

SIENNA

— HYBRID —

OWNER'S MANUAL



먼저 가치를
보는 당신

안전 및 보안	반드시 숙지할 사항 (주요 내용: 어린이 시트, 도난방지 시스템)	1
차량의 상태 정보 및 표시등	주행 관련 정보 읽기 (주요 내용: 미터, 멀티 인포메이션 디스플레이)	2
주행 전	도어와 윈도우의 열기 및 닫기, 주행 전 조절 (주요 내용: 키, 도어, 시트, 파워 윈도우)	3
주행	주행 시 필요한 작동 및 조언 (주요 내용: 하이브리드 시스템 시동, 주유)	4
인테리어 기능	인테리어 기능의 사용 (주요 내용: 에어컨, 수납 기능)	5
정기점검 및 유지	차량 관리 및 정기점검 (주요 내용: 내장 및 외장, 전구)	6
고장 발생 시	고장 발생 시 및 비상 시 대처 방법 (주요 내용: 12V 배터리 방전, 타이어 펑크)	7
차량 제원	차량 제원, 고객설정 기능 (주요 내용: 연료, 오일, 타이어 공기압)	8
찾아보기	가나다순으로 검색	

서론

운전자를 위한 정보.....	5
오너스 매뉴얼 보기.....	9
그림 목차.....	11

1 안전 및 보안

1-1. 안전한 사용을 위하여	
주행 전	22
안전한 운전을 위하여	24
안전벨트.....	25
SRS 에어백.....	31
앞승객석 승객 감지 시스템.....	40
배기가스 사전경고 사항	43
1-2. 어린이 안전	
어린이의 탑승	44
어린이 보호장치.....	45
1-3. 하이브리드 시스템	
하이브리드 시스템의 특징.....	58
하이브리드 시스템 사전경고 사항	61
1-4. 도난방지 시스템	
이모빌라이저 시스템	65
경보	66

2 차량의 상태 정보 및 표시등

2-1. 계기판	
경고등 및 표시등	70
게이지 및 미터	76
멀티 인포메이션 디스플레이	81
헤드업 디스플레이.....	93
에너지 모니터/소모 화면.....	98

3 주행 전

3-1. 키 정보	
키.....	102
3-2. 도어의 열기, 닫기 및 잠금	
프론트 도어	105
슬라이딩 도어	111
백 도어	123
스마트 엔트리 및 시동 시스템	135
3-3. 시트 조절	
프론트 시트	139

리어 시트.....	140
헤드레스트	146

3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절

스티어링 휠	149
룸 미러	151
디지털 룸 미러	152
아웃사이드 미러.....	160

3-5. 윈도우 및 문 루프의 열기, 닫기

파워 윈도우	163
문 루프	166

3-6. 즐겨찾기 설정

운전 위치 기억장치.....	169
[내 설정].....	172

4 주행

4-1. 주행 전

차량 주행.....	174
화물과 수하물	180
트레일러 견인	182

4-2. 주행 절차

POWER (시동) 스위치.....	183
EV 주행 모드.....	187
하이브리드 변속기.....	189
방향 지시등 레버	193
주차 브레이크	194
브레이크 홀드	197

4-3. 조명 및 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치.....	199
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등).....	202
안개등 스위치	205
윈드실드 와이퍼 및 워셔	206
리어 윈도우 와이퍼 및 워셔.....	208

4-4. 주유

연료 탱크 캡 열기.....	210
-----------------	-----

4-5. 주행 보조 시스템의 사용

토요타 세이프티 센스	213
PCS (Pre-Collision System: 긴 급 제동 보조 시스템)	217
LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트).....	225
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤	236

BSM (Blind Spot Monitor: 사각 지대 감지 모니터)	245
토요타 주차 보조센서	254
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능	261
주행 모드 선택 스위치	265
주행 보조 시스템	266

4-6. 주행 시 조언

하이브리드 차량 주행 시 주의 사항	271
겨울철 주행 시 주의사항	273

5 인테리어 기능

5-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용	
프론트 자동 에어컨 시스템	278
리어 자동 에어컨 시스템	287
스티어링 휠 히터/시트 히터/시트 통풍장치	290
5-2. 실내등의 사용	
실내등 목록	293
5-3. 수납 기능의 사용	
수납 기능 목록	296
트렁크 기능	304
5-4. 기타 인테리어 기능의 사용	
기타 인테리어 기능	306

6 정기점검 및 유지

6-1. 정기점검 및 유지	
차량 실외 세차 및 보호	322
차량 실내 청소 및 보호	325
6-2. 정기점검	
정기점검 조건	328
정기점검 주기	330
6-3. 자가점검	
자가점검 시 사전경고 사항	334
후드	336
플로어 잭의 위치	338
엔진룸	340
12V 배터리	346
타이어	349
타이어 공기압	358
휠	360
에어컨 필터	362

하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구 청소	364
스마트 키 배터리	368
퓨즈의 점검 및 교체	370
전구	373

7 고장 발생 시

7-1. 기본 정보

비상등	382
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우	383
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우	384

7-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우	385
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우	389
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우	390
경고 메시지가 표시될 경우	398
타이어가 펑크날 경우 (스페어 타이어 미장착 차량)	402
타이어가 펑크날 경우 (스페어 타이어 장착 차량)	412
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우	421
키를 분실한 경우	422
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우	423
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우	425
12V 배터리가 방전되었을 경우	427
차량이 과열되었을 경우	432
차량이 빠졌을 경우	436

8 차량 제원

8-1. 제원

정기점검 데이터 (연료, 오일 등급 등)	438
연료 정보	446

8-2. 고객설정

고객설정 기능	447
---------------	-----

8-3. 초기화

초기화 항목	459
--------------	-----

8-4. 프리/오픈 소스 소프트웨어

프리/오픈 소스 소프트웨어 정보....	460
찾아보기	461
인증.....	473

운전자를 위한 정보

오너스 매뉴얼

오너스 매뉴얼은 본 차량의 올바른 작동에 대하여 설명하고 있습니다. 운전자는 차량을 운전하기 전에 오너스 매뉴얼을 숙독하시기 바랍니다. 오너스 매뉴얼의 설명에 따르지 않을 경우, 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

본 오너스 매뉴얼은 해당 차종의 모든 모델에 적용되며 선택 사양을 포함한 모든 장치에 대하여 설명합니다. 따라서 국내 사양 및 귀하의 차량에 장착되어 있지 않은 장치에 대한 설명도 포함될 수 있습니다.

또한, 본 오너스 매뉴얼 상의 모든 차량 사양은 발간 당시의 사양입니다. 그러나 토요타의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 차량 사양이 예고 없이 변경될 수 있으며, 이러한 경우 본 오너스 매뉴얼 상의 내용과 그림은 고객님의 차량과 상이할 수 있음을 알려 드립니다.

하이브리드 시스템을 끈 후 차량 밀부분에서의 소음

하이브리드 시스템을 끄고 약 5시간 후에 차량 밀부분에서 몇 분동안 작동음이 들릴 수 있습니다. 이것은 연료 증발가스 누출 점검 시 발생하는 작동음이므로 오작동이 아닙니다.

토요타의 액세서리, 가품, 모조품과 개조

한국토요타자동차(주)는 토요타 제조 부품이 아닌 가품, 모조품, 액세서리 및 이와 관련된 부품의 교환이나 설치, 수리에 대해 어떠한 책임을 부담하거나 보증을 하지 않습니다.

사이버 공격 위험

전자기기 및 무선통신기기를 설치할 경우 설치된 부품을 통해 사이버 공격의 위험이 높아져 예기치 못한 사고 및 개인정보 유출이 발생할 수 있습니다. 토요타는 토요타 제조 부품이 아닌 가품, 모조품을 설치하여 발생하는 문제에 대하여 어떠한 보증도 하지 않습니다.

RF 트랜스미터 시스템의 장착

RF 트랜스미터 시스템을 장착하면 다음과 같은 전자장치에 영향을 줄 수 있습니다.

- 하이브리드 시스템
- 다중 연료분사 시스템/순차 다중 연료분사 시스템
- 토요타 세이프티 센스
- ABS
- SRS 에어백 시스템
- 안전벨트 프리텐셔너 시스템

반드시 토요타 딜러와 상의하여 RF 트랜스미터 시스템의 장착에 대한 예방조치 또는 특별한 지시사항을 확인 받으십시오.

주파수 대역, 파워 레벨, 안테나 위치 및 RF 트랜스미터의 장착 준비에 대한 추가적인 정보는 토요타 딜러에 요청하십시오.

하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 비슷한 양의 전자파를 방출합니다.

무선 주파수 송신기(RF 트랜스미터) 수신 시 원하지 않는 소음이 발생할 수 있습니다.

차량 데이터 기록

차량에는 다음과 같은 특정 데이터를 기록하는 정교한 컴퓨터가 장착되어 있습니다.

- 엔진 속도/전기 모터 속도(트랙션 모터 속도)
- 가속 상황
- 제동 상황
- 차량 속도
- 주행 보조 시스템의 작동 상태
- 카메라 영상

본 차량에는 카메라가 장착되어 있습니다. 기록용 카메라의 위치는 토요타 딜러에 문의하십시오.

기록된 데이터는 차량의 등급, 사양 및 장착된 국가에 따라 다양합니다.

이 컴퓨터는 대화 내용, 소리를 녹음하지 않으며 특정 상황에서 차량의 외부 영상만 기록합니다.

● 데이터의 용도

토요타는 고장 진단, 연구 개발과 품질 향상을 위하여 이 컴퓨터의 기록된 데이터를 사용할 수 있습니다.

토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3자에게는 기록된 데이터를 공개하지 않습니다.

- 차량 소유자 또는 리스 차량의 임차인의 동의를 얻은 경우
- 경찰, 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우
- 특정 차량이나 차량 소유자에 한정되지 않은 연구를 목적으로 할 경우

● 기록된 영상 정보는 토요타 딜러에서 삭제할 수 있습니다.

영상 기록 기능을 비활성화할 수 있습니다. 그러나 기능을 비활성화할 경우, 시스템이 작동하는 시점의 데이터를 사용할 수 없습니다.

사고기록장치 (EDR: Event data recorder)

이 차량에는 사고기록장치(EDR)가 장착되어 있습니다. 사고기록장치(EDR)의 주 목적은 에어백의 전개나 도로 장애물 충돌과 같은 특정한 충돌 또는 유사 충돌 상황에서 차량 시스템의 작동 상태를 파악할 수 있도록 정보를 저장하는 것입니다. 사고기록장치(EDR)는 주로 30초 이하의 단시간에 차량의 역학 관계와 안전 시스템에 관련된 정보를 저장하도록 설계되었습니다.

그러나 충돌의 정도와 종류에 따라 데이터가 기록되지 않을 수 있습니다.

본 차량의 사고기록장치(EDR)는 다음과 같은 정보를 저장합니다.

- 얼마나 다양한 차량 시스템(예: 에어백, 안전벨트 및 ABS)이 작동 중이었는지의 여부
- 운전석 및 승객석 안전벨트 착용 여부
- 가속 페달과(또는) 브레이크 페달을 어느 정도 밟고 있었는지의 여부
- 얼마나 빠른 속도로 차량이 주행 중이었는지의 여부

사고기록장치(EDR)는 충돌이나 부상이 발생한 상황을 이해하는데 도움이 될 수 있습니다.

<주> : 사고기록장치(EDR)의 데이터는 심각한 충돌 시에만 차량에 의해 저장되고 일반 주행 시에는 사고기록장치(EDR)에 의하여 저장되지 않습니다. 또한, 사람에 대한 정보(이름, 성별, 나이, 충돌 위치 등)는 저장되지 않습니다. 그러나 결합 조사를 하는 동안에는 사고 기

록 관리에 개인정보가 요구될 수 있습니다. 국토교통부 관계자는 공식적으로 사고기록장치(EDR)의 데이터를 추출 및 분석할 수 있습니다.

사고기록장치(EDR)에 의하여 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비가 필요하며, 차량 또는 사고기록장치(EDR)에 연결해야 합니다. 차량 제조사 뿐만 아니라 특수 장비를 가지고 있는 법 집행 기관 등의 제 3자가 차량 또는 사고기록장치(EDR)에 접근할 권한이 있을 경우 해당 정보를 읽을 수 있습니다.

● 사고기록장치(EDR) 데이터 공개

토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3자에게 EDR에 기록된 데이터를 공개하지 않습니다.

- 차량 소유자(또는 리스 차량의 임차인)가 동의한 경우
- 경찰, 법원 또는 정부 기관이 공식적으로 요청한 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우

그러나 필요할 경우 토요타는 :

- 차량의 안전 성능 연구에 해당 데이터를 사용할 수 있습니다.
- 특정 차량이나 차량 소유자에 대한 구체적인 정보를 제외한 해당 데이터를 연구 목적으로 제 3자에게 공개할 수 있습니다.

토요타 차량의 폐차

토요타 차량의 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐서너 장치에는 폭발성 화학물질이 있습니다. SRS 에어백과 안전벨트 프리텐서너 장치를 그대로 둔 채 차량을 폐차하면 화재와 같은 사고가 발생할 수 있습니다. 따라서 폐차하기 전에 반드시 자격을 갖춘 서비스 센터 또는 토요타 딜러에서 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐서너를 제거하여 폐기하도록 하십시오.

"QR 코드"

"QR 코드"라는 용어는 일본 및 그 외 국가에서 DENSO WAVE INCORPORATED의 등록 상표입니다.

고전압 부품에 부착된 주의 기호

파워 컨트롤 유닛과 같은 고전압 부품에는 주의가 필요함을 나타내는 라벨이 부착되어 있을 수 있습니다.

각 경고 기호는 다음을 나타냅니다.

기호	의미
	위험을 나타냅니다.
	고전압 부품을 나타냅니다.

기호	의미
	만지지 말 것을 나타냅니다.
	고온 부품을 나타냅니다.

▲ 경고

■ 주행 시 일반적인 사전경고 사항

음주나 약물 복용 상태의 운전: 차량의 운전 능력을 저하하는 알코올이나 약물을 복용한 상태에서 절대로 차량을 운행하지 마십시오. 알코올과 특정 약물은 운전자의 반응 시간을 지연시키고 판단력을 흐리게 하며 조정 능력을 저하시켜 사망 또는 심각한 상해를 입힐 수 있는 사고를 초래할 수 있습니다.

방어 운전: 항상 방어적으로 운전하십시오. 다른 차량의 운전자나 보행자가 저지를 수 있는 실수를 예상하여 사고를 피할 수 있도록 준비하십시오.

운전자의 주의 산만: 항상 운전에 집중하십시오. 기기의 조정, 휴대폰 통화 또는 독서와 같이 운전자를 산만하게 하는 행위는 귀하, 동승한 승객 또는 다른 사람의 사망이나 심각한 상해를 유발시키는 차량의 충돌을 초래할 수 있습니다.

■ 어린이 안전에 대한 일반적인 사전경고 사항

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 사용하지 않도록 하십시오.

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다. 또한 어린이가 사이드 윈도우, 문 루프 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다. 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다.

휘발성 유기 화합물(VOCs: Volatile Organic Compounds)에 대한 일반적인 사전경고 사항

구입 후 1 년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무더거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 내부 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

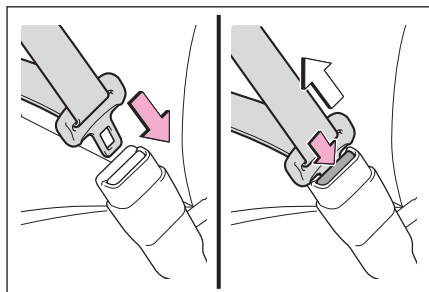
오너스 매뉴얼 보기

본 오너스 매뉴얼에 사용된 기호를 설명합니다.

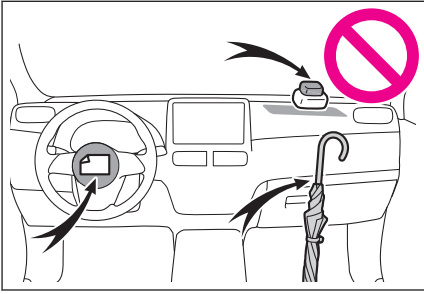
본 오너스 매뉴얼의 기호

기호	의미
	경고 : 지키지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해와 같은 인명 피해가 발생하는 사항들을 설명합니다.
	주의 : 지키지 않을 경우 차량 또는 각종 장치에 손상이나 고장을 일으키는 사항들을 설명합니다.
1 2 3...	작동 또는 조작 절차를 표시합니다. 번호 순서대로 따라하십시오.
	정보 : 작동 방법과 기능에 대한 설명 외에 알아야 할 사항과 유용한 내용을 설명합니다.

그림 내의 기호



기호	의미
	스위치 및 기타 장치의 작동에 사용하는 동작 (누르기, 돌리기 등) 을 표시합니다.
	작동 결과 (예 : 커버 열림)를 표시합니다.



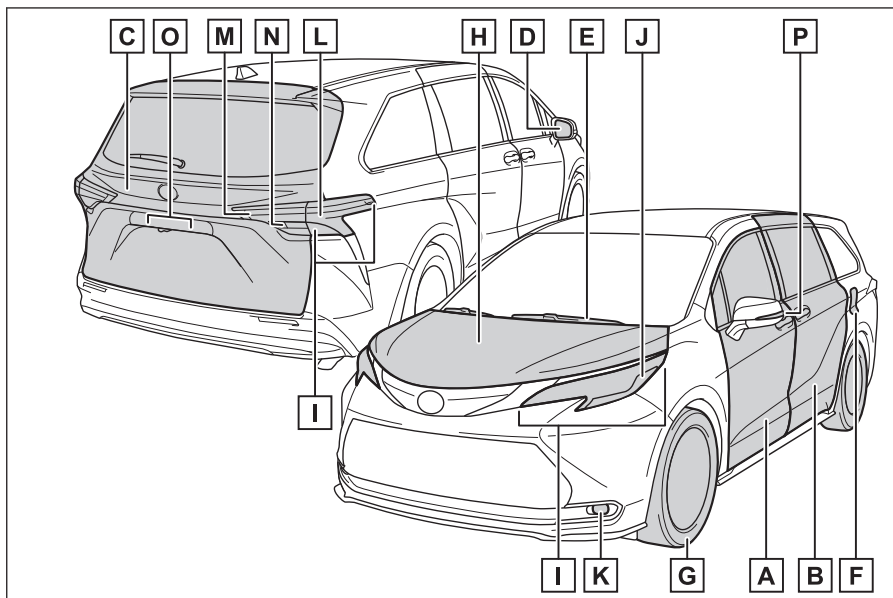
기호	의미
	부품 또는 설명하는 위치를 표시합니다.
	"하지 마십시오", "이것을 하지 마십시오" 또는 "이러한 일이 발생하지 않도록 하십시오" 라는 의미입니다.

그림 목차

외부

정보

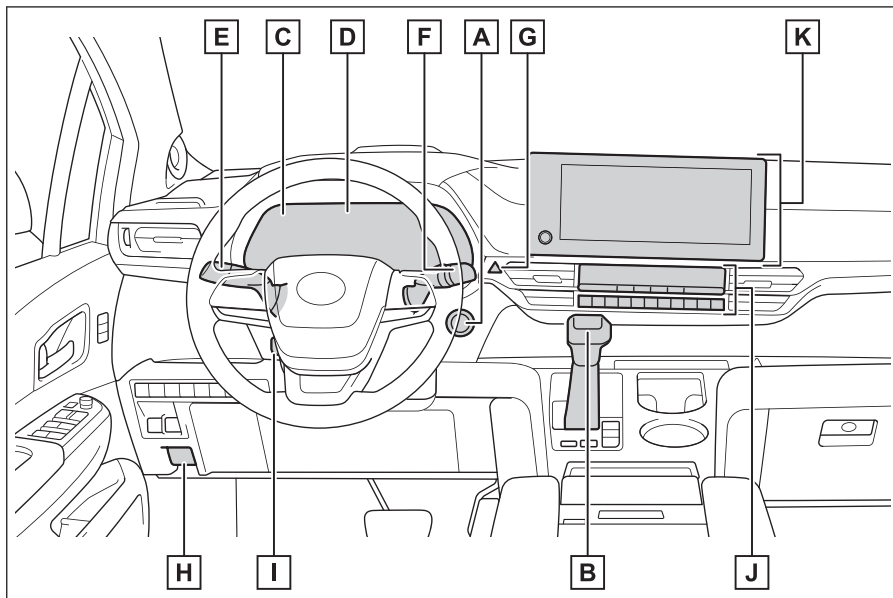
주행용 외부 조명의 전구 (교체 방법: P.373, 와트: → P.444)



A	프론트 도어	P.105
	잠금/잠금해제.....	P.105
	프론트 사이드 윈도우의 열기/닫기	P.163
	메카니컬 키를 사용한 잠금/잠금해제	P.425
	경고 메시지	P.398
B	슬라이딩 도어	P.111
	잠금/잠금해제.....	P.112
	슬라이딩 도어의 열기/닫기	P.113,121
	리어 사이드 윈도우의 열기/닫기	P.163
	경고 메시지	P.398
C	백 도어	P.123
	잠금/잠금해제.....	P.124
	내부에서 열기	P.125
	외부에서 열기	P.125
	경고 메시지	P.398

D	아웃사이드 미러	P.160
	미러 각도 조절	P.160
	미러 접기	P.161
	운전 위치 기억장치	P.169
	미러 디포거	P.278
E	윈드실드 와이퍼	P.206
	겨울철 주행 시 주의사항	P.273
	세차 시 주의사항	P.322
F	연료 주입구 도어	P.210
	주유 방법	P.210
	연료 종류/연료 탱크 용량	P.439
G	타이어	P.349
	타이어 크기/공기압	P.443
	겨울철 타이어/타이어 체인	P.273
	점검/위치 변경/타이어 공기압 경고 시스템	P.349
	타이어 펑크 시 대처 방법	P.402,412
H	후드	P.336
	열기	P.336
	엔진 오일	P.440
	과열 시 대처 방법	P.432
	경고 메시지	P.398
I	헤드램프/사이드 마커등/프론트 위치등	P.199
	방향 지시등	P.193
J	프론트 위치등/주간 주행등(DRL)	P.199
K	안개등	P.205
L	정지등/미등	P.199
M	사이드 마커등/미등	P.199
N	후진등	
	변속 레버를 R로 이동	P.189
O	번호판등	P.199
P	사이드 방향 지시등	P.193

인스트루먼트 패널

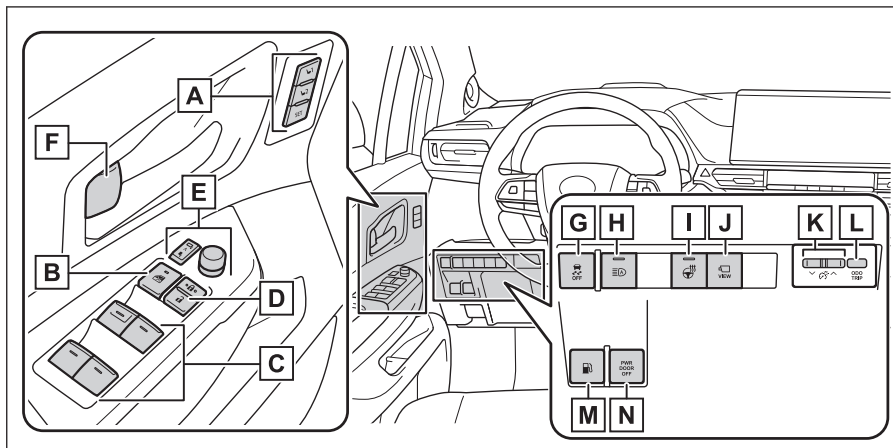


A	POWER 스위치	P.183
	하이브리드 시스템의 시동/모드 전환	P.183,185
	하이브리드 시스템의 비상 정지	P.383
	하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우	P.421
	경고 메시지	P.398
B	변속 레버	P.189
	변속 위치 변경	P.190
	견인 시 사전경고 사항	P.385
	변속 레버가 움직이지 않을 경우	P.190
C	미터	P.76
	미터 읽기	P.76
	인스트루먼트 패널 조명의 조절	P.80
	경고등/표시등	P.70
	경고등이 켜질 경우	P.390
D	멀티 인포메이션 디스플레이	P.81
	디스플레이	P.81
	에너지 모니터	P.98
	경고 메시지가 표시될 경우	P.398
E	방향 지시등 레버	P.193

헤드램프 스위치	P.199
헤드램프 / 프론트 위치등 / 미등 / 번호판등 / 주간 주행등 (DRL).....	P.199
안개등	P.205
F 윈드실드 와이퍼 및 워셔 스위치.....	P.206
리어 윈도우 와이퍼 및 워셔 스위치.....	P.208
사용방법.....	P.206,208
워셔액 보충	P.345
경고 메시지	P.398
G 비상등 스위치	P.382
H 후드 잠금해제 레버.....	P.336
I 스티어링 각도 및 높이 조절 스위치.....	P.149
조절	P.149
운전 위치 기억장치	P.169
J 에어컨 시스템	P.278
사용방법.....	P.278
리어 윈도우 디포거	P.278
K 멀티미디어 시스템*1	

*1: "멀티미디어 오너스 매뉴얼"을 참조하십시오. ("멀티미디어 오너스 매뉴얼"은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다)

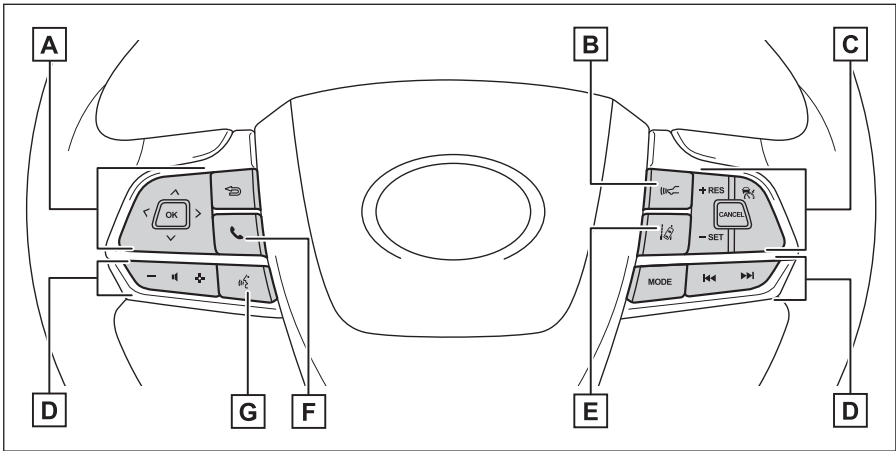
스위치



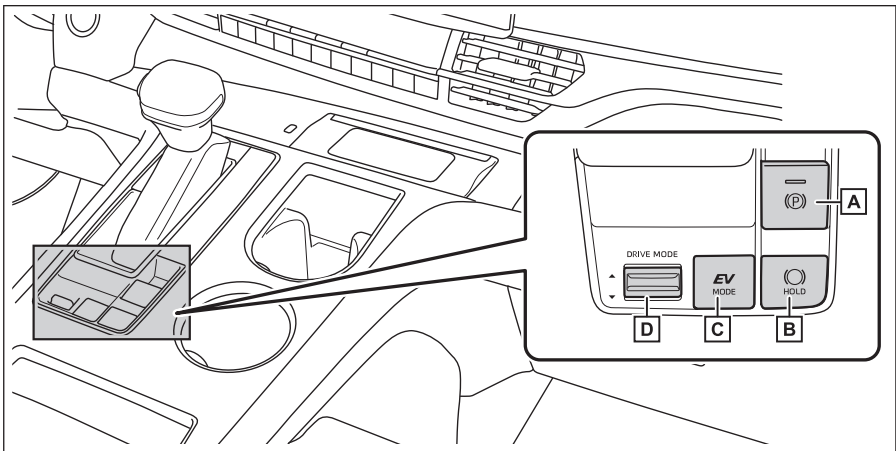
A	운전 위치 기억장치 스위치.....	P.169
B	윈도우 잠금 스위치.....	P.164
C	파워 윈도우 스위치.....	P.163
D	도어 잠금 스위치.....	P.109
E	아웃사이드 미러 스위치.....	P.160
F	실내 잠금 버튼.....	P.109
G	VSC OFF 스위치.....	P.266
H	자동 상향등 스위치.....	P.202
I	스티어링 휠 히터 스위치 *.....	P.290
J	카메라 스위치* ¹	
K	인스트루먼트 패널 조명 조절 스위치.....	P.80
L	[ODO TRIP] 스위치.....	P.79
M	연료 주입구 도어 오프너 스위치.....	P.210
N	파워 슬라이딩 도어 메인 스위치.....	P.121

*: 장착된 경우

*1: "멀티미디어 오너스 매뉴얼"을 참조하십시오. ("멀티미디어 오너스 매뉴얼"은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다.



- A** 미터 컨트롤 스위치 P.82
- B** 차간 거리 스위치 P.240
- C** 크루즈 컨트롤 스위치
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 P.236
- D** 오디오 리모콘 스위치*¹
- E** LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 스위치 P.225
- F** 전화 스위치*¹
- G** 대화 스위치*¹

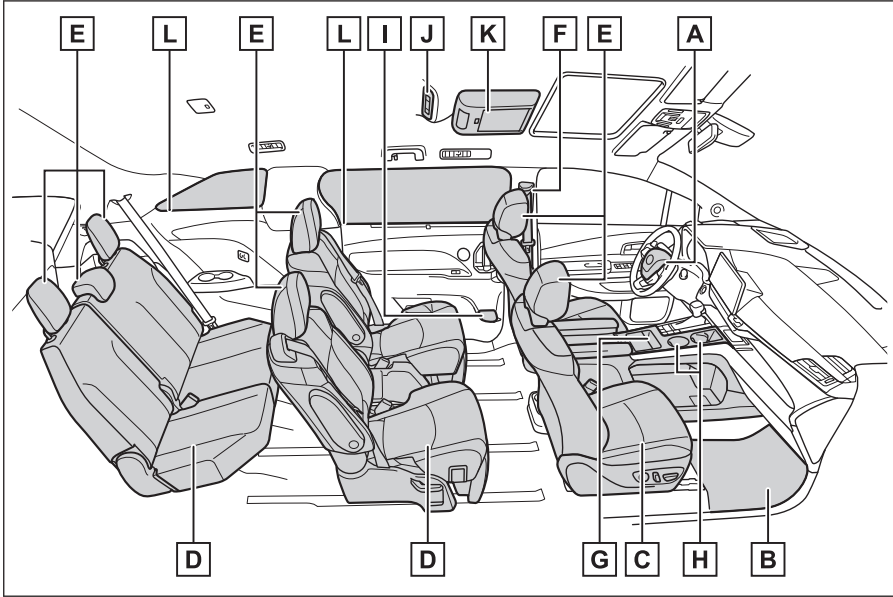


- A** 주차 브레이크 스위치 P.194
체결하기/해제하기 P.194

*1: "멀티미디어 오너스 매뉴얼"을 참조하십시오. ("멀티미디어 오너스 매뉴얼"은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다.

겨울철 주행 시 주의사항.....	P.274
경고 버저.....	P.390
경고 메시지	P.398
B 브레이크 홀드 스위치	P.197
C EV 주행 모드 스위치	P.187
D 주행 모드 선택 스위치	P.265

실내

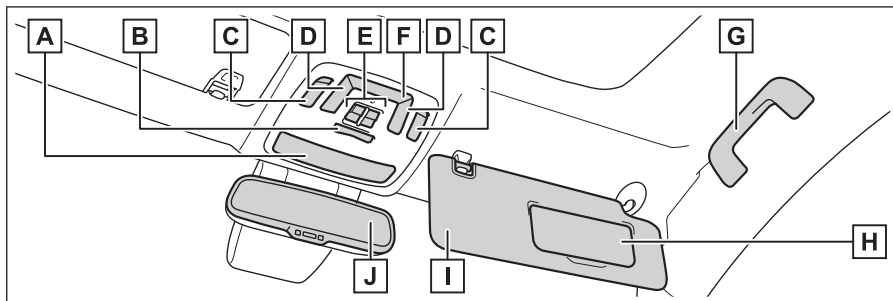


A	SRS 에어백	P.31
B	플로어 매트	P.22
C	프론트 시트	P.139
D	2열 시트	P.140
	3열 시트	P.140
E	헤드레스트	P.146
F	안전벨트	P.25
G	콘솔 박스	P.297
H	컵 홀더	P.298
I	병 홀더	P.299
	도어 포켓	P.300
J	리어 자동 에어컨 시스템	P.287
K	리어 시트 엔터테인먼트 시스템**1	
L	리어 사이드 선쉐이드	P.315

*: 장착된 경우

*1: "멀티미디어 오너스 매뉴얼"을 참조하십시오. ("멀티미디어 오너스 매뉴얼"은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다.

천장



A	컨버세이션 미러	P.301
B	개별등/실내등 메인 스위치	P.294,295
C	실내등* ¹	P.294,295
	개별등* ¹	P.294
D	파워 슬라이딩 도어 스위치.....	P.113
E	문 루프 스위치	P.166
F	파워 백 도어 스위치	P.125
G	보조 손잡이	P.317
H	화장용 거울	P.306
I	선 바이저	P.306
J	룸 미러*	P.151
	디지털 룸 미러*	P.152

*1: 그림에는 앞쪽만 표시되었지만 뒤쪽에도 장착되어 있습니다.

*: 장착된 경우

1-1. 안전한 사용을 위하여

주행 전	22
안전한 운전을 위하여	24
안전벨트	25
SRS 에어백	31
앞승객석 승객 감지 시스템	40
배기가스 사전경고 사항	43

1-2. 어린이 안전

어린이의 탑승	44
어린이 보호장치	45

1-3. 하이브리드 시스템

하이브리드 시스템의 특징	58
하이브리드 시스템 사전경고 사항	61

1-4. 도난방지 시스템

이모빌라이저 시스템	65
경보	66

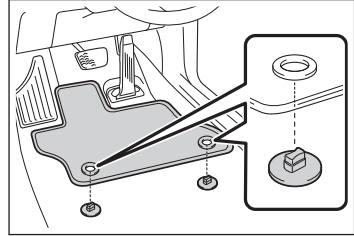
주행 전

주행 안전을 위해 차량을 시동하기 전에 다음 사항을 준수하십시오.

플로어 매트 설치

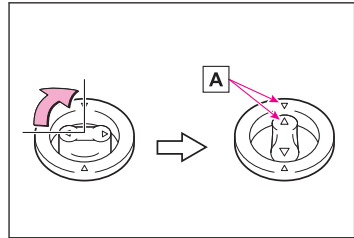
귀하의 차량과 동일한 모델 및 연식의 차량에 맞추어 제작된 토요타 제조 플로어 매트만을 사용하십시오. 매트를 카펫 위 제자리에 정확히 고정시키십시오.

- 1 플로어 매트의 구멍에 고정 후크(클립)를 삽입하십시오.



- 2 각 고정 후크(클립)의 상단 노브를 돌려 플로어 매트를 바닥에 단단히 고정시키십시오.

항상 [△] 표시에 [A]를 맞추십시오.
고정 후크(클립)의 모양은 위의 그림과 다를 수 있습니다.



⚠ 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

다음 사항을 준수하지 않을 경우, 주행 중 운전석 플로어 매트가 미끄러져 페달에 걸릴 수 있으며, 이로 인해 예기치 않게 높은 속도가 유지되거나 차량을 정지시키기가 어려워질 수 있습니다. 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

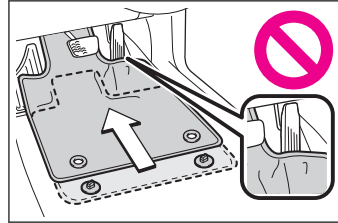
■ 운전석 플로어 매트 설치 시

- 토요타 제조 플로어 매트라 하더라도 다른 모델 또는 다른 연식의 차량용으로 제작된 플로어 매트는 사용하지 마십시오.
- 운전석 시트용으로 제작된 플로어 매트만을 사용하십시오.
- 항상 제공된 고정 후크(클립)를 사용하여 플로어 매트를 단단히 고정시키십시오.
- 두 개 이상의 플로어 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오.
- 플로어 매트의 위아래를 바꾸거나 뒤집어 놓지 마십시오.

⚠ 경고

■ 주행 전

- 제공된 모든 고정 후크(클립)로 플로어 매트를 제자리에 정확히 고정시켰는지 점검하십시오. 특히 바닥 청소 후에는 이러한 점검에 각별히 주의하십시오.

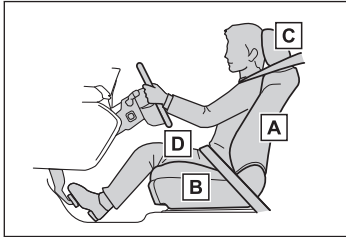


- 하이브리드 시스템이 정지되고 변속 레버가 P에 있는 상태에서, 각 페달을 바닥까지 완전히 밟아 플로어 매트에 걸리지 않는지 반드시 확인하십시오.

안전한 운전을 위하여

안전한 운전을 위하여 주행 전에 시트 및 미러를 적절한 위치로 조절하십시오.

올바른 운전 자세



- A 스티어링 휠을 조절하기 위하여 몸을 앞으로 기울일 필요없이 똑바로 앉을 수 있도록, 시트 등받이의 각도를 조절하십시오. (→ P.139)
- B 페달을 완전히 밟을 수 있고, 스티어링 휠을 잡았을 때 팔꿈치가 약간 굽혀질 정도로 시트를 조절하십시오 (→ P.139)
- C 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하여 고정시키십시오. (→ P.146)
- D 안전벨트를 올바르게 착용하십시오. (→ P.26)

▲ 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 주행 중에는 운전석 시트의 위치를 조절하지 마십시오.

운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있습니다.

- 운전자 또는 승객과 시트 등받이 사이에 쿠션을 놓지 마십시오. 쿠션을 사용하면 올바른 자세를 취할 수 없고, 안전벨트와 헤드레스트의 효율을 떨어뜨릴 수 있습니다.

- 프론트 시트 아래에 어떠한 물건도 두지 마십시오.

프론트 시트 아래에 물건을 두면 시트 트랙에 끼어 시트를 제자리에 고정할 수 없습니다. 이것은 사고의 원인이 될 수 있으며 시트 조절 장치가 손상될 수도 있습니다.

- 공공도로 주행 시 규정 제한 속도를 준수하십시오.

- 장거리 주행 시에는 피로를 느끼기 전에 규칙적으로 휴식을 취하십시오.

또한, 주행 중에 피로가 느껴지거나 졸릴 경우 억지로 참으면서 운전하지 마시고 즉시 휴식을 취하십시오.

안전벨트의 올바른 사용

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다. (→ P.26,45)

차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오. (→ P.45)

미러의 조절

룸 미러*, 디지털 룸 미러* 및 아웃사이드 미러를 적절하게 조절하여 후방이 확실히 보이는지 반드시 확인하십시오. (→ P.151,152,160)

*: 장착된 경우

안전벨트

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다.

▲ 경고

급제동, 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 안전벨트 착용

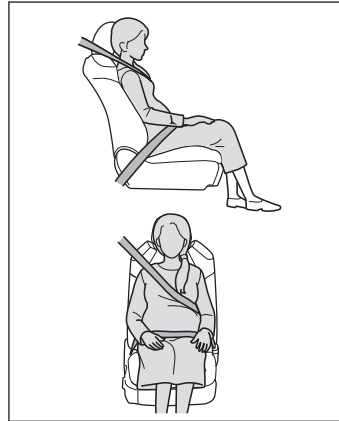
- 모든 승객이 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오.
- 안전벨트를 항상 올바르게 착용하십시오.
- 각 안전벨트는 일인용입니다. 안전벨트를 동시에 어린이를 포함하여 두 명 이상 착용하지 않도록 하십시오.
- 토요타는 어린이를 리어 시트에 앉히고 항상 안전벨트와 (또는) 적절한 어린이 보호장치를 사용할 것을 권장합니다.
- 적절한 착석 위치를 확보하려면 시트를 필요 이상으로 젖히지 마십시오. 승객이 똑바로 앉아 시트에 등을 완전히 기대 상태에서 안전벨트를 착용할 경우에 가장 큰 효과를 발휘합니다.
- 어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 착용하지 마십시오.
- 안전벨트는 항상 엉덩이 부위를 가로질러 낮은 위치에서 꼭 맞게 착용하십시오.
- 항상 어깨 부분은 바깥쪽 암레스트 위에, 허리 아래 부분은 바깥쪽 암레스트 아래에 오도록 벨트를 착용하십시오.

■ 임신부

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오. (→ P.26)

임산부도 다른 승객과 마찬가지로 허리 벨트를 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하십시오. 어깨 벨트를 어깨 위로 완전히 당겨 가슴을 가로질러 착용하십시오. 배가 부른 부위는 벨트를 걸치지 마십시오.

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌이 발생하였을 때 임신부뿐만 아니라 태아도 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



■ 환자

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오. (→ P.26)

■ 어린이 탑승 시

→ P.48

■ 안전벨트 손상과 마모

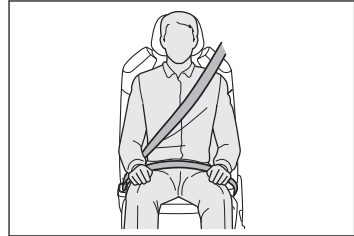
- 벨트, 플레이트 또는 버클이 도어에 끼어 안전벨트가 손상되지 않도록 하십시오.
- 안전벨트 시스템을 정기적으로 검사하십시오. 끊어지거나 닳거나 헐거워진 곳이 있는지 점검하십시오. 손상된 안전벨트는 교체하기 전까지 사용하지 마십시오. 손상된 안전벨트는 승객을 사망 또는 심각한 상해로부터 보호할 수 없습니다.

⚠ 경고

- 벨트와 플레이트가 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오.
안전벨트가 제대로 작동되지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 심각한 사고가 있었다면 뚜렷한 손상이 없어도 벨트를 포함한 시트 어셈블리를 교체하십시오.
- 안전벨트의 장착, 제거, 개조, 분해 또는 폐기를 시도하지 마십시오. 필요한 수리는 토요타 딜러에 의뢰하십시오. 잘못 취급하면 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

안전벨트의 올바른 사용

- 어깨 벨트를 당겨 어깨에 완전히 걸치고 목에 닿거나 어깨를 비껴가지 않도록 하십시오.
- 허리 벨트를 가능한 낮게하여 엉덩이 부위를 지나가게 위치시키십시오.
- 시트 등받이의 위치를 조절하십시오.
시트에 등을 기대고 똑바로 앉으십시오.
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오.



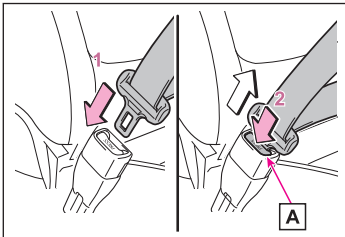
☐ 정보

■ 어린이의 안전벨트 사용

차량의 안전벨트는 원칙적으로 성인용 크기로 설계되었습니다.

- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오. (→ P.45)
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 경우, 안전벨트 사용에 관한 지시를 따르십시오. (→ P.25)

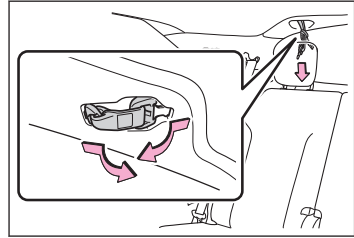
안전벨트 착용 및 해제 (3열 센터 시트 제외)



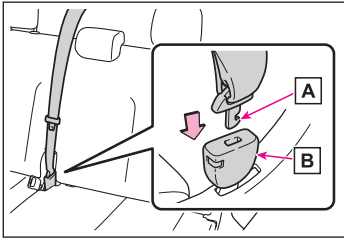
- 1 안전벨트를 착용하려면 찰칵 소리가 들릴 때까지 플레이트를 버클에 밀어 넣으십시오.
- 2 안전벨트를 해제하려면 해제 버튼 **A**를 누르십시오.

안전벨트 착용 (3열 센터 시트)

- 1 홀더에서 플레이트를 꺼낸 다음 안전벨트를 아래로 당기십시오.

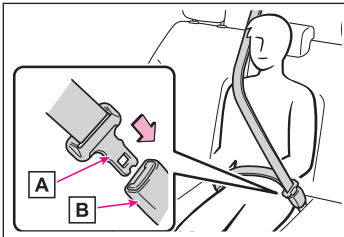


- 2 딸깍 소리가 날 때까지 [A]를 [B]에 밀어 넣으십시오.



- [A] 플레이트 A
[B] 버클 A

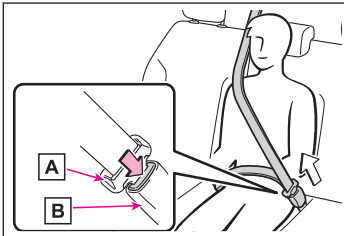
- 3 딸깍 소리가 날 때까지 [A]를 [B]에 밀어 넣으십시오.



- [A] 플레이트 B
[B] 버클 B

안전벨트 해제 및 수납 (3열 센터 시트)

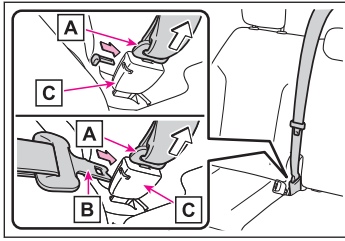
- 1 [A]를 해제하려면 [B]의 해제 버튼을 누르십시오.



- [A] 플레이트 B
[B] 버클 B

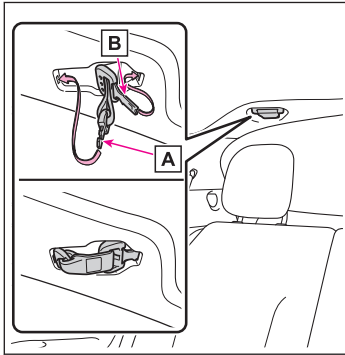
- 2 [A]를 해제하려면, [C]의 구멍에 키 (→ P.102) 또는 [B]를 삽입하십시오.
안전벨트의 해제 및 수납 시, 벨트를 천천히 넣으십시오.

1-1. 안전한 사용을 위하여



- A 플레이트 A
- B 플레이트 B
- C 버클 A

3 그림과 같이 안전벨트 플레이트(A 및 B)를 루프의 홀더에 삽입하십시오.



- A 플레이트 A
- B 플레이트 B

정보

■ 비상 잠금 리트랙터 (ELR)

급정차나 충돌 시, 리트랙터가 벨트를 잠급니다. 또 몸을 신속히 앞으로 기울여도 잠급니다. 몸을 충분히 움직일 수 있도록 천천히 편안하게 벨트를 당기십시오.

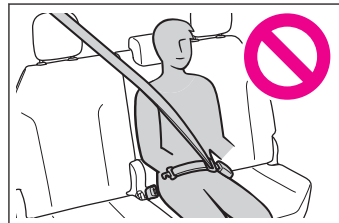
■ 자동 잠금 리트랙터 (ALR)

승객석의 어깨 벨트를 완전히 늘렸다가 조금이라도 넣으면 벨트가 해당 위치에 고정되어 더 이상 펼칠 수 없습니다. 이 기능은 어린이 보호장치(CRS)를 단단히 고정하는 데 사용됩니다. 벨트를 다시 풀려면 벨트를 완전히 집어넣은 다음 다시 한 번 당겨서 빼내십시오.

⚠ 경고

■ 3열 센터 시트 안전벨트 사용 시

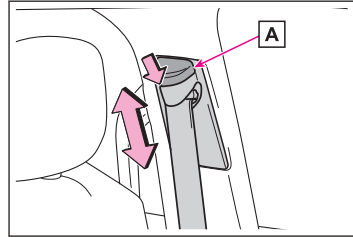
3열 센터 시트 안전벨트는 양쪽 버클이 풀린 상태로 사용하지 마십시오. 버클 중 하나만 체결할 경우 급제동, 급회전 또는 사고 발생 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



안전벨트 어깨 앵커 높이 조절(프론트 시트)

- **해제 버튼 A**를 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 위나 아래로 미십시오.

버튼을 놓은 후 조절 장치를 위아래로 움직여서 위치가 고정되었는지 확인하십시오.

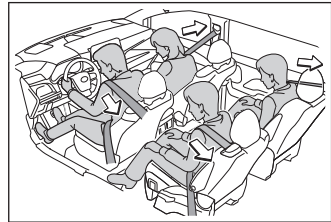
**⚠ 경고****■ 조절가능한 어깨 앵커**

어깨 벨트는 항상 어깨의 중앙에 반드시 위치해야 합니다. 벨트는 목에서 떨어져 있어야 하지만 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다. 그렇지 않으면 보호력의 감소로 인해 급제동, 급차선 이탈 또는 사고 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

안전벨트 프리텐서너 (프론트 및 2열 바깥쪽 시트)

프리텐서너는 차량이 특정 유형의 심각한 정면 충돌, 측면 충돌 또는 차량 전복 시에는 안전벨트를 신속하게 당겨 탑승자를 안전하게 보호하는 데 도움을 줍니다.

프리텐서너는 경미한 정면 충돌, 경미한 측면 충돌 또는 추돌의 경우 작동하지 않습니다.

**□ 정보****■ 프리텐서너가 작동된 후의 안전벨트 교체**

차량이 다중충돌 사고 발생 시 1차 충돌에서는 프리텐서너가 작동하지만 2차 또는 후속 충돌에서는 작동하지 않습니다.

■ PCS 연동 안전벨트 프리텐서너 컨트롤

PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)에 의해 차량과의 충돌 가능성이 높다고 판단되면 안전벨트 프리텐서너가 작동할 준비를 합니다.

⚠ 경고**■ 안전벨트 프리텐서너**

급제동, 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 앞승객석에 쿠션과 같은 종류의 어떠한 물건도 두지 마십시오.

이 경우, 승객의 체중을 분산시켜 센서가 승객의 체중을 정확하게 감지하는 것을 방해할 수 있습니다. 결과적으로 앞승객석의 안전벨트 프리텐서너가 충돌 시 활성화되지 않을 수 있습니다.

▲ 경고

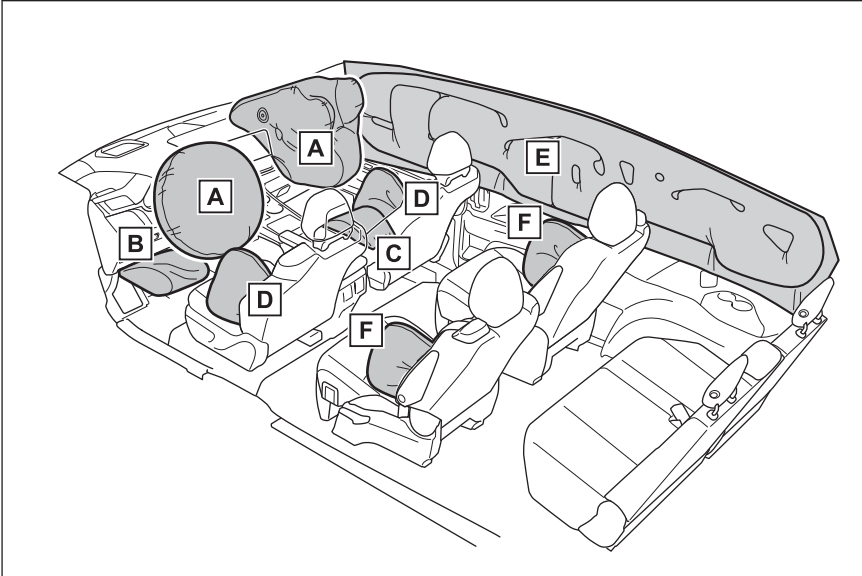
- 프리텐서너가 활성화되면 SRS 경고등이 점등됩니다. 이 경우, 안전벨트는 다시 사용할 수 없으므로 토요타 딜러에서 교체해야 합니다.

SRS 에어백

SRS 에어백은 차량이 승객에게 중대한 상해를 가할 수 있을 정도의 강한 충격을 받았을 때 팽창합니다. 에어백은 안전벨트와 함께 작동하여 사망 또는 심각한 상해의 위험을 감소시키는데 도움을 줍니다.

SRS 에어백 시스템

■ SRS 에어백의 위치



A SRS 운전석 에어백/앞승객석 에어백*¹

내부 구성품의 충격으로부터 운전자와 앞승객의 머리와 가슴을 보호하는데 도움이 될 수 있습니다.

B SRS 운전석 무릎 에어백*¹

운전자를 보호하는데 도움을 줍니다.

C SRS 앞승객석 쿠션 에어백*¹

앞승객을 고정하는 데 도움을 줍니다.

D SRS 프론트 사이드 에어백*²

프론트 시트 탑승자의 몸통을 보호하는데 도움을 줍니다.

E SRS 커튼шил드 에어백*²

● 주로 바깥쪽 시트 승객의 머리를 보호하는데 도움을 줍니다.

● 차량 전복 사고 시 승객이 차량으로부터 튕겨져 나가는 것을 방지하는데 도움을 줍니다.

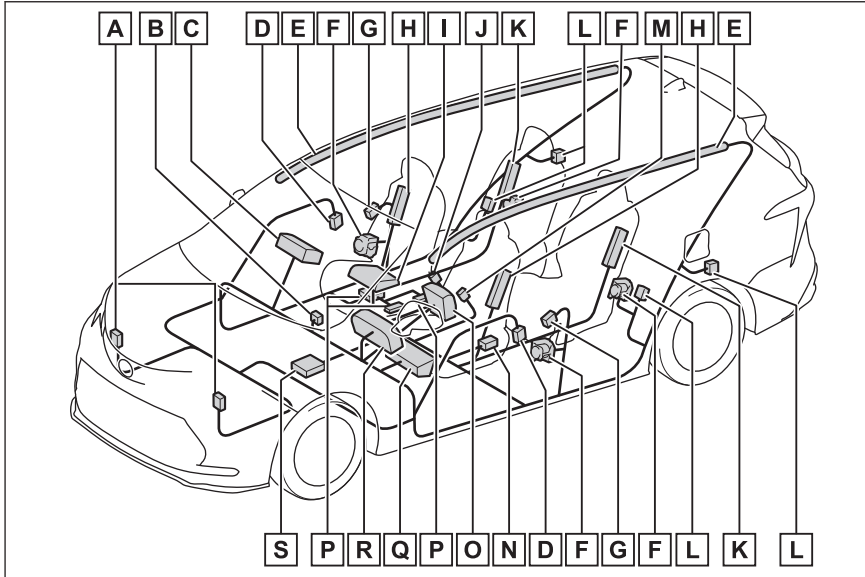
F SRS 2열 시트 사이드 에어백*²

주로 2열 바깥쪽 시트 승객의 머리를 보호하는데 도움을 줍니다.

*1: SRS 프론트 에어백

*2: SRS 사이드 및 커튼шил드 에어백

■ SRS 에어백 시스템의 구성품



- A** 프론트 충격 센서
- B** [AIR BAG ON] 및 [AIR BAG OFF] 표시등
- C** 앞승객석 에어백
- D** 사이드 충격 센서 (프론트 도어)
- E** 커튼샐드 에어백
- F** 안전벨트 프리텐서너 및 포스 리미터
- G** 사이드 충격 센서 (프론트)
- H** 사이드 에어백 (프론트 시트)
- I** 앞승객석 쿠션 에어백
- J** 앞승객석 안전벨트 버클 스위치
- K** 사이드 에어백 (2열 바깥쪽 시트)
- L** 사이드 충격 센서 (리어)
- M** 운전석 안전벨트 버클 스위치
- N** 운전석 시트 위치 센서
- O** 운전석 에어백
- P** 앞승객석 승객 감지 센서
- Q** 운전석 무릎 에어백
- R** SRS 경고등
- S** 에어백 센서 어셈블리

본 차량에는 미국 자동차 안전 표준(FMVSS208)에 따라 설계된 어드밴스드 에어백이 장착되어 있습니다. 에어백 센서 어셈블리(ECU)는 위의 시스템 구성 요소 다이어그램에 표시된 센서 등에서 얻은 정보를 기반으로 에어백 전개를 제어합니다. 이 정보에는 충돌 심각도와 탑승자 정보가 포함됩니다. 에어백이 작동되면서 인플레이터의 화학 반응을 통해 신속하게 에어백에 무독성 가스가 채워져 승객의 움직임을 보호합니다.

☐ 정보

■ SRS 에어백이 전개(팽창)될 경우

- 고온의 가스에 의해 고속으로 전개(팽창)된 SRS 에어백과의 접촉으로 경미한 찰과상, 화상, 타박상 등을 입을 수 있습니다.
- 큰 소음과 백색 가루가 방출됩니다.
- 에어백 모듈 (스티어링 휠 허브, 에어백 커버 및 인플레이터), 프론트 시트, 프론트 및 리어 필러 부품, 루프 사이드 레일은 몇 분 동안 뜨거울 수 있습니다. 에어백 자체도 뜨거울 수 있습니다.
- 윈드실드의 균열이 발생할 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템이 정지되고 엔진으로의 연료 공급이 중단됩니다. (→ P.63)
- 모든 도어가 잠금해제됩니다. (→ P.106)
- 브레이크 및 정지등이 자동으로 제어됩니다. (→ P.266)
- 실내등이 자동으로 켜집니다. (→ P.295)
- 비상등이 자동으로 켜집니다. (→ P.382)

■ SRS 에어백 전개 조건 (SRS 프론트 에어백)

- SRS 프론트 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치(움직이거나 변형되지 않는 견고한 벽에 차량이 약 20-30km/h 로 정면 충돌하였을 때의 충격력)를 초과할 경우에 전개됩니다.
그렇지만, 다음과 같은 상황에서는 이 한계 속도가 매우 높아질 것입니다.
 - 차량이 주차된 차량이나 표지판과 같이 움직이거나 변형되는 물체와 충돌하였을 경우
 - 차량의 앞부분이 트럭의 베드 아래로 말려 들어가는 언더라이드(underrides) 충돌과 같은 사고가 발생한 경우

- 충돌의 종류에 따라 안전벨트 프리텐서너만 작동될 가능성이 있습니다.
- 앞승객석 시트에 승객이 없으면 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 작동하지 않습니다. 단, 앞승객석 SRS 프론트 에어백은 승객이 없는 경우에도 시트에 짐을 싣는 경우 전개될 수 있습니다.
- 앞승객석 SRS 시트 쿠션 에어백은 승객이 안전벨트를 착용하지 않으면 작동하지 않습니다.

■ SRS 에어백 전개 조건 (SRS 사이드 및 커튼шил드 에어백)

- SRS 사이드 및 커튼шил드 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치(약 1,500kg 중량의 차량이 약 20-30 km/h 의 속도로 차량 방향의 수직 방향으로 충돌하였을 때의 충격력)를 초과할 경우에 전개됩니다.
- 양쪽 SRS 커튼шил드 에어백은 심각한 측면 충돌 시 전개될 수 있습니다.
- 양쪽 SRS 커튼шил드 에어백은 차량 전복 시 전개됩니다.
- 양쪽 SRS 커튼шил드 에어백은 심한 정면 충돌 시에도 전개될 수 있습니다.

■ 충돌 이외의 SRS 에어백 전개 (팽창) 조건

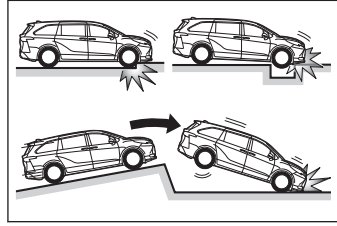
SRS 프론트 에어백 및 SRS 커튼шил드 에어백은 강한 충격이 차량의 하부에 가해졌을 때에도 전개될 수 있습니다. 몇 가지 예가 그림에 있습니다.

- 커브, 도로 턱 또는 단단한 면에 부딪혔을 경우
- 도랑으로 떨어지거나 도랑을 뛰어 넘었을 경우

1-1. 안전한 사용을 위하여

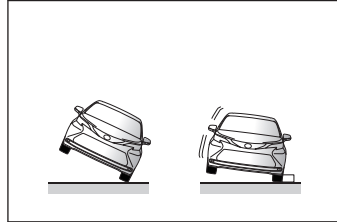
● 바닥에 세게 떨어지거나 차량이 낙하한 경우

그림과 같은 상황에서는 SRS 커튼шил드 에어백도 전개될 수 있습니다.



● 차량의 틱업(tip-up) 한계 각도에 이를 경우

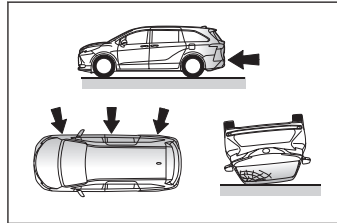
● 차량이 미끄러지면서 도로 연석에 부딪혔을 경우



■ SRS 에어백이 전개되지 않을 수 있는 충돌 유형 (SRS 프론트 에어백)

차량이 측면 충돌 또는 추돌, 전복 또는 저속 정면 충돌에 관련된 경우 일반적으로 SRS 프론트 에어백이 전개되지 않습니다. 그러나 차량에 충분한 전방 감속력을 유발시키는 충돌의 경우에는 SRS 프론트 에어백이 전개될 수 있습니다.

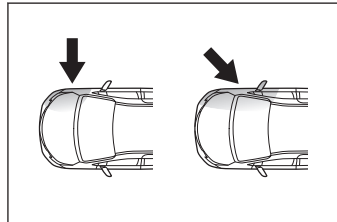
- 측면 충돌
- 추돌
- 차량 전복



■ SRS 에어백이 전개되지 않을 수 있는 충돌 유형 (SRS 사이드 및 커튼шил드 에어백)

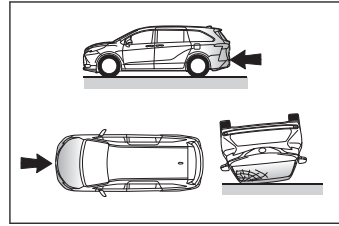
SRS 사이드 및 커튼шил드 에어백은 차량이 측면에서 비스듬히 충돌하거나 승객실이 아닌 차체의 측면에서 충격을 받을 경우에 작동되지 않을 수 있습니다.

- 승객실이 아닌 차체의 측면으로부터의 충돌
- 측면에서 비스듬히 충돌



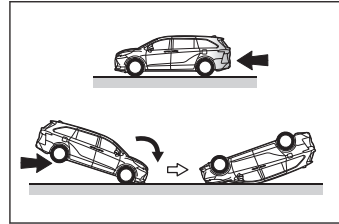
SRS 사이드 에어백은 일반적으로 차량의 정면 충돌이나 추돌, 전복 시 또는 저속 측면 충돌의 경우에는 전개되지 않습니다.

- 정면 충돌
- 추돌
- 차량 전복



SRS 커튼шил드 에어백은 일반적으로 차량의 추돌 시나 여러번 구르면서 전복했을 때 또는 저속 측면 충돌 또는 저속 정면 충돌의 경우에는 전개되지 않습니다.

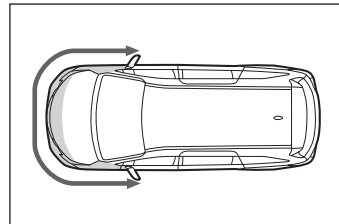
- 추돌
- 여러번 구르면서 전복



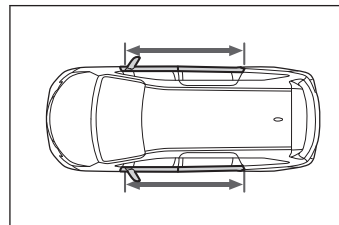
■ 토요타 딜러에 문의해야 할 경우

다음의 경우, 차량의 검사 및 (또는) 수리가 필요합니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.

- SRS 에어백중 하나라도 전개되었을 경우
- 차량 전면이 손상 또는 변형되었거나 SRS 프론트 에어백이 팽창할 정도로 심각하지 않은 사고가 발생한 경우

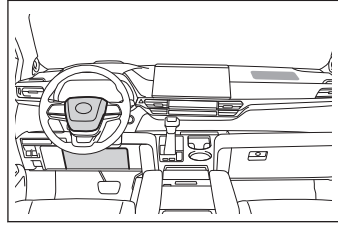


- SRS 사이드 및 커튼шил드 에어백이 전개될 정도의 심각한 사고가 아니더라도 도어 또는 그 주변이 손상, 변형되었거나 구멍이 나거나 사고가 발생했을 경우

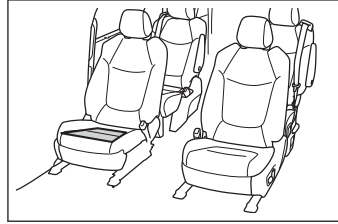


1-1. 안전한 사용을 위하여

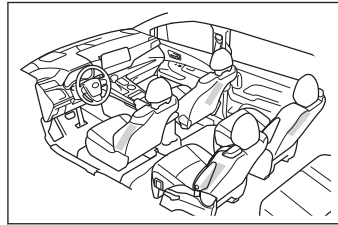
- 스티어링 휠의 패드 부위, 앞승객석 에어백 근처의 대시보드, 인스트루먼트 패널의 아래 부분이 굽혔거나 균열되거나 손상되었을 경우



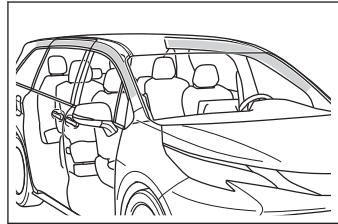
- 앞승객석 시트 쿠션 표면이 굽혔거나 균열 또는 손상되었을 경우



- SRS 사이드 에어백이 장착된 시트 표면이 굽혔거나 균열되었거나 손상되었을 경우



- SRS 커튼샐드 에어백이 장착된 프론트 필러, 리어 필러 또는 루프 사이드 레일 가니쉬(패딩) 부분이 굽혔거나 또는 균열되었거나 손상되었을 경우



⚠ 경고

■ SRS 에어백 사전경고 사항

SRS 에어백에 대한 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 차량 내의 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.

SRS 에어백은 안전벨트와 함께 사용되는 보조 장치입니다.

- SRS 운전석 에어백은 상당한 힘으로 전개되므로, 운전자가 에어백에 너무 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

운전석 에어백의 위험 구역은 처음 팽창했을 때인 50 - 75mm 의 거리이므로 몸을 운전석 에어백에서 250mm 정도 떨어진 거리에 두면 안전을 확보할 수 있습니다. 이것은 스티어링 휠의 중

⚠ 경고

양에서 가슴까지의 측정 거리입니다. 250mm 미만 거리일 경우 여러 가지 방법으로 운전 자세를 변경할 수 있습니다.

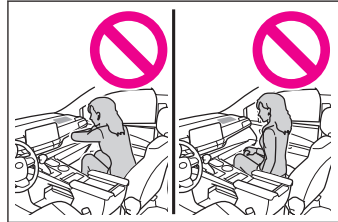
- 페달을 편안하게 밟을 수 있는 범위 내에서 시트를 가능한 한 뒤로 이동하십시오.
- 시트 등받이를 약간 젖히십시오.

차량의 설계가 다양하지만 운전석 시트를 제일 앞으로 당겨도 시트 등받이를 약간 기울이기만 하면 많은 운전자들이 250mm 거리를 유지할 수 있습니다. 시트 등받이를 젖혀서 도로가 잘 안보이는 경우에는 단단하고 미끄러지지 않는 쿠션을 사용하여 높이를 높이거나, 시트 기능을 사용하여 시트 높이를 높이십시오.

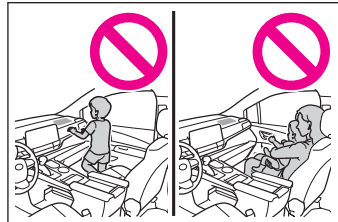
- 스티어링 휠의 조절이 가능한 경우 아래로 내리십시오. 이렇게 하면 에어백이 운전자의 머리
와 목이 아닌 가슴을 향하게 됩니다.

페달, 스티어링 휠의 조종성과 인스트루먼트 패널의 시야를 유지하면서 위에 권장된 대로 시
트를 조절하십시오.

- SRS 앞승객석 에어백도 상당한 힘으로 전개되므로 앞승객이 에어백에 아주 가까이 있을 경우
에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 앞승객석 시트는 시트 등받이를 조정된 상태에서
가능하면 에어백으로부터 멀리 두어 앞승객이 똑바로 앉을 수 있도록 하십시오.
- 부적절하게 앉히고(앉히거나) 움직이지 못하도록 고정시킨 영아나 어린이는 에어백의 전개로 인
하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 안전벨트를 사용하기에 너무 작은 영유아나 어
린이는 어린이 보호장치를 사용하여 적절하게 고정시켜야 합니다. 토요타는 모든 영아와 어린이
를 리어 시트에 앉혀 적절하게 고정시키기를 적극 권장합니다. 리어 시트는 앞승객석보다 유아와
어린이에게 더 안전합니다. (→ P.45)
- 시트의 가장자리에 앉거나 대시보드에 기대지 마십시오.



- 어린이를 SRS 앞승객석 에어백 앞에 세워두거나 앞승객
의 무릎 위에 앉히지 마십시오.



- 앞승객석 승객이 무릎 위에 물건을 올려놓지 않도록 하십시오.

⚠ 경고

- 도어, 루프 사이드 레일 또는 프론트, 사이드 및 리어 필러에 기대지 마십시오.

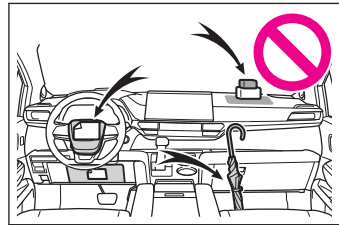


- 승객석에서 도어를 향하여 무릎을 꿇고 앉거나 머리 또는 손을 차량 바깥으로 내밀지 못하게 하십시오.

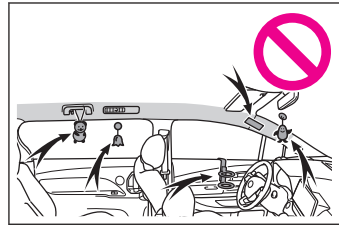


- 대시보드, 스티어링 휠 패드 및 인스트루먼트 패널의 하부 등에 물건을 부착하거나 기대지 마십시오.

이러한 물체는 SRS 운전석, 앞승객석 및 운전석 무릎 에어백이 전개될 때 발사체가 될 수 있습니다.



- 도어, 윈드실드, 사이드 윈도우, 프론트 또는 리어 필러, 루프 사이드 레일 및 보조 손잡이 등의 주변에 아무것도 부착하지 마십시오. (속도 제한 스티커 제외 → P.405)



- 코트 후크에 옷걸이나 기타 단단한 물건을 걸지 마십시오. 이러한 것들은 SRS 커튼샷드 에어백이 전개될 때 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- SRS 무릎 에어백이 전개될 부위에 비닐 커버가 씌워져 있다면 반드시 제거하십시오.
- SRS 사이드 에어백 및 SRS 시트 쿠션 에어백이 팽창하는 부분을 덮는 시트 액세서리는 SRS 에어백의 전개를 방해할 수 있으므로 사용하지 마십시오. 이러한 액세서리는 SRS 사이드 에어백 및 SRS 시트 쿠션 에어백의 올바른 작동을 방해할 수 있고 시스템을 작동 불능 상태로 만들거나 SRS 사이드 에어백 및 SRS 시트 쿠션 에어백이 예기치 않게 전개되게 하여 사망 또는 심각한 상해를 유발할 수 있습니다.
- SRS 에어백 구성품 또는 프론트 도어 부위를 치거나 상당한 수준의 힘을 가하지 마십시오. 그럴 경우, SRS 에어백이 오작동하는 원인이 될 수 있습니다.

▲ 경고

- SRS 에어백이 전개(팽창)된 직후에는 뜨거울 수 있으므로 구성 부품을 만지지 마십시오.
- SRS 에어백이 전개(팽창)된 후에 호흡이 곤란할 경우, 도어나 윈도우를 열고 신선한 공기를 유입 시키거나 안전하다면 차량을 떠나십시오. 피부 자극을 방지하기 위해 가능하면 즉시 잔여물을 씻어내십시오.
- 스티어링 휠 패드 및 프론트 및 리어 필러 가니쉬와 같이 SRS 에어백이 보관되는 부위가 손상되었거나 금이 간 경우, 토요타 딜러에서 교체하십시오.
- 앞승객석에 쿠션과 같은 종류의 어떠한 물건도 두지 마십시오. 이 경우, 승객의 체중을 분산시켜 센서가 승객의 체중을 정확하게 감지하는 것을 방해할 수 있습니다. 이로 인해, 충돌 시 앞승객석용 SRS 프론트 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다.

■ SRS 에어백 시스템 구성품의 개조와 폐기

토요타 딜러와 상담없이 차량의 폐차 또는 다음과 같이 개조하지 마십시오. SRS 에어백이 고장나거나 갑자기 전개(팽창)되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- SRS 에어백의 장착, 제거, 분해 및 수리
- 스티어링 휠, 인스트루먼트 패널, 대시보드, 시트 또는 시트 커버, 프론트/사이드 및 리어 필러, 루프 사이드 레일, 프론트 도어 패널, 프론트 도어 트림 또는 프론트 도어 스피커의 수리, 개조, 제거 또는 교체
- 프론트 도어 패널의 개조 (구멍을 뚫는 등)
- 프론트 펜더, 프론트 범퍼 또는 승객실 측면의 수리 또는 개조
- 그릴 가드(불 바, 캔거루 바 등), 제설기, 윈치 또는 루프 러기지 캐리어의 장착
- 차량의 서스펜션 시스템 개조
- 이동식 무전기, CD플레이어 등 전자기기의 설치
- 신체 장애가 있는 사람을 위한 차량 개조

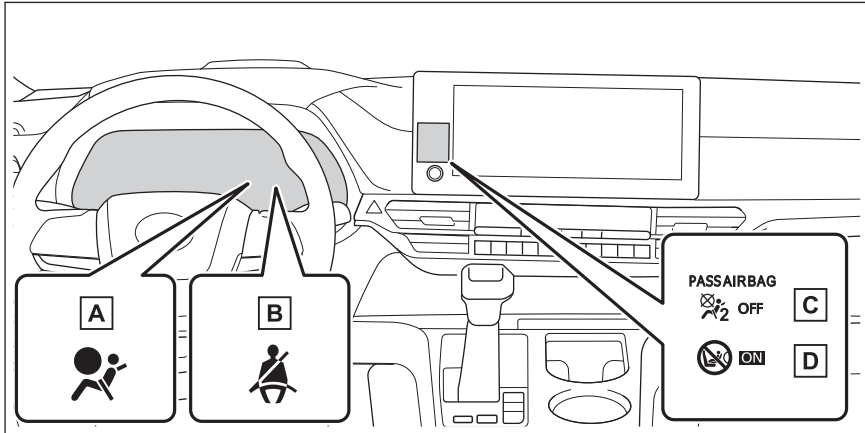
■ 에어백 관련 어린이 안전 경고사항

- 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 또는 충격으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 어린이는 뒷승객석에 탑승하는 것이 더 안전할 수 있습니다.
- 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착하지 마십시오.
- 어린이 탑승 시, 반드시 안전벨트 및 어린이 보호장치를 사용하십시오.
- 어린이가 에어백으로부터 최대한 멀리 떨어지도록 착석시키십시오.

앞승객석 승객 감지 시스템

본 차량에는 앞승객석 승객 감지 시스템이 장착되어 있습니다. 이 시스템은 앞승객석의 상태를 감지하여 앞승객석 에어백 및 시트 쿠션 에어백을 작동시키거나 작동을 해제시킵니다.

시스템의 구성



- A SRS 경고등
- B 안전벨트 리마인더등
- C [AIR BAG OFF] 표시등
- D [AIR BAG ON] 표시등

▲ 경고

■ 앞승객석 승객 감지 시스템의 사전경고 사항

앞승객석 승객 감지 시스템에 대한 다음의 사전경고 사항에 주의하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 안전벨트를 올바르게 착용하십시오.
- 앞승객석에 승객이 앉기 전에 앞승객석의 안전벨트 플레이트가 버클 안에 끼워져 있지 않았는지 반드시 확인하십시오.
- 앞승객석 시트 또는 장치(예, 시트 등받이 포켓)에 무거운 짐을 두지 마십시오.
- 뒷승객석에서 앞승객석 시트 등받이에 손이나 발을 얹어 앞승객석에 하중을 가하지 마십시오.
- 뒷승객이 앞승객석을 발로 들어올리거나 앞승객석 시트 등받이를 다리로 누르지 마십시오.
- 앞승객석 아래에 물건을 두지 마십시오.
- 리어 시트에 접촉될 정도로 앞승객석 시트를 눕히지 마십시오. 이렇게 하면 [AIR BAG OFF] 표시등이 점등되어 강한 충격을 동반한 사고 시 앞승객석 SRS 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다. 만약 시트 등받이가 리어 시트에 접촉될 경우, 시트 등받이가 리어 시트에 접촉되지 않는 위치로 복귀시키십시오. 차량이 주행 중일 때는 앞승객석 시트 등받이를 최대한 바로 세우십시오. 시트 등받이를 과도하게 눕히면 안전벨트 시스템의 효율이 줄어들 수 있습니다.
- 성인이 앞승객석에 앉으면 [AIR BAG ON] 표시등이 켜집니다. [AIR BAG OFF] 표시등이 켜지면 승객에게 똑바로 앉아 등을 시트에 잘 기대고 발은 바닥에 놓은 후에 안전벨트를 올바르게 착용하도록 요청하십시오. 그래도 [AIR BAG OFF] 표시등이 켜져 있으면 승객에게 리어 시트에 앉도록 요청하고 그것이 불가능할 경우에는 앞승객석을 완전히 뒤로 미십시오.

▲ 경고

- 앞승객석에 전방향 어린이 보호장치를 불가피하게 설치해야 할 경우에는 올바른 순서대로 앞승객석에 어린이 보호장치를 설치하십시오.(→ P.47)
- 프론트 시트를 개조하거나 제거하지 마십시오.
- 앞승객석을 발로 차거나 앞승객석에 강한 충격을 가하지 마십시오. 그렇지 않으면 SRS 경고등이 켜져 앞승객석 승객 감지 시스템의 고장을 표시할 수 있습니다. 이러한 경우에는 토요타 딜러에 즉시 문의하십시오.
- 리어 시트에 장착된 어린이 보호장치는 프론트 시트 등받이에 닿지 않아야 합니다.
- 쿠션이나 시트 커버와 같이 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리를 사용하지 마십시오.
- 프론트 시트의 장식품을 개조하거나 교체하지 마십시오.

앞승객석 승객 감지 시스템의 상태 및 작동**■ 성인⁽¹⁾**

표시등/경고등	[AIR BAG ON] 및 [AIR BAG OFF] 표시등	[AIR BAG ON]
	SRS 경고등	꺼짐
	안전벨트 리마인더등	꺼짐 ⁽²⁾ 또는 점멸 ⁽³⁾
장치	앞승객석 에어백	작동
	앞승객석 쿠션 에어백	작동 ⁽²⁾ 또는 미작동 ⁽³⁾

(1) 시스템은 성인 체격의 사람을 성인으로 판단합니다. 시스템은 앞승객석에 체격이 작은 성인이 앉아 있을 경우, 그 성인의 체격과 자세에 따라 성인으로 인식하지 않을 수 있습니다.

(2) 앞승객이 안전벨트를 착용한 경우

(3) 앞승객이 안전벨트를 착용하지 않은 경우

■ 어린이⁽¹⁾

표시등/경고등	[AIR BAG ON] 및 [AIR BAG OFF] 표시등	[AIR BAG OFF] 또는 [AIR BAG ON] ⁽¹⁾
	SRS 경고등	꺼짐
	안전벨트 리마인더등	꺼짐 ⁽²⁾ 또는 점멸 ⁽³⁾
장치	앞승객석 에어백	미작동 또는 작동 ⁽¹⁾
	앞승객석 쿠션 에어백	미작동 또는 작동 ⁽¹⁾⁽²⁾

(1) 시트에 앉은 어린이, 부스터 시트에 앉은 어린이, 컨버터블 시트에 앉은 어린이 중 일부 어린이는 체격과 자세에 따라 시스템이 어린이로 인식하지 못할 수 있습니다. 체격 또는 자세가 이러한 것에 영향을 미칠 수 있는 요소입니다.

(2) 앞승객이 안전벨트를 착용한 경우

(3) 앞승객이 안전벨트를 착용하지 않은 경우

■ 유아를 앉힌 어린이 보호장치⁽¹⁾

표시등/경고등	[AIR BAG ON] 및 [AIR BAG OFF] 표시등	[AIR BAG OFF] ⁽²⁾
	SRS 경고등	꺼짐

1-1. 안전한 사용을 위하여

표시등/경고등	안전벨트 리마인더등	꺼짐 ⁽³⁾ 또는 점멸 ⁽⁴⁾
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 쿠션 에어백	

- (1) 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오. 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다. (→ P.47)
- (2) 표시등이 켜지지 않을 경우, 본 오너스 매뉴얼의 "어린이 보호장치의 장착 방법"을 참조하십시오. (→ P.45)
- (3) 앞승객이 안전벨트를 착용한 경우
- (4) 앞승객이 안전벨트를 착용하지 않은 경우

■ 승객이 없을 때

표시등/경고등	[AIR BAG ON] 및 [AIR BAG OFF] 표시등	[AIR BAG OFF]
	SRS 경고등	꺼짐
	안전벨트 리마인더등	
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 쿠션 에어백	

■ 시스템이 오작동일 때

표시등/경고등	[AIR BAG ON] 및 [AIR BAG OFF] 표시등	[AIR BAG OFF]
	SRS 경고등	켜짐
	안전벨트 리마인더등	
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 쿠션 에어백	

배기가스 사전경고 사항

배기가스에는 흡입하면 인체에 해로운 물질이 함유되어 있습니다.

▲ 경고

배기가스에는 인체에 해로운 무색 무취의 일산화탄소(CO)가 함유되어 있습니다. 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 배기가스가 차량 안으로 유입되어 어지러움으로 인한 사고가 발생하거나 사망 또는 심각한 건강상의 위험이 있을 수 있습니다.

■ 주행 중 중요 사항

- 백 도어를 닫아 두십시오.
- 백 도어가 닫혀 있더라도 차량 내부에 배기가스 냄새가 난다면 사이드 윈도우를 열고 가능하면 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오.

■ 주차 시

- 차량이 차고와 같이 환기가 잘 되지 않는 곳이나 밀폐된 곳에 주차되어 있다면 하이브리드 시스템을 끄십시오.
- 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 장시간 방치하지 마십시오.
그럴 수 없다면 차량을 개방된 곳에 주차하여 배기가스가 차량 안으로 유입되지 않도록 하십시오.
- 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 눈이 쌓인 곳이나 눈이 내리는 곳에 차량을 두지 마십시오. 눈더미가 하이브리드 시스템 작동 중에 차량 주변에 쌓이면 배기가스가 모여 차량으로 유입될 수 있습니다.

■ 배기 파이프

배기 장치를 주기적으로 점검해야 합니다. 부식, 접합부의 손상, 비정상적인 배출 소음으로 인한 구멍이나 균열이 있을 경우 반드시 차량을 토요타 딜러에서 점검 또는 수리를 받으십시오.

어린이의 탑승

어린이가 승차 중일 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오.

- 어린이가 예기치 않게 변속 레버, 와이퍼 스위치 등에 닿지 않도록 어린이를 리어 시트에 앉히실 것을 권장합니다.
- 주행 중 또는 파워 윈도우의 작동 중에 예기치 않게 어린이가 도어를 열지 않도록 슬라이딩 도어의 어린이 보호장치 잠금 또는 윈도우 잠금 스위치를 사용하십시오.
(→ P.115,164)
- 작은 어린이가 신체의 일부가 끼일 수 있는 파워 윈도우, 후드, 백 도어, 시트 등과 같은 장치를 작동하지 못하게 하십시오.

⚠ 경고

■ 어린이 탑승 시

절대로 어린이를 차량 안에 방치하지 마십시오. 또한 절대로 어린이가 차량의 키를 사용하지 못하도록 하십시오.

어린이가 차량의 시동을 걸거나 기어를 중립으로 변속할 수 있습니다. 또한 어린이가 사이드 윈도우, 문 루프 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다. 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다.

어린이 보호장치

어린이 보호장치를 장착하기 전, 본 오너스 매뉴얼에 기재된 사전경고 사항, 어린이 보호장치의 종류별 장착 방법 등을 준수하십시오.

안전벨트가 맞지 않는 작은 어린이와 함께 승차할 때는 어린이 보호장치를 사용하십시오. 어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오. 반드시 어린이 보호장치의 사용설명서에 설명된 장착방법을 따르십시오.

목차

유의 사항 : P.45

어린이 보호장치 : P.46

어린이 보호장치를 사용할 경우 : P.47

어린이 보호장치 장착 방법

● 안전벨트로 어린이 보호장치 고정하기 : P.48

● ISOFIX 고정 앵커로 어린이 보호장치 고정하기 : P.53

● 앵커 브래킷(상부 스트랩용) 사용하기 : P.55

유의 사항

- 해당 국가에 어린이 보호장치 관련 규정이 있을 경우, 어린이 보호장치의 교체 또는 장착을 위하여 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오.
- 차량 및 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 선택하십시오.

▲ 경고

■ 어린이 탑승 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 자동차 사고 시 및 급정지 시에 효과적인 보호를 위하여 안전벨트 또는 올바르게 장착된 어린이 보호장치를 사용하여 어린이를 적절하게 보호해야 합니다. 장착과 관련된 세부 사항은 어린이 보호장치의 작동 설명서를 참조하십시오. 장착에 대한 일반적인 사항은 본 오너스 매뉴얼에 기재되어 있습니다.
- 토요타는 어린이의 체중 및 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 리어 시트에 장착하여 사용할 것을 강력하게 권장합니다. 사고 통계에 따르면 프론트 시트보다 리어 시트에 어린이 보호장치를 적절하게 장착하는 것이 더 안전하다고 합니다.
- 어린이를 팔에 안고 탑승하는 것으로 어린이 보호장치를 대신할 수 없습니다. 사고 발생 시에는 어린이가 윈드실드 또는 안은 사람과 차량 실내 사이에서 부딪힐 수 있습니다.

■ 어린이 보호장치의 취급

어린이 보호장치가 적절하게 고정되어 있지 않으면 급제동, 급차선 변경 또는 사고 시에 어린이가 상해를 입거나 사망할 수도 있습니다.

- 만일 차량이 사고 등에 의하여 강한 충격을 받았을 경우에는 어린이 보호장치에 눈에 띄지 않는 손상이 있을 수 있습니다. 그러한 경우에는 어린이 보호장치를 재사용하지 마십시오.
- 반드시 어린이 보호장치 제조사에서 제공한 모든 장착 관련 설명서에 따라 올바르게 고정하십시오.
- 어린이 보호장치를 사용하지 않더라도 시트에 바르게 장착해 두십시오. 어린이 보호장치를 승객석에 아무렇게나 방치하지 마십시오.

