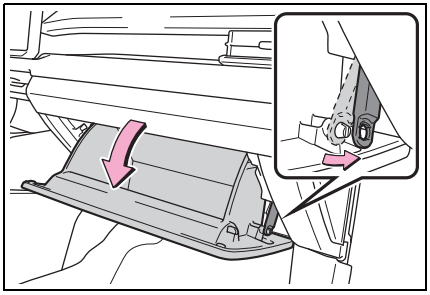
에어컨 필터

에어컨의 효율을 유지할 수 있도록 에어컨 필터를 정기적으로 교체해야 합니다 .

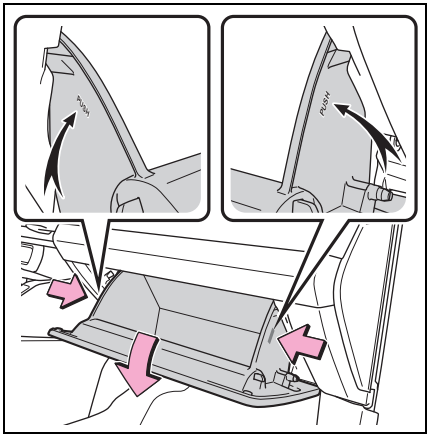
탈거 방법

1 **POWER 스위치를 OFF 로 하십시오 .**

2 **글로브 박스를 열고 댐퍼를 밀어내십시오 .**

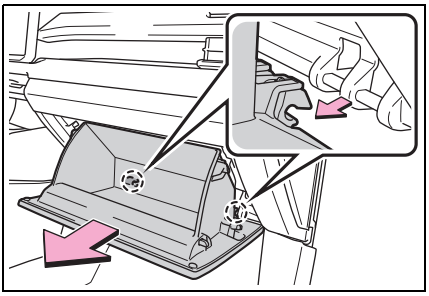


3 **글로브 박스의 양쪽을 밀어 클로를 분리한 다음 글로브 박스를 지지하면서 천천히 완전히 여십시오 .**

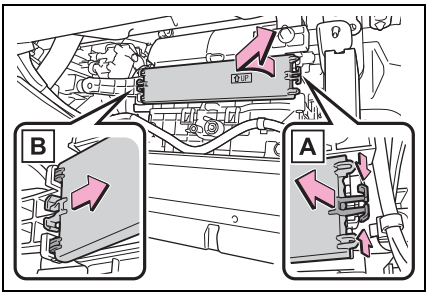


4 **글로브 박스가 완전히 열린 상태에서 글로브 박스를 살짝 들어올린 후 시트 쪽으로 당겨 글로브 박스 하단을 분리하십시오 .**

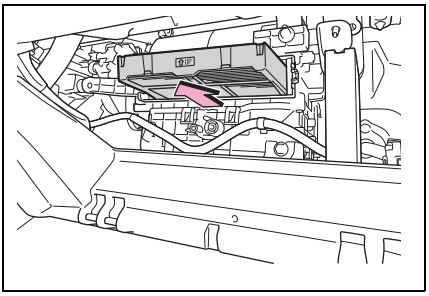
가볍게 잡아당겨도 글로브 박스가 분리되지 않는 경우 과도한 힘을 가하지 마십시오 . 대신 글로브 박스의 높이를 약간 조절하면서 시트 쪽으로 당기십시오 .



5 필터 커버를 잠금해제하고 (A), 필터 커버를 클로에서 당겨 빼낸 (B) 다음 필터 커버를 탈거하십시오 .

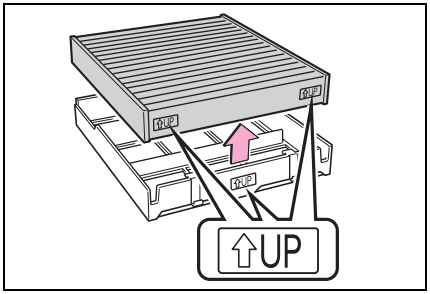


6 에어컨 필터를 빼내고 새 것으로 교체하십시오 .



7 필터 케이스에서 에어컨 필터를 빼내고 새 것으로 교체하십시오 .

필터의 " ⇧ **UP**" 표시가 위로 향해야 합니다 .



8 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오 .

■ 교체 주기

정기점검 주기에 따라 에어컨 필터를 점검 및 교체하십시오 (→ P.404). 먼지가 많은 지역 또는 교통 혼잡 지역에서는 교체 주기가 더 빨라져야 합니다 .

■ 송풍구로부터의 공기 흐름이 급격히 감소할 경우

필터가 막힌 것일 수 있습니다 . 필터를 점검하고 필요할 경우 교체하십시오 .

⚠ 주 의

■ 에어컨 시스템 사용 시

필터가 항상 장착되어 있는지 반드시 확인하십시오 .

필터 없이 에어컨 시스템을 사용하면 시스템이 손상될 수 있습니다 .

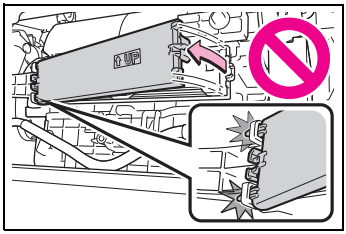
■ 글로브 박스 탈거 시

글로브 박스를 탈거하려면 항상 지정된 절차에 따라 탈거하십시오 (→ P.434). 정해진 절차에 따르지 않고 글로브 박스를 탈거하면 글로브 박스의 경첩이 손상될 수 있습니다 .

주 의

■ 필터 커버의 손상을 방지하기 위하여

필터 커버를 화살표 방향으로 움직여 피팅을 해제할 때 , 클로에 과도한 힘을 가하지 않도록 주의하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 클로가 손상될 수 있습니다 .



스마트 키 배터리

키 배터리가 방전되면 배터리를 새 것으로 교체하십시오 .

■ 키 배터리가 소모되었을 경우

다음과 같은 증상이 나타납니다 .

- 스마트 탑승 및 시동 시스템과 리모콘이 올바르게 작동되지 않습니다 .
- 작동 범위가 줄어듭니다 .

준비물

배터리 교체 전에 다음 물품을 준비하십시오 .

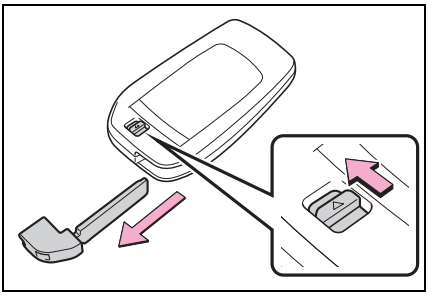
- 일자 스크류드라이버
- 작은 일자 스크류드라이버
- 리튬 배터리 (CR2032)

■ CR2032 리튬 배터리의 사용

- 토요타 딜러 , 전자 제품점 또는 카메라 상점에서 배터리를 구입하실 수 있습니다 .
- 제조사에서 권장한 것과 동일한 종류 또는 이와 동등한 것으로만 교체하십시오 .
- 배터리의 폐기는 해당 지역의 법규를 따르십시오 .

배터리 교체

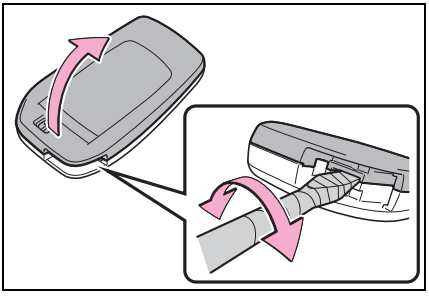
1 잠금을 해제하고 메카니컬 키를 탈거하십시오 .



2 키 커버를 탈거하십시오 .

적절한 크기의 스크류드라이버를 사용하십시오 . 억지로 끼우면 커버가 손상될 수 있습니다 .

키의 손상을 방지하기 위해 일자형 스크류드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .

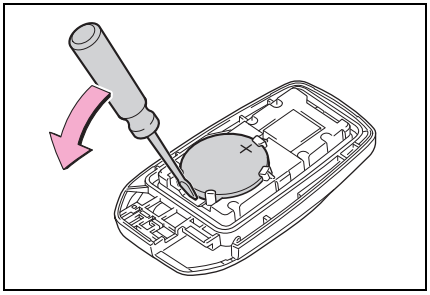


3 작은 일자형 스크류드라이버를 사용하여 소모된 배터리를 제거하십시오 .

커버를 탈거할 때 , 스마트 키 모듈이 커버에 붙어 있어 배터리가 보이지 않을 수 있습니다 . 이러한 경우 , 배터리 탈거를 위해 스마트 키 모듈을 탈거하십시오 .

배터리를 제거할 때 적절한 크기의 스크류드라이버를 사용하십시오 .

"+" 단자가 위로 향하게 하여 새 배터리를 넣으십시오 .



4 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오 .

경 고

■ 배터리 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 배터리를 삼키지 마십시오 . 그럴 경우 , 화학적 화상을 입을 수 있습니다 .
- 스마트 키에는 코인 배터리 또는 버튼 배터리가 사용됩니다 . 배터리를 삼키면 2 시간 이내에 심각한 화학적 화상을 입을 수 있으며 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 새로운 배터리와 제거한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오 .
- 커버가 제대로 닫히지 않을 경우 스마트 키의 사용을 중지하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관한 후 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 실수로 배터리를 삼키거나 배터리를 신체의 일부에 넣은 경우 즉시 응급 의료 처치를 받으십시오 .

■ 배터리의 폭발 또는 가연성 액체나 가스의 누출을 방지하기 위해

- 배터리를 동일한 유형의 새 배터리로 교체하십시오 . 잘못된 종류의 배터리를 사용하면 폭발할 수 있습니다 .

경 고

- 배터리를 높은 고도 또는 매우 높은 온도로 인한 극도로 낮은 압력에 노출시키지 마십시오 .
- 배터리를 연소 , 파손 또는 절단하지 마십시오 .

주 의

■ 배터리 교체 후의 정상 작동을 위하여

사고를 방지하기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 항상 마른 손으로 작업하십시오 . 습기가 있으면 배터리에 녹이 슬 수 있습니다 .
- 리모콘 내부 부품을 건드리거나 옮기지 마십시오 .
- 배터리 단자를 구부리지 마십시오 .

퓨즈의 점검 및 교체

전장품이 작동되지 않으면 퓨즈가 끊어졌을 가능성이 있습니다 . 그럴 경우 , 필요한 퓨즈를 점검하고 교체하십시오 .

퓨즈의 점검 및 교체

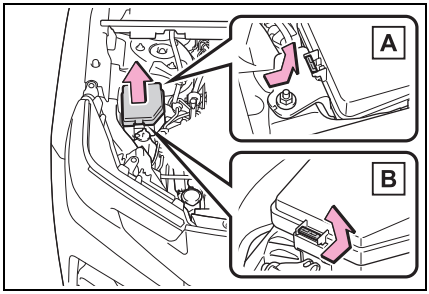
1 POWER 스위치를 OFF 로 하십시오 .

충전 커넥터가 연결되어 있지 않은지 확인하십시오 .

2 퓨즈 박스 커버를 여십시오 .

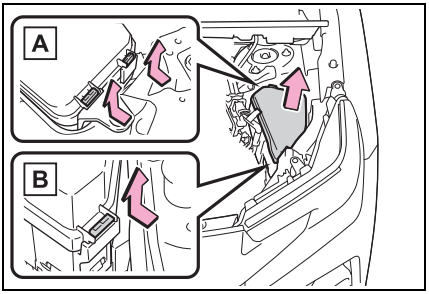
▶ 엔진룸 : A 타입 퓨즈 박스

클로 A 및 B 를 밀어 잠금을 완전히 푼 다음 커버를 올리십시오 .



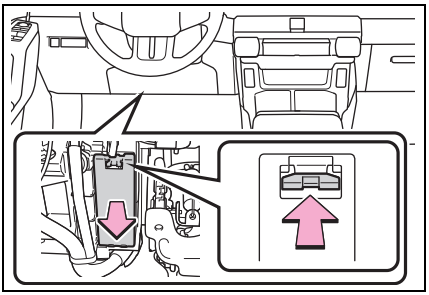
▶ 엔진룸 : B 타입 퓨즈 박스

클로 A 및 B 를 밀어 잠금을 완전히 푼 다음 커버를 올리십시오 .



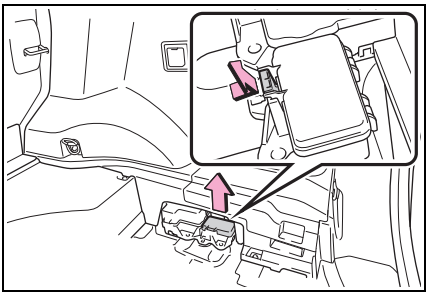
▶ **좌측 인스트루먼트 패널**

커버를 탈거하십시오 .



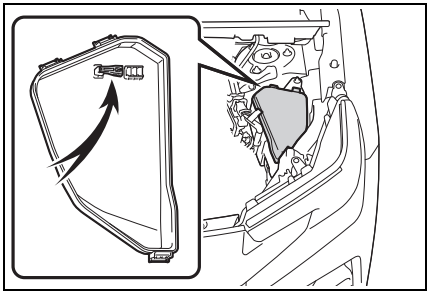
▶ **우측 트렁크**

데크 보드를 여십시오 . (→P.378)
커버를 탈거하십시오 .



3 퓨즈를 탈거하십시오 .

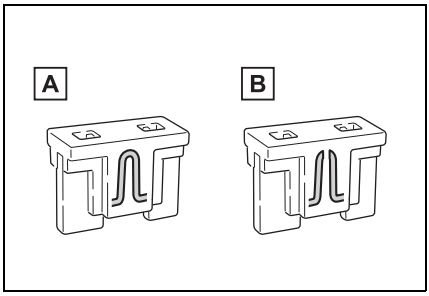
A 타입 퓨즈인 경우에만 집게를 사용하여 빼낼 수 있습니다 .



4 퓨즈가 끊어졌는지 확인하십시오 .

끊어진 퓨즈를 적합한 암페어값의 새로운 퓨즈로 교체하십시오 . 암페어값은 퓨즈 박스 커버에 있습니다 .

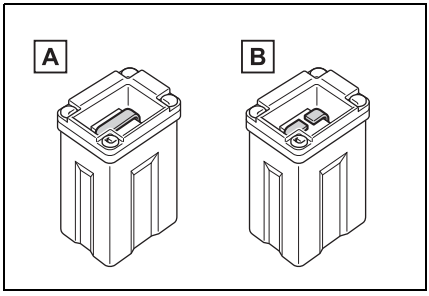
▶ **A 타입**



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

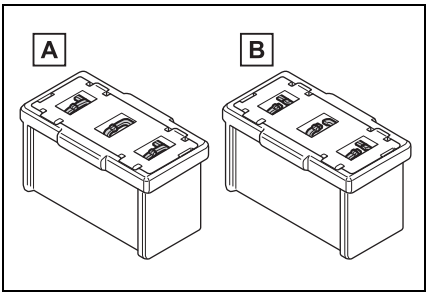
▶ **B 타입**



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

▶ C 타입



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

■ 퓨즈 교체 후

- 커버 장착 시 , 탭이 안전하게 장착되었는지 반드시 확인하십시오 .
- 퓨즈를 교체한 후에도 조명이 켜지지 않으면 전구를 교체하십시오 . (→ P.441)
- 교체한 퓨즈가 다시 끊어지면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 회로에 과부하가 있을 경우

와이어 하네스가 손상되기 전에 퓨즈가 끊어지도록 설계되었습니다 .

■ 전구 등의 전기 부품을 교체할 경우

본 차량에 맞게 설계된 토요타 제조 부품을 사용하실 것을 권장합니다 . 토요타 제조 전기 부품은 회로 연결 시 과부하가 방지되도록 설계되었으나 , 가품 또는 모조품이나 본 차량용으로 설계되지 않은 제품은 사용이 불가능할 수 있습니다 .

경 고

■ 시스템의 파열과 차량의 화재를 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 준수하지 않을 경우에는 차량 손상 , 화재 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

- 절대로 표시된 것보다 높은 암페어의 퓨즈 또는 퓨즈 대신 다른 것을 사용하지 마십시오 .
- 항상 토요타 제조부품 또는 이와 동등한 퓨즈를 사용하십시오 . 임시 방편이더라도 절대로 퓨즈 대신에 철사를 사용하지 마십시오 .
- 퓨즈나 퓨즈 박스를 개조하지 마십시오.

주 의

■ 퓨즈 교체 전

전기적 과부하의 원인을 찾고 가능한 빨리 토요타 딜러에서 수리를 받으십시오 .

■ 엔진룸 퓨즈 박스 커버의 손상을 방지하기 위하여

퓨즈 박스를 열 때 커버를 들어 올리기 전에 클로 잠금 장치를 완전히 분리하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 클로가 손상될 수 있습니다 .

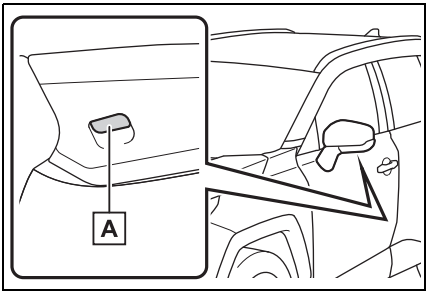
전구

다음의 전구는 직접 교체할 수 있습니다 . 교체의 난이도는 전구에 따라 다릅니다 . 구성품이 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에서 교체하실 것을 권장합니다 .

전구 교체 준비

교체할 전구의 전력 (W) 을 확인하십시오 . (→ P.502)

전구 위치



A 아우터 폿 라이트

■ 토요타 딜러에서 교체해야 하는 조명

- 헤드램프
- 프론트 방향 지시등
- 주간 주행등 (DRL: Daytime running light)
- 프론트 안개등
- 안개등
- 사이드 방향 지시등
- 미등
- 정지등
- 리어 방향 지시등
- 후진등
- 하이 마운트 정지등
- 번호판등

■ LED 전구

아우터 폿 라이트 (장착 시) 를 제외한 각 조명은 여러 개의 LED 로 구성됩니다 . LED 중 하나가 들어 오지 않을 경우 , 토요타 딜러에 방문하여 전구를 교체하십시오 .

■ 렌즈 내부의 물방울 맺힘

램프 렌즈 안쪽의 일시적인 물방울 맺힘 및 습기서림은 고장이 아닙니다 . 다음의 경우 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 렌즈 안쪽에 다수의 큰 물방울이 생길 경우
- 램프 안쪽에 물이 고일 경우

■ 전구 등의 전기 부품을 교체할 경우

→ P.440

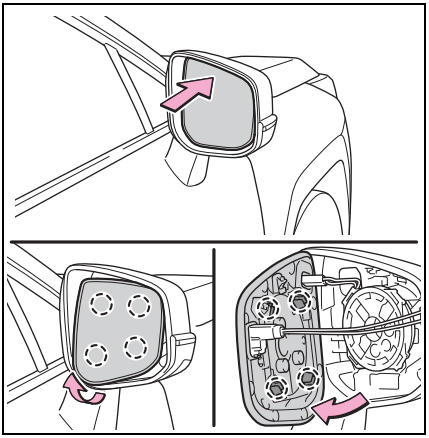
전구 교체

■ 아우터 폿 라이트

1 아웃사이드 미러 상단을 눌러 미러 면을 위로 기울이고 미러 뒤쪽의 4 개의 탭을 분리하십시오 .

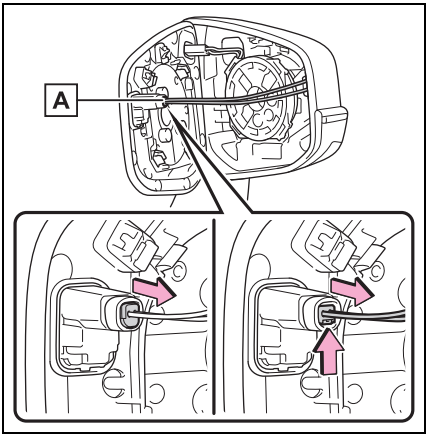
미러를 몸쪽으로 들어 올리고 한 번에 두 개의 탭을 분리하십시오 .

미러를 떨어뜨리지 않도록 주의하여 작업하십시오 .



2 미러 뒤쪽의 커넥터 A 커버를 탈거하고 커넥터 A 를 분리하십시오 .

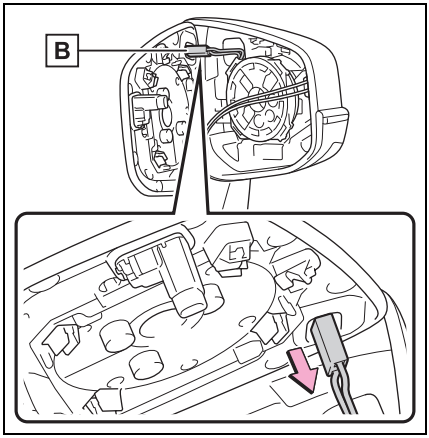
다시 설치할 때 거꾸로 연결하지 않도록 커넥터를 확인하십시오 .



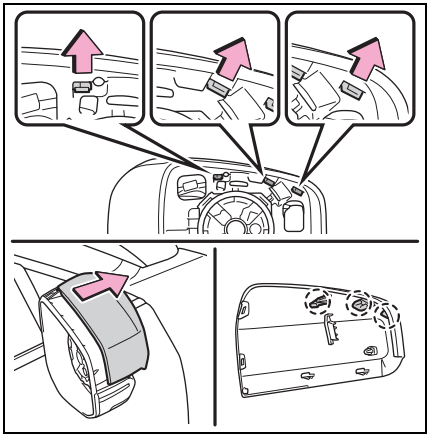
3 미러 뒤쪽의 커넥터 B 를 분리하고 미러를 탈거하십시오 .

다시 설치할 때 거꾸로 연결하지 않도록 커넥터를 확인하십시오 .

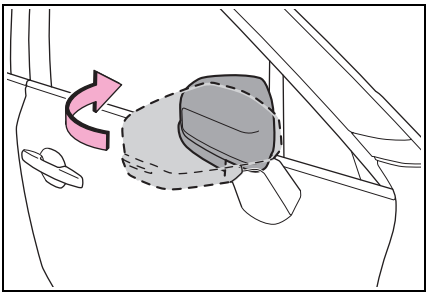
미러를 떨어뜨리지 않도록 주의하여 작업하십시오 .



4 미러 커버 뒤의 탭을 분리하고 미러 커버를 탈거하십시오 .



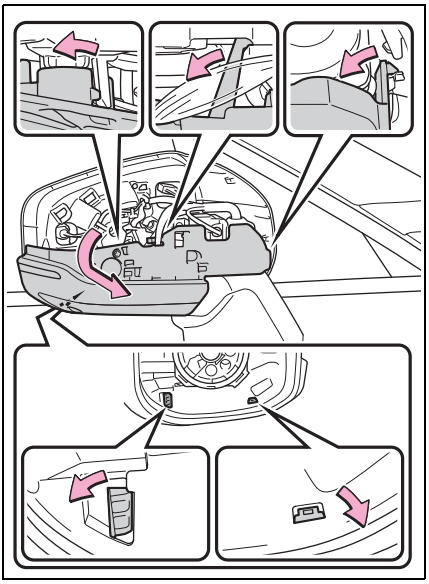
5 조명 유닛을 탈거하기 전에 미러를 접으십시오 .



6 조명 유닛을 탈거하십시오 .

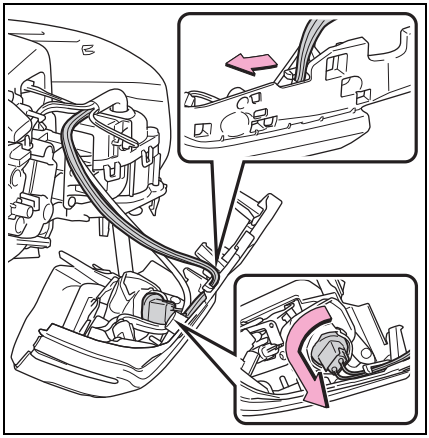
일자 스크류드라이버로 5 개의 탭을 분리하십시오 .

탭이 손상되지 않도록 주의하여 작업하십시오 .

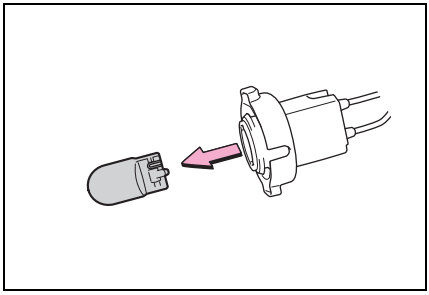


7 전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오 .

전구 베이스를 돌리기 전에 클립에서 코드를 탈거하십시오 .



8 전구를 빼내십시오 .



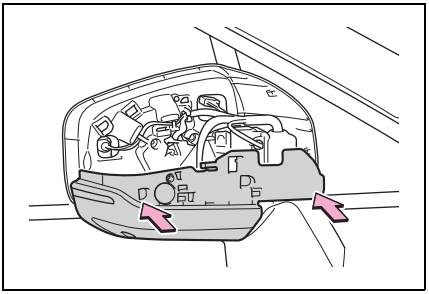
9 새로운 전구를 끼우고 조명 유닛에 전구 베이스를 삽입하여 설치한 후 전구 베이스를 시계방향으로 돌리십시오 .

전구 베이스를 장착한 후 다시 클립으로 코드를 고정하십시오 .

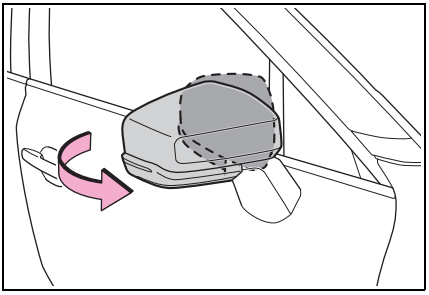


10 조명 유닛을 장착하십시오 .

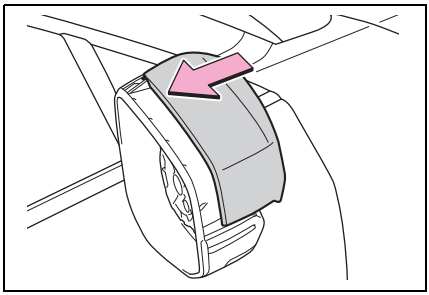
조명 유닛의 5개 탭이 단단히 고정되었는지 확인하십시오 .



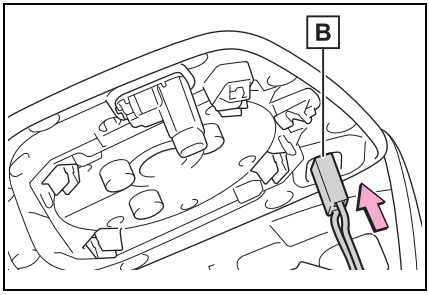
11 미러를 펴십시오 .



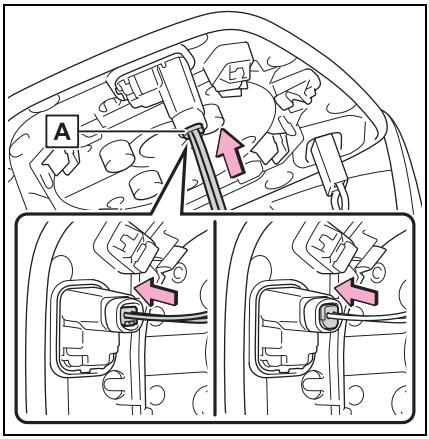
12 미러 커버를 장착하십시오 .



13 미러의 커넥터 B 를 다시 연결하십시오 .



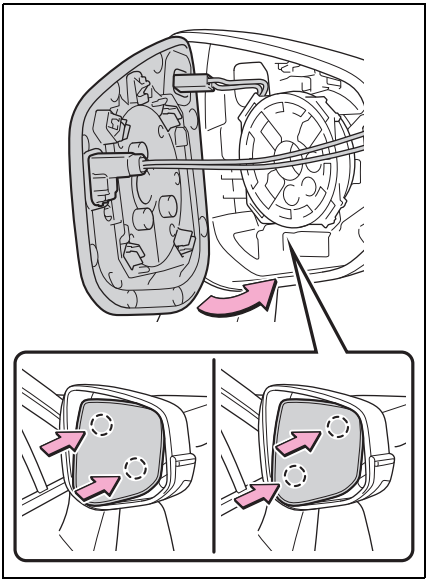
14 미러의 커넥터 A 를 다시 연결한 후 , 커넥터 A 커버를 장착하십시오 .



15 탭을 정렬하고 대각선으로 반대되는 한 쌍의 탭을 순서대로 밀어 미러를 고정시키십시오 .

그림에 표시된 순서로 탭을 끼우고 딸깍 소리가 날 때까지 밀어 넣어야 합니다 .

딸깍 소리가 나지 않더라도 억지로 탭을 밀어넣지 말고 미러를 분리한 후 탭이 정렬되었는지 확인하십시오 .



경 고

■ 전구 교체

- 조명을 끄십시오. 전구를 교체한 직후에는 전구를 교체하지 마십시오 .
  전구가 매우 뜨거워지므로 화상을 입을 수 있습니다 .
- 맨손으로 전구의 유리 부분을 만지지 마십시오 . 어쩔 수 없이 유리 부분을 만져야 할 경우 , 유리에 수분이나 유분이 묻지 않도록 깨끗한 마른 헝겊을 사용하십시오 .
  또한 , 전구가 긁히거나 떨어뜨릴 경우 , 전구가 끊어지거나 깨질 수 있습니다 .
- 전구 및 모든 부품을 단단히 장착하십시오 . 그렇지 않을 경우 열 손상 , 화재를 초래하거나 조명 유닛에 물이 들어 갈 수 있습니다 . 이 경우 , 조명이 손상되거나 렌즈에 물방울이 맺힐 수 있습니다 .
- 전구 , 커넥터 , 전기 회로 또는 관련 구성품을 분해하거나 수리하지 마십시오 . 전기 쇼크를 초래하여 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다 .

■ 손상 또는 화재를 방지하기 위하여

- 전구가 제자리에 단단히 잠겨 있는지 반드시 확인하십시오 .
- 전구의 열 손상을 방지하기 위하여 설치 전에 전구의 전력 (W) 를 확인하십시오 .

고장 발생 시 8

8-1. 기본 정보

비상등.....448
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우.....448
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우.....449

8-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우.... 451
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우.....455
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우.....457
경고 메시지가 표시될 경우....466
타이어가 펑크날 경우..... 471
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우..... 481
키를 분실한 경우.....482
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우.....483
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우.....484
12V 배터리가 방전되었을 경우 486
차량이 과열되었을 경우.....490
차량이 빠졌을 경우.....493

비상등

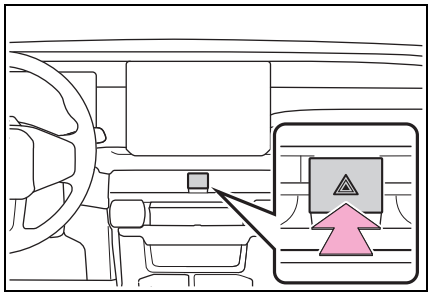
차량이 도로에서 고장을 일으켜 정차해야 할 경우 , 다른 운전자에게 경고하기 위해 비상등을 사용하십시오 .

작동 설명

스위치를 누르십시오 .

모든 방향 지시등이 점멸합니다 .

끄려면 스위치를 다시 한 번 누르십시오 .



■ 비상등

- 하이브리드 시스템이 작동하지 않는 동안 (“**READY**” 표시등이 켜지지 않는 동안) 장시간 비상등을 점멸할 경우 , 12V 배터리가 방전될 수 있습니다 .
- SRS 에어백 중 하나라도 전개 (팽창) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 비상등이 자동으로 점멸합니다 .
  약 20 분 작동한 후에 비상등이 자동으로 꺼집니다 . 수동으로 비상등을 끄려면 스위치를 두 번 누르십시오 .
  (충돌의 크기와 상황에 따라 비상등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다 .)

비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우

정상적인 방법으로 차량을 정지시킬 수 없는 비상 시에 한하여 , 다음 절차에 따라 차량을 정지시키십시오 .

차량 정지

1 양 발을 브레이크 페달 위에 바로 올려 놓고 확실하게 밟으십시오 .

브레이크 페달을 반복해서 밟지 마십시오 . 이 경우 , 차량 제동이 더욱 힘들어집니다 .

2 변속 위치를 N 으로 하십시오 .

▶ 변속 위치를 N 으로 이동할 수 있을 경우

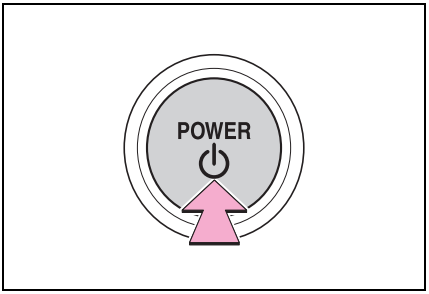
3 속도를 낮춘 후 , 차량을 길가의 안전한 장소에 정차하십시오 .

4 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .

▶ 변속 위치를 N 으로 이동할 수 없을 경우

3 양 발로 브레이크 페달을 밟아 최대한 차량 속도를 낮추십시오 .

4 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 3 번 이상 짧게 연속으로 누르십시오 .



5 길가의 안전한 장소에 정차하십시오 .

■ 비상 정지될 경우

12V 배터리의 전력 소모를 줄이기 위해 에어컨 등의 기능이 부분적으로 제한될 수 있습니다 .

경 고

■ 주행 중 하이브리드 시스템을 꺼야 할 경우

주행 중에 하이브리드 시스템을 끄더라도 조향 또는 브레이크 제어력이 손실되지 않습니다 . 그러나 , 12V 배터리의 충전 잔량이나 사용 조건에 따라 스티어링 휠의 파워 어시스트가 손실되어 차량을 정차하기 전에 원활한 조향이 어려울 수 있습니다 . 그러므로 하이브리드 시스템을 끄기 전에 최대한 차량 속도를 낮추십시오 .

차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우

본 차량은 깊은 물이 범람하는 도로를 주행할 수 있도록 설계되지 않았습니다 . 도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 차량이 침수되거나 떠내려 갈 것으로 예상될 경우 차량 내에 남아 있는 것은 위험합니다 . 침착하게 다음 지시에 따르십시오 .

- 도어가 열릴 경우 , 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오 .
- 도어가 열리지 않을 경우 , 파워 윈도우 스위치를 사용하여 윈도우를 열고 탈출 경로를 확인하십시오 .
- 윈도우가 열릴 경우 , 윈도우를 통해 차량 밖으로 빠져나가십시오 .
- 만일 물이 차올라 도어 및 윈도우를 열 수 없을 경우 , 차량 안으로 물이 들어와 차량 내부의 수압과 차량 외부의 수압이 같아지는 지점에 다다를 때까지 침착하게 기다린 후 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오 .

차량 외부의 수위가 도어 높이의 절반을 넘으면 수압 때문에 내부에서 도어를 열 수 없습니다 .

■ 바닥을 넘어 선 수위

수위가 바닥을 넘어 선 후 시간이 경과하면 전기 장치가 손상되어 파워 윈도우가 작동하지 않고 엔진과 모터가 정지하여 차량을 움직이지 못할 수 있습니다 .

■ 비상 탈출을 위한 비상용 망치 *1 의 사용

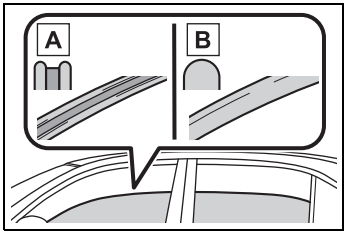
본 차량의 윈드쉴드와 윈도우에는 접합 유리 *2 가 사용되었습니다 . 접합 유리는 비상용 망치 *1 로 산산조각나지 않습니다 .

*1: 비상용 망치에 대한 자세한 사항은 토요타 딜러 또는 해당 제작사에 문의하십시오 .

*2: 장착 시

■ 접합 유리를 구별하는 방법

단면도로 볼 때 , 합판 유리는 두 장의 유리가 맞붙어진 것입니다 .



A 접합 유리

B 강화 유리

경 고

■ 주행 시 경고사항

도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 그렇지 않으면 차량이 손상되어 움직일 수 없을 뿐만 아니라 침수되어 떠내려 갈 수 있으며 이로 인해 사망에 이를 수 있습니다 .

차량의 견인이 필요할 경우

견인이 필요할 경우 , 휠 리프트 타입 트럭 또는 플랫 베드 트럭을 사용하는 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체를 이용하실 것을 권장합니다 .

모든 견인 시에는 안전 체인 장치를 사용하고 해당 지역의 관련 법규를 준수하십시오 .

다른 차량으로 견인이 불가능한 상황 (견인 고리 장착 차량)

다음과 같은 상황에서는 주차 잠금 장치로 인해 프론트 휠이 잠길 수 있으므로 케이블이나 체인을 사용하여 다른 차량으로 견인할 수 없습니다 . 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체에 문의하십시오 .

- 변속 제어 시스템이 고장일 경우 (→ P.220)
- 이모빌라이저 시스템이 고장일 경우 (→ P.54)
- 스마트 탑승 및 시동 시스템이 고장일 경우 (→ P.484)
- 12V 배터리가 방전되었을 경우 (→ P.486)

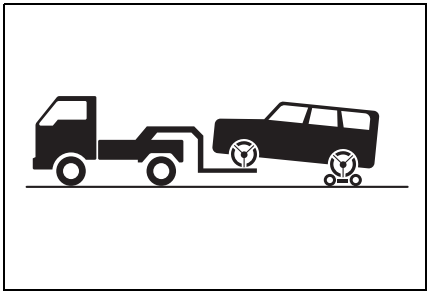
견인 전 , 딜러에 문의가 필요한 상황 (견인 고리 장착 차량)

다음은 변속기에 문제가 있다는 것을 의미합니다 . 견인하기 전에 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체에 문의하십시오 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 하이브리드 경고 메시지가 나타나고 차량이 움직이지 않을 경우
- 차량에서 비정상적인 소음이 발생할 경우

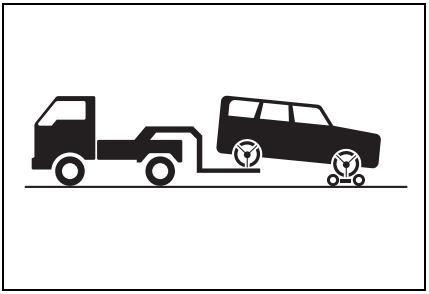
휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인

▶ 앞에서 견인



견인 돌리를 뒷바퀴 아래에 놓으십시오 .

▶ **뒤에서 견인**



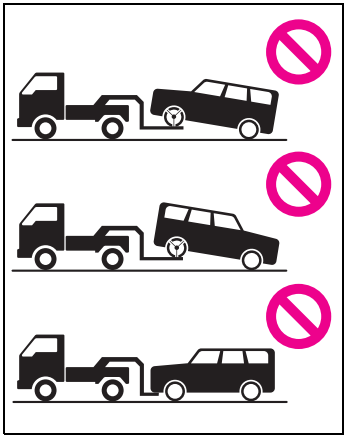
견인 돌리를 앞바퀴 아래에 놓으십시오 .

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 차량 견인 시

반드시 차량의 네바퀴가 땅에 닿지 않은 상태로 수송하십시오 . 만일 타이어가 땅에 닿은 상태로 견인할 경우 드라이브 트레인 또는 관련 부품이 손상되거나 차량이 트럭으로부터 떨어져 나가거나 모터의 작동에 의한 전기 발생으로 손상 또는 고장을 일으킬 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .



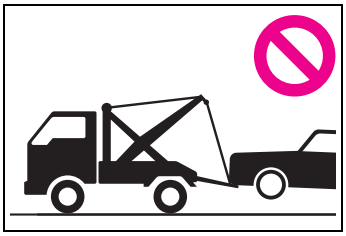
주 의

■ 휠 리프트 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여

차량을 올릴 때는 차량이 올려지는 반대쪽 끝에서 지면과의 사이에 충분한 간격이 있는지를 확인하십시오 . 간격이 충분하지 않으면 차량 견인 중에 손상될 수 있습니다 .

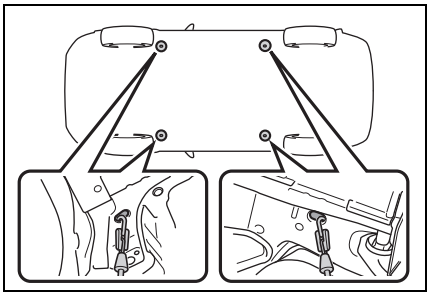
■ 슬링 타입 트럭을 이용한 견인

차체의 손상을 방지하려면 슬링 타입 트럭으로 견인하지 마십시오 .

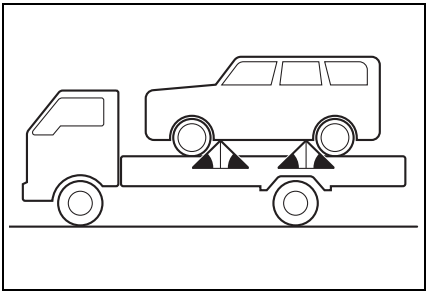


플랫 베드 트럭의 사용

차량을 플랫 베드 트럭을 이용하여 운송할 경우에는 그림과 같은 위치에서 확실히 고정되어야 합니다 .



차량을 고정시키기 위하여 체인 또는 케이블을 사용할 경우에 검은 부분의 각도는 45° 이어야 합니다 .



위의 방법으로 차량을 고정할 수 없을 경우 타이어 고정 벨트를 사용하십시오 .

주 의

■플랫 베드 트럭의 사용

너무 과도하게 조이지 마십시오 . 차량이 손상될 수 있습니다 .

비상 견인 (견인 고리 장착 차량)

긴급한 상황에서 견인 트럭을 사용할 수 없을 경우에는 차량의 비상 견인 고리에 케이블 또는 체인을 고정하여 일시적으로 견인할 수 있습니다 . 단 , 단단한 포장 도로에서 30 km/h 이하의 속도로 짧은 거리일 경우에만 가능합니다 .

운전자가 차량에 탑승하여 조향과 제동을 해야 합니다 . 차량의 휠 , 드라이브 트레인 , 액슬 , 스티어링과 브레이크가 양호한 상태이어야 합니다 .

비상 견인 절차 (견인 고리 장착 차량)

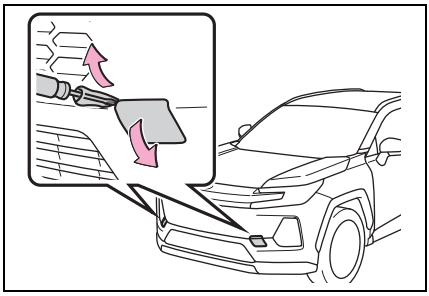
다른 차량으로 귀하의 차량을 견인하려면 반드시 귀하의 차량에 견인 고리를 장착해야 합니다 . 다음 절차에 따라 견인 고리를 장착하십시오 .

1 견인 고리를 꺼내십시오 . (→ P.472)

2 일자형 스크류드라이버를 사용하여 견인 고리의 커버를 탈거하십시오 .

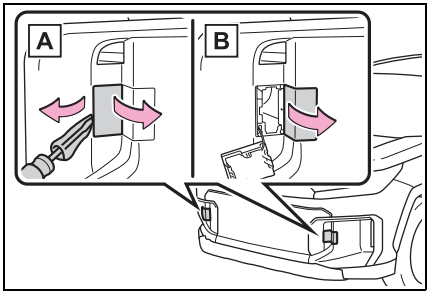
차체를 보호하기 위하여 , 그림과 같이 스크류드라이버와 차체 사이에 헝겊을 대십시오 .

▶ **A 타입**



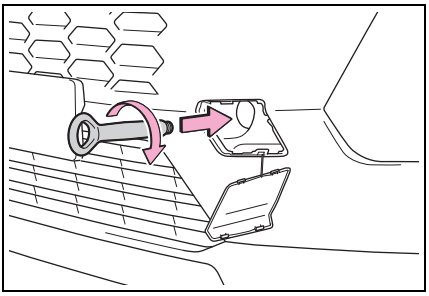
▶ **B 타입**

견인 고리 커버 (A) 를 탈거한 다음 , 견인 고리 커버 (B) 를 탈거하십시오 .

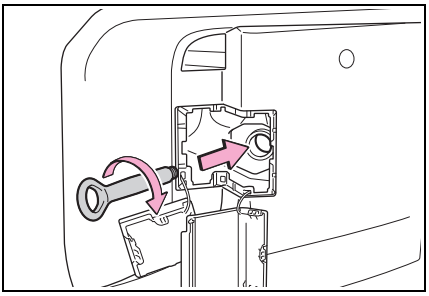


3 견인 고리를 구멍에 삽입하고 손으로 어느 정도 조이십시오 .

▶ A 타입

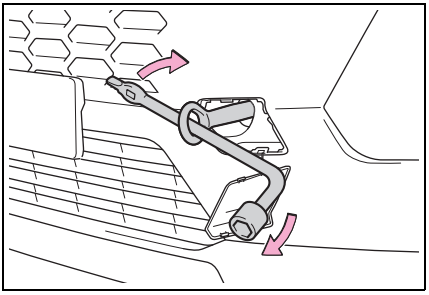


▶ B 타입

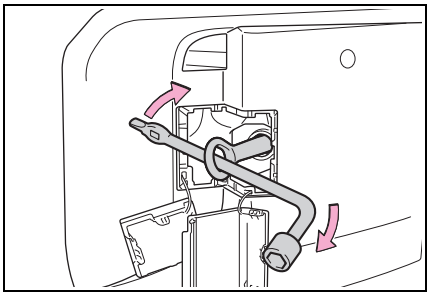


4 휠 너트 렌치 또는 단단한 금속 막대를 사용하여 견인 고리를 단단히 조이십시오 .

▶ A 타입



▶ B 타입



5 견인 고리에 케이블 또는 체인을 단단히 거십시오 .

차체가 손상되지 않도록 주의하십시오 .

6 견인될 차량에 승차하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우 , POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

7 변속 위치를 N으로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오 .

자동 모드를 끄십시오 . (→ P.230)

■ 견인 중

하이브리드 시스템이 작동되지 않을 경우 , 브레이크와 스티어링에 동력이 전달되지 않아 작동되지 않으므로 조향과 제동이 어려워집니다 .

■ 휠 너트 렌치

휠 너트 렌치는 토요타 딜러에서 구매할 수 있습니다 .

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 견인 중

- 케이블 또는 체인을 사용하여 견인 시 , 견인 고리 , 케이블 또는 체인에 과도한 무리를 주는 급출발 등을 삼가십시오 . 견인 고리 , 케이블 또는 체인이 손상될 수 있으며 파손된 잔해가 사람을 칠 수 있고 심각한 손상의 원인이 될 수 있습니다 .

경 고

- 다음과 같은 행위는 하지 마십시오 . 주차 잠금 장치가 작동하여 프론트 휠이 잠기고 사고로 이어져 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .
- 운전석 안전벨트를 해제하고 운전석 도어를 여십시오 .
- POWER 스위치를 끄십시오 .

■ 견인 고리의 차량 장착

견인 고리가 확실하게 장착되었는지 반드시 확인하십시오 . 확실하게 장착되지 않았을 경우 , 견인 시 견인 고리가 풀어질 수 있습니다 .

주 의

■ 비상 견인 중 차량의 손상을 방지하기 위하여

서스펜션 부품에 케이블 또는 체인을 매지 마십시오 .

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우

다음의 증상을 발견하였다면 차량의 조정이나 수리가 필요한 것입니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

시각적 증상

- 차량 하부에서 액체 누수 (에어컨 사용 후 물이 떨어지는 것은 정상입니다 .)
- 타이어의 펑크 또는 불규칙적인 타이어 마모
- 엔진 냉각수 온도 게이지 지침이 정상보다 계속 높은 위치에 있을 경우

청각적 증상

- 배기음이 변화했을 경우
- 선회 시 타이어에서 " 끽 " 소리가 과도하게 발생할 경우
- 서스펜션 시스템에서 이상한 소음이 발생할 경우
- 탱탱거리는 소리 또는 하이브리드 시스템 관련 기타 소음이 발생할 경우

조작상의 증상

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 거칠게 구동되는 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 제동 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 평지에서 주행 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우

- 브레이크 효율의 손실 , 스펀지 현상 , 페달이 거의 바닥에 닿을 경우

경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우

경고등이 켜지거나 깜빡일 때는 침착하게 다음 조치를 취하십시오 . 경고등이 켜지거나 깜빡인 후에 꺼지는 것이 반드시 시스템이 고장났음을 의미하는 것은 아닙니다 . 그러나 계속 발생하면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

경고등 및 경고 버저에 대한 조치

■ 브레이크 시스템 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (적색)	다음을 표시합니다 . ● 브레이크 액의 레벨이 낮습니다 . ● 브레이크 시스템이 고장입니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .**

■ 브레이크 시스템 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	다음의 고장을 표시합니다 . ● 주차 브레이크 시스템 ● 회생 제동 시스템 ● 전자제어 브레이크 시스템 **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ 충전 시스템 경고등 *

경고등	세부 사항 / 조치
	차량의 충전 시스템이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지와 함께 점등됩니다 .

■ 냉각수 고온 경고등 * (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	엔진이 과열됐음을 표시합니다 . **→ 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .** **조치 방법 (→ P.490)**

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지와 함께 점등됩니다 .

■ 하이브리드 시스템 과열 경고등 * (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	하이브리드 시스템이 과열되었음을 표시합니다 . **→ 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .** **조치 방법 (→ P.492)**

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지와 함께 점등됩니다 .

■ 엔진 오일 압력 경고등 * (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	엔진 오일의 압력이 너무 낮음을 표시합니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지와 함께 점등됩니다 .

■ 오작동 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● 하이브리드 시스템 ● 엔진 전자제어 시스템 ● 전자 스로틀 제어 시스템 ● 배출가스 제어 시스템 **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ SRS 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● SRS 에어백 시스템 ● 안전벨트 프리텐셔너 시스템 **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ ABS 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● ABS 또는 ● 브레이크 어시스트 시스템 **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (적색)  (황색)	EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링) 시스템이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ PCS 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	PCS (긴급 제동 보조 시스템) 에 오작동이 발생했음을 나타냅니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .** PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 이 비활성화되었거나 기능이 제한된 경우 , PCS 경고등이 점등됩니다 .

■ LTA 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	LTA (Lane Tracing Assist: 차선이탈 경고) 가 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ LDA 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	LDA (Lane Tracing Assist: 차선이탈 경고) 가 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ 크루즈 컨트롤 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	크루즈 컨트롤이 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드가 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ 주행 보조 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음 시스템 중 하나가 오작동할 수 있음을 나타냅니다 . ● RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) ● BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) ● RCTA (Rear Cross Traffic Alert : 후측방 경고) ● 안전 하차 어시스트 ● 운전자 휴식 제안 **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ 운전자 모니터 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	운전자 모니터 경고 기능이 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ PKSB OFF 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
	PKSB (Electric Power Steering: 주차 보조 브레이크) 시스템이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .** 센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→ P.466)**

■ 주차 보조센서 OFF 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
	주차 보조센서 기능이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .** 센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→ P.466)**

■ 미끄럼 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● VSC 시스템 ● TRC 시스템 ● 트레일 (Trail) 모드 기능 (장착 시) ● 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 시스템 **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ 부적절한 페달 작동 경고등 * (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	버저가 울릴 경우 : ● 브레이크 오버라이드 시스템이 고장일 경우 ● 드라이브 – 스타트 컨트롤이 고장일 경우 ● 드라이브 – 스타트 컨트롤이 작동 중일 경우 **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .** 버저가 울리지 않을 경우 : 브레이크 오버라이드 시스템이 작동 중일 경우 **→ 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오 .**

*: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 (장착 시).

■ 브레이크 홀드 작동 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸)	브레이크 홀드 시스템이 고장임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ 주차 브레이크 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸)	주차 브레이크가 완전히 체결되거나 해제되지 않았을 수 있습니다 . **→ 주차 브레이크 스위치를 다시 한번 작동하십시오 .** 주차 브레이크가 해제되지 않을 경우 경고등이 점등됩니다 . 주차 브레이크가 완전히 해제된 후 경고등이 꺼지면 시스템이 정상적으로 작동합니다 .