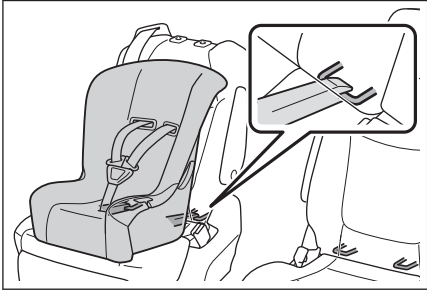
⚠ 경고

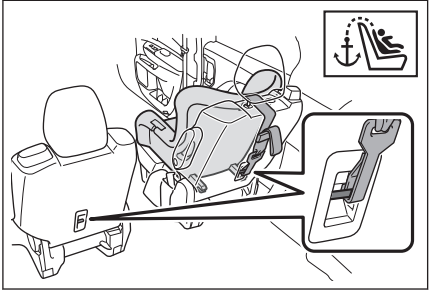
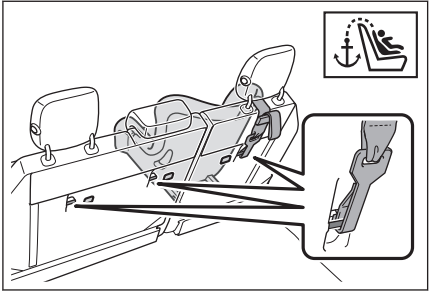
- 어린이 보호장치를 분리할 필요가 있을 경우, 차량에서 제거하거나 트렁크룸에 안전하게 보관하십시오.

어린이 보호장치

■ 어린이 보호장치 장착 방법의 종류

어린이 보호장치의 사용법에 대하여는 장치와 함께 제공된 사용설명서를 확인하십시오.

장착 방법		페이지
안전벨트 사용		P.48
ISOFIX 고정 앵커 사용		P.53

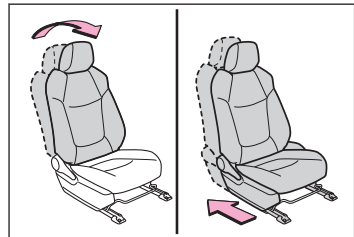
	장착 방법	페이지
앵커 브래킷(상부 스트랩용) 사용	2열 시트 :  3열 시트 : 	P.55

어린이 보호장치를 사용할 경우

■ 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착할 경우

어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오. 어린이 보호장치의 앞승객석 장착이 불가피할 경우 시트를 다음과 같이 조절한 후에 어린이 보호장치를 장착하십시오.

- 시트 등받이를 최대한 세우십시오.
- 프론트 시트를 최대한 뒤로 이동하십시오.
- 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오. 탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오.



▲ 경고

■ 어린이 보호장치를 사용할 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

⚠ 경고

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

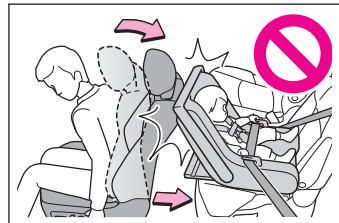
- **[AIR BAG OFF]** 표시등이 켜지더라도 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오. 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치를 장착하였을 때 사고가 발생하면 앞승객석 에어백의 갑작스런 팽창력에 의해 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다. 앞승객석에는 상부 스트랩 앵커가 없으므로 이 상부 스트랩을 필요로 하는 어린이 보호장치는 앞승객석에서 사용할 수 없습니다.
- 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다. 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 경우 **[AIR BAG OFF]** 표시등이 켜지더라도 등받이를 최대한 세우고 시트를 가장 뒤쪽 위치로 이동하십시오.
헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오.



- 어린이를 어린이 보호장치에 앉혔어도 어린이의 머리나 신체의 일부를 SRS 사이드 에어백이나 SRS 커튼샐드 에어백이 전개되는 도어 또는 시트 주위, 프론트 또는 리어 필러나 루프 사이드 레일에 기대지 않도록 하십시오. SRS 사이드 에어백 및 커튼샐드 에어백이 팽창하면 그 충격으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있으므로 위험합니다.



- 어린이(부스터) 시트가 장착되었을 경우, 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오. 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다.
- 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 사용하여 리어 시트에 장착하십시오.
- 운전석의 시트가 어린이 보호장치와 간섭이 발생하여 올바르게 장착할 수 없을 경우에는 어린이 보호장치를 우측 리어 시트에 장착하십시오.



- 앞승객석 시트가 어린이 보호장치와 닿지 않도록 조절하십시오.

안전벨트로 어린이 보호장치 고정하기

어린 아이나 아기를 위한 어린이 보호장치는 무릎/어깨 벨트의 무릎 부분으로 시트에 적절하게 고정되어야 합니다.

안전벨트를 사용한 어린이 보호장치의 장착 (어린이 보호장치 잠금 기능 벨트)

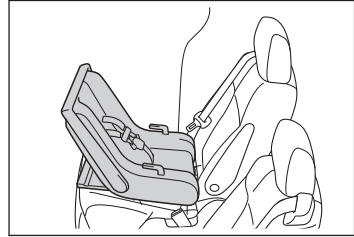
어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오.

후방형 - 영아용 시트/컨버터블 시트

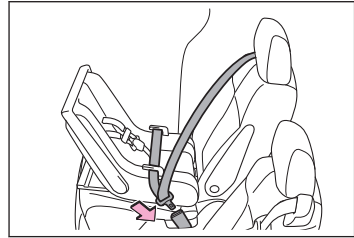
1 리어 시트를 조절하십시오.

어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우, 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.

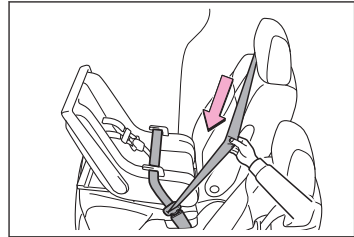
2 후방형 어린이 보호장치를 차량의 뒷좌석에 놓으십시오.



3 안전벨트를 어린이 보호장치에 통과시켜 플레이트를 버클에 끼우십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오.

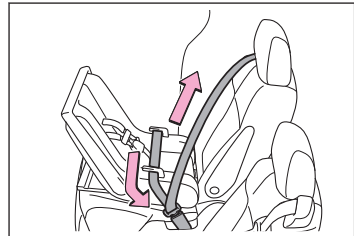


4 어깨 벨트를 완전히 늘렸다가 다시 감겨 들어가도록 하여 잠금 모드로 전환하십시오. 잠금 모드에서는 벨트를 늘릴 수 없습니다.



5 어린이 보호장치를 리어 시트로 밀어 넣으면서 어깨 벨트가 어린이 보호장치가 단단히 고정될 때까지 감기도록 하십시오.

벨트가 느슨하지 않은 지점까지 어깨 벨트가 들어간 후 벨트를 잡아당겨 늘어나지 않는지 확인하십시오.



6 어린이 보호장치를 장착한 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. (→ P.52)

전방형- 컨버터블 시트

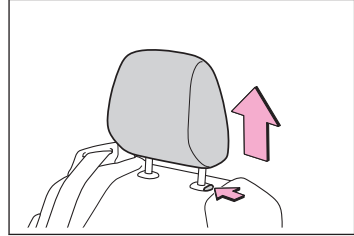
1 시트를 조절하십시오.

1-2. 어린이 안전

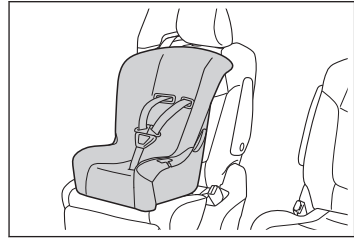
앞승객석 사용 시: 불가피하게 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착해야 할 경우, 앞승객석 시트 조절에 대한 설명은 P.47를 참조하십시오.

리어 시트 사용 시: 어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우, 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.

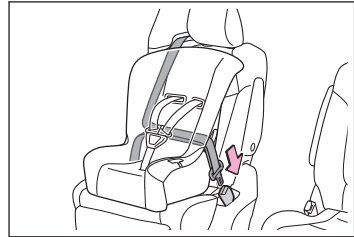
- 2 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오. (→ P.147)



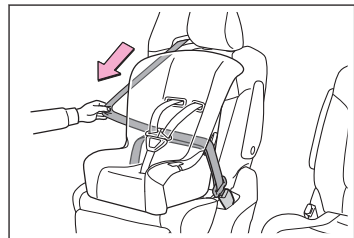
- 3 전방형 어린이 보호장치를 차량 앞쪽을 향하도록 좌석에 설치하십시오.



- 4 안전벨트를 어린이 보호장치에 통과시켜 플레이트를 버클에 끼우십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오.

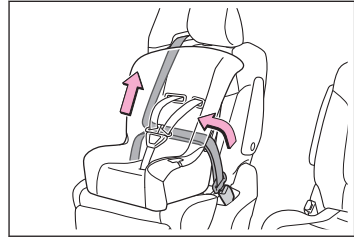


- 5 어깨 벨트를 완전히 펼쳤다가 다시 감겨 들어가도록 하여 잠금 모드로 전환하십시오. 잠금 모드에서는 벨트를 더 이상 당길 수 없습니다.



- 6 어린이 보호장치를 리어 시트로 밀면서 어린이 보호장치가 제자리에 단단히 고정될 때까지 어깨 벨트를 뒤로 젖히십시오.

벨트가 느슨하지 않은 지점까지 어깨 벨트가 들어간 후 벨트를 잡아당겨 늘어나지 않는지 확인하십시오.



- 7 어린이 보호장치에 상부 스트랩이 있는 경우, 설치에 관한 어린이 보호장치 제조업체의 사용설명서에 따라 상부 스트랩을 사용하여 상부 스트랩 앵커에 고정하십시오.

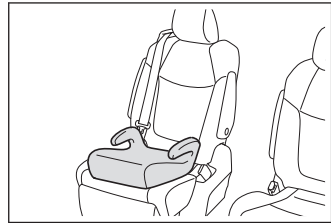
(→ P.55)

- 8 어린이 보호장치를 장착한 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. (→ P.52)

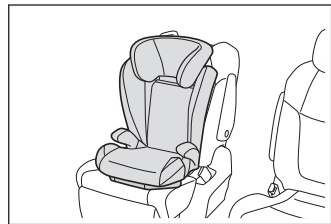
주니어 시트(부스터 시트)

- 불가피하게 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착해야 할 경우, 앞승객석 시트 조절에 대한 설명은 P.47를 참조하십시오.
- 하이 백 타입: 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오. 탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오. (→ P.146)
- 전방형 어린이 보호장치를 차량 앞쪽을 향한 시트에 놓으십시오.

▶ 부스터 타입

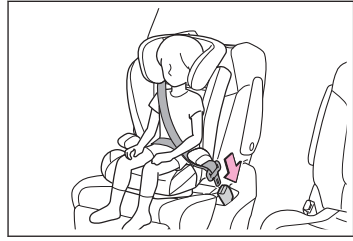


▶ 하이 백 타입



4 어린이 보호장치에 어린이를 앉히십시오. 제조업체의 지침에 따라 안전벨트를 어린이 보호장치에 장착하고 플레이트를 버클에 삽입하십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오.

어깨 벨트가 어린이의 어깨 위에 올바르게 위치했는지, 무릎 벨트가 가능한 한 낮은 위치에 있는지 확인하십시오. (→ P.25)

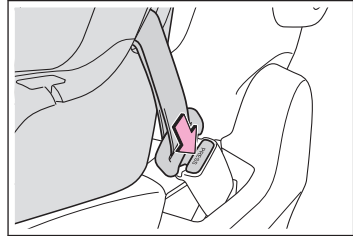


안전벨트로 장착된 어린이 보호장치의 탈거

● 버클 해제 버튼을 누르고 안전벨트를 완전히 되감으십시오.

버클을 풀 때 시트 쿠션의 반동으로 어린이 보호장치가 튀어 오를 수 있습니다. 어린이 보호장치를 잡아 누르면서 버클을 푸십시오.

안전벨트는 자동으로 감기로 천천히 감기도록 하십시오.



⚠ 경고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 어린이가 안전벨트를 가지고 장난치지 않도록 하십시오. 벨트가 어린이의 목에 꼬이면 질식의 위험이 있으며 사망에 이를 수 있는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
만약 이 같은 상황이 발생하여 버클을 풀 수 없을 경우, 가위를 사용하여 벨트를 잘라내십시오.
- 벨트와 플레이트가 확실하게 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오.
- 어린이 보호장치를 좌우, 앞뒤로 밀고 당겨보아 확실하게 고정되어 있는지 반드시 확인하십시오.
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오.
- 어린이(부스터) 시트가 장착되었을 경우, 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오. 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다.
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오.
- 리어 시트에 어린이 보호장치가 장착되어 있을 경우, 어린이 보호장치 옆의 안전벨트가 어린이 보호장치 또는 안전벨트의 효과를 방해하지 않고 바른 위치에서 적절하게 사용되지 못할 수 있습니다. 반드시 안전벨트가 어깨와 엉덩이 아래쪽을 가로지르도록 편안하게 착용하십시오. 그럴 수 없거나 어린이 보호장치를 방해할 경우, 다른 자리로 이동하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 리어 시트 중앙에 어린이 보호장치를 설치하는 경우 양쪽 시트 등받이를 같은 각도로 조절하십시오. 그렇지 않을 경우, 어린이 보호장치를 단단히 고정할 수 없으므로 급제동, 급회전 또는 사고 발생 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 주니어 시트(부스터 시트) 장착 시

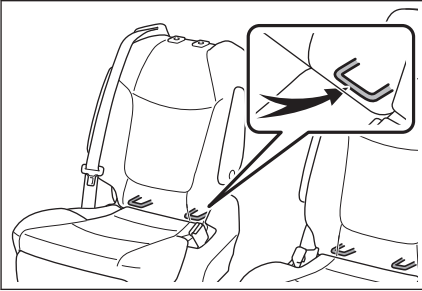
벨트가 ALR 잠금 모드로 전환되는 것을 방지하려면 어깨 벨트를 완전히 늘리지 마십시오. ALR 모드에서는 벨트만 조입니다. 이것은 어린이에게 부상이나 불편을 초래할 수 있습니다. (→ P.25)

ISOFIX 고정 앵커로 어린이 보호장치 고정하기

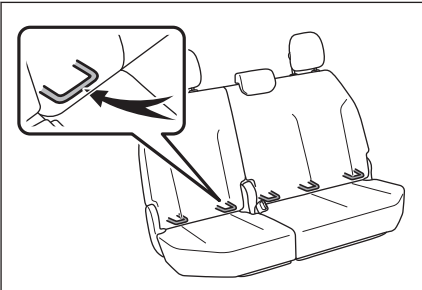
ISOFIX 고정 앵커 (ISOFIX 어린이 보호장치)

로어 앵커는 리어 시트용입니다.

▶ 2열 시트



▶ 3열 시트



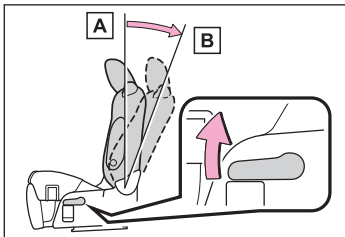
2열 시트와 3열 시트에 장착할 경우

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 장착하십시오.

2열 시트

- 레버를 당기면서 시트 등받이를 접으십시오. 시트 등받이를 복귀하고 첫 번째 잠금 위치 (가장 수직 위치)에 고정하십시오. 시트 등받이를 6번째 잠금 위치로 조정하십시오.

어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우, 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.



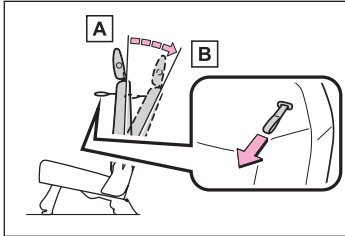
A 첫 번째 잠금 위치

B 6번째 잠금 위치

3열 시트

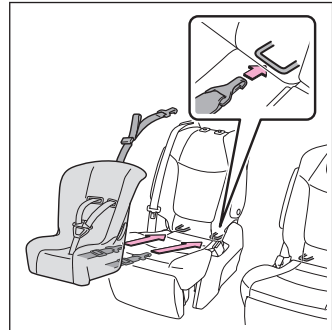
- 1 스트랩을 당기면서 시트 등받이를 접으십시오. 시트 등받이를 돌려서 첫 번째 잠금 위치 (가장 쪽바로 세운 위치)에 고정하십시오. 시트 등받이를 11번째 잠금 위치로 조정하십시오.

어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우, 제대로 맞닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.

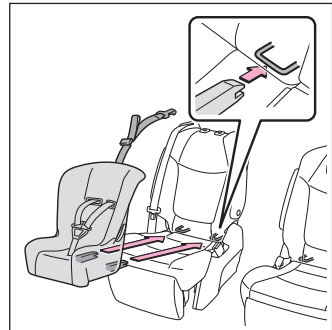


- A 1 번째 잠금 위치
- B 11번째 잠금 위치

- 2 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오. 탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오. (→ P.146)
- 3 플렉시블 로어 부착장치 : 로어 부착물의 후크를 로어 앵커에 걸고 고정하십시오.



- 4 고정 로어 부착장치 : 버클을 로어 앵커에 거십시오.



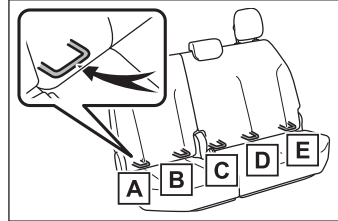
- 5 어린이 보호장치에 상부 스트랩이 있는 경우, 설치에 관한 어린이 보호장치 제조업체의 사용설명서에 따라 상부 스트랩을 사용하여 상부 스트랩 앵커에 고정하십시오. (→ P.55)

6 어린이 보호장치를 장착한 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. (→ P.52)

☐ 정보

■ 3열 시트에 어린이 보호장치를 장착할 경우

바깥쪽 시트 ISOFIX 고정 앵커 **A** 및 **B** 또는 **D** 및 **E**를 사용하십시오. **C**는 3열 센터 시트에 설치 시, **D**와 함께 사용할 수 있습니다. ISOFIX 고정 앵커 **C**, **D** 및 **E**를 동시에 사용하지 마십시오.



▲ 경고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 로어 앵커를 사용할 경우, 앵커 주위에 이물체가 없는지 및 안전벨트가 어린이 보호장치에 끼어 있지 않은지를 반드시 확인하십시오.
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오.
- 2 개의 어린이 보호장치를 동일한 앵커에 장착하지 마십시오. 충돌 시 하나의 앵커가 두 개의 어린이 보호장치를 고정하기에 충분히 강하지 않으며 파손될 수 있습니다.
로어 앵커를 이미 사용 중인 경우 안전벨트를 사용하여 어린이 보호장치를 장착하십시오.
- 3열 시트: 센터 시트와 왼쪽 바깥쪽 시트에 두 개의 어린이 보호장치를 동시에 장착하지 마십시오. 어린이 보호장치가 서로 간섭하여 어린이 보호장치를 제 위치에 제대로 설치하지 못할 수 있습니다.
- 리어 시트에 어린이 보호장치가 장착되어 있을 경우, 어린이 보호장치 옆의 안전벨트가 어린이 보호장치 또는 안전벨트의 효과를 방해하지 않고 바른 위치에서 적절하게 사용되지 못할 수 있습니다. 반드시 안전벨트가 어깨와 엉덩이 아래쪽을 가로지르도록 편안하게 착용하십시오. 그럴 수 없거나 어린이 보호장치를 방해할 경우, 다른 자리로 이동하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 시트를 조정할 경우, 어린이 보호장치 고정 상태를 다시 확인하십시오.

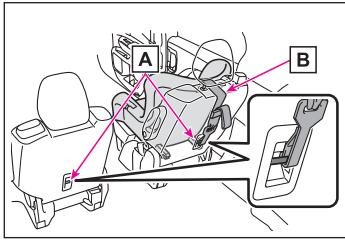
앵커 브래킷(상부 스트랩용) 사용하기

앵커 브래킷(상부 스트랩용)

상부 스트랩 고정 시 앵커 브래킷을 사용하십시오.

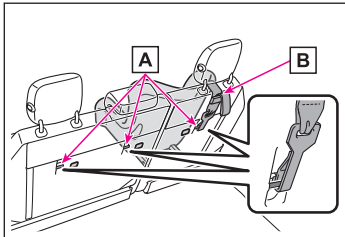
다음 시트에 앵커 브래킷이 제공되어 있습니다.

▶ 2열 시트



- A 앵커 브래킷
- B 상부 스트랩

▶ 3열 시트



- A 앵커 브래킷
- B 상부 스트랩

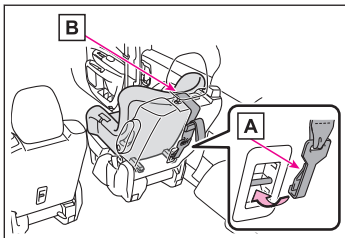
앵커 브래킷에 상부 스트랩 고정 (2열 시트)

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 장착하십시오.

- 1 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오. 탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오. (→ P.146)
- 2 앵커 브래킷에 후크를 걸고 상부 스트랩을 조이십시오.

상부 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오. (→ P.52)

헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 때는, 단일 상부 스트랩의 경우 상부 스트랩을 반드시 헤드레스트 아래로 통과시키십시오. V자형 상부 스트랩의 경우, 상부 스트랩이 헤드레스트 아래를 통과하지 않아도 헤드레스트의 양쪽을 통과할 수 있습니다.



- A 후크
- B 상부 스트랩

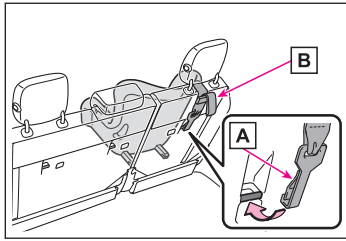
앵커 브래킷에 상부 스트랩 고정 (3열 시트)

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 장착하십시오.

바깥쪽 시트

앵커 브래킷에 후크를 걸고 상부 스트랩을 조이십시오.

상부 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오. (→ P.52)



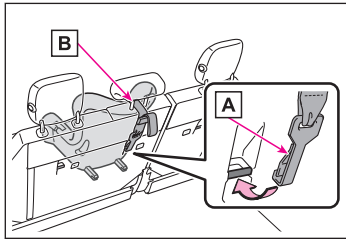
- A 후크
B 상부 스트랩

센터 시트

- 1 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오. 탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오. (→ P.146)
- 2 앵커 브래킷에 후크를 걸고 상부 스트랩을 조이십시오.

상부 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오. (→ P.52)

헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 경우, 상부 스트랩을 반드시 헤드레스트 아래로 통과시키십시오. V자형 상부 스트랩이 있는 어린이 보호장치는 장착하지 마십시오.



- A 후크
B 상부 스트랩

▲ 경고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 상부 스트랩을 확실하게 걸고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오.
- 상부 스트랩은 앵커 브래킷 외에는 아무 곳에도 부착하지 마십시오.
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조정하지 마십시오.
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오.
- 2열 시트 및 3열 센터 시트: 헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 경우, 헤드레스트를 올려 앵커 브래킷을 고정시킨 후에는 헤드레스트를 낮추지 마십시오.

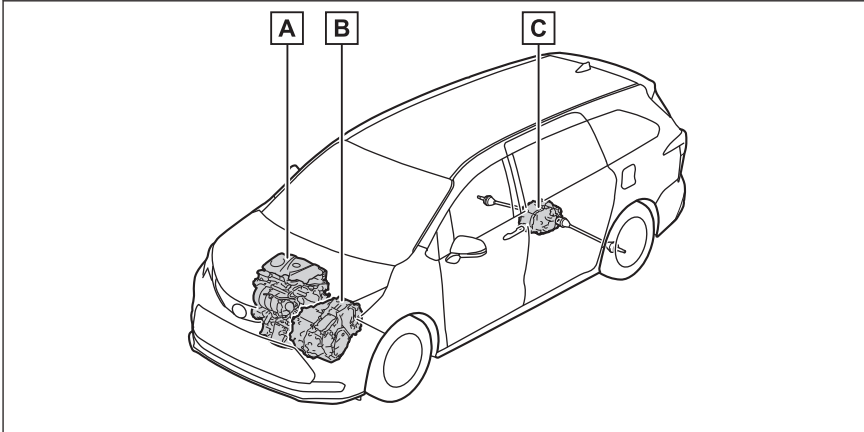
하이브리드 시스템의 특징

본 차량은 하이브리드 자동차입니다. 따라서 일반 자동차와 다른 특성을 갖고 있습니다. 반드시 자동차의 특성을 면밀하게 파악한 후 주의하여 운전해야 합니다.

하이브리드 시스템은 주행 조건에 따라 가솔린 엔진과 전기 모터(트랙션 모터)를 결합하여 연비를 향상시키고 배기가스 배출량을 감소시킵니다.

시스템의 구성

■ 시스템의 구성



그림은 설명을 위한 예시이며 실제 항목과 다를 수 있습니다.

A 가솔린 엔진

B 프론트 전기 모터(트랙션 모터)

C 리어 전기 모터(트랙션 모터)*1

■ 정차 시/출발 시

자동차 정차 시 가솔린 엔진은 작동을 정지합니다.*2 자동차 출발 시 전기 모터(트랙션 모터)가 차량을 구동합니다. 저속 시 또는 완만한 비탈을 내려갈 때 엔진이 정지*2되고 전기 모터(트랙션 모터)가 사용됩니다.

변속 레버가 N인 경우, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 충전되지 않습니다.

■ 일반 주행 시

주로 가솔린 엔진이 사용됩니다. 필요할 경우 전기 모터(트랙션 모터)가 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 충전합니다.

■ 급 가속 시

가속 페달을 세게 밟으면 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 동력이 전기 모터(트랙션 모터)를 통해 가솔린 엔진의 동력에 추가됩니다.

■ 제동 시 (회생 제동)

휠이 파워 제너레이터처럼 전기 모터(트랙션 모터)를 작동하여 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 충전됩니다.

*1: AWD 모델만

*2: 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 충전이 필요하거나 엔진의 워밍업 등이 필요할 경우, 가솔린 엔진이 자동으로 정지되지 않습니다. (→ P.59)

☐ 정보

■ 회생 제동

다음과 같은 경우, 운동 에너지를 전기 에너지로 전환시키고 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 충전과 함께 감속력을 얻을 수 있습니다.

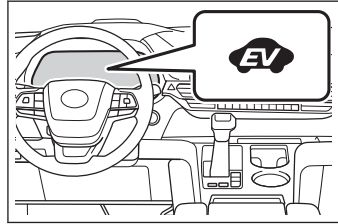
- 변속 레버가 D 또는 S에서 주행하는 동안 가속 페달을 놓을 경우
- 변속 레버가 D 또는 S에서 주행하는 동안 브레이크 페달을 밟을 경우

■ EV 표시등

전기 모터(트랙션 모터)만 사용하거나 가솔린 엔진이 정지된 상태에서 차량을 주행할 경우, EV 표시등이 켜집니다.

EV 표시등의 ON/OFF 작동을 변경할 수 있습니다.

(→ P.88)



■ 가솔린 엔진이 정지하지 않을 수 있는 조건

가솔린 엔진은 자동으로 시동이 걸리고 정지합니다. 그러나 다음과 같은 상황에서는 자동으로 멈추지 않아 연비가 저하될 수 있습니다.*1

- 가솔린 엔진이 워밍업 중일 때
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 충전 중 일 때
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 온도가 낮거나 높을 때
- 히터가 켜져 있을 때
- 급가속/급감속을 반복할 때
- 하이브리드 시스템을 장시간 반복적으로 작동할 때
- 긴 경사를 내려갈 때

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전

가솔린 엔진이 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)를 충전하기 때문에 배터리를 외부 전원으로 충전할 필요는 없습니다. 그러나 차량을 장시간 주차해놓으면 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 서서히 방전됩니다. 따라서 반드시 최소한 한 두 달에 한 번씩 최소 30 분 또는 16 km를 주행해야 합니다. 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 완전히 방전되어 하이브리드 시스템을 시동할 수 없을 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 12V 배터리의 충전

→ P.429

■ 12V 배터리가 방전된 후 또는 단자를 탈거하여 교체 후 장착한 경우

차량을 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)로 주행하더라도 가솔린 엔진이 꺼지지 않을 수 있습니다. 이런 현상이 며칠간 계속될 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

[READY] 표시등이 점등된 상태에서 차량이 움직일 수 있어도 엔진음이나 진동이 없을 수 있습니다. 안전을 위해 변속 레버를 P로 전환하고 주차 시 반드시 주차 브레이크를 체결하십시오.

하이브리드 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 소리나 진동이 발생할 수 있으며 이는 고장이 아닙니다.

- 엔진룸에서 모터 소리가 날 수 있습니다.

*1: 상황에 따라 가솔린 엔진은 기타 상황에서 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다.

- 하이브리드 시스템의 시동 또는 정지 시, 프런트 시트 아래에 있는 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)에서 소리가 날 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템의 시동 또는 정지 시, 프런트 시트 아래에 있는 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)에서 찰칵 또는 작게 철거덕 철거덕하는 릴레이 작동 소리가 납니다.
- 백 도어를 열었을 때 하이브리드 시스템에서 소리가 날 수 있습니다.
- 가솔린 엔진 시동 또는 정지 시, 저속 주행하거나 공회전할 때 변속기에서 소리가 날 수 있습니다.
- 급가속 시 엔진 소리가 날 수 있습니다.
- 브레이크 페달을 밟을 때 또는 가속 페달을 놓을 때 회생 브레이크에서 소리가 날 수 있습니다.
- 가솔린 엔진의 시동을 걸거나 정지할 때 진동이 느껴질 수 있습니다.
- 프런트 시트 아래의 통풍구에서 쿨링 팬 소리가 날 수 있습니다.

■ 정기점검, 수리, 재활용 및 폐기

정기점검, 수리, 재활용 및 폐기에 대해서는 토요타 딜러에 문의하십시오. 자동차를 직접 폐기하지 마십시오.

차량 접근 알림 장치 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)

가솔린 엔진이 정지된 상태에서 주행할 경우, 주행 속도에 따라 변화되는 소리를 발생시켜 주변 사람들에게 차량이 접근하고 있음을 경고합니다. 이 소리는 차량 속도가 약 25 km/h를 초과하면 정지됩니다.

정보

■ 차량 접근 알림 장치(AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)

다음과 같은 경우 차량 접근 알림 장치가 주변 사람들에게 잘 들리지 않을 수 있습니다.

- 소음이 매우 심한 지역
- 바람이 불거나 우천 시

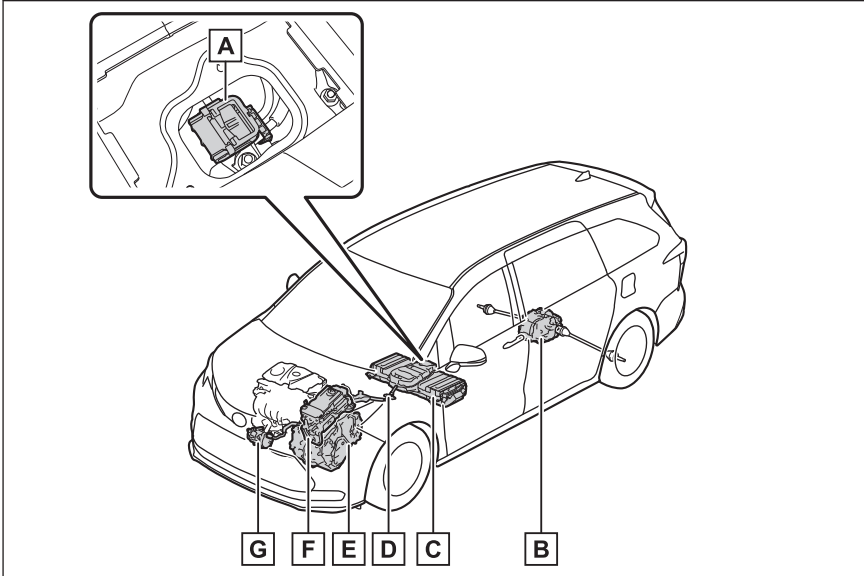
■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 [차량 접근 알림 장치 오작동 딜러를 방문하십시오]가 표시될 경우

시스템이 오작동할 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

하이브리드 시스템 사전경고 사항

하이브리드 시스템은 고전압 (최대 약 650V)을 사용하며 또한, 하이브리드 시스템 작동 시 고온이 되는 부품이 있으므로 취급 시 주의하십시오. 하이브리드 시스템을 사용하기 전에 다음 설명을 주의 깊게 읽고, 하이브리드 시스템을 올바르게 취급하십시오. 고전압 부품에는 ⚠ 마크가 있는 경고 라벨이 부착되어 있으므로, 주의가 필요한 취급 사항을 상기시켜 줍니다.

시스템의 구성



그림은 설명을 위한 예시이며 실제 항목과 다를 수 있습니다.

- A** 서비스 플러그
- B** 리어 전기 모터(트랙션 모터)*1
- C** 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)
- D** 고전압 케이블(주황색)
- E** 프론트 전기 모터(트랙션 모터)
- F** 파워 컨트롤 유닛
- G** 에어컨 컴프레서

정보

■ 연료 부족

자동차의 연료가 부족하여 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 없을 경우, 적어도 연료 레벨 경고등 (→ P.394)이 소등될 정도까지는 휘발유를 주입하십시오. 연료가 너무 적을 경우, 하이브리드 시스템을 작동할 수 없습니다. (연료 레벨 경고등이 소등되기 위해서 추가해야 하는 최소 연료량은 자동

*1: AWD 모델만

차가 수평인 바닥에 있을 경우 약 11.9 L입니다. 이 값은 차량이 비탈에 있을 경우 달라질 수 있습니다. 차량이 비탈길에 있을 경우 추가로 연료를 보충하십시오.)

■ 전자파

- 하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 거의 같은 양의 전자파를 방출합니다.
- 본 차량의 일부 제 3자 생산 라디오 부품에서 전파간섭으로 혼선음이 들릴 수 있습니다.

■ 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)

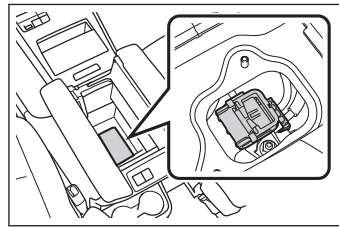
하이브리드 배터리(트랙션 배터리)는 수명이 한정되어 있습니다. 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 수명은 주행 성향과 주행 조건에 따라 달라집니다.

▲ 경고

■ 고전압에 대한 사전경고 사항

본 차량에는 12V 시스템 뿐만 아니라 고전압 DC와 AC 시스템이 장착되어 있습니다. DC 와 AC 고전압은 매우 위험하며 사망이나 심각한 상해를 초래하는 화상과 전기 쇼크를 일으킬 수 있습니다.

- 고전압 부품, 케이블 또는 커넥터를 절대로 만지거나 분해, 제거 또는 교체하지 마십시오.
- 고전압 부품은 만지지 마십시오. 특히 주행 후에는 매우 뜨거울 수 있습니다.
- 절대로 콘솔 박스 아래에 있는 서비스 플러그 액세스 홀을 열지 마십시오. 서비스 플러그는 자동차를 서비스 받을 때만 사용하며 고전압이 발생되므로 주의하십시오.



■ 교통 사고 경고 사항

사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 다음의 사전경고 사항을 따르십시오.

- 차량을 도로에서 벗어나 변속 레버를 P로 변속하고 주차 브레이크를 체결하고 하이브리드 시스템을 끄십시오.
- 고전압 부품, 케이블 및 커넥터를 만지지 마십시오.
- 전선이 자동차 안팎으로 노출되어 있을 경우 전기 쇼크가 일어날 수 있습니다. 절대로 노출된 전선을 만지지 마십시오.
- 액체류의 누수가 발생할 경우, 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)에서 나온 강알카리 전해질일 수 있으므로 만지지 마십시오. 피부나 눈에 닿을 경우 즉시 다량의 물 또는 가능하면 봉산 용액으로 씻어내십시오. 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 하이브리드 자동차에 화재가 발생할 경우 가능한 신속히 차량을 떠나십시오. 반드시 전기로 인한 화재에 사용할 수 있는 소화기만 사용하십시오. 아무리 적은 양이라도 물을 사용할 경우 위험해질 수 있습니다.
- 차량을 견인해야 할 경우, 네 바퀴 모두 들어 올려서 견인하십시오. 견인 시 전기 모터(트랙션 모터)와 연결된 바퀴가 지면에 닿을 경우 모터가 계속해서 전기를 발생시킬 수 있습니다. 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다. (→ P.385)
- 차량 바닥을 주의 깊게 검사하십시오. 액체가 지면에 누출되었을 경우, 연료 시스템의 손상일 수 있습니다. 최대한 신속하게 차량을 떠나십시오.

⚠ 경고**■ 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)**

- 절대로 하이브리드 배터리를 재판매, 양도 또는 개조하지 마십시오. 사고방지를 위해, 폐기 차량에서 제거한 하이브리드 배터리는 토요타 딜러를 통하여 수거됩니다. 고객께서 직접 배터리를 폐기하지 마십시오.

배터리가 제대로 수거되지 않으면 다음과 같은 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 하이브리드 배터리를 불법적으로 폐기하거나 버릴 경우 환경에 유해하고 누군가가 고전압 부품을 만지면 전기 쇼크를 받을 수 있습니다.
- 하이브리드 배터리는 하이브리드 차량에서만 사용되어야 합니다. 하이브리드 배터리를 차량과 별도로 사용하거나 어떠한 방식으로든 개조할 경우, 전기 쇼크, 발열, 발연, 폭발, 전해액 누출과 같은 사고가 발생할 수 있습니다.

차량의 재판매 또는 양도 시에 차량을 양도받는 사람이 이러한 위험을 모를 경우 사고가 발생할 가능성이 매우 높습니다.

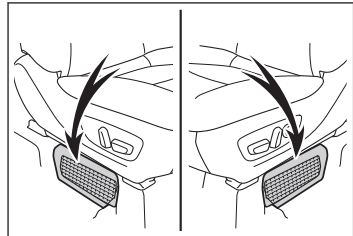
- 하이브리드 배터리를 제거하지 않은 상태로 폐차하면 고압 부품, 케이블과 그 커넥터를 만졌을 경우에 심각한 전기 쇼크의 위험이 있습니다. 차량을 폐기해야 할 경우에는 토요타 딜러나 자격 있는 서비스 센터에 하이브리드 배터리의 폐기를 의뢰하십시오. 만일 하이브리드 배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 전기 쇼크로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구

프론트 시트 아래에 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 냉각을 위한 흡입 통풍구가 있습니다.

통풍구가 막힐 경우, 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 냉각을 방해할 수 있습니다.

하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 입력/출력 제한되어 전기 모터(트랙션 모터)를 사용한 차량의 주행가능 거리가 줄어 들고 연비가 저하될 수 있습니다.

**⚠ 주의****■ 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구**

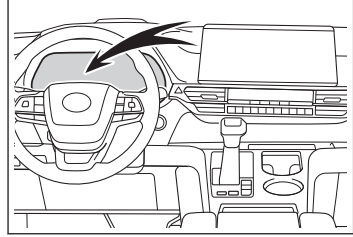
- 흡입 통풍구를 시트 커버, 플라스틱 커버 또는 수하물 등으로 막지 마십시오. 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 입/출력이 제한되어 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 출력 감소 및 오작동이 발생할 수 있습니다.
- 흡입 통풍구가 막히지 않도록 주기적으로 청소하십시오. (→ P.364)
- 회로가 단락되어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 손상될 수 있으므로 통풍구가 젖거나 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

비상 차단 시스템

충격 센서가 일정 수준의 충격을 감지할 경우 비상 차단 시스템이 고전압 전류를 차단하고 연료 펌프를 정지시켜 감전 및 연료 누출의 위험을 최소화합니다. 비상 차단 시스템이 작동할 경우, 자동차가 재시동되지 않습니다. 하이브리드 시스템을 재시동하려면 토요타 딜러에 문의하십시오.

하이브리드 경고 메시지

하이브리드 시스템에 오작동이 발생하거나 부적절한 작동을 시도할 경우, 메시지가 자동으로 표시됩니다. 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면, 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오.



정보

■ 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시되거나 12V 배터리의 연결이 끊어진 경우

하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이 경우, 시스템을 다시 작동하십시오. [READY] 표시등이 켜지지 않을 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

이모빌라이저 시스템

차량의 키에는 내장형 트랜스폰더 칩이 있어서 키가 차량의 내장 컴퓨터에 미리 등록되어 있지 않으면 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않습니다.

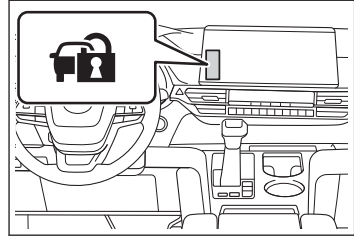
차량을 떠날 때는 절대로 키를 차량 실내에 놓지 마십시오.

본 시스템은 차량의 도난방지를 보조하도록 설계되었을 뿐, 모든 차량 도난에 대하여 완벽한 보안을 보증하지 않습니다.

시스템 작동

POWER 스위치가 OFF된 후에 표시등이 점멸하여 시스템이 작동되고 있음을 표시합니다.

POWER 스위치를 ACC 또는 ON으로 한 후에 표시등의 점멸이 정지되어 시스템이 해제되었음을 표시합니다.



정보

■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요없는 이모빌라이저 시스템이 장착되어 있습니다.

■ 시스템에 고장을 유발하는 조건

- 키의 손잡이 부분이 금속 물체와 접촉할 경우
- 키가 다른 차량의 보안 시스템(내장형 트랜스폰더 칩이 장착된 키)에 가까이 있거나 접촉될 경우

⚠ 주의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오. 개조 또는 제거할 경우, 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다.

경보

강제적인 침입이 감지되면 경보를 울리고 조명장치가 작동됩니다.

경보가 설정된 경우, 다음과 같은 상황에서 경보가 작동됩니다.

- 잠겨 있는 도어를 엔트리 기능이나 리모콘 이외의 방법으로 잠금해제하거나 열 경우(도어가 다시 자동으로 잠깁니다.)
- 후드가 열릴 경우

경보 시스템의 설정/취소/중지

■ 차량을 잠그기 전의 점검 항목

의도하지 않은 경보 발생 및 차량 도난을 방지하기 위해 다음 사항을 반드시 확인하십시오.

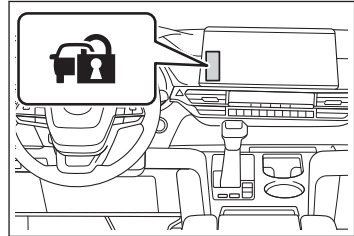
- 차량 내부에 승객이 없어야 합니다.
- 경보를 설정하기 전에 사이드 윈도우 및 문 루프가 닫혀 있어야 합니다.
- 귀중품 및 소지품을 차량 내부에 방치하지 마십시오.

■ 설정

도어 및 후드를 닫고 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 모든 도어를 잠그십시오. 시스템이 30 초 후 자동으로 설정됩니다.

시스템이 설정되면 보안 표시등이 켜졌다가 점멸 상태로 변경됩니다.

후드가 열린 상태에서 모든 도어를 닫으면 경보 시스템을 설정할 수 있습니다.



■ 취소하기 또는 중지하기

경보를 해제하거나 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오.

- 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하십시오.
- POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하거나 하이브리드 시스템을 시동하십시오. (몇 초 후에 경보가 해제 또는 중지됩니다.)

정보

■ 시스템 정기점검

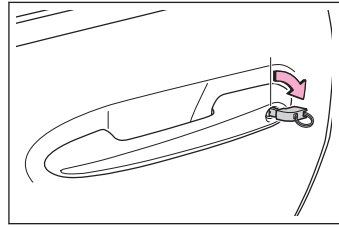
본 차량은 정기점검이 필요없는 경보 시스템이 장착되어 있습니다.

■ 경보 작동

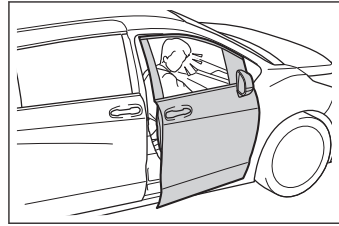
경보는 다음의 상황에서 작동될 수 있습니다.

(경보를 멈추려면 경보 시스템을 해제하십시오.)

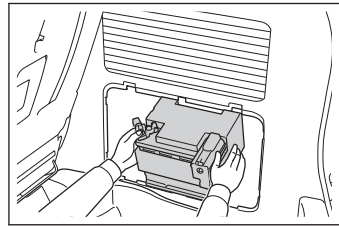
- 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제한 경우
경보가 설정된 상태에서 메카니컬 키를 사용하여 도어를 열면 약 10초간 간헐적으로 경고음이 울립니다. 이 시간 동안 경보가 해제되거나 중지되지 않으면 경고 패턴이 변경되고 일정 시간 동안 경고가 울립니다.



- 차량 내의 사람이 도어 또는 후드를 열거나 실내 잠금 버튼을 사용하여 차량의 잠금을 해제한 경우



- 차량이 잠긴 상태에서 12V 배터리를 재충전하거나 교체할 경우 (→ P.427)



■ 경보 작동 시 도어 잠금

다음과 같은 경우, 도어가 자동으로 잠겨 차량에 불법 침입을 방지할 수 있습니다.

- 차량에 남아 있던 승객이 도어나 백 도어를 열어 경보가 울리는 경우
- 경보 작동 중, 차량에 있는 승객이 도어를 잠금해제할 경우
- 12V 배터리 충전 또는 교체 시

⚠ 주의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오. 개조 또는 제거할 경우, 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다.

2-1. 계기판

경고등 및 표시등	70
게이지 및 미터	76
멀티 인포메이션 디스플레이	81
헤드업 디스플레이.....	93
에너지 모니터/소모 화면.....	98

2-1. 계기판

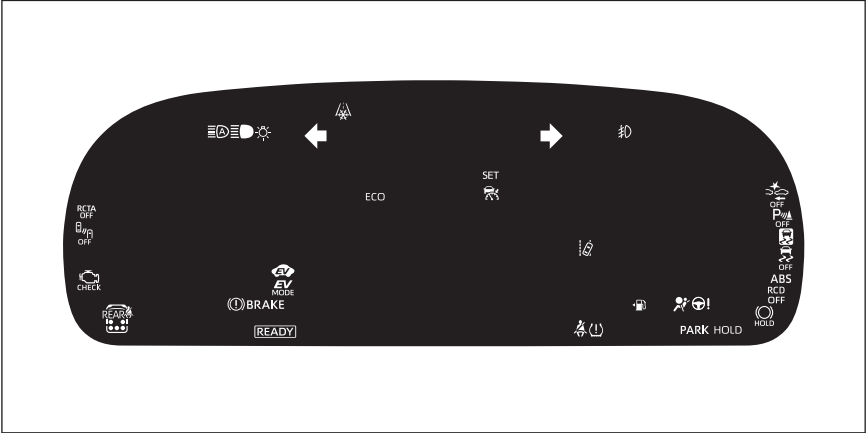
경고등 및 표시등

계기판, 센터 패널 및 아웃사이드 미러의 경고등과 표시등은 운전자에게 차량의 다양한 시스템의 상태를 알려줍니다.

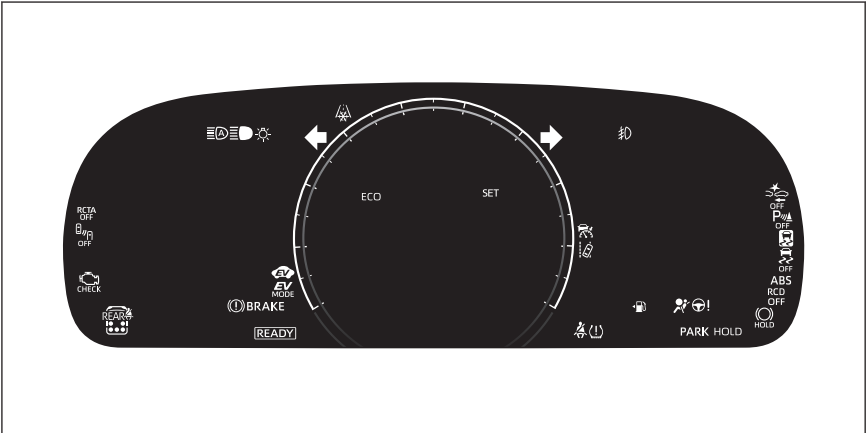
계기판

설명을 위해 다음 그림은 모든 경고등 및 표시등이 켜져 있는 상태로 표시되어 있습니다.

● 타입 1



● 타입 2



● 타입 3

 (적색/황색)	전동 파워 스티어링 시스템 경고등 ⁽¹⁾ (→ P.392)
 (점멸 또는 점등)	PCS 경고등 ⁽¹⁾ (→ P.392)
 (주황색)	LTA 표시등 (→ P.392)
	토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 ⁽³⁾ (→ P.392)
	RCTA OFF 표시등 ⁽¹⁾ (→ P.393)
	RCD OFF 표시등(→ P.393)
	미끄럼 표시등 ⁽¹⁾ → P.393
	브레이크 오버라이드 시스템/드라이브-스타트 컨트롤 경고등 ⁽²⁾ (→ P.393)
 (점멸)	브레이크 홀드 작동 표시등 ⁽¹⁾ (→ P.394)
 (점멸)	주차 브레이크 표시등 (→ P.394)
	타이어 공기압 경고등 ⁽¹⁾ (→ P.394)
	연료 레벨 경고등 (→ P.394)
	안전벨트 리마인더등 (→ P.395)
	뒷승객석 안전벨트 리마인더등 (→ P.395)

(1) 이 경고등은 POWER 스위치를 ON으로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알려 줍니다. 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다. 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

- (2) 이 경고등은 메시지와 함께 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다.
- (3) 토요타 주차 보조센서 기능을 켜 상태에서 POWER 스위치를 ON 으로 하면 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등이 켜집니다. 이 등은 몇 초 후에 꺼집니다.

⚠ 경고

■ 세이프티 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우

하이브리드 시스템을 시작할 때 ABS 및 SRS 경고등과 같은 안전 시스템의 경고등이 켜지지 않는다면, 이는 사망이나 심각한 상해를 유발하는 사고 발생 시에 해당 시스템이 운전자를 보호하는데 도움을 줄 수 없음을 의미합니다. 이러한 상황이 발생할 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

표시등

표시등은 차량의 다양한 시스템에 대한 작동 상태를 운전자에게 알려줍니다.

	방향 지시등 (→ P.193)
	헤드램프 표시등 (→ P.199)
	헤드램프 상향등 표시등 (→ P.201)
	자동 상향등 표시등 (→ P.202)
	안개등 표시등 (→ P.205)
	스마트 엔트리 및 시동 시스템 표시등 ⁽¹⁾ (→ P.183)
	크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.236)
	다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.236)
	크루즈 컨트롤 [SET] 표시등 (→ P.236)
	LTA 표시등 ⁽²⁾ (→ P.230)
	토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 ⁽³⁾⁽⁴⁾ (→ P.255)

	RCD OFF 표시등 ⁽³⁾ (→ P.261)
 (점멸)	미끄럼 표시등 ⁽⁵⁾ (→ P.266)
	VSC OFF 표시등 ⁽³⁾⁽⁵⁾ (→ P.267)
	PCS 경고등 ⁽³⁾⁽⁵⁾ (→ P.217)
	BSM 아웃사이드 미러 표시등 ⁽⁵⁾⁽⁶⁾ (→ P.245)
	BSM OFF 표시등 ⁽³⁾ (→ P.245)
	RCTA OFF 표시등 ⁽³⁾⁽⁵⁾ (→ P.245)
	브레이크 홀드 대기 표시등 ⁽⁵⁾ (→ P.197)
	브레이크 홀드 작동 표시등 ⁽⁵⁾ (→ P.197)
	보안 표시등 ⁽⁷⁾ (→ P.65,66)
	[READY] 표시등 (→ P.183)
	외기 온도 저온 표시등 ⁽⁸⁾ (→ P.78)
	EV 표시등 (→ P.59)
	주차 브레이크 표시등 (→ P.194)
	EV 주행 모드 표시등 (→ P.187)
	Eco 주행 모드 표시등 (→ P.265)

	Sport 모드 표시등 (→ P.265)
	[AIR BAG ON/OFF] 표시등 ⁽⁵⁾⁽⁷⁾ (→ P.40)

- (1) 이 경고등은 메시지와 함께 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다.
- (2) 작동 조건에 따라 표시등의 색상과 조명/점멸 상태가 변경됩니다.
- (3) 시스템이 꺼지면 이 표시등이 점등됩니다.
- (4) 토요타 주차 보조센서 기능을 켜 상태에서 POWER 스위치를 ON 으로 하면 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등이 켜집니다. 이 등은 몇 초 후에 꺼집니다.
- (5) 이 경고등은 POWER 스위치를 ON으로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알려 줍니다. 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다. 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 오작동일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오.
- (6) 이 표시등은 아웃사이드 미러에 점등됩니다.
- (7) 이 표시등은 센터 패널에 점등됩니다.
- (8) 외기 온도가 약 3°C 이하일 경우, 표시등이 약 10초간 점멸한 후 그대로 켜져 있습니다.

정보

■ BSM (사각지대 감지 모니터) 아웃사이드 미러 표시등

작동 확인을 위해 BSM 아웃사이드 미러 표시등이 다음과 같은 상황에서 켜집니다.

- 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면에서 BSM 기능이 활성화된 상태에서 POWER 스위치를 ON으로 할 경우
- POWER 스위치가 ON인 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면에서 BSM 기능이 활성화될 경우

시스템이 올바르게 작동할 경우, BSM 아웃사이드 미러 표시등이 몇 초 후에 꺼집니다.

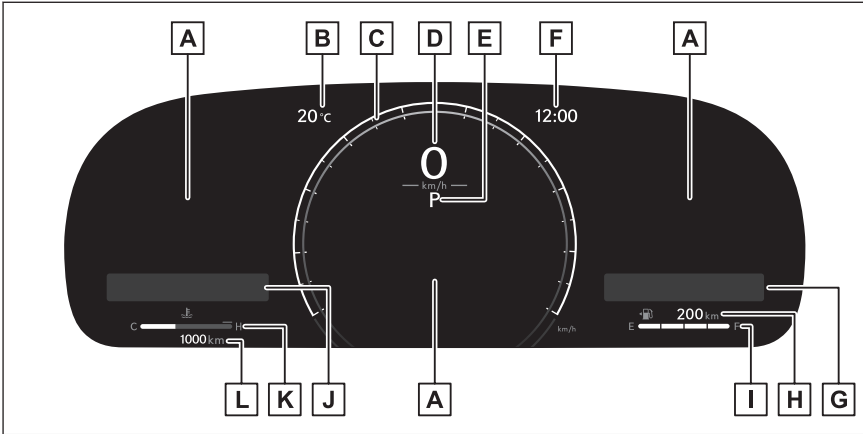
BSM 아웃사이드 미러 표시등이 켜지지 않거나 꺼지지 않으면 시스템이 오작동일 수 있습니다. 이 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

게이지 및 미터

미터 디스플레이

미터 디스플레이 타입 설정을 변경할 수 있습니다. (→ P.88)

▶ 타입 1/타입 2



A 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공합니다. (→ P.81)

오작동이 발생하면 경고 메시지를 표시합니다. (→ P.398)

B 외기 온도 (→ P.78)

C 아날로그 미터 (유형 2)

아날로그 미터의 다이얼 유형은 멀티 인포메이션 디스플레이의 [⚙️]에서 변경할 수 있습니다. (→ P.88)

아날로그 속도계 : 차량의 속도를 표시합니다.

하이브리드 시스템 표시기 : 하이브리드 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다. (→ P.78)

D 디지털 속도계

차량의 속도를 표시합니다.

E 변속 위치 및 변속 레인지 (→ P.191)

선택한 변속 위치 또는 선택한 변속 레인지를 표시합니다. (→ P.189)

F 시계

GPS 시계의 시간은 GPS 시간 정보를 사용하여 자동으로 조절됩니다.

G 위젯 (링크된 오디오 시스템 디스플레이)*

선택한 오디오 소스 또는 트랙을 미터에 표시합니다. (→ P.86)

항목 디스플레이 영역(→ P.82)에 대한 항목 리스트가 표시되는 동안에는 위젯이 표시되지 않습니다.

H 주행 가능 거리

남은 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다. (→ P.78)

*: 장착된 경우

I 연료 게이지

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다.

J 워젯 (연비)*

연비 정보를 표시합니다. (→ P.84)

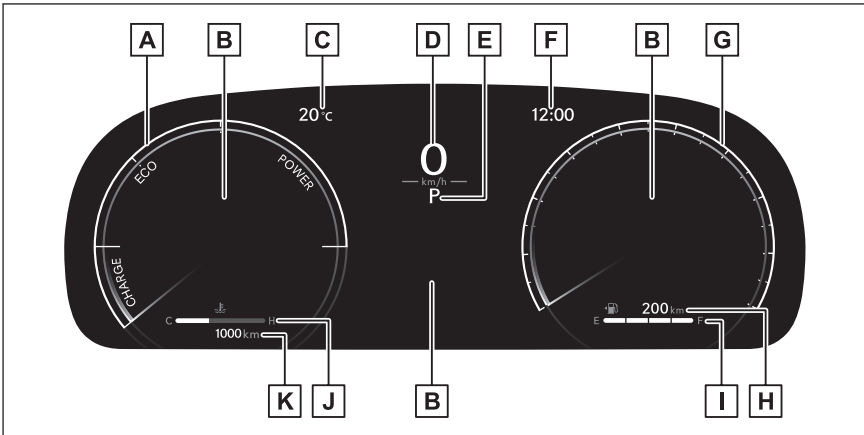
항목 디스플레이 영역(→ P.82)에 대한 항목 리스트가 표시되는 동안에는 워젯이 표시되지 않습니다.

K 엔진 냉각수 온도 게이지

엔진 냉각수 온도를 표시합니다.

L 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→ P.79)

▶ 타입 3

**A** 하이브리드 시스템 표시기

하이브리드 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다. (→ P.78)

B 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공합니다. (→ P.81)

오작동이 발생하면 경고 메시지를 표시합니다. (→ P.398)

C 외기 온도 (→ P.78)**D** 디지털 속도계

차량의 속도를 표시합니다.

E 변속 위치 및 변속 레인지 (→ P.191)

선택한 변속 위치 또는 선택한 변속 레인지를 표시합니다. (→ P.189)

F 시계

GPS 시계의 시간은 GPS 시간 정보를 사용하여 자동으로 조절됩니다.

G 아날로그 속도계

차량의 속도를 표시합니다.

H 주행 가능 거리

남은 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다. (→ P.78)

*: 장착된 경우

I 연료 게이지

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다.

J 엔진 냉각수 온도 게이지

엔진 냉각수 온도를 표시합니다.

K 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→ P.79)

정보

■ 미터 및 디스플레이는 다음과 같은 경우 점등됩니다.

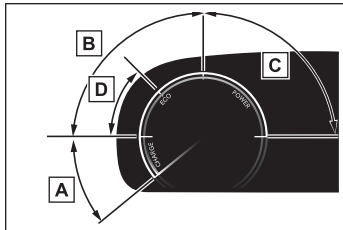
POWER 스위치가 ON일 경우

■ 엔진 속도

하이브리드 차량은 연료 효율을 높이고 배기가스 등을 감소시키기 위하여 엔진 속도가 정확하게 제어됩니다.

차량의 작동과 주행 조건이 동일해도 표시된 엔진 속도가 다를 수 있습니다.

■ 하이브리드 시스템 표시기



A 충전 구역

회생*1 상태를 나타냅니다. 회생 에너지는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전에 사용됩니다.

B 에코(Eco) 영역

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다.

보다 친환경적인 주행을 실현하기 위해 막대 표시를 에코(Eco) 영역안으로 유지하십시오.

C 파워 (Power) 영역

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다. (최대 속도 주행 시 등)

D 하이브리드 에코 (Eco) 영역

가솔린 엔진 동력이 자주 사용되지 않음을 나타냅니다.

가솔린 엔진이 여러 조건에 따라 자동으로 정지 및 재시동됩니다.

■ 주행 가능 거리

● 이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다. 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시 거리와 다를 수 있습니다.

● 연료 탱크에 소량의 연료만 추가될 경우 디스플레이가 업데이트되지 않을 수 있습니다. 주유할 때는 POWER 스위치를 끄십시오. POWER 스위치를 끄지 않고 주유할 경우, 디스플레이가 업데이트되지 않을 수 있습니다.

● "주유하십시오"가 표시될 경우, 남아 있는 연료량이 적어 잔여 연료로 주행할 수 있는 거리를 계산할 수 없습니다. 즉시 주유하십시오.

■ 외기 온도 디스플레이

● 다음과 같은 상황에서는 정확한 외기 온도가 표시되지 않거나 평소보다 디스플레이가 전환되는 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다.

- 차량이 멈추거나 저속 주행 시 (20 km/h [12 mph] 미만)

*1: 본 오너스 매뉴얼에서 인용된 "회생"은 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 전환한 상태를 의미합니다.

- 외기 온도가 갑자기 변할 경우 (차고나 터널 등의 출입 시)
- [-] 또는 [E]가 표시될 경우, 시스템이 오작동일 수 있습니다.
토요타 딜러에 차량을 가져 가십시오.
- -40°C (-40°F) ~ 50°C (122°F) 범위 내에서 실외 온도를 표시합니다.

■ 액정 디스플레이

→ P.81

■ 고객설정

설정 (예: 미터 디스플레이)은 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면에서 변경할 수 있습니다.
(→ P.448)

▲ 경고

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오. 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다. 예를 들면, 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 새로운 변속 레인지 간에 시간차가 있습니다. 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 엔진 브레이크가 급속히 과도하게 체결되어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다.

▲ 주의

■ 엔진 및 엔진 구성부품의 손상을 방지하기 위하여

엔진 냉각수 온도 게이지가 적색 구역([H])에 있을 경우 엔진이 과열될 수 있습니다. 이러한 경우, 즉시 안전한 장소에 차량을 정차시키고 엔진이 완전히 식은 후에 점검하십시오. (→ P.432)

주행거리계 및 구간거리계 디스플레이

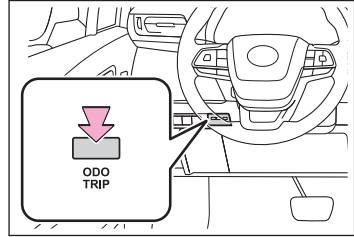
■ 표시 항목

- 주행거리계
차량의 총 주행거리를 표시합니다.
- 구간거리계 A/구간거리계 B
미터를 마지막으로 재설정된 후부터 차량이 주행한 거리를 표시합니다. 구간거리계 A와 B를 사용하여 다른 거리를 각각 기록하고 표시할 수 있습니다.
구간거리계가 표시되었을 경우, 스위치를 길게 누르면 구간거리계가 재설정됩니다.
- 다음 엔진 오일 교환까지의 거리
오일 교체가 필요할 때까지 차량이 주행할 수 있는 거리를 표시합니다.

■ 디스플레이 변경

[ODO TRIP] 스위치를 누를 때마다 표시되는 항목이 변경됩니다.

구간거리계가 표시되었을 경우, 스위치를 길게 누르면 구간거리계가 재설정됩니다.

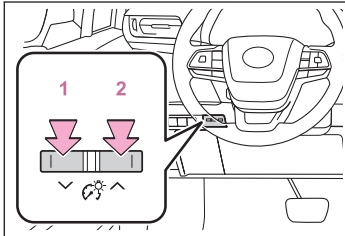


■ 팜업 디스플레이

오일 정기점검을 곧 수행해야 하거나 필요하다는 경고 메시지가 표시되면 다음 엔진 오일 교체까지의 거리가 표시됩니다.

인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경

인스트루먼트 패널 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다.



- 1 어둡게
- 2 밝게

☐ 정보

■ 미터 조명의 밝기(주간 모드 및 야간 모드)

미터 조명의 밝기를 개별적으로 조절할 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 미터가 주간 모드와 야간 모드 사이에서 변경됩니다.

주간 모드 : 미등이 꺼져 있을 경우 또는 미등이 켜져 있지만 주변이 밝을 경우

야간 모드 : 미등이 켜져 있거나 주변이 어두울 경우

시계 조절하기

시계는 멀티미디어 디스플레이에서 조절할 수 있습니다.

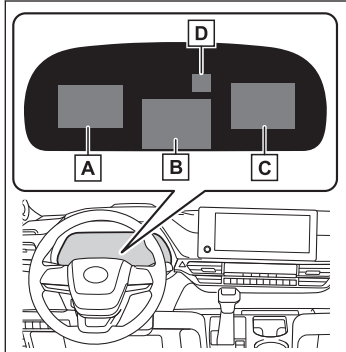
"멀티미디어 오너스 매뉴얼"을 참조하십시오. ("멀티미디어 오너스 매뉴얼"은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다.)

멀티 인포메이션 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이는 연비 관련 정보와 다양한 주행 관련 정보를 표시하는 데 사용됩니다. 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 디스플레이 설정 및 기타 설정을 변경할 수도 있습니다.

디스플레이 항목

다음 정보가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.



- A 항목 디스플레이 영역(왼쪽)
- B 항목 디스플레이 영역(센터)
- C 항목 디스플레이 영역(오른쪽)
- D 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 영역

주행 정보 보조 시스템이 항목 디스플레이 영역에 표시될 경우, 시스템의 작동 상태는 이 영역에 표시되지 않습니다.

■ 항목 디스플레이 영역(센터)

- 주행 보조 시스템 정보 디스플레이
- 설정 디스플레이
- 공백 (항목 없음)

■ 항목 디스플레이 영역(왼쪽/오른쪽)

- 연비 (→ P.84)
- ECO 가속 안내/[에코 점수] (→ P.84)
- 시동 이후의 주행 시간/EV 주행 비율 (→ P.85)
- 주행 보조 시스템 정보 디스플레이
- 링크된 내비게이션 시스템 정보 디스플레이 (→ P.86)*
- 링크된 오디오 시스템 디스플레이 (→ P.86)
- 주행 정보 (→ P.86)
- 에너지 모니터 (→ P.86)
- 타이어 공기압 (→ P.86)
- AWD 작동 상태 디스플레이 (→ P.87)
- 공백 (항목 없음)

☐ 정보

■ 멀티 인포메이션 디스플레이의 표시 조건

POWER 스위치가 ON일 경우

*: 장착된 경우

■ 주행 모드를 변경할 경우

선택한 주행 모드에 따라 멀티 인포메이션 디스플레이의 배경색이 변경됩니다. (→ P.265)

■ 액정 디스플레이

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다. 이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는 데는 영향을 주지 않습니다.

⚠ 경고

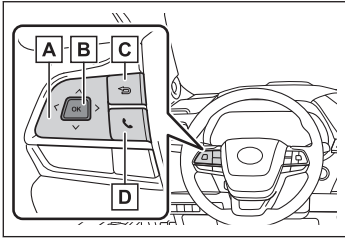
■ 주행 중 사용에 대한 경고사항

- 주행 중에 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동시킬 때는 차량 주변의 안전에 특히 주의하십시오.
- 주행 시에 차량 전방의 보행자, 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 멀티 인포메이션 디스플레이를 계속 보지 마십시오.

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

→ P.79

미터 컨트롤 스위치



A [<]/[>] : 화면 변경 및 커서 UP/DOWN
[^]/[v] : 표시된 항목 변경 및 화면 스크롤 UP/DOWN

B 누름 : 엔터/설정
길게 누름 : 재설정, 커서 표시 및 고객설정 항목 표시

C 메인 미터 이동 및 이전 화면으로 돌아가기

D 전화 발신/수신 및 통화 이력 표시

핸즈프리 시스템과 링크되어 발신 또는 수신 통화가 표시됩니다.

핸즈프리 시스템에 대한 자세한 내용은 "멀티미디어 오너스 매뉴얼"을 참조하십시오. (멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다.)

디스플레이 변경

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동하십시오.

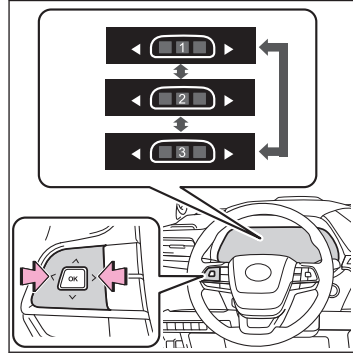
■ 미터 디스플레이 유형 설정의 변경

미터 디스플레이의 유형 설정은 [⚙]에서 변경할 수 있습니다. (→ P.88)

■ 화면 변경

3개의 화면 조합에서 항목을 선택하여 3개의 각 항목 디스플레이 영역에 표시하십시오.

미터 컨트롤 스위치의 [<] 또는 [>]를 눌러 화면을 변경하십시오.



■ 디스플레이 항목의 변경

각 항목 디스플레이 영역(왼쪽/중앙/오른쪽)에 표시되는 항목을 전환합니다.

1. 미터 컨트롤 스위치의 [OK]를 길게 눌러 항목 디스플레이 영역(센터)에 커서를 표시하십시오.
2. [<] 또는 [>]를 눌러 커서를 이동하고 항목 디스플레이 영역을 선택하십시오.
3. [^] 또는 [v]를 누르거나 항목을 선택하십시오.

■ 항목 디스플레이 영역에 표시되는 항목

항목 디스플레이 영역(왼쪽/오른쪽)에서 항목을 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

1. 미터 컨트롤 스위치의 [OK]를 길게 눌러 항목 디스플레이 영역(센터)에 커서를 표시하십시오.
2. [<] 또는 [>]를 눌러 커서를 이동하고 항목 디스플레이 영역을 선택하십시오.
3. 항목 디스플레이 영역(왼쪽): 항목 리스트를 표시하려면 [<]를 누르십시오.
항목 디스플레이 영역(오른쪽): 항목 리스트를 표시하려면 [>]를 누르십시오.
4. [^] 또는 [v]를 눌러 항목을 선택하십시오.
5. 활성화/비활성화 항목을 선택하려면 [OK]를 누르십시오.

▲ 경고

■ 주행 중 사용에 대한 경고사항

안전을 위해, 운전 중에는 가능한 한 미터 컨트롤 스위치를 작동하지 말고, 운전 중 멀티 인포메이션 디스플레이를 계속 보지 마십시오. 차량을 정차하고 미터 조절 스위치를 작동하십시오. 그렇지 않으면 스티어링 휠 작동 오류가 발생하여 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다.

연비



A 현재 연비

남은 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

B 평균 연비

기능이 재설정된 이후부터의 평균 연비나 시동 후의 평균 연비를 표시합니다.*1*2*3

[] 화면에 [연비그래프]에서 선택한 평균 연비가 선택됩니다.

ECO 가속 안내/[에코 점수]

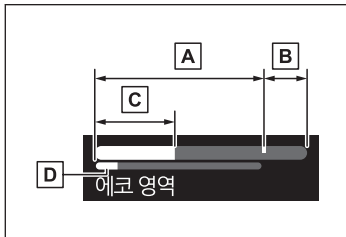
주행 상황에 따라 가속 페달을 사용하기 위한 기준 작동 범위와 현재 주행 상태를 평가하는 점수 결과를 표시합니다.



A ECO 가속 안내

B [에코 점수]

● ECO 가속 안내



A ECO 구역

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다.

B 파워(PWR) 구역

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다. (최대 속도 주행 시 등)

C 현재 가속

D 참조 작동 범위

에코 구역 아래에는 출발 및 정속 주행과 같은 주행 상태에 따라 가속 페달을 사용하는 기준 작동 범위로 사용할 수 있는 구역이 파란색으로 표시되어 있습니다.

ECO 가속 안내 디스플레이는 출발 또는 정속 주행과 같은 주행 상태에 따라 변경됩니다.

가속 페달 작동을 보여주는 디스플레이에 따라 주행하여, 기준 작동 범위 내에서 주행할 경우 친환경 방식의 운전이 더 쉬워집니다.

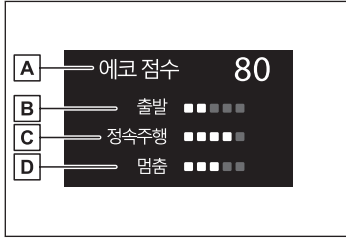
● [에코 점수]

*1: 표시되는 연비는 참고로 사용하십시오.

*2: 하이브리드 시스템이 멈출 때마다 시동 후 평균 연비가 재설정됩니다.

*3: 기능이 재설정된 이후의 평균 연비는[OK]를 길게 눌러 재설정할 수 있습니다.

다음 세 가지 상황에 대한 주행 상태는 5단계로 평가됩니다: 부드러운 출발 가속([출발]), 급가속 없이 주행([정속 주행]), 부드러운 정지([멈춤]) 차량이 정차할 때마다 100점 만점에 대한 점수 결과가 표시됩니다.



- A 점수 결과
- B 에코 출발 상태
- C 에코 크루즈 상태
- D 에코 정지 상태

막대 표시 읽는 방법:

점수	바 표시
평가되지 않음	■■■■■
저	■ ■■■■
고	■■■■■

출발 후, 차량 속도가 약 30 km/h 를 초과할 때까지 [에코 점수] 표시가 시작되지 않습니다.

[에코 점수]는 차량이 출발할 때마다 재설정되어 새로운 평가를 시작합니다.

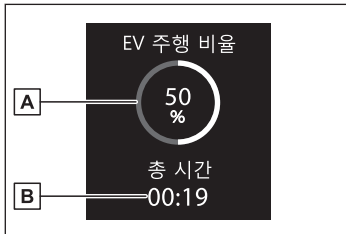
정보

■ ECO 가속 안내/[에코 점수]가 작동하지 않는 조건

ECO 가속 안내/[에코 점수]는 다음 상황에서 작동하지 않습니다.:

- 하이브리드 시스템 표시기가 작동하지 않을 경우
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 사용으로 차량이 주행되고 있을 경우

EV 비율/EV 주행 비율



- A 시동 이후의 EV 주행 비율
하이브리드 시스템이 시작된 이후의 EV 주행 비율을 표시합니다.*1
- B 시동 이후의 경과 시간
하이브리드 시스템이 시작된 이후의 경과 시간을 표시합니다.*1

주행 보조 시스템 정보 디스플레이

다음 시스템의 작동 상태를 표시하려면 선택하십시오. :

- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (→ P.225)

*1: 하이브리드 시스템이 정지될 때마다 재설정됩니다.

● 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (→ P.236)

링크된 내비게이션 시스템 디스플레이

다음 내비게이션 시스템 연동 정보를 표시하려면 선택하십시오.:

- 목적지까지의 경로 안내
- 도로명
- 나침반

 정보

■ **목적지 표시까지의 경로 안내**

헤드업 디스플레이에서 목적지까지의 경로 안내가 활성화된 경우, 멀티 인포메이션 디스플레이에는 표시되지 않습니다. (→ P.93)

링크된 오디오 시스템 디스플레이

오디오 시스템의 작동 상태를 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

주행 정보 디스플레이

■ **주행 정보**

[주행 정보 항목] 설정을 통해 선택된 2개 항목(평균속도, 거리)을 수직으로 표시할 수 있습니다.

표시되는 정보는 참고로 사용하십시오.

- 평균속도: 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 차량 평균 속도를 표시합니다.*¹
- 주행 거리: 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 주행 거리를 표시합니다.*¹
- 경과 시간: 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 경과 시간을 표시합니다.*¹

■ **운행 정보**

[TRIP A 항목] 또는 [TRIP B 항목] 설정을 통해 선택된 2개 항목(평균속도, 거리)을 수직으로 표시할 수 있습니다.

표시되는 정보는 참고로 사용하십시오.

- 평균속도: 디스플레이가 재설정된 이후의 평균 차량 속도를 표시합니다.*²
- 주행 거리: 디스플레이가 재설정된 이후의 주행 거리를 표시합니다.*²
- 경과 시간: 디스플레이가 재설정된 이후의 경과 시간을 표시합니다.*²

에너지 모니터

→ P.98

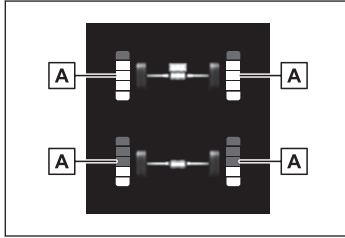
타이어 공기압

→ P.350

*1: 이 항목들은 하이브리드 시스템이 정지될 때마다 재설정됩니다.

*2: 재설정하려면 원하는 항목을 표시하고 [OK]를 길게 누르십시오.

AWD 시스템 디스플레이(AWD 모델)



A 토크 분배 디스플레이

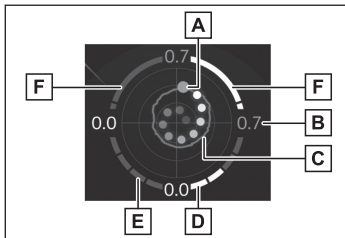
각 휠의 주행 상태를 0 ~ 5까지 6단계로 표시합니다.

이 그림은 예시용이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다.

G-포스*

차량의 측면 G-포스를 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시합니다.

G-포스 디스플레이 둘레로 좌우 스티어링 양, 가속 페달 입력, 브레이크 액 압력을 표시합니다.



A 차량의 가속 G-포스

B 현재 G-포스 값 (전후/좌우 G-포스 분석값)

C 최대 G-포스의 기록

D 가속 페달 입력

E 브레이크 액 압력

F 조향의 양

화면의 표시는 참고로 이용하십시오. 도로 표면의 상태, 온도 및 차량 속도와 같은 요소에 따라 실제 차량의 상태와 화면의 표시가 다를 수 있습니다.

● 최대 G-포스 기록 재설정

하이브리드 시스템이 시동될 때마다 디스플레이가 재설정됩니다.

● 피크 홀드 기능

측면 G-포스가 0.5 G 이상이면 G-포스값 디스플레이는 황색으로 변경되고 2초 동안 유지됩니다.

정보

■ G-포스 디스플레이

- 경사로 주차와 같은 경우에는 차량이 주차되어 있더라도 G-포스값이 0 이 되지 않을 수 있습니다.
- 차량의 사용 조건에 따라 브레이크 페달을 끝까지 밟아도 브레이크 액 압력이 최대치까지 도달하지 않을 수 있습니다.
- 12V 배터리 단자를 분리 및 재연결할 경우, 스티어링 휠의 회전 각도 디스플레이의 사용이 일시적으로 불가능할 수 있습니다. 잠시 주행하면 디스플레이의 사용이 가능해집니다.

보안 시스템의 상태

다음 시스템을 활성화/비활성화합니다.

*: 장착된 경우

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (→ P.217)
- 토요타 주차 보조센서 (→ P.254)
- BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) (→ P.245)
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) (→ P.245)

공백 (항목 없음)

멀티 인포메이션 디스플레이에 주행 정보 내용이 표시되지 않습니다.

설정 디스플레이

차량 설정과 화면에 표시되는 항목은 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 변경할 수 있습니다.

설정 절차

- 1 미터 컨트롤 스위치의 [OK]를 길게 눌러 항목 디스플레이 영역(센터)에 커서를 표시하십시오.
- 2 항목 디스플레이 영역(센터)에 커서를 두고 [^] 또는 [v]를 눌러 [⚙]를 선택한 다음, [OK]를 누르십시오.
- 3 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 누르고 커서를 움직여 설정을 변경할 항목을 선택하십시오.
설정 화면에서 기능을 ON/OFF하거나 볼륨 등을 변경할 경우, [OK]를 누를 때마다 설정이 변경됩니다.
기능의 작동 내용, 표시 내용 등을 선택할 수 있는 기능일 경우, [OK]를 길게 눌러 설정 화면을 표시하십시오. 설정 화면이 표시되면 [OK]로 설정 항목 또는 원하는 값(시간 등)을 선택하십시오.
- 4 설정을 변경한 후, 미터 컨트롤 스위치의 [↵]를 누르십시오.

HUD (헤드업 디스플레이)* (→ P.94)

헤드업 디스플레이 설정을 변경하려면 선택하십시오.

항목 설정

-  LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (→ P.225)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

- [차선 중앙]
레인 센터링 기능을 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.
- [조향 보조]
스티어링 휠 보조를 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.
- [경고]
경보 유형을 설정하려면 선택하십시오.
- [민감도]
차선 이탈 경고의 민감도를 설정하려면 선택하십시오.
- [흔들림 경고]
차량 흔들림 경고를 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.
- [흔들림 민감도]

*: 장착된 경우

차량 흔들림 경고의 민감도를 설정하려면 선택하십시오.

● PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (→ P.217)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

- PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) ON/OFF
긴급 제동 보조 시스템의 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

• [민감도]

충돌 전 경고 타이밍을 변경하려면 선택하십시오.

● BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) (→ P.245)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

- BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) ON/OFF
BSM 기능을 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

• [밝기]

아우사이드 미러 표시등의 밝기를 전환하려면 선택하십시오. (→ P.245)

• [민감도]

접근 차량의 경고 타이밍을 변경하려면 선택하십시오.

● 토요타 주차 보조센서 (→ P.254)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

- 토요타 주차 보조센서 ON/OFF
토요타 주차 보조센서를 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

• [볼륨]

토요타 주차 보조 작동 시 들리는 버저의 볼륨을 설정하려면 선택하십시오.

● RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) (→ P.245)

- RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) ON/OFF
RCTA 기능을 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

• [볼륨]

RCTA 버저 볼륨을 변경하려면 선택하십시오.

● RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) (→ P.261)

- RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) ON/OFF
RCD 기능을 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

• [볼륨]

RCD 버저 볼륨을 변경하려면 선택하십시오.

차량 설정

● PSD (파워 슬라이딩 도어) (→ P.111)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

• [좌측 핸드프리 PSD]

좌측 파워 슬라이딩 도어 킥 센서를 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

- **[우측 핸즈프리 PSD]**

우측 파워 슬라이딩 도어 킥 센서를 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

- **[좌측 PSD 알림 음량]**

좌측 파워 슬라이딩 도어 시스템이 작동할 때 울리는 버저의 볼륨을 설정하려면 선택하십시오.

- **[우측 PSD 알림 음량]**

우측 파워 슬라이딩 도어 시스템이 작동할 때 울리는 버저의 볼륨을 설정하려면 선택하십시오.

- **PBD (파워 백 도어) (→ P.125)**

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

- **PBD (파워 백 도어) ON/OFF**

파워 백 도어 시스템을 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

- **[핸즈프리]**

킥 센서를 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

- **[PBD 열기 조정]**

파워 백 도어가 완전히 열릴 때 열림 위치를 선택하십시오.

- **[볼륨]**

파워 백 도어 시스템이 작동할 때 울리는 버저의 볼륨을 설정하려면 선택하십시오.

- **[리어 시트 리마인더](어드밴스드 리어 시트 리마인더) (→ P.107)**

리어 시트 리마인더 기능을 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

- **[TPWS 설정] (타이어 공기압 경고 시스템) (→ P.350)**

- **[압력 설정중]**

타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하려면 선택하십시오.

- **[휠 및 위치별 식별 중]**

타이어 공기압 경고 시스템에 타이어 공기압 센서의 ID 코드를 등록하려면 선택하십시오.

타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드 세트를 변경하려면 선택하십시오. 이 기능을 활성화하려면 토요타 딜러에서 타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드의 두 번째 세트를 등록해야 합니다. 등록된 ID 코드 세트의 변경에 관해서는 토요타 딜러에 문의하십시오.

- **[단위 설정]**

타이어 공기압 단위를 변경하려면 선택하십시오.

- **[오일 정기점검](→ P.342)**

오일 정기점검을 재설정하려면 선택하십시오.

미터 설정

- **[언어]**

멀티 인포메이션 디스플레이에서 언어를 변경하려면 선택하십시오.

- **[단위]**

표시되는 측정 단위를 변경하려면 선택하십시오.

- **[미터 유형]**

미터 유형의 설정을 변경하려면 선택하십시오.

- **[미터 스타일]**

미터 스타일을 변경하려면 선택하십시오.

● [다이얼 유형]

다이얼 유형을 변경하려면 선택하십시오. (→ P.76)

● [EV] EV 표시등 (→ P.59)

EV 표시등을 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

● [하이브리드 시스템 인디케이터]

ECO 가속 안내(→ P.84)를 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

● [연비]

평균 연비 표시(→ P.84)를 변경하려면 선택하십시오.

● [주행 정보 항목]

주행 정보 디스플레이에 표시되는 항목을 변경하려면 선택하십시오. (→ P.86)

● [팝업 표시]

다음 팝업 표시를 활성화/비활성화하려면 선택하세요. 이는 일부 상황에서 나타날 수 있습니다.

- TbT 내비게이션
- 전화
- 오디오 작동
- 볼륨 작동
- 음성 제어
- 밝기

● [설정초기화]

미터 디스플레이 설정을 재설정하려면 선택하십시오.

정보

■ 설정 디스플레이의 중지

- 다음 상황에서는 설정 디스플레이의 작동이 일시적으로 중지됩니다.
 - 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타날 경우
 - 차량이 움직이기 시작할 경우
- 차량에 장착되지 않은 기능의 설정은 표시되지 않습니다.
- 기능이 꺼지면 해당 기능에 대한 관련 설정을 선택할 수 없습니다.

경고

■ 디스플레이 설정 중 주의사항

디스플레이를 설정할 때는 하이브리드 시스템이 작동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오. 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소(CO)가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다. 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

주의

■ 디스플레이 설정 중

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여, 디스플레이 기능을 설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다.

차량 추천

다음과 같은 상황에서 운전자를 위한 추천이 표시됩니다. 표시되는 차량 추천에 대한 답을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오.

■ 헤드램프 점등 추천

주변이 어두울 때 헤드램프 스위치가  또는 [AUTO]가 아닌 다른 위치에 있고 차량 속도가 일정 시간 동안 5 km/h 이상일 경우, 추천 메시지가 표시됩니다.

■ 헤드램프 소등 추천

POWER 스위치를 끈 후 일정 시간 동안 헤드램프를 켜두면 추천 메시지가 표시됩니다.

헤드램프 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우 : 헤드램프를 끌 것인지 묻는 메시지가 표시됩니다. 헤드램프를 끄려면 [예]를 선택하십시오.

POWER 스위치를 끈 후 운전석 도어를 열면 이 추천 메시지가 표시되지 않습니다.

정보

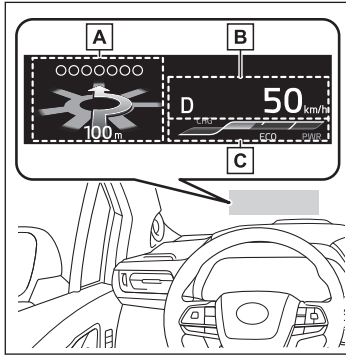
■ 고객설정

차량 추천 기능을 ON/OFF할 수 있습니다. (고객설정 기능: → P.448)

헤드업 디스플레이*

헤드업 디스플레이는 윈드실드에 다양한 주행 관련 정보와 주행 보조 시스템의 작동 상태를 표시합니다.

시스템의 구성



본문에 사용된 그림은 예시로서, 실제로 헤드업 디스플레이에 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다.