■ 타이어 공기압 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	약 1 분간 점멸 후 점등될 경우 : 타이어 공기압 경고 시스템이 오작동입니다 . **→ 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오 .** 점등되는 경우 : 자연적인 원인으로 인한 타이어 공기압 저하 **→ 타이어 온도가 충분히 식은 후에 각 타이어의 공기압을 점검하고 규정 값으로 조절하십시오 .** 점등되는 경우 : 타이어 펑크로 인한 타이어 공기압 저하 **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 필요한 조치를 취하십시오 . (→ P.464)**

■ 연료 레벨 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	남은 연료가 약 6.9 L (1.8 gal., 1.5 Imp. gal.) 이하임을 표시 **→ 차량에 연료를 주입하십시오 .**

■ 운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 (경고 버저)*

경고등	세부 사항 / 조치
	운전자 및 (또는) 앞승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . **→ 안전벨트를 착용하십시오 .** **앞승객석이 사용 중일 경우 , 앞승객석의 안전벨트도 채워져야 경고등 (경고 버저) 이 꺼집니다 .**

*: 운전석 및 앞승객석 안전벨트 경고 버저 :
안전벨트 경고 버저는 운전자와 앞승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시 , 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 버저가 울립니다 .

■ 뒷승객석 안전벨트 리마인더등 *1 (경고 버저)*2

경고등	세부 사항 / 조치
	뒷승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . **→ 안전벨트를 착용하십시오 .**

*1: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

*2: 뒷승객석 안전벨트 경고 버저 :
뒷승객석 안전벨트 경고 버저는 뒷승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시 , 안전벨트를 착용했다가 해제하고 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 버저가 울립니다 .

■ 경고 버저

일부의 경우 , 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 앞승객 감지 센서 , 안전벨트 리마인더 및 경고 버저

- 앞승객석 시트에 짐을 싣는 경우 승객이 탑승하지 않아도 앞승객석 감지 센서에 의해 경고등 점멸 및 경고 버저가 울릴 수 있습니다 .
- 시트에 쿠션이 있을 경우 , 센서가 승객을 감지하지 못하여 경고등이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 주행 중 오작동 표시등이 켜질 경우

연료 탱크가 완전히 비워지면 오작동 표시등이 켜집니다 . 연료 탱크가 비어 있으면 즉시 차량에 연료를 주입하십시오 . 몇 번의 운행 후에는 오작동 표시등이 꺼집니다 .

오작동 표시등이 꺼지지 않으면 가능한 한 빨리 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 버저)

12V 배터리 충전이 충분하지 않거나 전압이 일시적으로 떨어지면 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜지고 경고 버저가 울릴 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

타이어가 펑크났는지 타이어를 검사하십시오 .

- 타이어가 펑크난 경우 : → P.471
- 타이어가 펑크나지 않은 경우 : POWER 스위치를 OFF 로 한 다음 ON 으로 하십시오 . 타이어 공기압 경고등이 켜지거나 깜박이는지 점검하십시오 .
  - 타이어 공기압 경고등이 약 1 분간 점멸 후 점등될 경우 타이어 공기압 경고 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
  - 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

타이어 온도가 충분히 식은 후에 각 타이어의 공기압을 점검하고 규정 값으로 조절하십시오 .

몇 분이 경과된 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우 , 각 타이어의 공기압이 규정 값인지 확인하고 타이어 공기압이 설정 절차를 실행하십시오 . (→ P.427)

타이어 공기압 설정 절차를 수행한 후 몇 분이 경과한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 가능한 한 빨리 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 자연적인 원인으로 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 .

자연적인 공기의 누출 및 온도에 의한 타이어 공기압 변화와 같이 자연적인 원인에 의하여 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 . 이 경우에 타이어 공기압을 조절하면 경고등이 (몇 분 후에) 꺼집니다 .

경 고

■ 멀티 인포메이션 디스플레이 * 에 경고 메시지가 표시될 때 경고등이 켜지거나 경고 버저가 울리는 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시된 메시지를 확인하고 따르십시오 .

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

*: 경고등은 적색 또는 노란색으로 점등되고 경고 버저는 한 번 또는 계속해서 울립니다 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜질 경우

경고등이 황색으로 켜지면 파워 스티어링에 대한 보조가 제한됩니다 . 경고등이 적색으로 켜지면 파워 스티어링 보조력이 손실되어 스티어링 휠의 작동이 극도로 무거워집니다 .
스티어링 휠의 작동이 평소보다 더 무거워지면 평상 시보다 더 많은 힘을 주어 스티어링 휠을 꽉 쥐고 작동하십시오 .

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 . 그렇지 않으면 차량을 제어할 수 없게 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 최대한 빨리 안전한 장소에 차량을 정차하십시오 . 타이어 공기압을 즉시 맞추십시오 .
- 타이어의 공기압을 조절했는데도 타이어 공기압 경고등이 켜진다면 타이어에 펑크가
  났을 가능성이 있습니다 . 타이어를 점검하십시오 . 타이어에 펑크가 난 경우 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 펑크난 타이어를 수리하십시오 .
- 급가속과 급제동을 피하십시오. 차량 타이어에 이상이 있을 경우 , 스티어링 휠 또는 브레이크를 제어할 수 없습니다 .

■ 펑크가 나거나 갑작스러운 공기 누출이 발생하였을 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 신속하게 작동하지 않을 수 있습니다 .

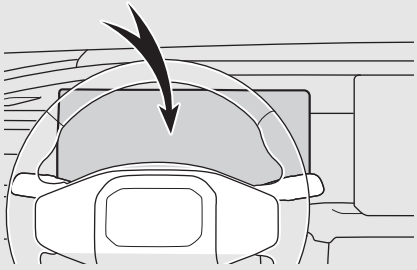
주 의

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되기 위해

타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있으므로 규격이 다르거나 제조사가 다른 타이어를 장착하지 마십시오 .

경고 메시지가 표시될 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에는 시스템 고장 경고 , 올바르지 않은 작동 실행 및 필요한 정기점검에 대한 메시지가 표시됩니다 . 메시지가 나타날 경우 메시지에 따라 올바른 조치를 취하십시오 .



적절한 조치를 취한 후에도 경고 메시지가 다시 표시되면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

충전에 관한 메시지가 표시될 경우 (→ P.113) 를 참조하십시오 .

■ 경고 메시지

아래에 설명된 경고 메시지는 작동 조건 및 차량 사양에 따라 실제 메시지와 다를 수 있습니다 .

■ 작동에 관한 메시지가 표시될 경우

● 가속 페달 또는 브레이크 페달 작동에 관한 메시지가 표시될 경우

- PCS (긴급 제동 보조 시스템) 또는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 등의 주행 보조 시스템을 작동할 때 브레이크 페달 작동에 관한 경고 메시지가 표시될 수 있습니다 . 경고 메시지가 표시될 경우 차량을 감속하거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시된 지시에 따르십시오 .
- 브레이크 오버라이드 시스템이 작동할 때 경고 메시지가 표시됩니다 . (→ P.210)
- 드라이브 - 스타트 컨트롤 작동 시 (→ P.215) 경고 메시지가 표시됩니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이의 지침에 따르십시오 .

● POWER 스위치 작동에 관한 메시지가 표시될 경우

하이브리드 시스템 시동 절차를 잘못 실행하거나 POWER 스위치가 잘못 작동할 때 POWER 스위치 작동 지침이 표시됩니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시된 지침에 따라 POWER 스위치를 다시 작동하십시오 .

● 변속 작동에 대한 메시지가 나타날 경우

변속 레버가 비정상으로 작동하거나 차량이 갑자기 움직이지 않도록 하기 위해 멀티 인포메이션 디스플레이에 변속 레버를 이동하라는 메시지가 표시될 수 있습니다 . 이 경우 , 메시지의 지시에 따라 변속 위치를 변경하십시오 .

● 부품의 개폐 상태 또는 소모품 보충에 관한 메시지나 이미지가 표시될 경우

멀티 인포메이션 디스플레이 또는 경고등으로 표시된 부분을 확인한 후 열린 도어 닫기나 소모품 보충 등과 같은 대처 방법을 실행하십시오 .

■ 토요타 딜러에 방문이 필요하다는 메시지가 나타날 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에 나타난 시스템 또는 부품이 고장입니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 오너스 매뉴얼을 참조하라는 메시지가 나타날 경우

● 다음 메시지가 나타나면 지침을 따르십시오 .

- “ **엔진 냉각수 온도높음** ” (→ P.490)

● 다음 메시지가 표시되면 오작동일 수 있습니다 .

즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

- “ **플러그인 충전 시스템 오작동** ”
- “ **하이브리드 시스템 오작동** ”
- “ **충전 시스템 오작동** ”
- “ **엔진을 점검하십시오** ”

- “ **구동용 배터리 시스템 오작동** ”
- “ **가속페달시스템 오작동** ”
- “**스마트 탑승 및 시동 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오** ”
- “ **변속 시스템 오작동 주차 시 주차 브레이크를 확실하게 거십시오 사용 설명서 참조** ”
- “**P 스위치 오작동 주차 시 주차 브레이크를 확실하게 거십시오 사용 설명서 참조** ”
- “ **변속 시스템 사용 불가 주차 시 주차 브레이크를 확실하게 거십시오 사용 설명서 참조** ”
- “ **변속 시스템 오작동 사용 설명서 참조** ”
- “ **변속 시스템 오작동 안전한 곳에 정차 사용 설명서 참조** ”
- “**배터리 부족 변속 불가 사용 설명서 참조**”

● 다음 메시지가 표시되면 오작동일 수 있습니다 .

즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .

- “ **엔진오일 압력 낮음** ”
- “ **제동력 낮음** ”

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우 , 차량의 연료가 부족한 것일 수 있습니다 . 차량을 안전한 장소에 정차하고 연료 레벨이 낮을 경우 차량에 연료를 주유하십시오 .

- “ **하이브리드 시스템 정지됨** ”
- “ **엔진 정지됨 연료 없음** ”

● “**12V 배터리 충전 시스템 오작동 안전한 곳에 정차하십시오 사용 설명서를 참조하십시오** ” 가 나타날 경우

차량의 충전 시스템이 고장임을 표시합니다 . 안전이 확보되는 대로 최대한 빨리 차량을 정차하십시오 .

메시지가 표시되는 동안 , 12V 배터리의 전력 소모를 줄이기 위해 에어컨 등의 기능이 부분적으로 제한될 수 있습니다 .

● “ **브레이크 페달을 밟고 전자 키로 컵 홀더의 “**  **” 기호를 터치하십시오 사용 설명서 참조** ” 가 표시될 경우

차량 시스템에서 스마트 키를 인식하지 못했습니다 .
P.485 에 안내된 절차에 따라 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

■ “변속 시스템 오작동 변속 불가 안전한 곳으로 이동하여 정차 ” 또는 “ 변속 시스템 오작동 주행 불가 ” 가 표시되는 경우

변속 제어 시스템이 오작동일 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 변속 레버 작동이 필요함을 알리는 메시지가 표시될 경우

변속 레버가 비정상으로 작동하거나 차량이 갑자기 움직이지 않도록 하기 위해 멀티 인포메이션 디스플레이에 변속 레버를 이동하라는 메시지가 표시될 수 있습니다 . 이 경우 , 메시지의 지시에 따라 변속 위치를 옮기십시오 .

■ “ 하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 ” 이 표시될 경우

이 메시지는 혹한의 작동 조건에서 차량을 주행할 때 나타날 수 있습니다 . (예를 들어 , 길고 가파른 언덕을 오르거나 가파른 언덕을 후진으로 올라갈 경우)

조치 방법 : → P.490

■ “ 구동용 배터리 보호필요 N 으로 변속을 삼가십시오 ” 가 표시될 경우

이 메시지는 변속 위치가 N 일 때 표시될 수 있습니다 .

변속 위치가 N 에 있으면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전시킬 수 없으므로 차량이 정지된 상태에서 변속 위치를 P 로 하십시오 .

■ “ 구동용 배터리 보호필요 재시동하려면 P 로 변속하십시오 ” 가 표시될 경우

이 메시지는 변속 위치가 일정 시간 동안 N 에 있었기 때문에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전량이 극도로 낮아졌을 때 표시됩니다 .

차량 작동 시 P 로 변속하고 하이브리드 시스템을 재시동하십시오 .

■“차에서 내리기 전에 P로 변속하십시오” 가 나타날 경우

변속 위치가 P 이외의 위치인 상태에서 POWER 스위치를 OFF 로 하지 않고 운전석 도어를 열면 이 메시지가 표시됩니다 .

변속 위치를 P 로 하십시오 .

■“ 기어가 N 에 있음 변속 전에 가속페달에서 발을 떼십시오 ” 가 표시될 경우

가속 페달을 밟고 변속 위치가 N 에 있을 때 메시지가 표시됩니다 . 가속 페달에서 발을 떼고 변속 위치를 D 또는 R 로 변속하십시오 .

■“ 정차시 브레이크 페달을 밟으십시오 하이브리드 시스템이 과열될 수 있음 ” 이 표시될 경우

오르막길 등에서 정지 시 차량 위치를 유지하기 위해 가속 페달을 밟을 때 메시지가 표시됩니다 .

이 상태가 계속될 경우 하이브리드 시스템이 과열될 수 있습니다 .

가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오 .

■“ 배터리 부족 전원을 끄십시오 ” 가 표시될 경우

- ACC 사용자 지정이 OFF 일 때는 POWER 스위치를 OFF 로 하십시오 .
- ACC 사용자 지정이 ON 일 때는 멀티미디어 시스템을 OFF 로 하십시오 .

■“ 배터리 보호를 위해 전원이 자동으로 OFF” 가 표시될 경우

자동 POWER OFF 기능으로 인해 전원이 꺼졌습니다 .

다음 번 하이브리드 시스템 시동 시에는 , 12V 배터리의 재충전을 위해 하이브리드 시스템이 약 5 분간 작동합니다 .

■“엔진 오일 레벨 낮음 엔진 오일을 추가하거나 교체하십시오 ” 가 표시될 경우

엔진 오일의 레벨이 낮을 수 있습니다 . 엔진 오일의 레벨을 확인하고 필요한 경우 엔진 오일을 보충하십시오 . (→ P.416) 경사로에 차량이 정차될 경우 이 메시지가 표시될 수 있습니다 . 차량을 평지로 이동하여 메시지가 사라지는지 확인하십시오 .

■“안전 하차 보조 비활성화됨 차량 하차 시 주의하십시오 ” 가 표시될 경우

안전 하차 어시스트 기능이 일시적으로 중지될 수 있습니다 .

차량에서 내릴 때 접근 차량에 주의하십시오 .

■“ 안전 하차 보조 기능 비활성화됨 ” 이 표시될 경우

POWER 스위치를 OFF 로 한 후 , 안전 하차 어시스트 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 때 메시지가 표시될 수 있습니다 .

조치 절차 : → P.316

■주행 보조 시스템 관련 메시지가 표시될 경우

시스템 비활성화 또는 오작동을 나타내는 아이콘이 메시지와 함께 나타납니다 .

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)*
- LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고)
- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)
- AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤
- 크루즈 컨트롤
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드
- RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트)
- PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트)
- 운전자 휴식 제안
- BSM (사각지대 감지 모니터)
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert : 후측방 경고)
- 안전 하차 어시스트

- 주차 보조센서
- PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)
- RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)
- 운전자 모니터

■ “ 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 ” 가 표시될 경우

표시된 아이콘과 관련된 시스템이 중지되었습니다 .

즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ “ 시스템 정지됨 사용 설명서 참조 ” 가 표시될 경우

표시된 아이콘과 관련된 시스템이 중지되었습니다 .

다음 교정 방법을 따르십시오 .

- 12V 배터리 전압을 확인하십시오 .
- 토요타 세이프티 센스가 사용하는 센서에 이물질이 묻어 있는지 확인하십시오 . 무엇이 있는 경우 제거하십시오 . (→ P.256)
- 센서가 올바르게 작동하지 않을 수 있음을 나타냅니다 . (→ P.258, 272, 287, 300, 312, 317, 320, 326, 331)
- BSM, RCTA 또는 안전 하차 어시스트에 사용되는 센서 주변의 리어 범퍼에 이물질이 덮여 있는지 확인하십시오 . 무엇이 있는 경우 제거하십시오 . (→ P.309)
- 센서가 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 상황을 확인하고 , 해당되는 경우 상황을 개선하십시오 . (→ P.320, 326, 331)
- 카메라 센서를 포함한 센서에 이물질이 덮여 있는지 확인하십시오 . 무엇이 있는 경우 제거하십시오 . (→ P.255, 318)

문제가 해결되고 센서가 작동하면 이 표시가 저절로 사라질 수 있습니다 .

■ “시스템 정지됨 전방 카메라 시야 불량 사용 설명서 참조 ” 가 표시될 경우

다음 교정 방법을 따르십시오 .

- 윈드쉴드 와이퍼를 사용하여 윈드쉴드에 묻은 먼지나 이물질을 제거하십시오 .
- 에어컨 시스템을 사용하여 윈드쉴드의 김서림을 제거하십시오 .
- 후드를 닫고 스티커를 제거하는 등 전방 카메라 앞의 장애물을 제거하세요 .

■ “시스템 정지됨 전방 카메라 온도 범위 외 정상 온도까지 대기 ” 가 표시될 경우

다음 교정 방법을 따르십시오 .

- 차량을 햇볕에 주차한 후와 같이 전방 카메라가 뜨거울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 전방 카메라 주변의 온도를 낮추십시오 .
- 차량 주차 시 선쉐이드를 사용할 경우 , 선쉐이드의 종류에 따라 선쉐이드의 표면으로부터 반사된 햇빛으로 인해 전방 카메라의 온도가 매우 높아질 수 있습니다 .
- 차량을 혹한의 환경에 주차한 후와 같이 전방 카메라가 차가울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 전방 카메라 주변의 온도를 올리십시오 .

■ “시스템 정지됨 전방 레이더 센서 차단됨 레이더 센서를 청소하십시오 ” 가 표시될 경우

다음 교정 방법을 따르십시오 .

- 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버에 이물질이 부착되어 있는지 확인하고 필요 시 청소하십시오 . (→ P.256)
- 사막 , 초원 , 교외 등과 같이 주변에 차량이나 구조물이 거의 없는 개방된 지역을 주행할 때 표시될 수 있는 메시지입니다 . 주변에 구조물 , 차량 등이 있는 지역에서 차량을 운행하면 메시지가 사라질 수 있습니다 .

■ “ 시스템 정지됨 전방 레이더 센서 온도 범위 외 정상 온도까지 대기 ” 가 표시될 경우

레이더 센서의 온도가 작동 범위를 벗어났습니다 . 온도가 적정해질 때까지 기다리십시오 .

■ “시스템 정지됨 전방 레이더 자체 보정 중 사용 설명서 참조 ” 가 표시될 경우

다음 교정 방법을 따르십시오 .

- 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버에 이물질이 부착되어 있는지 확인하고 필요 시 청소하십시오 . (→ P.256)

● 레이더 센서가 잘못 정렬되었을 수 있으며 주행 중에 자동으로 조절됩니다 . 잠시 동안 주행을 계속하십시오 .

■ “ 주차 보조 기능 사용 불가 카메라 시야 불량 사용 설명서 참조 ” 가 표시될 경우

리어 카메라 또는 사이드 카메라에 묻은 먼지나 이물질을 제거하십시오 .

오염을 제거한 후에도 시스템 재시작에는 일정 시간이 소요됩니다 .

■ “ 시스템 정지 배터리 탈착 후 학습 중 계속 주행해주세요 ” 가 표시될 경우

스티어링 각도 중립점이 초기화될 수 있으며 주행 중 자동으로 조정됩니다 . 잠시 동안 주행을 계속하십시오 .

■ “ 시스템 정지 운전자 모니터링 작동 온도 범위 초과 정상 온도까지 대기하십시오 ” * 가 표시될 경우

운전자 모니터 카메라의 온도가 작동 범위를 벗어났습니다 . 온도가 적정해질 때까지 기다리십시오 .

*: 장착 시

■ “ 시스템 정지 운전자 모니터링 카메라 가려짐 사용 설명서 참조 ” 가 표시될 경우 *

운전자 모니터 카메라의 렌즈가 오염됐습니다 .
카메라 렌즈에 먼지가 묻었을 때는 손상되지 않도록 마른 부드러운 천으로 닦으십시오 .

*: 장착 시

■ “ 주차 보조 기능 사용 불가 센서 차단됨 ” 이 표시될 경우

다음 교정 방법을 따르십시오 .

센서가 물방울 , 얼음 , 눈 , 먼지 등으로 덮여 있을 수 있습니다 . 센서에서 물방울 , 얼음 , 눈 , 먼지 등을 제거하여 시스템을 정상 상태로 복구하십시오 .

또한 , 저온에서 센서의 결빙으로 인해 경고 메시지가 표시되거나 센서가 물체를 감지하지 못할 수 있습니다 . 얼음이 녹으면 시스템이 정상으로 돌아옵니다 .

센서가 오염된 경우 , 오염된 센서의 위치가 디스플레이에 표시됩니다 .

물방울 , 얼음 , 눈 , 먼지가 없는데도 이상이 표시되면 센서가 비정상적으로 작동하는 것일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 경고 버저

→ P.464

경 고

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시될 때 경고등이 켜지거나 경고 버저가 울리는 경우

→ P.465

주 의

■ “ 전력소모 높음 에어컨/히터작동 일부 제한 ” 이 자주 표시될 경우

충전 시스템과 관련된 고장이 있거나 12V 배터리에 이상이 있을 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ “ 딜러에서 구동용 배터리 점검 필요 ” 가 표시될 경우

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 점검 또는 교체가 예정되어 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

● 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 점검하지 않고 차량을 계속 주행하면 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 .

● 하이브리드 시스템이 시동되지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

타이어가 펑크날 경우

본 차량에는 스페어 타이어가 장착되지 않은 대신 비상용 타이어 펑크 수리 키트가 장착되어 있습니다 .
타이어 트레드가 못이나 스크류로 인해 펑크가 났을 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 임시로 수리할 수 있습니다 . (키트에는 실런트 병이 들어 있습니다 . 실런트는 타이어에서 못 또는 나사를 제거하지 않고 타이어 하나를 임시로 수리하는 데 한 번만 사용할 수 있습니다 .) 펑크 난 타이어의 손상 상태에 따라 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리하지 못할 수도 있습니다 . (→ P.471) 키트로 타이어를 임시로 수리한 후에는 토요타 딜러에서 타이어를 수리하거나 교체하십시오 .

⚠ 경 고

■ 타이어가 펑크난 경우

펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오 .

타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우 , 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있고 사고를 초래할 수 있습니다 .

펑크난 타이어로 주행할 경우 사이드월 주변에 홈이 파일 수 있습니다 .

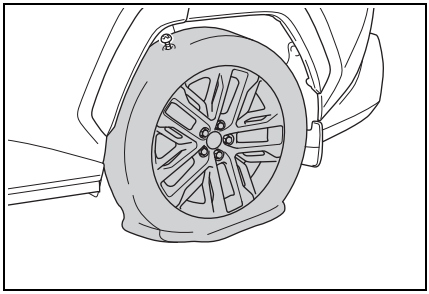
이 경우 , 수리 키트를 사용할 때 타이어가 폭발할 수 있습니다 .

차량 수리 전

- 차량을 안전하고 단단한 평지에 세우십시오 .
- 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 변속 위치를 P 로 하십시오 .
- 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .
- 비상등을 켜십시오 . (→ P.448)
- 파워 백 도어 시스템을 끄십시오 . (→ P.179)
- 타이어의 손상 정도를 점검하십시오 .

타이어 트레드가 못이나 스크류로 인해 펑크가 났을 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 반드시 임시로만 수리하십시오 .

- 타이어에서 못이나 나사를 빼내지 마십시오 . 이를 제거할 경우 틈이 더 벌어져 수리 키트를 사용한 비상 수리가 불가능할 수 있습니다 .
- 실런트의 누출을 방지하기 위해 펑크난 부위가 타이어의 상단에 위치하도록 차량을 움직이십시오 .



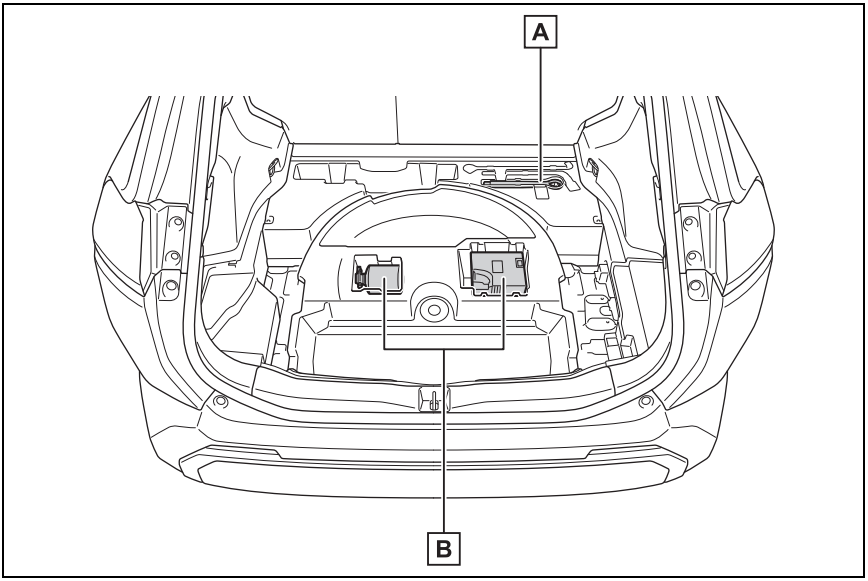
■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없는 펑크난 타이어

다음과 같은 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 공기압이 충분하지 않은 상태로 주행하여 타이어가 손상된 경우

- 타이어 사이드월의 균열이나 손상으로 인해 타이어 공기압이 손실된 경우
- 타이어가 휠에서 눈에 띄게 벌어진 경우
- 트레드에서 잘라지거나 손상된 부분이 4 mm 이상인 경우
- 휠이 손상된 경우
- 두 개 이상의 타이어가 펑크난 경우
- 손상된 타이어에 구멍이 2 개 이상 있거나 절단된 경우
- 실런트의 유효기간이 지난 경우

비상용 타이어 펑크 수리 키트 및 공구의 위치

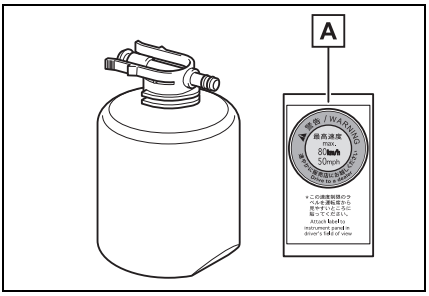


A 견인 고리 (장착 시)

B 비상용 타이어 펑크 수리 키트

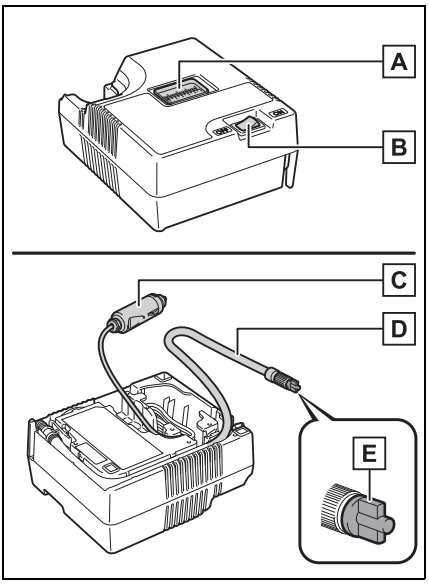
비상용 타이어 펑크 수리 키트의 구성품

■ 용기



A 스티커

■ 컴프레서



A 공기압 게이지

B 컴프레서 스위치

C 전원 플러그

D 호스

E 에어 릴리즈 캡

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트의 점검 시 주의사항

실런트의 유효기간을 수시로 점검하십시오. 유효 기간은 병에 표시되어 있습니다. 유효 기간이 지난 실런트는 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 수리가 제대로 수행되지 않을 수 있습니다.