- A** 주행 보조 시스템 디스플레이 영역 (→ P.95)
링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 영역
링크된 내비게이션 시스템에 다음 항목을 표시합니다.
- 목적지까지의 경로 안내
 - 도로명
 - 나침반 (헤드업 디스플레이)
- B** 주행 정보 디스플레이 구역
다음의 항목이 표시됩니다.
- 속도계
 - 변속 위치/변속 레인지 (→ P.189)
- C** 하이브리드 시스템 표시기/회전속도계/외기 온도 디스플레이 구역 (→ P.96)

정보

■ 헤드업 디스플레이의 작동 조건

POWER 스위치가 ON일 경우

■ 헤드업 디스플레이의 사용 시

선글라스 특히 편광 선글라스를 착용할 경우, 헤드업 디스플레이가 어렵게 보이거나 잘 보이지 않을 수 있습니다. 헤드업 디스플레이의 밝기를 조절하거나 선글라스를 벗으십시오.

■ 도로명 표시

지도 데이터에 포함된 도로명만 표시됩니다.

■ 외기 온도 디스플레이

- 다음과 같은 상황에서는 정확한 외기 온도가 표시되지 않거나 평소보다 디스플레이가 전환되는 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다.
 - 차량이 멈추거나 저속 주행 시 (20 km/h 미만)
 - 외기 온도가 갑자기 변할 경우 (차고나 터널 등의 출입 시)
- [-] 또는 [E]가 표시될 경우, 시스템이 오작동일 수 있습니다. 토요타 딜러에 차량을 가져 가십시오.
- -40°C ~ 50°C 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다.

*: 장착된 경우

⚠ 경고

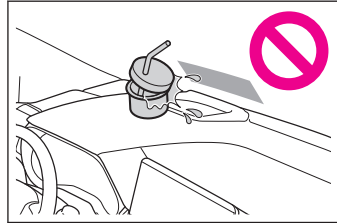
■ 헤드업 디스플레이의 사용 시

- 헤드업 디스플레이 이미지의 위치와 밝기가 안전 운전에 방해되지 않는지 점검하십시오. 이미지의 위치나 밝기를 올바르게 조절하지 않으면 운전자의 시야를 방해하여 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량 전방의 보행자, 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중 헤드업 디스플레이를 계속해서 보지 마십시오.

⚠ 주의

■ 헤드업 디스플레이 프로젝터

- 헤드업 디스플레이 프로젝터 근처에 음료수를 놓지 마십시오. 프로젝터가 젖으면 전기적인 고장이 발생할 수 있습니다.



- 헤드업 디스플레이 프로젝터 위에 물건을 두거나 스티커를 붙이지 마십시오. 그럴 경우, 헤드업 디스플레이 표시가 중단될 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 프로젝터 내부를 건드리거나 날카로운 물건을 프로젝터 안으로 밀어 넣지 마십시오. 그럴 경우, 기계적인 고장이 발생할 수 있습니다.

헤드업 디스플레이 사용하기

■ 헤드업 디스플레이의 활성화/비활성화

멀티 인포메이션 디스플레이의 [⚙]를 선택한 다음 [HUD 기본]을 선택하십시오. 미터 컨트롤 스위치의 [OK]를 누를 때마다 헤드업 디스플레이가 활성화되거나 비활성화됩니다.

■ 헤드업 디스플레이의 설정 변경

다음 설정은 멀티 인포메이션 디스플레이의 [HUD 기본]에서 변경할 수 있습니다.
(→ P.88)

아래 설정을 표시하려면 [OK]를 길게 누르십시오:

● [HUD 밝기/위치]

헤드업 디스플레이의 밝기 또는 수직 위치를 조절하려면 선택하십시오.

● [HUD 드라이빙 지원]

- 회전속도계 설정

공백/하이브리드 시스템/타코미터 디스플레이를 공백(표시 없음)/하이브리드 시스템 인디케이터/회전속도계로 변경하려면 선택하십시오.

다음 항목을 활성화/비활성화하려면 선택하십시오.

- 내비게이션
- 주행 보조

- 나침반
- 오디오

● [HUD 기울기 조정]

헤드업 디스플레이의 각도를 조절하려면 선택하십시오.

헤드업 디스플레이의 각도를 조절하려면 [<] 또는 [>] 스위치를 누르십시오.

정보

■ 헤드업 디스플레이의 활성화/비활성화

헤드업 디스플레이가 비활성화 상태일 경우, POWER 스위치를 껐다가 다시 ON으로 해도 계속 비활성화 상태가 유지됩니다.

■ 디스플레이 밝기

헤드업 디스플레이 밝기는 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 조절할 수 있습니다. 또한, 주변의 밝기에 따라 자동으로 조절됩니다.

■ 헤드업 디스플레이 자동 위치 조절

디스플레이의 위치가 기억장치에 저장되면 헤드업 디스플레이가 원하는 위치로 자동 조절됩니다.
(→ P.169)

■ 12V 배터리가 분리된 경우

헤드업 디스플레이의 고객설정이 재설정됩니다.

경고

■ 헤드업 디스플레이의 설정 변경에 대한 주의사항

헤드업 디스플레이의 설정을 변경할 때는 하이브리드 시스템이 작동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오. 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소(CO)가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다. 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

주의

■ 헤드업 디스플레이의 설정을 변경할 경우

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여, 헤드업 디스플레이의 설정을 변경하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 합니다.

주행 보조 시스템 디스플레이 영역

다음 시스템의 작동 상태를 표시하십시오.

- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (→ P.225)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (→ P.236)

헤드업 디스플레이에 표시되는 항목의 자세한 정보는 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 다를 수 있습니다. 자세한 사항은 각 시스템의 설명을 참조하십시오.

팝업 디스플레이

필요한 경우 다음 시스템에 대한 팝업 화면이 표시됩니다.

■ 주행 보조 시스템

경고/추천/조언 메시지 또는 관련 시스템의 작동 상태를 표시합니다.

● PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (→ P.217)

● 브레이크 오버라이드 시스템 (→ P.174)

● 드라이브-스타트 컨트롤 (→ P.174)

헤드업 디스플레이에 표시되는 항목의 자세한 정보는 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 다를 수 있습니다. 자세한 사항은 각 시스템의 설명을 참조하십시오.

■ [!]/[i] 아이콘

이 아이콘들은 멀티 인포메이션 디스플레이와 연동됩니다.

[!]: 마스터 경고 아이콘

멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시될 경우 표시됩니다. (→ P.398)

[i]: 정보 아이콘

멀티 인포메이션 디스플레이에 추천 팝업 디스플레이 (→ P.81) 또는 조언 팝업 디스플레이가 표시될 경우 나타납니다.

■ 경고 메시지

특정 상황에 따라 필요 시에 일부 경고 메시지가 표시됩니다.

헤드업 디스플레이에 표시되는 항목의 자세한 정보는 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 다를 수 있습니다.

■ 오디오 시스템 작동 상태

스티어링 휠의 오디오 리모콘 스위치 작동 시 표시됩니다.

■ 핸즈프리 시스템 상태

핸즈프리 시스템이 작동될 경우 표시됩니다.

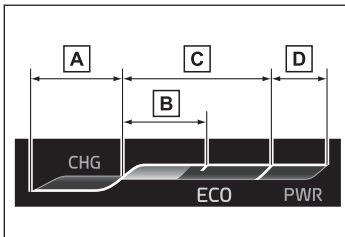
☐ 정보

■ 팝업 디스플레이가 표시될 경우

팝업 디스플레이가 표시되면 현재 디스플레이가 더 이상 표시되지 않을 수 있습니다. 이 경우, 팝업 디스플레이가 사라진 후 디스플레이가 다시 표시됩니다.

하이브리드 시스템 표시기/회전속도계/외기 온도 디스플레이 구역

■ 하이브리드 시스템 인디케이터



A 충전(CHARGE) 구역

B 하이브리드 에코(ECO) 구역

C 에코(ECO) 구역

D POWER 구역

표시되는 항목은 미터 (하이브리드 시스템 인디케이터)에 표시되는 항목과 동일합니다. 자세한 사항은 P.76를 참조하십시오.

■ 회전속도계 (타코미터)

엔진 속도를 분당 회전수로 표시합니다.

■ 외기 온도

다음 상황에서 표시됩니다.

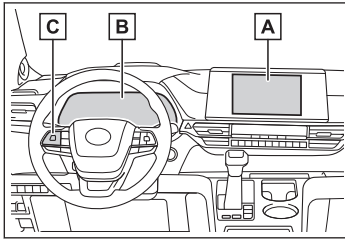
- POWER 스위치가 ON으로 전환된 경우 (약 10초 동안 표시됨)
- 외기 온도 저온 표시등이 깜박일 때

표시되는 내용은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 동일합니다.

에너지 모니터/소모 화면

차량의 상태를 멀티 인포메이션 디스플레이와 멀티미디어 디스플레이에서 볼 수 있습니다.

시스템의 구성



- A 멀티미디어 디스플레이
- B 멀티 인포메이션 디스플레이
- C 미터 컨트롤 스위치 (→ P.81)

에너지 모니터

에너지 모니터는 차량 주행 상태, 하이브리드 시스템의 작동 상태 및 에너지 회생 상태를 확인할 수 있습니다.

멀티 인포메이션 디스플레이

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이에 에너지 모니터를 표시하십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 대한 자세한 사항은 P.81을 참조하십시오.

디스플레이 보기

화살표는 에너지 흐름에 따라 나타납니다.

에너지 흐름이 없으면 화살표가 표시되지 않습니다.

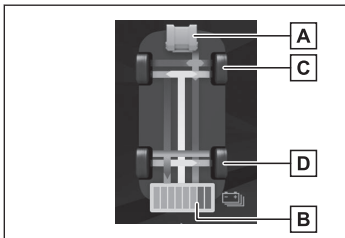
화살표의 색상은 다음과 같이 변경됩니다.

녹색 : 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 재생되거나 충전된 경우

황색 : 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)를 사용 중인 경우

적색 : 가솔린 엔진을 사용 중인 경우

● 멀티 인포메이션 디스플레이



- A 가솔린 엔진
- B 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)
- C 프런트 타이어
- D 리어 타이어*1

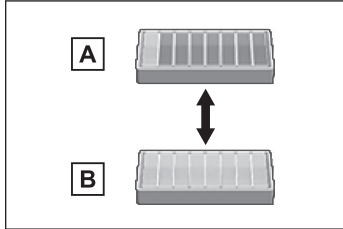
*1: FF 차량의 경우, D로 가는 화살표는 표시되지 않습니다.

정보

하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 상태

하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 충전 잔량에 따라 표시가 8단계로 변경됩니다.

- 그림은 설명을 위한 예시로 멀티 인포메이션 디스플레이를 보여줍니다.
- 그림은 예시용이며 실제 헤드업 디스플레이에 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다.



- A 낮음
- B 높음

하이브리드 배터리 잔량 경고(트랙션 배터리)

- 변속 레버가 N인 상태에서 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 충전되지 않은 상태가 유지되거나 충전 잔량이 일정 수준 아래로 떨어지면 버저가 간헐적으로 울립니다. 충전 잔량이 더 떨어지면 버저가 계속 울립니다.
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 버저가 울리면 화면에 표시되는 지침에 따라 문제 해결을 수행하십시오.

소모 화면

표시 절차

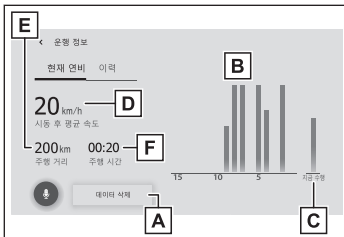
- 1 메인 메뉴의 []를 선택하십시오.
- 2 [운행 정보]를 선택하십시오.

현재 연비 화면

현재 연비 화면 외의 다른 화면이 표시될 경우, [현재 연비]를 터치하십시오.

표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오.

그림은 예시의 하나로서, 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



- A 소모 데이터 재설정
- B 이전 15 분 간의 연비
- C 현재 연비
- D 하이브리드 시스템 시작 후 평균 차량 속도
- E 주행 거리
- F 하이브리드 시스템 시작 후 경과 시간

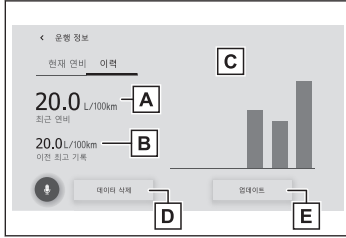
이력 화면

이력 화면 외의 화면이 표시될 경우 [이력]을 터치하십시오.

표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오.

2-1. 계기판

그림은 예시의 하나로서, 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



- A 최근 연비
- B 최고 연비
- C 이전 연비 기록
- D 이력 데이터 재설정
- E 최근 연비 데이터 업데이트

정보

■ 이력 데이터 업데이트

현재 연비를 다시 측정하려면 [업데이트]를 선택하여 최근 연비를 업데이트하십시오.

■ 데이터 재설정

[데이터 삭제]를 선택하여 연비 데이터를 삭제할 수 있습니다.

■ 주행 거리

남은 연료량으로 주행할 수 있는 최대 예상 거리를 표시합니다.

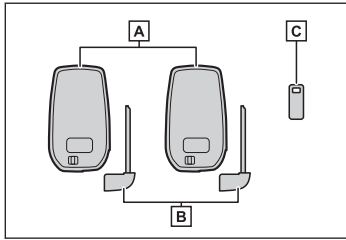
이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다. 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시 거리와 다를 수 있습니다.

3-1. 키 정보	
키	102
3-2. 도어의 열기, 닫기 및 잠금	
프론트 도어	105
슬라이딩 도어	111
백 도어	123
스마트 엔트리 및 시동 시스템	135
3-3. 시트 조절	
프론트 시트	139
리어 시트	140
헤드레스트	146
3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절	
스티어링 휠	149
룸 미러	151
디지털 룸 미러	152
아웃사이드 미러	160
3-5. 윈도우 및 문 루프의 열기, 닫기	
파워 윈도우	163
문 루프	166
3-6. 즐겨찾기 설정	
운전 위치 기억장치	169
[내 설정]	172

키

키의 종류

차량에는 다음과 같은 키가 제공됩니다.



- A** 스마트 키
 - 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 (→ P.135)
 - 리모콘 기능의 작동 (→ P.103)
- B** 메카니컬 키
- C** 키 번호판

정보

■ 항공기에 탑승한 경우

항공기 탑승 시 스마트 키를 소지할 경우, 기내에 있는 동안 스마트 키의 어떠한 버튼도 누르지 마십시오. 스마트 키를 가방 등에 휴대할 경우에도 버튼이 예기치 않게 눌러지지 않도록 주의하십시오. 버튼을 누르면 스마트 키가 무선 신호를 발생하여 항공기 작동을 교란시킬 수 있습니다.

■ 스마트 키의 배터리 소모

- 표준 배터리 수명은 1~2 년입니다.
- 배터리 용량이 부족해지면 차량 실내에서 경보가 울리고 하이브리드 시스템이 멈출 때 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.
- 스마트 키를 장시간 사용하지 않을 경우 키 배터리 소모를 줄이기 위해, 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오. (→ P.136)
- 스마트 키를 사용하지 않을 때에도 스마트 키는 항상 전파를 수신하므로 배터리가 소모됩니다. 다음과 같은 증상이 나타나면 스마트 키의 배터리가 소모된 것일 수 있습니다. 필요할 경우, 배터리를 교체하십시오.
 - 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 작동하지 않을 경우
 - 감지 구역이 더 좁아질 경우
 - 키 표면에 있는 LED 표시등이 켜지지 않을 경우

배터리는 자가 교체(→ P.368)할 수 있습니다. 그러나, 스마트 키가 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에서 교체하실 것을 권장합니다.

- 심각한 손상을 방지하기 위하여 스마트 키를 자기장이 발생하는 다음의 전자기기로부터 1m 이내에 두지 마십시오.
 - TV
 - PC
 - 휴대폰, 무선 전화기, 배터리 충전
 - 테이블 전등
 - 인덕션 쿠키
- 스마트 키를 필요 이상으로 차량 가까이에 둘 경우 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하지 않더라도 키 배터리가 평소보다 빨리 소모될 수 있습니다. 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하지 않을 때는 스마트 키를 필요 이상으로 장시간 차량 근처에 두지 마실 것을 권장합니다.

■ 스마트 키 또는 POWER 스위치 모드의 상태 등에 대한 메시지가 나타날 경우

스마트 키를 차량 안에 둔 채 하차하여 도어를 닫거나, POWER 스위치를 끄지 않은 상태에서 스마트 키를 들고 하차하거나, 다른 승객이 실수로 키를 차량 밖으로 꺼내는 등의 행위를 방지하기 위해 사용자에게 스마트 키 또는 POWER 스위치 모드의 상태를 확인하라는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시될 수 있습니다. 이 경우, 즉시 디스플레이의 지시를 따르십시오.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 [키 배터리 부족 배터리를 교체하십시오]가 표시될 경우

스마트 키의 배터리가 소모되었습니다. 스마트 키의 배터리를 교체하십시오. (→ P.368)

■ 배터리 교체

→ P.368

■ 등록된 키 번호의 확인

이미 차량에 등록된 키 번호를 확인할 수 있습니다. 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 [새로운 키가 등록되었습니다 자세한 사항은 딜러에 문의하십시오]가 표시될 경우

이 메시지는 새로운 스마트 키를 등록한 후 약 10일 동안, 외부에서 도어를 잠금해제하여 운전석 도어가 열릴 때마다 표시됩니다.

새로운 스마트 키를 등록하지 않았는데 이 메시지가 표시될 경우, 미상의 스마트 키(운전자 본인 이외의 것)가 등록되었는지 토요타 딜러에서 확인하십시오.

⚠ 주의

■ 키 손상을 방지하기 위해

- 키를 떨어뜨리지 마시고, 강력한 충격을 가하거나 구부리지 마십시오.
- 키를 장시간 고온에 노출시키지 마십시오.
- 키에 물을 묻히거나 초음파 세척기 등에 넣어 씻지 마십시오.
- 금속 또는 자성 물질을 키에 부착하거나 이러한 물체 가까이에 키를 놓지 마십시오.
- 키를 분해하지 마십시오.
- 스마트 키 표면에 스티커나 이와 유사한 제품을 붙이지 마십시오.
- TV, 오디오 시스템, 인덕션 쿠키와 같이 자기장을 생성하는 물체 근처에 키를 두지 마십시오.
- 저주파 치료기나 마이크로파 치료기와 같은 전자 의료 장비 근처에 키를 두거나 키를 소지한 상태로 진료를 받지 마십시오.

■ 스마트 키 직접 휴대하기

스마트 키는 전원이 켜져 있는 전자기기에서 10cm 이상 거리를 두고 휴대하십시오. 스마트 키로부터 10cm 이내에 있을 경우, 전자기기에서 방출되는 전파의 간섭으로 키가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 오작동 또는 기타 키 관련 문제 발생 시

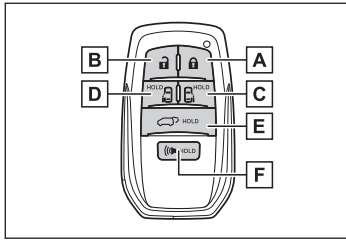
→ P.425

■ 스마트 키를 분실한 경우

→ P.422

리모콘

스마트 키는 다음의 리모콘 기능이 있습니다.

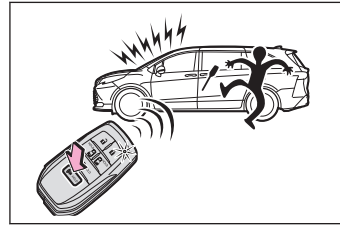


- A 모든 도어의 잠금 (→ P.105)
- B 모든 도어의 잠금해제 (→ P.105)
- C 우측 파워 슬라이딩 도어의 열기 및 닫기 (→ P.113)
- D 좌측 파워 슬라이딩 도어의 열기 및 닫기 (→ P.113)
- E 파워 백 도어의 열기 및 닫기 (→ P.125)
- F 경보 울림 (→ P.104)

☐ 정보

■ 도난방지 패닉 모드

[]를 약 1 초 이상 누르면 경보가 간헐적으로 울리고 차량 조명등이 점멸하여 누군가가 차량에 침입하거나 차량을 손상시키려는 시도를 주저하게 할 수 있습니다. 경보를 멈추려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오.

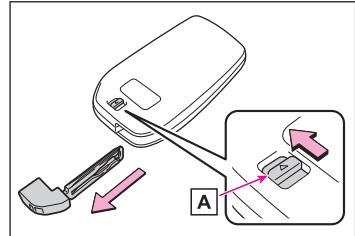


메카니컬 키의 사용

메카니컬 키를 꺼내려면 해제 레버 **A**를 밀고 키를 꺼내십시오.

메카니컬 키는 한 쪽 면에만 홈이 있으므로 한 방향으로만 들어갈 수 있습니다. 잠금 장치에 키가 들어가지 않을 경우, 방향을 바꾸어 다시 삽입을 시도하십시오.

사용하고 난 메카니컬 키는 스마트 키에 넣어 보관하십시오. 스마트 키와 함께 메카니컬 키를 휴대하십시오. 스마트 키 배터리가 소모되었거나 엔트리 기능이 제대로 작동하지 않을 경우 메카니컬 키가 필요합니다. (→ P.425)



☐ 정보

■ 키를 분실한 경우

→ P.422

■ 부적절한 키를 사용할 경우

키 실린더가 마음대로 돌면서 장치 내부와 격리됩니다.

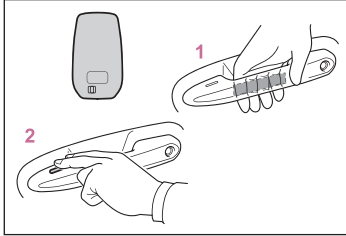
프론트 도어

차량은 엔트리 기능, 리모콘, 키 또는 도어 잠금 스위치를 사용하여 잠금 및 잠금해제할 수 있습니다.

외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 엔트리 기능의 사용

이 기능을 작동하려면 스마트 키를 소지하십시오.



- 1 도어를 잠금해제하려면 운전석 도어 핸들을 잡으십시오. 운전석 도어 핸들을 약 2초간 잡고 있으면 모든 도어가 잠금해제됩니다.

모든 도어의 잠금을 해제하려면 앞승객석의 도어 핸들을 잡으십시오.*1

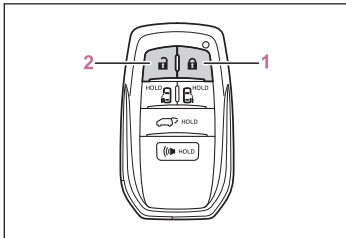
반드시 핸들 뒤의 센서를 터치하십시오.

도어를 잠그고 3초 동안에는 도어를 잠금해제할 수 없습니다.

- 2 도어를 잠그려면 잠금 센서(도어 핸들 뒷면의 움푹 패인 곳)를 터치하십시오.

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

■ 리모콘의 사용



- 1 모든 도어의 잠금
도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

- 2 모든 도어의 잠금해제
버튼을 눌러 운전석 도어를 잠금해제하십시오. 5초 이내에 버튼을 다시 눌러 다른 도어들을 잠금해제하십시오.

■ 키의 사용

메카니컬 키로도 도어를 잠금 및 잠금해제할 수 있습니다. (→ P.425)

☐ 정보

■ 도어 잠금해제 기능 전환

리모콘을 사용하여 엔트리 기능으로 잠금해제할 도어를 설정할 수 있습니다. 차량 내부 또는 차량으로부터 약 1m 이내에서 전환 작동을 수행하십시오.

1. POWER 스위치를 OFF로 하십시오.
2. 키 표면의 표시등이 켜져 있지 않을 경우, []를 누른 상태에서 [], [], [], [] 또는 []를 약 5초간 길게 누르십시오.

다음과 같이 작동할 때마다 설정이 변경됩니다. (설정을 연속적으로 변경할 때는 버튼을 놓고 최소한 5초 동안 기다렸다가 2단계를 반복하십시오.)

*1: 도어의 잠금해제 설정을 변경할 수 있습니다. (→ P.105)

멀티 인포메이션 디스플레이/ 삐소리	잠금해제 기능
 실외: 삐 소리 3 회 실내: 땡 소리 1 회	운전석 도어 핸들을 잡으면 운전석 도어만 잠금해제됩니다. 승객석 도어 핸들을 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다.
 실외: 삐 소리 2회 실내: 땡 소리 1회	도어 핸들 중 하나를 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다.

의도하지 않게 경보가 울리는 것을 방지하기 위하여, 설정을 변경한 후 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하고 도어 중의 하나를 열었다가 닫으십시오. ([])를 누르고 30 초 이내에 도어를 열지 않을 경우, 도어가 다시 잠기고 자동으로 경보가 설정됩니다.)

경보가 울릴 경우 즉시 경보를 중지하십시오. (→ P.66)

■ 충격 감지 도어 잠금해제 시스템

차량에 강한 충격이 가해졌을 경우, 모든 도어가 잠금해제됩니다. 그러나 충격의 크기나 사고의 종류에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

■ 작동 신호

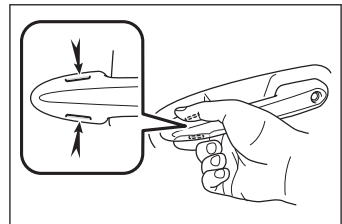
버저가 울리고 비상등이 점멸하여 도어의 잠금/잠금해제를 표시합니다. (잠금: 한 번, 잠금해제: 두 번)

■ 보안 기능

차량의 잠금을 해제한 후 약 30 초 내에 도어를 열지 않으면 보안 기능이 차량을 자동으로 다시 잠금합니다. (단, 스마트 키의 위치에 따라 키가 차량에 있는 것으로 감지될 수 있습니다. 이 경우 차량이 잠금해제될 수 있습니다.)

■ 도어 핸들 뒷면의 잠금 센서로 도어가 잠기지 않을 경우

상단 센서 부분을 터치해도 도어가 잠기지 않을 경우, 상단과 하단 센서 부분을 동시에 터치해보십시오. 장갑을 착용하고 있을 경우 장갑을 벗으십시오.



■ 도어 잠금 버저

도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠그려고 하면 버저가 5초 동안 계속 울립니다. 도어를 완전히 닫아 버저를 중단시키고 다시 한번 차량을 잠그십시오.

■ 경보 설정

도어를 잠그면 경보 시스템이 설정됩니다. (→ P.66)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘의 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.136

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우

- 도어를 잠금 및 잠금해제하려면 메카니컬 키를 사용하십시오. (→ P.425)
- 키 배터리가 소모된 경우, 새로운 배터리로 교체하십시오. (→ P.368)

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없습니다. 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오. (→ P.105,425)

■ 고객설정

설정 키를 사용한 잠금해제 기능을 변경할 수 있습니다.

(고객설정 기능: → P.450)

▲ 경고

■ 사고를 방지하려면

차량 주행 시, 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 도어가 열리고 승객이 차량 밖으로 튕겨져 나가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 모든 도어가 제대로 닫히고 잠겼는지 반드시 확인하십시오.
- 주행 중 도어 안쪽 핸들을 당기지 마십시오.

실내 잠금 버튼이 잠금 위치에 있어도 도어가 열릴 수 있으므로 프론트 도어에 특히 주의하십시오.

■ 도어를 열거나 닫을 때

차량이 경사진 곳에 있거나 도어를 열기에 공간이 충분하지 않거나 바람이 강하게 불 경우에는 차량의 주변을 확인하십시오. 도어를 열거나 닫을 때, 예기치 않게 도어가 움직이지 않도록 도어 핸들을 꼭 쥐십시오.

■ 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동할 경우

윈도우 또는 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동시키십시오. 또한, 어린이가 메카니컬 키를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우 또는 문 루프에 끼일 수 있습니다.

어드밴스드 리어 시트 리마인더

어드밴스드 리어 시트 리마인더는 차량 리어 도어 개폐와 헤드라이너 내 레이더 센서를 활용하여 차량 2열 또는 3열 시트에 물건이나 승객이 남겨질 수 있는 일부 상황을 식별하는데 도움을 줍니다. 시스템이 이러한 상황을 감지하면 운전자에게 리어 시트를 확인하도록 경고합니다.

어드밴스드 리어 시트 리마인더는 모든 상황에서 기능하지 않으며, 모든 상황에서의 모든 물체나 탑승자를 감지하지도 않습니다. 따라서 이 시스템에 지나치게 의존하지 마십시오.

차량 내 모든 물체와 탑승자의 안전과 보안은 운전자 및 차량 내 다른 성인 승객의 책임입니다. 어린이나 애완동물을 차량에 혼자 남겨두지 마십시오.

■ 사전 경고

첫 번째 리마인더 기능은, 리어 시트에 올려 둔 수하물을 잊어버리지 않도록, 다음 조건 중 하나라도 충족될 경우 POWER 스위치가 꺼지면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 약 6초간 메시지가 표시됩니다.

- 리어 도어를 개폐한 후 약 10분 이내에 하이브리드 시스템이 시동된 경우
- 하이브리드 시스템 시동 후 리어 도어를 개폐한 경우

센서가 뒷좌석 승객을 감지할 경우:

경고를 일시적으로 끌 것인지 묻는 메시지가 표시됩니다. 경고를 끄려면 [OK]를 길게 누르십시오.

센서가 뒷좌석 승객을 감지하지 못할 경우:

리어 시트를 확인하라는 메시지가 표시됩니다.

■ 초기 경고

센서가 뒷좌석 승객을 감지할 경우:

두 번째 리마인더 기능은, 도어가 잠긴 후 버저가 울리고 비상등이 몇 초간 깜박이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

경고를 일시적으로 끌 것인지 묻는 메시지가 표시됩니다. 경고를 끄려면 [OK]를 길게 누르십시오.

■ 에스컬레이션 경고

초기 경고가 종료된 후 90초가 지난 후에도 센서가 도어가 잠긴 차량의 뒷좌석 승객을 감지하면 경적이 에스컬레이션 경고로 활성화됩니다. 이 경고 시퀀스는 최대 20분 동안 또는 뒷좌석 승객이 차량에서 내릴 때까지 계속됩니다.

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 "뒷좌석 리마인더 사용 불가 사용 설명서 참조"가 표시될 경우 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다. 상황을 확인하고 문제를 해결하십시오.

- 승객이 전파 차단 물체와 접촉하거나 가려져 있을 수 있습니다.
- 다른 전파 발생 물체가 센서를 방해할 수 있습니다.
- 센서가 전파 차단막으로 덮여 있을 수 있습니다.

● 어드밴스드 뒷좌석 리마인더 기능을 활성화/비활성화할 수 있습니다. (→ P.451)

☐ 정보

■ 시스템이 승객을 감지하지 못하거나 정상 작동하지 않을 수 있는 상황

특정 차량 환경 조건은 센서의 작동 및 감지 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 상황이 발생할 수 있는 몇 가지 예는 다음과 같습니다.

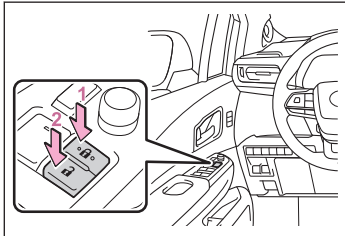
- 승객이 감지 영역 밖에 있을 경우 (예: 프론트 시트, 발밑 공간, 트렁크 룸 등)
- 승객이 몸을 격렬하게 움직일 경우
- 승객이 서 있을 경우
- 승객이 열을 반사하는 소재의 상의나 침구를 덮고 있을 경우
- 승객의 바로 옆에 금속 소재의 대형 여행 가방이 있을 경우
- 차량 내부 또는 근처에서 다음과 같은 특정 무선 또는 스트리밍 장치가 활성화된 경우:
 - 다른 차량의 승객 감지 센서에서 방출되는 전파
 - WiGig (60 GHz WiFi, Wireless Gigabit Alliance)와 같은 Hi-Res 4K 비디오 스트리밍, 초고속 무선 데이터 전송
 - 라이선스가 없는 VR 헤드셋
 - 60 GHz 드론
 - WirelessHD와 같은 61-61.5GHz 대역에서 작동할 수 있는 비면허 ISM(산업, 과학 및 의료) 기기 및 단말기
 - 모션 제스처 기능이 있는 모바일 장치
- 차량 주변에 전기적 간섭이 있을 때

■ 승객이 없어도 시스템이 작동할 수 있는 상황

- 다음과 같은 일부 상황에서는 진동, 흔들림, 공기 흐름 등으로 인해 차량에 남아 있는 물체가 움직여 시스템이 작동할 수 있습니다.
 - 차량이 페리, 트레일러, 기차 등으로 운송될 경우
 - 지진이 발생할 경우
 - 차량이 고가도로 아래에 주차된 경우
 - 차량이 고속도로의 고가 주차 구역에 주차된 경우
 - 차량이 번잡한 도로에 주차된 경우
 - 차량이 공사 현장 근처에 주차된 경우
 - 태풍이나 폭우와 같이 매우 강한 바람이 불 때 차량을 옥외에 주차한 경우
 - 윈도우나 문 루프가 열린 상태에서 바람이 불 경우
- 차량에 남겨진 물체가 움직일 경우
 - 사람이 차량에 기대고 있을 경우
 - 사람이 차량 안을 들여다보고 있을 경우
 - 사람이 차량을 세차할 경우
 - 사람이 차량의 윈도우를 닦을 경우
 - 사람이 주유할 경우

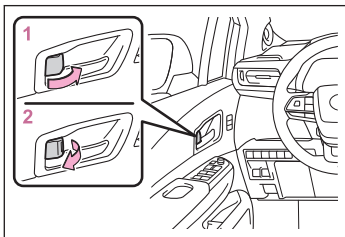
실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 도어 잠금 스위치의 사용



- 1 모든 도어의 잠금
- 2 모든 도어의 잠금해제

■ 실내 잠금 버튼의 사용



- 1 도어의 잠금
- 2 도어의 잠금해제

잠금 버튼이 잠금 위치에 있더라도 실내 핸들을 당겨 프론트 도어를 열 수 있습니다.

정보

■ 키 없이 외부에서 프론트 도어 잠그기

1. 실내 잠금 버튼을 잠금 위치로 하십시오.
2. 도어를 닫으십시오.

POWER 스위치가 ACC 또는 ON에 있거나 스마트 키가 차량 내부에 있을 경우, 도어가 잠기지 않습니다.

스마트 키의 위치에 따라 키가 제대로 감지되지 않아 도어가 잠길 수 있습니다.

■ 도어 열림 경고 버저

차량의 속도가 5km/h에 도달하면 버저가 울려 도어 또는 후드가 완전히 닫히지 않았음을 표시합니다.

열린 도어 또는 후드가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

■ 모든 도어가 엔트리 기능, 리모콘 또는 키로 잠겨 있을 경우

- 도어 잠금 스위치로 도어를 잠금해제할 수 없습니다.
- 도어 잠금 스위치는 엔트리 기능, 리모콘 또는 키로 모든 도어를 잠금해제하여 재설정할 수 있습니다.

자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템

다음의 기능을 설정하거나 취소할 수 있습니다.

고객설정을 위해 [P.447](#)를 참조하십시오.

기능	작동
"속도" (속도 연동 도어 잠금 기능)	차량 속도가 약 20 km/h 이상이 되면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.
"도어 자동 잠금 (P로부터 변속하여)"	변속 레버를 P 이외의 위치로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.
"도어 자동 잠금 해제 (P로 변속하여)"	변속 레버를 P로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다.
운전석 도어 연동 도어 잠금해제 기능	POWER 스위치를 끈 후, 약 45초 이내에 운전석 도어를 열면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다.

슬라이딩 도어

슬라이딩 도어는 다음 절차에 따라 잠금해제/잠금 및 열림/닫힘이 가능합니다.

▲ 경고

■ 주행 전

모든 도어가 제대로 닫히고 잠겼는지 반드시 확인하십시오. 슬라이딩 도어가 완전히 닫히지 않을 경우, 주행 중 도어가 예기치 않게 열리고 승객이 차량 밖으로 떨어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 주행 중 경고사항

주행 중에는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 도어가 예기치 않게 열리고 승객이 차량 밖으로 떨어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 모든 도어가 제대로 닫히고 잠겼는지 반드시 확인하십시오.
- 어린이가 차량에 착석한 경우, 슬라이딩 도어의 어린이 보호 잠금장치를 잠그십시오.
- 운전 중에는 도어 안쪽 핸들을 작동하지 마십시오.

■ 어린이 탑승 시

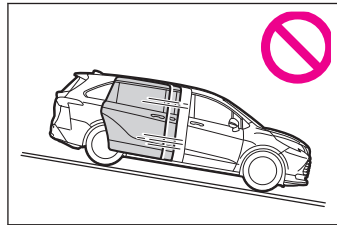
다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 차량에 어린이를 혼자 두지 마십시오. 어린이가 실수로 차량에 갇힌 경우 열사병이나 기타 상해를 입을 수 있습니다.
- 어린이가 슬라이딩 도어를 열거나 닫지 못하게 하십시오. 그럴 경우, 슬라이딩 도어가 예기치 않게 움직이거나 어린이의 손, 머리 또는 목이 움직이는 슬라이딩 도어에 끼일 수 있습니다.

■ 슬라이딩 도어의 작동

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

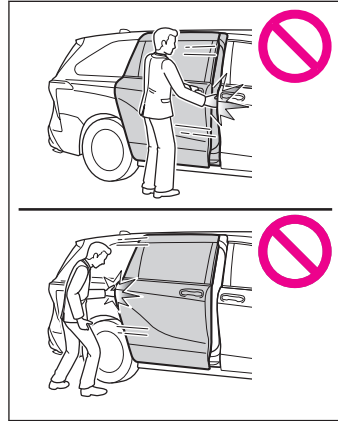
- 슬라이딩 도어를 열거나 닫을 때는 주변이 안전한지 반드시 확인하십시오.
- 윈도우가 열린 상태에서 슬라이딩 도어를 열거나 닫을 때는 신체 부위가 윈도우에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 주변에 사람이 있을 경우, 안전을 확인하고 슬라이딩 도어를 열거나 닫으려는 상황을 알리십시오.
- 슬라이딩 도어가 이 위치에서 잠기지 않으므로 슬라이딩 도어를 반쯤 열린 상태로 두지 마세요. 슬라이딩 도어가 경사면에서 예기치 않게 움직일 수 있습니다.
- 차량이 경사면에 정차하면 도어를 열거나 닫을 때 도어가 더 빨리 미끄러지므로 승객이 도어에 부딪히거나 끼이지 않도록 특히 주의하십시오.



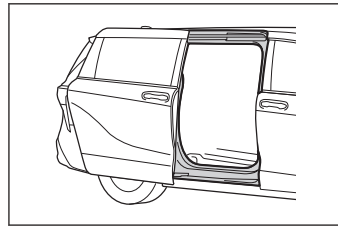
- 승객이 내리막길에서 승하차하는 동안에는 슬라이딩 도어를 완전히 여십시오. 도어가 열려 있는 상태에서는 실외 도어 핸들, 실내 도어 핸들을 작동하지 마십시오. 도어가 갑자기 닫혀 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 슬라이딩 도어를 열거나 닫을 때 손가락 등이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오.



- 슬라이딩 도어 암, 레일 및 필러에 손이나 발을 올려놓지 마십시오. 슬라이딩 도어에 손이나 발이 끼이지 않도록 주의하십시오.



외부에서 슬라이딩 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 엔트리 기능의 사용

→ P.105

■ 리모콘의 사용

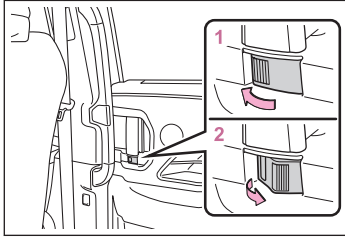
→ P.105

실내에서 슬라이딩 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 도어 잠금 스위치의 사용

→ P.109

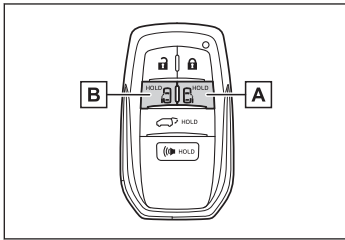
■ 실내 잠금 버튼의 사용



- 1 도어의 잠금
- 2 도어의 잠금해제

슬라이딩 도어를 자동으로 열기/닫기

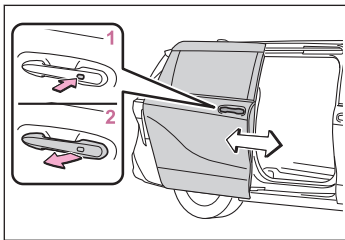
리모콘의 사용



- A 우측 파워 슬라이딩 도어의 열기 및 닫기 (길게 누름)
- B 좌측 파워 슬라이딩 도어의 열기 및 닫기 (길게 누름)

작동하기 전에 슬라이딩 도어를 잠금해제하십시오.

실외 슬라이딩 도어 핸들의 사용



- 1 스위치를 눌러 파워 슬라이딩 도어를 열거나 닫으십시오.

슬라이딩 도어가 잠겨 있을 경우: 스마트 키를 직접 소지한 상태에서 스위치를 누르십시오.

그러면 모든 도어가 잠금해제되고 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 완전히 열립니다.

스마트 키의 감지 구역 내에서 스위치를 누르십시오.
(→ P.135)

슬라이딩 도어가 잠금해제된 경우: 스마트 키를 직접 소지하지 않아도 스위치를 누른 후 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 완전히 열립니다.

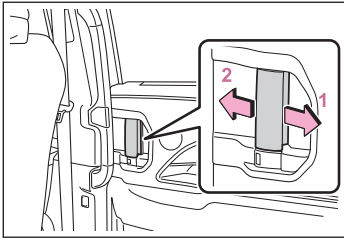
- 2 슬라이딩 도어 핸들을 당겨 파워 슬라이딩 도어를 열거나 닫으십시오. 작동하기 전에 슬라이딩 도어를 잠금해제하십시오.

파워 슬라이딩 도어가 작동 중인 상태에서 스위치를 누르거나 핸들을 당기면 작동이 중지됩니다. 스위치를 누르거나 핸들을 다시 당기면 파워 슬라이딩 도어의 작동 방향이 반대로 바뀝니다.

실내 도어 핸들의 사용

핸들을 작동하면 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 완전히 열리거나 닫힙니다.

파워 슬라이딩 도어가 작동 중인 상태에서 핸들을 작동하면 작동이 중지됩니다.



1 열기

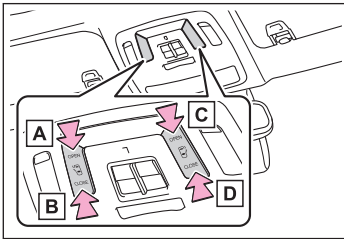
작동하기 전에 슬라이딩 도어를 잠금해제하십시오.

2 닫기

파워 슬라이딩 도어 스위치의 사용

● 스위치를 길게 눌러 각 슬라이딩 도어를 해제하십시오.

▶ 프런트 시트에서



A 좌측 파워 슬라이딩 도어 열기

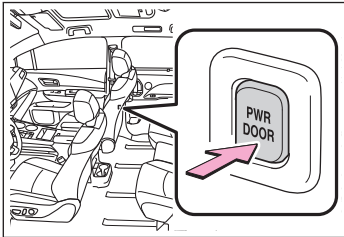
B 좌측 파워 슬라이딩 도어 닫기

C 우측 파워 슬라이딩 도어 열기

D 우측 파워 슬라이딩 도어 닫기

파워 슬라이딩 도어가 작동 중인 상태에서 스위치를 다시 누르면 작동이 정지됩니다.

▶ 2열 시트에서

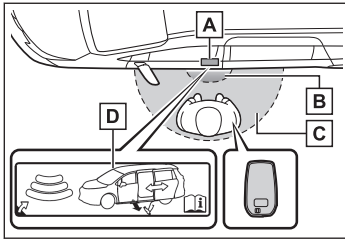


파워 슬라이딩 도어가 작동 중인 상태에서 스위치를 다시 누르면 작동이 정지됩니다.

킵 센서의 사용

핸즈프리 파워 슬라이딩 도어는 로커 몰딩의 라벨 하단 부분에 발을 갖다 대고 로커 몰딩에서 멀어지면 파워 슬라이딩 도어를 자동으로 열고 닫을 수 있습니다. 핸즈프리 파워 슬라이딩 도어를 작동할 때는 프런트 도어(슬라이딩 도어와 같은 쪽)이 닫혀 있고 킵 센서 작동이 활성화되어 있으며(→ P.88) 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오.

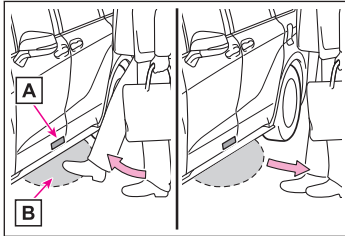
1 스마트 키를 소지한 상태에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 범위인 로커 몰딩에서 약 30 ~ 50 cm 떨어진 곳에 서십시오.



- A 킥 센서
- B 핸드프리 파워 슬라이딩 도어 작동 감지 구역
- C 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 감지 구역
(→ P.135)
- D 라벨

2 로커 몰딩에서 약 10 cm 이내로 이동하여 킥 동작을 실행한 다음 뒤로 물러나십시오.

- 킥 센서가 발을 감지하면 버저가 울립니다.
- 1초 이내에 킥 동작을 모두 실행하십시오.
- 로커 몰딩 아래에서 발이 계속 감지되면 슬라이딩 도어가 작동을 시작하지 않습니다.
- 로커 몰딩에 발이 닿지 않은 상태에서 핸드프리 파워 슬라이딩 도어를 작동하십시오.
- 실내 또는 트렁크 공간에 다른 스마트 키가 있을 경우 평소보다 다소 오래 걸릴 수 있습니다.



- A 킥 센서
- B 핸드프리 파워 슬라이딩 도어 작동 감지 구역

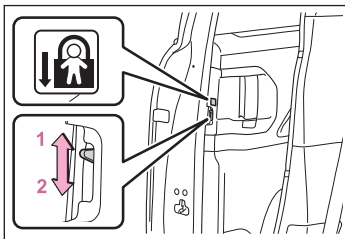
3 발이 뒤로 물러난 것을 킥 센서가 감지하면 슬라이딩 도어가 자동으로 완전히 열기/닫기가 됩니다.

슬라이딩 도어가 열리거나 닫히는 도중에 로커 몰딩 아래로 발을 이동하면 슬라이딩 도어 작동이 중지됩니다.

작동이 정지된 상태에서 다시 로커 몰딩 아래로 발을 이동하면 슬라이딩 도어가 역방향으로 작동합니다.

슬라이딩 도어 어린이 보호 잠금장치

잠금이 설정되면 실내 도어 핸들 및 2열 시트 슬라이딩 도어 스위치를 사용하여 슬라이딩 도어를 열 수 없습니다.



- 1 잠금해제
- 2 잠금

이 잠금장치는 어린이가 슬라이딩 도어를 열지 못하도록 설정할 수 있습니다. 슬라이딩 도어를 잠그려면 각 슬라이딩 도어의 스위치를 아래로 내리십시오.

정보

■ 파워 슬라이딩 도어를 작동할 수 있는 경우

- 열림 작동: 변속 레버가 P에 있거나 차량 속도가 3 km/h 미만일 경우

- 파워 슬라이딩 도어 시스템이 활성화된 경우
- 파워 슬라이딩 도어가 잠금해제된 경우 (리모콘 작동 또는 엔트리 기능 작동 제외)
- 슬라이딩 도어 어린이 보호 잠금장치가 설정되지 않은 경우 (그러나 앞승객용 스위치 및 실외 도어 핸들은 여전히 파워 슬라이딩 도어를 작동할 수 있습니다.)

■ 파워 슬라이딩 도어

- 메인 스위치로 파워 슬라이딩 도어 기능을 취소한 경우, 파워 슬라이딩 도어를 수동으로 열거나 닫을 수 있습니다.
- 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 개폐되는 중에 사람이나 물체의 끼임이 센서에 감지되면 버저가 울리고 약 10cm 후진 후 파워 슬라이딩 도어가 정지합니다. 정지 후 다시 파워 슬라이딩 도어를 작동시키면 다음과 같이 도어가 작동합니다.

도어를 반대로 작동하려면:

- 실외 도어 핸들을 당기거나 슬라이딩 도어 핸들의 스위치를 누르거나 킥 센서를 사용하십시오.

도어를 열린 방향으로 작동하려면:

- 실내 도어 핸들을 열림 방향으로 당기거나, 파워 슬라이딩 도어 스위치의 **[OPEN]** 쪽을 누르십시오.

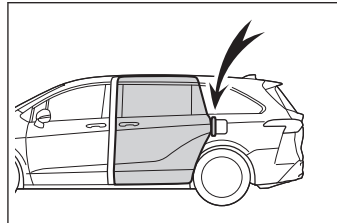
도어를 닫는 방향으로 작동하려면:

- 실내 도어 핸들을 닫힘 방향으로 당기거나 파워 슬라이딩 도어 스위치의 **[CLOSE]** 쪽을 누르십시오.

걸림 방지 기능 작동 후 스마트 키에 있는 슬라이딩 도어 개폐 스위치를 눌러도 파워 슬라이딩 도어가 작동되지 않습니다.

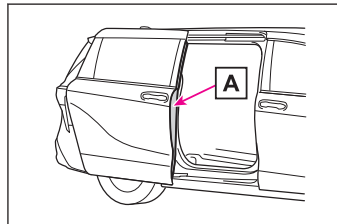
■ 슬라이딩 도어가 완전히 열리지 않는 상황

연료 주입구 도어를 열었을 때 좌측 슬라이딩 도어가 완전히 열리지 않습니다.



■ 걸림 방지 기능

센서 **A**는 파워 슬라이딩 도어의 전면 모서리에 장착되어 있습니다. 파워 슬라이딩 도어를 닫을 때 장애물이 있을 경우, 파워 슬라이딩 도어가 약 10cm 역방향으로 움직인 후 멈춥니다.



■ 슬라이딩 도어의 예약 잠금 기능

이 기능은 파워 슬라이딩 도어가 열릴 때 모든 도어의 잠금을 미리 예약해두는 기능입니다.

다음 절차를 수행하면 파워 슬라이딩 도어를 제외한 모든 도어가 잠기고 파워 슬라이딩 도어도 닫힘과 동시에 잠깁니다.

1. 파워 슬라이딩 도어를 제외한 모든 도어를 닫으십시오.

2. 파워 슬라이딩 도어 닫힘 작동 중에는 프론트 도어 (→ P.105)의 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠그십시오. (→ P.105)

모든 도어가 닫히고 잠겼음을 알리는 버저가 울리고 비상등이 점멸합니다.

- 도어 예약 잠금 기능을 통해 닫힘 작동을 시작한 후 스마트 키를 차량 내부에 두면 차량 내부에서 스마트 키가 잠길 수 있습니다. 스마트 키는 항상 휴대하고 다니십시오.
- 도어 예약 잠금 작동 후 슬라이딩 도어가 자동으로 닫히는 동안 걸림 방지 기능 등의 작동으로 인해 파워 슬라이딩 도어가 완전히 닫히지 않을 경우, 도어 예약 잠금 기능이 취소되고 모든 도어가 잠금해제됩니다.
- 차량을 떠나기 전에 모든 도어가 닫히고 잠겼는지 확인하십시오.

■ 파워 슬라이딩 도어 브레이크 기능

파워 슬라이딩 도어가 이상을 감지하고 작동을 멈추면 파워 슬라이딩 도어 브레이크 기능이 활성화될 수 있습니다. 브레이크 기능이 활성화되면 도어 움직임이 브레이크에 의해 제한되고 움직임이 원할하지 않게 보일 수 있습니다. 이는 오작동이 아닙니다. 시스템을 재설정하려면 도어를 완전히 닫힘 위치로 이동하십시오. 그러면 정상적인 파워 슬라이딩 도어 기능이 다시 시작됩니다.

■ 슬라이딩 도어 클로저

슬라이딩 도어가 약간 열려 있는 경우 슬라이딩 도어 클로저가 자동으로 완전히 닫힌 위치로 닫힙니다.

■ 파워 슬라이딩 도어 작동

리모콘: 도어가 잠겨 있어도 슬라이딩 도어 버튼을 길게 누르면 모든 도어가 잠금해제되고 열림 작동이 시작됩니다.

■ 파워 슬라이딩 도어가 작동하지 않는 경우

파워 슬라이딩 도어가 이상을 감지하여 열림을 중지하였고 수동으로 완전히 닫을 수 없을 경우, 실내 잠금 버튼을 [LOCK] 위치로 돌려 기능을 취소하고 수동으로 도어를 닫으십시오. 이후, 토요타 딜러에서 차량을 검사 및 수리하십시오.

■ 킥 센서의 작동 조건

핸즈프리 파워 슬라이딩 도어는 다음 조건이 충족되면 자동으로 열리거나 닫힙니다.

- 킥 센서 작동이 활성화된 경우 (→ P.88)
- 프론트 도어 (여는 슬라이딩 도어와 같은 쪽)가 닫힌 경우
- 스마트 키가 작동 범위 안에 있을 경우 (→ P.135)
- 로커 몰딩의 라벨이 부착된 부분 아래에 발을 놓고 로커 몰딩으로부터 멀어지십시오.
파워 슬라이딩 도어는 손, 팔꿈치, 무릎 등을 로커 몰딩의 라벨이 부착된 부분 아래에 놓고 로커 몰딩으로부터 멀어지게 하여 작동할 수도 있습니다. 로커 몰딩의 중앙부에 충분히 가까이 가십시오.

■ 핸즈프리 파워 슬라이딩 도어가 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음의 상황에서는 핸즈프리 파워 슬라이딩 도어가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.

- 로커 몰딩 아래에 발이 그대로 있을 경우
- 로커 몰딩을 발로 강하게 치거나 잠시 동안 닿았을 경우
로커 몰딩에 잠깐 닿았을 경우, 잠시 기다렸다가 핸즈프리 파워 슬라이딩 도어를 다시 작동하십시오.
- 사람이 로커 몰딩에 너무 가까이 있는 상태에서 작동한 경우
- 외부 전파 발생 장치가 스마트 키와 차량 통신을 방해할 경우 (→ P.136)
- 유료 주차장, 주유소, 전기 발열 도로 또는 형광등과 같이 핸즈프리 파워 슬라이딩 도어의 감도에 영향을 미치는 전기 노이즈 발생지 근처에 차량을 주차한 경우
- TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 로커 몰딩에 많은 양의 물이 묻을 경우

- 로커 몰딩에 진흙, 눈, 얼음 등이 묻어있을 경우
- 나무나 풀과 같이 로커 몰딩을 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량이 장기간 주차되어 있을 경우
- 로커 몰딩에 액세서리가 장착된 경우
액세서리가 장착된 경우 핸드프리 파워 슬라이딩 도어(킥 센서) 작동 설정을 끄십시오.

■ 핸드프리 파워 슬라이딩 도어의 의도치 않은 작동 방지

스마트 키가 작동 범위에 있을 경우 핸드프리 파워 슬라이딩 도어가 의도치 않게 작동될 수 있으므로 다음과 같은 상황에 주의하십시오.

- 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 로커 몰딩에 많은 양의 물이 묻을 경우
- 로커 몰딩의 먼지를 닦아낼 경우
- 작은 동물이나 공 같은 작은 물체가 로커 몰딩 아래에서 움직일 경우
- 로커 몰딩 아래에서 물건을 옮길 경우
- 누군가 로커 몰딩에 앉아서 다리를 흔든 경우
- 차량 옆을 지나치며 다리나 신체의 다른 부분이 로커 몰딩에 닿은 경우
- 유료 주차장, 주유소, 전기 발열 도로 또는 형광등과 같이 핸드프리 파워 슬라이딩 도어의 감도에 영향을 미치는 전기 노이즈 발생지 근처에 차량을 주차한 경우
- TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 로커 몰딩 근처에 식물 등의 물체가 있는 곳에 차량을 주차한 경우
- 로커 몰딩 근처에 수하물 등이 놓여 있을 경우
- 로커 몰딩 근처에 액세서리 또는 차량용 커버를 장착/제거한 경우
- 차량이 견인되고 있을 경우

의도치 않은 작동을 방지하려면 핸드프리 파워 슬라이딩 도어(킥 센서) 작동 설정을 끄십시오.
(→ P.88)

■ 자동 세차기

→ P.322

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘의 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.136

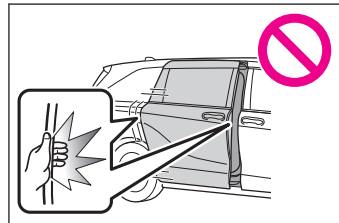
■ 고객설정

설정(예: 열기 및 닫기 작동)을 변경할 수 있습니다. (고객설정 기능: → P.452)

▲ 경고

■ 슬라이딩 도어 클로저

- 슬라이딩 도어가 약간 열려 있는 경우 슬라이딩 도어 클로저가 자동으로 완전히 닫힌 위치로 닫힙니다. 몇 초 후 슬라이딩 도어 클로저가 작동을 시작합니다. 슬라이딩 도어에 손가락이나 기타 물체가 걸리면 자칫 골절이나 다른 심각한 상해를 입을 수 있으므로 걸리지 않도록 주의하십시오.



- 슬라이딩 도어 클로저를 사용할 때 주의하십시오. 슬라이딩 도어 클로저는 파워 슬라이딩 도어 시스템이 해제된 경우에도 작동합니다.

▲ 경고

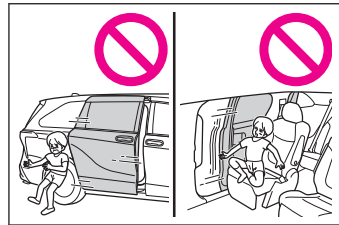
■ 파워 슬라이딩 도어

파워 슬라이딩 도어 시스템이 작동 중일 때는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 파워 슬라이딩 도어 작동 중에는 승하차하지 마십시오.



- 도어 핸들을 사용하여 파워 슬라이딩 도어를 열거나 닫을 경우, 파워 슬라이딩 도어 작동을 시작한 후 즉시 도어 핸들에서 손을 떼십시오. 작동 중에 도어 핸들에 손을 올려 놓으면 손, 손가락, 손목 등에 과도한 힘이 가해질 수 있습니다.
- 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오.
- 주변에 사람이 있을 경우, 안전을 확인하고 슬라이딩 도어를 열거나 닫으려는 상황을 알리십시오. 또한 슬라이딩 도어 주변 영역에 차량 내부 또는 외부에 차량에 기대어 있는 사람이 있는 경우 파워 슬라이딩 도어를 작동하지 마십시오.



- 슬라이딩 도어가 자동으로 작동되는 동안 메인 스위치로 파워 슬라이딩 도어 시스템을 비활성화 하면 자동 작동이 중지됩니다. 그러면 슬라이딩 도어를 수동으로 작동해야 합니다. 경사로에서는 슬라이딩 도어가 예기치 않게 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
- 파워 슬라이딩 도어의 작동 조건이 부적절할 경우, 버저가 울리고 슬라이딩 도어의 개폐가 멈출 수 있습니다. 슬라이딩 도어를 수동으로 작동해야 합니다. 경사로에서는 슬라이딩 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
- 경사로에서는 슬라이딩 도어가 자동으로 열린 후 자동으로 닫힐 수 있습니다. 슬라이딩 도어가 완전히 열려 있고 안전한지 반드시 확인하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 파워 슬라이딩 도어가 이상을 감지하고 자동 작동을 중지할 수 있습니다. 이 경우, 슬라이딩 도어를 수동으로 작동해야 합니다. 경사로에서는 슬라이딩 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
 - 슬라이딩 도어가 장애물과 닿을 경우
 - POWER 스위치를 ON으로 전환하거나 자동 작동 중에 하이브리드 시스템을 시동하는 경우와 같이 12V 배터리 전압이 갑자기 떨어지게 될 경우
- 토요타 제조 부품 외에 다른 액세서리를 파워 슬라이딩 도어에 부착하지 마십시오. 파워 슬라이딩 도어가 작동하지 않아 오작동을 일으킬 수 있으며, 파워 슬라이딩 도어가 열린 후 다시 닫힐 수 있습니다.
- 슬라이딩 도어 어린이 보호 잠금 장치가 설정된 경우, 시스템을 완전히 비활성화하려면 메인 스위치를 사용하여 파워 슬라이딩 도어 시스템을 비활성화해야 합니다.

■ 걸림 방지 기능

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

▲ 경고

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오.
- 파워 슬라이딩 도어가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오.
- 걸려있는 물체의 형상에 따라 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오.

■ 핸즈프리 파워 슬라이딩 도어

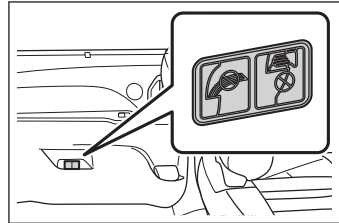
핸즈프리 파워 슬라이딩 도어를 작동할 때는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 소지품이 걸림당한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오.
- 스마트 키를 파워 슬라이딩 도어의 유효 범위(감지 영역) 내에 두지 마십시오.

▲ 주의

■ 슬라이딩 도어

잡지 등이 슬라이딩 도어 포켓에서 구부러지거나 튀어나오지 않았는지 확인하십시오. 슬라이딩 도어 포켓의 모양이 왜곡될 정도로 너무 큰 물건을 넣지 마십시오. 이러한 물건은 슬라이딩 도어의 개폐를 방해하고 슬라이딩 도어 포켓이나 차량 본체를 손상시킬 수 있으며 오작동을 일으킬 수 있습니다.



■ 슬라이딩 도어 클로저

- 슬라이딩 도어 클로저가 작동하는 동안 슬라이딩 도어에 무리한 힘을 가하지 마십시오.
- 단시간에 열림/닫힘을 반복하면 슬라이딩 도어 클로저가 작동하지 않을 수 있습니다. 다시 작동하려면 파워 슬라이딩 도어를 한번 열었다가 잠시 후 닫으십시오.

■ 차량의 손상을 방지하기 위하여

- 슬라이딩 도어가 작동할 때 무리한 힘을 가하지 마십시오.
- 슬라이딩 도어가 작동 중일 때는 손이나 발을 도어 힌지나 롤러 근처에 두지 마십시오.
- 연료 주입구 도어를 열 때 좌측 슬라이딩 도어를 강제로 완전히 열지 마십시오. 그렇지 않을 경우 연료 주입구 도어가 손상될 수 있습니다.
- 칼이나 기타 날카로운 물체로 센서(파워 슬라이딩 도어의 앞쪽 가장자리에 장착)를 손상 시키지 않도록 주의하십시오.
- 도어를 닫기 전에 도어 앞에 아무것도 없는지 확인하십시오.
- 브레이크를 밟아 슬라이딩 도어를 닫지 마십시오. 그럴 경우, 슬라이딩 도어가 손상되는 원인이 될 수 있습니다.

■ 핸즈프리 파워 슬라이딩 도어 사전 경고사항

킵 센서는 로커 몰딩의 라벨이 있는 부분 뒤쪽에 있습니다. 핸즈프리 파워 슬라이딩 도어 기능이 제대로 작동되도록 다음을 준수하십시오.

- 로커 몰딩의 라벨이 붙은 부분을 항상 청결하게 관리하십시오.
로커 몰딩의 라벨이 붙어 있는 부분이 더럽거나 눈이나 진흙으로 덮여 있으면 킵 센서가 작동되지 않을 수 있습니다. 이러한 경우에는 오염물이나 눈을 닦아내고 차량을 현재의 위치에서 다른 곳으로 이동시킨 후 킵 센서가 작동되는지 확인하십시오.

주의

작동되지 않을 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

- 로커 몰딩의 라벨이 붙어 있는 부분에 빗을 제거(친수성) 효과가 있는 코팅제나 기타 코팅제를 바르지 마십시오.
- 키 큰 풀이나 나무 등과 같이 로커 몰딩의 라벨이 붙어 있는 부분을 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량을 주차하지 마십시오.
키 큰 풀이나 나무 등과 같이 로커 몰딩의 라벨이 붙어 있는 부분을 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량이 주차되어 있을 경우 킥 센서가 작동되지 않을 수 있습니다. 이러한 경우에는 차량을 현재의 위치에서 다른 곳으로 이동시킨 후 킥 센서가 작동되는지 확인하십시오. 만일 작동되지 않으면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 킥 센서 또는 그 주변에 강한 충격을 주지 마십시오.
킥 센서 또는 그 주변에 강한 충격을 가할 경우 킥 센서가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. 다음의 상황에서 킥 센서가 작동되지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
 - 킥 센서나 그 주변에 강한 충격을 받았을 경우
 - 로커 몰딩의 라벨이 붙은 부분이 긁히거나 손상될 경우
- 로커 몰딩을 분해하지 마십시오.
- 금속이 포함된 액세서리를 부착하거나 로커 몰딩에 금속 페인트를 도포하지 마십시오.

파워 슬라이딩 도어 시스템의 해제

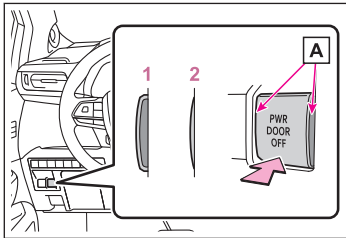
파워 슬라이딩 도어 시스템은 파워 슬라이딩 도어 메인 스위치 또는 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 활성화/비활성화할 수 있습니다. 그러나 파워 슬라이딩 도어 시스템이 메인 스위치로 비활성화된 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에서 파워 슬라이딩 도어 시스템의 설정을 변경할 수 없습니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이의 사용

파워 슬라이딩 도어 시스템은 멀티 인포메이션 디스플레이에서 활성화/비활성화할 수 있습니다. (→ P.88)

■ 파워 슬라이딩 도어 메인 스위치의 사용

메인 스위치를 사용하여 파워 슬라이딩 도어 시스템을 비활성화하십시오.

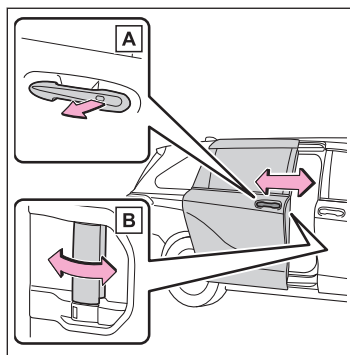


- 1 파워 슬라이딩 도어 시스템이 활성화된 경우*1
 - 2 파워 슬라이딩 도어 시스템이 비활성화된 경우
- 슬라이딩 도어는 수동으로만 열거나 닫을 수 있습니다.

슬라이딩 도어를 수동으로 열기/닫기

파워 슬라이딩 도어 시스템이 꺼져 있을 때 슬라이딩 도어 핸들 또는 실내 도어 핸들을 작동하십시오.

*1: 스위치의 주황색 선 **A**는 파워 슬라이딩 도어 시스템이 활성화되었음을 나타냅니다.



A 슬라이딩 도어 핸들

B 실내 도어 핸들

백 도어

백 도어는 다음 절차에 따라 잠금/잠금해제 및 열기/닫기가 가능합니다.

▲ 경고

■ 주행 전

백 도어가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오.

백 도어가 완전하게 닫히지 않을 경우, 주행 중에 예기치 않게 백 도어가 열려 물체에 부딪치거나 트렁크 룸 내의 화물이 밖으로 떨어져 사고를 발생시킬 수 있습니다.

■ 어린이 탑승 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 어린이가 트렁크 룸에서 놀지 못하게 하십시오.

어린이가 실수로 트렁크 룸 내에 갇힐 경우, 열사병이나 기타 상해를 입을 수 있습니다.

- 어린이가 백 도어를 열거나 닫지 못하게 하십시오.

그럴 경우, 백 도어가 예기치 않게 열려 어린이의 손, 머리 또는 목이 닫히는 백 도어에 걸릴 수 있습니다.

■ 주행 중 경고사항

- 주행 중에는 백 도어를 닫아 놓으십시오.

백 도어가 열려 있을 경우 주변에 있는 물체에 부딪히거나 트렁크에 있는 수하물이 튕겨져 나와 사고가 발생할 수 있습니다.

- 절대로 트렁크 룸에 아무도 타지 않도록 하십시오.

급제동, 급선회 또는 충돌로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 백 도어 핸들

백 도어 핸들에는 아무 것도 걸려두지 마십시오.

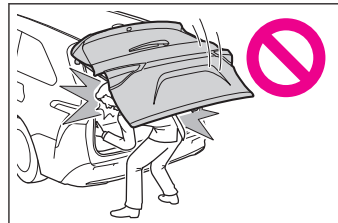
물건이 걸려 있을 경우 백 도어가 갑자기 닫히면서 신체의 일부가 끼어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 백 도어의 작동

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

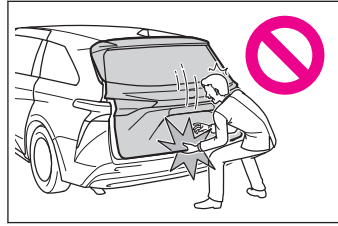
그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 백 도어를 열기 전에 백 도어에 있는 눈이나 얼음과 같은 무거운 하중을 제거하십시오. 그렇지 않으면 백 도어가 열린 후 다시 떨어져 닫힐 수 있습니다.
- 백 도어를 열거나 닫을 때 그 주변의 안전을 반드시 확인하십시오.
- 주변에 사람이 있을 경우, 안전을 확인하고 백 도어를 열거나 닫으려는 상황을 알려십시오.
- 바람이 부는 날에는 강한 바람에 백 도어가 갑자기 움직일 수 있으므로 백 도어를 열거나 닫을 때는 주의하십시오.
- 가파른 경사로에서는 백 도어가 완전히 열리지 않을 경우 갑자기 닫힐 수 있습니다. 트렁크 룸을 사용하기 전에 백 도어가 잘 고정되었는지 반드시 확인하십시오.



⚠ 경고

- 백 도어를 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오.



- 백 도어 스프링들(→ P.125)을 잡고 백 도어를 닫거나 백 도어 스프링들에 매달리지 마십시오. 그럴 경우, 손이 걸리거나 백 도어 스프링들이 파손되어 사고가 발생할 수 있습니다.
- 백 도어에 무거운 액세서리 부품을 부착하지 마십시오. 만일 자전거 캐리어 또는 이와 유사한 무거운 물건을 백 도어에 장착할 경우, 백 도어가 열린 후에 그 무게로 다시 닫혀 사람의 손, 머리 또는 목이 끼어 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 백 도어의 작동

백 도어에 무거운 액세서리 부품을 부착하지 마십시오. 그럴 경우, 백 도어가 손상되는 원인이 될 수 있습니다.

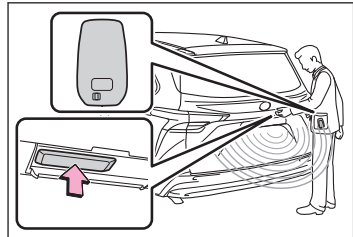
외부에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 엔트리 기능의 사용

이 기능을 작동하려면 스마트 키를 소지하십시오.

모든 도어의 잠금해제

도어를 잠그고 3초 동안에는 도어를 잠금해제 할 수 없습니다.



■ 리모콘의 사용

→ P.105

📄 정보

■ 작동 신호

버저가 울리고 비상등이 점멸하여 도어의 잠금/잠금해제를 표시합니다. (잠금: 1회, 잠금해제: 2회)

■ 보안 기능

차량의 잠금을 해제한 후 약 30 초 내에 도어를 열지 않으면 보안 기능이 차량을 자동으로 다시 잠금니다.

실내에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 도어 잠금 스위치의 사용

→ P.109

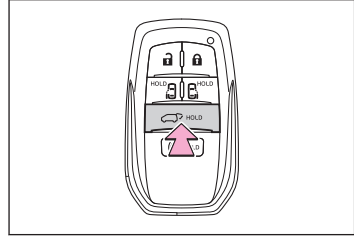
백 도어의 열기/닫기

리모콘의 사용

● 스위치를 길게 누르십시오.

파워 백 도어가 자동으로 열리거나 닫힙니다.

파워 백 도어가 작동 중인 상태에서 스위치를 다시 누르면 역방향으로 작동합니다. 그러나 리모콘 스위치를 다시 눌러도 자동 작동이 시작된 후 처음 1초 동안은 역방향 작동이 실행되지 않습니다.

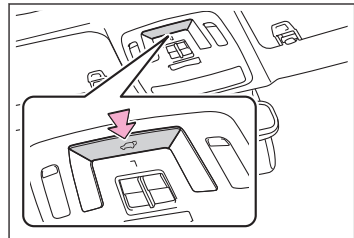


프론트 시트의 파워 백도어 스위치 사용

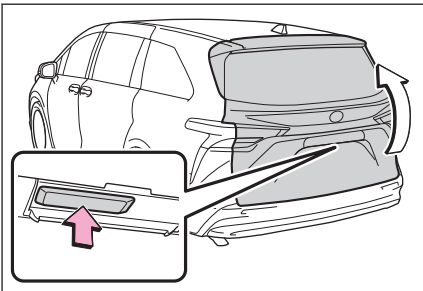
● 스위치를 길게 눌러 백 도어를 개폐하십시오.

파워 백 도어가 닫히는 동안 스위치를 다시 누르면 다시 열립니다.

그러나 스위치를 다시 눌러도 자동 작동이 시작된 후 처음 1초 동안은 역방향 작동이 실행되지 않습니다.



백 도어 오프너 스위치 사용



● 백 도어가 잠금해제된 경우:

- 1 백 도어 오프너 스위치를 누르십시오.

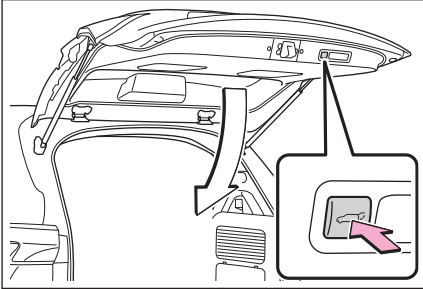
● 백 도어가 잠겨 있을 경우:

- 1 스마트 키를 소지한 상태에서 백 도어 오프너 스위치를 길게 누르십시오.

파워 백 도어가 자동으로 열립니다.

파워 백 도어가 개폐되는 동안 스위치를 누르면 작동이 중단됩니다.

백 도어의 파워 백 도어 스위치 사용



● 닫기

- 1 스위치를 누르십시오.

파워 백 도어가 자동으로 닫힙니다.

파워 백 도어가 작동되는 도중에 스위치를 누르면 작동이 정지됩니다.

작동이 정지된 상태에서 스위치를 다시 누르면 백 도어가 역방향으로 작동합니다.

● 백 도어를 닫고 모든 도어를 잠금 (닫기 & 잠금 기능)*

- 1 스위치를 두 번 누르십시오.

일반 버저와 다른 버저가 울리고 파워 백 도어가 자동으로 닫히기 시작합니다. 파워 백 도어가 닫히면 모든 도어가 동시에 잠기며 모든 도어가 잠겼다는 작동 신호가 표시됩니다.

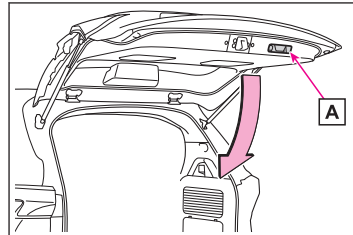
파워 백 도어가 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동이 정지됩니다.

스위치를 다시 누르면 파워 백 도어가 자동으로 닫힙니다.

백 도어 핸들의 사용

백 도어 핸들 **A**를 사용하여 백 도어를 내리고, 반드시 바깥쪽에서 백 도어를 아래로 밀어 백 도어를 닫으십시오.

백 도어 핸들로 백 도어를 닫을 때 백 도어를 옆으로 당기지 않도록 주의하십시오.

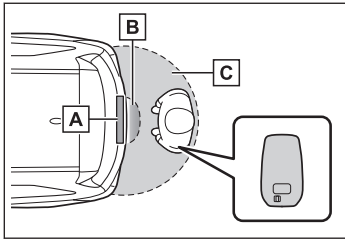


킥 센서의 사용

핸즈프리 파워 백 도어는 리어 범퍼 중앙 하단부에 발을 갖다 대고 리어 범퍼에서 멀어지면 파워 백 도어를 자동으로 열고 닫을 수 있습니다. 핸즈프리 파워 백 도어를 작동할 때는 POWER 스위치가 OFF 상태이고 킥 센서 작동이 활성화되어 있으며 (→ P.88) 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오.

- 1 스마트 키를 소지한 상태에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 범위인 리어 범퍼에서 약 30 ~ 50 cm 떨어진 곳에 서십시오.

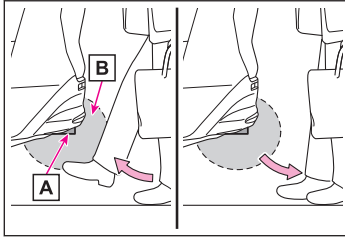
*: 장착된 경우



- A 킥 센서
B 핸드프리 파워 백 도어 작동 감지 구역
C 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 감지 구역
(→ P.135)

2 리어 범퍼에서 약 10 cm 이내로 이동하여 킥 동작을 실행한 다음 뒤로 물러나십시오.

- 킥 센서가 발을 감지하면 버저가 울립니다.
- 1초 이내에 킥 동작을 모두 실행하십시오.
- 리어 범퍼 아래에서 발이 계속 감지되면 백 도어가 작동을 시작하지 않습니다.
- 리어 범퍼에 발이 닿지 않은 상태에서 핸드프리 파워 백 도어를 작동하십시오.
- 실내 또는 트렁크 공간에 다른 스마트 키가 있을 경우 평소보다 다소 오래 걸릴 수 있습니다.



- A 킥 센서
B 핸드프리 파워 백 도어 작동 감지 구역

3 발이 뒤로 물러난 것을 킥 센서가 감지하면 버저가 울리고 백 도어가 자동으로 완전히 열기/닫기가 됩니다.

백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 리어 범퍼 아래로 발을 이동하면 백 도어 작동이 중지됩니다.

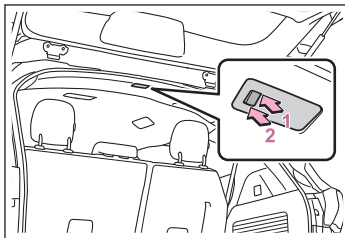
작동이 정지된 상태에서 다시 리어 범퍼 아래로 발을 이동하면 백 도어가 역방향으로 작동합니다.

정보

■ 트렁크 룸 조명

트렁크 룸 조명 스위치를 ON으로 한 상태에서 백 도어를 열면 트렁크 룸 조명이 켜집니다.

POWER 스위치를 끄면 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다.



- 1 ON
2 OFF

■ 백 도어 클로저

백 도어가 살짝 열려있을 경우, 백 도어 클로저가 자동으로 백 도어를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다.

POWER 스위치의 상태와 관계없이 백 도어 클로저가 작동합니다.

■ 파워 백 도어의 작동 조건

파워 백 도어는 다음과 같은 조건에서 자동으로 개폐할 수 있습니다.:

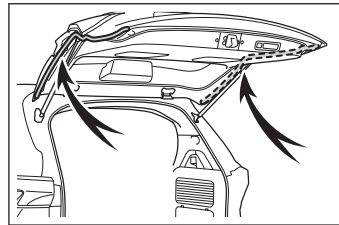
- 파워 백 도어 시스템이 활성화된 경우 (→ P.88)
- 백 도어가 잠금해제된 경우
그러나, 스마트 키를 소지한 상태에서 백 도어 오프너 스위치를 길게 누르면 백 도어가 잠겨 있어도 파워 백 도어가 작동합니다. (→ P.125)
- POWER 스위치가 ON일 경우, 위의 열림 작동 외에 다음 상황에서도 백 도어가 작동합니다.:
 - 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우
 - 브레이크 페달을 밟았을 경우
 - 변속 레버가 P일 경우

■ 파워 백 도어의 작동

- 버저가 울리고 비상등이 두 번 점멸하여 백 도어가 개폐되었음을 알립니다.
- 파워 백 도어 시스템이 비활성화된 경우, 파워 백 도어가 작동되지 않으나 손으로는 개폐할 수 있습니다.
- 파워 백 도어가 자동으로 열릴 때 사람이나 물체에 의해 이상이 감지되면, 작동이 중단됩니다.

■ 걸림 방지 기능

파워 백 도어의 양쪽에 센서가 장착되어 있습니다. 파워 백 도어가 닫히는 동안 파워 백 도어를 방해하는 물체가 있을 경우, 백 도어가 자동으로 반대 방향으로 작동하거나 정지합니다.



■ 낙하 방지 기능

파워 백 도어가 자동으로 열리는 동안 과도한 힘이 가해지면 파워 백 도어가 갑자기 닫히는 것을 방지하기 위해 열림 작동을 멈춥니다.

■ 백 도어 예약 잠금 기능

파워 백 도어가 열려 있을 때 모든 도어의 잠금을 미리 예약해 두는 기능입니다.

다음 절차를 수행하면 파워 백 도어를 제외한 모든 도어가 잠기고 파워 백도어도 닫힘과 동시에 잠깁니다.

1. 백 도어를 제외한 모든 도어를 닫으십시오.
2. 파워 백 도어 닫힘 작동 중에는 프론트 도어 (→ P.105)의 엔트리 기능 또는 리모콘 (→ P.105)을 사용하여 도어를 잠그십시오.

모든 도어가 닫히고 잠겼음을 알리는 버저가 울리고 비상등이 점멸합니다.

- 도어 예약 잠금 기능을 통해 닫힘 작동을 시작한 후 스마트 키를 차량 내부에 두면 차량 내부에서 스마트 키가 잠길 수 있습니다.
- 도어 예약 잠금 작동 후 백 도어가 자동으로 닫히는 동안 걸림 방지 기능 등의 작동으로 인해 파워 백 도어가 완전히 닫히지 않을 경우, 도어 예약 잠금 기능이 취소되고 모든 도어가 잠금해제됩니다.
- 차량을 떠나기 전에 모든 도어가 닫히고 잠겼는지 확인하십시오.

■ 닫기 & 잠금 기능

파워 백 도어가 열려 있을 경우, 이 기능은 파워 백 도어를 닫은 다음 모든 도어를 동시에 잠깁니다.

다음 절차를 수행하고 차량 내부에 본 차량용 스마트 키가 없을 경우, 파워 백 도어가 완전히 닫히면 모든 도어가 잠깁니다.

1. 파워 백 도어를 제외한 모든 도어를 닫으십시오.

2. 스마트 키를 소지한 상태에서 파워 백 도어(→ P.126) 하부의 [] 스위치를 두 번 누르십시오.

일반 버저와 다른 버저가 울린 다음 파워 백 도어가 자동으로 닫히기 시작합니다. 파워 백 도어가 닫히면 모든 도어가 동시에 잠기며 모든 도어가 잠겼다는 작동 신호가 표시됩니다.

■ 닫기 & 잠금 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황*

다음의 상황에서는 닫기 & 잠금 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.

● 스마트 키를 들고 있는 손으로 파워 백 도어(→ P.126) 하부의 [] 스위치를 누른 경우

● 스마트 키가 바닥에 있는 가방 등에 있는 상태에서 파워 백 도어(→ P.126) 하부의 [] 스위치를 누른 경우

● 스마트 키가 차량 가까이에 있지 않은 상태에서 파워 백 도어(→ P.126) 하부의 [] 스위치를 누른 경우

■ 키 센서의 작동 조건

핸즈프리 파워 백 도어는 다음 조건이 충족되면 자동으로 열리거나 닫힙니다.

● 키 센서 작동이 활성화된 경우 (→ P.88)

● 리어 범퍼의 중앙 하단부 근처에 발을 두었다가 리어 범퍼에서 물러나십시오.

파워 백 도어는 리어 범퍼의 중앙 하단부 근처에 손, 팔꿈치, 무릎 등을 댔다가 리어 범퍼에서 멀어지게하여 작동할 수도 있습니다. 리어 범퍼의 중앙부에 충분히 가까이 가십시오.

■ 핸즈프리 파워 백 도어가 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음의 상황에서는 핸즈프리 파워 백 도어가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.

● 리어 범퍼 아래에 발이 그대로 있을 경우

● 리어 범퍼를 발로 세게 차거나 잠깐 닿았을 경우

리어 범퍼에 잠깐 닿았을 경우, 잠시 기다렸다가 핸즈프리 파워 백 도어를 다시 작동하십시오.

● 사람이 리어 범퍼에 너무 가까이 있는 상태에서 작동한 경우

● 외부 전파 발생 장치가 스마트 키와 차량 통신을 방해할 경우 (→ P.136)

● 유류 주차장, 주유소, 전기 발열 도로 또는 형광등과 같이 핸즈프리 파워 백 도어의 감도에 영향을 미치는 전기 노이즈 발생지 근처에 차량을 주차한 경우

● TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우

● 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 리어 범퍼에 많은 양의 물이 묻을 경우

● 리어 범퍼에 진흙, 눈, 얼음 등이 묻어있을 경우

● 나무나 풀과 같이 리어 범퍼를 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량이 장기간 주차되어 있을 경우

● 리어 범퍼에 액세서리가 장착된 경우

액세서리가 장착된 경우 핸즈프리 파워 백 도어(키 센서) 작동 설정을 끄십시오.

■ 핸즈프리 파워 백도어의 의도치 않은 작동 방지

스마트 키가 작동 범위에 있을 경우 핸즈프리 파워 백 도어가 의도치 않게 작동될 수 있으므로 다음과 같은 상황에 주의하십시오.

*: 장착된 경우

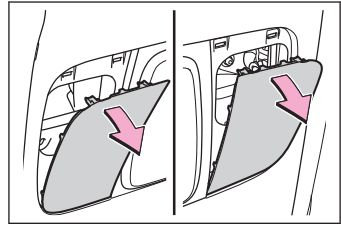
- 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 리어 범퍼에 많은 양의 물이 묻을 경우
- 리어 범퍼의 먼지를 닦아낼 경우
- 작은 동물이나 공 같은 작은 물체가 리어 범퍼 아래에서 움직일 경우
- 리어 범퍼 아래에서 물건을 옮길 경우
- 누군가 리어 범퍼에 앉아서 다리를 흔든 경우
- 차량 옆을 지나가며 다리 등 신체의 일부가 리어 범퍼에 닿은 경우
- 유료 주차장, 주유소, 전기 발열 도로 또는 형광등과 같이 핸드프리 파워 백 도어의 감도에 영향을 미치는 전기 노이즈 발생지 근처에 차량을 주차한 경우
- TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 리어 범퍼 근처에 식물 등의 물체가 있는 곳에 차량을 주차한 경우
- 리어 범퍼 근처에 수하물 등이 놓여 있을 경우
- 리어 범퍼 근처에서 액세서리 또는 차량 커버를 설치/제거할 경우
- 차량이 견인되고 있을 경우

의도치 않은 작동을 방지하려면 핸드프리 파워 백 도어(킵 센서) 작동 설정을 끄십시오. (→ P.88)

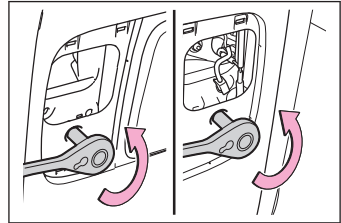
■ 백 도어 오프너가 작동하지 않는 경우

실내에서 백 도어를 잠금해제할 수 있습니다.