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트

- 비상용 타이어 펑크 수리 키트는 자동차 타이어에 공기를 주입하기 위한 것입니다.
- 실런트는 수명 제한이 있습니다. 유효 기간은 병에 표시되어 있습니다. 실런트는 만료일 전에 교체해야 합니다. 교체에 대한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트에 저장된 실런트는 타이어 한 개 분량의 임시 수리용으로 한 번만 사용할 수 있습니다. 용기 및 키트의 다른 부품에 들어 있는 실런트를 사용하여 교체가 필요할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 컴프레서는 반복적으로 사용할 수 있습니다.
- 실런트는 외기 온도가 −40°C ~ 60°C 일 경우 사용할 수 있습니다.
- 본 키트는 차량에 설치된 기존 타이어의 규격과 유형에 맞추어 설계되었습니다. 기존의 타이어와 다른 규격의 타이어에 사용하거나 다른 용도로 사용하지 마십시오.
- 실런트가 옷에 묻을 경우 얼룩이 생길 수 있습니다.
- 실런트가 휠 또는 차체의 표면에 묻은 경우, 즉시 닦아내지 않으면 얼룩이 지워지지 않을 수 있습니다. 젖은 천을 사용하여 즉시 실런트를 닦아내십시오.
- 수리 키트의 작동 시 큰 작동 소음이 발생합니다. 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다.
- 타이어 공기압을 점검하거나 조정용으로 사용하지 마십시오.

경 고

■ 펑크난 타이어로 차량을 주행하지 마십시오 .

펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오 . 타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우 , 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있습니다 .

펑크난 타이어로 주행할 경우 사이드월 주변에 홈이 파일 수 있습니다 . 이 경우 , 수리 키트를 사용할 때 타이어가 폭발할 수 있습니다 .

■ 주행 시 경고사항

- 수리 키트를 트렁크 룸에 보관하십시오. 사고 또는 급제동으로 인해 상해를 입을 수 있습니다 .
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트는 본 차량 전용입니다 .
  다른 차량에는 수리 키트를 사용하지 마십시오 . 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 기존의 타이어와 크기가 다른 타이어에 사용하거나 다른 용도로 사용하지 마십시오 . 타이어를 완전히 수리하지 않으면 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 야기하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

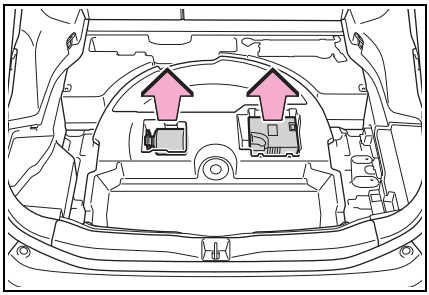
■ 실런트 사용 시 사전경고 사항

- 실런트를 삼키면 건강에 해롭습니다. 실런트를 삼킨 경우 , 가급적 많은 물을 마시고 즉시 의사의 진찰을 받으십시오 .
- 실런트가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우 , 즉시 물로 씻어내십시오 . 그래도 불편함이 계속될 경우 의사의 진찰을 받으십시오 .

비상용 타이어 펑크 수리 키트 꺼내기

1 데크 보드를 여십시오 . (→ P.378)

2 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 꺼내십시오 .

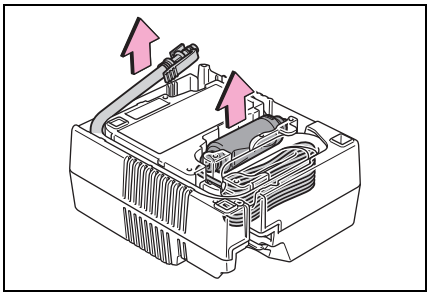


비상 수리 방법

1 비닐 봉지에서 수리 키트를 꺼내십시오 .

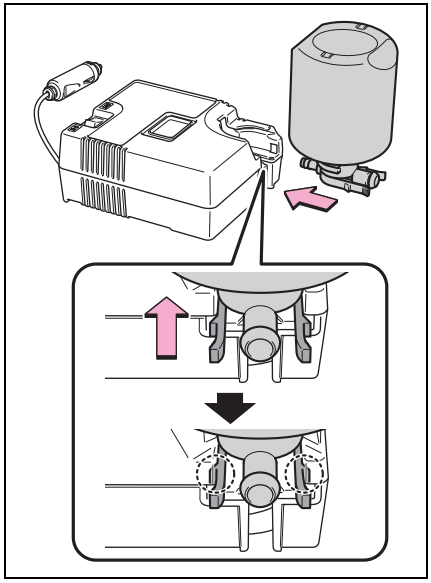
병에 동봉된 스티커를 지정된 위치에 부착하십시오 . (**10** 단계를 참조하십시오 .)

2 컴프레서 밑면에서 호스와 전원 플러그를 뽑아내십시오 .



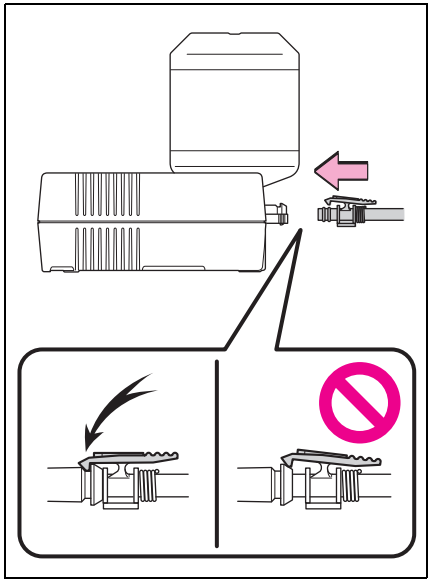
3 컴프레서에 병을 연결하십시오 .

병의 클로가 컴프레서에 단단히 고정되어 더 이상 보이지 않을 때까지 병을 누르십시오 .

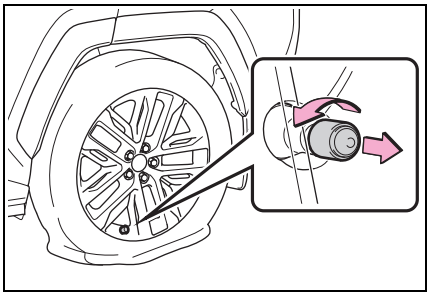


4 병에 호스를 연결하십시오 .

호스의 클로가 병에 단단히 고정될 때까지 호스를 삽입하십시오 .



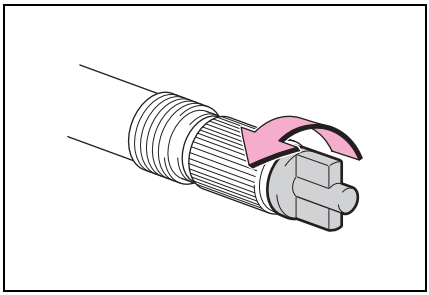
5 펑크난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 탈거하십시오 .



6 호스를 펼치십시오 . 호스에서 에어 릴리즈 캡을 탈거하십시오 .

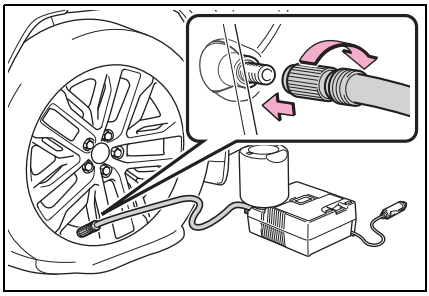
에어 릴리즈 캡을 다시 사용합니다 .

그러므로 안전한 장소에 잘 보관하십시오 .

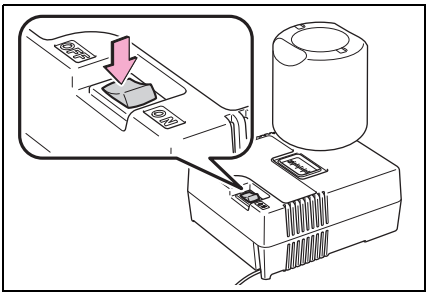


7 밸브에 호스를 연결하십시오 .

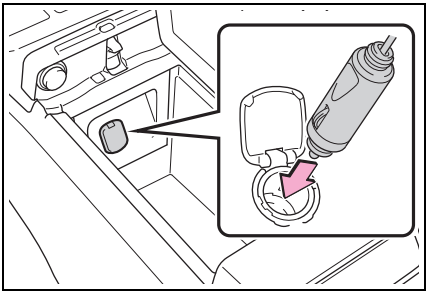
호스의 끝을 시계방향으로 최대한 조이십시오 .



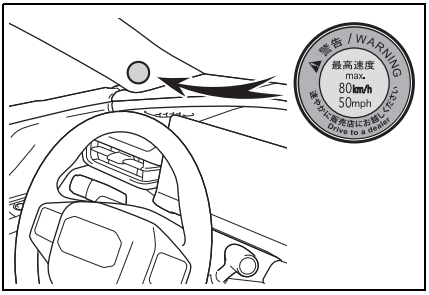
8 컴프레서 스위치를 반드시 끄십시오 .



9 파워 아웃렛 소켓에 전원 플러그를 연결하십시오 . (→ P.383)

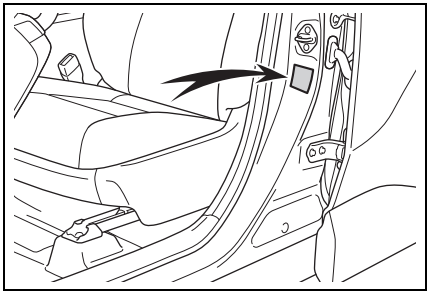


10 타이어 펑크 수리 키트와 함께 제공된 스티커를 운전석에서 쉽게 볼 수 있는 위치에 부착하십시오 .



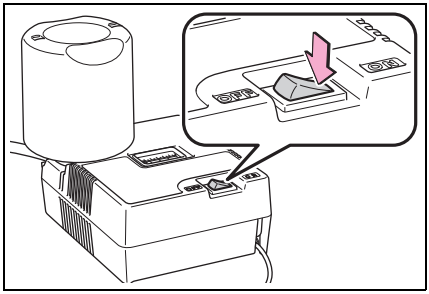
11 규정 타이어 공기압을 확인하십시오 .

규정 타이어 공기압은 그림과 같이 운전석 측 필러의 라벨에 명시되어 있습니다 .
(→ P.502)

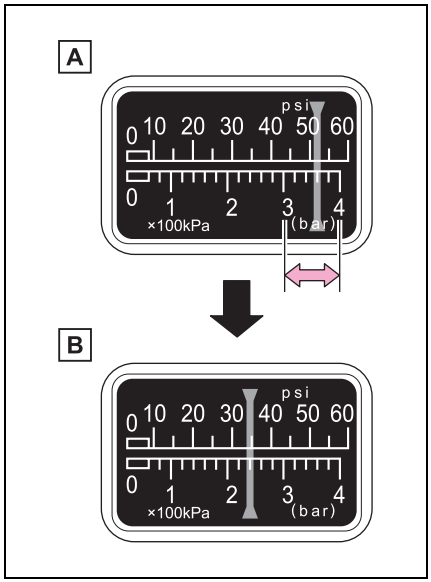


12 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . (→ P.485)

13 실런트를 주입하고 타이어에 공기를 주입하려면 컴프레서 스위치를 켜십시오 .



14 권장 압력에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오 .



A 실런트를 주입하면 압력이 300kPa(3.0kgf/cm² 또는 bar, 44psi) 에서 400kPa(4.0kgf/cm² 또는 bar, 58psi) 사이로 오르다가 서서히 줄어듭니다 .

B 스위치가 켜진 후 , 공기압 게이지가 실제 타이어 공기압을 약 1 ~ 5 분 동안 표시합니다 .

컴프레서 스위치를 끈 후 타이어 공기압을 점검하십시오 . 공기압이 너무 많이 주입되지 않도록 주의하여 규정 타이어 공기압에 이를 때까지 확인하면서 주입 절차를 반복하십시오 .

타이어에 공기를 주입하는 데는 약 5~20 분 정도 소요됩니다 (외기 온도에 따라 다름). 25 분 동안 공기를 주입한 후에도 타이어 공기압이 규정된 지점보다 여전히 낮으면 타이어가 너무 손상되어 수리할 수 없는 경우입니다 . 컴프레서 스위치를 끄고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

타이어 공기압이 규정 공기압을 초과할 경우 , 공기를 조금 빼서 타이어 공기압을 조절하십시오 . (→ P.478, 502)

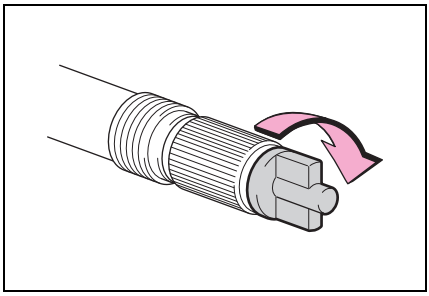
15 컴프레서 스위치를 끄고 타이어 밸브에서 호스를 분리한 다음 파워 아웃렛 소켓에서 전원 플러그를 뽑으십시오 .

호스를 빼면 실런트가 일부 샐 수 있습니다 .

16 비상 수리된 타이어의 밸브에 밸브 캡을 장착하십시오 .

17 호스의 끝에 에어 릴리즈 캡을 장착하십시오 .

에어 릴리즈 캡을 장착하지 않을 경우 실런트가 누출되어 차량이 오염될 수 있습니다 .

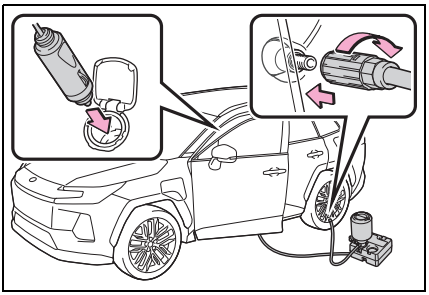


18 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 일시적으로 트렁크 룸 내에 용기를 보관하십시오 .

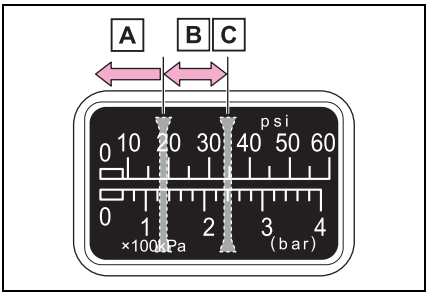
19 액체 실런트를 타이어 내부에 고르게 펴 바르려면 즉시 80 km/h 이하의 속도로 약 5 km 를 안전하게 주행하십시오 .

20 주행한 후 , 차량을 단단하고 평편한 장소에 안전하게 정차하고 수리 키트를 재연결하십시오 .

호스를 재연결하기 전에 호스에서 에어 릴리즈 캡을 탈거하십시오 .



21 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초 동안 기다렸다가 끄십시오 . 타이어 공기압을 점검하십시오 .



A 타이어 공기압이 130kPa (1.3kgf/cm² 또는 bar, 19psi) 이하일 경우 : 펑크를 수리할 수 없습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

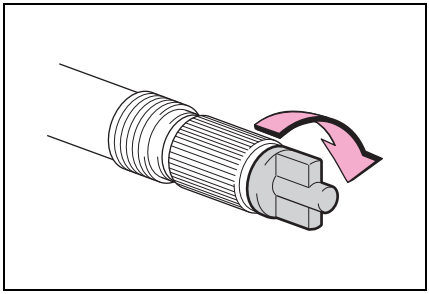
B 타이어 공기압이 130 kPa(1.3 kgf/cm² 또는 bar, 19 psi) 이상이지만 규정 공기압보다 낮을 경우 : 22 단계로 가십시오 .

C 타이어 공기압이 규정 공기압일 경우 (→ P.502): 23 단계로 가십시오 .

22 컴프레서 스위치를 켜서 규정 공기압에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오 . 약 5 km 를 주행한 후 20 단계를 수행하십시오 .

23 호스의 끝에 에어 릴리즈 캡을 장착하십시오 .

에어 릴리즈 캡을 장착하지 않을 경우 실런트가 누출되어 차량이 오염될 수 있습니다 .



24 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 트렁크 룸 내에 용기를 보관하십시오 .

25 급제동 , 급가속 및 급회전을 사전에 방지하기 위해 80km/h 미만의 속도로 주의하여 주행하고 , 100km 이내에 있는 토요타 딜러에서 타이어를 수리 또는 교체하십시오 .

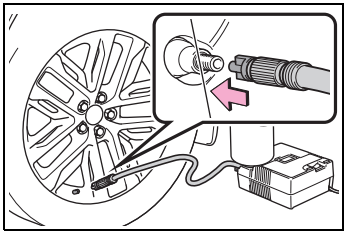
타이어의 수리 및 교체 또는 타이어 펑크 수리 키트의 폐기는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

타이어를 수리하거나 교체 시 반드시 토요타 딜러에 실런트가 주입되었음을 알리십시오 .

■ 타이어 공기압이 규정 공기압보다 클 경우

1 밸브에서 호스를 분리십시오 .

2 호스 끝부분에 에어 릴리스 캡을 끼운 후 에어 릴리스 캡의 돌출 부분을 타이어 밸브에 밀어 넣어 공기를 약간 빼내십시오 .



3 밸브에서 호스를 분리하고, 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거한 다음 호스를 재연결하십시오 .

4 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초간 기다린 다음 끄십시오. 공기압 표시기에 규정된 공기압이 표시되는지 확인하십시오 .

공기압이 지정된 압력 미만일 경우 , 다시 컴프레서 스위치를 켜고 규정 공기압에 도달할 때까지 팽창 절차를 반복하십시오 .

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 타이어를 수리한 후

- 반드시 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 교체하십시오 .
- 타이어 공기압이 권장 레벨인 경우에도 타이어 공기압 경고등이 점등 / 점멸할 수 있습니다 .

경 고

■ 타이어 펑크 수리 시

- 안전하고 평편한 곳에 차량을 정차하십시오 .
- 주행 직후에는 휠 또는 브레이크 주변을 만지지 마십시오 .
  주행 직후의 휠 및 브레이크 주변은 매우 뜨겁습니다 . 손 , 발 또는 신체의 일부가 이 부분에 닿을 경우 화상을 입을 수 있습니다 .
- 차량에 타이어를 장착한 상태에서 밸브와 호스를 확실히 연결하십시오 . 호스가 밸브에 제대로 연결되지 않으면 실런트가 분사되어 공기 누설이 발생할 수 있습니다 .
- 타이어에 공기를 주입하는 동안 밸브에서 호스를 빼낼 경우 , 공기압으로 인해 호스가 갑자기 움직일 위험이 있습니다 .
- 타이어에 공기 주입이 완료된 후 호스를 분리하거나 타이어에서 공기를 약간 빼면 실런트가 튈 수 있습니다 .
- 작업 절차에 따라 타이어를 수리하십시오 . 절차를 따르지 않을 경우 , 실런트가 분사될 수 있습니다 .
- 타이어가 수리되는 동안에는 수리 작업 시 타이어가 터질 수도 있으므로 뒤로 물러 나십시오 . 타이어에서 금이 가거나 변형된 부분을 발견한 경우 , 컴프레서 스위치를 끄고 수리 작업을 즉시 중지하십시오 .
- 장시간 작동하면 수리 키트가 과열될 수 있습니다 . 수리 키트를 40 분 이상 계속해서 작동하지 마십시오 .
- 작동 중에는 비상용 수리 키트의 부품이 뜨거워집니다 . 작동 중이거나 작동 후에는 수리 키트의 취급에 주의하십시오 . 병과 컴프레서를 연결하는 금속 부분을 만지지 마십시오 . 매우 뜨겁습니다 .
- 차량 속도 경고 스티커를 표시된 부분 이외의 위치에 부착하지 마십시오 . 스티어링 휠의 패드와 같이 SRS 에어백이 장착된 부위에 스티커를 붙일 경우 , SRS 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

경 고

■ 액상 실런트의 고른 분포를 위한 주행

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 저속으로 주의하여 차량을 운전하십시오 . 회전 및 코너링 시 특히 주의하십시오 .
- 차량이 직선 주행을 하지 않거나 스티어링 휠이 당기는 느낌이 드는 경우 , 정차한 후 다음 사항을 점검하십시오 .

• 타이어 상태 . 타이어가 휠에서 분리되었을 수 있습니다 .

• 타이어 공기압 . 타이어 공기압이 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 또는 bar, 19 psi) 이하인 경우 , 타이어가 심각하게 손상되었을 수 있습니다 .

주 의

■ 긴급 수리를 실시할 경우

- 타이어 트레드를 통과하는 못이나 스크류 등의 날카로운 물체로 인해 손상이 발생한 경우에만 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 타이어를 수리하십시오 . 타이어에서 날카로운 물체를 제거하지 마십시오 . 이를 제거할 경우 틈이 더 벌어져 수리 키트를 사용한 비상 수리가 불가능할 수 있습니다 .
- 수리 키트는 방수 제품이 아닙니다 . 우천 시 수리 키트에 물이 묻지 않도록 하십시오 .
- 도로가의 모래와 같이 먼지가 많은 지면에 수리 키트를 바로 올려 놓지 마십시오 . 수리 키트가 먼지 등을 빨아들일 경우 고장이 발생할 수 있습니다 .
- 병이 수직이 되도록 키트를 세우십시오. 키트를 옆으로 눕혀 놓으면 제대로 작동하지 않습니다 .

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트의 사전경고 사항

- 수리 키트의 전원은 차량 사용에 적합한 12V DC 이어야 합니다 . 수리 키트를 다른 전원에 연결하지 마십시오 .
- 연료가 수리 키트에 튈 경우 , 수리 키트의 성능이 저하될 수 있습니다 . 연료가 키트에 묻지 않도록 주의하십시오 .
- 수리 키트를 보관함에 보관하여 먼지나 물에 노출되지 않도록 하십시오 .
- 수리 키트는 아이들의 손이 닿지 않는 트렁크 룸에 보관하십시오 .
- 수리 키트를 분해하거나 개조하지 마십시오 . 공기압 표시기와 같은 부품이 충격을 받지 않도록 하십시오 . 그럴 경우 , 고장날 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여

액상 실런트로 타이어를 수리할 경우 , 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 액상 실런트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 토요타 딜러나 자격있는 서비스 지점에 문의하십시오 . 액상 실런트를 사용한 후 , 타이어를 수리하거나 교체할 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오 . (→ P.424)

하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

상황에 따라 하이브리드 시스템 시동이 걸리지 않는 이유는 다양합니다 . 다음 사항을 점검하고 적절한 절차를 실행하십시오 .

올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 (→ P.218)

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 스마트 키가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 . (→ P.484)
- 차량의 연료 탱크에 연료가 충분하지 않을 수 있습니다 .
  차량에 연료를 주입하십시오 .
  (→ P.248)
- 이모빌라이저 시스템이 고장일 수 있습니다 . (→ P.54)
- 변속 제어 시스템이 고장일 수 있습니다.*
  (→ P.222)
- 스마트 키 배터리의 소모나 퓨즈가 끊어지는 등의 전기적 문제로 인하여 하이브리드 시스템의 고장이 발생할 수 있습니다 . 그러나 고장의 종류에 따라 일시적인 방법으로 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 . (→ P.481)
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 온도가 매우 낮을 가능성이 있습니다 . (약 −30℃ 미만) (→ P.65, 219)

*: 변속 위치를 P 에서 이동하는 것이 불가능할 수 있습니다 .

실내등과 헤드램프가 어둡거나 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다 .
  (→ P.486)
- 12V 배터리 단자 연결이 헐거워지거나 부식되었을 수 있습니다 . (→ P.421)

실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다 .
  (→ P.486)
- 12V 배터리 단자 중 하나 또는 두 개 모두가 분리되어 있을 수 있습니다 .
  (→ P.421)

문제를 해결할 수 없을 경우나 수리 절차를 모를 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

비상 상황에서 하이브리드 시스템을 시동하려면

POWER 스위치가 정상적으로 작동하더라도 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우 , 다음 절차를 통해 임시방편으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 있습니다 .
비상 상황 외에는 이 시동 절차를 사용하지 마십시오 .

1 **주차 브레이크 스위치를 당겨 주차 브레이크가 체결되었는지 확인하십시오 . (→ P.229)**

주차 브레이크 표시등이 켜집니다 .

2 **POWER 스위치를 ACC 로 하십시오 *1, 2.**

3 **브레이크 페달을 꽉 밟은 상태에서 POWER 스위치를 약 15 초 동안 길게 누르십시오 .**

위 절차를 통해 하이브리드 시스템이 시동되더라도 시스템이 오작동할 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*1: 고객설정 메뉴에서 ACC 모드를 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.504)

*2: ACC 가 비활성화되면 POWER 스위치를 ON 으로 한 뒤 OFF 로 하고 , 5 초 이내에 다음 단계를 수행하십시오 .