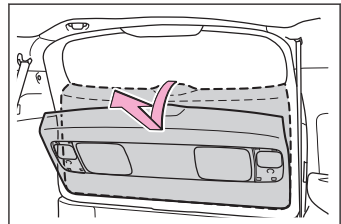
1. 양쪽 커버를 탈거하십시오.



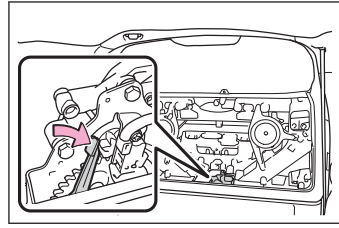
2. 적절한 크기의 소켓 렌치로 볼트를 제거하십시오.



3. 내부 패넬을 탈거하십시오.



4. 레버를 움직이십시오.



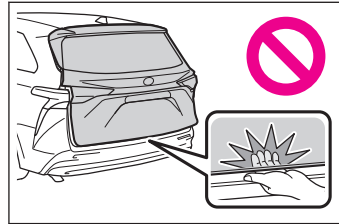
■ 고객설정

설정(예: 파워 백 도어의 열림 각도)을 변경할 수 있습니다. (고객설정 기능: → P.453)

▲ 경고

■ 백 도어 클로저

- 백 도어가 살짝 열려있을 경우, 백 도어 클로저가 자동으로 백 도어를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다. 몇 초 후 백 도어 클로저가 작동을 시작합니다. 백 도어에 손가락이나 기타 물체가 걸리면 자칫 골절이나 다른 심각한 상해를 입을 수 있으므로 걸리지 않도록 주의하십시오.



- 파워 백 도어 시스템이 취소된 경우에도 백 도어 클로저가 계속 작동되므로 사용에 주의하십시오.

■ 파워 백 도어

파워 백 도어를 작동할 때는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오.
- 주변에 사람이 있을 경우, 안전을 확인하고 백 도어를 열거나 닫으려는 상황을 알리십시오.
- 백 도어가 자동으로 작동하는 동안 파워 백 도어 시스템이 비활성화될 경우, 자동 작동이 정지됩니다. 그러면 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다. 경사로에서는 백 도어가 예기치 않게 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
- 파워 백 도어의 작동 조건이 부적절할 경우, 버저가 울리고 백 도어의 열기/닫기가 정지될 수 있습니다. 그러면 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다. 경사로에서는 백 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
- 경사로에서는 백 도어가 열린 후 갑자기 떨어져 닫힐 수 있습니다. 백 도어가 완전히 열려 있고 안전한지 반드시 확인하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 파워 백 도어가 이상을 감지하고 자동 작동을 중지할 수 있습니다. 이 경우, 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다. 경사로에서는 백 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
 - 백 도어가 장애물과 닿을 경우
 - POWER 스위치를 ON으로 전환하거나 자동 작동 중에 하이브리드 시스템을 시동하는 경우와 같이 12V 배터리 전압이 갑자기 떨어지게 될 경우

■ 걸림 방지 기능

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

⚠ 경고

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오.
- 백 도어가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오.
- 걸려있는 물체의 형상에 따라 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오.

■ 핸드프리 파워 백 도어

핸드프리 파워 백 도어를 작동할 때는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오.
- 리어 범퍼 하단 중앙부 근처에 발을 대었다가 리어 범퍼로부터 물러날 경우, 배기 파이프가 충분히 식을 때까지 닿지 않도록 주의하십시오. 뜨거운 배기 파이프를 만지면 화상을 입을 수 있습니다.
- 스마트 키를 트렁크의 유효 범위(감지 영역) 내에 두지 마십시오.

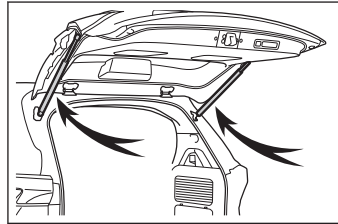
⚠ 주의

■ 백 도어 스핀들

백 도어에는 백 도어를 제자리에 고정하는 스핀들이 장착되어 있습니다.

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않을 경우 백 도어 스핀들이 파손되어 고장날 수 있습니다.



- 스티커, 비닐, 접착제와 같은 이물질은 스핀들 로드에는 부착하지 마십시오.
- 장갑이나 기타 천으로 스핀들 로드를 만지지 마십시오.
- 백 도어에 무거운 액세서리를 부착하지 마십시오. 부착 시, 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 스핀들에 손을 올려 놓거나 측면에 힘을 가하지 마십시오.

■ 백 도어 클로저의 고장을 방지하려면

백 도어 클로저가 작동하는 동안 백 도어에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 과도한 힘을 가할 경우, 백 도어 클로저가 고장날 수 있습니다.

■ 파워 백 도어의 손상을 방지하려면

- 백 도어와 프레임 사이에 백 도어의 움직임에 방해가 되는 얼음이 없는지 반드시 확인하십시오. 파워 백 도어에 무리한 힘이 가해지면 백 도어 작동 시 오작동을 일으킬 수 있습니다.
- 파워 백 도어가 작동하는 동안 백 도어에 무리한 힘을 가하지 마십시오.
- 칼이나 기타 날카로운 물체로 인해 센서(파워 백 도어의 좌우 가장자리에 장착된)가 손상되지 않도록 주의하십시오. 센서가 단락될 경우, 파워 백 도어가 자동으로 닫히지 않습니다.

■ 닫기 & 잠금 기능

닫기 및 잠금 기능을 사용하여 파워 백 도어를 닫을 때는 작동 시작 전에 평상 시와는 다른 버저가 울립니다.

주의

작동이 제대로 시작되는지 확인하려면 평상 시와 다른 버저가 울렸는지 확인하십시오.

또한, 파워 백 도어가 완전히 닫혀서 잠겨있을 때는 도어가 모두 잠겨 있다는 작동 신호가 표시됩니다.

차량을 떠나기 전에, 도어가 모두 잠겨있다는 작동 신호를 반드시 확인하십시오.

■ 핸즈프리 파워 백 도어 사전경고 사항

킵 센서는 리어 범퍼의 하단 중앙부에 있습니다. 핸즈프리 파워 백 도어 기능이 제대로 작동되도록 다음을 준수하십시오.

● 리어 범퍼의 하단 중앙부를 항상 청결하게 관리하십시오.

리어 범퍼의 하단 중앙부가 더럽거나 눈으로 덮여 있으면 킵 센서가 작동되지 않을 수 있습니다. 이러한 경우에는 오염물이나 눈을 닦아내고 차량을 현재의 위치에서 다른 곳으로 이동시킨 후 킵 센서가 작동되는지 확인하십시오.

만일 작동 되지 않으면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

● 리어 엠블럼에 빗물 제거(친수성) 효과가 있는 코팅제나 기타 코팅제를 바르지 마십시오.**● 키 큰 풀이나 나무 등과 같이 리어 범퍼의 하단 중앙부를 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량을 주차하지 마십시오.**

키 큰 풀이나 나무 등과 같이 리어 범퍼의 하단 중앙부를 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량이 주차되어 있을 경우 킵 센서가 작동되지 않을 수 있습니다. 이러한 경우에는 차량을 현재의 위치에서 다른 곳으로 이동시킨 후 킵 센서가 작동되는지 확인하십시오. 만일 작동 되지 않으면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

● 킵 센서 또는 그 주변에 강한 충격을 주지 마십시오.

만일 킵 센서 또는 그 주변에 강한 충격을 가하면 킵 센서가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. 만일 다음의 상황에서 킵 센서가 작동 되지 않으면, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

- 킵 센서나 그 주변에 강한 충격을 받았을 경우
- 리어 범퍼의 하단 중앙부가 굽혔거나 손상되었을 경우

● 리어 범퍼를 분해하지 마십시오.**● 금속이 포함된 액세서리를 부착하거나 리어 범퍼에 금속 페인트를 도포하지 마십시오.****파워 백 도어 시스템의 해제**

파워 백 도어 시스템은 멀티 인포메이션 디스플레이에서 활성화/비활성화할 수 있습니다. (→ P.88)

파워 백 도어가 비활성화된 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에서 활성화되지 않는 한 비활성화된 상태가 유지됩니다. (POWER 스위치를 껐다가 다시 켜도 활성화되지 않습니다.)

핸즈프리 파워 백 도어의 해제

핸즈프리 파워 백 도어(킵 센서)는 멀티 인포메이션 디스플레이에서 활성화/비활성화할 수 있습니다. (→ P.88)

핸즈프리 파워 백 도어가 비활성화된 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에서 활성화되지 않는 한 비활성화된 상태가 유지됩니다. (POWER 스위치를 껐다가 다시 켜도 활성화되지 않습니다.)

백 도어의 열림 위치 조절

백 도어나 멀티 인포메이션 디스플레이에 있는 파워 백 도어 스위치를 사용하여 파워 백 도어 열림 위치를 조절할 수 있습니다.

멀티 인포메이션 디스플레이의 사용

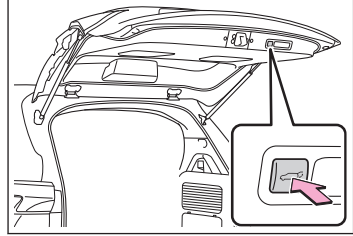
파워 백 도어의 열림 위치는 멀티 인포메이션 디스플레이에서 조절할 수 있습니다.
(→ P.88)

백 도어의 파워 백도어 스위치 사용

- 1 백 도어를 원하는 위치에서 정지시키십시오. (→ P.125)
- 2 백 도어의 파워 백 도어 스위치를 약 2초 동안 길게 누르십시오.

설정이 완료되면 버저가 4번 울립니다.

다음 번 백 도어를 열 때, 설정된 위치에서 백 도어가 정지됩니다.

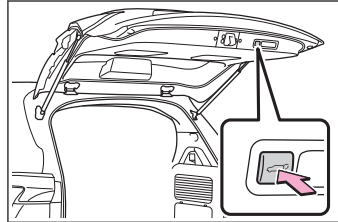


정보

■ 백 도어의 조절된 열림 위치 취소

백 도어의 파워 백 도어 스위치를 약 7초 동안 길게 누르십시오.

버저가 4번 울린 후에 2번 더 울립니다. 다음에 파워 백 도어를 열면 도어가 초기 설정 위치까지 열리게 됩니다.



■ 고객설정

멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 열림 위치를 설정할 수 있습니다. (→ P.453)

정지 위치의 우선 순위는 백 도어의 파워 백 도어 스위치 또는 멀티 인포메이션 디스플레이에 의해 설정된 마지막 위치에 부여됩니다.

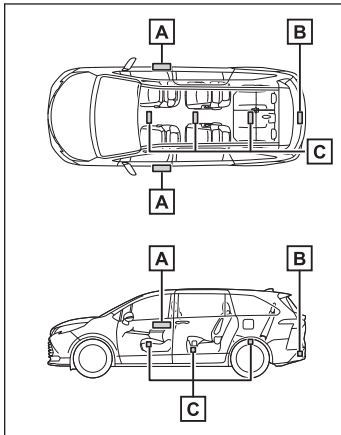
스마트 엔트리 및 시동 시스템

포켓에 스마트 키를 소지하는 것만으로 다음 작동을 수행할 수 있습니다. 운전자는 항상 스마트 키를 소지하십시오.

- 프론트 도어의 잠금 및 잠금해제 (→ P.105)
- 슬라이딩 도어의 잠금 및 잠금해제 (→ P.112)
- 백 도어의 잠금 및 잠금해제 (→ P.124)
- 하이브리드 시스템의 시동 (→ P.183)

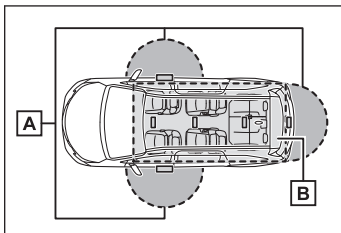
정보

■ 안테나의 위치



- A 실외 안테나
- B 트렁크 룸 외부 안테나
- C 실내 안테나

■ 유효 범위(스마트 키가 감지되는 구역)



- A 도어의 잠금 또는 잠금해제 시
스마트 키가 실외 프론트 도어 핸들 및 백 도어 오프너 스위치에서 약 0.7m 이내의 범위에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다. (키를 감지하는 도어만 작동할 수 있습니다.)
- B 하이브리드 시스템 시동 시 또는 POWER 스위치의 모드 전환 시
시스템은 스마트 키가 차량 내부에 있어야 작동할 수 있습니다.

■ 경보가 울리거나 경고 메시지가 표시될 경우

예기치 않은 사고 또는 잘못된 작동으로 인한 차량 도난을 방지하기 위하여 경보가 울리고 경고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다. 경고 메시지가 표시되면 표시된 메시지를 토대로 적절한 조치를 취하십시오.

다음 표는 경보만 울릴 경우의 상황과 조치 방법에 대해 설명합니다.

- 실외 경보가 5초 동안 한 번 울릴 경우

상황	조치 절차
도어가 열려있는 상태에서 차량을 잠그려고 할 경우	도어를 모두 닫고 도어를 다시 잠그십시오.

● 실내 경보가 계속 울릴 경우

상황	조치 절차
운전석 도어가 열려있는 상태에서 POWER 스위치를 ACC로 전환했을 경우 (또는 POWER 스위치가 ACC일 때 운전석 도어를 연 경우)	POWER 스위치를 OFF로 하고 운전석 도어를 닫으십시오.

■ 배터리 절전 기능

오랜 기간 동안 차량을 작동하지 않을 경우, 12V 배터리 방전 및 스마트 키의 배터리 소모를 방지하기 위하여 배터리 절전 기능이 작동됩니다.

● 다음과 같은 상황에서는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제에 조금 더 시간이 소요될 수 있습니다.

- 스마트 키가 차량 밖에서 약 3.5 m 떨어진 곳에 2 분 이상 있을 경우
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 5 일 이상 사용하지 않을 경우

● 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 14 일 이상 사용하지 않을 경우, 운전석 도어가 아닌 다른 도어 중 하나로 잠금해제할 수 없습니다. 이런 경우, 운전석 도어 핸들을 잡거나 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하십시오.

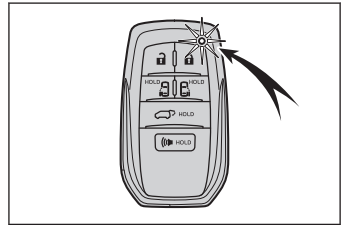
■ 스마트 키를 배터리 절전 모드로 전환

● 배터리 절전 모드가 설정되면 스마트 키가 무선 전파를 수신하지 않게 되어 배터리 소모가 최소화됩니다.

[]를 누른 상태에서 []를 두 번 누르십시오.

스마트 키 표시등이 4번 점멸하는지 확인하십시오.

배터리 절전 모드가 설정되어 있는 동안에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 수 없습니다. 이 기능을 취소하려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오.



● 장시간 사용하지 않는 스마트 키를 미리 배터리 절전 모드로 설정할 수 있습니다.

■ 작동에 영향을 미치는 조건

스마트 엔트리 및 시동 시스템은 약한 전파를 사용합니다. 다음의 경우에는 스마트 키와 차량 사이의 통신에 영향을 줄 수 있어 스마트 엔트리 및 시동 시스템, 리모콘 및 이모빌라이저 시스템이 제대로 작동하지 않습니다.

(응급 조치: →P.425)

- 스마트 키의 배터리가 소모된 경우
- TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 군사 시설, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처
- 스마트 키가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우
 - 알루미늄 호일이 부착된 카드
 - 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
 - 금속성 지갑 또는 가방
 - 동전

- 금속으로 제작된 손난로
- CD 및 DVD 와 같은 매체
- 근처에서(전파를 방출하는) 다른 무선 키를 사용하고 있을 경우
- 다음과 같은 전파 방출기와 함께 스마트 키를 휴대하고 있을 경우
 - 휴대용 라디오, 휴대폰, 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기
 - 전파를 방출하는 다른 자동차의 스마트 키 또는 무선 키
 - PC 또는 개인용 디지털 기기(PDA)
 - 디지털 오디오 플레이어
 - 휴대용 게임기
- 금속 성분의 윈도우 틸트(썬팅지) 또는 금속 물체가 리어 윈도우에 부착되었을 경우
- 스마트 키 근처에 배터리 충전기 또는 전자 장비가 있을 경우
- 무선 전파가 방출되는 유료 주차장에 주차되어 있을 경우
- **엔트리 기능에 대한 주의 사항**
- 스마트 키가 유효 범위(감지 범위)이내에 있더라도 다음의 경우에는 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.
 - 도어 잠금 또는 잠금해제 시 스마트 키가 윈도우나 실외 도어 핸들에 너무 가까이 있거나 지면 근처 또는 너무 높이 있을 경우
 - 하이브리드 시스템을 시동하거나 POWER 스위치 모드를 변경할 때 스마트 키가 인스트루먼트 패널이나 바닥 위 또는 도어 포켓이나 글로브 박스 내에 있을 경우
- 하차 시에는 스마트 키를 인스트루먼트 패널 위나 도어 포켓 근처에 두지 마십시오. 전파 수신 조건에 따라 차량 바깥의 안테나가 전파를 감지하면 스마트 키가 차량 안에 있는 상태에서 도어가 잠길 수 있습니다.
- 스마트 키가 유효 범위 이내에 있는 한, 누구라도 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다. 그러나 스마트 키를 감지하는 도어만 차량의 잠금해제에 사용할 수 있습니다.
- 스마트 키가 차량 내에 없더라도 스마트 키가 윈도우 근처에 있으면 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다.
- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때, 비가 오거나 세차 시와 같이 많은 양의 물이 도어 핸들에 튀는 경우, 도어가 잠금해제될 수 있습니다. (도어가 열리지 않고 닫혀 있을 경우, 약 30 초 후에 도어가 자동으로 잠깁니다.)
- 스마트 키가 차량 근처에 있을 때 리모콘으로 도어를 잠글 경우, 엔트리 기능으로 도어를 잠금해제할 수 없을 수 있습니다. (도어를 잠금해제하려면 리모콘을 사용하십시오.)
- 장갑을 착용하고 도어 잠금 센서를 터치할 경우 잠금 작동이 지연되거나 방해될 수 있습니다. 장갑을 벗고 다시 잠금 센서를 터치하십시오.
- 잠금 센서를 사용하여 잠금 작동을 실행할 경우, 인식 신호가 최고 두 번 연속 표시됩니다. 그런 다음에는 인식 신호가 나타나지 않습니다.
- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우, 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다. 이 경우, 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오.
 - 스마트 키를 차량에서 2m 이상 떨어뜨려 놓으십시오. (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오.)
 - 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오. (→ P.136)
- 세차 중, 스마트 키가 차량 안에 있고 도어 핸들이 젖게 될 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타나고 차량 외부에서 버저가 울립니다. 경보를 끄려면 모든 도어를 잠그십시오.

- 잠금 센서에 얼음, 눈, 진흙 등이 묻을 경우, 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 잠금 센서를 닦아 낸 후 다시 작동을 시도하거나 도어 핸들 하단에 있는 잠금센서를 사용하십시오.
- 유효 범위 또는 도어 핸들에 갑자기 다가가면 도어가 잠금해제되지 않을 수 있습니다. 그럴 경우, 도어 핸들을 원래의 위치로 하고 도어 핸들을 다시 당기기 전에 도어가 잠금해제되었는지 확인하십시오.
- 감지 구역에 또 다른 스마트 키가 있을 경우, 도어 핸들을 잡아 도어가 잠금해제되기까지 시간이 조금 더 걸릴 수 있습니다.

■ 차량을 장기간 운행하지 않을 때

- 차량의 도난을 방지하기 위해 스마트 키를 차량의 2m 이내에 두지 마십시오.
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템은 사전에 비활성화할 수 있습니다.
- 배터리 절전 모드는 스마트 키의 전력 소모를 감소시킬 수 있습니다. (→ P.136)

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 작동시킬 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오. 차량의 외부에서 시스템을 작동시킬 때는 스마트 키를 차량에 너무 근접하여 작동하지 마십시오.

스마트 키의 위치와 잡는 상태에 따라 키가 제대로 감지되지 않고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. (경보가 갑자기 울리거나 도어 잠금 방지가 작동되지 않을 수 있습니다.)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

- 도어의 잠금 및 잠금해제: 메카니컬 키를 사용하십시오. (→ P.425)
- 하이브리드 시스템의 시동: → P.426

■ 고객설정

설정(예: 스마트 엔트리 및 시동 시스템)을 변경할 수 있습니다.

(고객설정 기능: → P.451)

고객설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 비활성화한 경우, 다음의 작동 관련 설명을 참조하십시오.

- 도어의 잠금 및 잠금해제:
리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하십시오. (→ P.105,425)
- 하이브리드 시스템 시동 및 POWER 스위치의 모드 전환: → P.426
- 하이브리드 시스템의 정지하기: → P.185

▲ 경고

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

- 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 사용자는 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다. (→ P.135)

전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 필요할 경우 엔트리 기능을 중지할 수 있습니다. 전파의 주파수와 전파 방출 타이밍과 같은 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오. 그런 후 엔트리 기능 중지의 필요 여부를 의사와 상의하십시오.

- 이식형 인공심장 박동기, 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 이외의 전자 의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오.

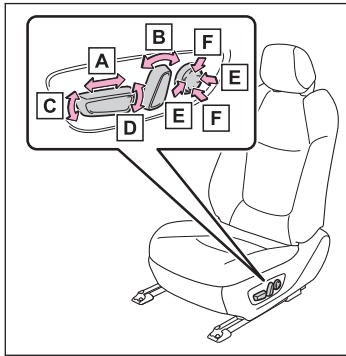
전파가 해당 의료장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다.

엔트리 기능 비활성화에 대한 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오.

프론트 시트

시트를 조절(길이, 수직 등) 할 수 있습니다. 올바른 운전 자세를 위해 시트를 조절하십시오.

조절 절차



- A 시트 위치 조절 스위치
- B 시트 등받이 각도 조절 스위치
- C 시트 쿠션(프론트) 각도 조절 스위치 (운전석만)
- D 수직 높이 조절 스위치 (운전석만)
- E 러머 서포트 조절 스위치 (운전석만)
- F 펠빅 서포트 조절 스위치 (운전석만)

정보

■ 시트 조절 시

- 주변의 승객 또는 물체가 시트에 닿지 않도록 하십시오.
- 시트 조절 시 헤드레스트가 천장에 부딪치지 않도록 주의하십시오.

■ 파워 이지 액세스 시스템

POWER 스위치 모드 및 운전석 안전벨트 상태에 따라 운전석 시트와 스티어링 휠이 움직입니다.
(→ P.169)

■ 걸림 방지 기능

운전 위치 기록 중 또는 파워 이지 액세스 시스템 작동 중 프론트 시트 뒤에 물체가 걸리면 프론트 시트가 멈춘 다음 약간 앞으로 이동합니다.

걸림 방지 기능이 작동할 경우 설정된 시트 위치가 아닌 다른 위치에서 시트가 정지됩니다. 시트 위치를 확인하십시오.

▲ 경고

■ 시트 위치를 조절할 경우

- 시트 위치 조절 시에는 다른 승객이 시트의 작동으로 인하여 상해를 입지 않도록 주의하십시오.
- 손을 다치지 않도록 시트 아래나 움직이는 부위에 손을 놓지 마십시오.
시트 장치에 손가락이나 손이 끼일 수 있습니다.
- 발이 끼이지 않도록 발 주변에 충분한 공간이 있는지 반드시 확인하십시오.

■ 시트 조절

- 충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오.
시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우, 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다.
시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오.

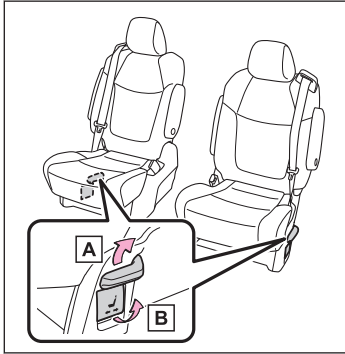
리어 시트

레버를 작동하여 기울기 조절 및 시트 등받이 접기가 가능합니다.

조절 절차

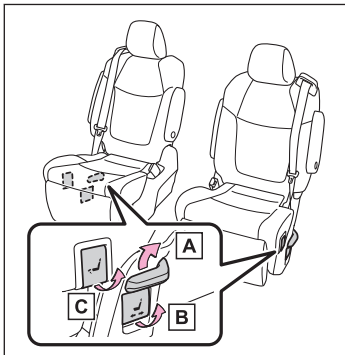
■ 2열 시트

▶ 오토만 시트 제외



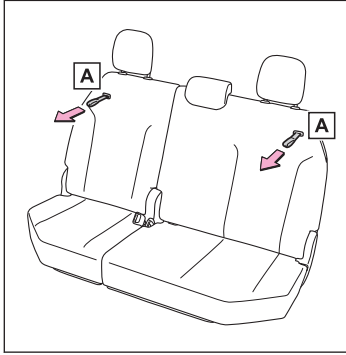
- A 시트 등받이 각도 조절 레버
- B 시트 위치 조절 레버

▶ 오토만 시트



- A 시트 등받이 각도 조절 레버
- B 시트 위치 조절 레버
- C 오토만 각도 조절 레버

■ 3열 시트



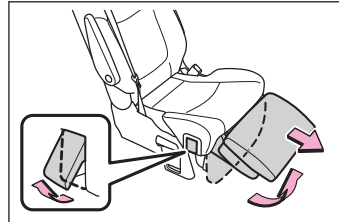
A 시트 등받이 각도 조절 스트랩

☐ 정보

■ 오토만 시트 사용 시 (오토만 시트 장착 차량)

오토만 각도 조절 레버를 당기면서 쿠션의 각도를 조절하십시오.

필요한 경우 쿠션을 밀어 오토만을 원하는 위치로 조절하십시오.



⚠ 경고

■ 시트 조절

- 시트가 승객이나 수하물에 부딪히지 않도록 주의하십시오.
 - 충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오. 시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우, 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다.
- 시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오.

■ 시트 위치 또는 오토만을 조절할 경우 (오토만 시트 장착 차량)

발이 끼이지 않도록 발 주변에 충분한 공간이 있는지 반드시 확인하십시오.

■ 오토만 사용 시 (오토만 시트 장착 차량)

- 오토만 위에 앉지 마십시오. 안전벨트를 제대로 착용하지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량 승하차 시 또는 오토만을 사용하지 않을 때에는 오토만에 걸려 넘어지지 않도록 접어 두십시오.
- 차량이 움직일 때는 오토만 기능을 사용하지 마십시오. 오토만 기능은 차량이 정지해 있을 때만 사용해야 합니다. 사고 발생 시 오토만 기능을 사용하면 허리띠가 엉덩이를 지나 미끄러질 수 있습니다. 이로 인해 복부에 제지력이 가해지거나 목이 어깨 벨트에 닿아 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 오토만의 오작동을 방지하기 위해 (오토만 시트 장착 차량)

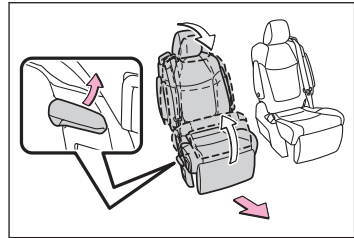
- 오토만 작동에 지장을 줄 수 있는 물건을 2열 시트 풋웰에 두지 마십시오.
- 오토만 위에 무거운 수하물을 두지 마십시오.
- 사용 중에는 오토만 아래에 아무것도 두지 마십시오. 오토만을 수납할 때 무언가가 걸려서 손상될 가능성이 있습니다.

3열 시트 사용을 위해 2열 시트 이동하기

■ 차량 내 탑승

시트 등받이 각도 조절 레버를 당기고 시트 등받이를 아래로 접으십시오. 쿠션이 위로 접혀집니다. 시트가 앞으로 슬라이드될 수 있습니다.

시트를 가장 앞으로 이동하십시오.

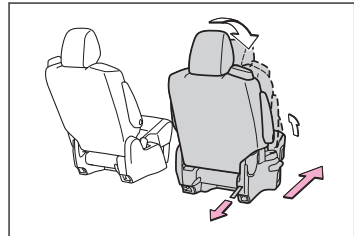


■ 차량 밖으로 하차

스트랩을 당겨 시트 등받이를 아래로 접으십시오. 시트가 앞으로 슬라이드될 수 있습니다. 쿠션이 위로 접혀집니다.

시트를 가장 앞으로 이동하십시오.

스트랩을 당기기 전에 2열 시트에 승객이 앉았는지 확인하십시오.



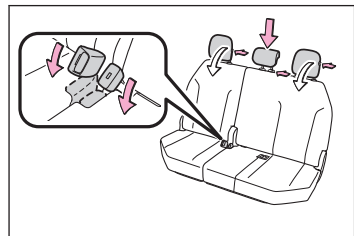
■ 승객이 차량에 탑승/하차한 후

시트 등받이를 들어 올리십시오. 쿠션을 아래로 접거나 슬라이드 레버를 당겨 시트가 잠길 때까지 시트를 뒤로 미십시오.

3열 시트 접기

3열 시트 접기 전

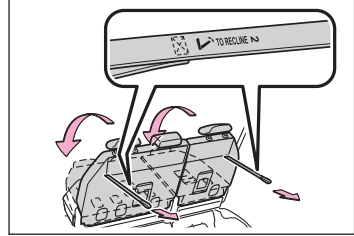
- 1 바깥쪽 헤드레스트를 접고 센터 헤드레스트를 가장 낮은 위치 (→ P.146) 로 내려 안전벨트 버클을 수납하십시오.



2 센터 시트의 안전벨트를 수납하십시오. (→ P.27)

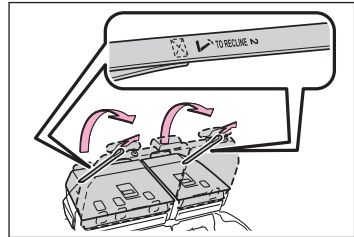
3열 시트 등받이 접기

- [TO RECLINE] 스트랩을 당기고 시트 등받이를 아래로 접으십시오.



3열 시트 등받이 복귀하기

- [TO RECLINE] 스트랩을 당기고 시트 등받이와 바깥쪽 헤드레스트를 올리십시오.

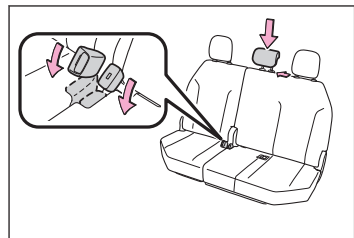


3열 시트 수납

3열 시트를 수납하거나 복귀하기 전, 움직이는 부품을 방해하지 않도록 바닥에서 모든 물건을 치우십시오.

3열 시트를 수납하기 전

- 1 센터 헤드레스트를 가장 낮은 위치(→ P.146)로 낮추고 안전벨트 버클을 수납하십시오.

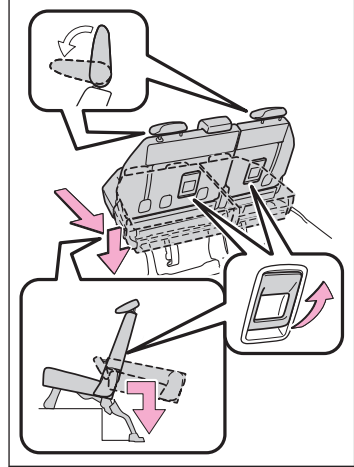


2 센터 시트의 안전벨트를 수납하십시오. (→ P.27)

3열 시트 수납

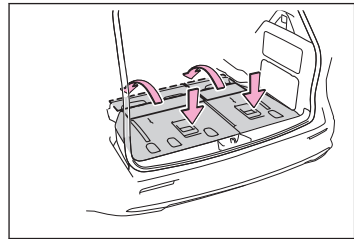
- 1 도어 핸들을 당겨 시트를 뒤로 이동하십시오. 그런 다음 시트를 아래로 누르십시오.

바깥쪽 헤드레스트가 자동으로 접힙니다.



- 2 시트를 바닥에 대고 미십시오.

플랩을 여십시오.



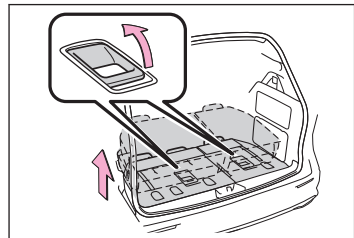
3열 시트를 복귀하기 전

3열 시트의 복귀 작동에 방해가 될 수 있으므로 2열 시트는 반드시 가장 뒤쪽에서 앞으로 이동하십시오.

3열 시트 복귀

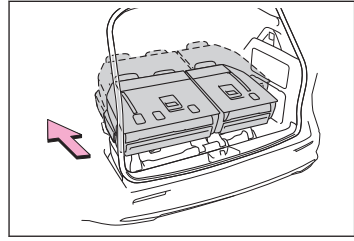
- 1 플랩을 복귀하십시오.

도어 핸들을 당겨 시트를 뒤로 들어 올리십시오.



2 시트를 앞으로 밀고 프론트 레그의 잠금을 작동하십시오.

프론트 레그와 리어 레그가 단단히 잠겼는지 확인하십시오.



3 시트 등받이와 바깥쪽 헤드레스트를 올리십시오. (→ P.142)

⚠ 경고

■ 리어 시트 등받이를 아래로 접을 때

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 주행 중에는 시트 등받이를 접지 마십시오.
- 차량을 평지에 정차하고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속 위치를 P로 하십시오.
- 주행 중에는 아무도 접힌 시트 등받이나 트렁크 룸에 앉게 하지 마십시오.
- 어린이가 트렁크 룸에 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 시트에 신체가 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오.

■ 리어 시트 등받이를 복귀한 후

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 시트 등받이를 상부에서 앞뒤로 밀어서 단단히 잠겼는지 확인하십시오.
- 안전벨트가 끼여있거나 시트 등받이에 걸려 있지 않은지 확인하십시오.
- 시트 등받이를 흔들고 시트 쿠션을 들어 올려 시트가 제자리에 고정되었는지 확인하십시오.

■ 3열 시트 수납

- 시트를 이동하기 전에 시트의 경로가 깨끗한지 확인하십시오. 그렇지 않으면 시트의 일부에 닿거나 끼어서 상해를 입을 수 있습니다.
- 시트 등받이가 수직으로 세워진 3열 시트에 앉지 마십시오.

⚠ 주의

■ 시트의 손상을 방지하기 위하여

- 임시 테이블로 사용되는 접힌 좌석에 무거운 짐을 올려놓지 마십시오.
- 3열 시트를 보관하거나 복귀하기 전에 시트가 이동할 경로가 깨끗한지 확인하십시오.

■ 안전벨트 수납

안전벨트와 버클은 리어 시트 등받이를 접기 전에 수납해야 합니다.

헤드레스트

헤드레스트는 모든 시트에 장착되어 있습니다.

▲ 경고

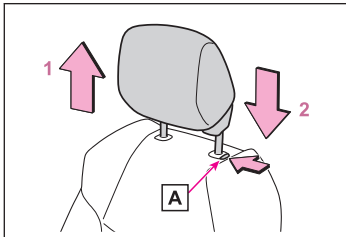
■ 헤드레스트 사전경고 사항

헤드레스트에 대한 다음의 사전경고 사항을 따르십시오.
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 각 시트에 맞게 설계된 헤드레스트를 사용하십시오.
- 헤드레스트를 항상 올바른 위치로 조절하십시오.
- 헤드레스트를 조절한 후 아래로 밀어서 잠금 위치에 제대로 잠겼는지 확인하십시오.
- 헤드레스트를 탈거한 채로 운전하지 마십시오.

수직 조절

■ 프론트 및 2열 시트



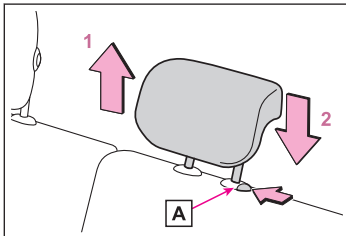
1 위로

헤드레스트를 위로 당기십시오.

2 아래로

잠금해제 버튼 **A** 를 누르면서 헤드레스트를 아래로 누르십시오.

■ 3열 센터 시트



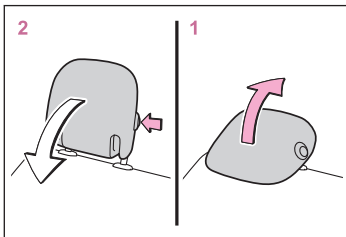
1 위로

헤드레스트를 위로 당기십시오.

2 아래로

잠금해제 버튼 **A** 를 누르면서 헤드레스트를 아래로 누르십시오.

■ 3열 바깥쪽 시트



1 사용하기

헤드레스트를 위로 당기십시오.

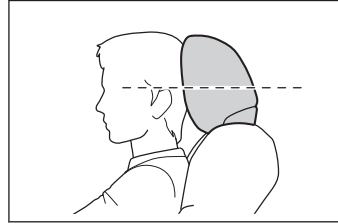
2 접기

버튼을 누르십시오.

정보

■ 헤드레스트 높이 조절 (프론트 및 2열 시트)

반드시 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하십시오.



■ 센터 시트의 헤드레스트 조절

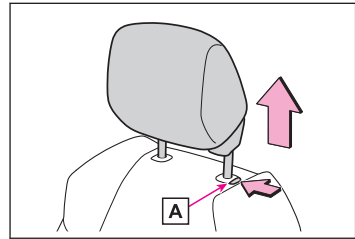
헤드레스트의 사용 시에는 보관된 위치에서 항상 한 단계 올리십시오.

헤드레스트의 탈거

■ 프론트 및 2열 시트

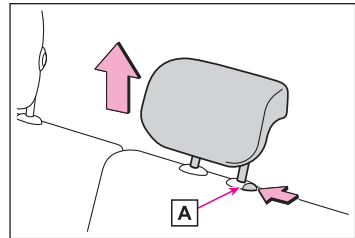
잠금해제 버튼 **A**를 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오.

헤드레스트가 천장에 닿아서 탈거가 어려울 경우, 시트의 높이 또는 각도를 변경하십시오. (→ P.139)



■ 3열 센터 시트

잠금해제 버튼 **A**를 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오.



■ 3열 바깥쪽 시트

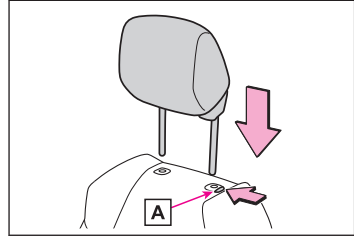
헤드레스트를 탈거할 수 없습니다.

헤드레스트 장착

■ 프론트 및 2열 시트

장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금 위치로 헤드레스트를 아래로 누르십시오.

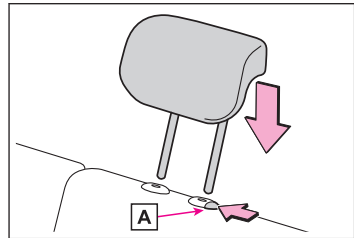
헤드레스트를 내릴 때 잠금해제 버튼 **A**를 길게 누르십시오.



■ 3열 센터 시트

장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 가장 낮은 잠금 위치로 헤드레스트를 눌러 내리십시오.

헤드레스트를 내릴 때 잠금해제 버튼 **A**를 길게 누르십시오.

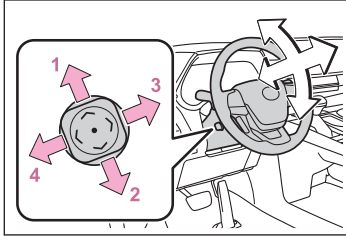


스티어링 휠

조절 절차

전동 타입

스위치를 작동하여 스티어링 휠을 다음과 같은 방향으로 움직일 수 있습니다.



- 1 위로
- 2 아래로
- 3 운전석으로 가까워짐
- 4 운전석에서 멀어짐

정보

■ 스티어링 휠의 조절

POWER 스위치가 ACC 또는 ON일 경우 조절할 수 있습니다.*1

■ 스티어링 위치의 자동 조절

운전 위치 기억장치에 의해 원하는 스티어링 위치를 기억시키고 자동으로 재현할 수 있습니다.
(→ P.169)

■ 파워 이지 액세스 시스템

POWER 스위치 모드 및 운전석 안전벨트 상태에 따라 스티어링 휠과 운전석 시트가 움직입니다.
(→ P.169)

■ 고객설정

스티어링 휠의 이동을 변경할 수 있습니다.
(고객설정 기능: → P.453)

▲ 경고

■ 주행 중 경고사항

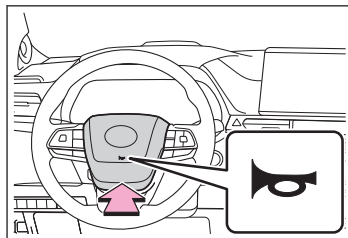
주행 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오.

운전자의 차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

*1: 운전석 안전벨트를 착용하면 POWER 스위치 모드와 관계없이 스티어링 휠을 조절할 수 있습니다.

혼 울리기

혼을 울리려면 [] 마크를 누르십시오.



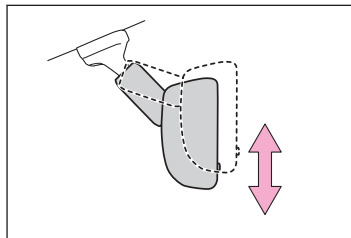
룸 미러*

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 룸 미러의 위치를 조절할 수 있습니다.

룸 미러의 높이 조절

룸 미러의 높이를 운전 자세에 맞도록 조절할 수 있습니다.

룸 미러를 위, 아래로 움직여 높이를 조절하십시오.



▲ 경고

■ 주행 중 경고사항

주행 중에는 미러의 위치를 조절하지 마십시오.

차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

눈부심 방지 기능

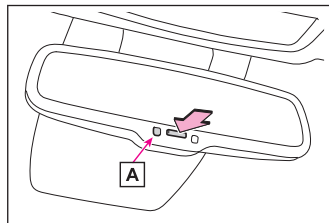
후방 차량의 헤드램프 밝기 레벨에 따라 반사된 빛을 자동으로 감소시킵니다.

자동 눈부심 방지 기능 모드의 ON/OFF 변경

자동 눈부심 방지 기능이 ON 모드이면 표시등 **A**가 점등됩니다.

POWER 스위치를 ON으로 할 때마다 이 기능이 ON 모드로 설정됩니다.

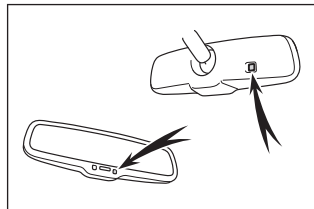
버튼을 누르면 기능이 OFF 모드로 전환됩니다. (표시등 **A**도 꺼집니다.)



☐ 정보

■ 센서 오류를 방지하기 위하여

센서가 올바르게 작동되도록 센서를 만지거나 가리지 마십시오.



*: 장착된 경우

디지털 룸 미러*

디지털 룸 미러는 차량의 후방 카메라를 이용하여 디지털 룸 미러의 디스플레이에 영상을 표시하는 시스템입니다.

디지털 룸 미러는 레버를 작동하여 광학 미러 모드와 디지털 미러 모드로 전환할 수 있습니다.

디지털 룸 미러는 헤드레스트나 수하물 등 장애물이 있어도 운전자가 후방을 볼 수 있도록 하여 후방 시야를 확보합니다. 또한 리어 시트가 표시되지 않아 탑승자의 사생활보호가 강화됩니다.

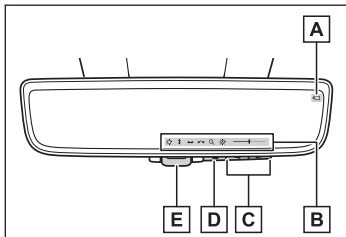
⚠ 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 디지털 룸 미러를 사용하기 전에

- 반드시 주행 전에 미러를 조절하십시오. (→ P.154)
 - 광학 미러 모드로 변경하고 차량 후방이 제대로 보이도록 디지털 룸 미러의 위치를 조절하십시오.
 - 디지털 미러 모드로 변경하고 디스플레이 설정을 조정합니다.
- 디지털 룸 미러가 표시하는 영상의 범위는 광학 미러의 범위와 다르므로 반드시 확인 후 주행하십시오.

시스템의 구성

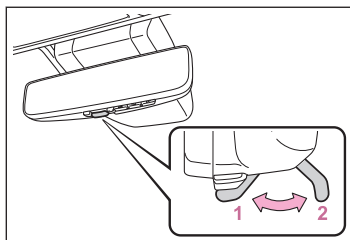


- A** 카메라 표시등
카메라가 정상적으로 작동하고 있음을 나타냅니다.
- B** 아이콘 디스플레이 구역
아이콘, 조절 게이지 등을 표시합니다. (→ P.154)
- C** 선택/조절 버튼
조절할 항목의 설정을 변경하려면 누르십시오.
- D** 메뉴 버튼
아이콘 디스플레이 구역을 표시하고 조절할 항목을 선택하려면 누르십시오.
- E** 레버
디지털 미러 모드와 광학 미러 모드 사이를 전환하려면 작동하십시오.

모드 전환

레버를 작동하여 디지털 미러 모드와 광학 미러 모드를 전환합니다.

*: 장착된 경우



1 디지털 미러 모드

차량 후방 영역의 이미지를 표시합니다.

이 모드에서는[]가 점등됩니다.

2 광학 미러 모드

디지털 룸 미러의 디스플레이를 끄면 광학 미러로 사용할 수 있습니다.

☐ 정보

■ 디지털 미러 모드 작동 조건

POWER 스위치를 ON으로 했습니다.

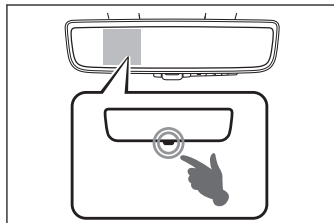
POWER 스위치를 ON에서 OFF 또는 ACC로 변경하면 몇 초 후 이미지가 사라집니다.

■ 디지털 미러 모드에서 디지털 룸 미러를 사용하는 경우

- 디지털 룸 미러에 반사된 빛으로 인해 표시되는 이미지를 보기 어렵거나 카메라가 지저분하거나 물방울, 먼지로 덮여 있거나 차량 뒤쪽의 조명이나 표시된 이미지가 신경 쓰이면 광학 미러 모드로 변경하십시오.
- 백 도어를 열면 디지털 룸 미러의 영상이 제대로 나오지 않을 수 있습니다. 차량을 주행하기 전에 백 도어가 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오.
- 반사광으로 인해 디스플레이가 잘 보이지 않을 경우 문 루프의 선셰이드를 닫으십시오.
- 야간 시야 같이 어두운 곳에서 운전할 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다. 그러나, 이는 고장이 발생했다는 의미가 아닙니다.
 - 표시된 이미지의 물체 색상은 실제 색상과 다를 수 있습니다.
 - 후방 차량의 조명 높이에 따라 차량 주변이 하얗고 뿌옇게 보일 수 있습니다.
 - 밝은 주변 이미지를 위한 자동 이미지 조정으로 깜박임이 발생할 수 있습니다.
표시되는 영상이 잘 보이지 않거나 깜박임이 거슬린다면 광학 미러 모드로 변경하십시오.
- 디지털 룸 미러는 디지털 미러 모드 중일 때 뜨거워질 수 있습니다.
이는 고장이 아닙니다.
- 신체 상태나 연령에 따라 표시된 이미지에 초점을 맞추는 데 평소보다 시간이 오래 걸릴 수 있습니다. 이 경우 광학 미러 모드로 변경하십시오.
- 멀미의 원인이 될 수 있으므로 차량이 주행 중일 때는 승객이 표시된 이미지를 쳐다보지 않도록 하십시오.

■ 시스템 오작동 시

디지털 미러 모드에서 디지털 룸 미러를 사용할 때 그림과 같은 기호가 표시되면 시스템이 오작동할 수 있습니다. 기호는 몇 초 후에 사라집니다. 레버를 작동하여 광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오.

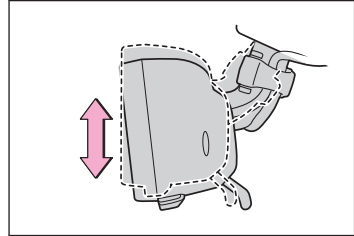


미러의 조절

미러 높이 조절

룸 미러의 높이를 운전 자세에 맞도록 조절할 수 있습니다.

광학 미러 모드로 변경하고 룸 미러를 위, 아래로 움직여 높이를 조절하십시오.

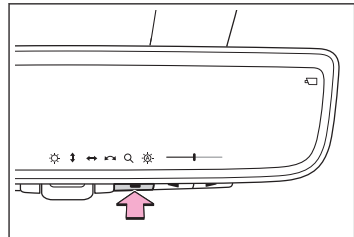


디스플레이 설정 (디지털 미러 모드)

디지털 미러 모드에서 디스플레이의 설정, 자동 눈부심 방지 기능의 ON/OFF 작동 등을 변경할 수 있습니다.

1 메뉴 버튼을 누르십시오.

아이콘이 표시됩니다.



2 메뉴 버튼을 여러 번 눌러 조절할 항목을 선택하십시오.

3 [] 또는 []를 눌러 설정을 변경하십시오.

버튼을 약 5초 이상 작동하지 않으면 아이콘이 사라집니다.

아이콘	설정
	디스플레이의 밝기를 조절하려면 선택하십시오.
	표시되는 영역을 위/아래로 조절하려면 선택하십시오.
	표시되는 영역을 좌/우로 조절하려면 선택하십시오.
	표시되는 영상의 각도를 조절하려면 선택하십시오.
	표시되는 영상을 줌인/줌아웃 하려면 선택하십시오.
	자동 눈부심 방지 기능을 활성화/비활성화하려면 선택하십시오. ⁽¹⁾ 후방 차량의 헤드램프 밝기에 따라 반사된 빛을 자동으로 조절합니다. 자동 눈부심 방지 기능은 POWER 스위치를 ON으로 변경할 때마다 활성화됩니다.

- (1) 이것은 광학 미러 모드에 대한 기능이지만 디지털 미러 모드를 사용하는 동안에도 설정을 변경할 수 있습니다.

자동 눈부심 방지 기능 활성화/비활성화 (광학 미러 모드)

광학 미러 모드에서 자동 눈부심 방지 기능을 활성화/비활성화할 수 있습니다. 이 설정은 디지털 미러 모드와 광학 미러 모드 모두에서 변경할 수 있습니다.

■ 디지털 미러 모드를 사용할 때

→ P.154

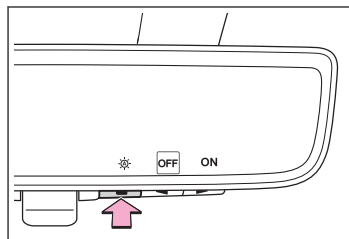
■ 광학 미러 모드를 사용할 때

1 메뉴 버튼을 누르십시오.

아이콘이 표시됩니다.

2 메뉴 버튼을 반복하여 누르고 []를 선택하십시오.

설정 디스플레이가 표시됩니다.



3 [] 또는 []를 눌러 자동 눈부심 방지 기능을 활성화(ON)/비활성화(OFF) 하십시오.

버튼을 약 5초 이상 작동하지 않으면 아이콘이 사라집니다.

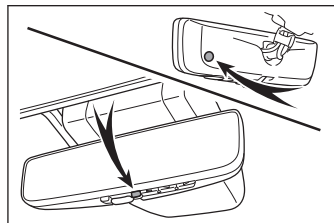
☐ 정보

■ 디스플레이 조절 (디지털 미러 모드)

- 표시된 이미지를 조절하면 왜곡되어 나타날 수 있습니다. 이는 고장이 아닙니다.
- 디지털 룸 미러의 밝기를 너무 높게 설정하면 눈의 피로를 유발할 수 있습니다. 디지털 룸 미러를 적절한 밝기로 조절하십시오. 눈이 피곤하면 광학 미러 모드로 변경하십시오.
- 디지털 룸 미러의 밝기는 차량 앞 영역의 밝기에 따라 자동으로 변경됩니다.

■ 광 센서의 고장을 방지하려면

광 센서의 고장을 방지하려면 센서를 만지거나 가리지 마십시오.



▲ 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

■ 주행 시

- 운전 중에는 디지털 룸 미러의 위치를 조정하거나 디스플레이 설정을 조절하지 마십시오. 차량을 정차하고 디지털 룸 미러 컨트롤 스위치를 작동하십시오. 그렇지 않으면 스티어링 휠 작동 오류가 발생하여 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다.
- 항상 차량 주변에 주의하십시오. 디지털 미러 모드와 광학 미러 모드에서는 차량 및 기타 물체의 크기가 다르게 보일 수 있습니다. 후진 시 차량 주변, 특히 차량 뒤쪽의 안전을 반드시 직접 확인하십시오. 또한, 야간 시와 같이 어두운 상황에서 차량이 후방에서 접근할 경우 주변이 어두워 보일 수 있습니다.

■ 화재를 방지하기 위하여

운전자가 디지털 룸 미러를 계속 사용할 때 미러에서 연기나 냄새가 날 경우 화재가 발생할 수 있습니다. 즉시 시스템 사용을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오.

디지털 룸 미러의 청소

■ 미러 표면 청소

미러의 표면이 더러울 경우 디스플레이의 이미지가 잘 보이지 않을 수 있습니다. 부드럽고 마른 천을 사용하여 미러의 표면을 부드럽게 닦으십시오.

■ 카메라의 청소

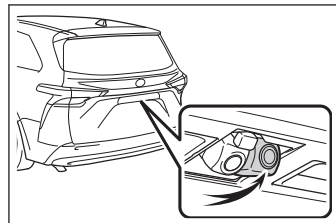
카메라 렌즈가 더럽거나 물방울, 눈, 진흙 등의 이물질로 덮여 있으면 표시된 이미지가 선명하지 않을 수 있습니다. 이 경우 카메라 렌즈를 다량의 물로 행군 다음 물에 적신 부드러운 천으로 깨끗이 닦으십시오.

카메라 렌즈에 묻은 먼지는 전용 카메라 클리닝 워셔를 작동하여 청소할 수 있습니다. (→ P.208)

📄 정보

■ 카메라

디지털 룸 미러용 카메라는 그림과 같은 위치에 있습니다.



⚠ 주의

■ 디지털 룸 미러의 오작동을 방지하려면

- 시너, 벤젠, 알코올 등의 세제를 사용하여 미러를 청소하지 마십시오. 미러 표면이 변색되거나 성능이 저하되거나 손상될 수 있습니다.
- 흡연, 성냥 사용, 시거라이터 사용 또는 거울 근처에 화염을 두지 마십시오. 거울이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

주의

- 미러를 탈거, 분해 또는 개조하지 마십시오.
- **카메라 고장을 방지하려면**
- 다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 디지털 아웃사이드 미러가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 카메라를 치거나 부딪히거나 강한 충격을 가하지 마십시오. 카메라의 장착 위치와 각도가 변경될 수 있습니다.
 - 카메라를 탈거, 분해 또는 개조하지 마십시오.
 - 유기 용제, 자동차 왁스, 윈도우 클리너 또는 유리 코팅제가 카메라에 묻지 않도록 하십시오. 만약 묻을 경우 가능한 빨리 닦아내십시오.
 - 카메라를 세척할 때는 다량의 물로 씻어낸 후 물에 적신 부드러운 천으로 깨끗이 닦으십시오. 카메라 렌즈가 급히 선명한 이미지를 전송하지 못할 수 있으므로 세게 문지르지 마십시오.
 - 추운 날씨에 카메라에 뜨거운 물을 뿌리지 마십시오. 급격한 온도 변화로 인해 카메라가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 세차를 위해 고압 워셔를 사용하는 경우 카메라 및 그 주변에 직접 분사하지 마십시오. 카메라가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 오작동을 일으킬 수 있으므로 카메라에 강한 충격을 가하지 마십시오.
이러한 상황이 발생할 경우 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

고장 증상이 있을 경우

다음과 같은 증상이 나타나면 다음 표에서 가능한 원인과 해결 방법을 참조하십시오.
해결 방법으로 증상이 해결되지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오.

증상	예상 원인	해결 방법
이미지가 잘 보이지 않습니다.	미러 표면이 더럽습니다.	부드럽고 마른 천을 사용하여 미러의 표면을 부드럽게 닦으십시오.
	햇빛 또는 헤드램프가 디지털 룸 미러에 직접 비춥니다.	광학 미러 모드로 변경하십시오. (문 루프를 통해 빛이 들어올 경우 선웨이드를 닫으십시오.)

증상	예상 원인	해결 방법
이미지가 잘 보이지 않습니다.	● 차량이 어두운 지역에 있습니다. ● 차량이 TV 타워나 방송국, 발전소 또는 강한 무선파나 전기 노이즈가 발생할 수 있는 장소 근처에 있습니다. ● 카메라 주변의 온도가 매우 높거나 낮습니다. ● 주변 온도가 매우 낮습니다. ● 비가 오거나 습도가 높습니다. ● 햇빛이나 헤드램프가 카메라 렌즈에 직접 비추고 있습니다. ● 차량이 형광등, 나트륨등, 수은등 등 아래에 있습니다. ● 배기가스가 카메라를 가리고 있습니다.	광학 미러 모드로 변경하십시오. (조건이 개선되면 디지털 미러 모드로 다시 변경하십시오.)
이미지가 잘 보이지 않습니다.	카메라 렌즈에 이물질(예: 물방울, 눈, 진흙 등)이 묻어 있는 경우	● 전용 카메라 클리닝 위셔를 작동하고 카메라 렌즈를 세척하십시오. ● 광학 미러 모드로 변경하십시오. ● 다량의 물로 카메라를 행구고 물에 적신 부드러운 천으로 깨끗이 닦은 다음 디지털 미러 모드로 다시 변경하십시오.
이미지가 어긋났습니다.	백 도어가 완전히 닫히지 않았습니다.	백 도어를 완전히 닫으십시오.
	카메라나 그 주변 부위가 강한 충격을 받았습니다.	광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
디스플레이가 어두워지고 []가 표시됩니다.	시스템이 오작동할 수 있습니다.	광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
[]가 꺼집니다.		
[]가 표시됩니다.	디지털 룸 미러가 매우 뜨겁습니다. (디스플레이가 점점 어두워집니다. 온도가 계속 상승하면 디지털 룸 미러가 꺼집니다.)	미러의 온도를 낮추려면 실내 온도를 낮추는 것이 좋습니다. (미러가 식으면 []가 사라집니다.) 미러가 식었는데도 []가 사라지지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

증상	예상 원인	해결 방법
레버가 제대로 작동되지 않습니다.	레버가 고장일 수 있습니다.	광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오. (광학 미러 모드로 변경하려면 메뉴 버튼을 약 10초간 길게 누르십시오.)

아웃사이드 미러

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 아웃사이드 미러의 위치를 조절할 수 있습니다.

☐ 정보

■ 미러 디포거

미러 디포거를 사용하여 아웃사이드 미러를 깨끗하게 할 수 있습니다. 아웃사이드 미러 디포거를 켜려면 리어 윈도우 디포거를 켜십시오. (→ P.279)

■ 추운 날씨에 아웃사이드 미러를 사용할 경우

추워서 아웃사이드 미러가 동결된 경우 미러 표면을 접었다 펴거나 조절하지 못할 수 있습니다. 아웃사이드 미러에 덮여 있는 얼음, 눈 등을 제거하십시오.

▲ 경고

■ 주행 중 중요 사항

주행 중에는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 차량 조정 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

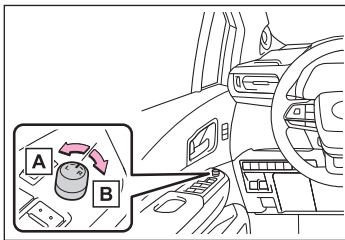
- 주행 중에는 미러를 조절하지 마십시오.
- 미러를 접은 채로 주행하지 마십시오.
- 주행 전에 운전석과 승객석의 아웃사이드 미러를 모두 펼쳐 알맞게 조절하십시오.

■ 미러 디포거가 작동될 경우

미러의 표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 미러의 표면을 만지지 마십시오.

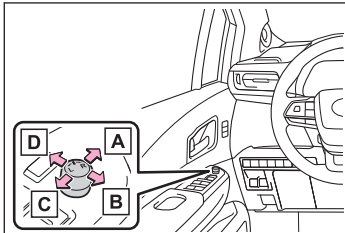
조절 절차

1 조절할 미러를 선택하려면 스위치를 돌리십시오.



- A 왼쪽
- B 오른쪽

2 미러를 조절하려면 스위치를 작동하십시오.



- A 위로
- B 오른쪽
- C 아래로
- D 왼쪽

정보

■ 미러의 각도 조절은

POWER 스위치가 ACC 또는 ON일 경우 사용 가능합니다.

■ 자동 눈부심 방지 기능

눈부심 방지 룸 미러를 자동 모드로 설정하면, 반사된 빛을 감소시키기 위해 눈부심 방지 룸 미러와 아웃사이드 미러가 함께 작동됩니다.

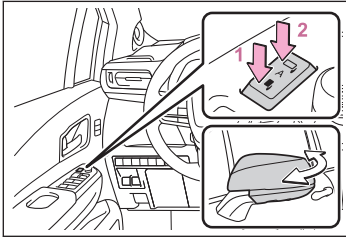
■ 미러 각도의 자동 조절

원하는 미러 표면의 각도를 기억장치에 입력하고 운전 위치 기억장치로 자동으로 재현할 수 있습니다. (→ P.169)

미러 접기 및 펴기

전동 타입

● 스위치를 누르십시오.



1 미러 접기

2 미러 펴기

아웃사이드 미러 접기 스위치를 중립 위치로 놓으면 미러가 자동 모드로 설정됩니다. 자동 모드는 도어의 잠금/잠금해제와 미러의 접기/펴기가 연동하여 작동됩니다.

정보

■ 고객설정

자동 미러 접기/펴기 작동을 변경할 수 있습니다.

(고객설정 기능: → P.454)

⚠ 경고

■ 미러 작동 시

상해를 입거나 미러의 고장을 방지하기 위하여 미러가 움직이는 동안 손이 끼지 않도록 주의하십시오.

후진 시 미러 연동 기능

미러 선택 스위치가 L 또는 R 위치에 있을 경우, 차량 후진 시에 아웃사이드 미러가 자동으로 아래쪽으로 움직여서 지면의 시야를 확보합니다.

이 기능이 작동되지 않도록 하려면 미러 선택 스위치를 중립 위치(L 과 R 사이)로 옮기십시오.

■ 후진 시 미러의 각도 조절

변속 레버가 R인 상태에서 미러 각도를 원하는 위치로 조절하십시오. 조절된 각도가 기억되어 변속 레버를 R로 할 때마다 자동으로 기억된 각도로 조절됩니다.

기억된 미러의 하향 각도의 위치는 일반 위치(변속 레버가 R 이외의 위치에 있을 때 조절된 각도)와 연동됩니다. 따라서 각도 조절 후에 일반 위치를 변경하면 후진 시 하향 각도 또한 변경됩니다.

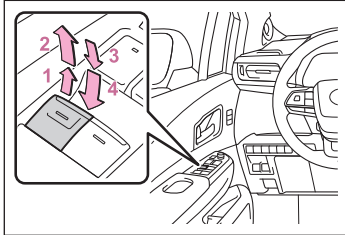
일반 위치를 변경한 경우, 후진 시의 각도를 다시 조절하십시오.

파워 윈도우

파워 윈도우의 열기 및 닫기

파워 윈도우는 스위치를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다.

다음과 같이 스위치를 작동하여 사이드 윈도우를 움직이십시오.



- 1 닫기
- 2 원터치 닫기*1
- 3 열기
- 4 원터치 열기*1

정보

■ 다음과 같은 경우 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다.

POWER 스위치가 ON일 경우 작동됩니다.

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 파워 윈도우 작동

파워 윈도우는 POWER 스위치를 ACC로 전환하거나 OFF한 후에도 약 45초 동안 작동됩니다. 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다.

■ 걸림 방지 기능

사이드 윈도우를 닫을 때 사이드 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 어떤 물체가 걸리면 사이드 윈도우의 작동이 중지되고 사이드 윈도우가 약간 열립니다.

■ 끼임 방지 기능

사이드 윈도우를 열 때 도어와 사이드 윈도우 사이에 어떤 물체가 끼이면 사이드 윈도우 작동이 중지됩니다.

■ 파워 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우

걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 비정상적으로 작동하여 사이드 윈도우가 닫히거나 열리지 않을 경우, 해당 도어의 파워 윈도우 스위치를 사용하여 다음 절차를 수행하십시오.

- 차량을 정차하십시오. POWER 스위치가 ON인 상태에서 걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 작동된 후 4초 이내에 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향 또는 원터치 열림 방향으로 계속 작동하면 사이드 윈도우를 열거나 닫을 수 있습니다.
- 위와 같이 수행하였는데도 사이드 윈도우가 열리거나 닫히지 않으면 다음 절차에 따라 기능을 초기화하십시오.
 1. POWER 스위치를 ON 으로 하십시오.
 2. 원터치 닫힘 방향으로 파워 윈도우 스위치를 길게 당겨 사이드 윈도우를 완전히 닫으십시오.
 3. 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 닫힘 방향으로 스위치를 다시 당겨 약 6초 이상 유지하십시오.
 4. 파워 윈도우 스위치를 원터치 열림 방향으로 길게 누르십시오. 사이드 윈도우가 완전히 열린 후, 추가로 1초 이상 스위치를 계속 누르십시오.
 5. 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 열림 방향으로 스위치를 다시 눌러 약 4초 이상 유지하십시오.
 6. 파워 윈도우 스위치를 다시 원터치 닫힘 방향으로 길게 당기십시오. 사이드 윈도우가 완전히 닫힌 후, 추가로 1초 이상 스위치를 계속 당기십시오.

*1: 사이드 윈도우를 중간에 멈추려면 스위치를 반대 방향으로 작동하십시오.

만일 사이드 윈도우 작동 중에 스위치를 놓으면 처음부터 다시 시작해야 합니다.

사이드 윈도우가 완전히 닫히거나 완전히 열리지 않으면 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

■ 도어 잠금 연동 파워 윈도우 작동

● 파워 윈도우는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다.*1 (→ P.425)

■ 파워 윈도우 열림 리마인더 기능

POWER 스위치를 OFF로 한 상태에서 파워 윈도우와 함께 운전석 도어가 열려 있을 경우, 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다.

■ 고객설정

설정(예: 도어 잠금 연동 작동)을 변경할 수 있습니다. (고객설정 기능: → P.454)

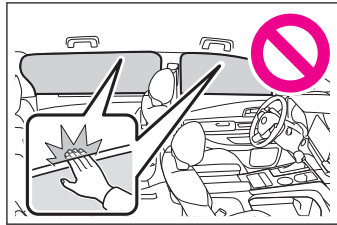
▲ 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 파워 윈도우 닫기

- 운전자는 승객의 조작까지 포함하여 모든 파워 윈도우 작동에 책임이 있습니다. 특히, 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 파워 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이 및 다른 승객의 신체가 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다. 또한 어린이 탑승 시, 윈도우 잠금 스위치를 사용하실 것을 권장합니다. (→ P.164)
- 파워 윈도우가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오.



- 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우를 작동할 경우, 파워 윈도우에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우를 작동시키십시오. 또한 어린이가 메카니컬 키로 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다.
- 하차 시에는 POWER 스위치를 OFF로 한 후, 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오. 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다.

■ 걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오.
- 사이드 윈도우가 완전히 닫히기 직전에 어떤 물체가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 사이드 윈도우에 귀하의 신체가 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오.

■ 끼임 방지 기능

- 절대로 신체의 일부나 옷을 사용하여 끼임 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오.
- 사이드 윈도우가 완전히 열리기 직전에 어떤 물체가 끼이면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 사이드 윈도우에 귀하의 신체나 옷이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오.

우발적 작동 방지 (윈도우 잠금 스위치)

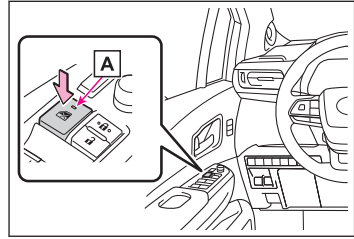
이 기능은 어린이가 승객석 윈도우를 잘못하여 열거나 닫는 것을 방지하기 위해 사용됩니다.

*1: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다.

● 스위치를 누르십시오.

표시등 **A**가 켜지고 승객석 윈도우가 잠깁니다.

잠금 스위치가 작동해도 운전석 스위치를 사용하여 승객석 윈도우를 열고 닫을 수 있습니다.



정보

■ 윈도우 잠금 스위치는 다음의 경우 작동할 수 있습니다.

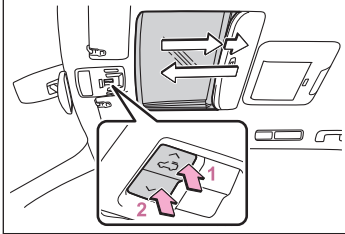
POWER 스위치가 ON일 경우

문 루프

머리 위의 스위치를 사용하여 문 루프를 열고 닫거나 비스듬히 열고 닫을 수 있습니다.

문 루프 작동

■ 열기 및 닫기



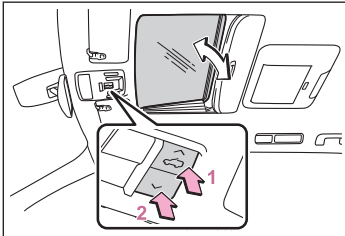
1 문 루프 열기*¹

문 루프는 바람 소음을 줄이기 위해 완전히 열린 위치보다 약간 앞에서 멈춥니다.

스위치를 다시 누르면 문 루프가 완전히 열립니다.

2 문 루프 닫기*¹

■ 틸트 업/다운



1 문 루프 틸트 업*¹

2 문 루프 틸트 다운*¹

☐ 정보

■ 문 루프의 작동 조건

POWER 스위치가 ON일 경우

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 문 루프 작동

문 루프는 POWER 스위치를 ACC로 전환하거나 OFF한 후 약 45초 동안 작동됩니다. 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다.

■ 걸림 방지 기능

문 루프가 닫히거나 틸팅 다운될 때 문 루프와 프레임 사이에 어떤 물체가 감지되면 작동이 중단되고 문 루프가 약간 열립니다.

■ 선쉐이드

선쉐이드를 수동으로 열고 닫을 수 있습니다. 그러나 문 루프가 열릴 때는 선쉐이드가 자동으로 열립니다.

■ 도어 잠금 연동 문 루프 작동

● 문 루프는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다.*² (→ P.425)

■ 문 루프가 정상적으로 닫히지 않을 경우

다음 절차를 수행하십시오.

1. 차량을 정차하십시오.

*1: 문 루프를 도중에 정지시키려면 문 루프 스위치의 한쪽 끝을 가볍게 누르십시오.

*2: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다.

2. 닫기 스위치를 길게 누르십시오.*1

문 루프가 닫혔다 다시 열린 후 약 10 초 동안 일시정지합니다. 그리고 다시 닫혔다가 완전히 닫힌 위치에서 정지됩니다.

3. 문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오.

위의 절차를 제대로 실행했는데도 문 루프가 완전히 닫히지 않을 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 문 루프가 정상적으로 작동되지 않을 경우

문 루프가 정상적으로 열리거나 닫히지 않거나, 자동 열림 기능이 작동되지 않을 경우 다음의 초기화 절차를 실행하십시오.

1. 차량을 정차하십시오.

2. DOWN 스위치를 길게 누르십시오.*2

문 루프가 틸트 업 위치에서 정지됩니다. 그런 다음 완전히 닫힌 위치에서 열고 닫히고 틸트 업되고 틸트 다운되었다가 정지됩니다.

3. 문 루프가 완전히 정지되었는지 확인한 후에 스위치를 놓으십시오.

만일, 위의 절차를 올바르게 실행한 후에도 문 루프가 계속 정상적으로 열리거나 닫히지 않거나 자동 열림 기능이 작동되지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 문 루프 열림 리마인더 기능

POWER 스위치를 OFF로 하고 문 루프를 연 상태에서 운전석 도어를 열면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

■ 고객설정

설정 (예: 도어 잠금 연동 작동)을 변경할 수 있습니다. (고객설정 기능: → P.454)

▲ 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 문 루프 열기

● 차량이 움직이는 동안 승객이 손 또는 머리를 차량 밖으로 내밀지 않도록 주의하십시오.

● 문 루프 위에 앉지 마십시오.

■ 문 루프의 열기 및 닫기

● 문 루프 열기 및 닫기 작동은 운전자에게 책임이 있습니다.

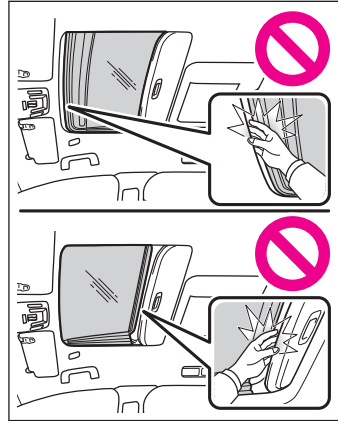
특히, 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이 및 다른 승객의 신체가 문 루프에 끼일 수 있습니다.

*1: 스위치를 제 때에 놓지 않았을 경우, 처음부터 이 절차를 다시 수행하십시오.

*2: 문 루프 작동 중에 스위치를 놓으면 처음부터 절차를 다시 시작하십시오.

⚠ 경고

- 문 루프가 작동되고 있을 경우, 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오.



- 메카니컬 키를 사용하여 문 루프를 작동시킬 경우, 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후 문 루프를 작동하십시오. 또한, 어린이가 메카니컬 키로 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이 및 다른 승객이 문 루프에 끼일 수 있습니다.
- 하차 시에는 POWER 스위치를 OFF로 한 후, 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오. 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다.

■ 걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오.
- 문 루프가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 걸림 방지 기능은 스위치를 누르는 동안 작동되도록 설계된 것이 아닙니다. 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오.

운전 위치 기억장치

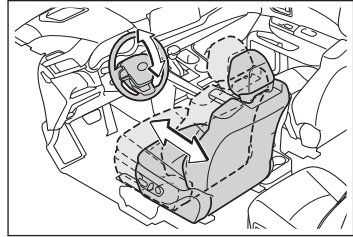
차량의 승하차를 용이하게 하거나 귀하의 선호에 맞도록 운전석 시트 위치, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러 및 헤드업 디스플레이를 자동으로 조절해 줍니다.*

두 가지 다른 운전 위치를 기억장치에 등록할 수 있습니다.

각 스마트 키에 원하는 운전 위치로의 재현을 등록할 수 있습니다.

보다 쉬운 운전자 출입 가능 (파워 이지 액세스 시스템)

다음은 모두 실시한 경우 운전자가 쉽게 승하차할 수 있는 위치로 운전석 시트 및 스티어링 휠이 자동으로 조절됩니다.



- 변속 레버를 P로 이동한 경우
- POWER 스위치를 끈 경우
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우

다음 중 하나라도 실시한 경우 운전석 시트와 스티어링 휠이 원위치로 자동 복귀합니다.

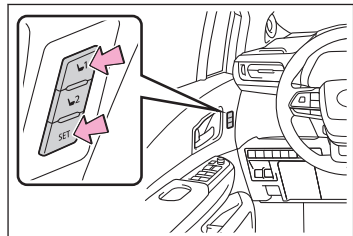
- POWER 스위치를 ACC 또는 ON으로 할 경우
- 운전석 안전벨트를 착용할 경우

운전 위치 저장/재현

기록 절차

- 1 변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.
- 2 POWER 스위치를 ON으로 하십시오.
- 3 운전석 시트, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러 및 헤드업 디스플레이*를 원하는 위치로 조절하십시오.
- 4 [SET] 버튼을 누르는 동안 버저가 울릴 때까지 버튼 [1] 또는 [2]를 누르십시오.

선택한 버튼에 이미 다른 위치가 저장되어 있으면 이전에 기록된 위치 위에 덮어쓰기를 합니다.

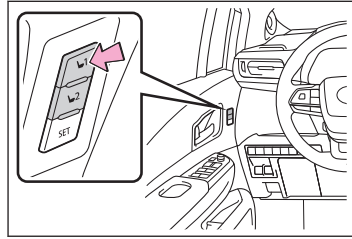


재현 절차

- 1 변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.
- 2 POWER 스위치를 ON으로 하십시오.

*: 장착된 경우

- 3 운전 위치를 재현하려면 버저가 울릴 때까지 원하는 버튼 중 하나를 누르십시오.



☐ 정보

■ 위치 재현 작동 중 중단하려면

다음 중 하나를 실행하십시오.

- [SET] 버튼을 누르십시오.
- [1] 또는 [2] 버튼을 누르십시오.
- 시트 조절 스위치 중 하나를 작동하십시오. (시트 위치 재현만 취소)
- 스티어링 경사 및 높이 조절 스위치를 작동하십시오. (스티어링 휠의 위치 재현만 취소)

■ 기억시킬 수 있는 시트 위치 (→ P.139)

럼버 서포트(허리 받침)스위치로 조절한 위치를 제외한 시트 위치를 기억시킬 수 있습니다.

■ POWER 스위치를 OFF로 한 후 운전 위치 기억장치 작동

기억된 시트의 위치는 운전석 도어를 연 후 최대 180 초까지 작동할 수 있고, 다시 닫은 후 60 초간 작동할 수 있습니다.

■ 운전 위치 기억장치의 기능을 올바르게 사용하려면

시트의 위치가 이미 너무 먼 위치에 있을 때와 시트가 같은 방향으로 작동되고 있을 경우에는 시트 재현 시 기억된 위치와 다소 다르게 재현될 수 있습니다.

■ 운전 위치 재현 시

운전 위치 재현 시 헤드레스트가 천장에 닿지 않도록 주의하십시오.

■ 12V 배터리가 분리된 경우

기억된 위치가 지워집니다.

▲ 경고

■ 시트 조절 시 경고 사항

시트 조절 시 시트가 뒷승객과 부딪히거나 스티어링 휠 사이에 몸이 끼이지 않도록 주의하십시오.

운전 위치를 스마트 키에 등록하기/재현하기/취소하기(메모리 재현 기능)

■ [내 설정]에서 할당 및 등록된 스마트 키로 운전자 식별

[내 설정]에 스마트 키 할당을 등록하면 등록된 운전자별 운전 위치를 자동으로 재현할 수 있습니다.

● 운전 위치 등록 절차

주행을 종료한 후 변속 위치를 P로 이동하면 현재의 운전 위치가 등록됩니다.

● 운전 위치 재현 절차

1. [내 설정]에 할당 및 등록된 키만 소지한 후, 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 운전석 도어를 잠금해제하고 여십시오.

스티어링 휠 및 헤드업 디스플레이(장착 시) 이외의 운전 위치는 기억된 위치로 이동합니다. 그러나 용이한 승차를 위해 기억된 위치보다 조금 뒤로 시트가 이동합니다.

운전 위치가 이미 기억된 위치에 있을 경우, 운전 위치가 이동하지 않습니다.

2. POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하십시오.

시트, 스티어링 휠 및 헤드업 디스플레이(장착 시)(POWER 스위치가 ON일 경우에만)가 기억된 위치로 이동합니다.

● 운전 위치 재현 기능 취소 절차

[내 설정]에서 운전자의 등록 내용을 초기화하십시오.

운전자 등록 설정 초기화에 대한 정보는 "멀티미디어 오너스 매뉴얼"을 참조하십시오. (멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다.)

정보

■ 메모리 재현 기능을 사용한 운전 위치 재현

- 각각의 스마트 키에 서로 다른 운전 위치를 기억시킬 수 있습니다. 그러므로 재현된 운전 위치는 소지 중인 키에 따라 다를 수 있습니다.
- 운전석 도어 이외의 도어를 스마트 엔트리 및 시동 시스템으로 잠금해제 하였을 경우에는 운전 위치가 재현되지 않습니다. 이 경우에는 설정된 운전 위치 버튼을 누르십시오.

■ 고객설정

(예: 메모리 재현 기능의 도어 잠금해제 설정)을 설정할 수 있습니다. (고객설정 기능: → P.453)

[내 설정]

운전자는 각각의 운전 위치와 차량 설정을 저장하는 스마트 키와 같은 장치를 사용하여 식별됩니다. 그러면 다음에 차량을 운전할 때 정보를 불러올 수 있습니다.

인증 장치는 원하는 설정을 사용하여 운전할 수 있도록 운전자에게 미리 할당할 수 있습니다. [내 설정]에 3명의 운전자에 대한 설정을 저장할 수 있습니다. 인증 장치의 등록/삭제, 운전자 이름 변경, 운전자 등록 설정 초기화, 운전자 수동 전환 및 운전자 등록의 삭제에 대한 자세한 사항은 "멀티미디어 오너스 매뉴얼"을 참조하십시오. (멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인할 수 있습니다.)

할당된 인증 장치의 종류

다음 인증 장치를 사용하여 개인을 식별할 수 있습니다.

● 스마트 키

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 스마트 키를 감지하면 개인이 식별됩니다. (→ P.135)

● Bluetooth® 기기

Bluetooth® 기기가 멀티미디어 시스템에 연결되면 개인이 식별됩니다. Bluetooth® 기기 연결 방법에 대한 정보는 "멀티미디어 오너스 매뉴얼"을 참조하십시오. (멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다.)

스마트 키로 개인이 식별된 경우에는 Bluetooth® 기기를 사용한 본인 인증 작업은 수행되지 않습니다.

Bluetooth® 는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록 상표입니다.

재현 기능

인증 장치에서 개인을 식별하면 다음 기능에 대한 설정이 재현됩니다.

● 운전 위치 (기억장치 재현 기능)

개인이 식별된 후 다음 작업 중 하나를 수행하면 마지막으로 주행이 완료되었을 때 설정한 주행 위치가 재현됩니다.

스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어의 잠금을 해제하고 열 수 있습니다.

운전 위치 등록 및 재현에 대한 정보는 P.169를 참조하십시오.

● 미터 디스플레이*¹, 헤드업 디스플레이**¹ 및 멀티미디어 인포메이션*¹

개인이 식별되면 마지막으로 POWER 스위치를 껐을 때 사용된 디스플레이 설정이 재현됩니다.

● 멀티미디어 디스플레이*¹

를 사용하여 설정할 수 있는 차량 설정

개인이 식별되면 마지막으로 POWER 스위치를 껐을 때 사용된 차량 설정이 재현됩니다.

*1: 일부 설정은 제외

*: 장착된 경우

4-1. 주행 전

차량 주행	174
화물과 수하물	180
트레일러 견인	182

4-2. 주행 절차

POWER (시동) 스위치	183
EV 주행 모드	187
하이브리드 변속기	189
방향 지시등 레버	193
주차 브레이크	194
브레이크 홀드	197

4-3. 조명 및 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치	199
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)	202
안개등 스위치	205
윈드실드 와이퍼 및 워셔	206
리어 윈도우 와이퍼 및 워셔	208

4-4. 주유

연료 탱크 캡 열기	210
------------------	-----

4-5. 주행 보조 시스템의 사용

토요타 세이프티 센스	213
PCS (Pre-Collision System: 긴 급 제동 보조 시스템)	217
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)	225
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤	236
BSM (Blind Spot Monitor: 사각 지대 감지 모니터)	245
토요타 주차 보조센서	254
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능	261
주행 모드 선택 스위치	265
주행 보조 시스템	266

4-6. 주행 시 조언

하이브리드 차량 주행 시 주의 사항	271
겨울철 주행 시 주의사항	273

차량 주행

안전 주행을 위하여 다음 절차를 따르십시오.

주행 절차

하이브리드 시스템의 시동

→ P.183

주행

- 1 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 D로 하십시오. (→ P.189)
- 2 주차 브레이크를 해제하십시오. (→ P.194)
주차 브레이크가 자동 모드인 경우, 변속 레버를 P가 아닌 다른 위치로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다. (→ P.194)
- 3 브레이크 페달에서 발을 천천히 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오.

정지

- 1 변속 레버를 D에 놓고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 2 필요하다면 주차 브레이크를 체결하십시오. (→ P.194)
차량을 장시간 정차시킬 경우에는 변속 레버를 P로 하십시오. (→ P.189)

주차

- 1 변속 레버가 D인 상태에서 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 2 주차 브레이크를 체결하고 (→ P.194), 변속 레버를 P로 변속하십시오. (→ P.189)
변속 레버를 P로 한 후에는 시프트 해제 버튼을 누르지 마십시오.
- 3 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 OFF로 하십시오.
- 4 키를 소지하고 있는지 반드시 확인하고 도어를 잠그십시오.
언덕에 주차할 경우, 필요에 따라 바퀴에 고임목을 대십시오.

언덕에서 출발 시

- 1 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 D로 하십시오. (→ P.189)
- 2 주차 브레이크 스위치를 당기면 주차 브레이크가 수동으로 체결됩니다. (→ P.194)
- 3 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오.
주차 브레이크 자동 해제 기능 (→ P.195)

☐ 정보

■ 언덕에서 출발 시

경사로 밀림 방지 기능(HAC)이 활성화됩니다. (→ P.266)

■ 연료 절감 운전을 위하여

하이브리드 자동차는 일반 차량과 유사하므로 급가속 등을 자제할 필요가 있음을 유의하십시오. 하이브리드 차량 주행 시 주의 사항 (→ P.271)를 참조하십시오.

■ 우천 시 주행

- 비가 내릴 때에는 가시거리가 감소하고 원도우에 김이 서리며 도로가 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오.
- 비가 내리기 시작하면 특히 도로 표면이 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오.

- 비가 내릴 때에는 타이어와 도로 표면 사이에 수막이 발생하여 스티어링 및 브레이크가 제대로 작동되지 않으므로 고속도로 운전 시 고속 주행을 삼가십시오.

■ ECO 가속 안내 (→ P.84)

ECO 가속 안내 디스플레이를 참조하여 주행 시 친환경 주행이 용이합니다. 또한 ECO 가속 안내를 사용하면 [에코 점수] 평가를 더 쉽게 높일 수 있습니다.

- 출발 시 : ECO 가속 안내 범위 내에서 서서히 가속 페달을 밟아 원하는 속도로 가속하십시오. 과도한 가속을 피하면 [출발] 점수가 올라갑니다.
- 주행 시 : 원하는 속도로 가속한 후, 가속 페달을 놓고 ECO 가속 안내 범위 내에서 안정적인 속도로 주행하십시오. 차량을 ECO 가속 안내 범위 내로 유지하면 [정속주행] 점수가 올라갑니다.
- 정차 시 : 차량을 정지할 때 가속 페달을 일찍 놓으면 [멈춤] 점수가 올라갑니다.

■ 하이브리드 시스템 출력의 제한(브레이크 오버라이드 시스템)

- 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟으면 하이브리드 시스템 출력이 제한될 수 있습니다.
- 시스템이 작동 중일 때는 멀티 인포메이션 디스플레이 및 헤드업 디스플레이*에 경고 메시지가 표시됩니다.(→ P.393)

■ 급출발 제한 (드라이브-스타트 컨트롤)

- 다음과 같이 비정상적인 작동이 이루어지면 하이브리드 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다.
 - 가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 R에서 D로, D에서 R로, N에서 R로, P에서 D^{*1}로, 또는 P에서 R^{*1}로(D에는 S 포함) 변속하면 멀티 인포메이션 디스플레이와 헤드업 디스플레이*에 경고 메시지가 표시됩니다. 만일 멀티 인포메이션 디스플레이와 헤드업 디스플레이*에 경고 메시지가 나타나면, 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오.
 - 차량이 후진하고 있을 때 가속 페달을 너무 세게 밟을 경우
- TRC가 꺼질 경우(→ P.267), 급출발 제한 컨트롤도 작동되지 않습니다. 급출발 제한 컨트롤 작동으로 인해 차량이 진흙 또는 눈밭에서 빠져나오지 못하는 상황을 피하려면 TRC(→ P.267)를 비활성화하여 차량을 진흙이나 눈밭에서 빠져나오도록 하십시오.