키를 분실한 경우

토요타 딜러에서 마스터 키와 키 번호판에 각인되어 있는 키 번호를 사용하여 새로운 토요타 제조 키를 제작할 수 있습니다 . 키 번호판은 차량에 두지 마시고 지갑과 같이 안전한 곳에 보관하십시오 .

주 의

■ 스마트 키를 분실한 경우

스마트 키를 분실하면 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 차량과 함께 제공된 남아 있는 모든 스마트 키를 가지고 즉시 토요타 딜러를 방문하십시오 .

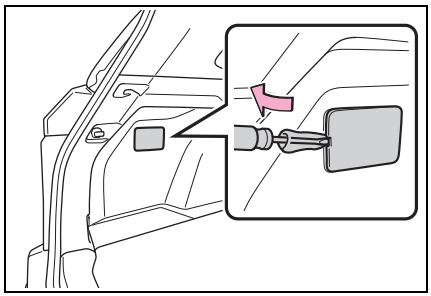
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

연료 주입구 도어 오프너 스위치가 작동되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 연락하여 차량 서비스를 받으십시오 . 긴급히 주유가 필요할 상황일 경우 , 다음 절차를 사용하여 연료 주입구 도어를 열 수 있습니다 .

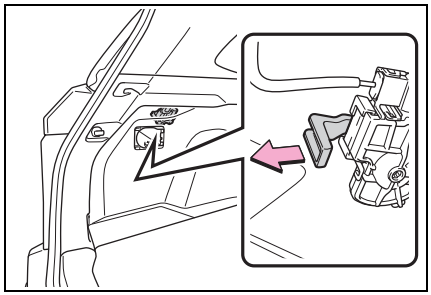
연료 주입구 도어 열기

1 트렁크 룸 안쪽에 있는 커버에 스크류 드라이버를 삽입하여 탈거하십시오 .

커버 탈거 시 , 손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .



2 레버를 당기십시오 .



주 의

■ 수동으로 연료 주입구 도어 열기

- 비상 시 외에는 연료 주입구 도어를 수동으로 열지 마십시오 . 연료가 넘칠 수 있습니다 .
- 레버를 사용하여 연료 주입구 도어를 열면 주유 전에 연료 탱크의 압력이 적절히 감소되지 않을 수 있습니다 . 연료의 유출을 방지하려면 , 캡 탈거 시 캡을 천천히 돌리십시오 .
- 주유 중 , 연료 탱크 내부에서 방출되는 공기로 인해 주유구에서 연료가 유출될 수 있습니다 . 그러므로 , 천천히 주의하여 연료 탱크에 연료를 채우십시오 .

스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

스마트 키와 차량 사이의 통신이 방해받는 경우 (→ P.182) 또는 배터리가 방전되어 스마트 키를 사용할 수 없을 경우 , 스마트 탑승 및 시동 시스템과 리모콘을 사용할 수 없습니다 . 이 경우 , 아래 절차에 따라 도어를 열고 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .

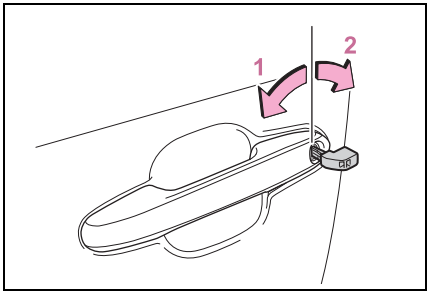
■ 스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

- 고객설정에서 스마트 탑승 및 시동 시스템이 비활성화되지 않았는지 확인하십시오 . 그럴 경우 , 기능을 켜십시오 .
  (고객설정 기능 : → P.504)
- 배터리 절전 모드가 설정되어 있는지 확인하십시오 . 설정되었을 경우 , 기능을 취소하십시오 . (→ P.182)
- 스마트 키 기능이 중단될 수 있습니다 .
  (→ P.182)

> ⚠ 주 의
>
> **■ 스마트 탑승 및 시동 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우**
>
> 차량과 함께 제공된 모든 스마트 키를 가지고 차량을 토요타 딜러에 가져가십시오 .

도어의 잠금 및 잠금해제

메카니컬 키 (→ P.160) 를 사용하여 다음 작동을 실행하십시오 .

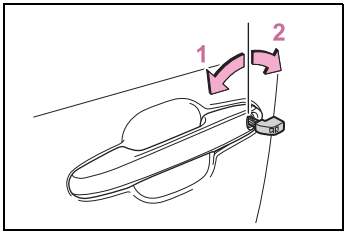


1 모든 도어의 잠금

2 도어 잠금해제

키를 뒤로 돌리면 운전석 도어가 잠금해제됩니다 . 5 초 이내에 키를 다시 한 번 돌리면 다른 도어가 잠금해제됩니다 .
충전 포트 마개도 잠금 및 잠금해제됩니다 .
(→ P.74)

■ 키 연동 기능



1 윈도우 및 문 루프 *1 또는 파노라믹 문 루프 *1 (돌려서 잡고 있음) *2 닫기

2 윈도우 및 문 루프 *1 또는 파노라믹 문 루프 *1 (돌려서 잡고 있음) *2 열기

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

경 고

■ 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우 또는 문 루프 (장착 시), 파노라믹 문 루프 (장착 시) 를 작동할 경우

파워 윈도우나 문 루프 , 파노라믹 문 루프를 작동하기 전에 , 탑승자의 신체 일부가 윈도우나 문 루프 , 파노라믹 문 루프에 끼일 위험이 없는지 반드시 확인하십시오 . 또한 , 어린이가 메카니컬 키를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우 또는 문 루프 , 파노라믹 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

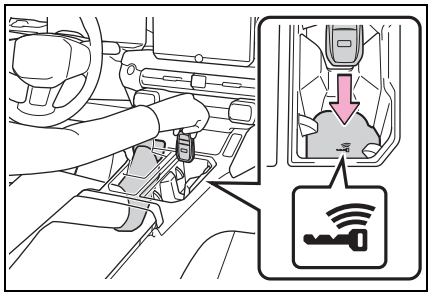
하이브리드 시스템의 시동

1 변속 레버가 P 에 있는지 확인하고 브레이크 페달을 밟으십시오 .

2 스마트 키를 컵 홀더 바닥면의 표시 위에 대십시오 .

스마트 키를 감지하면 , 버저가 울리고 POWER 스위치가 ON 으로 됩니다 .

고객설정에서 스마트 탑승 및 시동 시스템이 비활성화되고 ACC 사용자 지정이 ON 인 경우 , POWER 스위치는 ACC 로 전환됩니다 .



3 브레이크 페달을 밟은 상태에서 POWER 스위치를 짧고 강하게 누르십시오 .

4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

마크와 스마트 키 사이에 금속 물체나 장애물이 없는지 확인하십시오 .

그래도 하이브리드 시스템이 계속 시동되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 하이브리드 시스템 정지하기

변속 레버를 P 로 하고 주차 브레이크를 체결한 후 평상 시 하이브리드 시스템을 정지할 때처럼 POWER 스위치를 누르십시오 .

■ 키 배터리의 교체

본 절차는 임시 방편이므로 배터리가 소모되었을 경우 , 즉시 스마트 키의 배터리를 교체할 것을 권장합니다 . (→ P.436)

■ POWER 스위치 모드의 변경

위의 **3** 단계에서 브레이크 페달을 떼고 POWER 스위치를 누르십시오 .
하이브리드 시스템은 시동되지 않고 스위치를 누를 때 마다 모드가 변경됩니다 .
(→ P.220)

12V 배터리가 방전되었을 경우

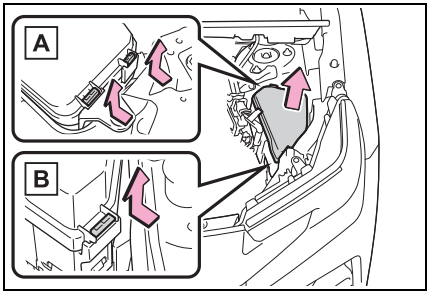
12V 배터리가 방전되었을 경우에는 다음 절차에 따라 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오 .
공인 서비스점에 연락하시거나 토요타 긴급출동서비스를 요청하십시오 .

하이브리드 시스템의 재시동

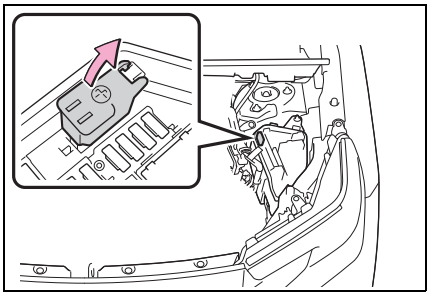
만일 점프 (또는 부스터) 케이블과 12V 배터리를 보유한 제 2 의 차량이 있을 경우 , 아래 단계에 따라 귀하의 차량을 점프 시동할 수 있습니다 .

1 **후드를 열고 (→ P.411) 퓨즈 박스 커버를 여십시오 .**

클로 A 및 B 를 밀어 잠금을 완전히 푼 다음 커버를 올리십시오 .

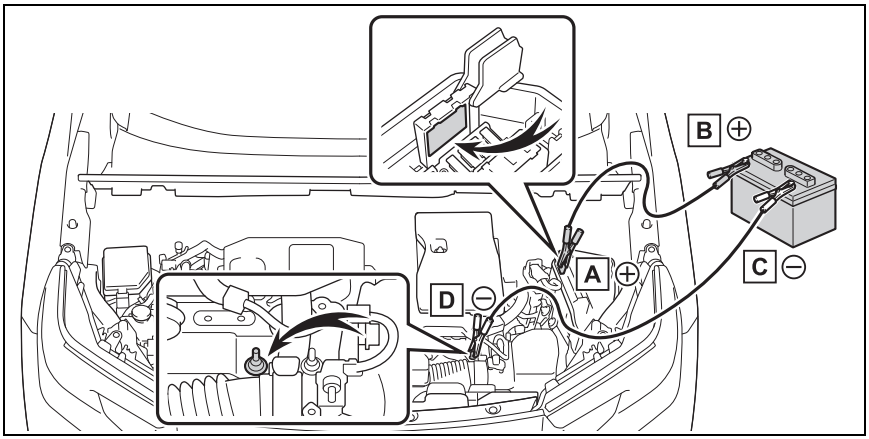


2 **익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 여십시오 .**



3 **귀하 차량의 A 에 양극 점퍼 케이블 클램프를 연결하고 , 제 2 차량의 B 에 양극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오 . 그런 다음 , 제 2 차량의 C 에 음극 케이블 클램프를 연결하고 D 에 음극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오 .**

지정된 단자 및 연결 지점에 도달할 수 있는 점퍼 케이블을 사용하십시오 .



A 익스클루시브 점프 시동 단자 (귀하 차량)

B 양극 (+) 배터리 단자 (제 2 차량)

C 음극 (-) 배터리 단자 (제 2 차량)

D 그림에 표시된 금속 포인트

4 **제 2 차량의 엔진 시동을 거십시오 . 엔진 속도를 약간 올린 상태에서 약 5 분 동안 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하십시오 .**

5 **제 2 차량의 엔진 속도를 유지한 채 귀하 차량의 POWER 스위치를 ON 으로 하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .**

6 **반드시 “READY” 표시등이 켜졌는지 확인하십시오 . 표시등이 켜지지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

7 **하이브리드 시스템이 시동되면 , 점프 케이블을 연결할 때와 정확하게 역순으로 분리하십시오 .**

8 **익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 닫고 , 퓨즈 박스 커버를 원래의 위치에 재장착하십시오 .**

일단 하이브리드 시스템이 시동되면 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

■ 12V 배터리 방전 시 하이브리드 시스템의 시동

푸시 – 스타팅 (push-starting) 방식으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

- 하이브리드 시스템이 꺼져 있을 때는 헤드 램프 , 에어컨 시스템 및 오디오 시스템을 끄십시오 .
- 교통 혼잡과 같이 차량을 장시간 저속으로 주행할 때는 불필요한 전장품을 끄십시오 .
- ACC 사용자 지정이 꺼진 경우 , POWER 스위치가 꺼져 있어도 멀티미디어 시스템에 전원이 공급됩니다 . 멀티미디어 시스템을 끄려면 멀티미디어 시스템 전원 스위치를 사용하십시오 . 자세한 사항은 “ **멀티미디어 오너스 매뉴얼** ” 을 참조하십시오 . [멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]

■12V 배터리 탈거 또는 방전 시

- ECU에 저장된 정보가 삭제됩니다. 12V 배터리가 방전된 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 일부 시스템의 초기화가 필요할 수 있습니다. (→ P.524)

■12V 배터리 단자를 탈거할 경우

12V 배터리 단자를 탈거할 경우, ECU 에 저장된 정보가 삭제됩니다. 12V 배터리 단자를 탈거하기 전에 토요타 딜러에 문의하십시오.

■12V 배터리를 탈거할 경우

→ P.419

■12V 배터리의 충전

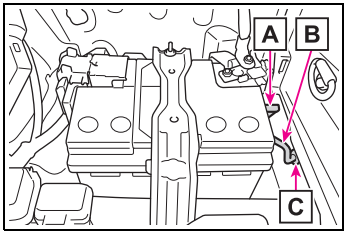
12V 배터리에 저장된 전기는 차량을 사용하지 않아도 특정 전기 부품의 자연 방전과 누전 현상으로 인하여 서서히 방전됩니다. 차량을 장시간 사용하지 않을 경우에는 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다. (하이브리드 시스템이 작동하는 동안 12V 배터리가 자동으로 충전됩니다.)

■12V 배터리 충전 또는 교체 시

- 일부의 경우, 12V 배터리가 방전되면 스마트 탑승 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금 및 잠금해제가 불가능할 수 있습니다. 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 또는 잠금해제하십시오.
- 12V 배터리를 재장착한 후 첫 번째 시도에서 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다. 이 경우 스마트 키가 제대로 작동하지 않을 때와 동일한 방법으로 하이브리드 시스템을 시동하십시오 (→ P.485). 두 번째 시도에서 하이브리드 시스템이 정상적으로 시작된다면 이는 오작동이 아닙니다.
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다. 12V 배터리를 재연결할 경우, 시스템은 12V 배터리가 방전되기 전의 모드로 복귀됩니다. 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오.
  만약 12V 배터리가 방전되기 전의 POWER 스위치 모드를 확실하게 알지 못할 경우, 12V 배터리 재연결 시 각별히 주의하십시오.
- 12V 배터리가 방전되면 변속 위치를 다른 위치로 이동하지 못할 수 있습니다. 이 경우 프론트 휠이 잠기므로 양쪽 프론트 휠을 들어 올리지 않고는 차량을 견인할 수 없습니다.

■12V 배터리를 교체할 경우

- 유럽 규정을 준수하는 12V 배터리를 사용하십시오.
- 이전과 같은 크기 (LN2), 20 시간 요율 용량 (20HR) 은 동급 (55Ah) 이상, 성능 등급 (CCA) 은 동급 (345A) 이상의 12V 배터리를 사용하십시오.
  - 만일 크기가 다르면 12V 배터리를 제대로 고정시킬 수 없습니다.
  - 20 시간 용량이 낮을 경우, 차량을 단시간이라도 사용하지 않으면 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템의 시동이 불가능하게 될 수 있습니다.
  - 부적절한 12V 배터리를 사용할 경우, 12V 배터리 성능이 저하될 수 있으며 하이브리드 시스템이 재시동되지 않을 수 있습니다.
- 중앙 배출형 12V 배터리 (유럽 규정) 를 사용하십시오.
- 손잡이가 달린 12V 배터리를 사용하십시오. 손잡이가 없는 12V 배터리를 사용할 경우, 탈거하기가 더 어렵습니다.
- 교체한 후에는 다음 항목을 12V 배터리의 배기 홀에 단단히 장착하십시오.
  - 교체 전에 12V 배터리에 부착되어 있던 배기 호스를 사용하여 배기 호스가 차량의 홀에 단단히 연결되었는지 확인하십시오.
  - 새로운 12V 배터리에 있는 배기 홀 플러그 또는 교체 전 12V 배터리에 장착되었던 배기 홀 플러그를 사용하십시오. (설치할 새로운 12V 배터리에 따라 배기 홀이 막힐 수도 있습니다.)



A 배기 홀

B 배기 호스

C 차량의 홀 섹션

- 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

경 고

■12V 배터리 단자를 탈거할 경우

항상 음극 (–) 단자를 먼저 탈거하십시오 . 양극 (+) 단자 탈거 시 그 주변에 어떠한 금속이라도 접촉될 경우 스파크가 일어나 전기 쇼크로 인한 화재가 발생하고 이로 인해 사망 및 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■12V 배터리의 화재 또는 폭발을 방지하기 위하여

다음의 사전경고 사항을 준수하여 12V 배터리에서 방출되는 인화성 가스가 우발적으로 점화되는 것을 방지하십시오 .

- 반드시 각 점프 케이블이 올바른 단자에 연결되어 있는지 확인하고 , 예기치 않게 규정 단자 이외의 위치에 잘못 연결되지 않도록 주의하십시오 .
- "+" 단자에 연결된 점프 케이블의 반대쪽 끝이 브래킷 또는 도장되지 않은 금속과 같이 다른 부품이나 금속 표면에 닿지 않도록 하십시오 .
- 점프 케이블의 +, – 클램프가 서로 접촉되지 않도록 하십시오 .
- 12V 배터리 근처에서는 불꽃의 노출, 성냥 사용 , 시거라이터 사용 또는 흡연을 금지하십시오 .

■12V 배터리 사전경고 사항

12V 배터리에는 독성과 부식성이 있는 산성 전해액이 있고 그 부품에는 납과 납화합물이 포함되어 있습니다. 12V 배터리를 취급할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 12V 배터리를 취급할 때는 항상 보안경을 쓰고 배터리액 (산) 이 피부 , 옷 , 차체에 닿지 않도록 주의하십시오 .
- 12V 배터리에 기대지 마십시오 .
- 12V 배터리액 (산)이 피부나 눈에 묻은 경우 , 즉시 물로 해당 부위를 씻어내고 의사에게 치료를 받으십시오 .
  의사에게 치료를 받을 때까지 젖은 스펀지 또는 헝겊을 부위에 대십시오 .
- 12V 배터리의 지지대 , 단자 , 그 밖의 관련 부품에 대한 작업 후에는 항상 손을 씻으십시오 .
- 어린이가 12V 배터리 근처에 가지 못하도록 하십시오 .

■12V 배터리의 충전 후

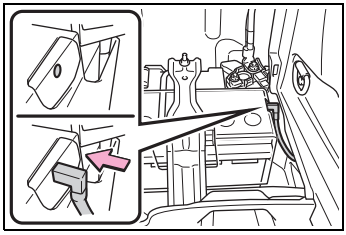
가능하면 빨리 토요타 딜러에서 12V 배터리를 점검받으십시오 .
12V 배터리의 성능이 저하된 경우 , 계속 사용하면 12V 배터리에서 악취 가스가 발생하여 승객의 건강에 해로울 수 있습니다 .

■12V 배터리를 교체할 경우

- 벤트 플러그와 인디케이터가 고정 브라켓에 가까워지면 12V 배터리 액 (황산) 이 누출될 수 있습니다 .

경 고

- 12V 배터리 교체에 관한 정보는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 배터리를 교체한 후, 교체된 12V 배터리의 배출 홀에 배출 호스 및 배출 홀 플러그가 확실하게 장착되었는지 확인하십시오 . 제대로 장착되지 않을 경우 , 가스 (수소) 가 실내로 유입되어 가스 점화 및 폭발의 위험이 있습니다 .



■ 12V 배터리 분리 시

차체에 있는 배터리 음극 (-) 단자를 분리하지 마십시오 . 분리된 음극 (-) 단자가 양극 (+) 단자와 접촉되면 단락되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 점프 케이블을 취급할 경우

점프 케이블 연결 시에는 쿨링 팬 등에 걸리지 않도록 주의하십시오 .

■ 점프 케이블 연결 시

점퍼 케이블을 지정된 단자와 연결 지점에 반드시 연결하십시오 . 그렇게 하지 않으면 전자 장치에 악영향을 미치거나 손상될 수 있습니다 .

■ 차량의 손상을 방지하기 위하여

익스클루시브 점프 시동용 단자는 긴급 상황에서 다른 차량으로부터 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하기 위해 사용됩니다. 다른 차량의 점프 시동에 사용할 수 없습니다 .

차량이 과열되었을 경우

다음 사항은 차량이 과열되었음을 표시합니다 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ **엔진 냉각수 온도 높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오** ” 또는 “ **하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨** ” 이 표시됩니다 .
- 후드 아래에서 증기가 새어 나올 경우

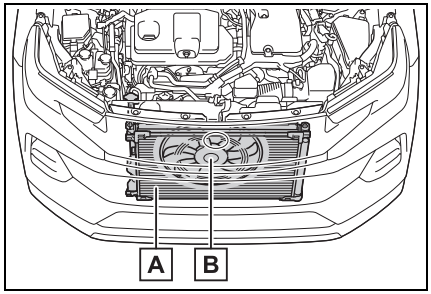
올바른 조치 절차

■ 엔진 냉각수 온도 게이지가 적색 영역을 표시하거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 엔진 냉각수 온도 높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 ” 가 표시되는 경우

1 **안전한 장소에 차량을 정차하고 에어컨 시스템을 끈 다음 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .**

2 **증기가 보일 경우 :**
증기가 가라앉은 후 후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 .
증기가 보이지 않을 경우 :
후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 .

3 **하이브리드 시스템이 충분히 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오 .**

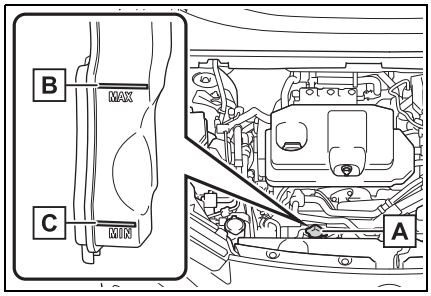


A 라디에이터

B 쿨링 팬

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

4 냉각수의 레벨은 탱크의 “MAX” 과 “MIN” 라인 사이이면 정상입니다 .



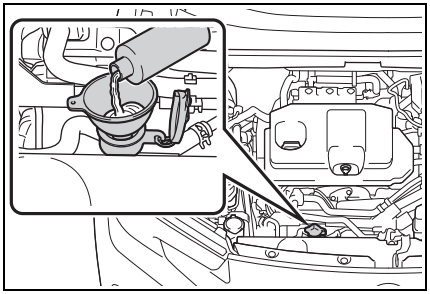
A 탱크

B “MAX” 라인

C “MIN” 라인

5 필요 시 냉각수를 보충하십시오 .

긴급한 상황에서 엔진 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다 .
긴급 상황에서 물을 보충한 경우에는 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .



6 하이브리드 시스템을 시동하고 에어컨 시스템을 켜서 라디에이터 쿨링 팬의 작동과 라디에이터 또는 호스에서 냉각수가 누수되는지를 점검하십시오 .

냉간 시동 직후 에어컨 시스템을 켜면 팬이 작동합니다 . 팬의 작동음과 송풍을 점검하여 팬이 작동하는지 확인하십시오 . 이러한 점검이 어려울 경우 여러 차례 에어컨 시스템을 켰다가 끄십시오 . (영하의 온도에서는 팬이 작동하지 않을 수 있습니다 .)

7 팬이 작동하지 않을 경우 :
즉시 하이브리드 시스템을 끄고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
팬이 작동하고 있을 경우 :
가까운 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

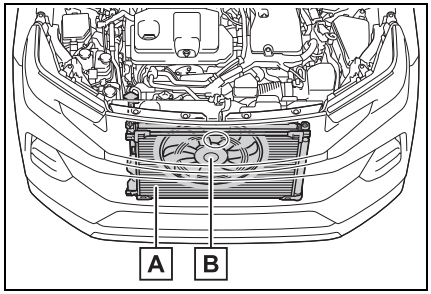
8 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 엔진 냉각수 온도 높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 ” 가 표시되는지 확인하십시오 .
메시지가 사라지지 않을 경우 :
하이브리드 시스템을 정지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
메시지가 표시되지 않을 경우 :
가장 가까운 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 ” 이 나타날 경우

1 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .

2 하이브리드 시스템을 정지하고 후드를 조심스럽게 올리십시오 .

3 하이브리드 시스템이 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오 .

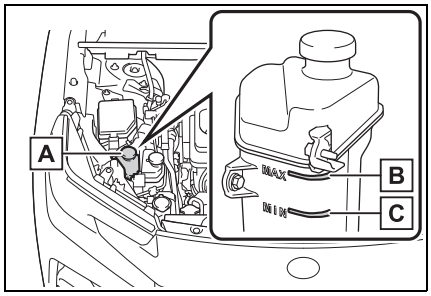


A 라디에이터

B 쿨링 팬

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

4 냉각수의 레벨은 탱크의 “MAX” 과 “MIN” 라인 사이이면 정상입니다 .



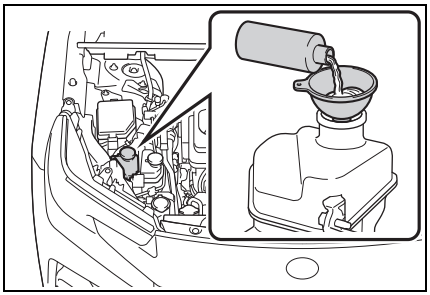
A 탱크

B “MAX” 라인

C “MIN” 라인

5 필요 시 냉각수를 보충하십시오 .

긴급한 상황에서 파워 컨트롤 유닛 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다 .
긴급 상황에서 물을 보충한 경우에는 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .



6 하이브리드 시스템을 정지하고 5 분 이상 기다린 후 , 하이브리드 시스템을 다시 시동하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 확인하십시오 .

메시지가 사라지지 않을 경우 :
하이브리드 시스템을 정지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
메시지가 표시되지 않을 경우 :
하이브리드 시스템의 온도가 떨어졌으며 차량을 정상적으로 운행할 수 있습니다 .
그러나 메시지가 자주 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

경 고

■ 차량의 후드 아래를 검사할 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않을 경우 , 화상과 같은 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 후드 밑에서 증기가 올라올 경우 , 증기가 가라앉을 때까지 후드를 열지 마십시오 . 엔진 구성품이 매우 뜨거울 수 있습니다 .

경 고

- 하이브리드 시스템을 끈 후, "**READY**" 표시등이 꺼지는지 확인하십시오. 하이브리드 시스템 작동 시, 가솔린 엔진이 정지되어도 가솔린 엔진 시동이 자동으로 걸리거나 쿨링 팬이 갑자기 작동할 수 있습니다. 팬과 같이 회전하는 부품을 만지거나 가까이 가지 마십시오. 손가락 또는 천 (특히 타이, 스카프 또는 머플러) 이 끼어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템과 라디에이터가 뜨거울 때 냉각수 탱크 캡을 풀지 마십시오. 뜨거운 증기와 냉각수가 분사될 수 있습니다.

주 의

■ 엔진/파워 컨트롤 유닛 냉각수의 보충 시

하이브리드 시스템이 충분히 식은 후 냉각수를 천천히 보충하십시오. 고온의 하이브리드 시스템에 차가운 냉각수를 너무 빨리 주입하면 하이브리드 시스템 손상의 원인이 됩니다.

■ 냉각 시스템의 손상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 이물질 (모래나 먼지 등) 이 섞인 냉각수의 사용은 피하십시오.
- 어떠한 냉각수 첨가제도 사용하지 마십시오.

차량이 빠졌을 경우

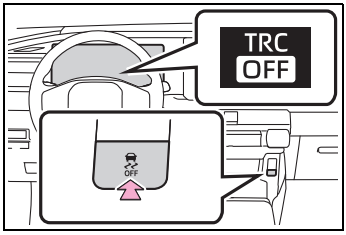
타이어가 헛돌거나 차량이 진흙, 모래 또는 눈에 빠졌을 경우에는 다음의 절차를 따르십시오.

복귀 절차

1. **하이브리드 시스템을 정지하십시오. 주차 브레이크를 체결하고, 변속 위치를 P 로 하십시오.**
2. **빠진 타이어 주위의 진흙, 눈, 모래를 제거하십시오.**
3. **타이어 아래에 트랙션을 제공하는 데 도움이 되는 목재, 돌 또는 기타 재료를 놓으십시오.**
4. **하이브리드 시스템을 재시동하십시오**
5. **변속 위치를 D 또는 R로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오. 조심스럽게 가속 페달을 밟으십시오.**

■ 차량이 빠져 나오기 힘들 경우

OFF 를 눌러 TRC 를 끄십시오. (→ P.348)



경 고

■ 빠진 차량을 빼낼 때

차량을 빼내기 위하여 차량을 앞뒤로 밀 경우 , 다른 차량이나 물건 또는 사람과 부딪치지 않도록 주변에 아무 것도 없음을 확인하십시오 . 차량이 빠져 나오자마자 갑자기 앞 또는 뒤로 돌진할 수도 있습니다 . 각별히 주의하십시오 .

■ 변속 위치를 이동할 경우

가속 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 변경하지 않도록 주의하십시오 .

그럴 경우 , 예기치 못한 차량의 급가속으로 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 변속기와 그 밖의 구성부품이 손상되는 것을 방지하기 위하여

- 필요 이상으로 휠을 돌리거나 가속 페달을 밟지 마십시오 .
- 절차대로 하여도 차량이 빠져 나오지 못할 때는 견인하여 차량을 빼내십시오 .

차량 제원 9

9-1. 제원

정기점검 데이터 (연료, 오일 등급 등) 496

연료 정보 503

9-2. 고객설정

고객설정 기능 504

9-3. 초기화

초기화 항목 524

9-4. 프리 / 오픈 소스 소프트웨어

프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보 525

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등)

제원

전장 *		GR SPORT 모델 제외	4,600 mm
		GR SPORT 모델	4,645 mm
전폭 *		GR SPORT 모델 제외	1,855 mm
		GR SPORT 모델	1,880 mm
전고 *			1,685 mm
휠 베이스 *			2,690 mm
트레드 *	GR SPORT 모델 제외	프론트	1,595 mm
		리어	1,615 mm
	GR SPORT 모델	프론트	1,620 mm
		리어	1,635 mm

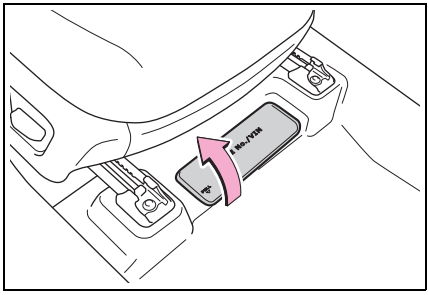
*: 공차

차량 확인

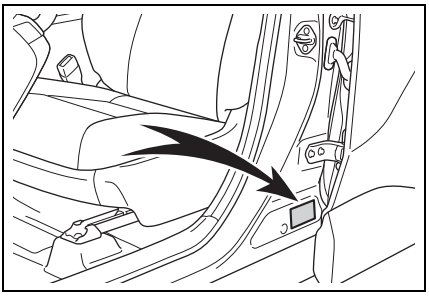
■ 차대 번호

차대 번호 (VIN) 는 귀하의 차량에 대한 법적 표시입니다 . 이것은 귀하 차량의 중요한 확인 번호입니다 . 또한 귀하의 차량을 등록하는데 사용됩니다 .

이 번호는 우측 프론트 시트 하단에도 각인되어 있습니다 .

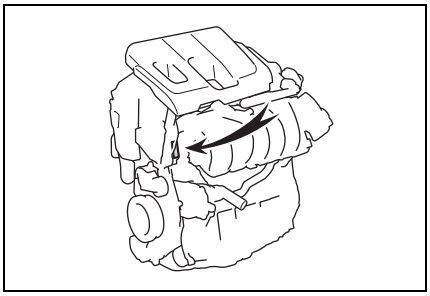


이 번호는 인증 라벨에도 있습니다 .



■ 엔진 번호

엔진 번호는 그림과 같이 엔진 블록에 각인 되어 있습니다 .



엔진

모델	A25A-FXS
종류	4- 실린더 인라인 , 4- 사이클 , 가솔린
내경 및 행정	87.50 × 103.48 mm
배기량	2,487 cm^3
밸브 간극	자동 조절

연료

연료의 종류	무연 휘발유만 사용
리서치 옥탄가	91 이상
연료 탱크 용량 (참조)	55 L

전기 모터 (트랙션 모터)

▶ 프론트

종류	영구자석 동기식 모터
최대 출력	151.4 kW
최대 토크	272.0 N•m (27.7 kgf•m, 200.6 ft•lbf)

▶ 리어

종류	영구자석 동기식 모터
최대 출력	40.7 kW
최대 토크	122.6 N•m (12.5 kgf•m, 90.4 ft•lbf)

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

종류	리튬 이온 배터리
전압	3.76 V/cell
용량	58 Ah
전기량	104 cells
공칭 전압	391 V
셀 제조사	CATL*
셀 형식	각형
셀 원재료	NCM

*: Contemporary Amperex Technology Co., Ltd.

윤활유 시스템

■ 오일 용량 (드레인 및 리필 — 참조 *)

필터 포함	4.3 L
필터 제외	4.0 L

*: 엔진 오일 용량은 엔진 오일 교환시의 참조량입니다 . 실제로 엔진 오일을 보충할 때는 LOW 레벨 마크와 리필 상한 마크 (→ P.416) 사이에 있는지 확인하십시오 . 엔진 워밍업 후 하이브리드 시스템을 끄고 5 분 정도 기다린 후 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .

■ 엔진 오일 선택

본 토요타 차량에는 “**Toyota Genuine Motor Oil**” 을 사용하고 있습니다 . 다음과 같은 등급과 점도를 만족하는 토요타가 승인한 “**Toyota Genuine Motor Oil**” 또는 같은 종류의 오일을 사용하십시오 .

오일 등급 :

• 0W-16:

API 등급 SN “**Resource-Conserving**”, SN PLUS “**Resource-Conserving**” 또는 SP “**Resource-Conserving**”; 또는 ILSAC GF-6B 다등급 엔진 오일

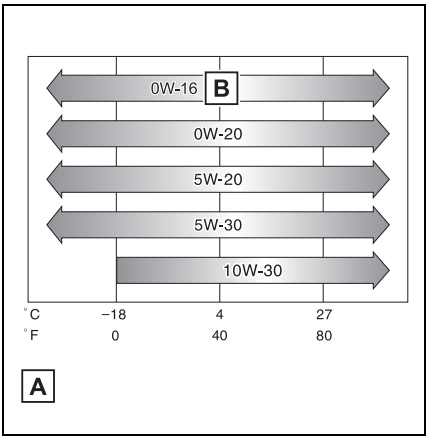
• 0W-20, 5W-20, 5W-30 및 10W-30:

API 등급 SL “**Energy-Conserving**”, SM “**Energy-Conserving**”, SN “**Resource-Conserving**”, SN PLUS “**Resource-Conserving**” 또는 SP “**Resource-Conserving**”; 또는 ILSAC GF-6A 다등급 엔진 오일

권장 오일 점도 (SAE):

본 토요타는 차량에는 SAE 0W-16 의 오일이 채워져 출고됩니다 . 이는 연료 효율이 우수하고 혹한 시 시동에 최적의 오일입니다 .

극한 지역에서 SAE 10W-30 이상의 점도를 가진 엔진 오일을 사용할 경우 엔진 시동의 어려움이 있으므로 SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20 또는 5W-30 의 엔진 오일 사용을 권장합니다 .



A 온도 범위별 적용 가능한 오일 등급

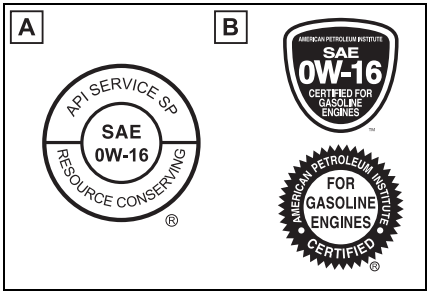
B 권장

오일 점도 (예를 들어 , 0W-16 의 경우):

- 0W-16 에서 0W 는 냉간 시동을 가능하게 해주는 오일 특성을 나타냅니다 . W 앞의 수치가 낮은 오일일수록 추운 날씨에서도 엔진 시동이 더 용이합니다 .
- 0W-16 에서 16 은 오일이 고온일 때의 오일의 점도 특성을 나타냅니다 .

오일 용기 라벨 읽는 법 :

API 등록 표시는 고객의 오일 선택에 도움을 주기 위해 일부 오일 용기에 표기되어 있습니다 .



A API 서비스 표식

라벨 상단 : "**API SERVICE SP**" 는 API (American Petroleum Institute) 가 지정한 오일 품질 수준을 의미합니다 .
라벨 중앙 : "**SAE 0W-16**" 은 SAE 점도 등급을 의미합니다 .
라벨 하단 : "**Resource-Conserving**" 는 에너지 절약 및 환경보호 기능이 있음을 의미합니다 .

B ILSAC 인증 마크

ILSAC (International Lubricant Specifiction Advisory Committee) 인증 마크는 용기 앞쪽에 표시되어 있습니다 .

냉각 시스템

용량 *	가솔린 엔진	8.6 L
	파워 컨트롤 유닛	2.8 L
	하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)	2.8 L
냉각수 종류	가솔린 엔진 / 파워 컨트롤 유닛	다음 중 한가지를 사용하십시오 . • “**Toyota Super Long Life Coolant**” • 이와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 – 규산염 , 비 – 아민 , 비 – 아질산염 및 비 – 붕산염 냉각수 일반 담수만 사용하지 마십시오 .
	하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)	다음 중 한가지를 사용하십시오 . • “**Toyota Genuine Traction Battery Coolant**” • 이와 유사한 고품질 에틸렌글리콜 기반 저전도성 냉각수 , 또는 아졸 계면활성제가 첨가된 비아민 및 비보레이트 냉각수 . 일반 담수만 사용하지 마십시오 .

*: 냉각수 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 주 의

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉각수

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉각 시스템의 성능을 극대화하고 배터리 단락 및 차량의 기타 손상 위험을 최소화하기 위해 , 토요타는 “**Toyota Genuine Traction Battery Coolant**” 또는 이와 유사한 고품질 에틸렌글리콜 기반 저전도성 냉각수 , 혹은 아졸 첨가제가 포함된 비아민 · 비보레이트 냉각수의 사용을 권장합니다 .

“**Toyota Genuine Traction Battery Coolant**” 를 사용하면 배터리 단락이나 기타 손상의 위험을 방지할 수 있습니다 . 손상을 유발할 수 있으므로 절대로 물을 사용하지 마십시오 . 라디에이터에서 배출한 냉각수는 재사용하지 마십시오 .

점화 시스템 (스파크 플러그)

제조사	DENSO FC16HR-Q8
간극	0.8 mm

주 의

■ 이리듐 팁 스파크 플러그

이리듐 팁 스파크 플러그만 사용하십시오 . 스파크 플러그 간극을 조절하지 마십시오 .

전기 시스템 (12V 배터리)

20°C 에서 측정한 전압 :	12.0 V 이상 (POWER 스위치를 OFF 로 전환하고 상향등을 30 초 동안 켜십시오 .) 전압이 기준 전압보다 낮은 경우 , 12V 배터리를 충전하십시오 .
충전율	최대 5A

하이브리드 변속기

오일 용량 *	3.45 L
오일 종류	Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE

*: 오일 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

■ 하이브리드 변속기 오일 종류

위의 종류 이외의 변속기 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 변속기가 손상될 수 있습니다 .

리어 디퍼런셜 (리어 전기 모터)

오일 용량 *	1.7 L
오일 종류	Toyota Genuine ATF WS

*: 오일 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

■ 리어 디퍼런셜 오일 종류

위의 종류 이외의 디퍼런셜 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 디퍼런셜이 손상될 수 있습니다 .

브레이크

페달 간극 *	최소 81 mm
페달 자유 유격	1.0– 6.0 mm
오일 종류	SAE J1703 또는 FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 또는 FMVSS No. 116 DOT 4

*: 하이브리드 시스템이 작동되는 동안 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf) 의 힘으로 밟았을 때 최소 페달 간극

스티어링

유격	30 mm 미만

타이어 및 휠

타이어 사이즈		235/50R20 104V	
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	프론트	260 kPa (2.6 kgf/cm^2 또는 bar, 38 psi)	
	리어	260 kPa (2.6 kgf/cm^2 또는 bar, 38 psi)	
휠 사이즈		20× 7 1/2J	
휠 너트 토크		103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	
타이어 제조사		DUNLOP	BRIDGESTONE
회전 저항 계수 (5 등급)*		2	3
젖은 노면 제동력 지수 (5 등급)*		2	3

*: “**1**” 에 가까울수록 고성능을 표시합니다 .

전구

전구	W	타입
아우터 풋 라이트	5	A

A: 웨지 베이스 전구 (주황색)

연료 정보

귀하의 차량에는 반드시 무연 휘발유만 사용하십시오 .

최적의 엔진 성능을 위해 리서치 옥탄가 91 이상의 무연 휘발유를 사용하십시오 .

■ 엔진 노킹이 발생한 경우

- 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 때때로 가속 시나 오르막 길 주행 시에 잠깐 동안 가벼운 노킹음이 들릴 수 있습니다 . 이 현상은 정상이므로 걱정하지 마십시오 .

⚠ 주 의

■ 연료 품질에 대한 주의사항

- 부적합한 연료를 사용하지 마십시오. 부적합한 연료를 사용할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다 .
- 금속 첨가제가 포함된 가솔린 (예:망간, 철 또는 납) 을 사용하지 마십시오 . 그렇지 않으면 엔진 또는 배기 가스 제어 시스템이 손상될 수 있습니다 .
- 시중에서 판매되는 금속 첨가제가 함유된 연료 첨가제를 첨가하지 마십시오 .

■ 연료에 관한 주의사항

→ P.67

고객설정 기능

차량에는 귀하의 선호에 따라 고객설정할 수 있는 다양한 전자 기능이 포함되어 있습니다 . 이 기능들의 설정은 멀티 인포메이션 디스플레이 , 내비게이션 / 멀티미디어 시스템을 사용하거나 토요타 딜러에서 변경할 수 있습니다 .

고객설정 가능한 기능 중 일부는 내 설정의 설정과 함께 변경됩니다 . (→ P.206)

차량 기능 고객설정하기

■ 멀티미디어 디스플레이를 사용한 변경

1. **메인 메뉴의 를 선택하십시오 .**
2. **서브 메뉴에서 설정을 변경할 카테고리를 선택하십시오 .**
3. **목록에서 설정을 변경할 항목을 선택하십시오 .**

다양한 설정을 변경할 수 있습니다 . 자세한 사항은 변경할 수 있는 설정 목록을 참조하십시오 .

켜거나 끌 수 있는 기능은 (ON)/ (OFF) 를 선택하십시오 .

볼륨 및 센서 감도와 같은 설정은 디스플레이의 원형 아이콘을 드래그하여 변경할 수 있습니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 변경하기

1. **미터 컨트롤 스위치의 또는 를 눌러 를 선택한 후 , 항목 디스플레이 영역 (좌측) 의 OK 를 누르십시오 .**
2. **미터 컨트롤 스위치의 또는 를 누른 다음 항목을 선택하십시오 .**
3. **기능을 켜거나 끄려면 OK 를 눌러 원하는 설정으로 전환하십시오 .**
4. **상세 설정을 지원하는 기능의 상세 설정을 수행하려면 OK 를 길게 눌러 설정 화면을 표시하십시오 .**

상세 설정을 수행하는 방법은 화면마다 다릅니다 . 화면에 표시된 안내 문구를 참조하십시오 .

이전 화면으로 돌아가거나 고객설정 모드를 종료하려면 를 누르십시오 .

■ 내비게이션 / 멀티미디어 시스템 또는 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 고객설정할 때

안전한 장소에 차량을 정차하십시오 . 주차 브레이크를 체결하고 변속 위치를 P 로 하십시오 . 또한 12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 기능을 고객설정하는 동안에는 하이브리드 시스템의 작동을 유지하십시오 .

경 고

■ 고객설정하는 동안

고객설정하는 동안 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차하십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 고객설정하는 동안

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 기능을 고객설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다 .

고객설정 기능

일부 기능 설정은 다른 기능의 고객설정과 함께 동시에 변경됩니다 . 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

A 내비게이션 시스템 또는 멀티미디어 시스템을 사용하여 변경 가능한 설정

B 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 변경 가능한 설정

멀티미디어 디스플레이 또는 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 변경하기

기호의 의미 : O = 사용 가능 , — = 사용 불가능

■ 충전 시스템 (→ P.96)

기능	고객설정	A	B
>EV 및 충전 > 충전 정보 > 충전 설정 “ **충전 전류** ”	• 최대 • 24 A • 16 A • 8 A	O	O
“ **충전 한도** ” (충전 한계)	• Full (가득참) • 90 % • 80 % • 70 % • 60 % • 50 %	O	O
배터리 냉각	• ON • OFF	O	—

■ POWER 스위치 (→ P.218)

기능	고객설정	A	B
> 일반 설정 > 전원 ACC 사용자 지정	• ON • OFF	O	—

■ 게이지 , 미터 및 멀티 인포메이션 디스플레이 (→ P.135, 141)

기능 *1			고객설정	A	B
언어			• 한국어 • 원하는 언어	—	O
단위			• km (km/L, km/kWh) • km (L/100km, kWh/100km)	—	O
미터 유형	심플	디스플레이	• ON • OFF	—	O
		위젯	• ON • OFF	—	O
	1 다이얼	디스플레이	• ON • OFF	—	O
		다이얼 유형	• 회전속도계 (장착 시) • 속도계 • 하이브리드 시스템 표시기 • 주행 모드에 따라 변경 (장착 시)	—	O
		위젯	• ON • OFF	—	O
	2 다이얼	디스플레이	• ON • OFF	—	O
		아날로그 미터 유형 (장착 시)	• 회전속도계 • 하이브리드 시스템 표시기 • 주행 모드에 따라 변경	—	O
	내비게이션	디스플레이	• ON • OFF	—	O
		위젯	• ON • OFF	—	O
	주행 보조	디스플레이	• ON • OFF	—	O
		위젯	• ON • OFF	—	O

기능 *1				고객설정	A	B
미터 유형	Eco	디스플레이		• ON • OFF	—	O
		위젯		• ON • OFF	—	O
		연비	그래프 종류	• 현재 데이터 • 과거 데이터	—	O
			현재 데이터 삭제	• 예 • 아니오	—	O
			과거 데이터 업데이트	• 예 • 아니오	—	O
			과거 데이터 삭제	• 예 • 아니오	—	O
		전비	그래프 종류	• 현재 데이터 • 이력 데이터	—	O
			현재 데이터 삭제	• 예 • 아니오	—	O
			과거 데이터 업데이트	• 예 • 아니오	—	O
			과거 데이터 삭제	• 예 • 아니오	—	O
EV 표시등				• ON • OFF	—	O
EV 주행 정보	EV 에너지 잔량			• ON • OFF	—	O
	EV 주행 가능거리			• ON • OFF	—	O

기능 *1			고객설정	A	B
표시된 정보	연비 그래프	디스플레이	• ON • OFF	—	O
		연비	• 시동 후 평균연비 • 리셋 후 평균연비 • 주유후 평균연비	—	O
		전비	• 주행 평균 전비 • 리셋 후 평균전비	—	O
	에코 점수	디스플레이	• ON • OFF	—	O
		에코 가이드	• ON • OFF	—	O
	EV 비율		• ON • OFF	—	O
	내비게이션		• ON • OFF	—	O
	오디오		• ON • OFF	—	O
	주행정보		• ON • OFF	—	O
	TRIP A		• ON • OFF	—	O
	TRIP B		• ON • OFF	—	O
	에너지모니터		• ON • OFF	—	O
	타이어 공기압		• ON • OFF	—	O
	4WD		• ON • OFF	—	O
주행 정보 항목 (첫번째 항목)*2			• 평균속도 • 주행거리 • 주행시간	—	O

기능 *1		고객설정	A	B
주행 정보 항목 (두번째 항목)*2		• 평균속도 • 주행거리 • 주행시간	–	O
TRIP A 항목 (첫번째 항목)*2		• 평균속도 • 주행거리 • 주행시간	–	O
TRIP A 항목 (두번째 항목)*2		• 평균속도 • 주행거리 • 주행시간	–	O
TRIP B 항목 (첫번째 항목)*2		• 평균속도 • 주행거리 • 주행시간	–	O
TRIP B 항목 (두번째 항목)*2		• 평균속도 • 주행거리 • 주행시간	–	O
팝업표시	TbT 내비게이션	• ON • OFF	–	O
	전화	• ON • OFF	–	O
	오디오 조작	• ON • OFF	–	O
	볼륨 조작	• ON • OFF	–	O
	미터 밝기 조정	• ON • OFF	–	O
달력 *3		–	–	O
> 일반 설정 > 차량 추천 차량 추천 *4		• 항상 켜기 • 정지 중 • Off	O	–
경고 버저 볼륨 *5		• 레벨 1 • 레벨 2 • 레벨 3	–	O

*1: 각 기능에 관한 상세 정보 : → P.148

*2: 동일한 항목을 상단 행과 하단 행에 동시에 표시할 수 없습니다 .

*3: 멀티미디어 시스템 설정에서 시계의 GPS 보정이 꺼진 경우에만 설정할 수 있습니다 .

*4: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*5: 버저 소리는 기능에 따라 다르게 들릴 수 있습니다 .

■ HUD (헤드업 디스플레이)*1 (→ P.153)

기능	고객설정	A	B
HUD*2	• ON • OFF	—	O
HUD 밝기 / 위치	• 표준 • 원하는 밝기	—	O
HUD 주행 지원 – 디스플레이 모드 *2	• 모두 • 표준 • 최소	—	O
아날로그 미터 유형 * 1	• 회전속도계 • 하이브리드 시스템 표시기 • 주행 모드에 따라 변경	—	O
HUD 기울기	• 원하는 각도	—	O

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 도어 잠금 (→ P.161, 486)

기능	고객설정	A	B
> 차량 커스터마이즈 > 도어 > 자동 잠금 / 잠금 해제 (주행 중) 자동 잠금 *	• 속도 • P 이외로 변속한 경우 • Off	O	—
자동 잠금해제 *	• P 로 변속한 경우 • 운전석 도어 기준 • Off	O	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 뒷좌석 리마인더 (리어 시트 리마인더) (→ P.163)

기능	고객설정	A	B
> 좌석 / 조명 > 탑승 및 하차 뒷좌석 리마인더 (리어 시트 리마인더)	• ON • OFF	O	O

■ 스마트 탑승 및 시동 시스템과 리모콘 (→ P.159, 181)

기능	고객설정	A	B
> 차량 커스터마이즈 > 도어 > 도어 잠금 알림음 피드백 라이트 *	• ON • OFF	O	—
피드백 톤 *	• 0 (OFF) ~ 7	O	—
> 차량 커스터마이즈 > 보안 > 잠금 / 잠금해제 옵션 자동 재잠금 타이머	• Off • 30 초 • 60 초 • 120 초	O	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 스마트 탑승 및 시동 시스템 (→ P.181)

기능	고객설정	A	B
> 차량 커스터마이즈 > 보안 스마트 탑승 및 시동 시스템	• ON • OFF	O	—
> 차량 커스터마이즈 > 보안 > 잠금 / 잠금해제 옵션 스마트 도어 잠금 해제 *	• 모든 도어 • 운전석 도어	O	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 리모콘 (→ P.159)

기능	고객설정	A	B
> 차량 커스터마이즈 > 보안 > 잠금 / 잠금해제 옵션 두 번 눌러 잠금 해제 *	• ON • OFF	O	—
도어 개방 시 잠금	• ON • OFF	O	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ PBD (파워 백 도어)*1 (→ P.165)

기능	고객설정	A	B
> 차량 커스터마이즈 > 도어 파워 백 도어 (PBD)	• ON • OFF	O	O
개방 정도 설정 (열림 조정)	• 1 (최소) ~ 5 (최대) • 수동 *2	O	O
킥모션 센서 (핸즈프리)*1	• ON • OFF	O	O

*1: 장착 시

*2: 파워 백 도어 스위치로 열림 위치를 설정합니다 . (→ P.179)

■ 보다 쉬운 운전자 출입 가능 (파워 이지 액세스 시스템)*1 (→ P.203)

기능	고객설정	A	B
> 좌석 / 조명 > 탑승 및 하차 이지 엑시트 - 좌석 슬라이드 *2	• Off • 부분 • Full	O	–

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 자동 조명 조절 시스템 (→ P.235)

기능	고객설정	A	B
> 차량 커스터마이즈 > 라이트 > 전조등 자동 켜짐 민감도 *	• 최고 감도 • 높은 감도 • 보통 • 낮은 감도 • 최하 감도	O	–
타이머 자동 꺼짐 (도어를 닫은 후 헤드 램프가 자동으로 꺼지기까지의 시간)*	• Off • 30 초 • 60 초 • 90 초	O	–

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) (→ P.264)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 안전보조 PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)	• ON • OFF	O	–

■ 전측방 경고 시스템 (FCTA: Front Cross Traffic Alert) (→ P.290)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 안전보조 전측방 경고 시스템 *	• ON • OFF	O	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 차선이탈 경고 시스템 (LDA: Lane Departure Alert) (→ P.278)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 안전보조 차선이탈 경고 시스템 *	• ON • OFF	O	—
이탈 방지 모드 *	• 경고 • 조향 보조 • 경고 및 조향 보조	O	—
지원 타이밍 *	• 느리게 • 기본값 • 더 일찍	O	—
경고 옵션 *	• 진동 • 청각적 알림 • 진동 및 청각적 알림	O	—
장애물 예상 보조 (OAA)*	• ON • OFF	O	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (DRCC) (→ P.294)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 운전자 지원 > 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (DRCC) 가속 *	• Low • Mid • High	O	—
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤과 RSA*	• ON • OFF	O	—
속도 제한 오프셋 *	• −5km/h ~ +5km/h	O	—
커브 감속 *	• Off • Low • Mid • High	O	—
크루즈 컨트롤로 전환	• ON • OFF	O	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (→ P.286)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 운전자 지원 > 능동형 주행 어시스트 능동형 주행 어시스트 *	• ON • OFF	O	–
지원 수준 *	• Low • Mid • High	O	–
조향 보조 *	• ON • OFF	O	–
감속 보조 *	• ON • OFF	O	–

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (→ P.292)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 알림 도로 표지판 어시스트 *	• ON • OFF	O	–
속도 제한 주의 *	• Off • 시각적 및 청각적 알림 • 시각적 알림	O	–
속도 제한 주의 타이밍 *	• 속도 제한 +2 km/h • 속도 제한 +5 km/h • 속도 제한 +10 km/h	O	–

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 운전자 모니터 (→ P.261)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 알림 > 운전자 모니터 운전자 모니터 카메라	• ON • OFF	O	–
경고 감도	• Off • Low • High	O	–
운전자 휴식 제안	• ON • OFF	O	–

■ BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) (→ P.309)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 안전보조 사각지대 감지 모니터	• ON • OFF	O	–
지원 타이밍 *2	• 느리게 • 기본값 • 더 일찍	O	–
알림음 경고 *1, 2	• ON • OFF	O	–
인디케이터 밝기 *1	• 밝게 • 어둡게	O	–

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*2: 버저 알람을 꺼두면 디스플레이도 꺼집니다 .