■ 신차 길들이기

차량의 수명을 연장시키기 위하여 다음 사전경고 사항을 따를 것을 권장합니다.

- 처음 300 km를 주행하는 동안 : 급제동을 피하십시오.
- 처음 800 km를 주행하는 동안 : 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 처음 1000 km를 주행하는 동안 :
 - 고속 주행을 하지 마십시오.
 - 급가속을 피하십시오.
 - 저단 기어로 계속 주행하지 마십시오.
 - 일정 속도로 장시간 주행하지 마십시오.

■ 차량을 외국에서 운행하기

차량 관련 법규를 준수하고 올바른 연료를 사용할 수 있는지 확인하십시오.(→ P.439)

▲ 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

*: 장착된 경우

*1: 상황에 따라 변속 위치가 변경되지 않을 수 있습니다.

▲ 경고

■ 차량 출발 시

[READY] 표시등이 켜진 상태에서 정차 중에는 항상 발을 브레이크 페달에 올려 놓으십시오. 차량이 서서히 움직이는 것을 방지할 수 있습니다.

■ 차량 주행 시

- 브레이크와 가속 페달을 혼동하여 밟지 않도록 두 페달의 위치에 익숙하지 않으면 운전을 하지 마십시오.
 - 브레이크 페달 대신 가속 페달을 잘못 밟게되면 갑작스런 가속으로 사고를 유발할 수 있습니다.
 - 후진할 때, 몸을 옆으로 틀면 페달의 작동에 어려움이 있을 수 있습니다. 반드시 페달을 정확하게 작동하십시오.
 - 차량을 조금만 운행하더라도 반드시 정확한 운전 자세를 유지하십시오. 브레이크 및 가속 페달을 정확하게 밟으십시오.
 - 오른발로 브레이크 페달을 밟으십시오. 왼발로 브레이크 페달을 밟으면 비상시 반응속도가 느려져 사고가 발생할 수 있습니다.

- 차량을 전기 모터(트랙션 모터)만으로 주행할 경우 운전자는 보행자에 각별히 주의하십시오. 엔진 소음이 없기 때문에 보행자가 차량의 움직임을 인지하지 못할 수 있습니다. 차량에 차량 접근 알림 시스템(AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)이 장착되어 있더라도 주위가 시끄러운 경우 근처의 보행자가 차량을 인지하지 못할 수 있으므로 주의하여 주행하십시오.

- 나뭇잎, 종이, 형겔이나 마른 풀과 같은 가연성 물질 근처에서 차량을 주행하거나 정차하지 마십시오.

배기 시스템 및 배기가스가 매우 뜨거울 수 있습니다. 주변에 가연성 물질이 있을 경우 고온으로 인해 화재가 발생할 위험이 있습니다.

- 일반 주행 중에는 하이브리드 시스템을 끄지 마십시오. 주행 중에 하이브리드 시스템을 끌 경우, 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 이 장치들에 대한 동력 보조가 불가능하게 됩니다. 이 경우, 부드러운 조향 작동이 더욱 어려워질 수 있으므로 차량을 즉시 안전한 곳에 정차 시키십시오. 정상적인 방법으로 차량을 정차시킬 수 없을 경우 등의 비상 시: → P.383
- 급경사를 내려갈 때는 엔진 브레이크(저단 변속)를 사용하여 안전 속도를 유지하십시오. 브레이크를 계속 사용하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소될 수 있습니다. (→ P.189)
- 주행 시에는 스티어링 휠, 시트 또는 룸 미러/아웃사이드 미러의 위치를 조절하지 마십시오. 그럴 경우 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 항상 모든 승객의 팔, 머리 또는 다른 신체 부위가 차량 밖으로 나가 있지 않은지 확인하십시오.
- AWD 모델: 차량을 오프로드 주행하지 마십시오. 이 차량은 오프로드 주행용으로 설계된 AWD 차량이 아닙니다. 부득이하게 오프로드 주행을 하게 될 경우에는 충분히 주의하여 주행하십시오.
- AWD 모델: 강이나 기타 물길을 가로질러 주행하지 마십시오. 이럴 경우, 전기/전자 부품이 단락되어 엔진이 고장나거나 차량이 심하게 손상될 수 있습니다.
- 제한 속도를 초과하여 주행하지 마십시오. 법적 제한 속도에서 허용하는 속도라 하더라도 고속 주행이 가능한 타이어가 장착되어 있지 않은 경우 140 km/h 이상으로 주행하지 마십시오. 140 km/h 이상으로 주행할 경우 타이어 고장, 제어력 상실 및 상해의 위험이 있습니다. 이러한 속도로 주행하기 전에 타이어 딜러에 문의하여 차량에 장착된 타이어가 고속 주행용 타이어인지 여부를 확인하십시오.
- 미끄러운 도로면에서 주행할 경우
 - 급제동, 급가속, 급선회 시 타이어가 미끄러져 차량의 제어 능력이 감소할 수 있습니다.
 - 급가속, 급변속에 의한 엔진 제동 또는 엔진 속도의 변화로 인해 차량이 미끄러질 수 있습니다.

▲ 경고

- 웅덩이를 통과한 후에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크가 제대로 작동하는지 확인하십시오. 브레이크 패드가 젖으면 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 한 쪽 브레이크가 젖어서 제대로 작동하지 않을 경우, 스티어링 제어에 영향을 받을 수 있습니다.

■ 변속 레버를 이동할 경우

- 전진 주행 위치가 선택된 상태에서 차량이 뒤로 밀리거나, 변속 레버가 R에 있는 상태에서 앞으로 밀리지 않도록 하십시오.
그럴 경우, 사고 또는 차량의 손상이 유발될 수 있습니다.
- 차량이 움직이고 있을 때에는 변속 레버를 P로 이동하지 마십시오.
그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 전진 중일 때에는 변속 레버를 R로 이동하지 마십시오.
그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 후진 중일 때에는 변속 레버를 주행 위치로 이동하지 마십시오.
그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 움직일 때 변속 레버를 N으로 이동하면 하이브리드 시스템이 해제됩니다. 하이브리드 시스템이 해제된 상태에서는 엔진 제동을 사용할 수 없습니다.
- 가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 이동하지 않도록 주의하십시오.
변속 레버를 P 또는 N 이외의 기어로 변속할 경우, 예기치 않은 차량의 급가속으로 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.

■ 삐걱거리거나 굽는 소리가 들릴 경우(브레이크 패드 마모 한계 표시기)

토요타 딜러에서 점검을 받고 브레이크 패드를 교체하십시오.

필요할 때 패드를 교체하지 않으면 로터가 손상될 수 있습니다.

브레이크 패드 및(또는) 브레이크 디스크의 마모 한계를 초과한 상태에서 차량을 운행하는 것은 위험합니다.

■ 차량 정차 시

- 가속 페달을 불필요하게 밟지 마십시오.
차량의 기어가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 때 차량이 예상하지 않은 상태에서 급가속하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- [READY] 표시등이 켜진 상태로 정지해 있는 동안에는 발을 항상 브레이크 페달을 밟거나 필요시 주차 브레이크를 체결하여 차량의 움직임으로 인해 발생하는 사고를 미연에 방지하십시오.
- 경사로에 차량을 정차할 경우, 차량이 앞이나 뒤로 밀려 사고가 나지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟고 필요할 경우 확실하게 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 엔진의 회전 속도를 높이거나 엔진을 가속하지 마십시오.
차량이 멈춰진 상태에서 엔진을 고속으로 회전시키면 배기 시스템이 과열되어 근처의 가연 물질로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

■ 차량 주차 시

- 차량이 직사광선 아래에 있을 경우 안경, 라이터, 스프레이 캔 또는 소프트 드링크 캔을 차량에 두지 마십시오.
그럴 경우 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.
 - 라이터나 스프레이 캔에서 가스가 누출되어 화재가 발생할 수 있습니다.
 - 차량 내부의 온도로 인하여 안경의 플라스틱 렌즈 및 플라스틱 소재에 변형 또는 균열이 생길 수 있습니다.
 - 음료수 캔이 파손되어 내용물이 차량의 실내에 뿜어져 나와 차량의 전장 부품 회로를 단락시킬 수 있습니다.

▲ 경고

- 라이트를 차량 안에 두지 마십시오. 라이트를 글로브 박스 또는 바닥과 같은 곳에 두면 수하물을 적재하거나 시트를 조절하면서 예기치 않게 점화되어 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 윈드실드 또는 윈도우에 접착판을 부착하지 마십시오. 인스트루먼트 패널이나 대시보드에 방향 제 같은 용기를 놓지 마십시오. 접착된 접착판이나 용기가 렌즈 역할을 하여 차량 화재를 발생시킬 수 있습니다.
- 곡면 처리 유리를 실버 컬러 계통과 같은 금속성 필름으로 코팅한 경우, 도어 또는 윈도우를 열어 둔채 방치하지 마십시오. 유리가 렌즈 역할을 하여 반사광으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.
- 항상 주차 브레이크를 체결하고, 변속 레버를 P 로 이동한 후에 하이브리드 시스템을 끄고 차량을 잠그십시오.

[READY] 표시등이 켜져 있는 상태로 차량을 방치하지 마십시오.

주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 P로 하고 차량을 주차한 경우, 차량이 움직이기 시작하여 사고가 발생할 수 있습니다.

- [READY] 표시등이 켜져 있거나 하이브리드 시스템을 끈 직후에는 배기 파이프를 만지지 마십시오.

화상을 입을 수 있습니다.

■ 차량에서 잠을 잘 때

항상 하이브리드 시스템을 끄십시오. 그렇지 않으면 실수로 변속 레버를 건드리거나 가속 페달을 밟아 사고를 유발하거나 하이브리드 시스템의 과열로 화재가 발생할 수 있습니다. 또 차량을 환기가 잘 되지 않는 장소에 주차할 경우에는 배기가스가 차량 안으로 유입되어 사망이나 심각한 건강 상의 위험을 야기할 수 있습니다.

■ 차량 제동 시

- 브레이크가 젖었을 때는 더욱 조심하여 운전하십시오.

브레이크가 젖어 있을 경우 제동 거리가 길어지고 차량 양쪽의 제동력이 달라집니다. 또한 주차 브레이크가 차량을 확실하게 고정시키지 못할 수 있습니다.

- 전자 제어 브레이크 시스템이 작동되지 않을 경우, 충분한 차간거리를 유지하며 제동이 필요한 내리막길 또는 급회전을 피하십시오.

이 경우, 제동이 가능하지만 평상시 보다 브레이크 페달을 더 세게 밟아야 합니다. 또한 제동 거리가 길어집니다. 브레이크를 즉시 수리하십시오.

- 브레이크 시스템은 2 개 이상의 개별 유압 시스템으로 구성되어 있습니다. 만일 한쪽이 고장 나도 다른 쪽은 계속 작동됩니다. 이 경우, 브레이크 페달을 보통 때보다 더 세게 밟아야 하며, 제동 거리도 길어집니다. 브레이크를 즉시 수리하십시오.

■ 차량이 빠진 경우(AWD 모델)

바퀴가 공중에 들려 있거나 모래 또는 진흙 등에 빠졌을 경우 바퀴를無理하게 돌리지 마십시오. 이럴 경우 구동 라인의 부품이 손상되거나 차량이 전진 또는 후진하여 사고가 발생할 수 있습니다.

▲ 주의

■ 차량 주행 시

- 주행 중 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오. 하이브리드 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다.
- 언덕에서는 가속 페달을 사용하거나 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟아서 차량을 유지시키지 마십시오.

■ 차량의 부품 손상 방지

- 어느 방향으로든 스티어링 휠을 완전히 돌린 상태에서 장시간 유지하지 마십시오. 이 경우, 파워 스티어링이 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 도로의 둔덕을 넘어갈 때는 가능하면 천천히 주행하여 휠, 차체 하부 등의 손상을 방지하십시오.

■ 주행 중 타이어의 펑크 시

펑크가 난 타이어나 손상된 타이어는 다음의 상황을 유발합니다.

- 차량을 제어하기 어려울 수 있습니다.
- 차량에서 비정상적인 소리가 나거나 진동이 발생합니다.
- 차량이 비정상적으로 기울어집니다.

스티어링 휠을 꽉 잡고 브레이크 페달을 천천히 밟아 차량의 속도를 줄이십시오.

타이어에 펑크가 났을 경우 대처 방법 관련 정보 (→ P.402,412)

■ 침수된 도로를 만난 경우

폭우 등으로 홍수가 난 도로를 주행하지 마십시오. 그럴 경우 차량에 다음과 같은 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

- 엔진 정지
- 전장품 단락
- 침수로 인한 엔진 파손

홍수가 난 도로를 주행하여 차량이 침수된 경우 반드시 토요타 딜러에서 다음 사항을 점검 받으십시오.

- 제동 기능
- 엔진, 하이브리드 트랜스미션(프론트 및 리어) 등에 사용된 오일 및 유체의 양과 품질 변화
- 베어링 및 서스펜션 조인트(가능한 경우)의 윤활 상태와 모든 조인트 및 베어링 등의 기능

■ 차량 주차 시

항상 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P로 이동하십시오. 그렇지 않으면 차량이 움직이거나 가속 페달을 실수로 밟았을 때 급가속될 수 있습니다.

화물과 수하물

보관 사전경고 사항, 화물 용량과 적재에 대한 다음 정보에 주의하십시오.

▲ 경고

■ 트렁크 룸에 실으면 안되는 것

다음 화물을 트렁크 룸에 실으면 화재의 위험이 있습니다.

- 가솔린을 저장한 용기
- 에어로솔 캔

■ 보관에 대한 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 페달을 제대로 밟을 수 없거나, 운전자의 시야를 가리거나, 운전자 또는 승객에게 부딪쳐 사고를 유발할 수 있습니다.

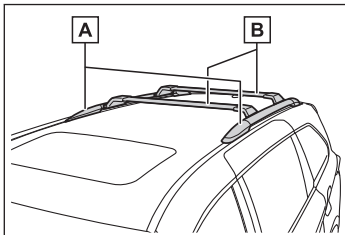
- 가능하다면 화물이나 수하물은 항상 트렁크 룸에 실으십시오.
- 트렁크 룸에 시트 등받이보다 높게 물건을 쌓아 두지 마십시오.
- 화물이나 수하물은 다음의 위치에 두지 마십시오.
 - 운전자의 발
 - 앞승객석 또는 리어 시트(짐을 쌓을 경우)
 - 인스트루먼트 패널 위
 - 대시보드 위
 - 커버가 없는 보조 박스나 트레이
- 승객실에 놓여 있는 모든 물건은 안전하게 고정시키십시오.
- 리어 시트를 접을 경우, 긴 물건을 프론트 시트 바로 뒤에 두지 마십시오.
- 절대로 트렁크 룸에는 아무도 타지 않도록 하십시오. 트렁크 룸은 승객의 탑승용으로 설계되지 않았습니다. 시트에 착석한 승객은 반드시 안전벨트를 착용하십시오. 그렇지 않으면 급제동, 급선회 또는 사고 발생 시 사망이나 심각한 신체 상해를 입을 가능성이 훨씬 높습니다.

■ 적재 및 배치

- 차량에 과적하지 마십시오.
 - 적재 시 한쪽으로 치우치지 않도록 하십시오.
- 제대로 적재하지 않을 경우, 스티어링이나 브레이크 제어 성능이 저하되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

루프 러기지 캐리어

■ 루프 러기지 캐리어 구성품



- A 루프 레일
- B 크로스 레일

⚠ 경고**■ 루프 러기지 캐리어에 화물을 적재할 경우**

루프 레일을 루프 러기지 캐리어로 사용하려면 루프 레일에 두 개 이상의 토요타 제조 크로스 레일 또는 이와 같은 제품을 장착해야 합니다. 루프 러기지 캐리어에 화물을 적재할 경우 다음 사항을 준수하십시오.

- 프런트 액슬과 리어 액슬 사이에 중량이 고르게 분배되도록 화물을 적재하십시오.
- 길거나 폭이 넓은 화물을 실을 때에는 차량의 전장 또는 전폭을 초과해서는 안되므로 주의하십시오. (→ P.438)
- 주행하기 전에 화물이 루프 수하물 캐리어에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 루프 수하물 캐리어에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 더 높아집니다. 고속 주행, 급출발, 급회전, 급제동 또는 급조정을 피하십시오. 그렇지 않을 경우 차량을 제대로 조작하지 못해 제어력이 상실되거나 차량 전복을 일으켜 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 거친 도로를 주행하거나 고속으로 장거리를 주행할 경우 가끔씩 정차해서 화물이 제자리에 적재되어 있는지 확인하십시오.
- 루프 수하물 캐리어에 싣는 화물의 무게는 68 kg을 초과해서는 안됩니다. 양쪽 크로스 레일 사이에 중량이 고르게 분배되도록 화물을 적재하십시오.

⚠ 주의**■ 루프 러기지 캐리어에 화물을 적재할 경우**

문 루프의 표면이 손상되지 않도록 주의하십시오.

트레일러 견인

토요타는 본 차량으로 트레일러의 견인을 권장하지 않습니다. 토요타는 휠체어, 스쿠터, 자전거 등을 싣기 위해 견인 고리의 설치 또는 견인 고리 캐리어의 사용을 권장하지 않습니다. 이 차량은 트레일러 견인이나 견인 고리를 장착한 캐리어 사용을 위해 설계되지 않았습니



POWER (시동) 스위치

스마트 키를 소지하고 있을 때 다음 작동을 수행하면 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 POWER 스위치의 모드를 전환할 수 있습니다.

하이브리드 시스템의 시동

- 1 주차 브레이크 스위치를 당기고, 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오.
(→ P.194)

주차 브레이크 표시등이 켜집니다.

- 2 변속 레버가 P에 설정되어 있는지 확인하십시오.
- 3 브레이크 페달을 확실하게 밟으십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 [] 및 메시지가 표시됩니다.

만약 표시되지 않을 경우, 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다.

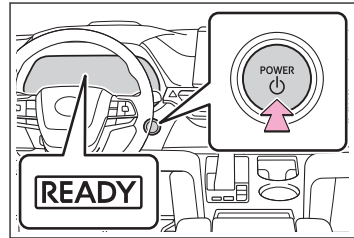
- 4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오.

POWER 스위치를 작동할 때 한 번 짧게 확실히 누르십시오. 스위치를 길게 누르고 있을 필요는 없습니다.

[READY] 표시등이 켜질 경우 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동합니다.

[READY] 표시등이 켜질 때까지 계속 브레이크 페달을 밟으십시오.

하이브리드 시스템의 시동은 어떤 POWER 스위치 모드에서나 걸 수 있습니다.



- 5 [READY] 표시등이 켜졌는지 확인하십시오.

[READY] 표시등이 꺼지면 차량을 움직일 수 없습니다.

정보

■ POWER 스위치 조명

상황에 따라 POWER 스위치 조명이 다음과 같이 작동됩니다.

- 운전석 도어 또는 앞승객석 도어가 열리면 POWER 스위치 조명이 켜집니다.
- 스마트 키를 소지한 상태에서 POWER 스위치를 OFF로 하고 브레이크 페달을 밟으면 POWER 스위치 조명이 깜빡입니다.
- POWER 스위치가 ACC 또는 ON일 경우 POWER 스위치 조명이 켜집니다.
- POWER 스위치 모드가 ACC 또는 ON에서 OFF로 변경되면 POWER 스위치 조명이 일정 시간 동안 켜집니다. 그런 다음 POWER 스위치가 꺼집니다.

■ 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 이모빌라이저 시스템이 해제되지 않았을 수 있습니다. (→ P.65)
토요타 딜러에 문의하십시오.
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 시동 관련 메시지가 나타나면, 메시지를 읽고 지시에 따르십시오.

■ 겨울철 주행에서와 같이 외기 온도가 낮을 경우

하이브리드 시스템 시동 시, [READY] 표시등이 켜지기까지 오랜 시간이 소요될 수 있습니다.

[READY] 표시등이 켜질 때 차량을 출발할 수 있습니다.

■ 하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

→ P.59

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다. 하이브리드 시스템 재시동은 P.427를 참조하십시오.

■ 스마트 키의 배터리 소모

→ P.102

■ 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.136

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

→ P.137

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 오작동인 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에 "스마트 엔트리 및 스타트 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오"가 표시될 경우, 시스템이 오작동일 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ [READY] 표시등이 켜지지 않을 경우

적절한 차량 시동 절차를 수행한 후에도 [READY] 표시등이 켜지지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 하이브리드 시스템이 오작동인 경우

→ P.64

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주유캡을 확인하십시오"가 표시될 경우

→ P.212

■ 스마트 키 배터리

→ P.368

■ POWER 스위치의 작동

- 스위치를 짧고 확실하게 누르지 않으면 POWER 스위치 모드가 변경되지 않거나 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다.
- POWER 스위치를 OFF로 한 직후 바로 하이브리드 시스템 재시동을 시도할 경우 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다. POWER 스위치를 OFF로 한 후 하이브리드 시스템 재시동 전에 몇 초간 기다려 주십시오.

■ 고객설정

고객설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 비활성화한 경우 참조하십시오. P.426

⚠ 경고

■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때

항상 운전석에 앉아서 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오. 어떤 상황에서도 하이브리드 시스템의 시동을 거는 동안에는 가속 페달을 밟지 마십시오.

이 경우, 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때

하이브리드 시스템의 시동이 어려울 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ POWER 스위치의 고장을 알리는 증상

약간의 스위치 고착과 같이 POWER 스위치의 작동이 평소와 다르게 느껴질 경우 고장일 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.

하이브리드 시스템 정지하기

- 1 차량을 완전히 정차하십시오.
- 2 주차 브레이크가 수동 모드일 경우, 주차 브레이크를 체결하십시오. (→ P.194)
주차 브레이크 표시등이 점등되는지 확인하십시오.
- 3 변속 레버를 P로 하십시오. (→ P.190)
변속 레버를 P로 한 후에는 시프트 해제 버튼을 누르지 마십시오.
- 4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오.
하이브리드 시스템이 중지되고 미터 디스플레이가 꺼집니다.
POWER 스위치를 누르면서 변속 레버를 놓으십시오.
- 5 브레이크 페달에서 발을 떼고 멀티 인포메이션 디스플레이 "액세서리" 또는 "IGNITION ON" 이 나타나지 않음을 확인하십시오.

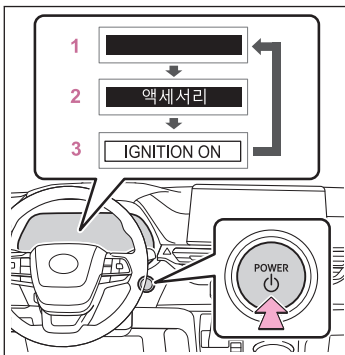
⚠ 경고

■ 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면

- 차량의 주행 중 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 연속으로 3 번 이상 짧게 누르십시오. (→ P.383)
그러나 비상 상황이 아니라면 주행 중에 POWER 스위치를 건드리지 마십시오. 주행 중에 하이브리드 시스템을 끄더라도 조향 또는 브레이크 제어력이 손실되지 않습니다. 그러나, 12V 배터리의 충전 잔량이나 사용 조건에 따라 스티어링 휠의 파워 어시스트가 손실되어 차량을 정차하기 전에 원활한 조향이 어려울 수 있습니다. 이 경우, 최대한 빨리 안전한 곳에 차량을 정차하십시오.
- 차량 구동 중에 POWER 스위치를 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 버저가 울립니다.
- 비상 상황 종료 후 하이브리드 시스템을 다시 시작할 때는 변속 레버를 N으로 전환하고 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오.

POWER 스위치 모드의 변경

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 POWER 스위치를 누르면 모드를 변경할 수 있습니다. (스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다.)



1 OFF^{*1}

비상등을 사용할 수 있습니다.

2 ACC

오디오 시스템과 같은 일부 전장품을 사용할 수 있습니다.

멀티 인포메이션 디스플레이에 "액세서리"가 표시됩니다.

3 ON

모든 전장품을 사용할 수 있습니다.

멀티 인포메이션 디스플레이에 "IGNITION ON"이 표시됩니다.

*1: 하이브리드 시스템을 끌 때 변속 레버가 P가 아닌 다른 위치에 있거나 변속 해제 버튼을 누르면 POWER 스위치가 ON으로 유지되고 OFF 되지 않습니다.

정보

■ 자동 파워 OFF 기능

- 변속 레버가 P에 있거나 변속 해제 버튼을 누르지 않은 상태에서 차량을 ACC 또는 ON 으로(하이브리드 시스템이 작동하고 있지 않음) 하여 20분 이상 방치할 경우, POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다.
- 변속 레버가 P에 있는 상태에서 12V 배터리가 부족하거나 변속 해제 버튼을 누르지 않은 상태에서 POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로(하이브리드 시스템이 작동하고 있지 않음)할 경우, 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 이 상태가 계속되면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다.

그러나 이 기능은 12V 배터리의 방전을 완전히 방지할 수 없습니다. 하이브리드 시스템을 작동하지 않을 때는 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON에 두지 마십시오.

주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

- 하이브리드 시스템이 작동되지 않은 상태에서 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON에 두지 마십시오.
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "액세서리" 또는 "IGNITION ON"이 표시될 경우, POWER 스위치가 꺼지지 않은 것입니다. POWER 스위치를 OFF로 한 후 하차하십시오.

변속 레버를 P가 아닌 다른 위치에 놓고 하이브리드 시스템을 정지하는 경우

변속 레버를 P 위치가 아닌 다른 위치에 놓거나 변속 해제 버튼을 누를 때 하이브리드 시스템을 정지하면 POWER 스위치가 꺼지지 않고 대신 ACC로 유지됩니다. 다음 절차를 수행하여 스위치를 OFF 하십시오.

- 1 주차 브레이크가 체결되어 있는지 확인하십시오.
- 2 변속 레버를 P로 하십시오.
변속 레버를 P로 한 후에는 시프트 해제 버튼을 누르지 마십시오.
- 3 멀티 인포메이션 디스플레이에 "전원을 꺼 주십시오"가 표시되는지 확인하고 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오.
- 4 멀티 인포메이션 디스플레이에 "전원을 꺼 주십시오"가 꺼졌는지 확인하십시오.

주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

변속 레버를 P가 아닌 다른 위치에 위치해 있거나 변속 해제 버튼을 누른 상태에서 하이브리드 시스템을 정지하지 마십시오. 변속 레버를 P가 아닌 다른 위치에 놓거나 변속 해제 버튼을 누른 상태에서 하이브리드 시스템을 정지하면 POWER 스위치가 꺼지지 않고 계속 ON 상태를 유지합니다. 차량이 계속 ON 상태일 경우 12V 배터리 방전이 발생할 수 있습니다.

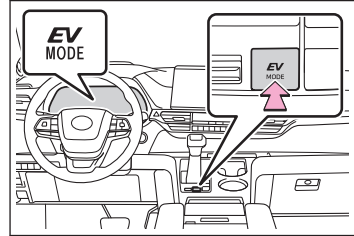
EV 주행 모드

EV 주행 모드에서는 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)에 의해 구동되는 전기 모터(트랙션 모터) 만이 차량 주행에 사용됩니다. 이 모드를 사용하면 소음과 배기가스 배출에 대한 걱정 없이 이른 아침이나 늦은 밤에 주거 지역에서 또는 실내 주차장 등에서 운전할 수 있습니다. 그러나, 차량 접근 알림 장치 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)가 활성화되면 차량에서 소리가 날 수 있습니다.

작동 설명

EV 주행 모드 ON/OFF

EV 주행 모드를 켜면 EV 주행 모드 표시등이 켜집니다. EV 주행 모드에서 스위치를 누르면 일반 주행(가솔린 엔진 및 전기 모터 [트랙션 모터] 사용)으로 복귀됩니다.



정보

■ EV 주행 모드를 켤 수 없는 상황

다음과 같은 상황에서는 EV 주행 모드를 켜지 못할 수 있습니다. EV 주행 모드를 켤 수 없을 경우, 버저가 울리고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

- 하이브리드 시스템의 온도가 높을 경우
차량이 햇볕에 방치되어 있거나 언덕 위를 오르거나 고속 주행 시 등
- 하이브리드 시스템의 온도가 낮을 경우
차량이 장시간 동안 약 20 °C 미만의 온도에 있었을 경우
- 가솔린 엔진이 워밍업 중일 경우
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 레벨이 낮을 경우
에너지 모니터 디스플레이에 표시된 남은 배터리 레벨이 낮을 경우 (→ P.98)
- 차량 속도가 높을 경우
- 가속 페달을 세게 밟거나 차량이 언덕 등에 있을 경우
- 윈드실드 디포거를 사용할 경우

EV 주행 모드의 사용이 가능해질 때 사용하십시오.

■ 가솔린 엔진이 냉각되었을 때 EV 주행 모드 전환

가솔린 엔진이 냉각되었을 때 하이브리드 시스템의 시동을 걸 경우, 워밍업을 하기 위해 잠시 후 가솔린 엔진이 자동으로 시동됩니다.

이 경우, EV 주행 모드로의 전환이 불가능합니다. 하이브리드 시스템의 [READY] 표시등이 켜진 후, 가솔린 엔진을 EV 주행 모드로 전환하기 전에 EV 주행 모드 스위치를 누르십시오.

■ EV 주행 모드의 자동 취소

EV 주행 모드로 주행할 경우, 다음과 같은 상황에서 가솔린 엔진이 자동으로 재시동될 수 있습니다. EV 주행 모드가 취소될 경우, 버저가 울리고 EV 주행 모드 표시등이 점멸했다가 꺼지며 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다.

- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)레벨이 낮아질 경우
에너지 모니터 디스플레이에 표시된 남은 배터리 레벨이 낮을 경우 (→ P.98)
- 차량 속도가 높을 경우

- 가속 페달을 세게 밟거나 차량이 언덕 등에 있을 경우

잠시 동안 차량을 주행한 후 EV 주행 모드를 다시 켜십시오.

■ EV 주행 모드로 주행 시, 가능한 주행 거리

EV 주행 모드에서 주행 가능 거리는 몇 백 m 에서 약 1 km까지 입니다. 그러나 차량의 상태에 따라 EV 주행 모드를 사용하지 못할 수 있습니다.

(주행 가능 거리는 하이브리드 배터리[트랙션 배터리] 레벨 및 주행 조건에 따라 좌우 됩니다.)

■ 연비

하이브리드 시스템은 일반 주행 시(가솔린 엔진과 전기 모터 [트랙션 모터]를 사용하여) 가능한 최고의 연비를 이루도록 설계되었습니다. EV 주행 모드로 필요 이상 주행할 경우, 연비가 낮아질 수 있습니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "EV 모드 사용 불가"가 나타날 경우

EV 주행 모드를 사용할 수 없습니다. EV 주행 모드를 사용할 수 없는 이유 (차량이 공회전 중일 경우, 배터리 충전이 낮을 경우, EV 주행 모드 작동 속도 범위보다 차량 속도가 높을 경우 또는 가속 페달을 과도하게 밟고 있을 경우)를 표시합니다. EV 주행 모드의 사용이 가능해질 때 사용하십시오.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "EV모드 해제됨"이 나타날 경우

EV 주행 모드가 자동으로 취소되었습니다. EV 주행 모드를 사용할 수 없는 이유 (배터리 충전량이 부족하거나 차량 속도가 EV 주행 모드 작동 속도 범위보다 높거나 가속 페달을 과도하게 밟고 있을 경우)가 표시될 수 있습니다. 잠시 동안 차량을 주행한 후 EV 주행 모드를 다시 켜십시오.

▲ 경고

■ 주행 중 경고사항

EV 주행 모드로 주행할 경우, 차량 주위에 특히 주의하십시오. 엔진 소음이 없기 때문에 보행자, 자전거 탑승자 또는 주변에 있는 다른 사람이나 차량은 본 차량이 출발하거나 접근하는 것을 인지하지 못할 수 있습니다. 그러므로 주행 중에는 각별히 주의하십시오. 그러므로, 차량 접근 알림 시스템이 활성화되어 있더라도 주행 중에는 각별히 주의하십시오.

하이브리드 변속기

목적과 위치에 따라 변속 위치를 선택하십시오.

변속 위치 목적 또는 기능

변속 위치	목적 또는 기능
P	차량의 주차/하이브리드 시스템의 시동
R	후진
N	중립
D	일반 주행 ⁽¹⁾
S	S 모드 주행 ⁽²⁾

- (1) 연비를 개선하고 소음을 줄이려면 일반 주행 시 변속 레버를 D로 변속하십시오.
 (2) S 모드를 사용하여 변속 레인을 선택하면 가속력과 엔진 제동력을 제어할 수 있습니다.

정보

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 활성화된 상태에서 주행할 경우

엔진 브레이크를 작동하기 위해 다음과 같은 조치를 실행하더라도 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 또는 크루즈 컨트롤이 해제되지 않으므로 엔진 브레이크가 작동하지 않습니다.

- S 모드로 주행하면서 5 또는 4로 저단 변속할 경우 (→ P.191)
- D 위치로 주행하면서 주행 모드를 SPORT 모드로 전환할 경우 (→ P.265)

■ 급출발 제한 (드라이브-스타트 컨트롤)

→ P.174

⚠ 경고

■ 미끄러운 노면에서 주행할 경우

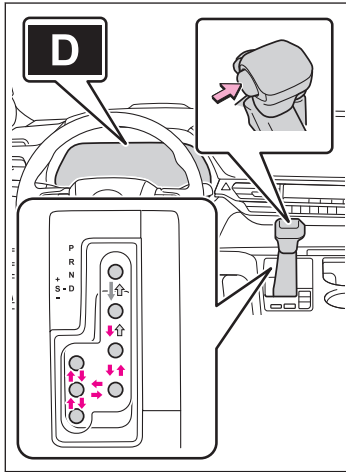
차량이 옆으로 미끄러지거나 회전할 수 있으므로 저단 변속 및 급가속을 주의하십시오.

⚠ 주의

■ 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 충전

만일 변속 레버가 N인 경우에는 엔진이 구동 중이라도 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 충전되지 않습니다. 따라서, 변속 레버를 N에 놓은 상태로 차량을 장시간 방치하면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

변속 레버의 이동



← POWER 스위치가 ON인 상태에서 브레이크 페달을 밟고^{*1}, 변속 레버를 움직이면서 변속 노브의 변속 해제 버튼을 누르십시오.

← 변속 노브의 변속 해제 버튼을 누르면서 변속 레버를 이동하십시오.

← 변속 레버를 정상적으로 이동하십시오.
변속 레버를 P와 D 사이로 변속할 때는 차량이 완전히 정지하고 브레이크 페달을 밟고 있는지 확인하십시오.

☐ 정보

■ 시프트 록(변속 잠금) 시스템

시프트 록 시스템은 시동 시 실수로 변속 레버를 작동하는 것을 방지하는 시스템입니다.

변속 레버는 POWER 스위치가 ON에 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 해제 버튼 누르고 있을 때만 P에서 변속할 수 있습니다.

■ 변속 레버를 P에서 움직일 수 없을 경우

먼저, 브레이크 페달이 눌리고 있는지 확인하십시오.

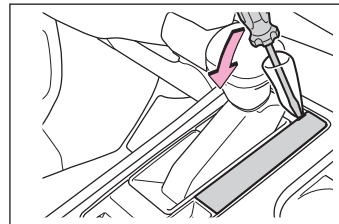
브레이크 페달을 밟고 변속 해제 버튼을 눌렀는데도 변속 레버가 변속되지 않을 경우, 시프트 록 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

다음 단계는 변속 레버를 변속할 수 있도록 하기 위한 응급 조치로 사용할 수 있습니다.

변속 잠금 해제하기:

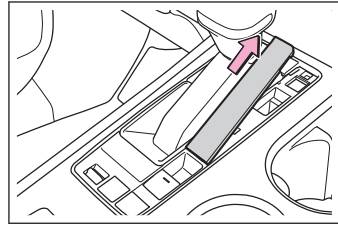
1. 주차 브레이크 스위치를 당기고, 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오. (→ P.194)
2. POWER 스위치를 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟으십시오.
4. 일자 스크류드라이버 또는 이와 같은 공구로 커버를 들어 올리십시오.

커버의 손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오.

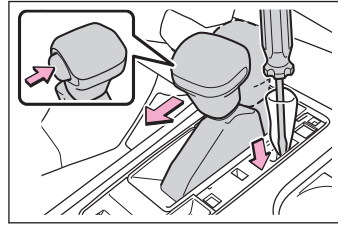


*1: 차량을 P에서 변속하려면 변속 해제 버튼을 누르기 전에 브레이크 페달을 밟아야 합니다. 변속 해제 버튼을 먼저 누르면 변속 잠금 장치가 해제되지 않습니다.

5. 커버를 앞으로 당겨서 탈거하십시오.



6. 시프트 록 오버라이드 버튼을 누른 상태에서 변속 노브의 버튼을 누르십시오.
두 버튼을 모두 누른 상태에서 변속 레버를 변속할 수 있습니다.



▲ 경고

■ 변속 잠금 해제 시 사고를 방지하려면 다음과 같이 하십시오.

변속 잠금 오버라이드 버튼을 누르기 전에 주차 브레이크를 체결하고 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

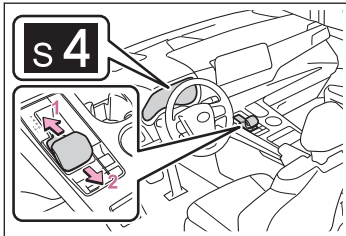
변속 잠금 오버라이드 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 P에서 놓았을 때 실수로 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 차량이 갑자기 출발하여 사망 또는 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다.

주행 모드 선택

→ P.265

S 모드에서 변속 레인지 변경

S 모드로 들어가려면 변속 레버를 S 위치로 이동하십시오. 변속 레버를 작동하여 변속 레인을 선택할 수 있습니다. 변속 레인을 변경하면 기어의 상한을 제한할 수 있어 불필요한 고단 변속을 방지하고 엔진 제동력의 레벨을 선택할 수 있습니다.



- 1 업시프팅(고단 변속)
- 2 다운시프팅(저단 변속)

S1~S6 에 이르는 선택된 변속 레인지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

S 모드에서의 초기 변속 레인지는 차량 속도에 따라 자동으로 S4 또는 S5로 설정됩니다.

 정보

■ S 모드

- 6단계의 가속력 및 엔진 제동력을 선택할 수 있습니다.
- 저단 변속 레인지에서는 고단 변속 레인지에서 보다 더 강한 가속력 및 엔진 제동력을 가지게 되며 엔진 회전 또한 증가합니다.
- 변속 레인지가 4 이하일 경우, 엔진의 과회전을 방지하기 위해 자동으로 고단 변속될 수 있습니다.
- 변속 레인지가 4 이하일 경우, 변속 레버를 [+] 쪽으로 계속 유지하면 변속 레인지가 6으로 설정됩니다.

■ 저단 변속(다운시프팅) 제한 경고 버저

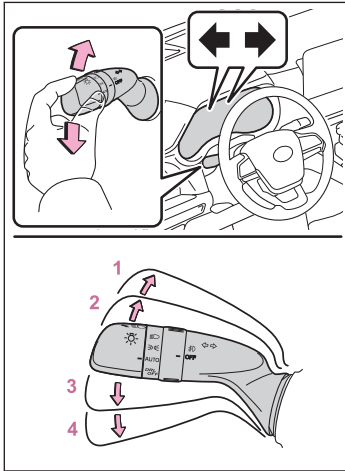
안전성과 주행성을 확보하기 위하여 저단 변속 작동이 때때로 제한됩니다. 경우에 따라 변속 레버가 작동될 때 저단 변속이 불가능할 수 있습니다. (경고 버저가 두 번 울립니다.)

■ 변속 레버를 S로 변속한 후에도 [S] 표시등이 점등되지 않거나 [D] 표시등이 나타나는 경우

변속 시스템이 오작동임을 표시한 것일 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오. (이러한 경우, 변속기는 변속 레버가 D일 때와 동일한 방식으로 작동합니다.)

방향 지시등 레버

작동 설명



- 1 우회전
- 2 오른쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮겼다 놓음)
오른쪽 신호가 3 번 깜빡입니다.
- 3 왼쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮겼다 놓음)
왼쪽 신호가 3 번 깜빡입니다.
- 4 좌회전

정보

- 방향 지시등은 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다.

POWER 스위치가 ON일 경우

- 지시등이 평소보다 빨리 깜빡일 경우

프론트 또는 리어 방향 지시등의 전구가 타지 않았는지 확인하십시오.

- 차선이 변경되기 전에 방향 지시등의 깜빡임이 멈춘 경우

레버를 다시 작동하십시오.

- 차선을 변경하는 동안 방향 지시등의 깜빡임을 중단하려면

레버를 반대 방향으로 작동하십시오.

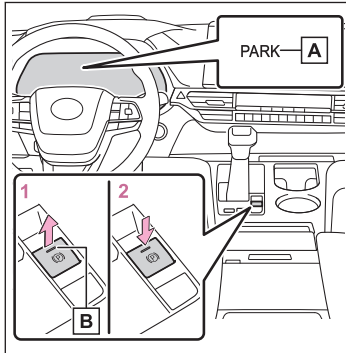
주차 브레이크

주차 브레이크를 자동 또는 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다. 자동 모드에서는, 변속 레버의 작동에 따라 주차 브레이크가 자동으로 체결되거나 해제됩니다. 또한, 자동 모드 이더라도 주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다.

작동 설명

■ 수동 모드의 사용

주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다.



A 주차 브레이크 표시등

B 주차 브레이크 스위치 표시등

1 주차 브레이크를 체결하려면 스위치를 당기십시오.

주차 브레이크 표시등이 켜지고 주차 브레이크 스위치등이 켜집니다.

비상 시 및 주행 중 주차 브레이크를 체결해야 할 경우, 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오.

2 주차 브레이크를 해제하려면 스위치를 누르십시오.

● 브레이크 페달을 밟으면서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오.

● 주차 브레이크 자동 해제 기능 (→ P.195)

주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오.

만약 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치 표시등이 점멸하면 스위치를 다시 작동하십시오.

(→ P.394)

■ 자동 모드 켜기

차량이 정지한 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오.



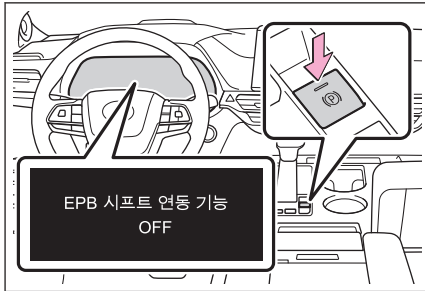
자동 모드가 켜져 있을 경우, 주차 브레이크가 다음과 같이 작동합니다.

- 변속 레버를 P에서 다른 위치로 이동하면 주차 브레이크가 해제되고 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치 표시등이 꺼집니다.
- 변속 레버를 P로 이동하면 주차 브레이크가 체결되고 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치 표시등이 켜집니다.

차량을 정지하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 작동하십시오.

■ 자동 모드 끄기

차량이 정지되고 브레이크 페달을 밟은 상태에서, 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 누르십시오.



☐ 정보

■ 주차 브레이크 작동

- POWER 스위치가 ON에 있지 않을 때는 주차 브레이크 스위치를 사용하여 주차 브레이크를 해제할 수 없습니다.
- POWER 스위치가 ON에 있지 않을 때는 자동 모드(자동 브레이크 체결 및 해제)를 사용할 수 없습니다.

■ 주차 브레이크 자동 해제 기능

다음 조건에서 가속 페달을 천천히 밟으면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

- 운전석 도어가 닫힌 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용한 경우
- 변속 레버를 전진 위치 또는 후진 위치로 한 경우
- 오작동 표시등 또는 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않을 경우

자동 해제 기능이 작동하지 않는 경우 주차 브레이크를 수동으로 해제하십시오.

■ 주차 브레이크 자동 잠금 기능

다음 조건에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 주차 브레이크가 자동으로 잠깁니다.

- 차량이 정차해 있을 경우
- 운전석 도어가 닫히지 않은 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 변속 레버를 전진 위치 또는 후진 위치로 한 경우
- 고장 표시등 또는 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않을 경우

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 브레이크 일시적으로 사용 불가"가 표시될 경우

짧은 시간 동안 주차 브레이크를 반복적으로 작동하는 경우, 과열을 방지하기 위해 시스템이 작동을 제한할 수 있습니다. 이 경우, 주차 브레이크 작동을 삼가십시오. 약 1 분 후에 정상 작동으로 복귀됩니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 브레이크 사용 불가"가 표시될 경우

주차 브레이크 스위치를 작동하십시오. 스위치를 몇 차례 작동한 후에도 메시지가 사라지지 않을 경우, 시스템이 오작동일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 주차 브레이크 작동 소리

주차 브레이크 작동 시 모터 소리(쥔쥔하는 소리)가 들릴 수 있습니다. 그러나 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다.

■ 주차 브레이크 표시등

- POWER 스위치의 모드에 따라 주차 브레이크 표시등이 켜지고 아래의 내용과 같이 유지됩니다.

ON : 주차 브레이크가 해제될 때까지 켜집니다.

ON이 아닌 경우 : 약 15 초 동안 유지됩니다.

- 주차 브레이크가 체결된 상태에서 POWER 스위치를 끄면 주차 브레이크 표시등이 약 15 초간 유지됩니다. 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다.

■ 주차 브레이크 스위치가 고장일 경우

자동 모드(자동 브레이크 체결 및 해제)가 자동으로 켜집니다.

■ 주차

→ P.174

■ 주차 브레이크 체결 경고 버저

주차 브레이크가 체결된 상태에서 차량을 주행한 경우 버저가 울립니다. 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 브레이크 ON"이 표시됩니다. (차량의 속도가 5 km/h에 도달할 경우)

■ 브레이크 시스템 경고등이 켜질 경우

→ P.390

■ 겨울철 사용

→ P.274

▲ 경고

■ 차량 주차 시

차량에 어린이만 혼자 두고 내리지 마십시오. 주차 브레이크가 어린이에 의해 예기치 않게 풀리면 차량이 움직일 위험이 있고 이로 인해 사망 또는 상해로 이어지는 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 주차 브레이크 스위치

주차 브레이크 스위치 근처에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 물체가 스위치 작동에 지장이 될 수 있으며 주차 브레이크가 예기치 않게 체결될 수 있습니다.

▲ 주의

■ 차량 주차 시

차량을 떠나기 전에는 변속 레버를 P 로 이동하고 주차 브레이크를 체결한 후 차량이 움직이지 않는지 반드시 확인하십시오.

■ 시스템 고장 시

차량을 안전한 곳에 정차하고 경고 메시지를 확인하십시오.

■ 고장으로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않는 경우

주차 브레이크를 체결한 상태에서 주행하면 브레이크 구성 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크의 마모가 증가됩니다. 이러한 상황이 발생할 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

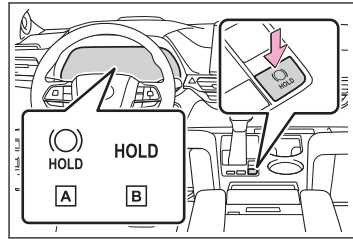
브레이크 홀드

브레이크 홀드 시스템은 시스템이 켜진 상태에서 변속 레버가 D, S 또는 N에 있을 때 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시켰을 경우 제동을 가한 상태가 유지됩니다. 변속 레버가 D 또는 S에서 가속 페달을 밟으면 시스템은 제동을 해제하고 차량은 부드럽게 출발합니다.

시스템의 활성화

브레이크 홀드 시스템을 켜십시오.

브레이크 홀드 대기 표시등(녹색) **A**이 켜집니다. 브레이크 홀드 시스템이 작동되는 동안 브레이크 홀드 작동 표시등(황색) **B**이 켜집니다.



정보

■ 브레이크 홀드 시스템 작동 조건

다음 조건에서는 브레이크 홀드 시스템이 작동할 수 없습니다.

- 운전석 도어가 닫히지 않은 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우

브레이크 홀드 시스템이 작동될 때 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우, 시스템이 OFF 되면서 브레이크 홀드 대기 표시등이 꺼집니다. 또한 브레이크가 걸렸을 때 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우, 경고 버저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 이 때 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다.

■ 브레이크 홀드 기능

- 시스템이 브레이크 홀딩을 시작한 후 약 3 분 동안 브레이크 페달을 밟지 않을 경우, 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다. 이 경우, 경고 버저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.
- 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 시스템을 끌 경우, 브레이크 페달을 꾹 밟고 버튼을 다시 누르십시오.
- 급경사에서는 브레이크 홀드 기능이 차량을 지지할 수 없을 수도 있습니다. 이런 상황에서는 운전자 브레이크를 체결해야 합니다. 경고 버저가 울리고 이러한 상황에 대한 정보를 멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 운전자에게 알려줍니다. 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면, 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오.

■ 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 주차 브레이크가 자동으로 체결될 때

다음 작동 중 하나를 수행하여 주차 브레이크를 해제하십시오.

- 가속 페달을 밟으십시오. (안전벨트를 착용하지 않으면 주차 브레이크가 자동으로 해제되지 않습니다.)
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오.

주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오. (→ P.194)

■ 토요타 딜러에서 점검할 필요가 있는 경우

브레이크 홀드 시스템의 작동 조건에 부합한 상태에서 브레이크 홀드 스위치를 밟았는데도 브레이크 홀드 대기 표시등(녹색)이 켜지지 않을 경우 시스템이 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "브레이크 홀드 오작동 비활성화하려면 브레이크를 밟으십시오 딜러를 방문하십시오" 또는 "브레이크 홀드 오작동 딜러를 방문하십시오"가 표시될 경우

시스템이 오작동할 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 경고 메시지 및 버저

경고 메시지와 버저는 시스템 오작동을 나타내거나 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려 주는 데 사용됩니다. 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면, 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오.

■ 브레이크 홀드 작동 표시등이 깜빡일 경우

→ P.394

▲ 경고

■ 차량이 급경사에 있을 경우

급경사에서 브레이크 홀드 시스템을 사용할 때는 각별히 주의하십시오. 이 경우, 브레이크 홀드 기능이 차량을 고정시키지 못할 수 있습니다.

또한, 경사로의 각도에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

■ 미끄러운 도로에 정지한 경우

타이어의 접지력이 초과될 경우에는 시스템이 차량을 멈추지 못합니다. 미끄러운 도로에 정지한 경우 시스템을 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

■ 차량 주차 시

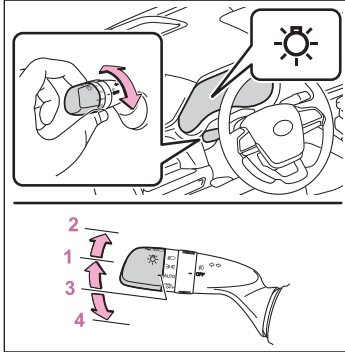
브레이크 홀드 시스템은 차량의 장시간 주차용으로 설계되지 않았습니다. 시스템이 브레이크를 유지하는 동안 POWER 스위치를 끄면 브레이크가 해제되어 차량이 움직일 수 있습니다. POWER 스위치를 작동할 때는 브레이크 페달을 밟고, 변속 레버를 P로 이동한 다음 주차 브레이크를 체결하십시오.

헤드램프 스위치

헤드램프는 수동 또는 자동으로 작동할 수 있습니다.

헤드램프 켜기

[] 스위치를 작동하면 다음과 같이 조명이 켜집니다.



- 1 [] 사이드 마커등, 프런트 위치등, 미등, 번호판등, 인스트루먼트 패널 조명, 주간 주행등 (→ P.199)이 켜집니다.
- 2 [] 헤드램프와 위에 나열된 모든 조명 (주간 주행등 제외)이 켜집니다.
- 3 [] 헤드램프, 주간 주행등(DRL)(→ P.199) 및 위의 모든 조명이 자동으로 켜지고 꺼집니다.
- 4 [] Off

정보

■ **AUTO 모드는 다음과 같은 경우 사용이 가능합니다.**

POWER 스위치가 ON일 경우

■ **주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템**

- 주간 주행등은 프런트 위치등과 동일한 조명을 사용하여 켜지며 프런트 위치등보다 밝게 켜집니다.
- 주간 주행 중에 다른 운전자가 차량을 더 잘 볼 수 있도록 하기 위해 다음 조건이 모두 충족되면 주간 주행등이 자동으로 켜집니다. (주간 주행등은 야간에 사용되도록 설계되지 않았습니다. (단, 헤드램프 OFF 시에는 작동))
 - 하이브리드 시스템이 작동 중일 경우
 - 주차 브레이크가 해제된 경우
 - 헤드램프 스위치가 [] 또는 []*1 위치인 경우
 - 안개등이 켜지지 않을 경우

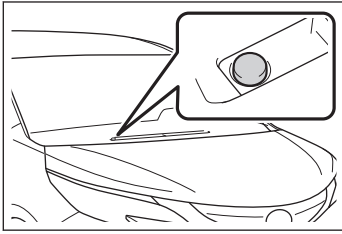
주차 브레이크를 다시 설정해도 주간 주행등은 점등된 후에도 계속 켜져 있습니다.

- 주간 주행등은 스위치를 작동하여 끌 수 있습니다.
- 주간 주행등 시스템은 헤드램프를 켜는 것과 비교하여 내구성이 뛰어나고 전력 소비가 적어 연비 향상에 도움이 됩니다.

■ **헤드램프 제어 센서**

센서 위에 물건을 올려 놓았거나 윈드실드에 센서를 막고 있는 물건이 붙어 있을 경우, 센서가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다. 이 경우, 센서가 주변의 빛을 감지할 수 없으므로 자동 헤드램프 시스템이 오작동할 수 있습니다.

*1: 주변이 밝을 경우



■ 자동 소등 시스템

- 헤드램프를 켜 경우: POWER 스위치를 ACC 또는 OFF로 한 후 도어를 열었다 닫으면 30초 후에 조명이 꺼집니다. (모든 도어를 잠근 후 키의 []를 누르면 조명이 즉시 꺼집니다.)
- 미등만 켜질 경우: POWER 스위치를 ACC 또는 OFF로 전환하고 운전석 도어를 열면 미등이 자동으로 꺼집니다.

조명을 다시 켜려면 POWER 스위치를 ON으로 돌리거나 조명 스위치를 한 번 껐다가 다시 [] 또는 [] 위치로 하십시오.

■ 조명 리마인더 버저

조명이 켜진 상태에서 POWER 스위치를 ACC 또는 OFF로 하고 운전석 도어를 열면 버저가 울립니다.

■ 윈드실드 와이퍼 연동 헤드램프 점등

헤드램프 스위치를 [AUTO]으로 켜 상태에서 낮에 주행할 경우, 윈드실드 와이퍼를 사용하면 몇 초 후에 헤드램프가 자동으로 켜져서 차량의 가시성이 향상됩니다.

■ 12V 배터리 절전 기능

POWER 스위치를 OFF로 한 상태에서 헤드램프 및(또는) 미등이 켜져 있을 경우, 차량의 12V 배터리 방전을 방지하기 위해 12V 배터리 절전 기능이 작동하여 모든 조명이 약 20분 후 자동으로 꺼집니다.

다음 중 하나를 실행할 경우, 배터리 절전 기능이 한 번 취소된 다음 재작동됩니다. 배터리 절전 기능이 작동된 후, 모든 조명이 20분 후에 자동으로 꺼집니다.

- 헤드램프 스위치가 작동되고 있을 경우
- 도어를 열거나 닫을 경우

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "전조등 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오"가 표시될 경우

시스템이 오작동할 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

■ 웰컴 라이트 조명 조절

조명 스위치가 [AUTO] 위치에 있을 경우 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어 잠금을 해제하면 야간에 프론트 위치등과 미등이 자동으로 켜집니다.

■ 고객설정

설정 (예: 자동 켜짐 민감도)을 변경할 수 있습니다.

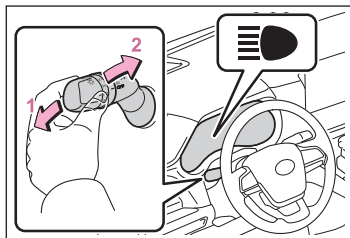
(→ P.454)

⚠ 주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 구동하지 않는 상황에서는 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오.

헤드램프 상향등 켜기



- 1 헤드램프가 켜진 상태에서 레버를 전방으로 밀면 상향등이 켜집니다.

레버를 몸쪽으로 당겨 중앙에 놓으면 상향등이 꺼집니다.

- 2 레버를 몸쪽으로 당겼다 놓으면 상향등이 한 번 점멸합니다.

헤드램프가 켜져 있거나 꺼져 있어도 상향등을 점멸할 수 있습니다.

AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)

자동 상향등은 차량 전방 카메라 센서를 이용하여 가로등, 앞 차의 불빛 등의 밝기를 판단해 필요에 따라 상향등을 자동으로 켜거나 끕니다.

⚠ 경고

■ 자동 상향등의 제한 사항

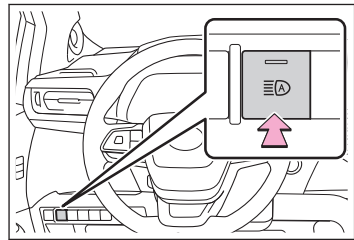
자동 상향등에 과도하게 의존하지 마십시오. 항상 주변을 살피고 필요할 때는 상향등을 수동으로 켜거나 끄면서 안전 운전하십시오.

■ 자동 상향등 시스템의 오작동을 방지하려면 다음과 같이 하십시오.

차량에 과속하지 마십시오.

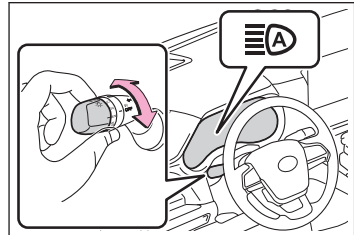
자동 상향등 시스템의 활성화

1 자동 상향등 스위치를 누르십시오.



2 헤드램프 스위치를 [AUTO] 또는 [≡D] 위치로 돌리십시오.

시스템이 작동 중일 때 자동 상향등 표시등이 켜집니다.



□ 정보

■ 상향등의 자동 ON/OFF 조건

● 다음의 조건을 모두 충족하면 상향등이 자동으로 켜집니다. (약 1초 후)

- 차량 속도가 약 30 km/h 이상일 경우
- 차량의 전방이 어두울 경우
- 전방에 헤드램프나 미등이 켜져 있는 차량이 없을 경우
- 전방에 켜져 있는 가로등이 거의 없을 경우

● 다음의 조건 중 하나라도 충족하면 상향등이 자동으로 꺼집니다.

- 차량 속도가 약 25 km/h 아래로 떨어질 경우
- 차량의 전방이 어둡지 않을 경우
- 전방 차량의 헤드램프나 미등이 켜져 있을 경우

- 도로 전방에 가로등이 많이 켜져 있을 경우

■ 전방 카메라 감지 정보

- 다음 상황에서는 상황등이 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다.
 - 커브길에서 갑자기 마주 오는 차량이 나타나는 경우
 - 다른 차량이 전방에서 끼어들 경우
 - 반복되는 커브, 도로 분리대 또는 가로수 등에 의하여 앞 차량이 가려질 경우
 - 넓은 도로에서 먼 차선으로부터 앞 차량이 나타날 경우
 - 앞 차량들이 조명을 켜지 않은 경우
- 헤드램프를 사용하지 않고 안개등을 사용하는 전방 차량이 감지되면 상황등이 꺼질 수 있습니다.
- 주택 조명, 가로등, 신호등 및 옥외 광고판, 표지판 등으로 인하여 상황등에서 하향등으로 전환되거나 하향등이 계속 켜질 수 있습니다.
- 다음 요인은 상황등이 켜지거나 꺼지는 데 걸리는 시간에 영향을 줄 수 있습니다.
 - 앞 차량의 헤드램프, 안개등 및 미등의 밝기
 - 전방 차량의 움직임과 방향
 - 전방 차량의 조명이 한쪽만 켜진 경우
 - 전방 차량이 이륜차일 경우
 - 도로 상태 (경사도, 커브, 노면의 상태 등)
 - 승객 수와 적재물의 양
- 운전자가 예상치 못하게 상황등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다.
- 자전거 또는 이와 유사한 물체가 감지되지 않을 수 있습니다.
- 아래에 표시된 상황에서는 시스템이 주변 밝기 수준을 정확하게 감지하지 못할 수 있습니다. 이로 인해 하향등이 계속 켜지거나 상황등이 보행자, 앞 차량 또는 다른 대상에게 문제를 일으킬 수 있습니다. 이러한 경우 상황등과 하향등을 수동으로 전환하십시오.
 - 악천후 (폭우, 눈, 안개, 모래 폭풍 등) 시
 - 안개, 얼음, 먼지 등으로 인해 윈드실드가 가려진 경우
 - 윈드실드에 균열이 있거나 손상되었을 경우
 - 전방 카메라가 변형되었거나 오염된 경우
 - 전방 카메라의 온도가 너무 높을 경우
 - 주변 밝기가 헤드램프, 미등 또는 안개등 밝기와 같은 수준일 경우
 - 앞 차량의 헤드램프 또는 미등이 꺼져 있거나 오염되었거나 변색되었거나 어긋난 경우
 - 차량이 선행 차량으로부터 날아온 물, 눈, 흙 등을 맞았을 경우
 - 밝기가 어둡기가 간헐적으로 변화하는 구역을 통과할 경우
 - 오르막/내리막 길 또는 험하고 울퉁불퉁한 도로를 자주 반복적으로 주행할 경우(벽돌길, 자갈길 등)
 - 자주 반복적으로 커브를 돌거나 구불구불한 길을 주행할 경우
 - 차량 전방에 표지판이나 거울과 같이 반사율이 높은 물체가 있는 경우
 - 트럭의 컨테이너와 같이 전방 차량 후미의 반사율이 높은 경우

- 차량의 헤드램프가 손상되었거나 더러워졌거나 어긋난 경우
- 타이어 펑크, 견인 중인 트레일러 등으로 인해 차량이 기울 경우
- 상향등과 하향등이 비정상적인 방식으로 반복적으로 전환되고 있을 경우
- 상향등이 주변의 다른 운전자나 보행자에게 문제나 불편을 줄 수 있다고 생각한 경우

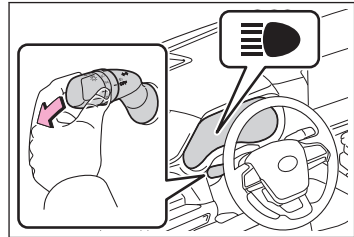
상향등을 수동으로 ON/OFF 하기

상향등으로 전환

● 레버를 몸에서 먼 쪽으로 미십시오.

자동 상향등 표시등이 꺼지고 헤드램프 상향등 표시등이 켜집니다.

자동 상향등 시스템을 다시 작동하려면 레버를 원래의 위치로 당기십시오.

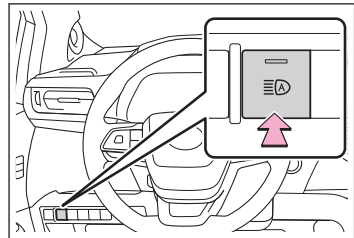


하향등으로 전환하기

● 자동 상향등 스위치를 누르십시오.

자동 상향등 표시등이 꺼집니다.

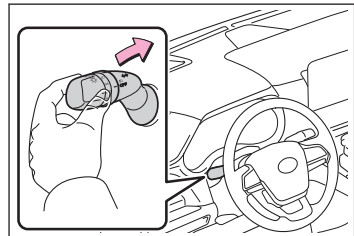
자동 상향등 시스템을 다시 활성화하려면 스위치를 누르십시오.



일시적으로 하향등으로 전환하기

● 레버를 운전자 쪽으로 당겼다가 원래 위치로 되돌리십시오.

레버를 운전자 쪽으로 당기는 동안 상향등은 켜져 있지만, 레버를 원래 위치로 되돌리면 일정 시간 동안 하향등이 켜진 상태로 유지됩니다. 그 후 자동 상향등이 다시 활성화됩니다.



정보

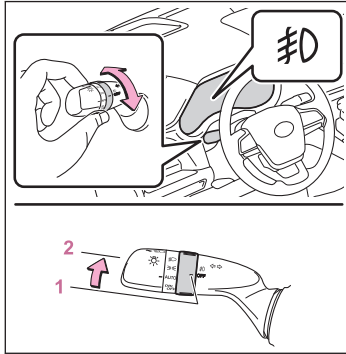
■ 일시적으로 하향등으로 전환하기

상향등으로 인해 주변의 다른 운전자나 보행자에게 피해를 주거나 위험을 초래할 수 있는 경우 하향등으로 전환하는 것을 권장합니다.

안개등 스위치

안개등은 비나 안개와 같은 어려운 주행 조건에서 가시성을 개선시켜줍니다.

작동 절차



- 1 [OFF] 안개등 끄기
- 2 [ON] 안개등 켜기

정보

■ 안개등은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다.

프론트 위치등이 켜져 있거나 헤드램프가 하향등으로 켜져 있습니다.

주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오.

윈드실드 와이퍼 및 워셔

레버를 작동하여 자동 작동과 수동 작동을 전환하거나 워셔를 사용할 수 있습니다.

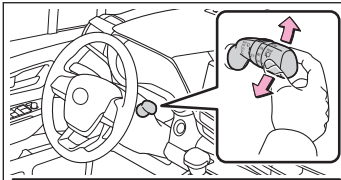
⚠ 주의

■ 윈드실드가 건조할 경우

와이퍼가 윈드실드를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오.

와이퍼 레버의 작동

[] 레버를 작동하면 다음과 같이 와이퍼 또는 워셔가 작동합니다.:



1 [OFF] Off

2 [AUTO] 레인 센싱 작동

3 [LO] 저속 작동

4 [HI] 고속 작동

5 [MIST] 일시 작동

[AUTO] 를 선택할 경우, 센서가 빗물 감지 시 와이퍼가 자동으로 작동합니다. 이 시스템은 강우량과 차량 속도에 따라 와이퍼의 타이밍이 자동으로 조절됩니다.

[AUTO]를 선택할 경우 센서 감도를 조절할 수 있습니다.

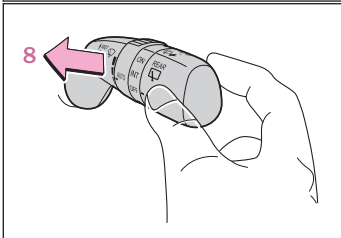
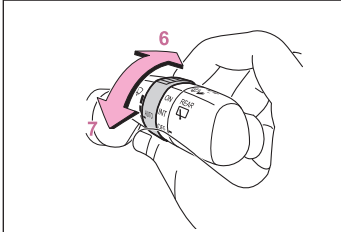
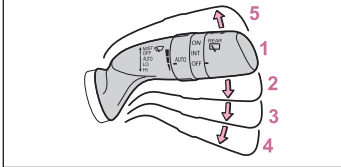
6 감도 증가

7 감도 감소

8 [] 워셔/와이퍼 듀얼 작동

레버를 당겨 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오.

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두 번 작동됩니다.



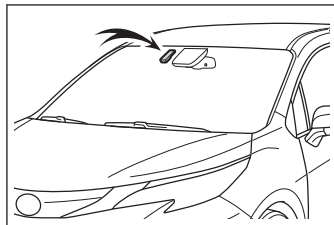
☐ 정보

■ 윈드실드 와이퍼 및 워셔는 다음과 같은 경우 작동할 수 있습니다.

POWER 스위치가 ON일 경우

■ 레인 드롭 센서

- 레인드롭 센서가 빗물의 양을 판단합니다.



- POWER 스위치가 ON인 상태에서 와이퍼 스위치를 [AUTO] 위치로 할 경우, 와이퍼가 한 번 작동하여 [AUTO] 모드가 활성화되었음을 알려줍니다.
- 와이퍼 민감도가 더 높게 조절되면 와이퍼가 한 번 작동하여 감도의 변화를 나타낼 수 있습니다.
- 레인드롭 센서의 온도가 85°C 이상이거나 -15°C 이하일 경우, 자동 작동이 되지 않을 수 있습니다. 이 경우, [AUTO] 이외의 모드에서 와이퍼를 작동하십시오.

■ 윈드실드 워셔액이 분사되지 않을 경우

윈드실드 워셔액 탱크에 워셔액이 있다면 워셔 노즐이 막혀있지 않은지 점검하십시오.

■ 프런트 도어 열림 연동 윈드실드 와이퍼 정지 기능

[AUTO]을 선택하고 윈드실드 와이퍼가 작동 중인 상태에서 프런트 도어가 열리면 윈드실드 와이퍼 작동이 중지되어 차량에 타고 내리는 사람이 와이퍼에서 분사되는 물을 맞지 않도록 하며, 주차 브레이크를 밟거나 변속 레버를 P에 둔 상태에서 차량을 정지하면 와이퍼 작동이 재개됩니다. 프런트 도어가 닫히면 와이퍼 작동이 재개됩니다.

▲ 경고

■ [AUTO] 모드에서 윈드실드 와이퍼 사용에 대한 경고 사항

[AUTO] 모드에서 센서를 건드렸거나 윈드실드가 진동하게 되면 윈드실드 와이퍼가 갑자기 작동될 수 있습니다. 손가락 등이 윈드실드 와이퍼에 끼이지 않도록 주의하십시오.

■ 워셔액 사용에 관한 경고 사항

추울 때는 윈드실드가 따뜻해질 때까지 워셔액을 사용하지 마십시오. 워셔액이 윈드실드에서 동결되어 잘 보이지 않을 수 있습니다. 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 워셔액 탱크가 비어 있을 경우

워셔액 펌프가 과열될 수 있으므로 스위치를 계속 작동하지 마십시오.

■ 노즐이 막힌 경우

이 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

핀이나 기타 물체를 사용하여 뚫지 마십시오. 노즐이 손상됩니다.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 와이퍼를 켜놓지 마십시오.

리어 윈도우 와이퍼 및 워셔

리어 윈도우 와이퍼 및 워셔는 레버를 작동하여 사용할 수 있습니다.

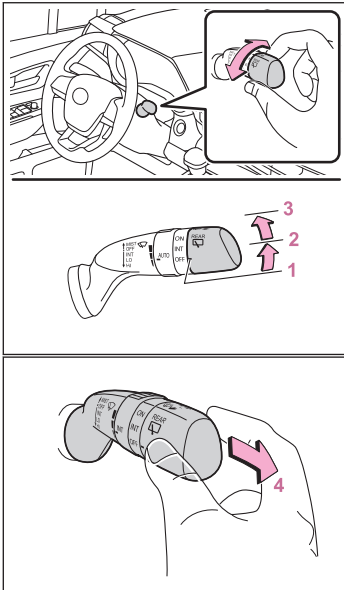
⚠ 주의

■ 리어 윈도우가 건조할 경우

와이퍼가 리어 윈도우를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오.

와이퍼 레버의 작동

다음과 같이[] 스위치를 사용하여 리어 와이퍼를 작동하십시오.:



- 1 [OFF] Off
- 2 [INT] 간헐 작동
- 3 [ON] 일반 작동
- 4 [] 워셔/와이퍼 듀얼 작동

레버를 밀어 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오.

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 몇 차례 작동됩니다.

워셔가 자동으로 작동하여 디지털 룸 미러용 카메라*및 후방 카메라*1를 청소합니다.(→ P.156)

정보

■ 리어 윈도우 와이퍼 및 워셔의 작동 조건

POWER 스위치가 ON일 경우 작동할 수 있습니다.

■ 워셔액이 분사되지 않을 경우

워셔액 탱크에 워셔액이 있다면 워셔 노즐이 막혀있지 않은지 점검하십시오.

■ 백 도어 열림 연동 리어 윈도우 와이퍼 정지 기능

리어 윈도우 와이퍼가 작동 중일 때, 차량이 정지된 상태에서 백 도어가 열릴 경우 리어 윈도우 와이퍼 작동이 중지되어 와이퍼에서 분사되는 물이 차량 근처에 있는 사람에게 튀는 것을 방지합니다. 백 도어를 닫으면 와이퍼 작동이 재개됩니다.*2

*: 장착된 경우

*1: "멀티미디어 오너스 매뉴얼"을 참조하십시오. ("멀티미디어 오너스 매뉴얼"은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다)

*2: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다.

■ 후진 연동 리어 윈도우 와이퍼 기능

프론트 와이퍼가 작동 중일 때 변속 레버를 R로 전환하면 리어 윈도우 와이퍼가 한 번 작동합니다.

■ 고객설정

후진 연동 기능의 설정을 변경할 수 있습니다.

(→ P.455)

주의

■ 워셔액 탱크가 비어 있을 경우

워셔액 펌프가 과열될 수 있으므로 스위치를 계속 작동하지 마십시오.

■ 노즐이 막힌 경우

이 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

핀이나 기타 물체를 사용하여 뚫지 마십시오. 노즐이 손상됩니다.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 와이퍼를 켜놓지 마십시오.

연료 탱크 캡 열기

차량의 연료 탱크는 특수 구조이므로 주유 전에 연료 탱크 내의 압력을 낮추어야 합니다. 오프너 스위치를 누른 후, 차량이 주유 준비가 될 때까지 몇 초간 걸립니다.

차량에 연료를 주입하기 전

- 모든 도어와 윈도우를 닫고 POWER 스위치를 OFF로 하십시오.
- 연료의 종류를 확인하십시오.

정보

■ 연료의 종류

→ P.446

■ 무연 휘발유용 연료 탱크 주입구

연료를 잘못 주입하는 것을 방지하기 위하여 차량에는 무연 연료 펌프의 특수 노즐에만 맞는 연료 탱크 오프너가 설치되어 있습니다.

경고

■ 차량 주유 시

차량 주유 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 하차 후 주유구를 열기 전에 도색되어 있지 않은 금속 표면을 터치하여 정전기를 방전시키십시오. 주유 중 정전기로 발생하는 스파크가 연료 증기를 점화시킬 수 있으므로 주유 전에 정전기를 방전시키는 것이 중요합니다.
- 항상 연료 탱크 캡의 손잡이를 잡고 천천히 돌려 여십시오.
연료 탱크 캡을 열때 쇠 소리가 날 수 있습니다. 캡을 완전히 빼기 전에 쇠 소리가 들리지 않을 때까지 기다리십시오. 날씨가 더울 때는 압력이 높아진 연료가 주입구 바깥으로 뿜어져 나와 상해를 입을 수 있습니다.
- 몸의 정전기를 방전시키지 않은 사람은 연료 탱크를 열지 못하도록 하십시오.
- 증발 연료를 흡입하지 마십시오.
연료에는 흡입하면 유해한 물질이 포함되어 있습니다.
- 연료 주입 시에는 담배를 피우지 마십시오.
연료가 점화되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 차량으로 되돌아가거나 정전기가 발생하는 사람 또는 물건과 접촉하지 마십시오. 정전기가 발생되어 점화될 위험이 있습니다.

■ 주유 시

탱크에서 연료가 넘치는 것을 방지하기 위하여 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 연료 노즐을 연료 주입구 입구에 확실하게 넣으십시오.
- 연료 노즐이 자동으로 딸깍하고 멈추면 탱크에 주유를 멈추십시오.
- 연료 탱크를 가득 채우지 마십시오.

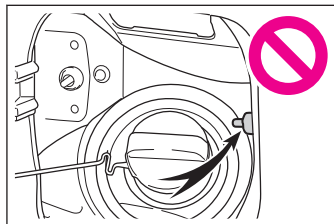
주의

■ 주유

- 30분 이내에 주유를 마치십시오. 30분이 경과할 경우 내부 밸브가 닫힙니다. 이런 상황에서는 주유 중 연료가 넘칠 수 있습니다. 연료 주입구 도어 오프너를 다시 누르십시오.

⚠ 주의

- 연료 주입구 도어 잠금 장치가 연료 노즐 부트 등으로 밀리지 않았는지 확인하십시오. 스위치를 계속 누를 경우 내부 밸브가 닫혀 연료가 넘칠 수 있습니다. 이를 방지하기 위하여, 연료 주입구 도어 오프너 스위치를 다시 누르십시오.

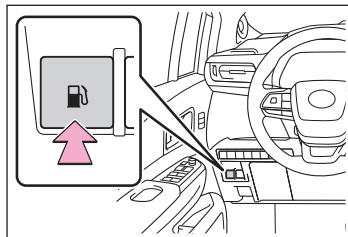
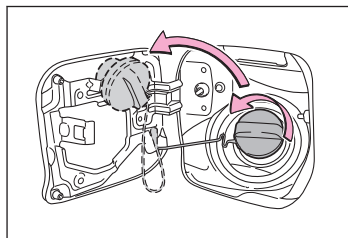


- 주유 시에는 연료를 흘리지 마십시오.

연료를 흘리면 배기 장치의 비정상 작동, 연료 장치의 부품 손상 또는 차량 도장면의 손상 등이 발생할 수 있습니다.

연료 탱크 캡 열기**1 오프너를 눌러 연료 주입구 도어를 여십시오.**

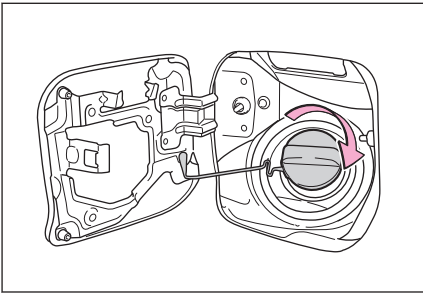
스위치를 누르면 약 10초 이내에 연료 주입구 도어가 열립니다. 주유 전에 계기판의 멀티 인포메이션 디스플레이에 연료 주입구 도어 오프너의 진행 상황을 알려주는 메시지가 표시됩니다.

**2 연료 탱크 캡을 천천히 열고 연료 주입구 도어의 홀더 안에 놓으십시오.****☐ 정보****■ 연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우**

→ P.423

연료 탱크 캡 닫기

주유 후, 연료 탱크 캡을 딸각 소리가 날 때까지 돌리십시오. 손을 놓으면 캡이 반대 방향으로 살짝 돌아옵니다.



정보

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주유캡을 확인하십시오"가 표시될 경우

연료 탱크 캡이 풀리거나 헐거울 수 있습니다. POWER 스위치를 끄고 캡을 확인한 후 단단히 조이십시오. 메시지가 계속 표시되면 몇 초 동안 기다린 다음 POWER 스위치를 다시 OFF로 하십시오.

경고

■ 연료 탱크 캡을 교체할 경우

귀하의 토요타 차량에 맞춰 설계된 토요타 제조 연료 탱크 캡만을 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재나 기타 사고 발생으로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

토요타 세이프티 센스

토요타 세이프티 센스는 다음과 같은 주행 보조 시스템으로 구성되어 안전하고 편안한 주행 경험을 제공합니다.

주행 보조 시스템

■ PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

→ P.217

■ LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)

→ P.225

■ AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)

→ P.202

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

→ P.236

⚠ 경고

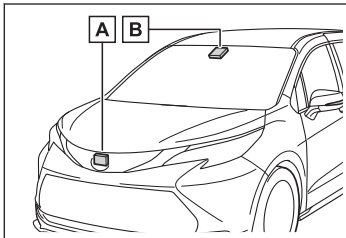
■ 토요타 세이프티 센스

토요타 세이프티 센스는 운전자가 안전하게 운전한다는 가정 하에 작동하도록 설계되었으며, 충돌 시 탑승자와 차량에 가해지는 충격을 줄이거나 정상적인 주행 조건에서 운전자를 보조하도록 설계되었습니다.

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다.

센서

프론트 그릴과 윈드실드 뒤에 위치한 두 가지 유형의 센서가 주행 보조 시스템 작동에 필요한 정보를 감지합니다.



A 레이더 센서

B 전방 카메라

⚠ 경고

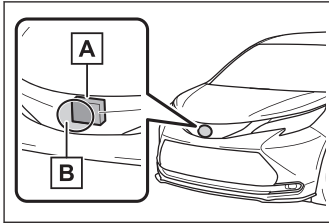
■ 레이더 센서의 오작동 방지를 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면, 레이더 센서가 올바르게 작동하지 않아 사망 또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다.

● 레이더 센서와 레이더 센서 커버를 항상 깨끗이 닦으십시오.

⚠ 경고



A 레이더 센서

B 레이더 센서 커버

레이더 센서의 앞 또는 레이더 센서 커버의 앞이나 뒤가 더럽거나 물방울, 눈 등이 묻어 있을 경우 청소하십시오.

레이더 센서와 레이더 센서 커버가 손상되지 않도록 부드러운 천으로 닦으십시오.

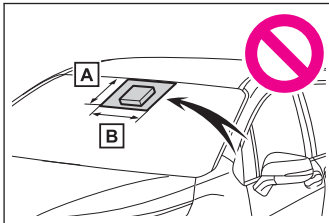
- 레이더 센서, 레이더 센서 커버 또는 주변부에 액세서리, 스티커 (투명 스티커 포함) 또는 기타 물품을 부착하지 마십시오.
- 레이더 센서 또는 주변부에 강한 충격을 가하지 마십시오.
레이더 센서, 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에 강한 충격이 가해진 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.
- 레이더 센서를 분해하지 마십시오.
- 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버를 개조하거나 페인트칠하지 마십시오.
- 다음과 같은 경우 레이더 센서를 재보정해야 합니다. 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.
 - 레이더 센서 또는 프론트 그릴을 탈거하여 장착하거나 교체하는 경우
 - 프론트 범퍼를 교체한 경우

■ 전방 카메라의 오작동 방지를 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면, 전방 카메라가 올바르게 작동하지 않아 사망 또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다.

- 윈드실드를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
 - 만일 윈드실드가 더럽거나 오일막, 물방울, 눈 등이 묻어있을 경우에는 윈드실드를 청소하십시오.
 - 유리 코팅제가 윈드실드에 도포되어 있을 경우라도 윈드실드 와이퍼를 사용하여 전방 카메라 앞의 윈드실드 부위에서 물방울 등을 제거해야 합니다.
 - 전방 카메라가 장착되어 있는 윈드실드의 안쪽이 더러울 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 전방 카메라 앞쪽 윈드실드 바깥쪽 (그림에서 음영 처리된 부분)에 스티커, 투명 스티커 등의 물체를 부착하지 마십시오.



A 윈드실드 상단에서 전방 카메라 하단 아래 약 1cm 아래까지

B 약 20cm (전방 카메라 중앙에서 좌우로 약 10cm)

- 전방 카메라 앞의 윈드실드 부위에 김이 서려 있거나 물방울이 응축되어 있거나 얼어있을 경우에는 윈드실드 디포거를 사용하여 김, 물방울, 또는 얼음을 제거하십시오. (→ P.279)
- 전방 카메라 앞의 윈드실드 부위에서 윈드실드 와이퍼로 물방울을 제거할 수 없을 경우에는 와이퍼 인서트나 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.

▲ 경고

- 윈드실드에는 썬팅을 하지 마십시오.
- 윈드실드에 균열이나 손상이 있으면 윈드실드를 교체하십시오.
윈드실드를 교체한 후에는 전방 카메라를 재보정해야 합니다. 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 전방 카메라에 액체가 묻지 않도록 하십시오.
- 전방 카메라에 밝은 빛이 들어가지 않도록 하십시오.
- 전방 카메라를 더럽히거나 손상시키지 마십시오.
윈드실드의 안쪽을 청소할 때는 전방 카메라의 렌즈에 유리 세정제가 묻지 않도록 주의하십시오.
또한, 렌즈를 만지지 마십시오.
렌즈가 오염되거나 손상될 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 전방 카메라에 강한 충격을 주지 마십시오.
- 전방 카메라의 장착 위치나 방향을 변경하거나 탈거하지 마십시오.
- 전방 카메라를 분해하지 마십시오.
- 전방 카메라 주변 (룸 미러 내부 등) 또는 천장에 차량 부품을 개조하지 마십시오.
- 후드, 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에 전방 카메라를 가릴 수 있는 액세서리를 부착하지 마십시오. 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 서핑보드나 그 외의 긴 물건을 루프에 실어야 할 경우에는 전방 카메라를 방해하지 않는지 반드시 확인하십시오.
- 헤드램프 또는 이외의 조명을 개조하지 마십시오.

□ 정보

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시될 경우

시스템을 일시적으로 사용할 수 없거나 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다.

- 다음 상황에서는 표에 명시된 조치를 수행하십시오. 정상적인 작동 조건이 감지되면 메시지가 사라지고 시스템이 작동합니다.
메시지가 사라지지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

상황	조치
카메라 주변이 먼지, 습기(김서림, 물방울, 얼음 등) 또는 기타 이물질로 덮여 있는 경우	와이퍼 및 A/C 기능을 사용하여 먼지 및 기타 부착물을 제거하십시오. (→ P.279)
차량이 햇빛에 있거나 극도로 추운 환경과 같이 전방 카메라 주변의 온도가 작동 범위를 벗어난 경우	차량을 햇빛에 주차한 후 등 전방 카메라가 뜨거울 경우, 에어컨 시스템을 사용하여 전방 카메라 주변의 온도를 낮추십시오. 차량 주차 시 선쉐이드를 사용할 경우, 선쉐이드의 종류에 따라 선쉐이드의 표면으로부터 반사된 햇빛으로 인해 전방 카메라의 온도가 매우 높아질 수 있습니다. 차량을 혹한의 환경에 주차한 후와 같이 전방 카메라가 차가울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 전방 카메라 주변의 온도를 올리십시오.
후드가 열려 있거나 전방 카메라 앞 윈드실드 부분에 스티커가 부착되어 있는 등 전방 카메라 앞 영역이 가려진 경우	후드를 닫거나 스티커 등을 제거하여 장애물을 제거하십시오.

상황	조치
"PCS 사용 불가"가 표시될 경우	레이더 센서 및 레이더 센서 커버에 부착된 물질이 있는지 확인하고 부착된 물질이 있으면 제거하십시오.

- 다음 상황에서 상황이 변경되거나 차량이 일정 시간 주행한 후 정상 작동 조건이 감지되면 메시지가 사라지고 시스템이 작동됩니다.

메시지가 사라지지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

- 차량이 햇빛을 받거나 극도로 추운 환경과 같이 레이더 센서 주변의 온도가 작동 범위를 벗어난 경우
- 어두운 곳, 눈 또는 안개 속에서 주행할 때와 같이 전방 카메라가 차량 전방의 물체를 감지할 수 없거나 전방 카메라에 밝은 빛이 비추는 경우
- 차량 주변 환경에 따라 레이더가 주변 환경을 제대로 인식할 수 없다고 판단하는 경우가 있습니다. 이 경우, "PCS 사용 불가"가 표시됩니다.