■ 안전 하차 어시스트 (→ P.314)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 안전보조 안전 하차 어시스트	• ON • OFF	O	–
민감도 *	• Low • Mid • High	O	–

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 주차 보조 센서 (→ P.318)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 주차 보조 주차 보조 센서 *1	• ON • OFF	O	–
주차 보조센서 작동 시 버저 볼륨 *1, 2	• 레벨 1 • 레벨 2 • 레벨 3	–	O
> 주행 보조 > 주차 보조 > 파노라믹 뷰 모니터 주차 보조 센서 거리 – 전방 *3	• 인접 • 표준	O	–
차체 색상	• 원하는 색상	O	–
카메라 영상 화면 자동 꺼짐	• ON • OFF	O	–

기능	고객설정	A	B
주차 보조 센서 거리 - 후방 *3	• 인접 • 표준	O	—
주차 보조센서 3D 표시 * 1, 2	• ON • OFF	O	—

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*2: 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 간에 볼륨이 연동됩니다 .

*3: 파노라믹 뷰 모니터 장착 차량의 경우 , 파노라믹 뷰 모니터 설정 화면에서 설정을 변경할 수 있습니다 . 자세한 사항은 **멀티미디어 오너스 매뉴얼** " 을 참조하십시오 .
[멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]

■ PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) (→ P.340)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 주차 보조 주차 보조 브레이크 *1, 2	• ON • OFF	O	—

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*2: 고객 설정은 차량의 등급 , 옵션 등에 따라 위치가 다를 수 있습니다 .

■ 후방 카메라 감지 (RCD: Rear camera detection) (→ P.329)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 주차 보조 후방 카메라 감지	• ON • OFF	O	—
RCD (후방 카메라 감지) 기능의 버저 볼륨 *1, 2	• 레벨 1 • 레벨 2 • 레벨 3	—	O

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*2: 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 간에 볼륨이 연동됩니다 .

■ 후측방 경고 시스템 (RCTA: Rear Cross Traffic Alert) 기능 (→ P.324)

기능	고객설정	A	B
> 주행 보조 > 주차 보조 후측방 경고 시스템	• ON • OFF	O	—
RCTA (후측방 경고) 기능 작동의 버저 볼륨 *1, 2	• 레벨 1 • 레벨 2 • 레벨 3	—	O

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*2: 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 간에 볼륨이 연동됩니다 .

■ 주행 모드 선택 스위치 (→ P.342)

기능	고객설정	A	B
> 주행 모드 >CUSTOM 커스텀 드라이브 모드 – 파워트레인	• SPORT • NORMAL • ECO	O	–
커스텀 드라이브 모드 – 스티어링	• SPORT • NORMAL	O	–
커스텀 드라이브 모드 – 에어컨	• NORMAL • ECO	O	–

■ 자동 에어컨 시스템 (→ P.361)

기능	고객설정	A	B
> 온도조절 제어 > 옵션 전자동 공조	• ON • OFF	O	–
> 온도조절 제어 > 커스터마이즈 자동 온도조절 설정 –AUTO A/C 모드	• ON • OFF	O	–
자동 온도조절 설정 – 자동 환기 모드	• ON • OFF	O	–

■ 핸들 히터 / 프론트 시트 히터 / 시트 통풍장치 *1 (→ P.368)

기능	고객설정	A	B
> 온도조절 제어 > 커스터마이즈 자동 핸들 히터 – 핸들 온도 *2	• –2 (시원하게) ~ +2 (따뜻하게)	O	–
자동 좌석 온도 – 앞좌석 좌측 *2	• –2 (시원하게) ~ +2 (따뜻하게)	O	–
자동 좌석 온도 – 앞좌석 우측 *2	• –2 (시원하게) ~ +2 (따뜻하게)	O	–

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ **조명 (→ P.371)**

기능	고객설정	A	B
> 좌석 / 조명 > 조명 타이머 자동 꺼짐	• 7.5 초 • 15 초 • 30 초	O	–
조명	• ON • OFF	O	–
장면 – 환영 및 종료	• ON • OFF	O	–
밝기 – 모든 구역	• 원하는 밝기	O	–

토요타 딜러에서 설정을 변경하십시오 .

항목명	항목 설명
메카니컬 키 2 회 작동 도어 잠금 해제 기능	메카니컬 키로 운전석 도어를 잠금 해제할 경우 첫 번째 작동 시에는 운전석 도어만 잠금 해제되고 , 두 번째 작동 시에는 모든 도어가 잠금 해제되도록 하는 기능의 설정입니다 .
도어 개방 경고 버저 기능	도어가 열린 상태에서 스마트 키 또는 스마트 작동으로 잠글 경우 , 버저가 울리도록 하는 기능의 설정입니다 .
사각지대 감지 모니터 감지 거리	사각지대 감지 모니터의 감지 거리를 설정하는 기능입니다 . * 현재 설정값 “**OFF**” 는 지원되지 않으며 선택 시 ECU 데이터 쓰기 오류가 발생합니다 . 설정값으로 “ **짧음 (Short)**”, “ **보통 (Middle)**” 또는 “ **길게 (Long)**” 을 사용하십시오 .

항목명	항목 설명
사각지대 감지 모니터 경고 옵션	사각지대 감지 모니터 표시등에 따라 추가 경고를 설정하는 기능입니다 . * 설정값 " **표시등 + 스티어링 진동 (Indicator + Steering Vibration)**" 의 경우 , 현재 스티어링 진동 기능이 작동하지 않으므로 선택하지 마십시오 . 이 설정을 선택하면 실제 작동은 " **표시등만 (Indicator Only)**" 과 동일합니다 . 또한 멀티미디어 화면에 표시되는 사각지대 감지 모니터 버저 경고 고객설정 항목이 변경될 수 있습니다 . 원래 화면으로 복귀하려면 아래 작업 중 하나를 수행하십시오 . - 사각지대 감지 모니터 버저 경고 항목을 작동하십시오 . - 설정값을 " **표시등만 (Indicator Only)**" 또는 " **표시등 + 버저 (Indicator + Buzzer)**" 로 변경하십시오 .
내기 / 외기 자동 전환 기능	AUTO 스위치를 ON 으로 하거나 POWER 스위치를 ON 으로 할 때 , 내기와 외기 유입을 자동으로 전환하는 기능입니다 .
자동 스위치 모드	AUTO 스위치를 켤 때 A/C 스위치를 자동으로 켜는 기능입니다 .
자동 핸들 히터 조절	핸들 히터 자동 모드 시 온도를 5 단계로 설정합니다 .
자동 시트 온도 조절 (앞승객석 시트)	시트 히터 / 통풍장치 AUTO 모드 시 앞승객석 시트 온도를 5 단계로 설정합니다 .
자동 시트 온도 조절 (운전석 시트)	시트 히터 / 통풍장치 자동 모드 시 운전석 시트 온도를 5 단계로 설정합니다 .

항목명	항목 설명
스마트 잠금해제 도어 잠금해제 2 단계 작동	운전석 도어 핸들 잠금해제 센서를 작동하여 도어를 잠금해제할 때 , 터치 방식에 따라 도어 잠금해제 범위를 전환할 수 있습니다 . 짧게 터치 : 운전석 도어만 잠금 해제 길게 터치 : 모든 도어 잠금 해제
메카니컬 키 연동 문 루프 작동 설정	메카니컬 키와 연동하여 문 루프가 슬라이딩 작동 또는 틸팅 작동 중 어느 기능을 수행할지 선택하는 설정입니다 .
파워 백 도어 버저 기능	파워 백 도어 시스템 작동 중 버저 볼륨을 설정합니다 .
파워 백 도어 버저 볼륨	파워 백 도어 기능의 버저 볼륨을 설정합니다 .
파워 백 도어 무선 원 모션 기능	파워 백 도어 무선 원 모션 기능을 설정합니다 .
파워 백 도어 닫기 및 잠금 (워크 / 어웨이) 기능	파워 백 도어 닫기 및 잠금 (워크 – 어웨이) 기능 활성화 / 비활성화를 설정합니다 .
핸즈프리 닫기 및 잠금 (워크 / 어웨이) 기능	핸즈프리 닫기 및 잠금 (워크 – 어웨이) 기능 활성화 / 비활성화를 설정합니다 .
하차 시 운전석 거리 조절	POWER 스위치 OFF 시 운전석 시트와 스티어링 휠이 승하차를 용이하게 하는 위치로 자동 조정될 때의 이동량을 설정합니다 .
스마트 키 자동 잠금 기능	스마트 키 또는 스마트 작동으로 잠금 해제 후 도어가 열리지 않을 경우 자동으로 도어를 잠그는 기능입니다 .
자동 켜짐 민감도 조절	조명 센서의 밝기 감도를 설정합니다 . * 설정이 “ **높은 감도 (Bright)**” 에 가까울수록 조명이 켜지기 쉽습니다 .
헤드램프 자동 꺼짐 기능	POWER 스위치를 끈 후 모든 도어를 닫았을 때 헤드램프가 켜져 있는 시간을 설정합니다 .
자동 잠금 연동 기능	도어를 자동으로 잠그는 기능을 설정합니다 .

항목명	항목 설명
자동 잠금해제 연동 기능	도어가 자동으로 잠금해제되는 기능을 설정합니다 .
스마트 키 자동 잠금 타이머 설정	스마트 키 또는 스마트 작동으로 잠금해제 후 도어가 열리지 않을 경우 자동 잠금이 발생하기까지의 시간을 설정합니다 .
파워 백 도어 킥 센서 감도 조절	파워 백 도어 킥 센서의 감도를 조절하는 기능입니다 .
버저 응답 기능	스마트 키 또는 스마트 작동으로 잠금 / 잠금해제 시 버저가 울리도록 설정합니다 .
패닉 모드	스마트 키의 버튼을 눌렀을 때 패닉 모드로 전환되어 경보를 울리도록 설정합니다 .
무선 이중 작동 잠금해제 기능	리모콘으로 잠금해제 시 , 첫 번째 작동은 운전석 도어만 해제하고 두 번째 작동으로 모든 도어가 해제되도록 설정합니다 .
경보등 응답 기능	스마트 키 또는 스마트 작동으로 잠금 / 잠금해제 시 경보등을 점멸하는 기능입니다 .
버저 응답 볼륨 설정	스마트 키로 잠금 / 잠금해제 시 울리는 버저의 음량을 조절합니다 .
도어 개방 시 무선 잠금 기능	도어가 열린 상태에서도 스마트 키로 잠금 가능한 기능입니다 .
메카니컬 키 연동 파워 윈도우 닫힘 기능	메카니컬 키를 잠금 방향으로 계속 돌릴 때 윈도우를 자동으로 닫는 기능입니다 .
메카니컬 키 연동 파워 윈도우 열림 기능	메카니컬 키를 잠금해제 방향으로 계속 돌릴 때 윈도우를 자동으로 여는 기능입니다 .

항목명	항목 설명
파워 윈도우 작동	POWER 스위치를 ACC 또는 OFF 로 설정한 후 일정 시간 동안 파워 윈도우 작동을 허용하는 기능입니다 .
접근 시 실내등 점등 기능	스마트 키를 소지한 상태로 차량에 접근하면 실내등이 점등되도록 설정하는 기능입니다 .
도어 잠금해제 시 실내등 점등 기능	잠금해제 작동 시 실내등이 점등되도록 설정하는 항목입니다 .
IG OFF 시 실내등 점등 기능	POWER 스위치를 ON 에서 OFF 로 전환할 때 실내등 및 풋웰 라이트가 점등되도록 설정합니다 .
접근 시 실외등 점등 기능	스마트 키를 소지한 채 차량에 접근 시 실외등이 켜지도록 설정합니다 .
차량 잠금해제 시 실외등 점등 기능	차량 잠금을 해제할 때 실외등이 켜지도록 설정하는 기능입니다 .
절전 제어	장기간 주차 시 스마트 키 및 차량의 배터리 소모를 방지하도록 설정하는 기능입니다 . * 주차 시작 후 일정 기간이 경과한 경우 , 스마트 탑승 및 시동 시스템으로 잠금해제하는데 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다 . 또한 실내등이 점등되지 않을 수 있으며 , 고객설정 “ **자동 잠금해제 기능 (접근 시) (Automatic Unlocking Function (When Approaches))** ” 이 작동하지 않을 수 있습니다 .
스마트 탑승 : 장시간 터치 시간 설정 잠금해제 센서	다음 경우에 도어 핸들 잠금해제 센서의 장시간 시간을 설정하는 기능입니다 . – 고객설정 “ **스마트 잠금해제 : 도어 잠금해제 2 단계 작동 (Smart Unlock: Two Step Operation for Door Unlocking)** ” 이 “**ON**” 인 경우 , 운전석 도어 외부 도어 핸들을 길게 누르면 모든 도어가 잠금해제됩니다 . – 고객설정 “ **하차 자동 잠금 기능 (Get off auto-lock function)** ” 이 “**ON**” 인 상태에서 해당 작동을 일시적으로 해제하고자 할 때 사용합니다 .

항목명	항목 설명
탑승 및 시동 기능 취소	모든 탑승 및 시동 기능을 비활성화하도록 설정하는 기능입니다 .
후진 경고 버저	후진 경고 버저의 작동 여부를 설정합니다 .
뒷좌석 리마인더 기능	뒷좌석 리마인더 기능의 작동 여부를 설정합니다 . (리어 시트 탑승자 방치 방지 기능)
실내등 점등 시간 설정	실내등이 자동으로 점등된 후 자동으로 꺼지기까지의 시간을 설정합니다 .
실내등 점등 설정	실내등의 자동 점등 관련 모든 기능 활성화를 설정합니다 .
전체 실내등 밝기 조절	모든 실내등의 밝기를 설정합니다 . * 고객설정 “ **실내등 밝기 조절 영역 설정 (Interior Light Brightness Adjustment Area Setting)** ” 에서 “ **전체 (Overall)** ” 를 선택한 경우에만 변경이 가능합니다 .
실내 웰컴 및 굿바이 SW 설정	승차 및 하차 시 실내등이 함께 켜지는 기능을 설정합니다 .

■ 차량 고객설정

- 스마트 탑승 및 시동 시스템을 끌 경우, 선택된 도어의 잠금해제를 고객설정할 수 없습니다.
- 자동 도어 잠금 기능이 활성화된 상태에서 도어 잠금을 해제했음에도 도어가 닫히지 않을 경우 , 작동 신호 (비상등) 설정에 따라 신호가 발생합니다 .

초기화 항목

12V 배터리를 재연결하거나 차량 정비를 실시한 후에는 정상적인 시스템 작동을 위해 다음 항목을 초기화해야 합니다 .

초기화할 항목 리스트

항목	초기화해야 할 경우	참조
파워 백 도어	• 12V 배터리를 다시 연결하거나 교체한 후 • 퓨즈를 교체한 후	P.176
아웃사이드 미러 *	12V 배터리가 방전되었거나 탈거 및 재장착된 경우	P.193
파워 윈도우	• 비정상적으로 작동될 경우	P.194
문 루프 *		P.197
파노라믹 문 루프 *		P.200
주차 보조센서	12V 배터리가 방전되었거나 탈거 및 재장착된 경우	P.319
주차 보조 브레이크 기능		P.335
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)		P.330
RCTA (Rear Cross Traffic Alert : 후측방 경고)		P.326

*: 장착 시

프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보

세이프티 베이직

이 제품에는 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 (FOSS) 가 포함되어 있습니다 . 해당 FOSS 의 라이센스 정보 및 (또는) 소스 코드는 다음 URL 에서 찾을 수 있습니다 .

https://opensource.lge.com/product/list?keyword=TL24S

미터 디스플레이

이 제품에는 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 (FOSS) 가 포함되어 있습니다 . 해당 FOSS 의 라이센스 정보 및 (또는) 소스 코드는 다음 URL 에서 찾을 수 있습니다 .

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

워터 펌프

이 제품 (인버터 워터 펌프 및 하이브리드 배터리 [트랙션 배터리] 워터 펌프) 에는 오픈 소스 소프트웨어 라이선스가 적용된 소프트웨어가 포함되어 있습니다 .

이 무료 오픈 소스 소프트웨어의 라이선스 정보는 다음 URL 에서 확인하실 수 있습니다 .

https://www.aisin.com/info/ewp/license001.html

토요타 세이프티 센스

이 제품에는 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 (FOSS) 가 포함되어 있습니다 . 해당 FOSS 의 라이센스 정보 및 (또는) 소스 코드는 다음 URL 에서 찾을 수 있습니다 .

https://www.denso.com/global/en/opensource/adu/toyota/

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법
(문제 해결) 528
찾아보기 (가나다순) 530

여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결)

문제가 발생하면 토요타 딜러에 연락하시기 전에 다음 사항을 먼저 점검하십시오 .

도어의 잠금 , 잠금해제 , 열기 또는 닫기가 불가능한 경우



키를 분실한 경우

- 메카니컬 키를 분실한 경우 , 토요타 딜러에서 새로운 토요타 제조 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다 . (→ P.482)
- 스마트 키를 분실한 경우 , 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 . (→ P.482)



도어의 잠금 또는 잠금해제가 되지 않을 경우

- 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ? (→ P.436)
- POWER 스위치가 ON 에 있습니까 ? 도어를 잠그려면 POWER 스위치를 끄십시오 . (→ P.220)
- 스마트 키가 차량 안에 남아 있습니까 ? 도어를 잠그려면 스마트 키를 소지했는지 반드시 확인하십시오 .
- 전파 조건에 따라 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 . (→ P.182)



리어 도어가 열리지 않을 경우

- 어린이 보호 잠금장치가 잠금으로 설정되었습니까 ? 잠금이 설정되면 차량 실내에서 리어 도어를 열 수 없습니다 . 외부에서 리어 도어를 연 다음 어린이 보호 잠금장치의 잠금을 해제하십시오 . (→ P.164)

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우



하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 브레이크 페달을 꽉 밟으면서 POWER 스위치를 눌렀습니까 ? (→ P.218)
- 변속 레버가 P 에 있습니까 ? (→ P.218)
- 스마트 키가의 위치가 차량 내의 감지 가능한 범위에 있습니까 ? (→ P.181)
- 스마트 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ? 이 경우 , 임시적으로 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 . (→ P.485)
- 12V 배터리가 방전되었습니까 ? (→ P.486)



브레이크 페달을 밟아도 변속 레버를 P 에서 움직일 수 없을 경우

- POWER 스위치가 ON 에 있습니까 ? POWER 스위치를 ON 으로 하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서도 변속 레버가 해제되지 않을 경우 (→ P.224)



파워 윈도우 스위치 작동으로 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우

- 윈도우 잠금 스위치를 눌렀습니까 ?
  윈도우 잠금 스위치를 누르면 운전석을 제외한 이외의 도어에서는 파워 윈도우를 작동할 수 없습니다 . (→ P.196)



POWER 스위치가 자동으로 꺼질 경우

- 차량을 ACC 또는 ON (하이브리드 시스템이 작동하지 않는 상태) 으로 일정 시간 두면 자동 파워 OFF 기능이 작동됩니다 . (→ P.221)



주행하는 동안 경고 버저가 울릴 경우

- 안전벨트 리마인더등이 깜박일 경우

운전자 및 승객이 안전벨트를 착용했습니까 ?
(→ P.463, 464)

- 주차 브레이크 표시등이 켜질 경우

주차 브레이크를 해제했습니까 ?
(→ P.229)

상황에 따라 다른 종류의 경고 버저도 울릴 수 있습니다 . (→ P.457, 466)



차량을 떠날 때 경고 버저가 울릴 경우

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되었습니까 ?
  멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지를 확인하십시오 . (→ P.466)



경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우

- 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우 P.457, 466 를 참조하십시오 .

문제가 발생한 경우



타이어에 펑크가 난 경우

- 안전한 장소에 정차한 후, 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 펑크난 타이어를 임시로 수리하십시오 . (→ P.471)



차량이 빠졌을 경우

- 차량이 진흙 , 오물 또는 눈에 빠졌을 경우 , 해당 절차를 시도하십시오 .
  (→ P.493)

찾아보기 (가나다순)

가

게이지 및 미터 135
미터 디스플레이..... 135
인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경141
겨울철 주행 시 주의사항 353
겨울철 사전 준비..... 353
차량 주차 시..... 354
차량 주행 시..... 354
차량 주행 전..... 353
타이어 체인의 선택..... 354
경고 메시지가 표시될 경우 466
경고등 및 표시등 130
경고등..... 131
계기판..... 130
표시등..... 132
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우 457
경고등 및 경고 버저에 대한 조치.... 457
계기판 130
게이지 및 미터..... 135
경고등 및 표시등..... 130
멀티 인포메이션 디스플레이..... 141
헤드업 디스플레이..... 153
고객설정 504
고객설정 기능..... 504
고객설정 기능 504
고객설정 기능..... 505
차량 기능 고객설정하기..... 504
고장 발생 시 447
기본 정보..... 448
비상 시 응급 조치..... 451
그림 목차 14
기본 정보 448
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우. 448
비상등..... 448
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 449
기타 인테리어 기능 383
무선 충전기..... 385
보조 손잡이..... 392
선 바이저..... 383
암레스트..... 392
코트 후크..... 392
파워 아웃렛..... 383
화장용 거울..... 383
USB C 타입 충전 포트..... 384
기타 인테리어 기능의 사용 383
기타 인테리어 기능..... 383
긴급 지원 50
세이프티 베이직..... 50

나

내 설정 206
재현 기능 206
할당된 인증 장치의 종류 206
내리막 주행 제어장치 345
시스템 끄기 346
시스템 작동 345

다

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 294
기본 기능 296
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 설정 변경 303
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 에코 주행 모드 300
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 사용 297
디스플레이 및 시스템 작동 상태 304
시스템의 구성 297
운전자 모니터 지원 기능 302
접근 경고 301
차선 변경 지원 302
커브 감속 기능 302
RSA (도로 표지판 어시스트) 장착 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 303
도난방지 시스템 54
이모빌라이저 시스템 54
도어의 열기 , 닫기 및 잠금 161
백 도어 165
사이드 도어 161
스마트 탑승 및 시동 시스템 181

라

룸 미러 191
눈부심 방지 기능..... 191
룸 미러의 높이 조절..... 191
리어 시트 186
리어 시트 등받이를 아래로 접기..... 186
조절 절차..... 186
리어 윈도우 와이퍼 및 워셔 246
와이퍼 레버의 작동..... 246

마

멀티 인포메이션 디스플레이..... 141
경고 메시지 디스플레이 152
공백 (항목 없음) 147
디스플레이 전환 143
디스플레이 항목 141
링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 146
링크된 오디오 시스템 디스플레이 ... 146
미터 컨트롤 스위치 142
배터리 상태 디스플레이 145
설정 디스플레이 148
에너지 모니터 147
전력 소비 / 연비 143
전력 소비량 / 연료 소비량 150
주행 보조 시스템 정보 디스플레이 .. 149
주행 정보 디스플레이 146
지도 디스플레이 149
타이어 공기압 147
편의 서비스 (제안 기능) 152
AWD 시스템 디스플레이 147
ECO 가속 안내 /“ 에코 점수 ” 144
EV 비율 /EV 주행 비율..... 146
POWER 스위치가 OFF 일 때 표시되는 항목..... 152
TRIP 정보 디스플레이 146
목차 2
문 루프 196
문 루프 작동 196

바

방향 지시등 레버 228
배기가스 사전경고 사항 38
백 도어 165
백 도어 열림 위치 조정 (파워 백 도어 장착 차량) 179
백 도어의 열기 / 닫기 (파워 백 도어 미장착 차량) 167
백 도어의 열기 / 닫기 (파워 백 도어 장착 차량) 168
실내에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금 167
외부에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금 167
파워 백 도어 시스템 설정 변경 (파워 백 도어 장착 차량) 179
브레이크 홀드 232
비상 시 응급 조치 451
12V 배터리가 방전되었을 경우 486
경고 메시지가 표시될 경우 466
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우 457
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 484
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우 483
차량의 견인이 필요할 경우 451
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 455
차량이 과열되었을 경우 490
차량이 빠졌을 경우 493
키를 분실한 경우 482
타이어가 펑크날 경우 471
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 481
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 448
비상등 448

사

사용 가능한 전원 (충전 케이블 장착 차량) 85
연결할 수 있는 소켓 85
전원 85
사이드 도어 161
리어 도어 어린이 보호 잠금장치 164
실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금 .. 163
외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금 .. 161
자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템 . 164
세이프티 베이직 50
구독 51
서비스 50
세이프티 베이직 LED 표시등 51
세이프티 베이직 서비스 51
세이프티 베이직 안전 정보 52
시스템의 구성 50
수납 기능 목록 374
글로브 박스 375
병 홀더 376
보조 박스 377
수납 기능의 위치 374
오픈 트레이 377
컵 홀더 376
콘솔 박스 375
수납 기능의 사용 374
수납 기능 목록 374
트렁크 기능 378
스노우 모드 347
스마트 키 배터리 436
배터리 교체 437
준비물 436
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 484
도어의 잠금 및 잠금해제 484
하이브리드 시스템의 시동 485
스마트 탑승 및 시동 시스템 181
스티어링 휠 190
조절 절차 190
혼 울리기 190

스티어링 휠 및 미러의 조절 190
룸 미러.....191
스티어링 휠.....190
아웃사이드 미러.....192
시트 조절 185
리어 시트.....186
프론트 시트.....185
헤드레스트.....188
실내등 목록 371
개별등의 작동.....372
실내등의 위치.....371
실내등의 작동.....372
실내등의 사용 371
실내등 목록.....371

아

아웃사이드 미러 192
미러 접기 193
조절 절차 192
안개등 스위치 241
안전 및 보안 25
긴급 지원 50
도난방지 시스템 54
안전한 사용을 위하여 26
어린이 안전 40
안전 하차 어시스트 314
시스템의 구성 314
안전 하차 어시스트 시스템의 ON/OFF 315
안전 하차 어시스트 작동 315
안전벨트 28
안전벨트 어깨 앵커 높이 조절 (프론트 시트) 30
안전벨트 착용 및 해제 30
안전벨트 프리텐셔너 (프론트 시트 및 바깥쪽 리어 시트) 31
안전벨트의 올바른 사용 29
안전한 사용을 위하여 26
배기가스 사전경고 사항 38
안전벨트 28
안전한 운전을 위하여 27
주행 전 26
SRS 에어백 32
안전한 운전을 위하여 27
미러의 조절 27
안전벨트의 올바른 사용 27
올바른 운전 자세 27

어린이 보호장치 40
목차.....40
안전벨트로 어린이 보호장치 고정하기 45
앵커 브래킷 (상부 스트랩용) 사용하기 48
어린이 보호장치.....41
어린이 보호장치를 사용하는 경우.....42
유의 사항.....40
ISOFIX 고정 앵커로 어린이 보호장치 고정하기.....46
어린이 안전 40
어린이 보호장치.....40
어린이의 탑승.....40
어린이의 탑승 40
에어컨 시스템 및 디포거의 사용 360
" 전자동 공조 " 제어 360
자동 에어컨 시스템.....361
핸들 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치 368
에어컨 필터 434
탈거 방법.....434
엔진룸 414
구성품.....414
냉각수의 점검.....417
라디에이터 및 콘덴서의 점검.....418
엔진 오일 보충.....416
엔진 오일 점검.....415
워셔액의 보충.....418
여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결).. 528
도어의 잠금 , 잠금해제 , 열기 또는 닫기가 불가능한 경우 528
문제가 발생한 경우.....529
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 528
연료 정보 503
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우 483
연료 탱크 캡 열기 248
연료 탱크 캡 닫기.....249
연료 탱크 캡 열기.....249
차량에 연료를 주입하기 전.....248
오너스 매뉴얼 보기 11
운전 위치 기억장치 203
운전 위치를 버튼에 기록하기 / 재현하기 204
차량 탑승 시 자동으로 주행 위치 불러오기 (메모리 재현 기능).....205
파워 이지 액세스 시스템.....203
운전자 모니터 261
운전자 모니터 설정 변경.....263
운전자 모니터 카메라를 사용하는 기능 261
운전자 휴식 제안 기능.....262
운전자를 위한 정보 6
윈도우 및 문 루프의 열기 , 닫기 194
문 루프.....196
파노라믹 문 루프.....199
파워 윈도우.....194
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 242
와이퍼 레버의 작동.....242
윈드쉴드 와이퍼 정지 위치 변경 / 윈드쉴드 와이퍼 들어 올리기.....244
유틸리티 차량의 사전경고 355
오프 로드 주행.....355
유틸리티 차량의 특징.....355
이모빌라이저 시스템 54
인증 546
인테리어 기능 359
기타 인테리어 기능의 사용.....383
수납 기능의 사용.....374
실내등의 사용.....371
에어컨 시스템 및 디포거의 사용.....360

자

자가점검 409
12V 배터리 419
스마트 키 배터리 436
에어컨 필터 434
엔진룸 414
자가점검 시 사전경고 사항 409
전구 441
타이어 422
타이어 공기압 432
퓨즈의 점검 및 교체 438
플로어 잭의 위치 412
후드 411
휠 433
자가점검 시 사전경고 사항 409
자동 에어컨 시스템 361
송풍구의 배치 및 작동 367
에어컨 조절 화면 365
윈드쉴드 와이퍼 디아이서 366
자동 모드의 사용 364
프론트 시트 집중 송풍 모드 (S- FLOW) 366
전구 441
전구 교체 441
전구 교체 준비 441
전구 위치 441
정기점검 402
정기점검 조건 402
정기점검 주기 404
정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등) 496
냉각 시스템 500
리어 디퍼런셜 (리어 전기 모터) 501
브레이크 502
스티어링 502
엔진 497
연료 497
윤활유 시스템 498
전구 502
전기 모터 (트랙션 모터) 497
전기 시스템 (12V 배터리) 501
점화 시스템 (스파크 플러그) 500
제원 496
차량 확인 496
타이어 및 휠 502
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) .498
하이브리드 변속기 501
정기점검 및 유지 395, 396
자가점검 409
정기점검 402
정기점검 및 유지 396
차량 실내 청소 및 보호 400
차량 실외 세차 및 보호 396
정기점검 조건 402
자가점검 402
정기점검 주기 402
정기점검 주기 404
정기점검 주기 404
정기점검 주기 조건 404
추가 정기점검 주기 406
제원 496
연료 정보 503
정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등) 496
제작결함안내 552
조명 및 와이퍼의 작동 235
리어 윈도우 와이퍼 및 워셔 246
안개등 스위치 241
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 242
헤드램프 스위치 235
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 238
주유 248
연료 탱크 캡 열기 248
주유 정보 551
주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) ..336
기능 작동의 예 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 336
센서의 종류 337
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 340
시스템 작동의 예 340

차량 후방의 보행자 화면 표시.....340
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량).....339
기능 작동의 예.....339
센서의 종류.....339
주차 보조센서.....318
센서 감지 디스플레이 , 물체의 거리..322
시스템의 구성.....318
주차 보조센서 기능의 ON/OFF.....318
주차 보조센서 버저.....323
주차 브레이크.....229
주행.....207
조명 및 와이퍼의 작동.....235
주유.....248
주행 보조 시스템의 사용.....251
주행 시 조언.....353
주행 전.....209
주행 절차.....218
주행 모드 선택 스위치.....342
주행 모드 선택하기.....342
주행 보조 시스템.....347
주행 보조 시스템 정보.....251
비활성화 및 제한된 시스템.....252
주행 보조 시스템 정보 디스플레이..251
주행 보조 시스템의 사용.....251
내리막 주행 제어장치.....345
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤.....294
스노우 모드.....347
안전 하차 어시스트.....314
운전자 모니터.....261
주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체).....336
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자).....340
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량).....339
주차 보조센서.....318
주행 모드 선택 스위치.....342
주행 보조 시스템.....347
주행 보조 시스템 정보.....251
크루즈 컨트롤.....306
토요타 세이프티 센스.....254
트레일 모드.....344
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터).....309
FCTA (Front Cross Traffic Alert : 전측방 경고).....290
LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고).....278
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트).....274
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템).....264
PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트).....286
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크).....332
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지).....329
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능.....324
RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트).....292
주행 시 조언.....353
겨울철 주행 시 주의사항.....353
유틸리티 차량의 사전경고.....355
주행 전.....157, 209
도어의 열기 , 닫기 및 잠금.....161
스티어링 휠 및 미러의 조절.....190
시트 조절.....185
윈도우 및 문 루프의 열기 , 닫기.....194
주행 전.....26
즐겨찾기 설정.....203
차량 주행.....209
키 정보.....158
트레일러 견인.....217
화물과 수하물.....215
주행 절차.....218
방향 지시등 레버.....228
브레이크 홀드.....232
주차 브레이크.....229
하이브리드 변속기.....222
POWER (시동) 스위치.....218
즐겨찾기 설정.....203
내 설정.....206
운전 위치 기억장치.....203

차

차량 실내 청소 및 보호 400
가죽 부위의 청소 401
인조 가죽 부위의 청소 401
차량 실내의 보호 400
차량 실외 세차 및 보호 396
차량 제원 495
고객설정 504
제원 496
초기화 524
프리 / 오픈 소스 소프트웨어 525
차량 주행 209
급출발 제한 컨트롤 (드라이브 - 스타트 컨트롤 [DSC]) 215
주행 절차 209
차량의 견인이 필요할 경우 451
견인 전 , 딜러에 문의가 필요한 상황 (견인 고리 장착 차량) 451
다른 차량으로 견인이 불가능한 상황 (견인 고리 장착 차량) 451
비상 견인 (견인 고리 장착 차량) ... 453
비상 견인 절차 (견인 고리 장착 차량) 453
플랫 베드 트럭의 사용 452
휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인 . 451
차량의 상태 정보 및 표시등 129
계기판 130
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 455
시각적 증상 455
조작상의 증상 455
청각적 증상 455
차량이 과열되었을 경우 490
차량이 빠졌을 경우 493
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 449
찾아보기 527
여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결) 528
찾아보기 (가나다순) 530
찾아보기 (가나다순) 530
찾아보기 방법 12
초기화 524
초기화 항목 524
초기화 항목 524
초기화할 항목 리스트 524
충전 74
마이룸 모드 사용하기 126
사용 가능한 전원 (충전 케이블 장착 차량) 85
충전 방법 87
충전 일정 기능 사용하기 101
충전 장비 74
충전 조언 88
충전하기 전에 알아야 할 사항 90
AC 충전 사용 방법 93
AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제 . 83
AC 충전 케이블 78
AC 충전이 되지 않을 경우 110
DC 충전 사용 방법 117
DC 충전이 정상적으로 수행되지 않을 경우 122
충전 방법 87
충전 일정 기능 사용하기 101
멀티 인포메이션 디스플레이의 작동 설정 103
멀티미디어 디스플레이에서 설정 작동 107
충전 일정 기능의 설정 101
충전 일정 등록하기 102
충전 장비 74
충전 장비 및 명칭 74
충전 포트 마개의 열기 및 닫기 75
충전 표시등 76
충전 조언 88
충전 관련 정보 확인 89
충전하기 전에 알아야 할 사항 90
충전하기 전에 다음 사항을 확인하십시오 91
AC 충전 케이블 점검 (충전 케이블 장착 차량) 91

카

크루즈 컨트롤 306
디스플레이 및 시스템 작동 상태..... 308
시스템의 구성..... 306
크루즈 컨트롤 사용..... 306
키 158
리모콘..... 159
메카니컬 키의 사용..... 160
키의 종류..... 158
키 정보 157
키..... 158
키를 분실한 경우 482

타

타이어 422
각 휠의 위치 등록하기..... 426
타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 장착..... 425
타이어 공기압 경고 시스템..... 424
타이어 공기압 설정..... 427
타이어 위치 변경..... 423
타이어 점검..... 422
휠 세트 선택하기..... 431
ID 코드의 등록..... 429
타이어 공기압 432
타이어가 펑크날 경우 471
비상 수리 방법..... 474
비상용 타이어 펑크 수리 키트 꺼내기..... 474
비상용 타이어 펑크 수리 키트 및 공구의 위치..... 472
비상용 타이어 펑크 수리 키트의 구성품..... 473
차량 수리 전..... 471
토요타 세이프티 센스 254
주행 보조 시스템..... 255
토요타 세이프티 센스에서 사용하는 센서..... 255
트렁크 기능 378
데크 보드..... 378
데크 언더 트레이..... 380
러기지 커버..... 381
사이드 보조 박스..... 380
화물 후크..... 378
트레일 모드 344
시스템의 작동..... 344
트레일 모드 작동 시..... 344
트레일러 견인 217

파

파노라믹 문 루프 199
전동 선쉐이드 및 파노라믹 문 루프 작동 199
파워 윈도우 194
우발적 작동 방지 (윈도우 잠금 스위치) 196
파워 윈도우의 열기 및 닫기 194
퓨즈의 점검 및 교체 438
프론트 시트 185
프리 / 오픈 소스 소프트웨어 525
프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보 ... 525
프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보 525
미터 디스플레이 525
세이프티 베이직 525
워터 펌프 525
토요타 세이프티 센스 525
플러그인 하이브리드 시스템 55, 56
충전 74
플러그인 하이브리드 시스템 56
플러그인 하이브리드 시스템 기능 56
플러그인 하이브리드 시스템 사전경고 사항 64
플러그인 하이브리드 자동차의 주행 조언 68
EV 주행 가능 거리 70
플러그인 하이브리드 시스템 기능 56
각 모드에서 주행시 제어 58
시스템의 구성 56
차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) 62
충전 61
플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드 57
플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드 전환 58
플러그인 하이브리드 시스템 사전경고 사항 64
비상 차단 시스템 67
시스템의 구성 64
하이브리드 경고 메시지 68
플러그인 하이브리드 자동차의 주행 조언 68
가속 페달 / 브레이크 페달의 작동 69
고속도로 주행 69
교통 정체 시 69
변속 레버 작동 68
수하물 70
에어컨 69
에코 (Eco) 주행 모드 사용 68
주행 전 워밍업 70
차량 제동 시 69
타이어 공기압 점검 70
하이브리드 시스템 표시기의 사용 68
플로어 잭의 위치 412

하

하이브리드 변속기 222
변속 위치 목적 또는 기능 222
변속 위치 표시 및 변속 위치 변경 방법 223
자동 P 위치 선택 기능을 활성화하지 않고 변속 위치를 N 으로 유지 227
주행 모드 선택 226
D 위치에서 변속 범위 선택 226
S 위치에서 기어 선택 227
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 481
비상 상황에서 하이브리드 시스템을 시동하려면 481
실내등과 헤드램프가 어둡거나 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우 .. 481
실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우 481
올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 481
핸들 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치 368
시트 통풍장치 368
시트 히터 368
핸들 히터 368
헤드램프 스위치 235
헤드램프 끄기 236
헤드램프 상향등 켜기 238
헤드램프 켜기 235
헤드레스트 188
수직 조절 188
헤드레스트 장착 189
헤드레스트 탈거 188
헤드업 디스플레이 153
링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 영역 156
시스템의 구성 153
주행 보조 시스템 디스플레이 영역 .. 155
팝업 디스플레이 156
하이브리드 시스템 표시기 / 회전속도계 (장착 시) 표시 영역 156
헤드업 디스플레이 사용하기 154
화물과 수하물 215
후드 411
휠 433

" 마이룸 모드 " 사용하기 126
" 전자동 공조 " 제어 360
12V 배터리 419
12V 배터리 커버의 탈거 421
12V 배터리액 확인하기 421
배터리 상태 확인 (배터리 표시등 장착 차량) 421
외관 421
위치 419
증류수 주입 422
12V 배터리가 방전되었을 경우 486
하이브리드 시스템의 재시동 486
AC 충전 사용 방법 93
충전 관련 주의사항 94
충전 시 94
충전 후 99
AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제 83
AC 충전 케이블 78
AC 충전 케이블의 각부 명칭 79
AC 충전 케이블의 검사 및 정기점검 .. 82
CCID (Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 표시등 80
안전 기능 80
AC 충전이 되지 않을 경우 110
충전 관련 메시지가 표시될 경우 113
충전 일정 기능이 정상적으로 작동하지 않는 경우 112
충전이 되지 않을 경우 110
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 238
상향등을 수동으로 ON/OFF 하기 ... 240
일시적으로 하향등으로 전환 240
자동 상향등 시스템의 사용 238
표시등 및 시스템 작동 상태 239
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) 309
사각지대 감지 모니터 ON/OFF 하기 . 310
사각지대 감지 모니터 작동 311
시스템의 구성 309
DC 충전 사용 방법 117
충전 시 117
충전 후 120
충전하기 전에 다음 사항을 확인하십시오 117
DC 충전이 정상적으로 수행되지 않을 경우 122
충전 관련 메시지가 표시될 경우 124
EV 주행 가능 거리 70
EV 주행 가능 거리 연장을 위한 조언 71
충전 완료 시 표시 72
표시 값 70
FCTA (Front Cross Traffic Alert : 전측방 경고) 290
FCTA 설정 변경 291
FCTA 시스템 제어 290
LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) 278
LDA 설정 변경 283
OAA (장애물 예상 보조) 280
기본 기능 278
디스플레이 및 시스템 작동 284
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 274
LTA 기능 274
스티어링 휠 작동 보조의 작동 표시 . 277
시스템의 활성화 / 비활성화 276
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 264
감지 가능한 물체 264
긴급 제동 보조 시스템의 설정 변경 . 273
시스템 기능 264
PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) 286
능동형 주행 어시스트 설정 변경 288
시스템 작동 디스플레이 288
시스템 작동 조건 및 감지 가능한 물체 286

PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 332
시스템 개요..... 334
주차 보조 브레이크의 활성화 / 비활성화 333
하이브리드 시스템 출력 제한 제어 및 브레이크 제어를 위한 디스플레이 및 버저 334
POWER (시동) 스위치 218
POWER 스위치 모드의 변경..... 220
하이브리드 시스템 정지하기..... 220
하이브리드 시스템의 시동..... 218
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 329
RCD 기능의 ON/ OFF..... 330
RCD 디스플레이 329
보행자가 감지될 경우..... 330
시스템의 구성..... 329
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 324
RCTA 기능..... 325
RCTA 기능의 ON/ OFF 324
시스템의 구성..... 324
RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) 292
RSA 설정 변경..... 293
디스플레이 기능..... 292
주의 기능..... 293
지원되는 도로 표지판의 종류..... 293
SRS 에어백 32

아래 나열된 장비에 대한 정보는 “ 멀티미디어 오너스 매뉴얼 ” 을 참조하십시오 .
[멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인할 수 있습니다 .]

· 토요타 주차 보조 모니터
· 멀티미디어 시스템

인증

스마트 탑승 및 시동 시스템과 이모빌라이저 시스템

KR

상호명/제조자 : Toyota Motor Corporation
기자재의 명칭(모델명) : 자계 유도식 무선기기(TMLF19D-A)
제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
식별부호 : R-R-NI4-TMLF19DA

9A

킥 센서

등록번호(Registration No.) : R-R-N25-B230X
상호(Registrant) : ALPS ALPINE CO., LTD.
기자재명칭 (제품명칭) (Equipment Name) : 용도미지정 무선기기
(57GHz~66GHz 주파수 대역)
기본모델명(Model Number) : B2303
제조년월(Manufacturing month) : 제품에 표시하고 있습니다.
제조자(Manufacturer) : ALPS ALPINE CO., LTD.
제조국가(Country of Origin) : 일본

스마트 탑승 및 시동 시스템



상호명/제조자	: TOKAI RIKA CO., LTD.
기자재의 명칭(모델명)	: 특정소출력무선기기(데이터전송용 무선기기) (B4L2K2A)
제조년월/제조국	: Shown on product./Japan
식별부호	: R-C-TRJ--B4L2K2A

제조 연월 표시에 대한 설명서는 다음 주소에서 확인할 수 있습니다 :
http://www.tokai-rika.co.jp/pc
(Product Information For South Korea)

프론트 밀리미터파 레이더 센서



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) :차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR018)
제조년월/제조국 : See Product. / JAPAN
식별부호 : R-C-DKR-DNMWR018

D18 KR 01



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) :차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR018)
제조년월/제조국 : See Product. / USA
식별부호 : R-C-DKR-DNMWR018

D18 KR 02



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) :차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR018)
제조년월/제조국 : See Product. / CHINA
식별부호 : R-C-DKR-DNMWR018

D18 KR 03

BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) :차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR019)
제조년월/제조국 : See Product. / JAPAN
식별부호 : R-C-DKR-DNMWR019

D19 KR 01



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) :차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR019)
제조년월/제조국 : See Product. / USA
식별부호 : R-C-DKR-DNMWR019

D19 KR 02

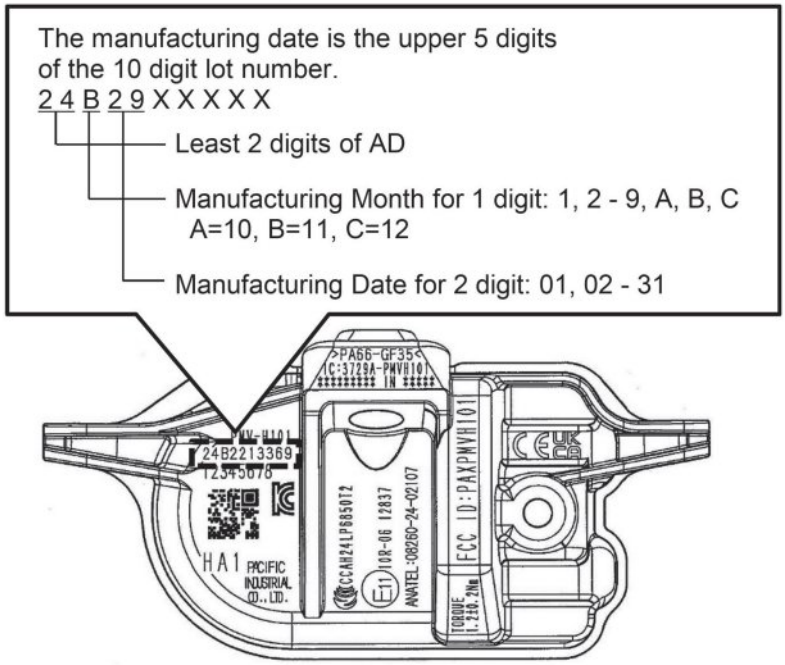


상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) :차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR019)
제조년월/제조국 : See Product. / CHINA
식별부호 : R-C-DKR-DNMWR019

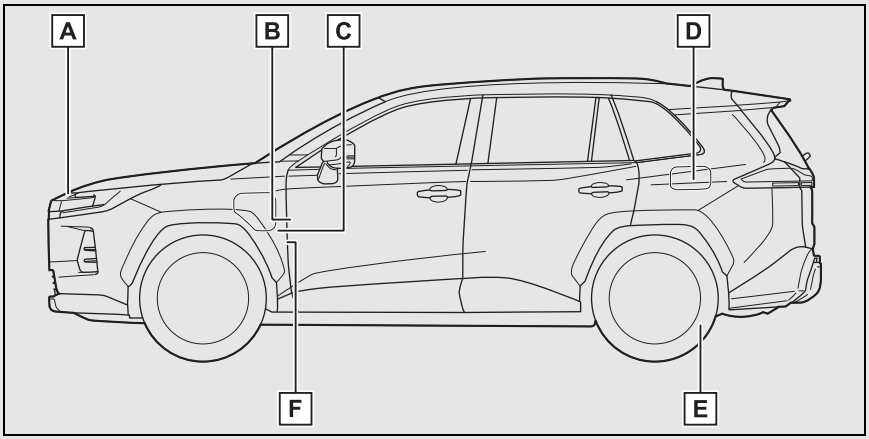
D19 KR 03

타이어 공기압 경고 시스템

Identification Number: R-C-PCX-PMV-H101
Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-H101)
Applicant: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
Manufacturer: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
Country of Origin: Japan
Manufactured date: See product



주유 정보



A 보조 캐치 레버 (→ P.411)

B 파워 백 도어 스위치 * (→ P.169)

C 연료 주입구 도어 오프너 스위치 (→ P.249)

D 연료 주입구 도어 (→ P.249)

E 타이어 공기압 (→ P.502)

F 후드 잠금해제 레버 (→ P.411)

*: 파워 백 도어 장착 차량

연료 탱크 용량 (참조)	55 L	
연료의 종류	무연 휘발유만 사용	P.497
냉간 시 타이어 공기압		P.502
엔진 오일 용량 (드레인 및 리필 – 참조)		P.498
엔진 오일 종류		P.498

제작사 : 한국토요타자동차㈜
주 소 : 서울특별시 중구 을지로 5 길 26, 서관 16 층 (수하동 , 미래에셋센터원빌딩)
연락처 : Tel.080-525-8255

제작결함안내 (제 50 조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국토요타자동차㈜와 제작결함 조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 등의 조치를 취할 것입니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원
전화 : 080-357-2500
인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)

■리콜알리미 지금 바로 신청하세요 !

- **자동차 리콜이란 ?**
  법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정 (수리) 해 주는 제도입니다 .
- **리콜알리미 서비스란 ?**
  소유하신 자동차에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자 (SMS) 를 발송해 드리는 서비스 입니다 .
- **리콜알리미 서비스 신청은 ?**
  자동차리콜센터 홈페이지 (www.car.go.kr), 모바일 홈페이지 (m.car.go.kr), 결함신고 전용전화 (080-357-2500) 를 이용하여 신청하실 수 있습니다 .
- **리콜안내문자를 받으시면 ?**
  리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다 .



26MY 한국토요타자동차㈜Ⓓ

한국토요타자동차㈜의 서면 승인 없이는 전체 또는 일부를
복제할 수 없습니다. Ⓕ

Publication No. OMRAP2605
(OM9A815x)