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

긴급 제동 보조 시스템은 레이더 센서와 전방 카메라를 사용하여 차량 앞 물체(→ P.217)를 감지합니다. 시스템이 물체와의 정면 충돌 가능성이 높다고 판단하면 경고가 작동하여 운전자에게 이를 피할 행동을 취하도록 경고하고 잠재적인 브레이크 압력을 높여 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다. 만일 시스템이 정면 충돌의 가능성이 아주 높다고 판단할 경우에는 자동으로 브레이크를 작동하여 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄입니다. 긴급 제동 보조 시스템을 비활성화/활성화할 수 있으며 경고 타이밍을 변경할 수 있습니다. (→ P.219)

감지 가능한 물체

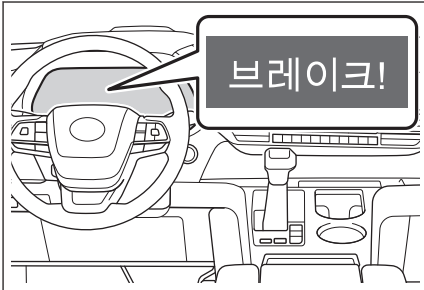
시스템은 다음과 같은 물체를 감지할 수 있습니다.

- 차량
- 자전거 탑승자
- 보행자

시스템 기능

■ 충돌 전 경고

정면 충돌 가능성이 높다고 시스템이 판단하면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되어 운전자가 이를 피할 수 있는 행동을 취하도록 합니다.



■ 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

시스템이 정면 충돌 가능성이 높다고 판단하면 브레이크 페달을 얼마나 강하게 밟았는지에 비례하여 더 큰 제동력을 가합니다.

■ 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

만일 시스템이 정면 충돌의 가능성이 아주 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄여 줍니다.

▲ 경고

■ 긴급 제동 보조 시스템 제한 사항

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오. 어떠한 상황에서도 일반적인 제동 작동 대신 긴급 제동 보조 시스템 (PCS: Pre-Collision System)을 사용하지 마십시오. 이 시스템은 모든 상황에서 충돌을 방지하거나 충돌 손상 또는 부상을 줄이는 것은 아닙니다. 이 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 이 시스템은 충돌을 방지하거나 충돌의 충격을 줄이도록 설계되었지만 다양한 조건에 따라 그 효과가 달라질 수 있으므로 항상 동일한 수준의 성능을 달성하지 못할 수도 있습니다.

⚠ 경고

다음 조건을 주의 깊게 읽으십시오. 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오.

- 충돌 가능성이 없는 경우에도 시스템이 작동할 수 있는 조건: → P.220
- 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있는 조건: → P.222

● 긴급 제동 보조 시스템의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오.

테스트에 사용되는 물체 (인형, 감지 가능한 물체를 모방한 판지 물체 등)에 따라 시스템이 제대로 작동하지 않아 사고로 이어질 수 있습니다.

■ 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

- 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동될 때 큰 제동력이 발생합니다.
- 충돌 전 부분제동 개입 기능 작동으로 차량이 정지한 경우, 약 2초 후 충돌 전 부분제동 개입 기능 작동이 취소됩니다. 필요에 따라 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 운전자가 임의의 조작을 하였다면 충돌 전 부분제동 개입(브레이크 미조작 시) 기능이 작동되지 않을 수 있습니다. 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌리면, 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입(브레이크 미조작 시) 기능의 작동을 방지합니다.
- 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동하는 동안 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌려 시스템이 운전자가 회피 행동을 취하고 있다고 판단하는 경우, 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동이 취소될 수 있습니다.
- 브레이크 페달을 밟고 있는 경우, 시스템이 운전자가 회피 조치를 취하고 있다고 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동 타이밍이 지연될 수 있습니다.

■ 긴급 제동 보조 시스템이 작동되지 않도록 해야 할 경우

다음 상황에서는 시스템이 제대로 작동하지 않아 사망 또는 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있으므로 시스템을 비활성화하십시오.

- 차량이 견인되고 있을 경우
- 차량이 다른 차량을 견인하는 경우
- 트럭, 보트, 기차 또는 이와 유사한 운송 수단을 통해 차량을 운송하는 경우
- 하이브리드 시스템을 켜 상태에서 차량을 리프트로 들어 올려 타이어가 자유롭게 회전할 수 있도록 한 경우
- 새시 다이내모미터 또는 속도계 테스트와 같은 드럼 테스트를 사용하여 차량을 검사하거나 차량에 장착된 휠 밸런서를 사용하여 검사하는 경우
- 사고 또는 기타 사유로 인해 프론트 범퍼 또는 프론트 그릴에 강한 충격이 가해진 경우
- 차량 사고가 있었거나 고장으로 인하여 차량을 안정한 상태로 운전할 수 없을 경우
- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프 로드 주행 시
- 타이어의 공기압이 적절하지 않은 경우
- 타이어 마모가 심할 경우
- 지정된 사이즈가 아닌 다른 사이즈의 타이어가 장착된 경우
- 타이어 체인을 설치한 경우
- 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상 타이어 펌크 수리 키트를 사용한 경우
- 레이더 센서 또는 전방 카메라를 가릴 수 있는 장비 (제설기 등)를 차량에 일시적으로 장착한 경우

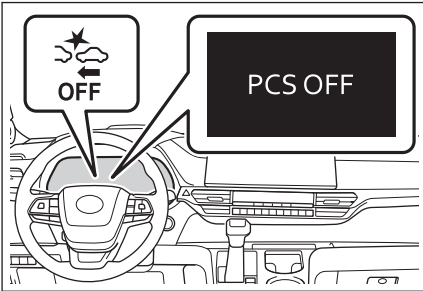
긴급 제동 보조 시스템 설정 변경하기

■ 긴급 제동 보조 시스템의 활성화/비활성화

멀티 인포메이션 디스플레이의  (→ P.88)에서 긴급 제동 보조 시스템을 활성화/비활성화할 수 있습니다.

이 시스템은 POWER 스위치를 ON으로 할 때마다 자동으로 활성화됩니다.

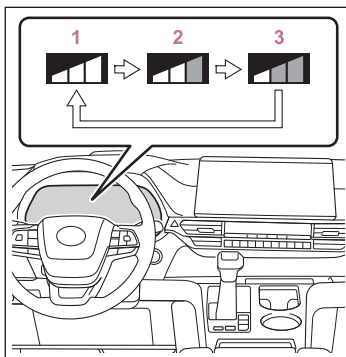
시스템이 비활성화되면 PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.



■ 충돌 전 경고 타이밍 변경하기

멀티 인포메이션 디스플레이의  (→ P.88)에서 충돌 전 경고 타이밍을 변경할 수 있습니다.

POWER 스위치를 OFF로 하면 경고 타이밍 설정이 유지됩니다. 그러나 긴급 제동 보조 시스템을 비활성화했다가 다시 활성화하면 작동 타이밍이 기본 설정(중간)으로 돌아옵니다.



1 일찍

2 중간

이 설정이 기본값입니다.

3 늦게

정보

■ 작동 조건

긴급 제동 보조 시스템이 활성화 상태이고 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단할 경우에 작동합니다.

각 기능은 다음 속도에서 작동합니다.

- 충돌 전 경고

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
차량	약 10 ~ 180 km/h	약 10 ~ 180 km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 10 ~ 80 km/h	약 10 ~ 80 km/h

● 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
차량	약 30 ~ 180 km/h	약 30 ~ 180 km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 30 ~ 80 km/h	약 30 ~ 80 km/h

● 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
차량	약 10 ~ 180 km/h	약 10 ~ 180 km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 10 ~ 80 km/h	약 10 ~ 80 km/h

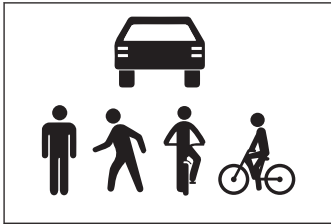
다음과 같은 상황에서는 시스템이 작동하지 않습니다.

- 12V 배터리 단자를 분리했다가 다시 연결한 후 일정 시간 동안 차량을 주행하지 않은 경우
- 변속 레버가 R일 경우
- VSC OFF 표시등이 켜진 경우(충돌 전 경고 기능만 작동)

■ 물체 감지 기능

시스템은 물체의 크기, 모양, 움직임 등을 기반으로 물체를 감지합니다. 그러나 주변 밝기와 감지된 물체의 움직임, 자세, 각도에 따라 물체가 감지되지 않을 수 있으며, 이로 인해 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. (→ P.222)

그림은 감지 가능한 물체의 이미지를 보여줍니다.



■ 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)의 취소

충돌 전 부분제동 개입(브레이크 미조작 시) 기능의 작동 중에 다음 중 한 가지 조건이 발생하면 기능이 취소됩니다.

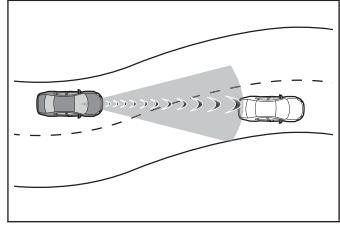
- 가속 페달을 강하게 밟은 경우
- 스티어링 휠을 급격하게 또는 갑작스럽게 회전한 경우

■ 충돌 가능성이 없는 경우에도 시스템이 작동할 수 있는 조건

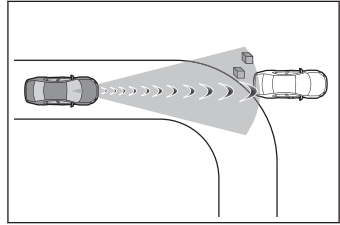
- 다음과 같은 일부 상황에서는 시스템이 정면 충돌 가능성이 있다고 판단하여 작동하는 경우가 있습니다.

- 감지 가능한 물체를 통과할 경우 등
- 감지 가능한 물체를 추월하면서 차선을 변경할 경우 등

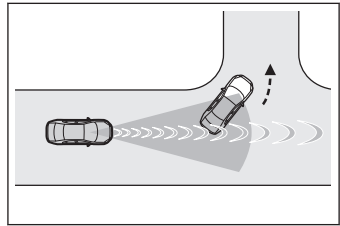
- 주행 경로를 변경하거나 구불구불한 도로를 주행할 때와 같이 인접 차선 또는 도로변에 있는 감지 가능한 물체에 접근하는 경우



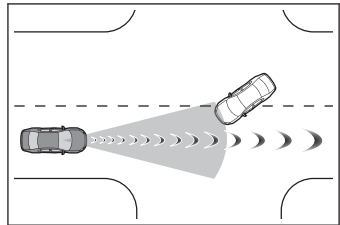
- 감지 가능한 물체에 빠르게 접근하는 경우 등
- 감지 가능한 물체, 가드레일, 전신주, 나무 또는 벽과 같은 도로변의 물체에 접근하는 경우
- 커브 진입 시 도로가에 감지 가능한 물체 또는 기타 다른 물체가 있을 경우



- 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우
- 차량 전면이 물, 눈, 먼지 등에 닿은 경우
- 차선을 변경하거나 좌회전/우회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우

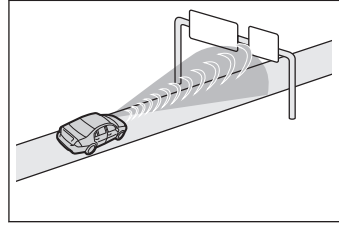


- 좌회전/우회전 하기 위해 정지한 맞은편 차선에서 감지 가능한 물체를 추월할 때

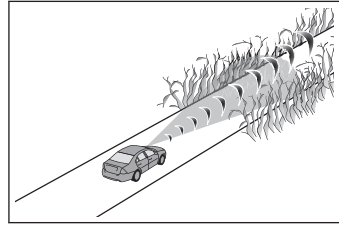


- 감지 가능한 물체가 매우 가까이 접근했다가 차량 경로에 진입하기 전에 멈추는 경우
- 고르지 않거나 울퉁불퉁한 노면 등 차량의 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 터널이나 철교와 같이 구조물로 둘러싸인 도로를 주행하는 경우
- 차량 전방에 금속 물체 (맨홀 뚜껑, 철판 등), 계단 또는 돌출물이 있는 경우

- 물체 (도로 표지판, 광고판 등) 아래를 통과하는 경우



- 하이패스 톨게이트 차단기, 주차장 차단기 또는 그 외 개폐식 차단기에 접근할 경우
- 자동 세차기를 사용할 경우
- 두꺼운 풀, 나뭇가지, 현수막 등 차량과 접촉할 수 있는 물체를 통과하거나 그 아래를 주행하는 경우

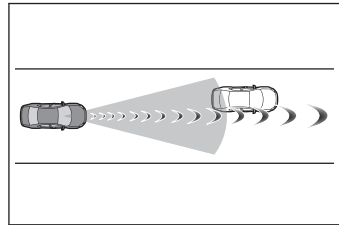


- 증기 또는 연기 속을 주행하는 경우
- 대형 트럭이나 가드레일 등 전파를 반사하는 물체 근처에서 주행하는 경우
- TV 타워나 방송국, 발전소 또는 강한 전파나 전기 노이즈가 발생할 수 있는 장소 근처에서 주행할 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

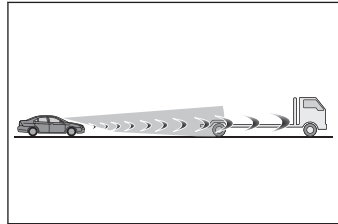
- 다음과 같은 일부 상황에서는 레이더 센서와 전방 카메라가 물체를 감지하지 못해 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우
- 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우
- 감지 가능한 물체가 갑작스럽게 이동 (차량이 갑자기 방향을 틀거나 급가속, 급제동)할 경우
- 귀하의 차량이 감지 가능한 물체에 빠르게 접근하는 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 바로 앞에 있지 않은 경우

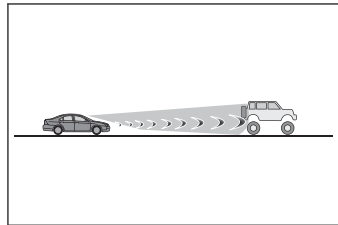


- 감지 가능한 물체가 벽, 울타리, 가드레일, 맨홀 뚜껑, 차량, 도로 위의 철판 등에 가까이 있을 경우
- 감지 가능한 물체가 구조물 아래에 있는 경우
- 감지 가능한 물체의 일부가 큰 수하물, 우산, 가드레일 등의 물체에 가려진 경우

- 여러 개의 감지 가능한 물체가 서로 가까이 있는 경우
- 태양이나 기타 빛이 감지 가능한 물체에 직접 비추는 경우
- 감지 가능한 물체가 흰색 음영이고 매우 밝게 보일 경우
- 감지 가능한 물체가 주변과 거의 동일한 색상 또는 밝기로 보이는 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 전방에 끼어들거나 갑자기 나타나는 경우
- 차량 전면이 물, 눈, 먼지 등에 닿은 경우
- 태양이나 마주 오는 차량의 헤드램프와 같이 전방의 매우 밝은 빛이 전방 카메라에 직접 비추는 경우
- 앞 차량의 측면 또는 전방에 접근하는 경우
- 앞 차량이 오토바이일 경우
- 개인형 이동수단과 같이 앞 차량의 폭이 좁은 경우
- 짐을 싣지 않은 트럭의 경우와 같이 선행 차량의 후미가 작은 경우
- 로우 베드 트레일러와 같이 선행 차량의 후면 끝이 낮은 경우

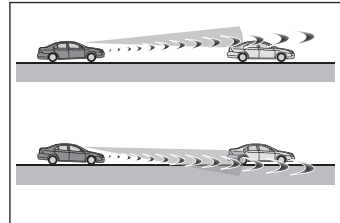


- 앞 차량의 지상고가 매우 높은 경우



- 앞 차량이 리어 범퍼 너머로 돌출된 적재물을 적재하고 있는 경우
- 앞 차량이 트랙터 또는 사이드카와 같이 불규칙한 모양인 경우
- 앞 차량이 어린이용 자전거, 큰 짐을 싣고 있는 자전거, 두 명 이상이 탑승하는 자전거 또는 독특한 모양의 자전거(유아용 시트가 장착된 자전거, 2인용 자전거 등)인 경우
- 보행자 또는 전방 자전거 탑승자가 약 1m 이하이거나 약 2m 이상일 경우
- 보행자/자전거 운전자가 큰 옷 (레인코트, 긴 치마 등)을 입고 있어 실루엣이 잘 보이지 않는 경우
- 보행자가 앞으로 구부리거나 쏘그려 앉거나 자전거 운전자가 앞으로 구부리고 있는 경우
- 보행자/자전거 운전자가 빠르게 이동하는 경우
- 보행자가 유모차, 휠체어, 자전거 또는 기타 탈것을 밀고 있는 경우
- 폭우, 안개, 눈 또는 모래바람과 같은 악천후에 주행할 경우

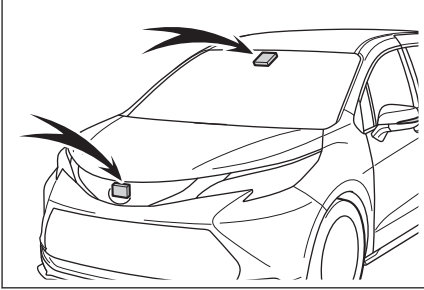
- 증기 또는 연기 속을 주행하는 경우
- 새벽이나 해질녘, 밤이나 터널 안과 같이 주변이 어두울 때 감지할 수 있는 물체가 주변과 거의 같은 색으로 보이게 하는 경우
- 터널 입구 또는 출구 등 주변 밝기가 갑자기 변하는 곳에서 주행하는 경우
- 하이브리드 시스템이 시동된 후 일정 시간 동안 차량이 주행되지 않은 경우
- 좌회전/우회전하는 동안 및 좌회전/우회전 후 몇 초 동안
- 커브 주행 중 및 커브 주행하고 몇 초 후
- 차량이 미끄러진 경우
- 차량 앞이 올라가거나 내려간 경우



- 휠이 제대로 정렬되어 있지 않을 경우
 - 와이퍼 블레이드가 전방 카메라를 가릴 경우
 - 차량이 매우 빠른 속도로 주행 중일 경우
 - 언덕길에서 주행하는 경우
 - 레이더 센서 또는 전방 카메라가 잘못 정렬된 경우
- 다음과 같은 일부 상황에서는 충분한 제동력을 얻지 못하여 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다:
- 브레이크 부품이 극도로 춥거나, 매우 뜨겁거나, 젖어 있는 경우 등 브레이크 기능이 최대한 작동하지 않는 경우
 - 차량이 적절하게 정비되지 않은 경우 (브레이크 또는 타이어가 과도하게 마모되었거나 타이어 공기압이 부적절한 경우 등)
 - 자갈길 또는 기타 미끄러운 노면에서 차량을 주행하는 경우
- **VSC가 비활성화된 경우**
- VSC가 비활성화된 경우(→ P.267), 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시) 및 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능도 비활성화됩니다.
 - PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 "VSC OFF PCS 사용 불가"가 표시됩니다.

LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)

백색(황색) 차선이 선명한 도로를 주행하는 동안 LTA 시스템은 차량이 현재 차선 또는 경로*1에서 벗어날 수 있는 경우 운전자에게 경고하고 스티어링 휠을 약간 작동하여 차선 또는 경로*1에서 벗어나는 것을 방지할 수 있습니다. 또한, 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(→ P.236)이 작동하는 동안 이 시스템은 차량의 차선 위치를 유지하기 위해 스티어링 휠을 작동시킵니다. LTA 시스템은 전방 카메라를 사용하여 백색(황색) 차선 또는 경로*1를 인식합니다. 또한 전방 카메라와 레이더를 사용하여 선행 차량을 감지합니다.



▲ 경고

■ LTA 시스템의 사용 전

- LTA 시스템에만 의존하지 마십시오. LTA 시스템은 차량을 자동으로 주행하거나 차량 전방에 대한 주의력을 감소시키지 않습니다. 운전자는 항상 주변 상황에 주의를 기울이고 스티어링 휠을 조작하여 차량의 경로를 수정하는 등 안전 운전에 대한 전적인 책임을 져야 합니다. 또한, 운전자는 장시간 주행 등으로 피곤할 경우 충분한 휴식을 취해야 합니다.
- 올바르게 운전하지 않고 주의를 기울이지 않으면 사고로 이어져 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다.
- LTA 시스템을 사용하지 않을 경우, LTA 스위치를 사용하여 시스템을 끄십시오.

■ LTA 시스템에 부적합한 상황

다음 상황에서는 LTA 스위치를 사용하여 시스템을 끄십시오. 그렇지 않을 경우, 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 우천, 강설, 결빙 등으로 인해 미끄러운 노면에서 차량을 주행하는 경우
- 눈 덮인 도로에서 차량을 주행하는 경우
- 비, 눈, 안개, 먼지 등으로 인해 흰색(노란색) 선이 잘 보이지 않을 경우
- 공사로 인해 임시 차선 또는 제한 차선을 주행하는 경우
- 공사 구역에서 차량이 주행 중일 경우
- 스페어 타이어, 타이어 체인 등을 장착한 경우
- 타이어가 과도하게 마모되었거나 타이어의 공기압이 낮을 경우
- 비상 견인 중

■ LTA 시스템 오작동 및 실수로 인한 작동 방지

- 헤드램프를 개조하거나 헤드램프 표면에 스티커 등을 부착하지 마십시오.
- 서스펜션 등을 개조하지 마십시오. 서스펜션 등을 교체해야 하는 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 후드 또는 그릴 위에 아무것도 장착하거나 올려놓지 마십시오. 또한 그릴 가드(불 바, 켄거루 바 등)를 설치하지 마십시오.

*1: 잔디, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

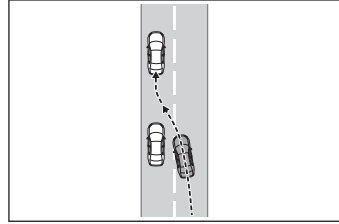
⚠ 경고

- 윈드실드를 수리해야 하는 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

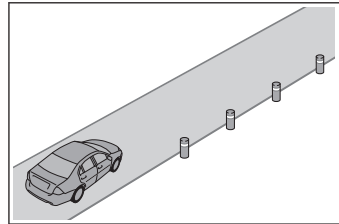
■ 기능이 적절하게 작동되지 않을 수 있는 조건

다음과 같은 상황에서는 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있으며, 차량이 차선을 이탈할 수 있습니다. 항상 주변을 주의 깊게 살피며 안전하게 주행하고 기능에만 의존하지 말고 스티어링 휠을 작동하여 차량의 경로를 수정하십시오.

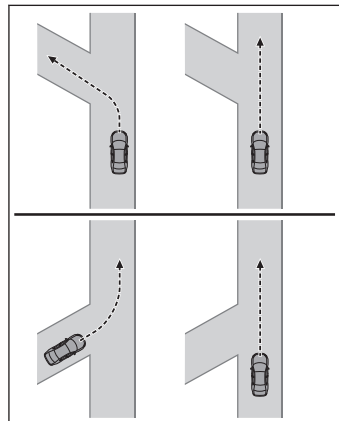
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고(→ P.230) 선행 차량이 차선을 변경하는 경우 (차량이 선행 차량을 따라가면서 차선을 변경할 수도 있습니다.)



- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고(→ P.230) 선행 차량이 흔들리는 경우 (차량이 그에 따라 흔들리며 차선을 이탈할 수 있습니다.)
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고(→ P.230) 선행 차량이 차선을 이탈하는 경우 (차량이 선행 차량을 따라 차선을 이탈할 수 있습니다.)
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고(→ P.230) 선행 차량이 좌/우측 차선에 매우 근접하여 주행하는 경우 (차량이 선행 차량을 따라 차선을 이탈할 수 있습니다.)
- 심한 커브길에서 차량을 주행하고 있을 경우
- 백색 (황색) 차선과 혼동될 수 있는 물체나 패턴이 도로 옆에 있을 경우 (가드레일, 반사 기둥 등)

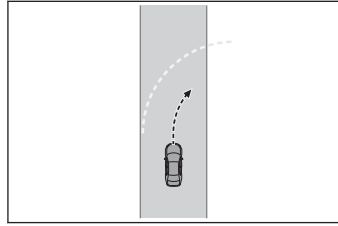


- 도로가 갈라지거나 합쳐지는 곳 등에서 주행할 경우



⚠ 경고

- 도로 수리를 위한 아스팔트 공사 표시, 백색 (황색) 차선 등이 있을 경우



- 백색 (황색) 차선과 평행이 되거나 백색 (황색) 차선을 덮는 그림자가 도로 위에 있을 경우
- 톨게이트나 검문소 앞 또는 교차로 등과 같이 백색 (황색) 차선이 없는 도로를 주행할 경우
- 백색 (황색) 차선에 균열이 있거나 도로에 "도로표지병" 또는 돌이 있을 경우
- 모래 등으로 인하여 백색(황색) 차선이 보이지 않거나 식별하기 어려울 경우
- 비, 웅덩이 등으로 젖은 도로 면에서 주행할 경우
- 차선이 황색일 경우 (백색 차선보다 인식이 어려울 수 있습니다.)
- 백색(황색) 차선이 도로 경계석 등을 넘어간 경우
- 콘크리트 같이 밝은 도로에서 주행한 경우
- 도로 가장자리가 깨끗하지 않거나 곧지 않은 경우
- 반사된 빛 등으로 밝은 도로 면에서 주행할 경우
- 터널의 입구, 출구 등과 같이 밝기가 갑자기 바뀌는 장소에서 주행할 경우
- 맞은편에서 다가오는 차량의 헤드램프 빛, 햇빛 등이 카메라에 비출 경우
- 경사로에서 차량을 주행할 경우
- 좌우로 기울어져있거나 굽은 도로에서 차량을 주행할 경우
- 비포장 도로나 울퉁불퉁한 도로에서 차량을 주행할 경우
- 차선이 너무 좁거나 넓은 경우
- 무거운 짐을 실었거나 공기압이 부적절하여 차량이 심하게 기울어져 있을 경우
- 선행 차량과의 시간 거리가 너무 짧을 경우
- 차량이 도로 상태로 인하여 주행 중에 심하게 요동칠 경우 (도로 상태 불량 또는 도로 포장면 이음 부위)
- 터널 안이나 야간 시에 헤드램프를 끈 상태로 주행하거나 렌즈가 더럽거나 어긋나 헤드램프가 흐린 경우
- 차량 측면으로 바람이 불 경우
- 차량이 인근 차선에서 주행하는 차량의 바람에 영향을 받을 경우
- 차량이 막 차선을 바꾸었거나 교차로를 지나갈 경우
- 타이어의 구조, 제조사, 브랜드 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 사용한 경우
- 규격 사이즈 외의 타이어를 장착한 경우
- 스노우 타이어 등이 장착된 경우
- 매우 고속으로 주행 중일 경우

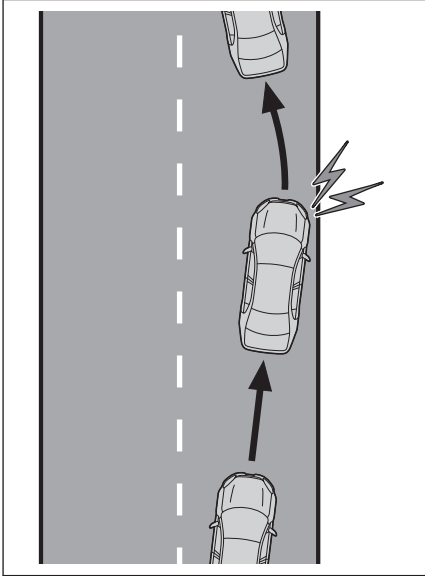
LTA 시스템에 포함된 기능

■ 차선 이탈 경고 기능

차량이 차선 또는 경로^{*1}를 이탈한다고 시스템이 판단하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고가 표시되고 경고 버저가 울리거나 스티어링 휠이 진동하여 운전자에게 경고합니다.

경고 버저가 울리거나 스티어링 휠이 진동하면 차량의 주변을 확인하고 스티어링 휠을 주의 깊게 작동하여 차량을 차선의 중앙으로 이동시키십시오.

차량이 차선을 벗어나 인접 차선의 추월 차량과 충돌할 가능성이 높다고 시스템이 판단한 경우, 방향 지시등이 작동 중인 경우라도 차선이탈 경고가 작동합니다.



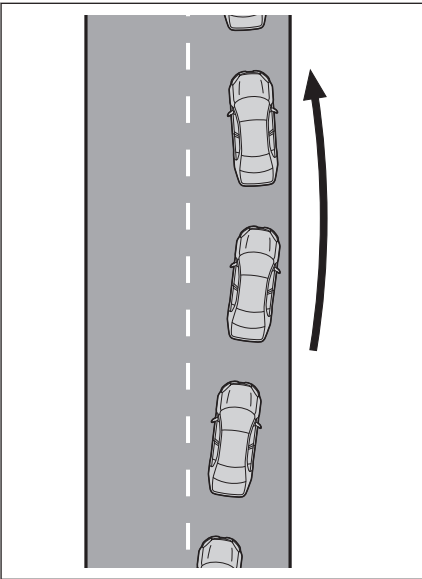
■ 스티어링 어시스트 기능 (조향 보조 기능)

차량이 차선 또는 경로^{*1}를 벗어난다고 시스템이 판단하면 스티어링 휠을 단시간에 최소한의 조작으로 차량이 해당 차선을 유지할 수 있도록 필요에 따라 보조 기능을 제공합니다.

스티어링 휠을 일정 시간 동안 조작하지 않았거나 스티어링 휠을 단단히 잡고있지 않은 것을 시스템이 감지하면, 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고가 표시되고 기능이 일시적으로 취소됩니다.

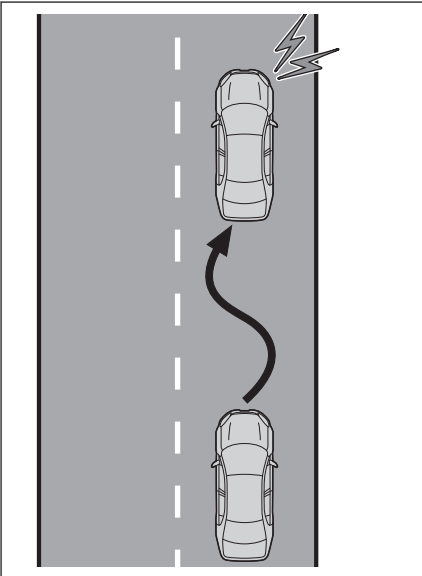
차량이 차선을 벗어나 인접 차선의 추월 차량과 충돌할 가능성이 높다고 시스템이 판단한 경우, 방향 지시등이 작동 중인 경우라도 스티어링 어시스트 기능이 작동합니다.

*1: 잔디, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계



■ 차량 흔들림 경고 기능

차량이 차선 안에서 흔들리면 경고 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되어 운전자에게 경고합니다.



■ 레인 센터링 기능

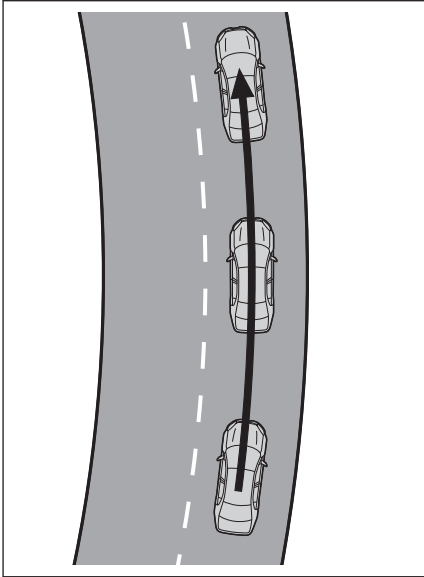
이 기능은 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤과 연동되어 차량이 현재 차선을 유지하도록 스티어링 휠을 작동하는 보조 기능을 제공합니다.

다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤이 작동되지 않을 경우 레인 센터링 기능이 작동되지 않습니다.

4-5. 주행 보조 시스템의 사용

교통 정체 시와 같이 백색 (황색) 차선을 보기 힘들거나 보이지 않는 상황에서 이 기능은 선행 차량의 위치를 모니터링하여 선행 차량을 추적하는데 도움을 줍니다.

스티어링 휠을 일정 시간 동안 조작하지 않았거나 스티어링 휠을 단단히 잡고있지 않은 것을 시스템이 감지하면, 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고가 표시되고 기능이 일시적으로 취소됩니다.



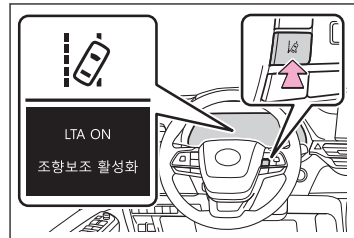
LTA 시스템 켜기

LTA 시스템을 켜려면 LTA 스위치를 누르십시오.

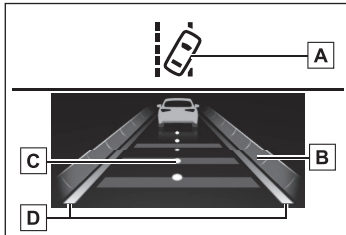
LTA 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

LTA 시스템을 끄려면 LTA 스위치를 다시 누르십시오.

LTA 시스템을 켜거나 끌 경우, 다음에 하이브리드 시스템을 시작할 때도 동일한 조건으로 LTA 시스템이 계속 작동합니다.



멀티 인포메이션 디스플레이의 표시



A LTA 표시등

표시등의 점등 상태는 운전자에게 시스템의 작동 상태에 대한 정보를 제공합니다.

백색 점등: LTA 시스템이 작동 중입니다.

녹색 점등: 스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스턴스 또는 레인 센터링 기능이 작동 중입니다.

주황색 점멸: 차선 이탈 경고 기능이 작동 중입니다.

B 스티어링 휠 작동 보조의 작동 표시

멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 인포메이션 디스플레이로 전환되면 표시됩니다.

스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스턴스 또는 레인 센터링 기능이 작동 중임을 나타냅니다.

차선의 양쪽 바깥쪽이 모두 표시될 경우: 레인 센터링 기능의 스티어링 휠 어시스트가 작동 중임을 나타냅니다.

차선의 바깥쪽 중 한쪽이 표시될 경우: 스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스트가 작동 중임을 나타냅니다.

차선의 양쪽 바깥쪽이 점멸할 경우: 차선 중앙 (레인 센터링 기능) 을 유지하기 위해 조치가 필요함을 운전자에게 알립니다.

C 추적 크루징 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 인포메이션 디스플레이로 전환되면 표시됩니다.

레인 센터링 기능의 스티어링 어시스트가 선행 차량의 위치를 모니터링하여 작동 중임을 나타냅니다.

추적 크루징 디스플레이가 표시될 경우, 선행 차량이 이동하면 귀하의 차량도 동일한 방식으로 이동될 수 있습니다. 항상 주변 환경에 주의를 기울이고 필요에 따라 스티어링 휠을 작동하여 차량의 경로를 수정하며 안전을 확보하십시오.

D 차선이탈 경고 기능의 표시

멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 인포메이션 디스플레이로 전환될 때 표시됩니다.

▶ 표시된 선의 안쪽이 백색



시스템이 백색 (황색) 차선 또는 경로*1를 인식하고 있음을 나타냅니다. 차량이 차선에서 이탈하면 이탈하는 차량의 옆에 표시된 백색 선이 주황색으로 점멸합니다.

*1: 잔디, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

▶ 표시된 선의 안쪽이 검정색



시스템이 백색(황색) 차선 또는 경로*1를 인식할 수 없거나 일시적으로 취소되었음을 나타냅니다.

 정보

■ 각 기능의 작동 조건

● 차선이탈 경고 기능

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다.

- LTA 가 켜져 있을 경우
- 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우*2
- 시스템이 백색(황색) 차선 또는 경로*1를 인식할 경우 (백색 [황색] 차선 또는 경로*1가 한쪽에서만 인식될 경우, 인식된 쪽에서만 시스템이 작동합니다.)
- 차선의 폭이 약 3 m 이상일 경우
- 방향 지시등 레버를 작동하지 않을 경우 (방향 지시등이 작동된 쪽 차선에 다른 차량이 있는 경우는 제외)
- 차량이 급격한 커브를 돌고 있지 않을 경우
- 시스템의 오작동이 감지되지 않을 경우 (→ P.235)

● 스티어링 어시스트 기능 (조향 보조 기능)

차선이탈 경고 기능의 작동 조건뿐만 아니라 다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동됩니다.

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 [조향 보조]가 [ON]으로 설정되어 있을 경우 (→ P.81)
- 차량이 일정 정도 이상 가속되거나 감속되지 않을 경우
- 스티어링 휠이 차선을 바꿀 수 있을 만큼의 조향력으로 조작되지 않을 경우
- ABS, VSC, TRC 및 PCS가 작동되고 있지 않을 경우
- TRC 또는 VSC 가 꺼져있지 않을 경우
- 핸즈 오프 스티어링 휠 경고가 표시되지 않을 경우 (→ P.234)

● 차량 흔들림 경고 기능

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다.

*1: 잔디, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

*2: 이 기능은 레인 센터링 기능이 작동 중일 경우 차량 속도가 약 50 km/h 미만인 경우에도 작동합니다.

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 [흔들림 경고]가 [ON]으로 설정되어 있을 경우 (→ P.81)
- 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우
- 차선의 폭이 약 3 m 이상일 경우
- 시스템의 오작동이 감지되지 않을 경우 (→ P.235)

● 레인 센터링 기능

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다.

- LTA 가 켜져 있을 경우
- 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 [조향 보조] 및 [차선 중앙]이 [ON]으로 설정되어 있을 경우 (→ P.81)
- 이 기능은 백색(황색) 차선 또는 선행 차량의 위치를 인식합니다. (선행 차량이 오토바이처럼 작을 경우는 제외)
- 차간 거리 컨트롤 모드에서 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우
- 교통 차선의 폭이 3 ~ 4 m일 경우
- 방향 지시등 레버를 작동하지 않을 경우
- 차량이 급격한 커브를 돌고 있지 않을 경우
- 시스템의 오작동이 감지되지 않을 경우 (→ P.235)
- 차량을 일정 수준 이상 가속 또는 감속하지 않을 경우
- 스티어링 휠이 차선을 바꿀 수 있을 만큼의 조향력으로 조작되지 않을 경우
- ABS, VSC, TRC 및 PCS가 작동되고 있지 않을 경우
- TRC 또는 VSC 가 꺼져있지 않을 경우
- 핸즈 오프 스티어링 휠 경고가 표시되지 않을 경우 (→ P.234)
- 차량이 차선의 중앙에서 주행되고 있을 경우
- 스티어링 어시스트 기능이 작동되고 있지 않을 경우

■ 기능의 일시적인 취소

- 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우, 기능이 일시적으로 취소될 수 있습니다. 그러나, 작동 조건이 다시 충족되면 기능의 작동이 자동으로 복구됩니다. (→ P.232)
- 레인 센터링 기능의 작동 중에 작동 조건(→ P.232)이 더 이상 충족되지 않으면, 스티어링 휠이 진동하고 버저가 울려 일시적으로 기능의 작동이 취소되었음을 알릴 수 있습니다. 그러나, "경고 옵션"이 스티어링 휠 진동으로 고객설정되어 있을 경우 시스템은 버저를 울리는 대신 스티어링 휠을 진동시켜 운전자에게 알려줍니다.

■ 스티어링 어시스트 기능/레인 센터링 기능

- 차량 속도, 차선 이탈 상황, 도로 조건 등에 따라 기능이 작동되고 있다는 것을 운전자가 인식하지 못하거나 기능이 전혀 작동되지 않을 수 있습니다.
- 이 기능의 스티어링 컨트롤은 운전자의 스티어링 휠 작동에 의해 중단됩니다.
- 스티어링 어시스트 기능 (조향 보조 기능)의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오.

■ 차선이탈 경고 기능

- 외부 소음, 오디오 재생 등으로 인해 경고 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다. 또한, 도로 상황 등으로 인해 스티어링 휠의 진동을 느끼기 어려울 수 있습니다.

- 경로^{*1}의 가장자리가 깨끗하지 않거나 곧지 않을 경우, 차선이탈 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시스템이 인접 차선 차량과의 충돌 위험을 판단하지 못할 수 있습니다.
- 차선이탈 경고 기능의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오.

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고

다음과 같은 상황에서는 멀티 인포메이션 디스플레이에 스티어링 휠을 잡으라는 경고 메시지와 그림으로 표시된 기호가 나타나 운전자에게 경고합니다. 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있다고 시스템이 판단하면 경고가 중지됩니다. 이 시스템을 사용할 때는 경고에 관계 없이 항상 스티어링 휠을 손으로 잡고 있으십시오.



- 시스템이 작동하는 동안, 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 운전하고 있다고 시스템이 판단할 경우

만일 운전자가 스티어링 휠에서 계속 손을 떼 상태이면 버저가 울리고 운전자에게 경고하며 기능이 일시적으로 취소됩니다. 운전자가 계속 스티어링 휠을 작은 힘으로만 조작할 때도 이 경고는 같은 방법으로 작동됩니다.

경고 유형을 스티어링 휠 진동으로 설정한 경우에도 버저가 울립니다.

- 레인 센터링 기능이 작동하는 상태에서 커브를 주행할 때 차량이 차선에서 이탈할 수 있다고 시스템이 판단한 경우

차량 상태 및 도로 조건 등에 따라 경고가 작동되지 않을 수 있습니다. 또한, 시스템이 곡선 도로를 주행하고 있다고 판단할 경우 직선 차선 주행 시보다 더 일찍 경고가 발생합니다.

- 스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스트 작동 중, 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 운전하고 있다고 시스템이 판단할 경우

스티어링 휠 어시스트가 작동 중인 상태에서 운전자가 계속 스티어링 휠을 잡지 않고 있을 경우, 버저가 울려 운전자에게 경고합니다. 버저가 울릴 때마다 버저의 지속 시간이 더 길어집니다.

경고 유형을 스티어링 휠 진동으로 설정한 경우에도 버저가 울립니다.

■ 차량 흔들림 경고 기능

차량 흔들림 경고 기능이 작동 중인 상태에서 차량이 흔들린다고 시스템이 판단하면 버저가 울리고, 운전자에게 휴식을 권고하는 경고 메시지와 함께 그림에 표시된 기호가 멀티 인포메이션 디스플레이에 나타납니다.



차량 및 도로 조건 등에 따라 경고가 작동되지 않을 수 있습니다.

*1: 잔디, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

■ 경고 메시지

멀티 인포메이션 디스플레이에 다음과 같은 경고 메시지가 표시되고 LTA 표시등이 주황색으로 점등 되면 적절한 고장진단 절차를 따르십시오. 또한, 다른 경고 메시지가 표시될 경우 화면에 표시된 지시를 따르십시오.

● "LTA 오작동 딜러를 방문하십시오"

시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

● "LTA 사용 불가"

프론트 카메라 이외의 센서의 오작동으로 시스템이 일시적으로 취소되었습니다. LTA 시스템을 끄고 잠깐 기다렸다가 LTA 시스템을 다시 켜십시오.

● "현재 속도에서 LTA 사용 불가"

차량 속도가 LTA 작동 범위를 초과하여 이 기능을 사용할 수 없습니다. 천천히 운전하십시오.

■ 고객설정

기능 설정을 변경할 수 있습니다. (→ P.455)

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

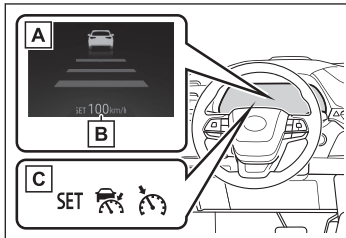
차간 거리 컨트롤 모드에서는 가속 페달을 밟고 있지 않아도 선행 차량의 속도 변화에 맞추어 차량이 자동으로 가속 / 감속하고 정지합니다. 정속 컨트롤 모드에서는 차량이 일정한 속도로 주행합니다.

고속도로 또는 자동차 전용도로에서 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하십시오.

- 차간 거리 컨트롤 모드 (→ P.237)
- 정속 컨트롤 모드 (→ P.241)

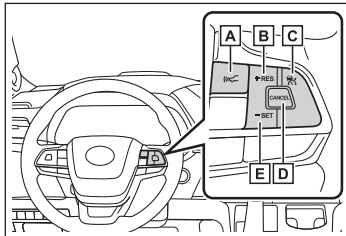
시스템의 구성

■ 미터 디스플레이



- A 멀티 인포메이션 디스플레이
- B 설정 속도
- C 표시등

■ 작동 스위치



- A 차간 거리 스위치
- B [+RES] 스위치
- C 크루즈 컨트롤 메인 스위치
- D 취소 스위치
- E [-SET] 스위치

▲ 경고

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하기 전

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다. 이 시스템에 너무 의존하지 말고 항상 차량의 주변에 주의를 기울이며 안전 운전하십시오.
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 부담을 덜어주기 위한 운전 보조 기능을 제공합니다. 그러나 제공되는 보조 기능에는 한계가 있습니다.

다음 조건을 주의 깊게 읽으십시오. 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오.

센서가 전방 차량을 올바르게 감지하지 못할 경우 : → P.243

차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않는 조건 : → P.244

- 규정 제한 속도, 교통의 흐름, 도로 상황, 기후 조건 등에 따라 속도를 적절하게 설정하십시오. 운전자는 차량의 속도를 확인할 책임이 있습니다.
- 시스템이 정상적으로 작동하더라도 시스템에 의하여 감지된 선행 차량의 상태는 운전자가 관찰한 것과 다를 수 있습니다. 따라서 운전자는 항상 경계하고, 모든 위험 상황을 예상하면서 안전 운전자 해야 합니다. 주행 중에 이 시스템에만 의존하거나 시스템이 안전을 보장할 것이라는 추정은 자칫 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해의 위험이 됩니다.

▲ 경고

- 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 사용하여 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 설정을 OFF 로 전환하십시오.

■ 주행 보조 시스템에 대한 경고

이 시스템이 제공하는 보조 기능에는 한계가 있으므로 다음의 사전경고 사항을 지키십시오. 그렇지 않을 경우, 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 운전자의 안전 거리 측정 보조

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 전방에서 주행하는 목표 차량과의 거리 결정에만 도움을 주기 위하여 설계된 기능입니다. 부주의하거나 주의가 산만한 운전을 허용하는 메커니즘이 아니며, 시야가 나쁜 상황에서 운전자를 보조해 줄 수 있는 시스템도 아닙니다.

운전자는 계속 차량 주변 환경에 세심한 주의를 기울일 필요가 있습니다.

- 운전자의 적절한 안전 거리 판단 보조

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 전방 주행 목표 차량과의 거리가 설정 범위 이내에 있는지 판단합니다. 그 외의 판단은 할 수 없습니다. 그러므로, 반드시 운전자는 방심하지 말고 주어진 상황에서 위험의 가능성이 있는지를 판단하는 것이 필요합니다.

- 운전자의 차량 작동 보조

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤에는 귀하의 차량과 전방 차량의 충돌을 방지하거나 피하는 기능이 포함되지 않았습니다. 따라서 위험의 가능성이 있을 경우 운전자는 즉각적이고 직접적으로 차량을 제어하고 관련된 모든 상황에 대한 안전을 확보해야 합니다.

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 부적합한 상황

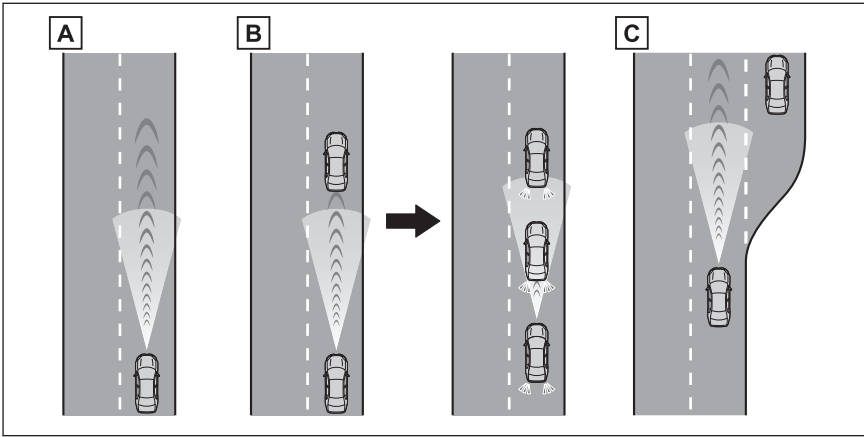
다음의 상황에서는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 속도 조절이 부적절하여 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 보행자와 자전거 타는 사람 등이 있는 도로
- 교통 혼잡 시
- 심하게 굽은 도로
- 구불구불한 도로
- 비, 얼음, 눈으로 덮여 미끄러운 도로
- 가파른 내리막 길 또는 가파른 오르막 내리막이 갑작스럽게 변화하는 경사로
가파른 언덕에서 내려 올 때는 차량 속도가 설정 속도를 초과할 수 있습니다.
- 고속도로 및 자동차 전용도로 입구
- 센서가 올바르게 감지될 수 없는 악천후일 경우 (안개, 눈, 모래바람, 폭우 등)
- 레이더 또는 프론트 카메라의 앞면에 비, 눈 등이 있을 경우
- 잦은 가속과 감속이 필요한 교통 상황
- 비상 견인 중
- 접근 경고 버저가 자주 들릴 경우

차간 거리 컨트롤 모드로 주행 시

이 모드는 레이더를 사용하여 차량의 존재를 최대 약 100 m 전방까지 감지하여 현재의 차간 거리를 결정하고 전방 차량과 안전거리를 적절하게 유지하도록 작동합니다. 차간 거리 스위치를 조작하여 원하는 차간 거리를 설정할 수도 있습니다.

내리막 경사로를 주행할 때는 차간 거리가 더 짧아질 수 있습니다.



A 정속 크루징의 예

전방 차량이 없을 경우

차량은 운전자가 설정한 속도로 주행합니다.

B 감속 크루징 및 추적 크루징의 예

설정 속도보다 느리게 주행하는 선행 차량이 나타날 경우

전방에서 주행하는 차량이 감지되면 시스템은 자동으로 차량을 감속시킵니다. 차량의 속도를 더 크게 줄여야 할 경우 시스템은 차량에 제동을 겁니다. (이 때는 정지등이 켜집니다.) 이 시스템은 운전자에 의하여 설정된 차간 거리의 유지를 위하여 전방 차량의 속도 변화에 반응합니다. 접근 경고는 시스템이 전방 차량과 가까워지는 것을 방지하기 위하여 차량을 충분히 감속시키지 못할 때 운전자에게 경고합니다.

전방 차량이 정지하면 귀하의 차량도 정지합니다. (차량은 시스템 컨트롤에 의하여 정지됩니다.) 전방 차량이 출발한 후, [+RES] 스위치를 누르거나 가속 페달을 밟으면 (출발 작동) 추적 크루징을 재개합니다. 출발 작동이 실행되지 않으면 시스템 컨트롤이 차량을 계속 정지시킵니다.

80Km/h 이상의 속도로 주행하는 상태에서, 방향 지시등 레버를 작동하고 귀하 차량을 좌측 차선으로 이동하면 지나가는 차량을 추월할 수 있도록 차량이 빠르게 가속됩니다.

추월 차선을 식별하는 시스템은 차량 내 스티어링 휠의 위치 (좌측 운전자 위치 vs 우측 운전자 위치)를 기준으로만 판단할 수 있습니다. 추월 차선이 정상적인 주행과 반대쪽인 지역에서 차량을 주행할 경우, 방향 지시등 레버가 추월 차선과 반대 방향으로 작동될 때 차량이 가속될 수 있습니다.

C 가속의 예

설정 속도보다 느리게 주행하는 선행 차량이 더 이상 없을 경우

시스템은 설정 속도에 도달할 때까지 가속합니다. 그 후 정속 주행을 재개합니다.

차량 속도 설정 (차간 거리 컨트롤 모드)

1 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 눌러 크루즈 컨트롤을 작동하십시오.

다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 스위치를 다시 누르면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다.

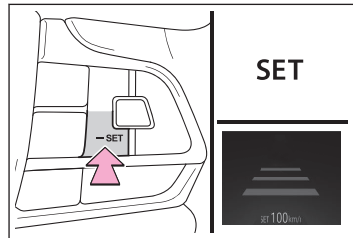
크루즈 컨트롤 스위치를 1.5초 이상 누르고 있으면 정속 컨트롤 모드가 켜집니다. (→ P.241)



2 가속 페달을 작동하여 원하는 차량 속도(약 30 km/h 이상)까지 가속 또는 감속한 다음 [-SET] 스위치를 눌러 속도를 설정하십시오.

크루즈 컨트롤 [SET] 표시등이 켜집니다.

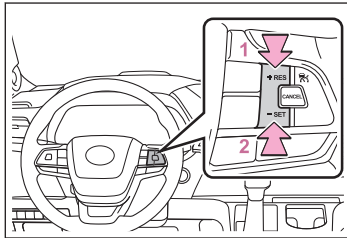
스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 속도가 됩니다.



설정 속도 조절

■ 스위치를 사용하여 설정 속도 조절하기

설정 속도를 변경하려면 원하는 설정 속도가 표시될 때까지 [+RES] 또는 [-SET] 스위치를 누르십시오.



1 속도 증가 (차간 거리 컨트롤 모드에서 시스템 제어에 의하여 차량이 정지되었을 경우는 제외)

2 속도 감소

미세 조정: 스위치를 누르십시오.

일반 조정: 스위치를 길게 눌러 속도를 변경하고 원하는 속도에 도달하였을 때 손을 떼십시오.

차간 거리 컨트롤 모드에서는 다음과 같이 설정 속도가 증가하거나 감소합니다.

미세 조정: 스위치를 누를 때마다 1 km/h (0.6 mph)^{*1} 또는 1 mph (1.6 km/h) ^{*2}씩 조정

일반 조정: 스위치를 누르고 있는 동안 지속적으로 5 km/h (3.1 mph)^{*1} 또는 5 mph (8 km/h)^{*2}씩 증가 또는 감소

정속 컨트롤 모드(→ P.241)에서는 다음과 같이 설정 속도가 증가하거나 감소합니다.

미세 조정: 스위치를 누를 때마다 1 km/h (0.6 mph)^{*1} 또는 1 mph (1.6 km/h) ^{*2}씩 조정

일반 조정: 스위치를 누른 상태로 유지하면 속도가 계속 변경됩니다.

● 가속 페달을 사용한 설정 차량 속도 증가

1. 가속 페달을 밟아 원하는 차량 속도로 차량을 가속하십시오.

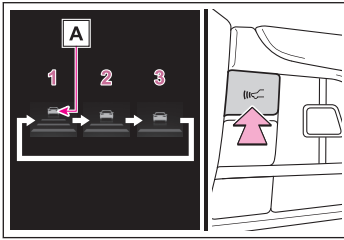
*1: [km/h]로 설정 속도가 나타날 경우

*2: [MPH]로 설정 속도가 나타날 경우

2. [-SET] 스위치를 누르십시오.

차간 거리의 변경 (차간 거리 컨트롤 모드)

스위치를 누르면 차간 거리가 다음과 같이 변경됩니다.



- 1 길게
- 2 보통
- 3 짧게

전방에서 주행하는 차량이 있으면 선행 차량 마크 **A** 도 표시됩니다.

차간 거리의 설정 (차간 거리 컨트롤 모드)

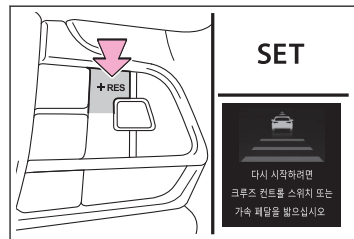
아래 표에서 거리를 선택하십시오. 표시된 거리는 차량 속도 80 km/h에 해당합니다. 차간 거리는 차량의 속도에 따라 증가/감소합니다. 시스템 컨트롤에 의해 차량이 정지될 경우 상황에 따라 특정 차간 거리에서 차량이 정지합니다.

거리 옵션	차간 거리
길게	약 50 m
보통	약 40 m
짧게	약 30 m

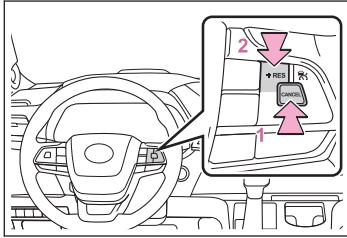
시스템 컨트롤에 의하여 차량이 정차되었을 때 추적 크루징의 재개 (차간 거리 컨트롤 모드)

전방 차량이 출발한 후에 [+RES] 스위치를 누르십시오.

전방 차량이 출발한 후에 가속 페달을 밟아도 추적 크루징이 재개됩니다.



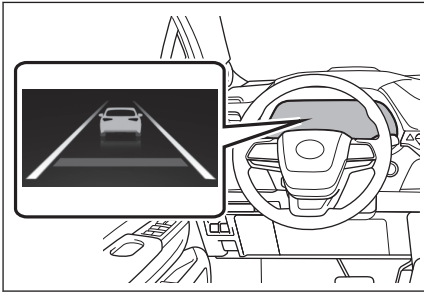
속도 조절의 취소와 재개



- 1 취소 스위치를 눌러 속도 조절을 취소하십시오.
브레이크 페달을 밟아도 속도 조절이 취소됩니다. (차량이 시스템 컨트롤에 의하여 정지되었을 경우, 브레이크 페달을 밟아도 설정이 취소되지 않습니다.)
- 2 **[+RES]** 스위치를 누르면 크루즈 컨트롤을 재개하고 차량 속도가 설정 속도로 복귀됩니다.

접근 경고 (차간 거리 컨트롤 모드)

귀하의 차량이 전방 차량과 너무 가깝고 크루즈 컨트롤을 통한 충분한 자동 감속이 불가능할 때는 디스플레이가 깜빡이고 버저를 울려서 운전자에게 경고합니다. 또 다른 예는 운전자가 선행 차량을 따라가고 있는 도중에 다른 운전자가 귀하의 차량 앞으로 끼어들었을 경우입니다. 차간 거리를 적절하게 확보하기 위하여 브레이크 페달을 밟으십시오.



■ 다음의 경우에는 경고하지 않을 수 있습니다.

다음의 경우에는 차간 거리가 좁아도 경고하지 않을 수 있습니다.

- 선행 차량의 속도가 귀하 차량의 속도와 같거나 더 빠를 경우
- 선행 차량이 매우 낮은 속도로 주행 중일 경우
- 크루즈 컨트롤 속도를 설정한 직후
- 가속 페달을 밟았을 경우

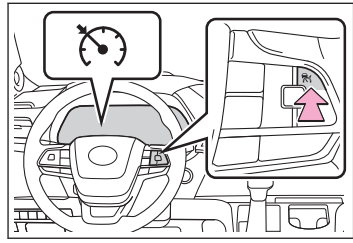
정속 컨트롤 모드의 선택

정속 컨트롤 모드를 선택하면 차량은 차간 거리 제어를 하지 않고 설정 속도를 유지합니다. 센서의 오염 등으로 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않을 때만 이 모드를 선택하십시오.

1 크루즈 컨트롤이 꺼진 상태에서, 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 약 1.5초 이상 길게 누르십시오.

스위치를 누른 직후 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등이 켜집니다. 그런 다음 크루즈 컨트롤 표시등으로 전환됩니다.

정속 컨트롤 모드로의 전환은 크루즈 컨트롤이 꺼진 상태에서 스위치를 조작할 때만 가능합니다.



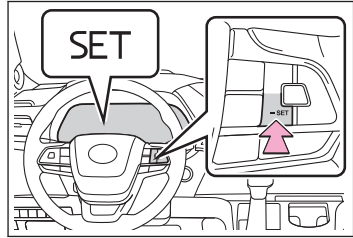
2 가속 페달을 작동하여 원하는 차량 속도(약 30 km/h 이상)까지 가속 또는 감속한 다음 [-SET] 스위치를 눌러 속도를 설정하십시오.

크루즈 컨트롤 [SET] 표시등이 켜집니다.

스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 속도가 됩니다.

속도 설정 조절: → P.239

속도 설정의 취소와 재개: → P.241



☐ 정보

■ 다음의 경우에 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 설정할 수 있습니다.

- 변속 레버가 D에 있을 경우
- 차량의 속도가 약 30 km/h (20 mph) 이상일 경우 원하는 설정 속도로 설정할 수 있습니다. (그러나 약 30km/h 이하로 주행하면서 차량의 속도를 설정할 경우 설정 속도가 약 30km/h로 설정됩니다.)

■ 차량 속도 설정 후의 가속

가속 페달 작동으로 차량을 가속할 수 있습니다. 가속 후 설정 속도가 재개됩니다. 그러나 차간 거리 컨트롤 모드에서는 선행 차량과의 거리 유지를 위하여 차량 속도가 설정 속도 아래로 떨어질 수 있습니다.

■ 추적 크루징 중에 차량이 정지할 경우

- 전방 차량이 정지해 있는 동안 [+RES] 스위치를 누르면 스위치를 누른 후 약 3 초 이내에 전방 차량이 출발할 경우, 추적 크루징이 재개됩니다.
- 귀하의 차량이 멈추고 3초 이내에 앞 차량이 출발하면 팔로우 업 크루징이 재개됩니다.

■ 차간 거리 컨트롤 모드의 자동 취소

차간 거리 컨트롤 모드는 다음의 경우에 자동으로 취소됩니다.

- VSC가 작동할 경우
- TRC가 일정 시간 동안 작동되었을 경우
- VSC 또는 TRC 시스템이 꺼진 경우
- 센서가 덮여 있어서 올바르게 감지할 수 없을 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우 (예: 긴급 제동 보조 시스템, 드라이브 스타트 컨트롤)
- 주차 브레이크가 작동될 경우
- 가파른 경사에서 시스템 컨트롤에 의하여 정차되어 있을 경우
- 시스템 컨트롤에 의하여 정지되었을 때 다음 사항이 감지될 경우
 - 운전자가 안전벨트를 착용하지 않음

- 운전석 도어가 열려 있음
- 차량이 약 3분 동안 정차함

만일 상기 이외의 이유로 차간 거리 컨트롤 모드가 자동으로 취소될 경우, 시스템의 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 정속 컨트롤 모드의 자동 취소

다음의 경우에는 정속 컨트롤 모드가 자동으로 취소됩니다.

- 실제 차속이 설정 차속 약 16 km/h 이상 아래일 경우
- 실제 차량 속도가 약 30 km/h 아래로 떨어질 경우
- VSC가 작동할 경우
- TRC가 일정 시간 동안 작동되었을 경우
- VSC 또는 TRC 시스템이 꺼진 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우
(예: 긴급 제동 보조 시스템, 드라이브 스타트 컨트롤)
- 주차 브레이크가 작동될 경우

만일 상기 이외의 이유로 정속 컨트롤 모드가 자동으로 취소될 경우, 시스템의 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 브레이크 작동

브레이크 작동 소리가 들릴 수 있고 브레이크 페달 반응이 변경될 수 있으나 이는 고장이 아닙니다.

■ 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤의 경고 메시지와 버저

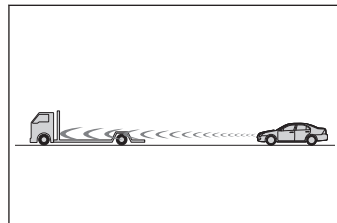
경고 메시지와 버저를 사용하여 시스템의 고장이나 주행 중에 경고해야 할 것을 운전자에게 알립니다. 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오. (→ P.215,398)

■ 센서가 전방 차량을 올바르게 감지하지 못할 경우

다음의 경우와 상황에 따라 시스템의 감속이 불충분하면 브레이크 페달을 밟고 가속이 필요하다면 가속 페달을 밟으십시오.

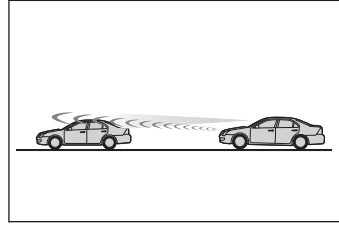
차량의 종류에 따라 센서가 올바르게 감지되지 못하여 접근 경고(→ P.241)가 작동되지 않을 수 있습니다.

- 갑자기 끼어드는 차량
- 저속으로 주행하는 차량
- 같은 차선에서 움직이지 않는 차량
- 후미가 작은 차량 (화물을 싣지 않은 트레일러 등)

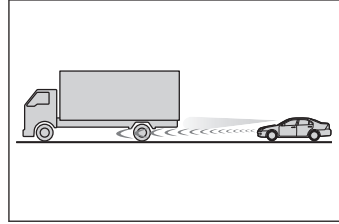


- 같은 차선에서 주행하는 오토바이
- 주변 차량으로부터 튼 물이나 눈이 센서의 감지를 방해하고 있을 경우

- 차량이 위로 향하고 있을 경우 (트렁크의 과적 등으로 인하여)



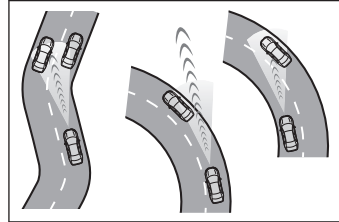
- 선행하는 차량의 차체가 지면으로부터 너무 높이 떨어져 있을 경우



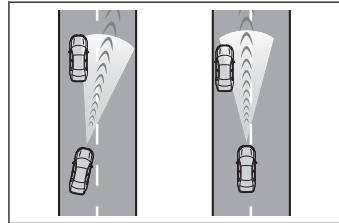
■ 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않는 조건

다음의 경우에는 필요하다면 브레이크 페달 (또는 상황에 따라 가속 페달)을 조작하십시오.
센서가 앞 차량을 올바르게 감지할 수 없으므로 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

- 커브 길이거나 차선이 좁을 경우



- 스티어링 휠의 조작이나 차선에서 운전자 차량의 위치가 불안정할 경우



- 앞 차량이 갑자기 감속할 경우
- 터널, 교량 등과 같이 구조물로 둘러싸인 도로를 주행할 경우
- 가속 페달을 밟아 차량이 가속된 후 차속이 설정 속도로 감소하는 동안

BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)

사각지대 감지 모니터는 2가지 기능을 가진 시스템입니다.

● BSM (사각지대 감지 모니터) 기능

차선 변경 시 운전자의 결정을 도와 줍니다.

● RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능

후진 시 운전자를 도와 줍니다.

이들 기능은 동일한 센서를 사용합니다.

⚠ 경고

■ BSM 기능의 사용에 관한 경고 사항

안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오.

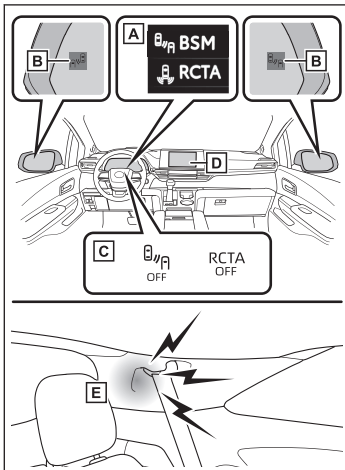
BSM 기능은 다른 차량이 아웃사이드 미러의 사각지대에 있거나 뒷 차량이 빠른 속도로 사각지대에 들어 올 때 운전자에게 경고하는 보조 기능입니다. BSM 기능에 과도하게 의존하지 마십시오. 이 기능은 차선을 안전하게 바꿀 수 있는지를 판단할 수 없으므로 너무 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

상황에 따라 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자 본인이 안전하지를 직접 육안으로 확인해야 합니다.

■ RCTA 기능의 사용에 관한 경고 사항

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다.

시스템의 구성



A 멀티 인포메이션 디스플레이

BSM 기능/RCTA 기능을 ON/OFF합니다.

B 아웃사이드 미러 표시등

BSM 기능 : 아웃사이드 미러의 사각 지대에서 차량이 감지되거나 사각 지대 안으로 차량이 빠르게 접근하면 감지된 쪽의 아웃사이드 미러 표시등이 점등됩니다. 방향 지시등 레버를 차량이 감지된 방향으로 조작하면 아웃사이드 미러 표시등이 깜빡입니다.

RCTA 기능 : 차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때, 양쪽 아웃사이드 미러 표시등이 깜빡입니다.

C BSM OFF 표시등/RCTA OFF 표시등

사각지대 감지 모니터가 비활성화되면 BSM OFF 표시등이 점등됩니다.

RCTA 기능이 비활성화되면 RCTA OFF 표시등이 점등됩니다.

D 멀티미디어 디스플레이 (RCTA 기능만)

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때, 감지된 쪽 RCTA 아이콘(→ P.249)이 표시됩니다.

E RCTA 버저 (RCTA 기능만)

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때,
리어 시트 뒤에서 버저가 울립니다.

BSM 기능/RCTA 기능의 ON/OFF

BSM 기능 및 RCTA 기능은 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면에서 활성화/비활성화할 수 있습니다. (→ P.88)

POWER 스위치를 껐다가 ON으로 변경할 때마다 BSM 기능 및 RCTA 기능이 자동으로 활성화됩니다.

☐ 정보

■ 아웃사이드 미러 표시등의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시등이 잘 보이지 않을 수 있습니다.

■ RCTA 버저의 가청성

오디오 음량이 클 때와 같이 소음이 클 때는 RCTA(후측방) 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "BSM 사용 불가" 또는 "RCTA 사용 불가"가 나타날 경우

센서 전압이 비정상적으로 변했거나 리어 범퍼의 센서 영역 근처에 물, 눈, 진흙 등이 쌓였을 수 있습니다. (→ P.246)

센서 영역 근처에서 물, 눈, 진흙 등을 제거하면 정상으로 복귀됩니다.

또한, 매우 덥거나 추운 날씨에 사용할 경우 센서가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "사각지대감지모니터 오작동딜러를 방문하십시오" 또는 "후측방 경고시스템 오작동 딜러를 방문하십시오"가 나타날 경우

센서가 오작동하거나 정렬이 잘못되었을 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

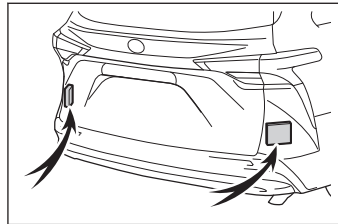
■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다. (→ P.456)

▲ 경고

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

사각지대 감지 모니터 (BSM) 센서는 차량 리어 범퍼의 좌우 측 내부에 각각 장착되어 있습니다. 사각지대 감지 모니터 (BSM)의 올바른 기능을 위해 다음 사항을 준수하십시오.



- 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위를 항상 깨끗하게 유지하십시오.

리어 범퍼의 센서나 그 주변이 더럽거나 눈으로 덮여 있으면 사각지대 감지 모니터가 작동되지 않으며 경고 메시지(→ P.246)가 표시됩니다. 이러한 경우에는 먼저나 눈을 닦아낸 후 BSM 기능(→ P.248)의 작동 조건이 충족된 상태에서 차량을 약 10분간 운전하십시오. 만일 경고 메시지가 사라지지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

- 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오.

센서가 위치에서 조금이라도 벗어나면 시스템이 제대로 작동되지 않아 감지 구역으로 들어오는 차량을 제대로 감지할 수 없습니다.

아래와 같은 상황일 경우, 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오.

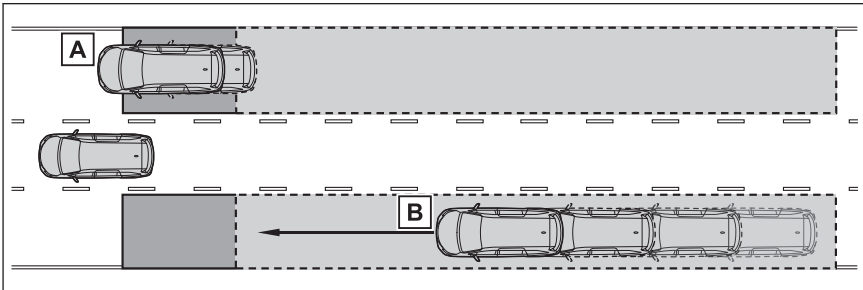
⚠ 경고

- 센서나 센서 주변 부위가 강한 충격을 받은 경우
- 센서 주변 부위가 긁히거나 찌그러지거나 그 일부가 분리되었을 경우
- 센서를 분해하지 마십시오.
- 리어 범퍼의 센서나 그 주변 부위에 액세서리, 스티커(투명 스티커 포함), 알루미늄 테이프 등을 부착하지 마십시오.
- 리어 범퍼 위의 센서나 주변 부위를 개조하지 마십시오.
- 센서나 리어 범퍼를 제거/장착 또는 교환해야 할 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 리어 범퍼에는 공식 토요타 컬러 이외에는 어떠한 색상의 페인트도 칠하지 마십시오.

사각지대 감지 모니터 기능

■ 사각지대 감지 모니터로 감지 가능한 차량

BSM 기능은 레이더 센서를 사용하여 인접 차선에서 따라오는 차량들을 감지하고 운전자에게 그 차량들의 존재를 아웃사이드 미러의 표시등으로 알려 줍니다.

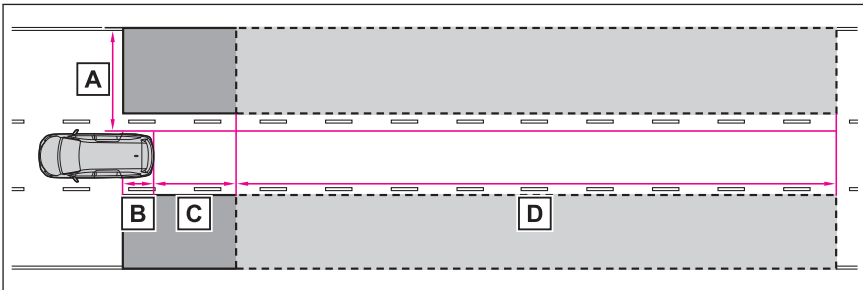


A 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역(사각지대)을 주행하는 차량

B 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역(사각지대)의 후방에서 빠르게 접근하는 차량

■ BSM 기능의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다.



각 감지 구역의 범위는:

A 차량의 양 측면에서 약 0.5 m ~ 3.5 m

차량의 측면과 차량 측면으로부터 0.5 m 까지는 감지되지 않습니다.

B 리어 범퍼로부터 전방으로 약 1 m

C 리어 범퍼로부터 약 3 m

D 리어 범퍼로부터 약 3 m ~ 60 m

운전 중인 차량과 감지 차량 사이의 속도 차가 클수록 감지되는 차량이 더 멀리 있다고 감지되어 아웃사이드 미러 표시등이 켜지거나 깜빡입니다.

정보

■ BSM 기능의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 BSM 기능이 작동됩니다.

- BSM 기능이 켜진 경우
- 변속 레버가 R 이외의 위치에 있을 경우
- 차량 속도가 약 16 km/h 이상일 경우

■ BSM 기능의 감지 조건

BSM 기능은 다음의 경우에 감지 구역 내에서 차량의 존재를 감지합니다.

- 인접 차선의 차량이 귀하의 차량을 추월할 경우
- 인접 차선에 있는 차량을 천천히 추월할 경우
- 다른 차량이 차선을 변경하여 감지 범위로 들어 올 경우

■ 시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

BSM 기능은 다음과 같은 종류의 차량 및(또는) 물체는 감지하지 못합니다.

- 소형 오토바이, 자전거, 보행자 등*¹
- 반대 방향으로 주행하는 차량
- 가드레일, 벽, 표지판, 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체*¹
- 같은 차선에서 뒤따라 오는 차량들*¹
- 귀하의 차량을 가로질러 두 차선을 주행하는 차량*¹
- 귀하의 차량에 빠르게 추월당하고 있는 차량

■ 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있는 조건

- BSM 기능은 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다.
 - 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
 - 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙, 눈, 얼음, 스티커 등으로 덮여 있을 경우
 - 폭우, 폭설, 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
 - 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
 - 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
 - 귀하의 차량과 감지 구역에 들어온 차량의 속도 차가 클 경우
 - 귀하의 차량과 다른 차량의 속도 차가 달라질 경우
 - 감지 구역에 들어온 차량이 귀하의 차량과 거의 같은 속도로 주행하고 있을 경우
 - 정차 시부터 감지 구역에 있던 차량이 귀하의 차량 가속 시에도 감지 구역에 계속 있게 되는 경우
 - 언덕, 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
 - 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우

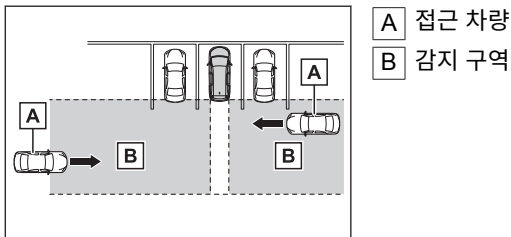
*1: 상황에 따라 차량 및(또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다.

- 차선이 넓거나 차선의 가장자리로 주행하여 옆 차선의 차량과 멀리 떨어져 있을 경우
 - 차량 뒤에 액세서리가 장착된 경우
 - 트렁크 룸에 무거운 짐을 실은 경우
 - 감지 구역에 들어온 차량과 귀하 차량의 차고와 크게 차이 날 경우
 - BSM 기능/RCTA 기능을 켜 직후
 - 트레일러 견인 시
- 다음과 같은 상황에서는 BSM 기능이 차량 및 (또는) 물건을 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다.
- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
 - 귀하 차량과 가드레일, 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
 - 언덕, 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
 - 차선이 좁거나, 차선의 가장자리에서 주행하고 인접한 차선 이외의 차선에서 주행하는 차량이 감지 구역에 들어올 경우
 - 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
 - 타이어가 미끄러지거나 회전할 경우
 - 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
 - 차량 뒤에 액세서리가 장착된 경우
 - 차량 뒤에서 물이나 눈이 튈 경우

후측방 경고 기능 (RCTA: Rear Cross Traffic Alert)

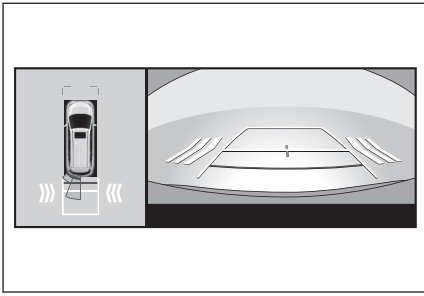
■ RCTA 기능의 작동

RCTA 기능은 레이더 센서를 사용하여 차량의 좌우측 후방으로 다른 차량이 접근하는 것을 감지, 아웃사이드 미러 표시등을 깜빡이고 버저를 울림으로써 운전자에게 다른 차량의 존재를 경고합니다.



■ RCTA 아이콘 표시

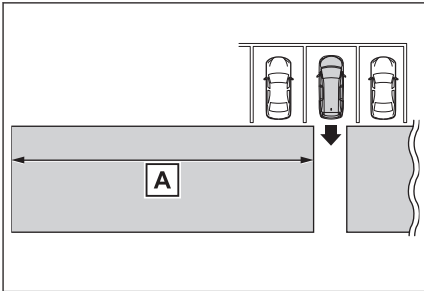
차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때, 다음과 같이 멀티미디어 디스플레이에 표시됩니다.



 : RCTA 기능 오작동 (→ P.246)

■ RCTA 기능의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다.



멀리서 빠르게 접근하는 차량을 운전자에게 버저로 경고합니다.

예:

접근 차량	속도	A 대략의 경고 거리
빠르게	28 km/h	20 m
느리게	8 km/h	5.5 m

정보

■ RCTA 기능의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 RCTA 기능이 작동됩니다.

- RCTA 기능이 켜진 경우
- 변속 레버가 R에 있을 경우
- 차량 속도가 약 8 km/h 미만일 경우
- 접근 차량 속도가 약 8 km/h ~ 28 km/h일 경우

■ 버저 볼륨 설정

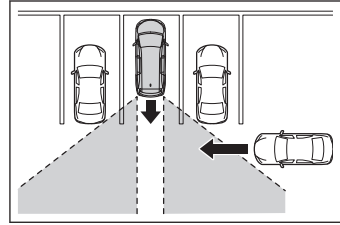
멀티 인포메이션 디스플레이에서 버저 볼륨을 조절할 수 있습니다. (→ P.88)

■ 시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

RCTA 기능은 다음과 같은 종류의 차량 및(또는) 물체는 감지하지 못합니다.

- 차량의 바로 뒤에서 접근하는 다른 차량

- 귀하 차량 옆의 주차 공간에서 후진하는 다른 차량
- 센서가 장애물로 인하여 감지할 수 없는 차량

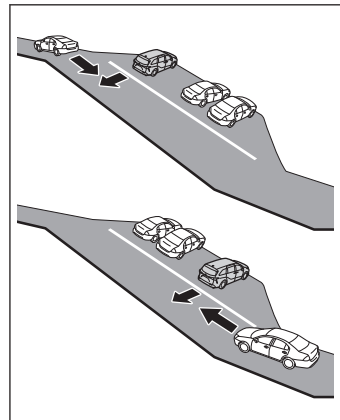


- 가드레일, 벽, 표지판, 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체*1
- 소형 오토바이, 자전거, 보행자 등*1
- 귀하의 차량에서 멀어지는 다른 차량
- 차량 옆의 주차 공간에서 접근하는 다른 차량*1
- 센서와 접근하는 차량 사이의 거리가 너무 가까워짐

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

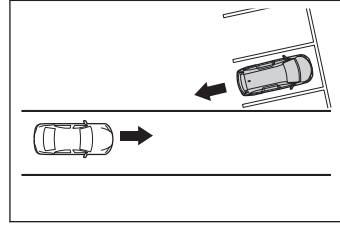
RCTA 기능은 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다.

- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙, 눈, 얼음, 스티커 등으로 덮여 있을 경우
- 폭우, 폭설, 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
- 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
- 차량이 고속으로 접근할 경우
- 견인 고리, 범퍼 프로텍터(추가 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 급경사로 바뀌는 언덕에서 후진할 경우

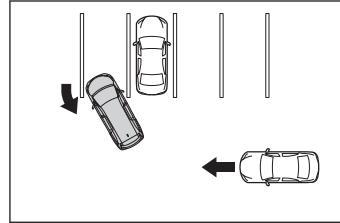


*1: 상황에 따라 차량 및(또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다.

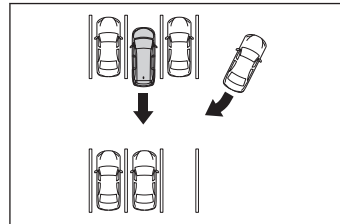
- 매우 좁은 각도의 주차 공간에서 후진할 경우



- 트레일러 견인 시
- 자신의 차량과 감지 구역에 진입하는 차량의 높이가 크게 차이날 경우
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 후진하면서 차량을 선회할 경우



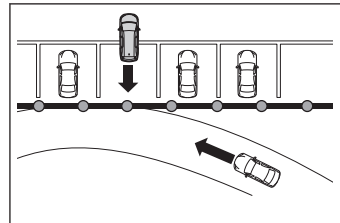
- 차량이 감지구역 안으로 진입한 경우



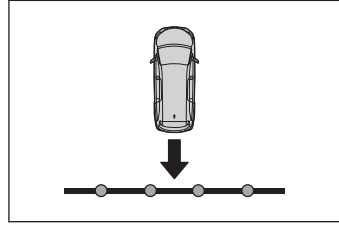
■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 RCTA 기능이 차량 및 (또는) 물건을 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다.

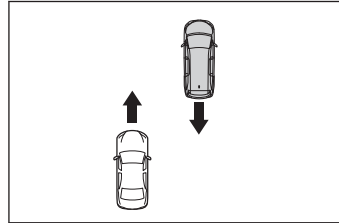
- 주차 공간이 도로 쪽을 향하고 있고 그 도로에 차량들이 주행하고 있을 경우



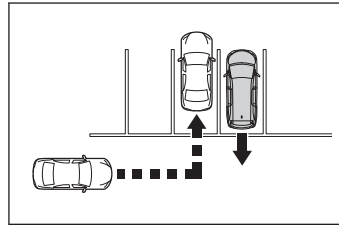
- 귀하의 차량이 가드레일, 벽, 표시판 또는 주차된 차량 등과 같이 차량 후방으로 전자파를 반사할 수 있는 금속 물체와의 거리가 가까울 경우



- 견인 고리, 범퍼 프로텍터(추가 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 차량이 귀하의 차량 옆으로 지나갈 경우



- 차량에 접근하는 동안 감지된 차량이 선회할 경우



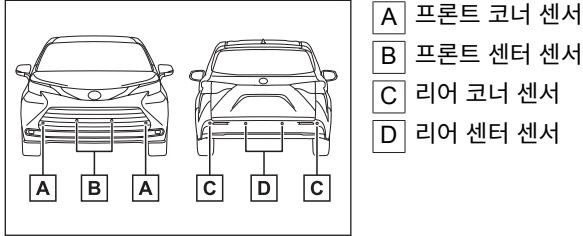
- 차량 근처에 에어컨 장치의 팬과 같이 회전하는 물체가 있을 경우
- 스프링클러 등에 의해 리어 범퍼 쪽으로 물이 튀거나 분사될 경우
- 움직이는 물체(깃발, 배기 가스, 큰 빗방울 또는 눈송이, 노면의 빗물 등)
- 귀하 차량과 가드레일, 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
- 하수구 및 배수로
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우

토요타 주차 보조센서

평행 주차 또는 차고로 진입할 때 차량에서 벽과 같은 물체까지의 거리는 센서로 측정되어 멀티 인포메이션 디스플레이, 멀티미디어 디스플레이 및 버저를 통해 전달됩니다. 시스템 사용 시 항상 주변을 확인하십시오.

시스템의 구성

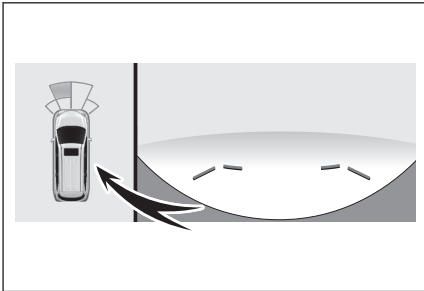
■ 센서의 위치와 종류



■ 디스플레이

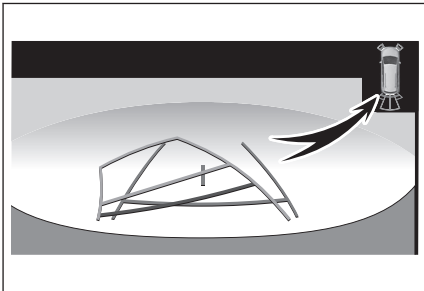
센서가 벽과 같은 물체를 감지하면 멀티미디어 디스플레이에 위치 및 거리에 따른 파노라믹 뷰 모니터의 그래픽이 표시됩니다.

▶ 파노라믹 뷰



파노라믹 뷰 모니터가 표시될 경우 그래픽이 나타납니다.

▶ 파노라믹 뷰 제외



장애물이 감지되면 화면 상단 코너에 단순화된 이미지가 표시됩니다.

토요타 주차 보조센서 ON/OFF하기

토요타 주차 보조센서 기능은 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면에서 활성화/비활성화할 수 있습니다. (→ P.88)

토요타 주차 보조센서 기능이 비활성화된 경우, 멀티 인포메이션 디스플레이에 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 (→ P.73)이 켜집니다.

시스템을 다시 활성화하려면 멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택하고 를 선택한 후 커십시오.

시스템이 비활성화될 경우 POWER 스위치를 껐다가 ON으로 전환해도 OFF 상태를 유지합니다.

⚠ 경고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다.

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 차량을 안전하게 주행할 수 없고 사고가 발생할 수 있습니다.

- 센서를 손상시키지 마시고 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 스티커를 붙이거나 백라이트 번호판(특히 형광등 타입), 안개등, 펜더 폴 또는 무선 안테나와 같은 전자부품을 센서 근처에 장착하지 마십시오.
- 센서 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오. 충격을 받은 후 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오. 프론트 또는 리어 범퍼를 탈거/설치 또는 교체해야 하는 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 센서를 개조, 분해 또는 도색하지 마십시오.
- 번호판 커버를 부착하지 마십시오.
- 적절한 타이어 공기압을 유지하십시오.

■ 기능을 비활성화할 경우

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 작동할 수 있으므로 기능을 비활성화하십시오.

- 위의 경고를 준수하지 못했습니다.
- 가품 또는 모조품 서스펜션(저품질의 서스펜션 등)을 장착한 경우

■ 차량 세차 시 주의 사항

물 또는 스팀을 센서 부위에 한꺼번에 붓거나 쏘지 마십시오.

그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다.

- 고압 워셔를 사용하여 차량을 세차할 때 센서에 직접 분사하지 마십시오. 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 스팀을 사용하여 차량을 청소할 때는 센서에 너무 가까이 스팀을 쏘지 마십시오. 센서가 고장날 수 있습니다.

☐ 정보

■ 다음과 같은 경우 시스템을 작동할 수 있습니다.

- POWER 스위치가 ON일 경우
- 토요타 주차 보조센서 기능이 켜진 경우
- 차량 속도가 약 10 km/h 미만일 경우

- 변속 레버가 P 이외의 위치에 있을 경우

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 보조 센서를 청소하십시오"가 표시될 경우

센서가 얼음, 눈, 먼지 등으로 덮여 있을 수 있습니다. 이 경우, 센서에서 얼음, 눈, 먼지 등을 제거하여 시스템을 정상으로 복귀시키십시오.

또한, 저온에서 센서의 결빙으로 인해 경고 메시지가 표시되거나 센서가 물체를 감지하지 못할 수 있습니다. 얼음이 녹으면 시스템이 정상으로 돌아옵니다.

센서가 깨끗한데도 경고 메시지가 표시될 경우, 센서 오작동일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 보조 기능 사용 불가"가 표시될 경우

폭우 시와 같이 센서 표면 위로 물이 지속적으로 흐를 수 있습니다. 시스템이 정상이라고 판단할 경우 시스템이 정상으로 복귀됩니다.

■ 센서 감지 정보

- 센서의 감지 구역은 차량의 프론트 및 리어 범퍼 주변으로 한정됩니다.
- 사용 중 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.
 - 물체의 모양과 기타 다른 요인에 따라 감지 거리가 짧아지거나 감지가 불가능할 수 있습니다.
 - 정지된 물체가 센서에 너무 가까이 접근하면 감지가 불가능할 수 있습니다.
 - 정적인 물체의 감지와 디스플레이 간에 시간 차가 있습니다 (경고 버저). 저속으로 주행해도 물체가 약 30 cm 이내에 들어온 후에 디스플레이가 표시되고 경고 버저가 울릴 수 있습니다.
 - 멀티미디어 디스플레이나 에어컨의 송풍 소음으로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다.
 - 다른 시스템의 버저 소리로 인해 이 시스템의 소리가 들리지 않을 수 있습니다.

■ 시스템이 제대로 감지되지 않을 수 있는 물체

물체의 형태가 센서의 감지를 방해할 수도 있습니다. 다음의 물체에는 특히 주의를 기울이십시오.

- 와이어, 울타리, 밧줄 등
- 숨, 눈, 기타 음파를 흡수하는 물질
- 날카로운 모서리를 가진 물건
- 낮은 물체
- 상부가 차량의 방향인 바깥으로 돌출된 긴 물체

감지되지 않는 특별한 종류의 천으로 된 옷을 입은 사람이 있을 경우

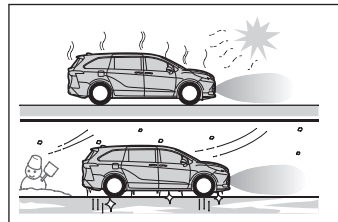
■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

특정한 차량 조건과 주위 환경은 센서가 물체를 올바르게 감지하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 다음은 그러한 상황이 발생하는 특정한 예입니다.

- 센서에 먼지, 눈 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다.)
- 센서가 동결된 경우 (동결 부위를 녹여 주면 이 문제가 해결됩니다.)

혹한의 날씨에 센서가 동결될 경우, 센서 디스플레이가 비정상적으로 표시되거나 벽과 같은 물체가 감지되지 않을 수 있습니다.

- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우

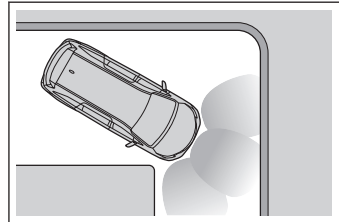


- 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위
- 차량 경적, 차량 감지기, 오토바이 엔진, 대형 차량의 에어 브레이크, 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 기타 초음파를 발생시키는 장치가 차량 근처에 있을 경우
- 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 물체가 센서에 너무 가까워질 경우
- 보행자가 초음파를 반사하지 않는 옷(예: 주름 또는 프릴이 있는 치마)을 입고 있을 경우
- 지면과 수직이 아닌 물체, 차량 이동 방향과 수직이 아닌 물체, 균일하지 않은 물체 또는 흔들림이 감지 범위 내에 있을 경우
- 강풍이 불 경우
- 안개 눈 또는 모래폭풍과 같은 악천후에 주행할 경우
- 차량과 감지된 물체 사이에 감지할 수 없는 물체가 있을 경우
- 차량, 오토바이, 자전거 또는 보행자 등이 차량 앞으로 끼어들거나 차량 측면에서 튀어 나올 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 건인 고리, 범퍼 프로텍터 (추가 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 타이어 체인 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우

■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

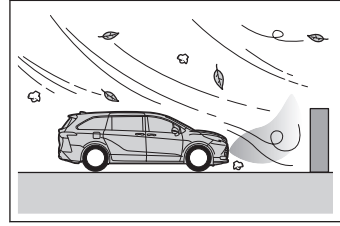
다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있습니다.

- 좁은 도로에서 운전할 경우

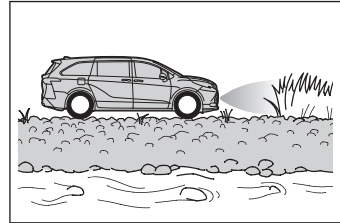


- 배너, 깃발, 낮은 나무가지 또는 차단기 (철도 건널목, 톨게이트 및 주차장에서 사용되는 것 등)을 향해 주행할 경우
- 도로 표면에 패인 자국이나 구멍이 있을 경우
- 배수로에 사용되는 금속 덮개 (맨홀 뚜껑) 위를 주행할 경우
- 급경사를 오르내릴 경우
- 침수된 도로를 주행할 때와 같이 센서에 많은 물이 부딪힐 경우
- 센서에 먼지, 눈, 물방울 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다.)
- 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 안개, 눈 또는 모래폭풍과 같은 악천후에 주행할 경우

● 강풍이 불 경우



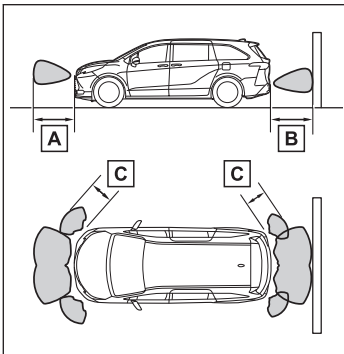
- 차량 경적, 차량 감지기, 오토바이 엔진, 대형 차량의 에어 브레이크, 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 기타 초음파를 발생시키는 장치가 차량 근처에 있을 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 차량이 높거나 휘어진 연석에 접근하고 있는 경우
- 다층 주차장, 공사장 등의 기둥 (H형 강철 빔 등) 가까이에서 주행할 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위



- 타이어 체인 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우

센서 감지 디스플레이, 물체의 거리

■ 센서의 감지 범위



- A 약 100 cm
- B 약 150 cm
- C 약 60 cm

그림은 센서의 감지 범위를 나타냅니다. 차량과 너무 가까이 있는 물체는 센서가 감지할 수 없으니 주의하십시오.

센서의 감지 범위는 물체의 형태 등에 따라 변경될 수 있습니다.

■ 거리 표시

센서에 의해 물체가 감지되면 멀티 인포메이션 디스플레이 및 멀티미디어 디스플레이에 물체에 대한 대략적인 거리가 표시됩니다. (물체와의 거리가 짧아지면 거리 표시 세그먼트가 점멸할 수 있습니다.)

이미지가 그림에 표시된 것과 다를 수 있습니다.

- 물체와의 대략적인 거리: 150 cm ~ 60 cm^{*1} (리어 센터 센서)



- 물체와의 대략적인 거리: 100 cm ~ 60 cm^{*1} (프론트 센터 센서)



- 물체와의 대략적인 거리: 60 cm ~ 45 cm^{*1}



- 물체와의 대략적인 거리: 45 cm ~ 30 cm^{*1}



- 물체와의 대략적인 거리: 30 cm ~ 15 cm^{*1*2}



- 물체와의 대략적인 거리: 15 cm 미만^{*1*2}



■ 버저 작동 및 물체와의 거리

센서가 작동되면 버저가 울립니다.

- 차량이 물체에 접근하면 버저가 더 빨라집니다. 차량과 물체와의 거리가 약 30 cm 이내로 들어 오면 버저가 계속 울립니다.
- 2개 이상의 센서가 동시에 정지된 물체를 감지하면 가장 가까운 물체에 해당하는 버저가 울립니다. 하나 이상의 물체가 차량의 약 30 cm 이내로 들어 올 경우, 버저가 반복하여 길게 울린 후 빠르게 빼 소리를 울립니다.

*1: 자동 버저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다. (→ P.260)

*2: 거리 세그먼트가 천천히 깜박입니다.

- 센서가 작동 중이더라도 일부 상황에서는 버저가 음소거됩니다. (자동 버저 음소거 기능)

정보

■ 버저음 음소거

- 자동 버저 음소거 기능

센서가 작동 중이더라도 다음 상황에서는 버저가 음소거됩니다:

- 차량과 감지된 물체 사이의 거리가 짧아지지 않을 경우 (차량과 물체 사이의 거리가 30 cm 이하인 경우 제외)
- 차량이 물체에서 멀어지고 있을 경우
- 차량의 경로에 감지 가능한 물체가 들어오지 않을 경우

그러나 버저가 음소거된 상태에서 다른 물체가 감지되거나 상황이 바뀌면 버저가 다시 울리기 시작합니다.

- 버저음을 음소거하려면

멀티 인포메이션 디스플레이에 음소거가 가능하다는 추천이 표시되는 상태에서 미터 컨트롤 스위치의 **[OK]**를 눌러 버저를 일시적으로 음소거할 수 있습니다.

- 음소거가 취소되는 경우

다음 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다.

- 변속 위치가 변경될 경우
- 차량 속도가 일정 속도에 도달하거나 초과한 경우
- 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
 - 토요타 주차 보조센서를 한 번 껐다가 다시 켜 경우
 - POWER 스위치를 한 번 껐다가 다시 켜 경우

■ 고객설정

멀티 인포메이션 디스플레이에서 버저 볼륨을 조절할 수 있습니다. (→ P.456)

RCD (Rear Camera Detection:후방 카메라 감지) 기능

차량 후진 시, 후방 카메라 감지 기능이 차량 후방 감지 구역에 있는 보행자를 감지할 수 있습니다. 보행자가 감지되면 버저가 울리고 멀티미디어 디스플레이에 아이콘이 표시되어 운전자에게 보행자가 있음을 알립니다.

⚠ 경고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

이 시스템의 인식 및 제어 성능에는 한계가 있습니다. 운전자는 이 시스템을 지나치게 의존하지 말고 반드시 차량 주변 환경을 파악하여 항상 책임감 있게 운전하십시오.

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

다음 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사고가 발생할 위험이 있습니다.

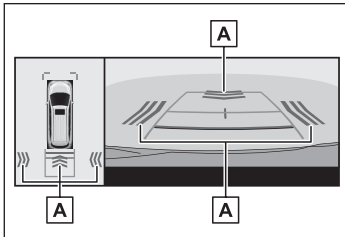
- 카메라를 손상시키지 말고 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 카메라 근처에 시판용 전자 부품 (예: 조명이 들어오는 번호판, 안개등 등)을 장착하지 마십시오.
- 카메라 주변부에 강한 충격을 주지 마십시오. 만일 주변부에 강한 충격이 가해진 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 카메라를 분해, 개조 또는 도장하지 마십시오.
- 카메라에 액세서리나 스티커를 부착하지 마십시오.
- 시판용 보호 부품(범퍼 트림 등)을 리어 범퍼에 장착하지 마십시오.
- 적절한 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 백 도어가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오.

■ RCD 기능 꺼짐

다음과 같은 경우에는 시스템이 꺼집니다. RCD 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 사고가 발생할 위험이 있습니다.

- 위의 사항을 준수하지 않은 경우
- 토요타 제조부품이 아닌 서스펜션을 장착한 경우

디스플레이(멀티미디어 디스플레이)



A 보행자 감지 아이콘

보행자가 감지되면 자동으로 표시됩니다.

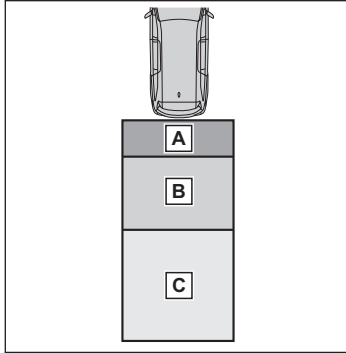
RCD 기능의 ON/OFF

RCD 기능은 멀티 인포메이션 디스플레이의 [⚙] 화면에서 활성화/비활성화할 수 있습니다. (→ P.88)

RCD 기능이 비활성화되면, 멀티 인포메이션 디스플레이의 RCD OFF 표시등(→ P.73)이 점등됩니다.

보행자가 감지될 경우

후방 카메라 감지 기능이 감지 구역에서 보행자를 감지하면 버저 및 보행자 감지 기능이 다음과 같이 작동합니다.



- A** **A** 구역에서 보행자가 감지될 경우
버저: 반복적으로 울림
보행자 감지 아이콘: 3번 깜박인 후 계속 켜져 있음
- B** **B** 구역에서 보행자가 감지될 경우
버저 (차량 정지 시): 3번 울림
버저 (차량 후진 시, 차량 뒤로 보행자가 접근할 경우) 반복적으로 울림
보행자 감지 아이콘: 3번 깜박인 후 계속 켜져 있음
- C** **C** 구역에서 차량과 보행자가 충돌할 수 있다고 시스템이 판단한 경우
버저: 반복적으로 울림
보행자 감지 아이콘: 3번 깜박인 후 계속 켜져 있음

☐ 정보

■ 후방 카메라 감지 기능은 다음과 같은 경우에 작동됩니다.

- POWER 스위치가 ON일 경우
- RCD 기능이 켜진 경우
- 변속 레버가 R에 있을 경우

■ 버저 볼륨 설정

멀티 인포메이션 디스플레이에서 버저 볼륨을 조절할 수 있습니다. (→ P.88)

■ 버저음 음소거

멀티 인포메이션 디스플레이에 음소거가 가능하다는 추천이 표시되는 상태에서 미터 컨트롤 스위치의 [OK]를 눌러 버저를 일시적으로 음소거할 수 있습니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "후방 카메라 감지 사용 불가 후방 카메라 이물질 제거 필요"가 표시될 경우

후방 카메라 렌즈가 더럽거나 눈이나 얼음으로 덮여 있을 수 있습니다. 이 경우, 후방 카메라 렌즈에서 이물 제거하면 시스템이 정상으로 돌아옵니다. (시스템이 정상으로 돌아오기까지 일정 시간 차량을 주행해야 할 수 있습니다. 카메라 클리닝 워셔가 작동한 후이라도 차량 주행이 필요할 수도 있습니다.)

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "후방 카메라 감지 사용 불가 사용 설명서 참조"가 표시될 경우

- 12V 배터리를 분리했다가 다시 연결한 후에 이 메시지가 표시되면 평평한 지면에서 스티어링 휠을 왼쪽으로 완전히 돌린 다음 오른쪽으로 돌리십시오.
- 변속 레버가 R에 있을 때 이 메시지가 표시될 경우 후방 카메라 렌즈가 더러울 수 있습니다. 후방 카메라 렌즈를 청소하십시오.

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

- 다음과 같이 일부 보행자는 후방 카메라 감지 기능으로 감지되지 않아서 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.

- 앞으로 몸을 구부리거나 쪼그려 앉아 있는 보행자
 - 누워 있는 보행자
 - 달리고 있는 보행자
 - 감지 구역에 갑자기 진입한 보행자
 - 자전거, 스케이트 보드 또는 기타 경차를 타고 있는 사람
 - 레인코트, 긴 치마 등과 같은 큰 사이즈의 옷을 입어서 실루엣을 확인하기 어려운 보행자
 - 카트나 우산 등의 물체로 신체의 일부가 가려진 보행자
 - 야간 시야 같이 어두워서 식별이 어려운 보행자
- 일부의 경우, 다음과 같이 보행자가 후방 카메라 감지 기능으로 감지되지 않아서 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.

- 악천후(비, 눈, 안개 등) 상황에서 후진 시
- 후방 카메라가 흐려지거나(먼지, 눈, 얼음 등이 묻음) 굵힌 경우
- 햇빛이나 다른 차량의 헤드램프와 같이 매우 밝은 빛이 후방 카메라를 바로 비출 경우
- 차고 또는 지하 주차장의 출입구 같이 주변 밝기가 갑자기 변하는 장소에서 후진할 경우
- 황혼이나 지하 주차장 등 어두운 환경에서 후진할 경우
- 전용 카메라 클리닝 워셔가 작동 중일 경우
- 카메라 위치와 방향이 어긋나는 경우
- 견인 고리를 장착한 경우
- 카메라 렌즈 위로 물이 흐를 경우
- 차량 높이가 심하게 변동될 경우 (노즈 업, 노즈 다운)
- 타이어 체인 또는 비상용 타이어 펌크 수리 키트를 사용한 경우

■ 시스템이 예기치 않게 작동될 수 있는 상황

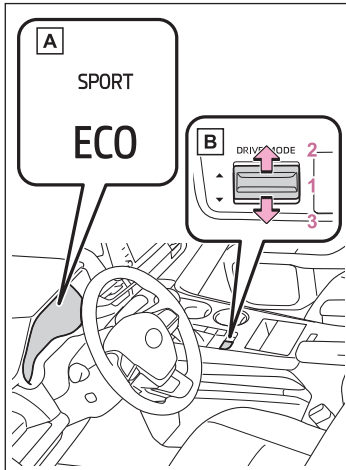
- 감지 구역에 보행자가 없더라도 다음과 같은 일부 물체가 감지되어 후방 카메라 감지 기능이 작동할 수 있습니다.
- 기둥, 신호등, 울타리 또는 주차된 차량과 같은 3차원 물체
 - 자동차나 오토바이와 같은 움직이는 물체
 - 깃발이나 웅덩이(또는 연기, 증기, 비 또는 눈과 같은 공기 중 물질)와 같이 후진 시 차량 쪽으로 이동하는 물체
 - 자갈 또는 자갈길, 기차길, 도로 보수, 백색 차선, 보행자 횡단 보도 또는 도로의 낙엽
 - 배수로에 사용되는 것과 같은 금속 커버(맨홀 뚜껑)
 - 웅덩이 또는 젖은 노면에 반사된 물체
 - 길 위의 그림자
- 다음과 같은 상황에서는 감지 구역에 보행자가 없어도 후방 카메라 감지 기능이 작동될 수 있습니다.
- 도로변 또는 도로의 범퍼 쪽으로 후진할 경우
 - 오르막/내리막 후진 시
 - 적재 하중으로 인해 차량의 뒤쪽이 상승 또는 하강하는 경우

- 추가 트림 스트립과 같은 범퍼 프로텍터가 리어 범퍼에 장착된 경우
 - 충돌이나 기타 충격 또는 탈거 및 장착으로 인해 후방 카메라의 방향이 변경된 경우
 - 후방 카메라 렌즈 위로 물이 흐를 경우
 - 후방 카메라가 흐려지거나(먼지, 눈, 얼음 등이 묻음) 긁힌 경우
 - 감지 구역에 다른 차량의 비상등과 같이 점멸하는 빛이 비출 경우
 - 타이어 체인 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 후방 카메라 감지 기능이 알아차리기 어려울 수 있는 상황
- 주변이 시끄럽거나, 멀티미디어 디스플레이의 볼륨이 크거나, 에어컨 시스템 사용 등으로 버저가 잘 들리지 않는 경우
 - 실내 온도가 극히 높거나 낮을 경우, 멀티미디어 디스플레이가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

주행 모드 선택 스위치

주행 및 사용 조건에 맞게 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

주행 모드 선택



A 멀티 인포메이션 디스플레이

B 주행 모드 선택 스위치

주행 모드 선택 스위치를 앞뒤로 작동하여 멀티 인포메이션 디스플레이에서 원하는 주행 모드를 선택하십시오.

1 NORMAL 모드

연비, 정숙성, 다이내믹한 성능을 최적의 밸런스로 제공합니다. 일반적인 주행에 적합합니다.

2 SPORT 모드

하이브리드 시스템을 제어하여 빠르고 힘차게 가속됩니다.

또한, 이 모드는 조향감을 변화시켜 커브가 많은 도로 주행 시와 같이 빠른 주행 응답성이 필요할 때 적합합니다.

SPORT 모드를 선택하면 SPORT 모드 표시등이 켜집니다.

3 ECO 주행 모드

운전자의 친환경 가속을 도와주고 공기와 연료 비율을 적절하게 조절하며 에어컨 시스템(난방/냉방)을 제어함으로써 연비 향상에 도움을 줍니다.

ECO 주행 모드를 선택하면 ECO 주행 모드 표시등이 켜집니다.

☐ 정보

■ NORMAL 모드 이외의 주행 모드를 선택한 경우

- 선택한 주행 모드에 따른 멀티 인포메이션 디스플레이의 배경색이 변경됩니다.

■ ECO 주행 모드에서의 에어컨 시스템 작동

ECO 주행 모드에서는 연비 향상을 위해 난방/냉방 작동 및 팬 속도가 제어됩니다. 에어컨 성능을 높으려면 다음 절차를 수행하십시오.

- ECO 에어컨 모드 끄기 (→ P.279)
- 팬 속도 조절 (→ P.278)
- ECO 주행 모드 취소하기

■ 주행 모드 취소하기

- POWER 스위치를 끄면 SPORT 모드가 자동으로 취소되고 주행 모드가 NORMAL 모드로 돌아갑니다.
- NORMAL 모드와 ECO 주행 모드는 다른 주행 모드를 선택할 때까지 취소되지 않습니다. (POWER 스위치를 꺼도 NORMAL 모드와 ECO 주행 모드는 자동으로 취소되지 않습니다).

주행 보조 시스템

다음 시스템들은 주행 안전성과 성능을 향상시키기 위하여 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동됩니다. 그러나 이들 시스템들은 보조 장치이므로 차량 주행 시에 과도하게 의존하지 마십시오.

주행 보조 시스템의 요약

■ ECB (Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템)

브레이크 작동에 따라 전자 제어 시스템이 제동력을 발생시킵니다.

■ ABS (Anti-lock Brake System: 엔티록 브레이크 장치)

브레이크를 갑자기 밟을 경우 또는 미끄러운 도로 주행 시 브레이크를 밟을 경우 휠이 잠기는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ 브레이크 어시스트

시스템이 급제동 상황임을 감지하였을 때 브레이크 페달을 밟으면 더 강력한 제동력이 발생합니다.

■ VSC (Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어)

차량이 경로를 갑자기 이탈하거나 미끄러운 도로에서 회전할 때, 운전자가 미끄러짐을 제어할 수 있도록 도와줍니다.

■ 향상된 VSC (Enhanced Vehicle Stability Control: 향상된 차량 자세 제어)

ABS, TRC, VSC 및 EPS와 협력하여 제어합니다.

미끄러운 도로면에서 선회할 때 조향 성능을 제어함으로써 방향 안전성을 유지하는데 도움을 줍니다.

■ TRC (트랙션 컨트롤)

차량 출발 시 또는 미끄러운 도로에서 가속할 때, 구동력을 유지하고 구동 휠이 헛도는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ 액티브 코너링 어시스트 (ACA)

코너링 중 가속을 시도할 때 안쪽 휠 브레이크의 제어 작동으로 차량이 바깥쪽으로 쓸림을 방지하는 데 도움이 됩니다.

■ 경사로 밀림 방지 기능

오르막 경사로에서 출발 시, 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링)

전동 모터를 사용하여 스티어링 휠을 돌리는데 필요한 힘을 줄여줍니다.

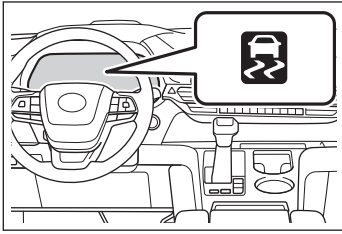
■ E-Four (Electronic On-Demand AWD system: 전자식 온-디맨드 AWD 시스템) (AWD 모델)

일반 주행, 코너링 중, 오르막길 주행, 출발 또는 가속 시 및 눈, 비로 인해 노면이 미끄러울 경우 등 다양한 주행 조건에 따라 전륜 구동 또는 AWD(4륜 구동) 등의 구동 시스템을 자동으로 제어하여 안정적인 조종성과 주행 안정성을 높이는데 도움을 줍니다.

정보

■ TRC/VSC/ABS 시스템이 작동 중일 경우

TRC/VSC/ABS 시스템이 작동하는 동안 미끄럼 표시등이 점멸합니다.

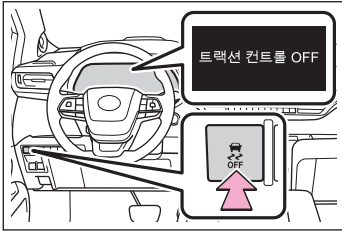


■ TRC 시스템 작동 중지

만약 차량이 진흙, 흙 또는 눈에 빠질 경우, TRC 시스템이 하이브리드 시스템에서 휠로 전달되는 구동력을 감소시킵니다.

[ OFF]를 눌러 시스템을 끄면 차량이 좀 더 쉽게 빠져 나올 수 있도록 도와줍니다.

TRC 시스템을 끄려면 [ OFF]를 빠르게 눌렀다 놓으십시오.



멀티 인포메이션 디스플레이에 "트랙션 컨트롤 OFF"가 나타납니다.

시스템을 켜려면 [ OFF]를 다시 누르십시오.

■ TRC 및 VSC 시스템 모두 끄기

TRC 및 VSC 시스템을 끄려면 차량이 정차된 상태에서 [ OFF]를 3초 이상 길게 누르십시오.

VSC OFF 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이*1에 "트랙션 컨트롤 OFF"가 나타납니다.

시스템을 켜려면 [ OFF]를 다시 누르십시오.

■ [OFF]를 누르지 않았는데 멀티 인포메이션 디스플레이에 TRC가 비활성화되었다는 메시지가 표시될 경우

TRC가 일시적으로 작동되지 않습니다. 메시지가 계속 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC)의 작동 조건

다음 4 가지 조건이 충족되어야만 HAC(경사로 밀림 방지 기능) 시스템이 작동됩니다.

- 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 경우 (언덕에서 앞/뒤로 출발 시)
- 차량이 정차해 있을 경우
- 가속 페달을 밟지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC)의 자동 취소

다음과 같은 상황에서 HAC 시스템이 꺼집니다.

- 변속 레버를 P 또는 N으로 이동한 경우
- 가속 페달을 밟았을 경우

*1: PCS(긴급 제동 보조 시스템)도 비활성화됩니다. (충돌 전 경고 기능만 활성화) PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다. (→ P.224)

- 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우
- 브레이크 페달을 놓고 약 2초 경과 후

■ **ABS, 브레이크 어시스트, VSC, TRC 및 경사로 밀림 방지 기능 시스템으로 인한 소리 및 진동**

- 브레이크 페달을 반복적으로 밟거나 하이브리드 시스템 시작 시 또는 차량이 움직인 직후에 엔진룸에서 소리가 들릴 수 있습니다. 이 소리는 이러한 시스템에서 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다.
- 위의 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다. 그러나, 이는 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다.
 - 차체와 스티어링을 통해 진동이 느껴질 수 있습니다.
 - 차량이 정지된 후에 모터 소리가 들릴 수도 있습니다.

■ **ECB 작동 소리**

다음의 경우에 ECB 작동 소리가 들릴 수 있지만 고장을 의미하는 것이 아닙니다.

- 브레이크 페달이 작동될 때 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우
- 운전석 도어를 열었을 때 차량의 앞쪽에서 브레이크 시스템의 모터음이 들릴 경우
- 하이브리드 시스템이 정지하고 1, 2 분 후에 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우

■ **액티브 코너링 어시스트의 작동 소리와 진동**

액티브 코너링 어시스트가 작동하면 브레이크 시스템에서 작동 소리와 진동이 발생할 수 있습니다. 그러나, 이는 오작동이 아닙니다.

■ **TRC 및 VSC 시스템의 자동 재작동**

TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 다음이라도, 다음 상황에서는 자동으로 시스템이 재작동합니다.

- POWER 스위치가 꺼진 경우
- TRC 시스템만 꺼진 경우, 차량 속도가 증가하면 TRC 시스템이 켜집니다.
TRC 와 VSC 시스템을 모두 끄면 차량 속도가 증가하더라도 자동으로 시스템이 재작동되지 않습니다.

■ **액티브 코너링 어시스트의 작동 조건**

이 시스템은 다음 상황에서 작동됩니다.

- TRC/VSC가 작동될 경우
- 선회하는 중에 운전자가 가속을 시도할 경우
- 차량이 바깥쪽으로 쏠리는 것을 시스템이 감지한 경우
- 브레이크 페달을 놓았을 경우

■ **EPS 시스템의 성능 감소**

장기간 스티어링을 자주 조작하면 EPS 시스템 성능을 감소시켜 시스템이 과열되는 것을 방지합니다. 결과적으로 스티어링 휠이 무겁게 느껴질 수 있습니다. 이 경우, 과도한 스티어링 입력을 자제하거나 차량을 정지하고 하이브리드 시스템을 끄십시오. EPS 시스템은 10분 이내에 정상으로 돌아옵니다.

■ **멀티 인포메이션 디스플레이에 AWD에 대한 메시지가 나타날 경우(AWD 모델)**

다음의 조치를 실행하십시오.

● **"AWD 시스템 과열 2WD 모드 활성화됨"**

AWD 시스템이 과열되었습니다. 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 안전한 장소에 정차하십시오.*1

메시지가 잠시 후 사라지면 문제가 없습니다. 메시지가 계속 남아있을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

● **"AWD 시스템 과열 2WD 모드 활성화됨"**

*1: 차량 정차 시, 디스플레이의 메시지가 꺼질 때까지 하이브리드 시스템을 정지하지 마십시오.

과열로 인해 AWD 시스템이 일시적으로 해제되고 전륜(前輪) 구동으로 전환되었습니다. 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 안전한 장소에 정차하십시오.*1

메시지가 잠시 후 사라지면 AWD 시스템이 자동으로 복귀됩니다. 메시지가 계속 남아있을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

● **"AWD 시스템 오작동 2WD 모드 활성화됨 딜러를 방문하십시오"**

AWD 시스템에 고장이 발생했습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

▲ 경고

■ **ABS는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않습니다.**

- 접지력의 성능이 떨어지는 타이어를 사용할 경우(눈 쌓인 도로에서 과도하게 마모된 타이어와 같이)
- 노면이 젖어 있거나 미끄러운 도로를 고속으로 주행하면서 수막 위를 활주할 경우

■ **ABS 작동 시 제동 거리가 일반 조건에서의 제동 거리를 초과할 수 있습니다.**

ABS는 차량의 제동 거리를 단축하기 위해 설계되지 않았습니다. 특히 다음과 같은 상황에서는 항상 앞 차량과 안전 거리를 유지하십시오.

- 흙, 자갈 또는 눈 덮인 도로에서 주행할 경우
- 타이어 체인을 장착하고 주행할 경우
- 도로의 요철을 넘어 갈 경우
- 움푹 패인 도로나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 경우

■ **TRC/VSC는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.**

미끄러운 도로면 주행 중에는 TRC/VSC 시스템이 작동 중이어도 방향 제어와 힘을 얻을 수 없습니다.

안정성과 동력이 손실될 수 있는 상황에서는 차량을 주의하여 운전하십시오.

■ **액티브 코너링 어시스트가 효과적으로 작동하지 않는 경우**

- 액티브 코너링 어시스트에 과도하게 의존하지 마십시오. 액티브 코너링 어시스트는 내리막길에서 가속하거나 미끄러운 노면에서 주행 시 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 액티브 코너링 어시스트가 자주 작동하는 경우 브레이크, TRC 및 VSC가 제대로 작동하는지 확인하기 위해 액티브 코너링 어시스트의 작동이 일시적으로 정지될 수도 있습니다.

■ **경사로 밀림 방지 기능(HAC)이 효과적으로 작동하지 않는 경우**

- 경사로 밀림 방지 기능(HAC)에 지나치게 의존하지 마십시오. 경사로 밀림 방지 기능(HAC)은 가파른 경사와 얼음으로 덮인 도로에서는 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 브레이크와 달리 경사로 밀림 방지 기능(HAC)은 규정 시간을 초과하여 차량을 정지시킬 수 없습니다. 가파른 비탈에서 규정 시간 이상 차량을 정지시키기 위하여 경사로 밀림 방지 기능(HAC)을 사용하려고 하지 마십시오. 이 경우 사고로 이어질 수 있습니다.

■ **TRC/ABS/VSC 시스템이 활성화된 경우**

미끄럼 표시등이 깜박입니다. 항상 주의하여 운전하십시오. 난폭 운전은 사고의 원인이 될 수 있습니다. 표시등이 깜박일 경우 각별히 주의하십시오.

■ **TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 경우**

각별히 주의하여 도로 상태에 알맞은 속도로 운전하십시오. 이 시스템은 차량의 안정성 및 주행력을 보조하기 위한 것이므로 필요한 경우가 아니라면 TRC 및 VSC 시스템을 끄지 마십시오.

■ **타이어 교체**

모든 타이어가 지정된 크기, 브랜드, 트레드 패턴 및 총 부하 용량인지 반드시 확인하십시오. 또한, 타이어 공기압이 권장 압력까지 주입되어 있는지 반드시 확인하십시오.

*1: 차량 정차 시, 디스플레이의 메시지가 꺼질 때까지 하이브리드 시스템을 정지하지 마십시오.

⚠ 경고

차량에 서로 다른 크기의 타이어가 장착되어 있으면 ABS, TRC 및 VSC 시스템이 올바르게 작동되지 못합니다.

더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 타이어 및 서스펜션의 취급

문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조하면 주행 보조 시스템에 영향을 미쳐서 시스템의 오작동이 발생할 수 있습니다.

하이브리드 차량 주행 시 주의 사항

경제적이고 친환경적인 주행을 위하여 다음 사항에 주의하십시오.

ECO 주행 모드 사용

ECO 주행 모드를 사용하면, 가속 페달의 압력량에 해당하는 토크를 평상시보다 더욱 부드럽게 생성할 수 있습니다. 또한, 에어컨(냉/난방)의 작동이 최소화되어 연료 효율을 향상시켜 줍니다. (→ P.265)

하이브리드 시스템 표시기의 사용

하이브리드 시스템 표시기를 에코(Eco) 구역 이내로 유지시키면 친환경 주행이 가능합니다. (→ P.76)

변속 위치 변경

신호 정지 또는 교통 체증 등으로 정지할 경우에는 변속 레버를 D로 하십시오. 주차 시에는 변속 레버를 P로 하십시오. N 위치를 사용할 경우 연비 효과가 없습니다. N 위치에서는 가솔린 엔진은 작동하지만 전기를 생성할 수는 없습니다. 또한, 에어컨 시스템 등을 사용할 경우 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 동력이 소모됩니다.

가속 페달/브레이크 페달의 작동

- 차량을 부드럽게 주행하십시오. 급가속과 급감속을 삼가하십시오. 점진적인 가속과 감속은 가솔린 엔진 동력없이 전기 모터(트랙션 모터)를 효율적으로 사용할 수 있게 합니다.
- 반복적인 가속을 피하십시오. 반복적인 가속은 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 동력을 소모하고 연비를 떨어뜨립니다. 가속 페달을 살짝 놓았을 때의 주행이 배터리 동력을 저장할 수 있습니다.

차량 제동 시

반드시 브레이크를 부드럽게 그리고 적절한 시기에 작동하십시오. 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다.

교통 정체 시

장시간 신호 대기뿐만 아니라 가속과 감속을 반복하면 연료 효율이 떨어집니다. 출발 전에 도로 교통상황을 확인하여 가능한 지체되는 시간을 피하십시오. 지체 시에는 가속 페달을 많이 사용하지 않으면서 차량이 조금씩 전진하도록 브레이크 페달을 부드럽게 떼십시오. 그러면 가솔린의 과도한 소비를 방지할 수 있습니다.

고속도로 주행

차량 속도를 제어하여 일정한 속도를 유지하십시오. 또한 톨게이트 또는 이와 유사한 상황에서는 정차하기 전에 가속 페달 해제 시간을 충분히 가지고, 브레이크는 부드럽게 밟으십시오. 감속 시에 더 많은 전기 에너지가 재생될 수 있습니다.

에어컨

에어컨은 필요할 경우에만 사용하십시오. 그러면 가솔린의 과도한 소비를 방지할 수 있습니다.

여름철: 외기 온도가 높을 때 내기 모드를 사용하십시오. 이럴 경우, 에어컨 시스템에 가해지는 부담이 감소되고 연료 소비량을 줄이는 데에도 도움이 됩니다.

겨울철: 차량 내부가 워밍업될 때까지는 가솔린 엔진이 자동으로 차단되지 않으므로 연료가 계속 소비됩니다. 또한, 히터를 과도하게 사용하지 않으면 연비를 개선할 수 있습니다.

타이어 공기압 점검

반드시 타이어 공기압을 자주 점검하십시오. 타이어의 공기압이 적절하지 않으면 연비가 저하됩니다.

또한, 스노우 타이어는 마찰력이 크므로 건조한 도로에서 사용하면 연비가 저하됩니다. 계절에 적합한 타이어를 사용하십시오.

수하물

무거운 수하물을 실으면 연료 효율이 떨어집니다. 불필요한 수하물을 싣고 주행하지 마십시오. 대형 루프 랙을 설치하는 것도 연료 효율을 떨어뜨립니다.

주행 전 워밍업

추운 날씨에는 가솔린 엔진이 자동으로 시동되고 차단되므로 엔진을 워밍업할 필요가 없습니다. 또한, 단거리 주행이 많은 경우에는 짧은 엔진 워밍업으로 연료 효율이 떨어집니다.

겨울철 주행 시 주의사항

겨울철 차량을 주행하기 전에 미리 필요한 준비와 검사를 실시하십시오. 항상 일반적인 날씨 조건에 적절하게 차량을 주행하십시오.

겨울철 사전 준비

- 일반적인 외기 온도에 맞는 적절한 제품을 사용하십시오.
 - 엔진 오일
 - 엔진 냉각수
 - 파워 컨트를 유닛 냉각수
 - 워셔액
- 정비사에게 12V 배터리의 상태를 점검받으십시오.
- 차량에 4개의 스노우 타이어를 장착하거나 프론트 타이어용 타이어 체인 세트를 구입하십시오.^{*1}

모든 타이어의 크기, 브랜드가 동일한지 및 체인이 타이어 사이즈와 맞는지 확인하십시오.

▲ 경고

■ 스노우 타이어를 장착하고 주행 시

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 규정 사이즈의 타이어를 사용하십시오.
- 권장 공기압을 유지하십시오.
- 사용하는 스노우 타이어의 규정된 제한 속도를 초과하여 주행하지 마십시오.
- 일부 휠이 아니라 모든 휠에 스노우 타이어를 사용하십시오.

■ 타이어 체인을 사용한 운전 (17인치 타이어 장착 차량)

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 차량을 안전하게 주행할 수 없어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 사용되는 타이어 체인의 규정 제한 속도 또는 50 km/h 중에 낮은 속도를 초과하여 주행하지 마십시오.
- 울퉁불퉁한 도로면 또는 구덩이 위로의 주행을 삼가하십시오.
- 급엔진 제동을 유발하는 급가속, 급선회 및 급제동과 변속 작동을 삼가하십시오.
- 차량 제어를 유지할 수 있도록 커브길은 충분히 감속한 후에 주행하십시오.
- LTA(차선 추적 어시스트) 시스템을 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

■ 스노우 타이어의 수리 또는 교체

스노우 타이어의 수리 또는 교체는 토요타 딜러 또는 정식 타이어 판매점에 요청하십시오. 스노우 타이어의 탈거 및 장착은 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 작동에 영향을 줍니다.

차량 주행 전

주행 상황에 따라 다음을 수행하십시오.

*1: 20 인치 타이어에는 타이어 체인을 장착할 수 없습니다.

- 얼어 있는 윈도우를 강제로 열거나 언 와이퍼를 움직이지 마십시오. 언 부위에 따뜻한 물을 부어 언 곳을 녹이십시오. 물이 얼지 않도록 즉시 닦아내십시오.
- 온도 조절 시스템 팬을 제대로 작동시키기 위하여 윈드실드 앞의 공기 흡입 통풍구에 쌓인 눈을 제거하십시오.
- 실외 조명, 아웃사이드 미러, 윈도우, 차량 루프, 새시, 타이어 주변 또는 브레이크에 눈이나 얼음이 과도하게 쌓여 있는지 점검하고 제거하십시오.
- 차량에 탑승하기 전에 발 밑에 묻은 눈 또는 진흙을 떨어 내십시오.

차량 주행 시

차량을 서서히 가속하고 전방 차량과의 안전 거리를 유지하며 도로 상황에 맞게 감속하여 주행하십시오.

차량 주차 시

- 차량을 주차한 후, 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 P로 하십시오. 주차 브레이크가 동결되면 해제되지 않습니다. 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태로 차량을 주차할 경우 반드시 휠에 고임목을 대십시오.
그렇지 않을 경우, 차량이 예기치 않게 움직여 위험할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.
주차 브레이크가 자동 모드일 경우, 변속 레버를 P로 이동한 후 주차 브레이크를 해제하십시오. (→ P.194)
- 추운 날씨에 브레이크가 젖은 상태로 주차할 경우, 브레이크가 동결될 수 있습니다.
- 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 주차할 경우, 변속 레버를 P*¹에서 다른 위치로 이동할 수 있는지 확인하십시오.

⚠ 경고

■ 차량 주차 시

주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 차량을 주차할 경우, 반드시 휠에 고임목을 대십시오. 휠에 고임목을 대지 않을 경우, 차량이 예기치 않게 움직여 위험할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.

타이어 체인의 선택

■ 17인치 타이어 장착 차량

올바른 크기와 타입의 타이어 체인을 사용하십시오.

SAE Class [S] 타입의 레디얼 타이어 체인을 사용하십시오. 레디얼 케이블 체인이나 V-바 유형 체인은 예외입니다.

■ 20인치 타이어 장착 차량

타이어 체인을 장착할 수 없습니다.

그 대신 스노우 타이어를 사용하십시오.

*1: 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 P에서 다른 위치로 변속하려고 하면 변속 레버가 잠깁니다. 변속 레버를 P에서 변속할 수 있을 경우 시프트 록(변속 잠금) 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

타이어 체인 사용 규정 (17인치 타이어 장착 차량)

체인 사용에 관련된 법규는 지역과 도로의 종류에 따라 다릅니다. 체인 장착 전에 항상 사용 지역의 법규를 확인하십시오.

정보

■ 타이어 체인의 장착

체인을 장착하고 탈거할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 타이어 체인을 안전한 장소에서 장착 및 탈거하십시오.
- 타이어 체인은 프런트 타이어에만 장착하십시오. 리어 타이어에는 타이어 체인을 장착하지 마십시오.
- 프런트 타이어에 체인을 가급적 단단히 장착하십시오. 0.5 - 1.0 km를 주행한 후 체인을 다시 조여 주십시오.
- 타이어 체인과 함께 제공된 사용설명서에 따라 타이어 체인을 장착하십시오.

주의

■ 타이어 체인의 피팅

타이어 체인의 피팅 시 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 올바르게 기능하지 않을 수 있습니다.

5-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용

프론트 자동 에어컨 시스템 278

리어 자동 에어컨 시스템 287

스티어링 휠 히터/시트 히터/시트

통풍장치 290

5-2. 실내등의 사용

실내등 목록 293

5-3. 수납 기능의 사용

수납 기능 목록 296

트렁크 기능 304

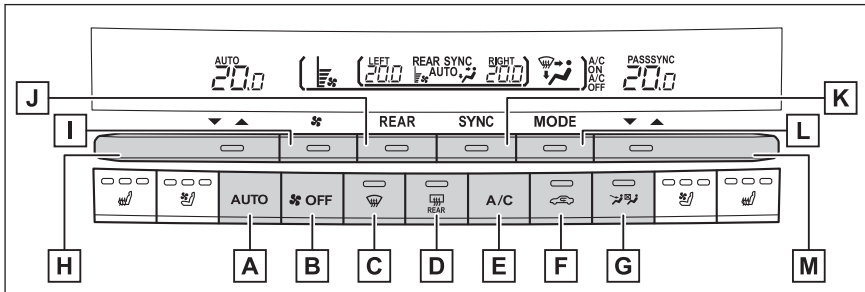
5-4. 기타 인테리어 기능의 사용

기타 인테리어 기능 306

프론트 자동 에어컨 시스템

송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도에 따라 자동으로 조절됩니다.

에어컨 조절



- A** [AUTO] 스위치 (자동 모드)
- B** [OFF] 스위치
- C** 윈드쉴드 디포거 스위치
- D** 리어 윈도우 디포거/아웃사이드 미러 디포거/윈드쉴드 와이퍼 디아이스어 스위치
- E** [A/C] 스위치
- F** 외기/내기 모드 스위치
- G** S-FLOW 모드 스위치
- H** 좌측 온도 조절 스위치
- I** 팬 속도 조절 스위치
- J** [REAR] 스위치
- K** [SYNC] 스위치
- L** 송풍 모드 조절 스위치
- M** 우측 온도 조절 스위치

■ 온도 설정 조절

각 온도 조절 스위치를 위로 작동하면 온도가 올라가고 스위치를 아래로 작동하면 온도가 내려갑니다.

에어컨 시스템은 [SYNC] 스위치를 작동할 때마다 개별 모드와 동기 모드를 전환합니다. (→ P.284)

■ 팬 속도 설정

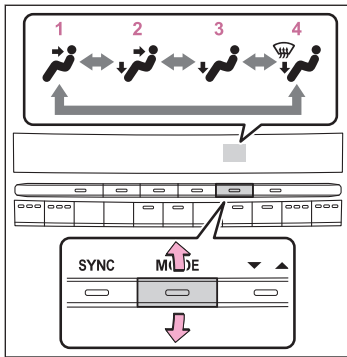
팬 속도 조절 스위치를 위로 작동하면 팬 속도가 증가하고 아래로 작동하면 팬 속도가 감소합니다.

팬을 끄려면 [OFF] 스위치를 누르십시오.

■ 송풍 모드 변경

송풍 모드 조절 스위치를 작동하십시오.

스위치를 작동할 때마다 다음과 같이 송풍 모드가 변경됩니다.



- 1 상체로 송풍
- 2 상체 및 발쪽으로 송풍
- 3 발쪽으로 송풍
- 4 발쪽으로 송풍 및 윈드실드 디포거 작동

■ 외기 모드와 내기 모드의 전환

외기/내기 모드 스위치를 누르십시오.

스위치를 작동할 때마다 외기 모드와 내기 모드가 전환됩니다.

내기 모드가 선택된 경우 외기/내기 모드 스위치 표시등이 점등됩니다.

■ 냉방 및 제습 기능의 설정

[A/C] 스위치를 누르십시오.

기능을 켜면 프론트 에어컨의 조절 패널에 [A/C ON] 표시가 나타납니다.

■ 윈드실드 디포거

디포거는 윈드실드 및 프론트 사이드 윈도우의 김서림 제거에 사용됩니다.

윈드실드 디포거 스위치를 누르십시오.

내기 모드를 사용하고 있을 경우, 외기/내기 모드 스위치를 외기 모드로 설정하십시오. (자동으로 전환될 수 있습니다.)

윈드실드와 사이드 윈도우의 습기를 빨리 제거하려면 송풍을 사용하고 온도를 올리십시오.

이전 모드로 복귀하려면, 윈드실드의 김서림이 제거되었을 때 윈드실드 디포거 스위치를 다시 누르십시오.

윈드실드 디포거 스위치가 켜져 있으면, 윈드실드 디포거 스위치의 표시등이 켜집니다.

■ 리어 윈도우, 아웃사이드 미러, 윈드실드 와이퍼 다이어서의 김서림 제거

디포거는 리어 윈도우의 김서림을 제거하고 아웃사이드 미러의 빗물, 이슬과 성에 제거에 사용됩니다.

윈드실드 와이퍼 다이어서는 윈드실드 및 와이퍼 블레이드에 얼음이 쌓이는 것을 방지하는데 사용됩니다.

리어 윈도우 디포거/아웃사이드 미러 디포거/윈드실드 와이퍼 다이어서 스위치를 누르십시오.

디포거 및 윈드실드 와이퍼 다이어서는 15분 후 자동으로 꺼집니다.

리어 윈도우 디포거/아웃사이드 미러 디포거/윈드실드 와이퍼 다이어서 스위치를 켜면 스위치의 표시등이 켜집니다.

■ ECO 에어컨 모드

팬 속도 감소 등 저연비를 우선 순위로 에어컨을 제어합니다.

조절 화면에서 ECO 에어컨 모드 스위치를 선택하십시오. (→ P.281)

ECO 에어컨 모드를 켜면 ECO 에어컨 모드 스위치의 표시등이 켜집니다.

☐ 정보

■ 윈도우의 김 서림

- 차량의 습도가 높을 경우 윈도우에 습기가 더 쉽게 낡니다. [A/C] 스위치를 켜면 송풍구에서 나오는 공기를 제습하고 윈드실드의 김서림을 효과적으로 제거합니다.
- [A/C] 스위치를 끄면 윈도우에 습기가 더 낡 수 있습니다.
- 내기 모드를 사용하면 윈도우에 습기가 더 낡 수 있습니다.

■ 먼지가 많은 도로에서 주행할 경우

모든 윈도우를 닫으십시오. 윈도우를 닫은 후에도 차량에 의해 토출된 먼지가 차량으로 유입될 경우, 내기 모드를 외기 모드로 설정하고 팬 속도를 OFF를 제외한 모든 설정으로 설정하는 것이 좋습니다.

■ 내기 모드와 외기 모드

- 더러운 공기가 차량 실내로 유입되는 것을 방지하고, 외부 온도가 높을 때 차량의 냉방 효과를 위해 일시적으로 내기 모드로 설정하는 것이 좋습니다.
- 설정 온도 또는 실내 온도에 따라 내기 모드 또는 외기 모드가 자동으로 전환될 수 있습니다.

■ 외기 온도가 24°C 를 초과하고 에어컨 시스템이 켜져 있을 경우

- 에어컨 시스템의 전력 소비를 줄이기 위해 에어컨 시스템이 자동으로 내기 모드로 전환될 수 있습니다. 이것은 또한 연료 소비를 줄일 수 있습니다.
- POWER 스위치를 ON 으로 할 경우 내기 모드가 기본 모드로 선택됩니다.
- 외기/내기 모드 스위치를 눌러 언제든지 외기 모드로 전환할 수 있습니다.

■ ECO 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

- ECO 주행 모드에서는 연료 효율을 우선시 하므로 다음과 같이 에어컨 시스템이 제어됩니다.
 - 난방/냉방 용량을 제한하기 위해 엔진 속도 및 컴프레서 작동을 제어합니다.
 - 자동 모드를 선택하면 팬 속도가 제한됩니다.
- 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 작동을 실행하십시오.
 - 팬 속도를 조절하십시오.
 - 에코(Eco) 주행 모드를 끄십시오. (→ P.265)
 - 에코 (Eco) 에어컨 모드 끄기
- 주행 모드를 에코(Eco) 주행 모드로 설정하면 에코 에어컨 모드가 자동으로 켜집니다. 이 경우에도 ECO 에어컨 모드 스위치를 눌러 ECO 에어컨 모드를 끌 수 있습니다.

■ 외기 온도가 0°C 가까이 떨어질 경우

[A/C] 스위치를 눌러도 제습 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 송풍구와 에어컨의 악취

- 신선한 공기가 유입되도록 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하십시오.
- 에어컨 시스템을 사용할 때 차량의 내부 및 외부에서 여러 가지 냄새가 들어와 에어컨 시스템에 모입니다. 바로 이 냄새가 송풍구에서 방출되는 악취의 원인이 됩니다.
- 악취 발생을 줄이려면
 - 차량 시동을 끄기 전에 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하는 것을 권장합니다.
 - 자동 모드 시, 에어컨 시스템을 작동시킨 직후에는 송풍구의 작동이 잠시 지연될 수 있습니다.
- 주차 시, 시스템이 외기 모드로 자동 전환되어 차량 전체의 공기 순환을 개선시키므로 차량 시동 시 발생하는 악취를 줄이는데 도움이 됩니다.

■ 에어컨 필터

→ P.362

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다.
(→ P.456)

▲ 경고

■ 윈드실드의 습기를 방지하기 위하여

습도가 매우 높은 날에는 냉방 시 윈드실드 디포거 스위치를 사용하지 마십시오.
외기 온도와 윈드실드의 온도 차이로 윈드실드 바깥면에 습기가 서려 시야를 방해합니다.

■ 화상을 방지하기 위해

- 아웃사이드 미러의 표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 만지지 마십시오.
- 윈드실드 와이퍼 다이어서가 켜져 있을 경우, 윈드실드 하단의 유리 또는 프론트 필러의 옆면을 만지지 마십시오.

⚠ 주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

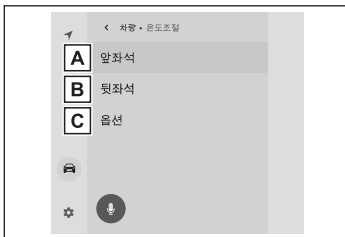
하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 에어컨 시스템을 켜놓지 마십시오.

에어컨 조절 화면

멀티미디어 디스플레이에 대한 자세한 정보는 "멀티미디어 오너스 매뉴얼"을 참조하십시오. (멀티미디어 오너스 매뉴얼은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다.)

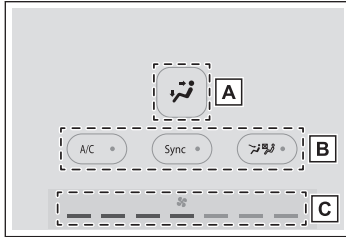
표시 절차

- 1 멀티미디어 디스플레이에서 메인 메뉴의  를 터치하십시오.
- 2 서브 메뉴의 [온도조절]을 터치하십시오.
- 3 아무 화면이나 선택하십시오.



- A 프론트 에어컨 조절 화면을 표시합니다.
- B 리어 에어컨 조절 화면을 표시합니다.
- C 옵션 조절 화면을 표시합니다.

프론트 에어컨 조절 화면



- A** 송풍 모드 선택
스위치를 터치할 때마다 송풍 모드가 변경됩니다.

 : 상체로 송풍

 : 상체 및 발쪽으로 송풍

 : 발쪽으로 송풍

 : 발쪽으로 송풍 및 윈드실드 디포거 작동

- B** 각 기능의 ON/OFF
스위치를 터치할 때마다 기능이 ON/OFF됩니다.
기능을 켜면 스위치의 표시등이 켜집니다.

[A/C] :
냉방 및 제습 기능 (→ P.279)

[Sync] :
[SYNC] 모드 (→ P.284)

[3-ZONE] 모드 장착 차량 :
[Sync] 스위치의 표시등이 꺼져 있으면 운전석, 앞승객석 및 리어 시트의 온도를 개별적으로 조절할 수 있습니다.

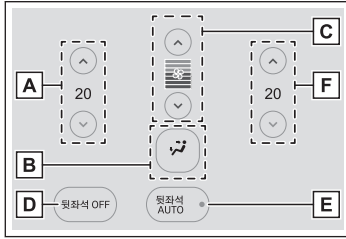
[4-ZONE] 모드 장착 차량 :
[Sync] 스위치의 표시등이 꺼져 있으면 운전석, 앞승객석, 좌측 리어 시트 및 우측 리어 시트의 온도를 개별적으로 조절할 수 있습니다.



프론트 시트 집중 송풍 모드(S-FLOW)
(→ P.284)

- C** 팬 속도 디스플레이
팬 속도 설정이 표시됩니다.

리어 에어컨 조절 화면



A 좌측 리어 시트 온도 설정 조절

B 송풍 모드 선택

스위치를 터치할 때마다 송풍 모드가 변경됩니다.

: 상체로 송풍

: 상체 및 발쪽으로 송풍

: 발쪽으로 송풍

C 리어 시트 팬 속도 설정 조절

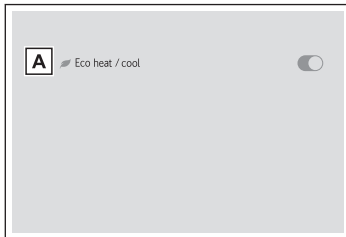
D 팬 끄기

E 자동 모드 ON/OFF

F 우측 리어 시트 온도 설정 조절

옵션 조절 화면

기능의 (ON) 및 (OFF)를 전환할 수 있습니다.



A ECO 에어컨 모드 (→ P.279)

자동 모드의 사용

- 1 에어컨 작동 패널의 [AUTO] 스위치를 누르거나 조절 화면에서 [뒷좌석 AUTO] 스위치를 선택하십시오.

제습 기능이 작동하기 시작합니다. 송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도와 습도에 따라 자동으로 조절됩니다.

- 2 온도 설정을 조절하십시오.

- 3 작동을 정지하려면, 에어컨 작동 패널의 [OFF] 스위치를 누르거나 조절 화면에서 [뒷좌석 OFF] 스위치를 선택하십시오.

팬 속도 설정 또는 송풍 모드를 작동할 경우, 자동 모드 표시등이 꺼집니다. 그러나, 그 외의 자동 모드 기능은 계속 유지됩니다.

정보

■ 자동 모드의 사용

설정 온도와 외기 상태에 따라 팬 속도가 자동으로 조절됩니다.

따라서 자동 모드 스위치를 누른 직후에는 냉기나 온기가 준비될 때까지 팬의 작동이 잠시 멈출 수 있습니다.

프론트 시트 집중 송풍 모드(S-FLOW)

이 기능은 에어컨 송풍을 자동으로 제어하여 프론트 시트에 우선적으로 송풍합니다. 불필요한 에어컨 작동이 억제되어 연비 향상에 기여합니다.

프론트 시트 집중 송풍 모드는 다음과 같은 상황에서 작동합니다.

- 리어 시트에서 승객이 감지되지 않을 경우
- 윈드실드 디포거가 작동하지 않을 경우

작동 중, [,]가 점등됩니다.

■ 수동으로 프론트 시트 집중 송풍 모드 ON/OFF 하기

프론트 시트 집중 송풍 모드에서는 스위치 작동을 통해 프론트 시트만 송풍 및 모든 시트로 송풍을 전환할 수 있습니다. 모드를 수동으로 전환하면 자동 송풍 제어 작동을 중지합니다.

에어컨 작동 패널의 [,]를 눌러 송풍을 전환하십시오.

- 표시등 켜짐: 프론트 시트만 송풍
- 표시등 꺼짐: 모든 시트로 송풍

정보

■ 자동 송풍 제어의 작동

- 쾌적한 실내 환경을 유지하기 위해 하이브리드 시스템 시작 직후부터 외기 온도에 따라 승객이 없는 시트로 송풍을 유도할 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템이 시작된 후 승객이 차량 내부로 이동하거나 승차할 경우, 시스템이 승객의 존재를 정확하게 감지하지 못하여 자동 송풍 제어가 작동하지 않습니다.

■ 수동 송풍 제어의 작동

프론트 시트에만 송풍하는 기능으로 수동 전환하더라도 리어 시트에 승객 탑승 시 자동으로 모든 좌석에 송풍됩니다.

■ 자동 송풍 제어로 복귀

1. 표시등이 꺼진 상태에서 POWER 스위치를 끄십시오.
2. 60분 이상 경과한 후, POWER 스위치를 ON으로 하십시오.

개별 모드와 동기화 모드 간 전환

에어컨 시스템은 개별 모드와 동기화 모드로 전환할 수 있습니다.

에어컨 작동 패널에서 [SYNC] 스위치를 작동하거나 조절 화면에서 [Sync]를 선택할 때마다 모드가 전환됩니다.

- 개별 모드에서는 운전석, 앞승객석, 좌측 리어 시트, 우측 리어 시트의 온도를 프론트 및 리어 에어컨 작동 패널의 해당 온도 조절 스위치로 개별적으로 조절할 수 있습니다.
- 동기화 모드에서는 운전석측 온도 조절 스위치를 사용하여 운전석, 앞승객석, 좌측 리어 시트 및 우측 리어 시트의 온도를 조절할 수 있습니다.
 - 앞승객석의 온도를 다른 시트와 별도로 조절하려면, 앞승객석측 온도 조절 스위치를 작동하십시오. ([PASSSYNC]의 [SYNC] 표시가 사라짐)
 - 리어 시트의 온도를 프론트 시트와 별도로 조절하려면, 동기화 모드가 켜져 있을 때 [REAR] 스위치를 작동하십시오. 그런 다음, 운전석측 온도 조절 스위치를 위로 작동하여 온도를 올리고 아

래로 작동하여 온도를 내리십시오. (프론트 에어컨 작동 패널에서 [REAR SYNC]의 [SYNC] 표시가 사라짐)

우측 리어 시트의 온도를 좌측 리어 시트와 별도로 조절하려면 앞승객석측 온도 조절 스위치를 작동하십시오. (리어 에어컨 작동 패널에서 [RIGHT SYNC]의 [SYNC] 표시가 사라짐)

- 운전석과 앞승객석의 온도를 리어 시트와 별도로 조절하려면 동기화 모드가 켜져 있을 때 앞승객석측 온도 조절 스위치를 작동하여 앞승객석의 온도를 조절하십시오. 그런 다음 [REAR] 스위치를 작동하고, 운전석측 온도 조절 스위치를 작동하여 리어 시트의 온도를 조절하십시오. (프론트 에어컨 작동 패널에서 [REAR SYNC]의 [SYNC] 표시 및 [PASSSYNC]의 [SYNC] 표시가 사라짐)

운전석의 온도를 조절하려면, [REAR] 스위치를 다시 작동하여 운전석측 온도 조절 스위치를 작동하십시오.

리어 시트의 설정 변경*

[REAR] 스위치를 작동하십시오.

[REAR] 스위치를 작동할 때마다 리어 에어컨 시스템과 프론트 에어컨 시스템 간 모드를 전환합니다.

에어컨 시스템은 [SYNC] 스위치를 작동할 때마다 개별 모드와 동기 모드를 전환합니다. (→ P.284)

리어 에어컨 시스템으로 변경한 후 약 6초 동안 시스템을 사용하지 않을 경우 프론트 조절 패널의 조절 모드가 프론트 에어컨 시스템으로 복귀됩니다.

● 온도 설정 조절

승객석측 온도 조절 스위치를 작동하여 우측 리어 시트의 온도를 조절하고, 운전석측 온도 조절 스위치를 작동하여 좌측 리어 시트의 온도를 조절하십시오. 온도를 올리려면 온도 조절 스위치를 위로 작동하고, 온도를 내리려면 온도 조절 스위치를 아래로 작동하십시오.

● 팬 속도 설정

팬 속도 조절 스위치를 위로 작동하면 팬 속도가 증가하고 아래로 작동하면 팬 속도가 감소합니다.

팬을 끄려면 [OFF] 스위치를 터치하십시오.

● 송풍 모드 변경

송풍 모드 조절 스위치를 작동하십시오.

스위치를 작동할 때마다 송풍 모드가 변경됩니다. (→ P.287)

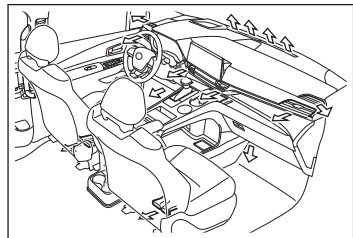
● 자동 모드의 사용

[AUTO] 스위치를 누르십시오. (→ P.283)

송풍구의 배치 및 작동

■ 송풍구의 위치

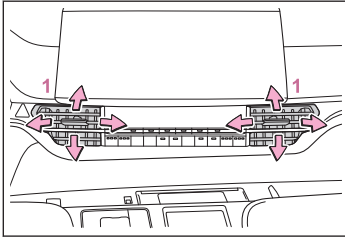
선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다.



*: 장착된 경우

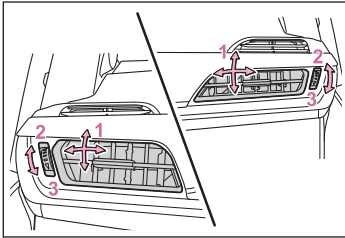
■ 송풍 방향 조절 및 송풍구 열기/닫기

▶ 프론트 센터 송풍구



1 송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추기

▶ 프론트 사이드 송풍구

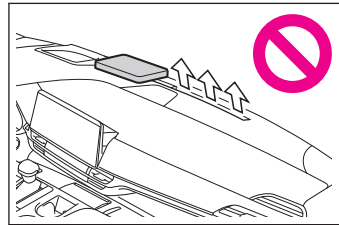


- 1 송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추기
- 2 송풍구 열기
- 3 송풍구 닫기

▲ 경고

■ 윈드실드 디포거의 작동을 방해하지 않으려면

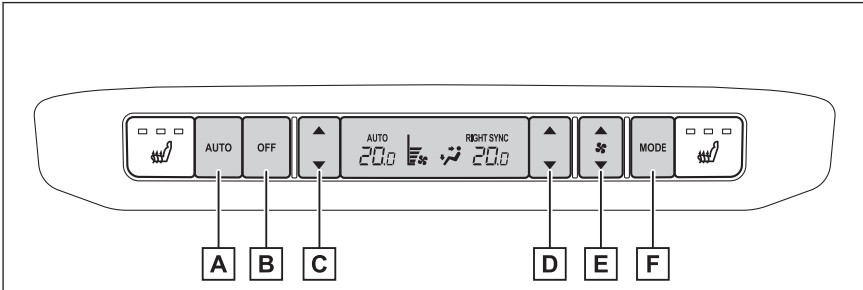
인스트루먼트 패널 위에는 송풍구가 가려질 수 있는 물건을 놓지 마십시오. 그렇지 않으면 송풍구가 막혀 윈드실드 디포거의 습기 제거 기능이 방해될 수 있습니다.



리어 자동 에어컨 시스템

송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도에 따라 자동으로 조절됩니다.

에어컨 조절



- A** [AUTO] 스위치 (자동 모드)
- B** [OFF] 스위치
- C** 좌측 온도 조절 스위치
- D** 우측 온도 조절 스위치
- E** 팬 속도 조절 스위치
- F** 송풍 모드 조절 스위치

■ 온도 설정 조절

개별 모드에서는 좌측 온도 조절 스위치를 작동하여 좌측 리어 시트를 조절하고, 우측 온도 조절 스위치를 작동하여 우측 리어 시트를 조절하십시오. 온도를 올리려면 온도 조절 스위치를 위로 작동하고, 온도를 내리려면 온도 조절 스위치를 아래로 작동하십시오.

좌측 리어 시트와 우측 리어 시트의 온도를 함께 조절하려면 [OFF] 스위치를 누른 다음 [AUTO] 스위치(동기화 모드로 변경)를 누르십시오. 그런 다음 좌측 리어 온도 조절 스위치를 위로 작동하여 온도를 올리고 아래로 작동하여 온도를 내리십시오. (리어 에어컨 작동 패널에 [RIGHT SYNC]의 [SYNC] 표시가 나타남)

■ 팬 속도 설정 조절

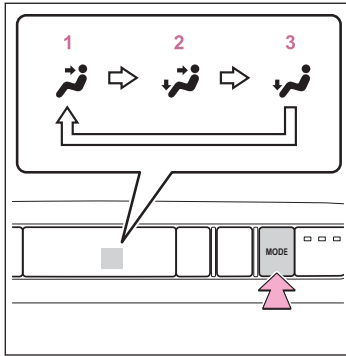
팬 속도 조절 스위치를 위로 작동하면 팬 속도가 증가하고 아래로 작동하면 팬 속도가 감소합니다.

팬을 끄려면 [OFF] 스위치를 누르십시오.

■ 송풍 모드 변경

송풍 모드 조절 스위치를 누르십시오.

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 송풍 모드가 변경됩니다.



- 1 상체로 송풍
- 2 상체 및 발쪽으로 송풍
- 3 발쪽으로 송풍

정보

■ 송풍구와 에어컨의 악취

- 에어컨 시스템 사용 중, 차량 내부의 다양한 냄새가 에어컨 시스템 내로 들어와 축적될 수 있습니다. 바로 이 냄새가 송풍구에서 방출되는 악취의 원인이 됩니다.
- 악취 발생을 줄이려면: 자동 모드 시, 에어컨 시스템을 작동시킨 직후에는 송풍구의 작동이 잠시 지연될 수 있습니다.

주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 리어 에어컨 시스템을 켜놓지 마십시오.

자동 모드의 사용

- 1 **[AUTO] 스위치를 누르십시오. (디스플레이에 [AUTO]가 표시됨)**
제습 기능이 작동하기 시작합니다. 송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도에 따라 자동으로 조절됩니다.
- 2 **온도 설정을 조절하십시오.**
- 3 **작동을 정지하려면 [OFF] 스위치를 누르십시오.**
팬 속도 설정 또는 송풍 모드를 작동할 경우, 자동 모드 표시등이 꺼집니다. 그러나, 그 외의 자동 모드 기능은 계속 유지됩니다.

정보

■ 자동 모드의 사용

설정 온도에 따라 팬 속도가 자동으로 조절됩니다. 따라서 [AUTO] 스위치를 누른 직후에는 냉기나 온기가 준비될 때까지 팬의 작동이 잠시 멈출 수 있습니다.

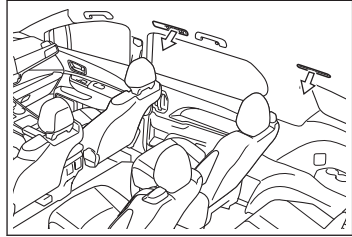
프론트 조절 패널에서 리어 시트 설정 변경하기

→ P.285

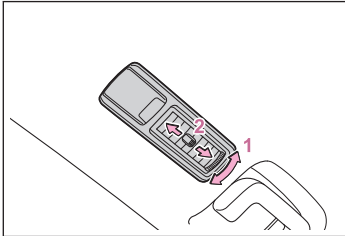
송풍구의 배치 및 작동

■ 송풍구의 위치

선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다.



■ 송풍 방향 조절 및 송풍구 열기/닫기(사이드 천장)



- 1 위/아래로 송풍합니다.
- 2 왼쪽/오른쪽으로 송풍하고 노브를 돌려 송풍구를 열거나 닫으십시오.

송풍구를 닫으려면 노브를 뒤로 미십시오.

스티어링 휠 히터/시트 히터/시트 통풍장치

- 스티어링 휠 히터
스티어링 휠의 손잡이를 따뜻하게 합니다.
- 시트 히터
시트 커버를 따뜻하게 합니다.
- 시트 통풍장치
시트 커버를 통해 공기를 유입해 통풍이 잘 되도록 유지합니다.

⚠ 경고

■ 경미한 화상을 방지하려면

스티어링 휠 히터 및 시트 히터가 켜져 있을 경우, 화상의 위험을 방지하기 위해 다음 항목에 해당하는 분은 사용에 각별히 주의하십시오.

- 영아, 유아, 노인, 환자 및 장애인
- 피부가 민감한 사람
- 피로한 사람
- 졸음을 유발하는 알코올 또는 약물을 복용한 사람 (수면제, 감기약 등)

⚠ 주의

■ 시트 히터 및 시트 통풍장치의 손상을 방지하기 위해

표면이 편평하지 않은 무거운 물건을 시트 위에 두지 마십시오. 또한 뽀족한 물건 (바늘, 나사 등) 으로 시트를 찌르지 마십시오.

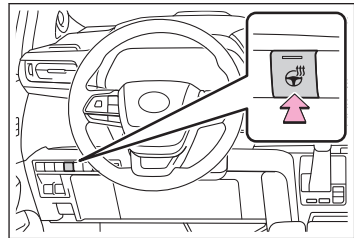
■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 때는 기능을 사용하지 마십시오.

스티어링 휠 히터

스티어링 휠 히터의 ON/OFF

스티어링 휠 히터가 작동 중일 때 표시등이 켜집니다.



☐ 정보

■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON일 경우 작동됩니다.

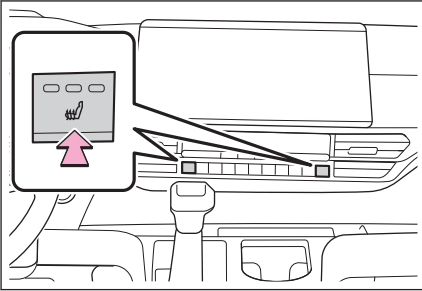
시트 히터의 작동

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다.

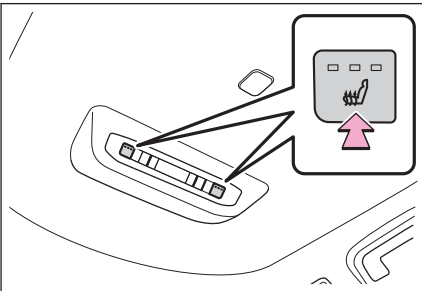
Hi(3개 점등) → Mid(2개 점등) → Lo(1개 점등) → Off

작동되는 동안 레벨 표시등이 켜집니다.

▶ 프론트



▶ 리어 (2열 바깥쪽 시트)



☐ 정보

■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON일 경우 작동됩니다.

▲ 경고

■ 과열 및 경미한 화상의 원인을 방지하려면

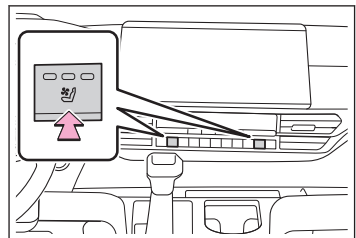
시트 히터 사용 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 시트 히터 사용 시 담요나 쿠션으로 덮지 마십시오.
- 시트 히터를 필요 이상 사용하지 마십시오.

시트 통풍장치의 작동 (프론트 시트)

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다.

Hi(3개 점등) → Mid(2개 점등) → Lo(1개 점등) → Off
작동되는 동안 레벨 표시등이 켜집니다.



 정보

■ **작동 조건**

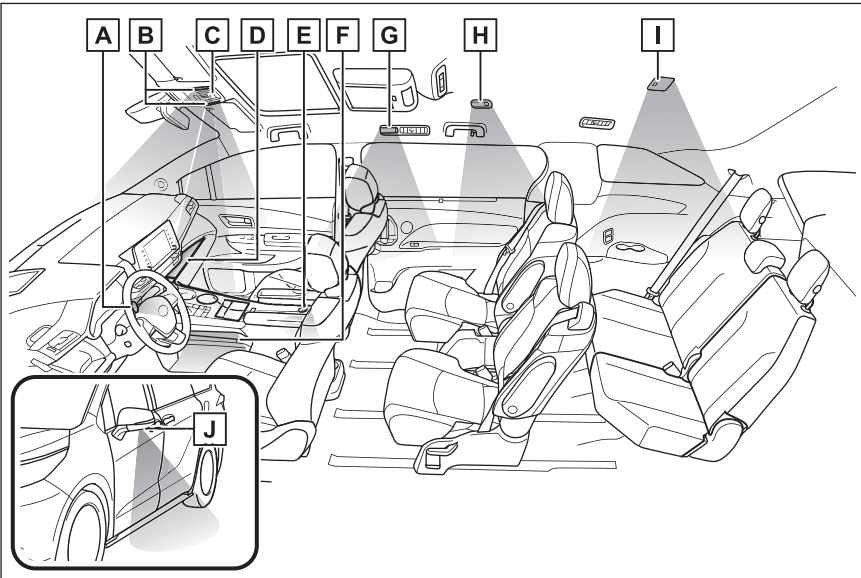
POWER 스위치가 ON일 경우 작동됩니다.

■ **에어컨 시스템 연동 제어 모드**

시트 통풍장치를 Hi로 설정하면 에어컨의 팬 속도에 따라 시트 통풍장치의 팬 속도가 증가할 수 있습니다.

실내등 목록

실내등의 위치

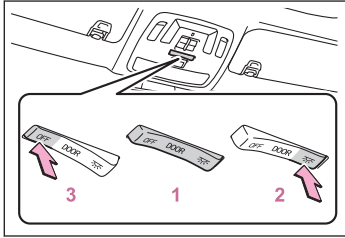


- A** POWER 스위치 조명 (→ P.183)
- B** 프론트 실내등/개별등*1 (→ P.294)
- C** 변속 레버등
- D** 오픈 트레이딩*2
- E** 도어 커티시등*1
- F** 콘솔 트레이딩*2
- G** 2열 개별등(A 타입)*1 (→ P.294)
- H** 2열 개별등(B 타입)*1 (→ P.294)
- I** 3열 실내등*1 (→ P.295)
- J** 아우터 풋 라이트

*1: 도어를 열면 조명이 켜집니다. 변속 레버가 P 이외의 위치에 있을 때 이 조명은 꺼집니다.

*2: 변속 레버가 P 이외의 위치에 있을 때 이 조명의 밝기는 강도를 낮춥니다.

개별등/실내등 메인 스위치의 작동

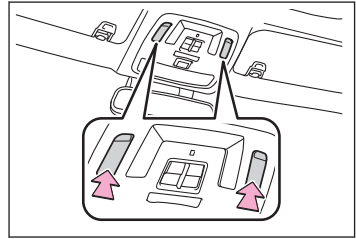


- 1 도어 위치에 연동된 조명을 ON/OFF합니다.
- 2 조명 ON
- 3 조명 OFF

개별등의 작동

■ 프론트

조명 ON/OFF



■ 2열

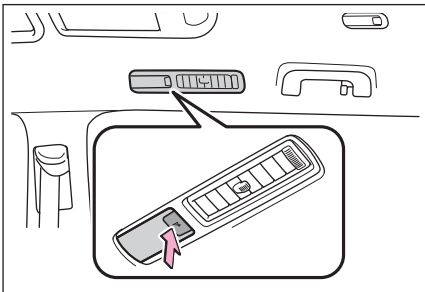
개별등/실내등 메인 스위치가 [DOOR] 위치에 있을 때 조명을 켜거나 끄십시오.

개별등/실내등 메인 스위치가 [DOOR] 위치에 있는 동안 도어를 열면 조명이 켜집니다.

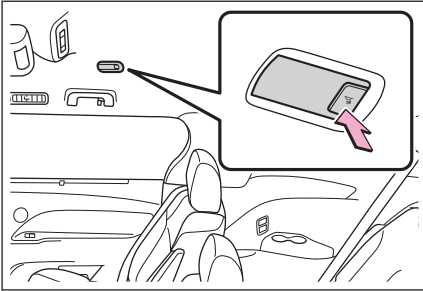
개별등/실내등 메인 스위치가 꺼짐 위치에 있을 경우, 스위치가 켜져 있어도 2열 개별등이 켜지지 않습니다.

개별등/실내등 메인 스위치가 켜짐 위치에 있을 경우, 스위치가 꺼져 있어도 2열 개별등이 꺼지지 않습니다.

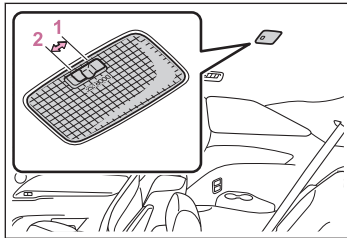
▶ A 타입



▶ B 타입



3열 실내등



1 도어 위치등 켜기

리어 실내등은 프런트 실내등과 함께 ON/OFF 됩니다.

프런트 및 리어 실내등 도어 위치가 켜져 있는 상태에서 문을 열면 조명이 켜집니다.

2 조명 ON

☐ 정보

■ 승차 조명 시스템

도어가 잠금/잠금해제 상태이든 열림/닫힘 상태이든 스마트 키를 소지하고 있을 경우, POWER 스위치의 모드에 따라 조명이 자동으로 ON/OFF 됩니다.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

POWER 스위치를 OFF로 한 후에도 실내등이 켜져 있을 경우, 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다.

■ 실내등이 자동으로 켜지는 상황

SRS 에어백 중 하나라도 전개(팽창) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 실내등이 자동으로 켜집니다.

약 20분 작동한 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

실내등을 수동으로 끌 수 있습니다. 그러나 추가 충격을 방지하기 위해 안전이 확보될 때까지 계속 켜 두실 것을 권장합니다.

(충돌의 크기와 상황에 따라 실내등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다.)

■ 고객설정

설정(예: 조명이 꺼지기까지의 경과 시간)을 변경할 수 있습니다.

(→ P.454)

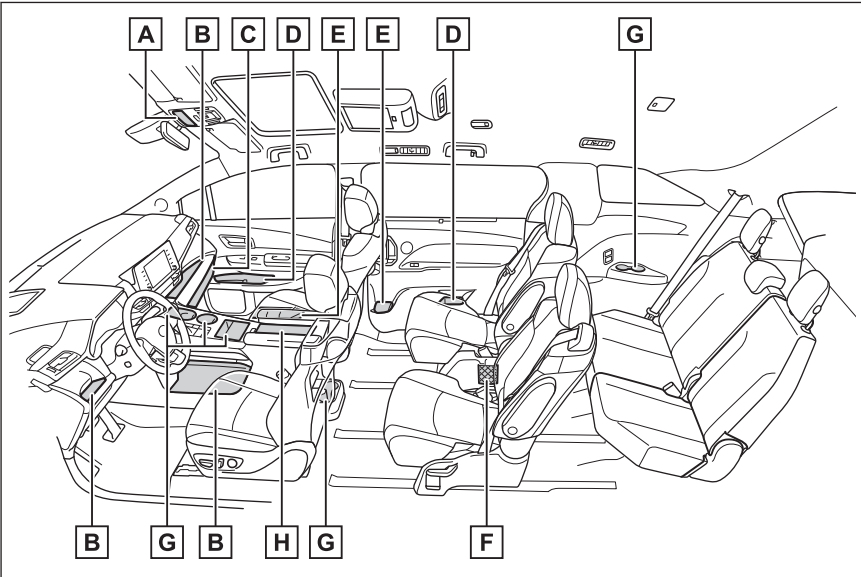
⚠ 주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오.

수납 기능 목록

수납 기능의 위치



A 컨버세이션 미러 (→ P.301)

B 오픈 트레이 (→ P.302)

C 글로브 박스 (→ P.297)

D 도어 포켓 (→ P.300)

E 병 홀더 (→ P.299)

F 보조 수납

G 컵 홀더 (→ P.298)

H 콘솔 박스 (→ P.297)

▲ 경고

■ 차량에 두지 말아야 할 물건

수납 공간에는 안경, 라이터 또는 스프레이 캔을 두지 마십시오. 차량 실내 온도가 올라가면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

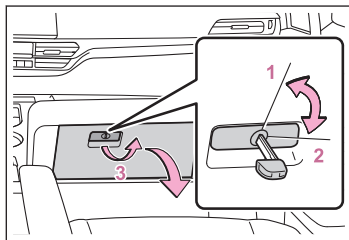
- 안경은 열에 의해 변형되거나 다른 수납 물품에 의해 금이 갈 수 있습니다.
- 라이터 또는 스프레이 캔이 폭발할 수 있습니다. 수납된 다른 물품들과 접촉될 경우, 라이터가 화재를 일으키거나 스프레이 캔이 가스를 방출하여 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다.

■ 수납 공간을 사용하지 않을 경우

주행 중이거나 수납 공간을 사용하지 않을 때는 닫아 두십시오.

급제동 또는 급선회 시 열린 커버나 내부에 수납된 물건에 탑승자가 부딪혀 사고가 발생할 수 있습니다.

글로브 박스



- 1 메카니컬 키로 잠금해제
- 2 메카니컬 키로 잠금
- 3 열기(레버를 당김)

☐ 정보

■ 글로브 박스등

미등이 켜져 있으면 글로브 박스등이 켜집니다.

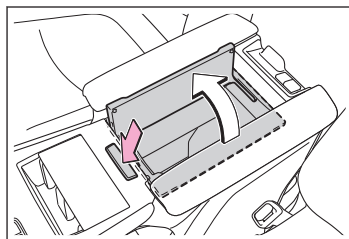
⚠ 경고

■ 주행 중 경고사항

글로브 박스를 닫아 두십시오. 급제동, 급선회, 사고 발생 시 글로브 박스 또는 수납된 물건에 탑승객이 부딪혀 예기치 않은 상해를 입을 수 있습니다.

콘솔 박스

- 콘솔 박스를 열려면 버튼을 누르십시오.



☐ 정보

■ 콘솔 박스등

미등을 켜면 콘솔 박스등이 켜집니다.

⚠ 경고

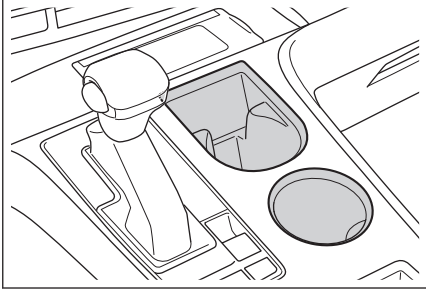
■ 주행 중 경고사항

콘솔 박스를 닫아 두십시오.

사고 또는 급제동으로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

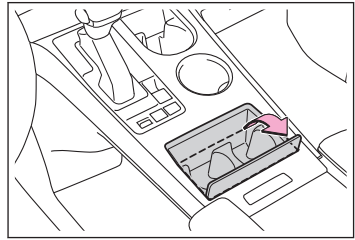
컵 홀더

▶ 콘솔 박스 (A 타입)

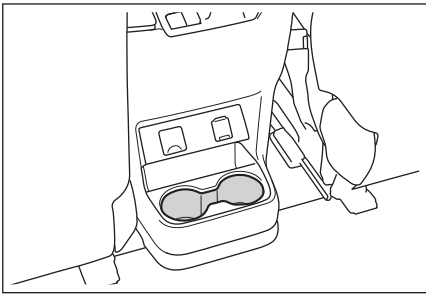


▶ 콘솔 박스 (B 타입)

커버를 여십시오.

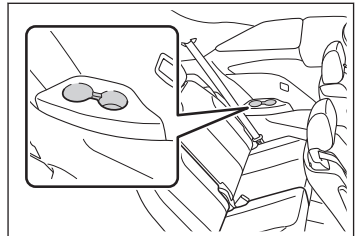


▶ 콘솔 박스 (C 타입)



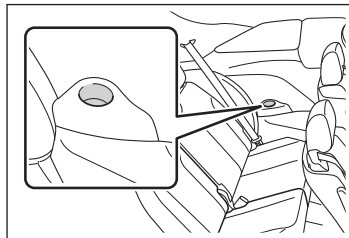
▶ 3열 시트 (스페어 타이어 미장착 차량)

또한 3열 시트의 우측에는 컵 홀더 2개가 설치되어 있습니다.



▶ 3열 시트 (스페어 타이어 장착 차량)

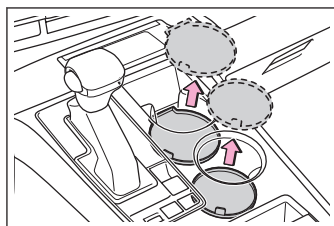
또한 3열 시트의 우측에는 컵 홀더 1개가 설치되어 있습니다.



☐ 정보

■ 컵 홀더 매트 (A 타입)

매트를 탈거할 수 있습니다.



▲ 경고

■ 컵 홀더 수납에 부적절한 물품

컵 홀더에는 컵 또는 음료수 캔 이외의 물품을 두지 마십시오.

뚜껑을 닫았더라도 부적절한 물품은 컵 홀더에 보관해서는 안 됩니다.

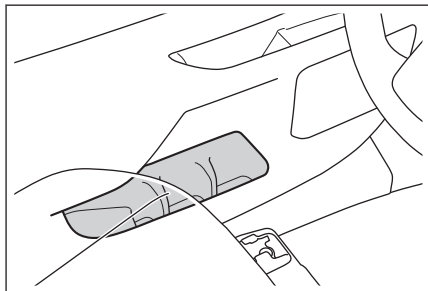
사고 또는 급제동 시 물품이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다. 가능하면 뜨거운 음료는 커버를 덮어 화상을 입는 것을 예방하십시오.

■ 사용하지 않을 때

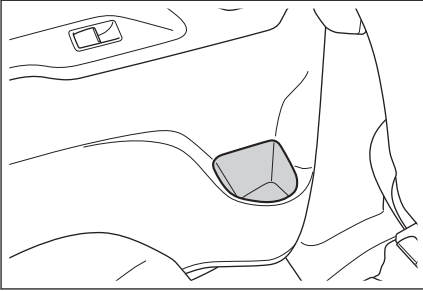
컵 홀더를 닫아 두십시오. 급제동, 급선회 또는 사고 발생 시 상해의 위험이 있습니다.

병 홀더

▶ 프런트



▶ 리어



☐ 정보

■ 병 홀더

- 병 수납 시, 마개를 닫으십시오.
- 병의 크기와 형태에 따라 수납이 어려울 수도 있습니다.

⚠ 경고

■ 병 홀더 수납에 부적절한 물건

병 홀더에 병 이외의 것을 넣지 마십시오.

사고 또는 급제동 시 물품이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 병 홀더에 수납하지 말아야 할 물건

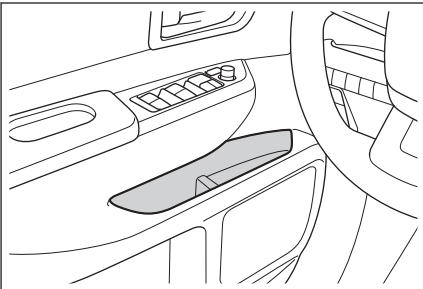
열려 있는 병이나 액체가 담긴 유리컵 및 종이 컵을 병 홀더에 놓지 마십시오. 내용물이 흐르거나 유리가 깨질 수 있습니다.

■ 슬라이딩 도어 사용 시

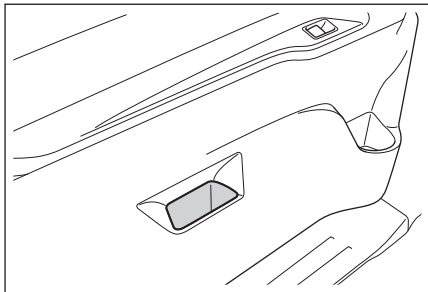
슬라이딩 도어의 병 홀더에 있는 물건이 도어의 움직임에 방해가 되지 않는지 확인한 후 도어를 작동하십시오. 병 홀더에서 튀어나온 물건은 도어 열림을 방해하거나 차량을 손상시킬 수 있습니다.

도어 포켓

▶ 프런트



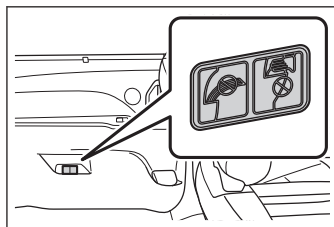
▶ 리어



⚠ 주의

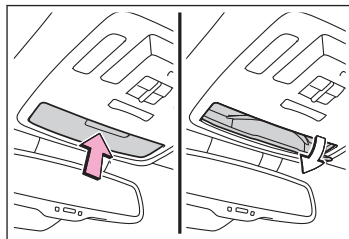
■ 슬라이딩 도어 사용 시

잡지 등이 슬라이딩 도어 포켓에서 구부러지거나 튀어나오지 않았는지 확인하십시오. 슬라이딩 도어 포켓의 모양이 왜곡될 정도로 너무 큰 물건을 넣지 마십시오. 이러한 물건은 슬라이딩 도어의 개폐를 방해하고 슬라이딩 도어 포켓이나 차량 본체를 손상시킬 수 있으며 오작동을 일으킬 수 있습니다.



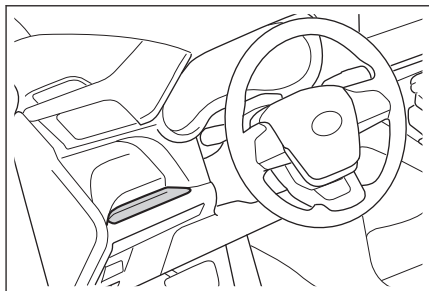
컨버세이션 미러

● 커버를 누르십시오.

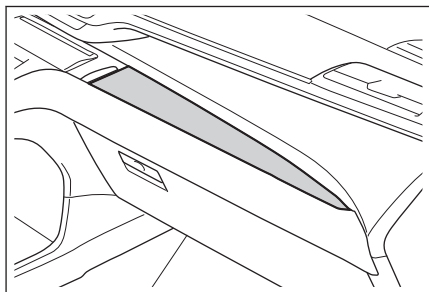


오픈 트레이

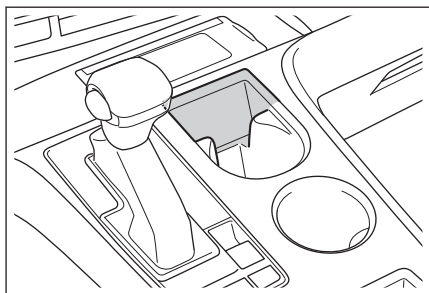
▶ 운전석측



▶ 앞승객석측

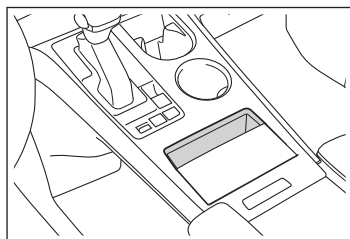


▶ 콘솔 박스의 전면 (A 타입)

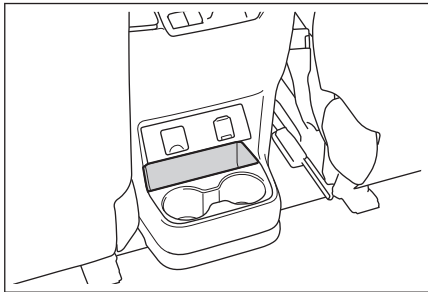


▶ 콘솔 박스의 전면 (B 타입)

커버를 여십시오.

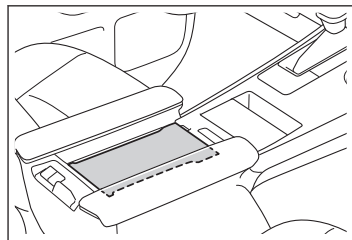


▶ 콘솔 박스의 후면

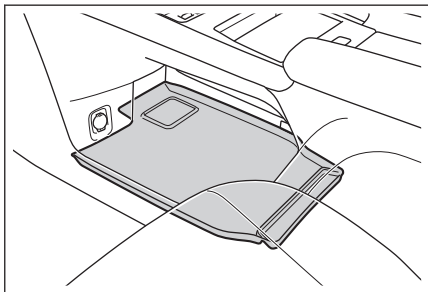


▶ 콘솔 박스의 상부

콘솔 박스를 닫으십시오.



▶ 콘솔 박스의 하부



▲ 경고

■ 오픈 트레이 수납에 부적절한 물품

오픈 트레이에 물건을 수납할 경우 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 급제동이나 스티어링 조작시 물건이 트레이 밖으로 떨어질 수 있습니다. 이 경우 물건이 페달 조작을 방해하고 운전자의 주의를 산만하게해 사고를 야기할 수 있습니다.

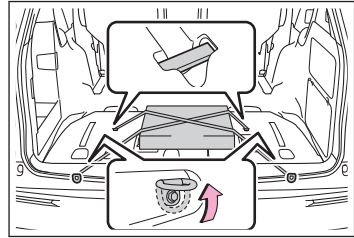
- 쉽게 움직이거나 뒤집힐 수 있는 물건은 트레이에 두지 마십시오.
- 트레이 가장자리의 높이보다 높은 물건을 트레이에 두지 마십시오.
- 트레이 가장자리 밖으로 튀어나올 수 있는 물건을 트레이에 두지 마십시오.

트렁크 기능

화물 후크

● 후크를 올려 사용하십시오.

화물 후크는 느슨한 물건을 안전하게 고정합니다.



⚠ 경고

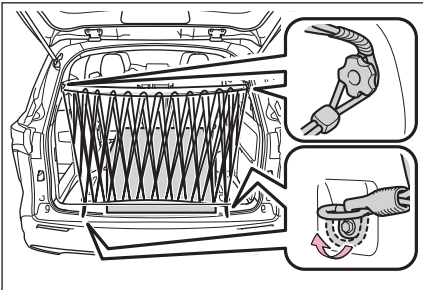
■ 화물 후크를 사용하지 않을 경우

상해를 방지하기 위해, 후크를 사용하지 않을 때는 항상 제자리에 넣으십시오.

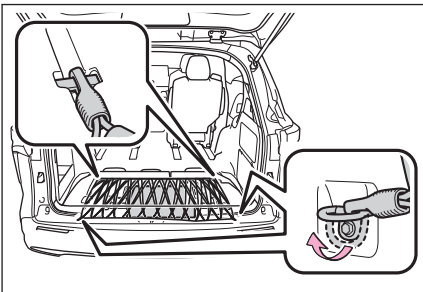
그물망 후크

그물망을 걸려면 그물망 후크와 화물 후크를 사용하십시오.

▶ 패턴 1



▶ 패턴 2

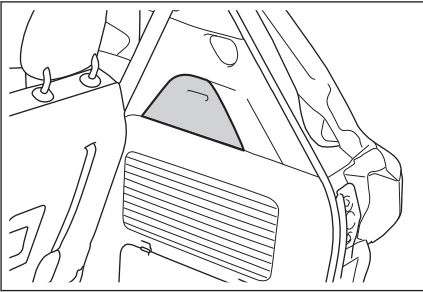


⚠ 경고**■ 그물망을 사용하지 않을 때**

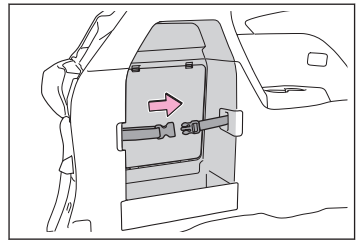
상해를 방지하기 위해, 후크를 사용하지 않을 때는 항상 제자리에 넣으십시오.

⚠ 주의**■ 그물망 후크의 손상을 방지하기 위해**

그물망 이외의 다른 물건을 걸지 마십시오.

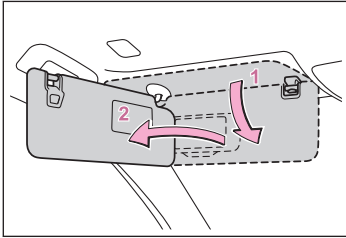
사이드 보조 박스**▶ A 타입****▶ B 타입 (스페어 타이어 미장착 차량만)**

래치 버클을 체결하십시오.



기타 인테리어 기능

선 바이저

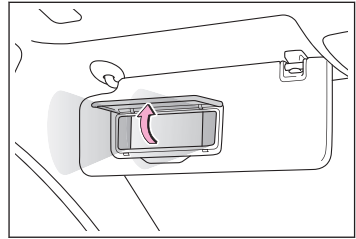


- 1 선 바이저를 앞으로 사용하려면 아래로 펼치십시오.
- 2 선 바이저를 옆으로 사용하려면 아래로 펼치고 후크를 푼 후 옆으로 돌리십시오.

화장용 거울

● 사용하려면 커버를 여십시오.

커버를 열면 조명이 켜집니다.



정보

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위한 자동 소등

POWER 스위치를 OFF로 한 후에도 화장용 거울등이 켜져 있을 경우, 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다.

⚠ 주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

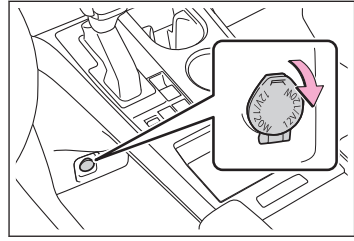
하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 화장용 거울등을 장시간 켜놓지 마십시오.

파워 아웃렛(12 VDC)

파워 아웃렛에는 12 VDC/10 A (소비전력 120 W) 미만에서 작동되는 전자제품을 사용하십시오.

전자제품 사용 시, 반드시 파워 아웃렛에 연결된 소비전력이 총 120W 미만이어야 합니다.

● 커버를 여십시오.



☐ 정보

■ 파워 아웃렛은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다.

POWER 스위치가 ACC 또는 ON일 경우

■ 하이브리드 시스템을 정지할 경우

휴대폰 배터리 팩과 같이 충전 기능이 있는 전기 장치를 분리하십시오.

이러한 장치가 연결된 상태로 남아 있을 경우 POWER 스위치가 정상적으로 정지되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 파워 아웃렛을 사용하지 않을 경우

파워 아웃렛의 손상을 방지하기 위해 사용하지 않을 때는 파워 아웃렛 커버를 닫아 두십시오.

파워 아웃렛에 이물질이나 액체가 들어가면 회로가 단락될 수 있습니다.

■ 퓨즈가 끊어지는 것을 방지하려면

12V 10A 이상을 사용하는 액세서리를 사용하지 마십시오.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 동안 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오.

USB C 타입 충전 포트

USB C 타입 충전 포트는 외부 장치에 5V로 3.0A의 전기를 공급하는 데 사용됩니다.

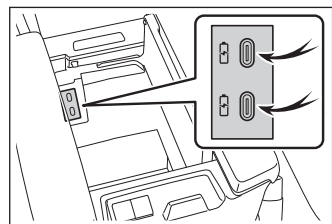
USB C 타입 충전 포트는 충전 전용입니다. 데이터 전송 또는 기타 용도로 설계되지 않았습니다.

외부기기에 따라 제대로 충전되지 않을 수 있습니다. USB C 타입 충전 포트를 사용하기 전에 장치에 포함된 사용설명서를 참조하십시오.

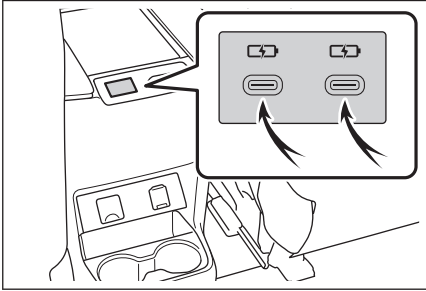
■ USB C 타입 충전 포트의 사용

콘솔 박스의 커버를 여십시오.

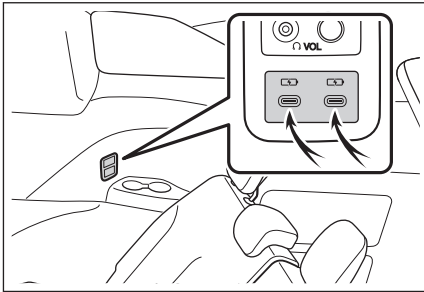
▶ 콘솔 박스의 내부



▶ 콘솔 박스의 후면



▶ 트렁크 룸



☐ 정보

■ USB C 타입 충전 포트는

POWER 스위치가 ACC 또는 ON일 경우 사용 가능합니다.

■ USB C 타입 충전 포트가 올바르게 작동하지 않을 수 있는 상황

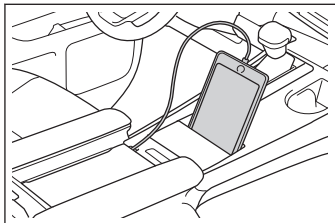
- 5V 전압, 3.0A 이상을 소비하는 장치가 연결될 경우
- USB 메모리 기기와 같이 PC와 통신하도록 설계된 장치가 연결된 경우
- 연결된 외부기기가 꺼진 경우 (기기에 따라 다름)
- 차량이 햇빛에 주차된 후와 같이 차량 내부의 온도가 높을 경우

■ 연결된 외부 기기에 대한 정보

연결된 외부기기에 따라 가끔 충전이 중단되었다가 다시 시작될 수 있습니다. 이는 고장이 아닙니다.

■ 콘솔 박스의 USB C 타입 충전 포트를 사용하는 경우

콘솔 박스 커버를 닫은 상태에서도 USB C 타입 충전 포트를 사용할 수 있습니다.



주의**■ USB C 타입 충전 포트의 손상을 방지하려면**

- 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오.
- 포트 내부에 물이나 기타 액체류를 흘리지 마십시오.
- USB C 타입 충전 포트에 과도하게 힘을 가하거나 충격을 주지 마십시오.
- USB C 타입 충전 포트를 분해하거나 개조하지 마십시오.

■ 외부기기의 손상을 방지하기 위하여

- 외부기기를 차량 안에 두지 마십시오. 차량 내부의 온도가 높아질 수 있으며 이로 인해 외부기기가 손상될 수 있습니다.
- 외부기기 또는 외부기기의 케이블이 연결 중일 때는 아래로 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼진 경우 USB C 타입 충전 포트를 장시간 사용하지 마십시오.

무선 충전기

WIP (Wireless Power Consortium) 에 따라 Qi 표준 무선충전 호환 기능이 있는 스마트폰과 휴대용 배터리 등을 충전 구역에 놓으면 휴대 장치를 충전할 수 있습니다.

호환되는 휴대용 장치는 다음 Wireless Power Consortium 웹 사이트에서 찾을 수 있습니다.

<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>

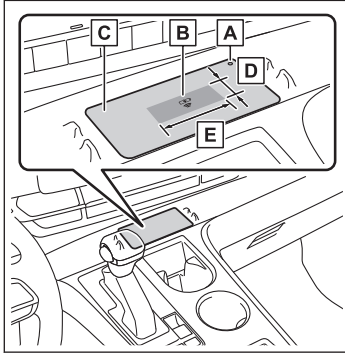
이 기능은 충전 트레이보다 큰 휴대 장치에는 사용할 수 없습니다. 또한 휴대 장치에 따라 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다. 사용 가능한 휴대 장치의 사용설명서를 참조하십시오.

■ "Qi" 심볼

"Qi 로고는" WPC (Wireless Power Consortium)의 등록 상표입니다. Qi ID: 11277



■ 각 부품의 명칭



- A 작동 표시등
- B 충전 구역*1
- C 충전 트레이
- D 약 2.5 cm
- E 약 10 cm

■ 무선 충전기의 사용

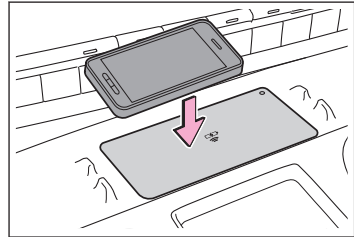
충전 트레이 위에 휴대 장치를 올려 놓으십시오.

휴대 장치의 충전면을 아래로 향하게 하여 장치의 중앙이 충전 구역의 중앙에 오도록 하십시오.

충전 시 작동 표시등(주황색)이 켜집니다.

충전이 진행되지 않을 경우 P.314를 참조하십시오.

충전이 완료되면 작동 표시등(녹색)이 켜집니다.



■ 재충전 기능

- 충전이 완료될 경우, 충전 정지 상태에서 일정 시간이 경과한 후에 충전이 재개됩니다.
- 충전 영역에서 휴대 장치를 크게 움직이면 충전 코일의 연결이 끊어지고 충전이 일시적으로 중단됩니다. 그러나, 충전 코일이 충전 구역 내에 있으면 무선 충전기 내부의 충전 코일이 해당 방향으로 이동한 후 충전을 다시 시작합니다.

■ 급속 충전 기능

- 급속 충전을 지원하는 휴대 장치는 다음과 같습니다.
 - WPC Ver1.3.2를 준수하고 급속 충전에 호환되는 휴대 장치
 - 7.5W 충전을 지원하는 iOS 버전이 설치된 iPhone (iPhone 8 이상 모델)
 - Galaxy 고유의 급속 충전 표준과 호환되는 휴대 장치
- 급속 충전을 지원하는 휴대 장치를 충전하면 충전이 자동으로 급속 충전 기능으로 전환됩니다.

*1: 휴대 장치 및 무선 충전기에는 충전 코일이 포함되어 있습니다.

무선 충전기의 충전 코일은 충전 구역을 통해 모바일 기기의 충전 코일 위치로 이동할 수 있습니다.

모바일 기기의 코일 중앙이 충전 구역 내에 있으면 충전이 가능합니다.

2개 이상의 휴대 장치를 충전 트레이에 올려 놓으면 충전 코일이 제대로 감지되지 않아 충전이 되지 않을 수 있습니다.

■ 작동 표시등의 조명 상태

작동 표시등		상태
충전 트레이 측	멀티미디어 시스템 화면 측	
꺼짐	사라짐	멀티미디어 전원 공급이 꺼져 있거나 POWER 스위치가 꺼져 있을 때
녹색 (켜짐)	회색	준비 중 (충전 가능 상태) ⁽¹⁾
		충전이 완료되었을 때 ⁽²⁾
주황색 (켜짐)	청색	충전 중

(1) 대기 중에는 충전 전원이 출력되지 않습니다. 이 상태에서 충전 트레이에 금속 물체를 올려 놓으면 금속 물체가 발열되지 않습니다.

(2) 휴대 장치에 따라 충전이 완료되었는데도 작동 표시등이 주황색으로 계속 켜져 있을 경우가 있습니다.

■ 무선 충전기가 제대로 작동하지 않는 경우

다음은 무선 충전기가 제대로 작동하지 않는 상황과 원인에 대한 대처 방법입니다.

작동 표시등	멀티미디어 시스템 화면	예상되는 원인/해결 방법
주황색 (매 초마다 반복적으로 깜빡임)	회색	차량과 무선 충전기 간의 통신 불량 하이브리드 시스템이 작동 중이면, 하이브리드 시스템을 중지했다가 다시 시작하십시오. POWER 스위치가 ACC일 경우 하이브리드 시스템을 시작하십시오. (→ P.183)
녹색 (매 초마다 반복적으로 깜빡임)	사라짐	무선 충전기와 멀티미디어 시스템 통신 불량 하이브리드 시스템이 작동 중이면, 하이브리드 시스템을 중지했다가 다시 시작하십시오. POWER 스위치가 ACC일 경우 하이브리드 시스템을 시작하십시오. (→ P.183)
녹색 (켜짐)	청색	스마트 엔트리 및 시동 시스템이 키를 감지합니다. 키 감지가 완료될 때까지 기다리십시오.
녹색 (켜짐)	회색	이물질 감지: 충전 구역에 금속성 이물질이 있어 금속성 이물질의 이상 발열 방지 기능이 작동했습니다. 충전 구역에서 이물질을 제거하십시오.

작동 표시등	멀티미디어 시스템 화면	예상되는 원인/해결 방법
녹색 (켜짐)	회색	잘못 놓인 휴대 장치/충전 표면에서 멀리 떨어짐: 휴대 장치의 충전 코일이 충전 영역 밖으로 이동했거나 볼록 렌즈가 크거나 케이스가 두꺼워 이상 발열 방지 기능이 작동했습니다. 5초 후에 무선 충전기에서 휴대 장치를 분리한 다음 휴대 장치를 무선 충전기의 중앙에 오도록 놓으십시오. 휴대 장치에 케이스나 커버가 장착된 경우, 탈거하십시오.
주황색 (반복적으로 연속 4 회 깜박임)	회색	휴대 장치의 배터리 보호 기능: 완전 충전 전에 휴대 장치의 배터리 보호 기능이 작동합니다. 휴대 장치의 설정을 확인하십시오. 스마트 키의 지속적인 감지: 차량 고객 설정을 통해 멀티미디어 기능을 사용하는 경우 스마트 키를 확인하지 않고 지속적으로 감지합니다. 이 경우 POWER 스위치를 ACC 또는 ON으로 돌려 키를 확인하십시오.
		무선 충전기 내부의 온도가 설정 값을 초과했을 때 발생하는 안전 정지 충전을 중지하고 충전 트레이에서 휴대 장치를 제거한 후 온도가 떨어질 때까지 기다렸다가 다시 충전을 시작하십시오.

☐ 정보

■ 다음과 같은 경우 무선 충전기를 작동할 수 있습니다.

POWER 스위치가 ACC 또는 ON일 경우

■ 충전이 가능한 휴대 장치

- Qi 표준 무선 충전 표준과 호환되는 휴대 장치는 무선 충전기에서 충전할 수 있습니다. 그러나 Qi Ver. 1.0 및 1.3.2 이상을 지원하는 모바일 기기에서는 호환성이 보장되지 않습니다.
- 무선 충전기는 휴대 전화, 스마트 폰 또는 기타 휴대 장치에 저전력(5W 이하)을 공급하도록 설계되었습니다.
- 단, 다음과 같은 휴대 장치는 5W 이상의 충전이 가능합니다.
 - 7.5W 이하의 충전은 7.5W 충전을 지원하는 iPhone에서 지원됩니다.
 - 10W 이하의 충전은 10W 충전을 지원하는 자체 표준의 Galaxy 장치에서 지원됩니다.
 - 15W 이하의 충전은 WPC 표준 Ver1.3.2를 준수하는 휴대 장치에서 지원됩니다.

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 사용

충전 중 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 스마트 키를 검색할 때 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다. 스마트 키가 감지되면 충전이 자동으로 다시 시작됩니다.

■ 휴대 장치에 커버와 액세서리가 부착되어 있을 경우

휴대 장치에 Qi의 처리가 불가능한 커버와 액세서리가 부착된 상황에서는 충전하지 마십시오. 커버(특정 제조사 정품 부품 포함)와 액세서리의 종류에 따라 충전이 불가능할 수 있습니다.

충전 구역에 휴대 장치를 놓았는데도 충전이 불가능할 때는 커버와 액세서리를 탈거하십시오.

■ 무선 충전기 관련 중요 사항

- 차량 내부에서 스마트 키의 감지가 불가능하다면 충전이 불가능합니다. 도어를 열었다가 닫으면 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다.
 - 충전 시 무선 충전기와 휴대 장치가 뜨거워질 수 있으나 이는 고장이 아닙니다. 충전 중 휴대 장치가 따뜻해지면 휴대 장치 측의 보호 기능으로 인해 충전이 중단될 수 있습니다. 이 경우 휴대 장치의 온도가 현저히 떨어지면 다시 충전하십시오.
- 무선 충전기 내부의 온도를 낮추기 위해 팬이 작동할 수 있지만 이는 고장이 아닙니다.

■ 작동 중 발생하는 소리

전원 공급 스위치가 켜져 있거나 휴대용 장치를 식별하는 동안에는 작동 소리가 들릴 수 있습니다. 이는 고장이 아닙니다.

■ 무선 충전기 청소하기

→ P.325

■ 등록상표의 정보

- iPhone은 미국 및 기타 국가에 등록된 Apple Inc.의 상표입니다.
- "Galaxy"는 삼성전자(주)의 상표 또는 등록 상표입니다.

▲ 경고

■ 주행 중 경고사항

주행 중에 휴대 장치를 충전할 경우, 안전을 위하여 운전자는 휴대 장치를 작동하지 마십시오.

■ 이동 중 경고사항

이동 중에는 무선 헤드폰과 같은 경량 장치를 충전하지 마십시오. 이러한 장치는 매우 가볍기 때문에 충전 트레이에서 튀어나와 예기치 않은 사고를 유발할 수 있습니다.

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

이식형 인공심장 박동기(Implantable Cardiac Pacemakers), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기(Implantable Cardioverter Defibrillators)와 기타 전자의료기기 사용자는 무선 충전기의 사용에 대하여 담당 의료진과 상의하십시오.

■ 고장 또는 화상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 장치의 손상, 화재, 과열이나 감전에 의한 화상을 초래할 수 있습니다.

- 충전 중에 충전 구역과 휴대 장치 사이에 금속성 물체를 삽입하지 마십시오
- 충전 부위에 알루미늄 스티커나 기타 금속성 물체를 붙이지 마십시오.
- 휴대 장치의 측면 (또는 케이스나 커버)이 충전부에 닿는 부분에 알루미늄 스티커나 기타 금속성 물체를 붙이지 마십시오.
- 충전 트레이를 작은 보관 공간으로 사용하지 마십시오.
- 강한 힘이나 충격을 가하지 마십시오.
- 분해, 개조, 제거하지 마십시오.

⚠ 경고

- 지정된 휴대 장치 이외의 장치를 충전하지 마십시오.
- 자성이 있는 물건을 멀리하십시오.
- 충전 구역이 먼지로 덮여 있으면 충전 장치를 충전하지 마십시오
- 천이나 이와 유사한 물질로 덮지 마십시오.

⚠ 주의

■ 기능이 올바르게 작동되지 않는 조건

다음의 경우에는 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

- 휴대 장치가 완전히 충전되어 있을 경우
- 케이블이 연결된 상태에서 휴대 장치를 충전 중일 경우
- 충전부와 휴대 장치 사이에 이물질이 있는 경우
- 충전으로 인해 휴대 장치가 뜨거워진 경우
- 충전 트레이 주변의 온도가 35°C 이상인 경우 (예: 폭염)
- 휴대 장치의 충전면을 위로 향하게 둔 경우
- 폴더를 타입과 같은 소형 휴대 장치가 충전 영역에서 벗어난 곳에 놓인 경우
- 휴대 장치가 충전 트레이보다 큰 경우
- 카메라 렌즈가 휴대 장치 표면에서 3mm 이상 돌출되어 있을 경우
- TV 송신탑, 발전소, 주유소, 방송국, 대형 디스플레이, 군사 시설, 공항 등 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 다음의 물체는 휴대 장치의 충전면과 충전 영역 사이에 끼이거나 장착됩니다.
 - 두꺼운 케이스 또는 커버
 - 표면이 고르지 않거나 기울어져 충전면이 평평하지 않게 부착된 케이스 또는 커버
 - 두꺼운 장식
 - 반지, 스트랩 등과 같은 액세서리
- 휴대 장치의 충전면에 카메라 등의 돌출부로 인해 휴대 장치의 충전면과 충전 영역 사이에 틈이 있는 경우
- 휴대 장치가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우
 - 휴대 장치의 충전면에 자석이 내장된 플립형 케이스
 - 알루미늄 호일과 같은 금속이 부착된 카드
 - 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
 - 금속성 지갑 또는 가방
 - 동전
 - 온열 패드
 - CD, DVD 또는 기타 매체
 - 금속 액세서리
 - 금속제 케이스 또는 커버
- 근처에서 전파형 리모콘을 사용하고 있을 경우

⚠ 주의

- 스마트 키가의 차량 내에 없을 경우
- 2개 이상의 휴대 장치를 충전 트레이에 동시에 올려 둔 경우
충전이 비정상적이거나 다른 이유로 작동 표시등이 계속 깜박이면 무선 충전기가 오작동할 수 있습니다.

토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 고장 및 데이터 손상을 방지하기 위하여

- 충전 시 신용카드, 마그네틱 카드, 마그네틱 저장매체 등을 충전 구역에 가까이 가져가면 자기의 영향으로 인해 저장된 데이터가 지워질 수 있습니다. 또한, 손목시계나 기타 정밀 기기를 충전 구역에 가까이 하지 마십시오. 오작동의 원인이 될 수 있습니다.
- 휴대용 IC카드 등의 비접촉 IC카드를 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 삽입하여 충전하지 마십시오. IC 칩이 매우 뜨거워져 휴대 장치나 IC 카드를 손상시킬 수 있습니다. 비접촉 IC 카드가 부착된 케이스나 커버 내부에 휴대 장치를 충전하지 않도록 특히 주의하십시오.
- 차량 내부에 휴대 장치를 두지 마십시오. 차량 내부는 극도의 열로 뜨거워져 고장의 원인이 될 수 있습니다.

■ 스마트폰 OS가 업데이트된 경우

스마트폰 OS가 최신 버전으로 업데이트된 경우 충전 사양이 크게 변경되었을 수 있습니다. 자세한 내용은 제조업체의 웹 사이트에서 정보를 확인하십시오.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

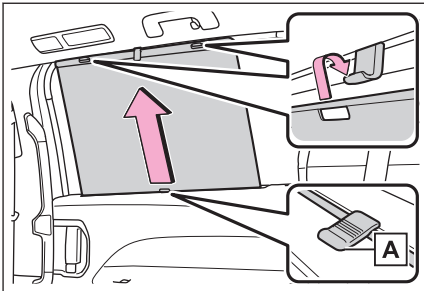
하이브리드 시스템이 정지된 경우 무선 충전기를 장시간 사용하지 마십시오.

선쉐이드

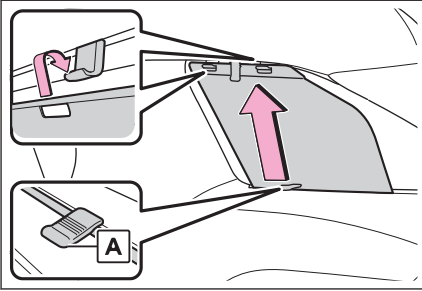
선쉐이드의 탭 **A**를 올리고 앵커를 사용하여 쉐이드를 연결하십시오.

선쉐이드를 접으려면 선쉐이드를 풀어 천천히 접으십시오.

▶ 리어 사이드 윈도우



▶ 리어 쿼터 윈도우



⚠ 주의

■ 선쉐이드의 정상적인 작동을 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 선쉐이드의 개폐를 방해할 수 있는 위치에는 아무것도 두지 마십시오.
- 선쉐이드에 물건을 부착하지 마십시오.
- 후크에 달린 선쉐이드에 과도한 하중을 가하지 마십시오.
- 슬라이딩 도어를 개폐하는 동안 리어 사이드 윈도우의 선쉐이드를 작동하지 마십시오.
- 선쉐이드를 기울인 상태로 보관하지 마십시오.
기울인 상태로 보관할 경우 선쉐이드 스크린이 주름질 수 있습니다.

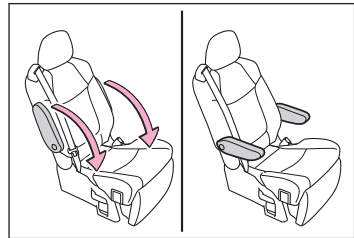
■ 선쉐이드의 손상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 후크 중 하나가 분리된 상태에서는 선쉐이드를 사용하지 마십시오.
슬라이딩 도어를 열거나 닫을 때 선쉐이드가 손상될 수 있습니다.
- 후크가 부착된 상태에서 스크린을 당기지 마십시오.
스크린이 손상될 수 있습니다.

암레스트

암레스트를 사용하려면 아래로 내리십시오.



⚠ 주의

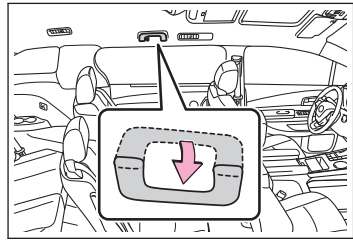
■ 암레스트의 손상을 방지하기 위하여

암레스트에 과도한 힘을 가하지 마십시오.

보조 손잡이

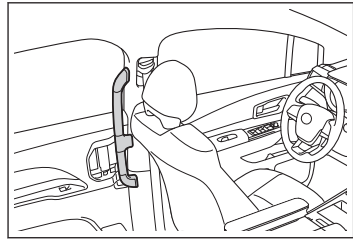
▶ A 타입

천장에 설치된 보조 손잡이는 시트에 앉아 있는 동안 몸을 지탱할 때 사용하십시오.



▶ B 타입

필러에 장착된 보조 손잡이는 차량 승/하차 시 등에 사용할 수 있습니다.



⚠ 경고

■ 보조 손잡이

A 타입 : 승/하차 시 또는 시트에서 일어날 때는 보조 손잡이를 사용하지 마십시오.

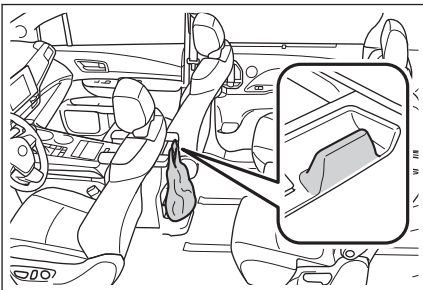
⚠ 주의

■ 보조 손잡이의 손상을 방지하려면

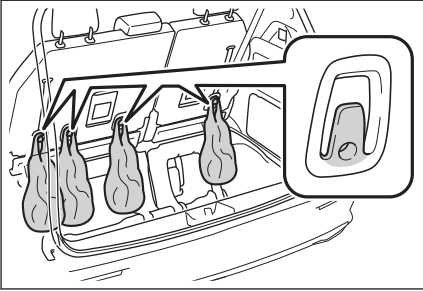
보조 손잡이에는 무거운 물건을 걸거나 무거운 하중을 가하지 마십시오.

식료품 백 후크

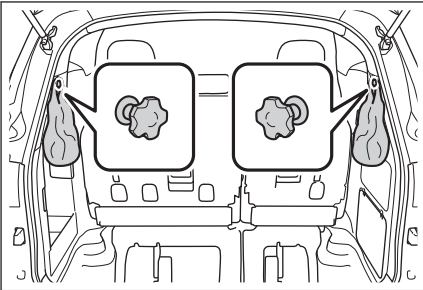
▶ A 타입 (콘솔 박스의 뒤)



▶ B 타입 (3열 시트 등받이)



▶ C 타입 (트렁크룸)



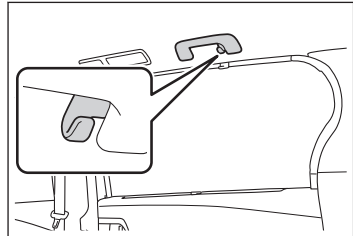
⚠ 주의

■ 식료품 백 후크의 손상을 방지하기 위하여

A 타입 및 B 타입 : 식료품 백 후크에 3 kg 이상의 물건을 걸지 마십시오.

코트 후크

코트 후크는 리어 보조 손잡이에 있습니다.



⚠ 경고

■ 후크에 걸지 말아야 할 물건

옷걸이 또는 그 외의 딱딱하거나 날카로운 물건을 후크에 걸지 마십시오. SRS 커튼샐드 에어백이 전개될 경우, 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

 주의**■ 코트 후크**

- 후크에 무거운 물건을 걸지 마십시오.
- 2열 시트의 보조 손잡이에 있는 코트 후크를 사용할 경우, 슬라이딩 도어를 열거나 닫을 때 후크에 걸린 물건이 끼이지 않도록 주의하십시오.

6-1. 정기점검 및 유지	
차량 실외 세차 및 보호	322
차량 실내 청소 및 보호	325
6-2. 정기점검	
정기점검 조건	328
정기점검 주기	330
6-3. 자가점검	
자가점검 시 사전경고 사항	334
후드	336
플로어 잭의 위치	338
엔진룸	340
12V 배터리	346
타이어	349
타이어 공기압	358
휠	360
에어컨 필터	362
하이브리드 배터리(트랙션 배터리)	
흡입 통풍구 청소	364
스마트 키 배터리	368
퓨즈의 점검 및 교체	370
전구	373

차량 실외 세차 및 보호

차량을 보호하고 최상의 상태를 유지하려면 다음을 수행하십시오.

청소 지침

- 차체, 휠 부위 및 하체 순으로 위에서부터 아래로 물을 충분히 적셔 흙과 먼지를 제거하십시오.
- 스펀지 또는 새미 가죽처럼 부드러운 형질을 사용하여 차체를 닦으십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩에는 세차용 세제를 사용하고 물로 충분히 헹구십시오.
- 물을 닦아내십시오.
- 방수 코팅의 질이 떨어지면 차량에 왁스칠을 하십시오.

깨끗한 차체면에 물방울이 생기지 않으면 차체가 차가울 때 왁스칠을 하십시오.

정보

■ 자동 세차기

● 차량 세차 전:

- 미러 접기
- 파워 슬라이딩 도어 시스템의 해제
- 파워 백 도어 시스템의 해제

차량의 앞 부분부터 세차를 시작하십시오. 주행 전에는 미러가 펴졌는지 반드시 확인하십시오.

- 자동 세차기의 브러시가 차량의 외관, 부품(휠 등)을 긁을 수 있으며 도장 부위를 손상시킬 수 있습니다.
- 일부 자동 세차기에서는 리어 스포일러가 세차되지 않을 수 있습니다. 또한 차량이 손상될 위험성도 증가됩니다.

■ 고압 자동 세차기

물이 실내로 유입될 수 있으므로, 도어 주변이나 윈도우 둘레의 틈새에 노즐 팁을 가까이 대거나, 이들 부위에 지속적으로 물을 뿌리지 마십시오. 램프류의 경우, 고압 자동 세차기의 사용으로 물이 들어갈 수 있으니 주의하십시오.

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 관련 주의 사항

스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우, 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다. 이 경우, 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오.

- 세차 시, 키를 차량으로부터 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오. (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오.)
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오. (→ P.136)
- 세차 중, 스마트 키가 차량 안에 있고 도어 핸들이 젖게 될 경우, 차량 밖에서 버저가 울리고 멀티인포메이션 디스플레이에 "차량내 키 감지됨"이 나타납니다. 경보를 끄려면 모든 도어를 잠그십시오.

■ 휠 및 휠 오너먼트

- 얼룩은 중성 세제를 사용하여 바로 제거하십시오.
- 사용 후에는 즉시 세제를 물로 씻어내십시오.
- 손상으로부터 도장을 보호하기 위해 다음 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오.
 - 산성, 알칼리성 또는 연마 세정제를 사용하지 마십시오.
 - 거친 브러시를 사용하지 마십시오.

- 주행한 후 또는 무더운 날씨에 주차한 경우와 같이 차체가 뜨거울 때는 휠에 세정제를 사용하지 마십시오.

■ 브레이크 패드 및 캘리퍼

브레이크 패드나 디스크 로터가 젖어있는 상태로 차량을 주차할 경우 녹이 슬 수 있습니다. 세차한 후에는 주차하기 전에 천천히 주행하며 브레이크를 여러 번 작동하여 부품을 건조시키십시오.

■ 범퍼

연마 세정제로 문지르지 마십시오.

■ 도금된 부위

오염을 제거할 수 없을 경우, 다음과 같이 청소하십시오.

- 약 5%의 중성세제를 섞은 물로 부드러운 헝겊을 적셔 먼지를 닦으십시오.
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오.
- 기름 때를 제거하려면 알코올에 적신 물티슈나 이와 유사한 제품을 사용하십시오.

▲ 경고

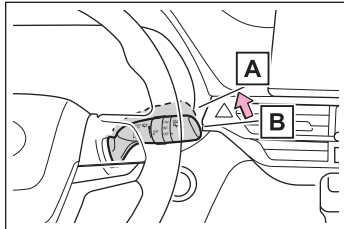
■ 차량 세차 시

엔진룸의 내부에 물을 붓지 마십시오. 그럴 경우, 전장 부품 등에 화재가 발생할 수 있습니다.

■ 윈드실드 청소 시

와이퍼 스위치를 OFF로 설정하십시오.

와이퍼 스위치가 [AUTO]에 있을 경우, 와이퍼가 다음과 같은 상황에서 갑자기 작동되어 손이 끼이거나 기타 심각한 상해 또는 와이퍼 블레이드의 손상을 초래할 수 있습니다.



- A OFF
- B [AUTO]

- 레인드롭 센서가 위치한 윈드실드의 상단을 손으로 만진 경우
- 젖은 헝겊류가 레인드롭 센서에 가까이 다가갈 경우
- 윈드실드가 무언가에 세게 부딪칠 경우
- 레인드롭 센서에 신체가 직접 닿거나 무언가가 레인드롭 센서에 걸릴 경우

■ 배기 파이프에 대한 사전경고 사항

배기가스는 배기 파이프를 매우 뜨겁게 합니다.

차량을 세차할 때 충분히 식을 때까지 파이프를 만지지 마십시오. 뜨거운 배기 파이프를 만지면 화상을 입을 수 있습니다.

■ 사각지대 감지 모니터가 장착된 리어 범퍼에 대한 사전경고 사항

리어 범퍼의 도장이 벗겨지거나 긁힌 경우 시스템이 오작동할 수 있습니다. 만약 그럴 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

⚠ 주의

■ 차체 또는 부품(알루미늄 휠, 몰딩류 등)의 도장 면 보호와 부식을 방지하기 위하여

● 다음의 경우에는 즉시 세차하십시오.

- 해변 근처를 주행하였을 경우
- 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우
- 도장 면에 콜타르나 수액이 있을 경우
- 도장 면에 죽은 곤충이나 곤충의 분비물 또는 새의 분비물이 있을 경우
- 매연, 기름 먼지, 광산 먼지, 철가루, 화학 물질로 오염된 지역을 주행한 후
- 차량이 먼지나 진흙으로 심하게 오염되었을 경우
- 벤젠과 휘발유와 같은 액체를 도장 면에 흘렸을 경우

● 도장 면에 칩이 있거나 긁힌 경우에는 즉시 수리하도록 하십시오.

● 부식으로부터 휠을 보호하기 위하여 휠 보관 시, 오염 물질을 제거하고 습도가 낮은 곳에 보관하십시오.

■ 실외 조명의 청소

● 주의하여 청소하십시오. 유기 물질을 사용하거나 딱딱한 솔로 문지르지 마십시오. 조명의 표면이 손상될 수 있습니다.

● 조명의 표면을 왁스로 닦지 마십시오. 왁스로 인해 렌즈가 손상될 수 있습니다.

■ 자동 세차기를 사용할 경우

와이퍼 스위치를 OFF 위치로 설정하십시오.

와이퍼 스위치가 [AUTO]에 있을 경우, 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.

■ 고압 자동 세차기를 사용할 경우

● 세차 시, 카메라 또는 그 근처에 고압수를 직접 분사하지 마십시오. 고압수로 인한 충격으로 장치가 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.

● 엠블럼 뒤에 장착된 레이더에 물을 직접 분사하지 마십시오. 그렇지 않으면 장치가 손상될 수 있습니다.

● 세차기의 노즐이 부트(고무 또는 합성수지로 제조된 커버), 커넥터 또는 다음의 부품 근처에 너무 가까이 가지 않도록 하십시오.

고압수가 들어갈 경우 부품이 손상될 수 있습니다.

- 트랙션 관련 부품
- 스티어링 부품
- 서스펜션 부품
- 브레이크 부품 램프류

● 세차 노즐이 차체에서 최소 30cm 이상 떨어지게 하십시오. 그렇지 않을 경우, 몰딩 및 범퍼와 같은 수지 부위가 변형되거나 손상될 수 있습니다. 또한, 노즐을 동일한 위치에 계속 두지 마십시오.

● 윈드실드의 하단 부위에 계속해서 물을 뿌리지 마십시오. 윈드실드 하단 부근에 위치한 에어컨 시스템 흡기구로 물이 유입될 경우 에어컨 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

● 고압 세차기 사용 시 차량의 밑은 청소하지 마십시오.

차량 실내 청소 및 보호

각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오.

차량 실내의 보호

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오. 오염 부위를 미지근한 물을 적신 헝겊으로 닦으십시오.
- 오염이 지워지지 않을 경우, 부드러운 헝겊에 약 1%로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오.
물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오.

정보

■ 카펫의 세척

시중에는 여러 가지 거품형 세정제가 있습니다. 스펀지나 솔을 사용하여 거품을 묻히십시오. 원을 그리며 닦으십시오. 물을 묻히지 마십시오. 오염된 표면을 닦아내고 건조시키십시오. 카펫을 최대한 건조시켜 마무리하십시오.

■ 안전 벨트의 취급

헝겊이나 스펀지를 사용하여 순한 비누와 미지근한 물로 닦으십시오. 또한 벨트가 과도하게 마모되었는지 절단된 부위가 있는지 정기적으로 점검하십시오.

⚠ 경고

■ 차량 내의 물

- 바닥, 프런트 시트, 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구와 같은 차량 내 또는 트렁크 룸 내에 물을 뿌리거나 흘리지 마십시오. (→ P.63)
이 경우, 하이브리드 배터리, 전장 부품 등이 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 차량 실내의 SRS 구성품 또는 배선이 젖지 않도록 하십시오. (→ P.32)
전장품의 고장으로 에어백이 전개되거나 제대로 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 무선 충전기 (→ P.309) 가 젖지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 충전기가 뜨거워져 화상을 입거나 감전의 원인이 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 실내 청소 (특히 인스트루먼트 패널)

광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오. 인스트루먼트 패널이 윈드실드 앞에 반사되어 운전자의 시야를 방해하고 이로 인해 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 청소 세제

- 다음 종류의 세제는 차량의 내장품을 탈색시키거나 도장면에 손상을 줄 수 있으므로 사용하지 마십시오.
 - 시트 이외의 부위 : 벤젠 또는 휘발유, 알칼리성 또는 산성 용액, 염료 또는 탈색제와 같은 유기 용제
 - 시트 : 시너, 벤젠, 알코올과 같은 알칼리성 또는 산성 용액
- 광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오. 인스트루먼트 패널 또는 기타 내장 부품의 도장면이 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 바닥의 물

차량 바닥을 물로 씻어내지 마십시오.

오디오 시스템과 같은 전장품 위 또는 차량 바닥 아래에 물이 닿을 경우, 오디오 시스템과 같은 차량 시스템이 손상될 수 있습니다. 또한, 차체에 녹이 슬 수 있습니다.

■ 윈드실드 내부 청소할 경우

유리 세정제가 렌즈에 묻지 않도록 하십시오. 또한, 렌즈를 만지지 마십시오. (→ P.213)

■ 리어 윈도우 내부 청소

● 유리 세정제를 사용하여 리어 윈도우를 닦지 마십시오. 그럴 경우, 리어 윈도우 디포거 열선 또는 안테나가 손상될 수 있습니다. 미지근한 물을 적신 헝겊으로 윈도우를 천천히 닦으십시오. 열선 또는 안테나 방향과 나란히 하여 윈도우를 쓰다듬듯이 닦으십시오.

● 열선 또는 안테나가 굽거나 손상되지 않도록 주의하십시오.

무광택 마감 금속 장식(satin-finish metal accents) 부위의 청소

- 부드러운 헝겊이나 인조 새미에 희석한 세제용액을 적셔 오염을 제거하십시오.
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오.

☐ 정보

■ 무광택 마감 금속 장식(satin-finish metal accents) 부위의 청소

금속 부분은 표면의 질감을 위해 실제 금속 막을 사용합니다. 이 부위는 정기적인 청소가 필요합니다. 만약 오염 부위를 청소하지 않은 채 오랫동안 방치한다면, 청소가 어려울 수 있습니다.

가족 부위의 청소

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오.
- 묽은 세제를 적신 부드러운 헝겊으로 나머지 오물과 먼지를 닦으십시오.
물에 약 5%의 중성 울세제를 섞어 사용하십시오.
- 헝겊의 물을 짜고 남은 세제를 완전히 닦아내십시오.
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오. 그늘지고 환기가 잘되는 장소에서 가족을 건조시키십시오.

☐ 정보

■ 가족 부위의 관리

가족 특성상 주름이 발생할 수 있으며 토요타는 차량 내부의 품질 유지를 위해 최소 1년에 두 번 이상 차량 내부를 청소하실 것을 권장합니다.

⚠ 주의

■ 가족면의 손상

다음의 사전경고 사항에 따라 가족면의 손상과 변질을 방지하십시오.

● 가족면에 묻은 물(수분), 흙이나 먼지는 즉시 제거하십시오. 가족 특성상 주름이 발생할 수 있으며 사용 조건에 따라 표면이 닳을 수 있습니다.

 주의

- 차량을 장시간 직사광선에 직접 노출시키지 마십시오. 특히, 여름철에는 차량을 그늘에 주차하십시오.
- 비닐, 플라스틱으로 만들어졌거나 왁스가 포함된 물품을 가죽 커버 위에 두지 마십시오. 차량 실내의 온도가 매우 높아지면 가죽 표면에 눌러 붙을 수 있습니다.

인조 가죽 부위

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오.
- 부드러운 헝겊에 약 1%로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오.
- 물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오.

정기점검 조건

안전하고 경제적인 주행을 위하여 일일 관리와 정기점검은 필수 사항입니다. 토요타는 다음의 정기점검을 실시할 것을 권장합니다.

▲ 경고

■ 차량을 올바르게 관리하지 않을 경우

잘못된 정기점검은 차량의 심각한 손상 및 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

■ 12V 배터리의 취급

- 12V 배터리 포스트, 단자 및 관련 액세서리는 뇌 손상을 일으키는 것으로 알려진 납과 납화합물을 포함하고 있습니다. 취급 후에는 반드시 손을 씻으십시오. (→ P.346)

정기점검 주기

- 정기점검 주기에 따라 지정된 간격으로 정기점검이 실시되어야 합니다.
정기점검을 위한 서비스 주기는 점검 주기에 따라 주행거리 또는 시간 주기 중 먼저 도래하는 것으로 결정됩니다.
마지막 정기점검 기간 이후의 서비스는 같은 간격으로 실시됩니다.
- 정기점검 서비스 받는 곳
검사 및 수리와 정기점검 서비스를 받으려면 토요타 딜러를 방문하십시오.
토요타의 정비사들은 숙련된 전문가들입니다. 이들은 기술 회보, 서비스 기술 정보 및 사내 교육 프로그램을 통하여 최신의 서비스 정보를 습득하고 있습니다. 또한, 고객의 차량을 수리하기 전에 토요타 차량에 대하여 기술을 연마합니다. 이것이 최선의 방법입니다.
토요타 딜러는 특수 공구와 서비스 장비에 많은 비용을 투자했습니다. 따라서 보다 저렴한 비용으로 더 나은 서비스를 제공할 수 있게 되었습니다.
토요타 딜러 서비스 팀은 귀하의 차량에 대한 모든 정기점검을 신뢰성 있고 경제적인 방법으로 수행할 것입니다.
고무 호스 (냉난방 장치, 제동 장치와 연료 장치)는 토요타의 정기점검 주기에 따라 숙련된 정비사에게 점검을 받으십시오.
고무 호스는 매우 중요한 점검 항목입니다. 변형되었거나 손상되었을 경우에는 즉시 교체하십시오. 고무 호스는 시간이 지남에 따라 노화되어 늘어나거나 벗겨지거나 균열이 생깁니다.

자가점검

자가점검은 어떻게 실시하십니까?

정기점검 중 많은 항목이 약간의 기계에 대한 기술과 기본적인 자동차 공구를 가지고 있다면 자가점검이 충분히 가능한 사항들입니다.

자가점검 방법에 대한 기본적인 설명이 본 섹션에 소개되어 있습니다.

그러나 일부 점검의 경우, 특수 공구와 기술이 필요합니다. 따라서 반드시 숙련된 정비사가 실시해야 합니다. 아무리 고객께서 자가점검에 숙달되었어도 토요타 차량의 수리와 정기점검은 해당 차량의 기록을 보관하고 있는 토요타 딜러에 맡기실 것을 권장합니다. 이 기록은 귀하가 보증 수리를 받는데 도움이 될 수 있습니다.

정보

■ 차량의 수리가 필요하십니까?

차량 성능과 소리의 변화, 그리고 시각적으로 정비가 필요한 항목이 있는지 항상 주의를 기울이십시오. 그 예는 다음과 같습니다.

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 노킹 소리가 날 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 이상한 엔진 소음이 발생할 경우
- 차량 하체의 액체 누수 (그러나, 에어컨 사용 후 물이 떨어지는 것은 정상입니다.)
- 배기음이 변화했을 경우 (이는 위험한 일산화탄소가 새는 것일 수 있습니다. 윈도우를 열고 주행하고 즉시 배기가스 시스템의 점검을 의뢰하십시오.)
- 타이어의 펑크가 의심되는 경우, 선회 시 과도하게 킁소리가 날 경우, 타이어의 마모가 균일하지 않을 경우
- 평지에서 직진 주행 시 한쪽으로 쏠릴 경우
- 서스펜션에서 이상한 소리가 날 경우
- 제동 효율이 떨어질 경우, 브레이크 페달이 스펀지를 밟는 것처럼 느껴질 경우, 페달이 바닥에 거의 닿을 경우, 제동 시 차량이 한쪽으로 쏠릴 경우
- 엔진 냉각수 온도가 계속 평소보다 높을 경우 (→ P.76)

이와 같은 현상이 나타날 경우, 가능하면 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오. 조정이나 수리가 필요할 수 있습니다.

정기점검 주기

다음과 같은 주기로 정기점검을 실시하십시오.

정기점검 주기 조건

귀하의 차량은 일반 정기점검 주기에 따라 점검을 받아야 합니다. (“정기점검 주기”(→ P.330)를 참조하십시오.)

귀하의 차량을 다음 중 한가지 이상의 작동 조건으로 주행할 경우, 일부의 정기점검 항목은 더욱 자주 서비스를 받아야 합니다 .

(“추가 정기점검 주기”(→ P.332)를 참조하십시오.)

A. 도로 상태	B. 주행 조건
1. 거친 노면이나 진흙 길, 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용	1. 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예: 캠퍼의 사용 또는 카 탑 캐리어 등의 사용)
2. 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	2. 경찰차, 택시나 택배 차량과 같이 전문용/개인 용으로 장시간 공회전 및(또는) 장거리를 저속 주행하는 경우
	3. 2시간 이상의 연속적인 고속 주행(차량 최대 속도의 80% 이상)

정기점검 주기

정기점검 작업 :

C = 세차

I = 필요에 따라 검사, 보정 또는 교체

R = 교체, 변경 또는 윤활유 주입

정비 주기 :		주행 거리									개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80		
	x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48		
기본 엔진 부품											
1	엔진 오일	정기점검 실시 안내가 나타날 때 교체 ⁽¹⁾									
2	엔진 오일 필터	정기점검 실시 안내가 나타날 때 교체 ⁽¹⁾									
3	냉방/난방 장치 ⁽²⁾				I				I	24	
4	엔진 냉각수 ⁽³⁾				I				I	-	
5	파워 컨트롤 유닛 냉각수 ⁽⁴⁾				I				I	-	
6	배기 파이프 및 고정 부위		I		I		I		I	12	
점화 시스템											
7	스파크 플러그	매 100,000 km 마다 교체								-	
8	12V 배터리	I	I	I	I	I	I	I	I	12	
연료 및 배기가스 제어장치											
9	연료 필터								R	96	

정비 주기 :		주행 거리									개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
10	에어 클리너 필터			I		R		I		R	L: 24 R: 48
11	연료 탱크 캡, 연료 라인, 연결 부위 및 연료 증기 제어 밸브 (2)					I				I	24
12	차콜 캐니스터					I				I	24
13	하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉기 흡입 필터(5)		I	I	C	I	I	C	I	I	-
샤시 및 바디											
14	브레이크 페달 및 주차 브레이크(6)		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	브레이크 패드 및 디스크		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	브레이크 액		I	I	I	R	I	I	I	R	L: 6 R: 24
17	브레이크 파이프 및 호스			I		I		I		I	12
18	스티어링 휠, 연결 부위 및 스티어링 기어 박스			I		I		I		I	12
19	드라이브 샤프트 부트			I		I		I		I	24
20	서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버			I		I		I		I	12
21	변속기 오일 (프론트 디퍼런셜 포함)					I				I	24
22	리어 디퍼런셜 오일 (리어 트랜스액슬 통합) (AWD 모델)					I				I	24
23	프론트 및 리어 서스펜션			I		I		I		I	12
24	타이어 및 공기압		I	I	I	I	I	I	I	I	6
25	조명, 훈, 와이퍼 및 워셔		I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	에어컨 필터			R		R		R		R	-

- (1) 정기점검을 실시하라는 메시지가 나타나지 않더라도 엔진 오일을 마지막으로 교체한 후 12개월이 지났거나 10,000km 이상 주행하였다면 엔진 오일 및 오일 필터를 모두 교체하십시오. 10,000km 미만을 주행한 경우라도 정기점검을 실시하라는 메시지가 나타날 수 있습니다. 정기점검을 실시하라는 메시지가 나타나지 않더라도 오물 또는 먼지가 많은 도로에서 차량을 주행한 경우, 매 5,000km 또는 6개월 마다 엔진 오일 및 오일 필터를 모두 교체하십시오.
- (2) 80,000km 또는 48개월에 검사 후, 매 20,000km 또는 12개월마다 검사하십시오.
- (3) 처음 160,000km에서 교체한 후, 매 80,000km마다 교체하십시오.
- (4) 처음 240,000km에서 교체한 후, 매 80,000km마다 교체하십시오.
- (5) 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 냉기 흡입 필터의 오물 또는 먼지를 10,000km마다 육안으로 점검하고 필요한 경우 청소하십시오. 매 30,000 km 마다 청소하십시오.
- (6) 주차 브레이크 검사는 필수는 아닙니다.

추가 정기점검 주기

가혹한 조건에서 더욱 자주 정비해야 하는 항목에 대해서는 다음 표를 참조하십시오. (정기 점검 주기 조건은 → P.330를 참조하십시오.)

A-1 : 거친 노면이나 진흙 길, 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용	
브레이크 패드 및 디스크의 검사 ⁽¹⁾	매 5,000 km 또는 3개월 마다
브레이크 파이프 및 호스의 검사 ⁽¹⁾	매 10,000km 또는 6개월 마다
스티어링 휠, 연결 부위 및 스티어링 기어 박스의 검사 ⁽¹⁾	매 5,000 km 또는 3개월 마다
드라이프 샤프트 부트의 검사 ⁽¹⁾	매 10,000km 또는 12개월 마다
서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버의 검사 ⁽¹⁾	매 10,000km 또는 6개월 마다
프론트 및 리어 서스펜션의 검사 ⁽¹⁾	매 10,000km 또는 6개월 마다
샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 ⁽²⁾	매 10,000km 또는 6개월 마다

(1) 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오.

(2) 시트 장착 볼트, 프론트 및 리어 서스펜션 멤버 고정 볼트

A-2 : 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	
에어 클리너 필터의 검사 ⁽¹⁾ 또는 교체	I : 매 2,500 km 또는 3개월 마다 R : 매 40,000 km 또는 48개월 마다
브레이크 패드 및 디스크의 검사 ⁽¹⁾	매 5,000 km 또는 3개월 마다
에어컨 필터의 교체	매 15,000 km 마다

(1) 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오.

B-1 : 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예: 캠퍼의 사용 또는 카 탑 캐리어 등의 사용)	
브레이크 패드 및 디스크의 검사 ⁽¹⁾	매 5,000 km 또는 3개월 마다
변속기 오일의 검사 ⁽¹⁾ 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)	I : 매 40,000 km 또는 24개월 마다 R : 매 80,000 km 또는 48개월 마다
리어 디퍼런셜 오일의 검사 ⁽¹⁾ 또는 교체 (리어 트랜스액슬 통합) (AWD 모델)	I : 매 40,000 km 또는 24개월 마다 R : 매 80,000 km 또는 48개월 마다
프론트 및 리어 서스펜션의 검사 ⁽¹⁾	매 10,000km 또는 6개월 마다
샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 ⁽²⁾	매 10,000km 또는 6개월 마다

(1) 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오.

(2) 시트 장착 볼트, 프론트 및 리어 서스펜션 멤버 고정 볼트

B-2 : 경찰차, 택시나 택배 차량과 같이 전문용/개인용으로 장시간 공회전 및(또는) 장거리를 저속 주행하는 경우

브레이크 패드 및 디스크의 검사⁽¹⁾

매 5,000 km 또는 3개월 마다

(1) 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오.

B-3 : 2시간 이상의 연속적인 고속 주행(차량 최대 속도의 80% 이상)

변속기 오일의 검사⁽¹⁾ 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)

I : 매 40,000 km 또는 24개월 마다

R : 매 80,000 km 또는 48개월 마다

리어 디퍼런셜 오일의 검사⁽¹⁾ 또는 교체 (리어 트랜스액슬 통합) (AWD 모델)

I : 매 40,000 km 또는 24개월 마다

R : 매 80,000 km 또는 48개월 마다

(1) 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오.

자가점검 시 사전경고 사항

자가점검을 실시할 때는 반드시 본 섹션에 기재된 올바른 절차에 따라 실시하십시오.

정기점검

물품	필요 용품 및 도구
12V 배터리 상태 (→ P.346)	● 그리스 ● 일반 렌치 (단자 클램프 볼트용)
엔진/파워 컨트롤 유닛 냉각수 레벨 (→ P.343)	● "Toyota Super Long Life Coolant" 또는 이와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비-규산염, 비-아민, 비-아질산염 및 비-붕산염 냉각수만 사용하십시오. ● "Toyota Super Long Life Coolant"는 50%의 냉각수와 50%의 탈 이온화된 물이 미리 혼합되어 있습니다. ● 깔때기 (냉각수 주입에만 사용)
엔진 오일 레벨 (→ P.340)	● "Toyota Genuine Motor Oil" 또는 이와 같은 제품 ● 천 조각 또는 종이 타월 ● 깔때기 (엔진 오일 보충에만 사용)
퓨즈 (→ P.370)	● 원래와 동일한 암페어율의 퓨즈
하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구 (→ P.364)	● 진공 청소기 등, ● 십자 스크루드라이버
전구 (→ P.373)	● 원래와 동일한 번호 및 와트의 전구 ● 십자 스크루드라이버 ● 일자 스크루드라이버 ● 렌치
라디에이터 및 콘덴서 (→ P.344)	-
타이어 공기압 (→ P.358)	● 공기압 게이지 ● 압축 공기 공급원
워셔액 (→ P.345)	● 부동액(겨울철용)이 포함된 물 또는 워셔액 ● 깔때기(물 또는 워셔액 보충에만 사용)

⚠ 경고

엔진룸에는 갑자기 작동하거나, 뜨거워지거나 전기가 흐르는 많은 부품과 액체가 있습니다. 사망 또는 심각한 상해가 발생하는 것을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하십시오.

■ 엔진룸에서 작업을 할 때

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 "IGNITION ON" 및 [READY] 표시등이 모두 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.
- 손과 옷, 공구를 구동 중인 팬으로부터 멀리 두십시오.

▲ 경고

- 엔진, 파워 컨트롤 유닛, 라디에이터, 배기 매니폴드 등이 구동된 후에는 뜨거우므로 만지지 마십시오. 오일과 그 밖의 액체들도 뜨겁습니다.
- 종이, 형검과 같이 쉽게 타는 물건을 엔진룸에 두지 마십시오.
- 스파크를 유발하거나 연료 또는 12V 배터리에 불꽃이 될 수 있으므로 담배를 피지 마십시오. 연료와 12V 배터리의 증기는 가연성입니다.
- 12V 배터리 취급 시 각별히 주의하십시오. 독성과 부식성이 있는 황산이 포함되어 있습니다.
- 브레이크 액은 손이나 눈에 해롭고 도장면에 손상을 줄 수 있으므로 주의하십시오. 만일 브레이크 액이 손이나 눈에 묻었을 경우에는 즉시 오염 부위를 깨끗한 물로 씻어내십시오. 씻어낸 후에도 이상이 느껴지면 의사에게 진찰을 받으십시오.

■ 전기 쿨링 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때

반드시 POWER 스위치를 끄십시오.

POWER 스위치가 ON인 상태에서는 에어컨이 켜져 있고(있거나) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 쿨링 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다. (→ P.344)

■ 보안경

보안경을 착용하여 재료가 튀거나 떨어지거나 액체가 분무되어 눈으로 들어가는 것을 방지하십시오.

⚠ 주의**■ 에어 클리너 필터를 제거할 경우**

에어 클리너 필터를 제거한 상태에서 주행을 하면 공기 중의 먼지로 인하여 엔진이 과도하게 마모될 수 있습니다.

■ 브레이크 액의 레벨이 낮거나 높을 경우

브레이크 패드가 마모되거나 어큐뮬레이터의 액 레벨이 높을 때 브레이크 액 레벨이 약간 내려가는 것은 정상입니다.

브레이크 액을 자주 보충한다면 이는 심각한 문제가 있음을 의미합니다.

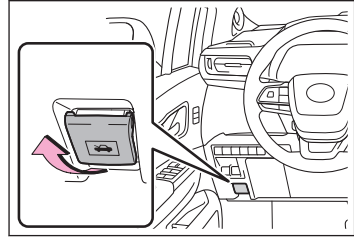
후드

후드를 열려면 차량 실내에서 잠금을 해제하십시오.

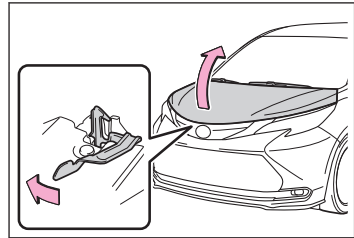
후드 열기

1 후드 잠금해제 레버를 당기십시오.

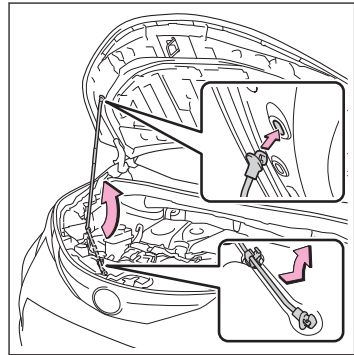
후드가 약간 튀어 오릅니다.



2 보조 캐치 레버를 왼쪽으로 밀고 후드를 들어 올리십시오.



3 서포트 로드를 슬롯에 삽입하여 후드를 열린 상태로 유지하십시오.



▲ 경고

■ 주행 전 점검

후드가 완전히 닫혀서 잠겨 있는지 점검하십시오.

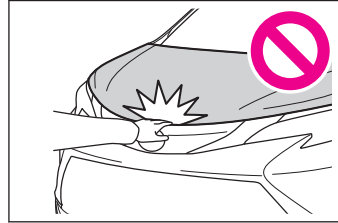
제대로 잠겨 있지 않으면 차량이 움직이는 중에 열려서 사망 또는 심각한 상해를 유발하는 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 서포트 로드를 슬롯에 설치한 후

후드가 머리카락이나 몸에 떨어지지 않도록 로드를 단단히 지지하는지 확인하십시오.

⚠ 경고**■ 후드를 닫을 때**

후드 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오.

**⚠ 주의****■ 후드를 닫을 때**

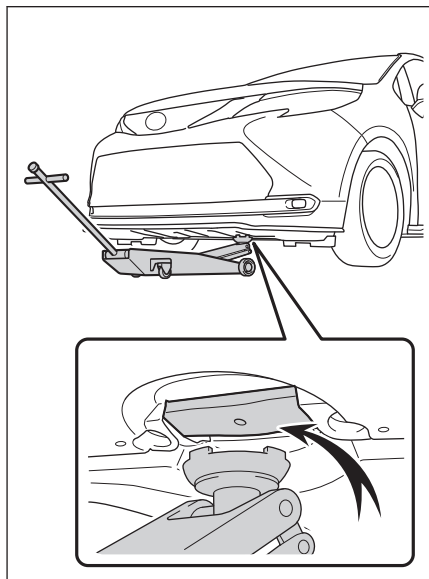
후드를 닫기 전에 서포트 로드를 클립으로 되돌리십시오. 서포트 로드를 제대로 제자리에 놓지 않고 후드를 닫으면 후드가 구부러질 수 있습니다.

플로어 잭의 위치

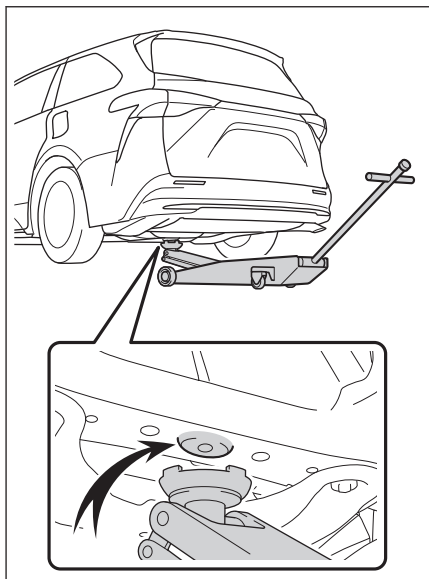
플로어 잭 사용 시, 잭의 사용설명서에 따라 안전하게 작동하십시오. 차량을 플로어 잭으로 들어 올릴 때는 잭을 올바른 위치에 놓으십시오. 잘못 놓으면 차량을 손상시키거나 상해를 입을 수 있습니다.

잭 포인트의 위치

■ 프론트

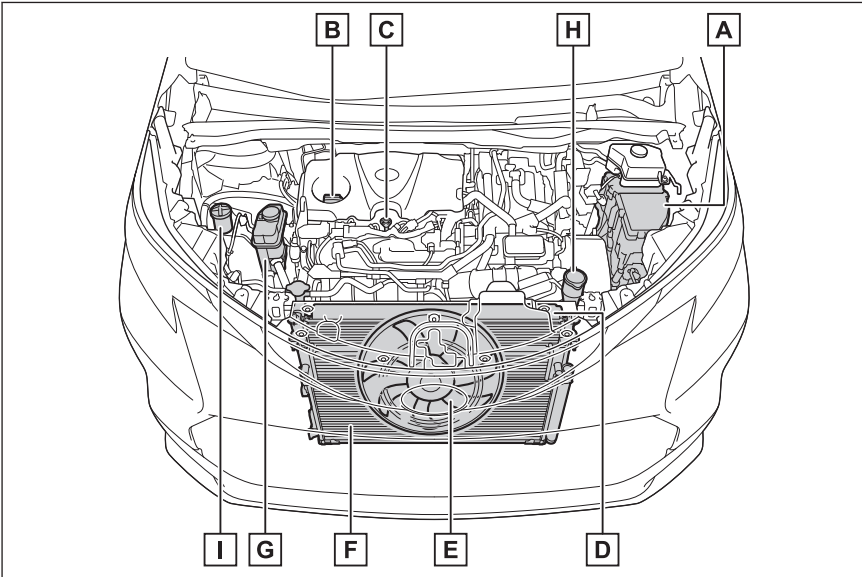


■ 리어



엔진룸

구성품



- A** 퓨즈 박스 (→ P.370)
- B** 엔진 오일 필러 캡 (→ P.342)
- C** 엔진 오일 레벨 디스틱 (→ P.340)
- D** 라디에이터 (→ P.344)
- E** 전기 쿨링 팬
- F** 콘덴서 (→ P.344)
- G** 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 (→ P.344)
- H** 워셔액 탱크 (→ P.345)
- I** 엔진 냉각수 탱크 (→ P.343)

정보

■ 12V 배터리

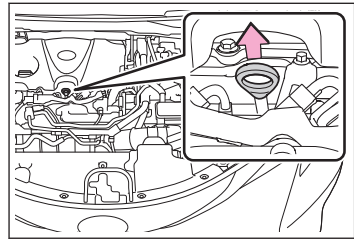
→ P.346

엔진 오일 점검

엔진 작동 온도에서 엔진을 끄고 디스틱의 오일 레벨을 점검하십시오.

- 1 차량을 평탄한 곳에 주차시키십시오. 엔진을 워밍업한 후 엔진을 끄고 엔진 바닥으로 오일이 모이도록 5분 정도 기다리십시오.

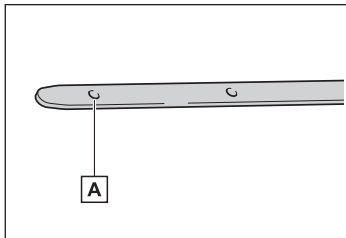
2 손잡이를 잡고 디스틱을 당겨 빼십시오.



3 디스틱을 깨끗하게 닦으십시오.

4 다시 디스틱을 완전히 넣으십시오.

5 손잡이의 끝에 형꺾을 대고 디스틱을 당겨 빼내어 오일 레벨이 LOW 레벨 마크 위에 있는지 확인하십시오.



A LOW 레벨 마크

차량 또는 엔진의 종류에 따라 디스틱의 모양이 다를 수 있습니다.

6 디스틱을 닦고 다시 완전히 넣으십시오.

⚠ 주의

■ 심각한 엔진 손상을 방지하기 위하여

오일 레벨을 정기적으로 점검하십시오.

□ 정보

■ 엔진 오일 소비

주행 중에는 일정한 양의 엔진 오일이 소비됩니다. 다음의 상황에서는 엔진 오일의 소비량이 증가할 수 있으므로 오일 점검 주기 내에 보충이 필요할 수 있습니다.

- 새로운 엔진일 경우, 예를 들면 차량 구입 직후 또는 엔진 교체 직후
- 저품질의 오일 또는 부적절한 점성의 오일을 사용한 경우
- 짐을 많이 싣고 엔진을 고속으로 운전하였을 경우 또는 잦은 가속 주행 또는 감속 주행한 경우
- 장시간 엔진 공회전한 경우 또는 교통 정체 도로를 자주 주행한 경우

■ 엔진 오일 레벨 상승

엔진이 예열되지 않은 상태에서 반복적으로 차량을 운행하면 엔진 내부의 결로로 인한 수분이나 연소되지 않은 연료가 엔진 오일에 혼합되어 엔진 오일 레벨이 상승합니다. 그러나, 이것은 고장이 아닙니다.

예를 들어, 다음과 같은 상황에서는 엔진이 예열되기 어려워집니다.

- 짧은 거리를 주행할 경우
- 저속으로 주행할 경우
- 외기 온도가 낮을 경우

엔진 오일을 점검할 때는 엔진이 예열되어 있는지 확인하십시오. 엔진 오일 레벨이 리필 상한 마크를 넘어갈 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

엔진 오일 보충

■ 오일 종류 확인 및 필요한 물품의 준비

오일을 보충하기 전에 반드시 오일 종류를 확실하게 확인하고 필요한 물품들을 준비해 놓으십시오.

● 엔진 오일 선택

→ P.440

● 오일량 (LOW 레벨 마크 → 리필 상한 마크)

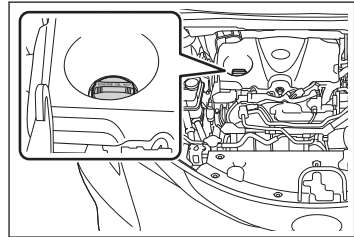
1.5 L

● 물품

깨끗한 깔때기

■ 엔진 오일 보충

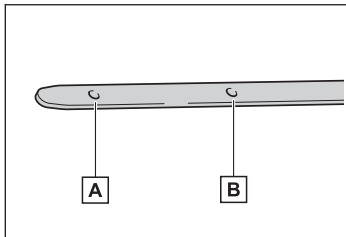
오일 레벨이 LOW 레벨 마크 아래나 그 근처일 경우에는 동일한 종류의 엔진 오일을 보충하십시오.



1 오일 필터 캡을 반시계방향으로 돌려 탈거하십시오.

2 딥스틱을 점검하면서 엔진 오일을 천천히 보충하십시오.

오일 레벨이 리필 상한 마크를 넘어가지 않고 LOW 레벨 마크와 리필 상한 마크 사이에 있는지 확인하십시오.



A LOW 레벨 마크

B 리필 상한 마크

차량 또는 엔진의 종류에 따라 딥스틱의 모양이 다를 수 있습니다.

3 오일 필터 캡을 시계방향으로 돌려 장착하십시오.

☐ 정보

■ 엔진 오일 교체 후

엔진 오일 정기점검 데이터를 재설정해야 합니다. 다음 절차를 실행하십시오.

1. [OK]를 길게 눌러 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역(중앙)에 커서를 표시하십시오.

2. 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 [⚙️]를 선택한 다음 [OK]를 누르십시오.
3. 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 누르고 [🚗]를 선택하십시오. 그런 다음, [OK]를 누르십시오.
4. 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 누르고 [오일 점검]을 선택하십시오. 그런 다음, [OK]를 누르십시오.
5. [Yes]를 선택하고 [OK]를 누르십시오.
재설정 절차가 완료되면 메시지가 표시됩니다.

⚠ 경고

■ 폐 엔진 오일

- 폐 엔진 오일에는 잠재적으로 염증 또는 피부암과 같은 피부 질환을 유발할 수 있는 유해한 오염 물질이 함유되어 있습니다. 따라서 장시간 반복적으로 접촉하지 않도록 주의하십시오. 피부에서 폐 엔진 오일을 제거하려면 비누와 물로 충분히 씻으십시오.
- 폐 엔진 오일과 필터는 안전하고 합법적으로만 폐기하십시오. 폐 엔진 오일과 필터를 가정용 쓰레기, 하수구 또는 토양에 버리지 마십시오. 토요타 딜러, 서비스 센터 또는 자동차 부품 판매처에 재생 또는 폐기에 대해 문의하시기 바랍니다.
- 폐 엔진 오일을 어린이의 손이 닿는 곳에 두지 마십시오.

⚠ 주의

■ 엔진 오일 교체 시

- 엔진 오일을 차량의 부품에 흘리지 않도록 주의하십시오.
- 엔진이 손상될 수 있으므로 넘치지 않도록 하십시오.
- 차량에 연료를 주입할 때마다 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오.
- 엔진 오일 필터 캡이 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오.

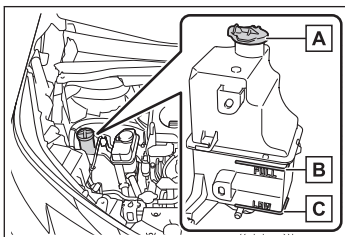
■ 엔진 커버에 오일을 흘린 경우

엔진 커버가 손상되지 않도록 최대한 빨리 중성 세제를 사용하여 엔진 커버에 묻은 엔진 오일을 제거하십시오. 브레이크 클리너와 같은 유기 용제를 사용하지 마십시오.

냉각수의 점검

냉각수의 레벨은 하이브리드 시스템 냉간 시에 탱크의 [FULL] 과 [LOW] 라인 사이이면 정상입니다.

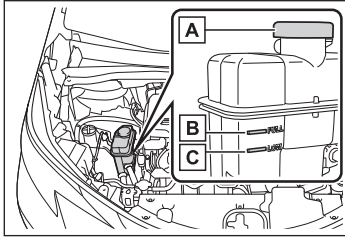
▶ 엔진 냉각수 탱크



- A 탱크 캡
- B [FULL] 라인
- C [LOW] 라인

레벨이 [LOW] 라인 이하일 경우 냉각수를 [FULL] 라인까지 채우십시오. (→ P.432)

▶ 파워 컨트를 유닛 냉각수 탱크



- A 탱크 캡
- B [FULL] 라인
- C [LOW] 라인

레벨이 [LOW] 라인 이하일 경우 냉각수를 [FULL] 라인까지 채우십시오. (→ P.433)

☐ 정보

■ 냉각수 선택

"Toyota Super Long Life Coolant" 또는 이와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비-규산염, 비-아민, 비-아질산염 및 비-붕산염 냉각수만 사용하십시오.

"Toyota Super Long Life Coolant"는 50%의 냉각수와 50%의 탈 이온화된 물이 미리 혼합되어 있습니다. (최저 온도: -35°C)

냉각수에 대한 상세한 사항은 토요타는 딜러에 문의하십시오.

■ 냉각수를 보충한 지 얼마되지 않아 레벨이 떨어질 경우

라디에이터, 호스, 엔진 /파워 컨트를 유닛 냉각수 탱크 캡, 드레인 코크 및 워터 펌프를 육안으로 확인하십시오.

누수 부위를 찾을 수 없을 경우, 캡 테스트와 냉각 장치에 누수 부분이 있는지 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오.

▲ 경고

■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우

엔진/파워 컨트를 유닛 냉각수 탱크 인렛 캡을 열지 마십시오.

냉각 시스템에 압력이 가해질 수 있으며 캡을 열면 뜨거운 냉각수가 분사되어 화상 등의 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 냉각수 보충 시

냉각수는 순수한 물도 아니고 순수한 부동액도 아닙니다. 물과 부동액을 올바르게 혼합하면 적절한 윤활, 부식 방지 그리고 냉각 작용을 제공합니다. 반드시 부동액 또는 냉각수의 라벨을 잘 읽어 보십시오.

■ 냉각수를 흘렸을 경우

부품이나 도장이 손상되지 않도록 반드시 물로 충분히 씻어내십시오.

라디에이터 및 콘덴서의 점검

라디에이터와 콘덴서를 점검하고 이물질을 제거하십시오.

둘 중 하나가 아주 오염되었거나 그 상태를 잘 모르는 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

⚠ 경고**■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우**

고온으로 인해 화상과 같은 상해를 입을 위험이 있으므로 라디에이터 또는 콘덴서를 만지지 마십시오.

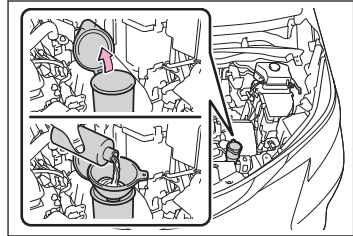
■ 전기 쿨링 팬 작동 시

엔진 룸을 만지지 마십시오.

POWER 스위치가 ON인 상태에서는 에어컨이 켜져 있고(있거나) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 쿨링 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다. 전기 쿨링 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때 POWER 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오.

워셔액의 보충

워셔가 작동하지 않거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 "전면유리 워셔액 부족"이 표시되면 워셔액 탱크가 비어 있을 수 있습니다. 워셔액을 보충하십시오.

**⚠ 경고****■ 워셔액 보충 시**

하이브리드 시스템이 뜨겁거나 작동 중일 때에는 워셔액을 보충하지 마십시오. 워셔액에 알코올이 함유되어 있어 하이브리드 시스템 등에 흐르면 화재의 위험이 있습니다.

⚠ 주의**■ 워셔액 이외의 액체를 사용하지 마십시오.**

워셔액 대신 비눗물이나 엔진 부동액을 사용하지 마십시오.

그럴 경우, 차량의 도장면에 줄무늬가 생길 수 있으며, 워셔액이 분사되지 않는 문제로 인하여 펌프가 손상될 수 있습니다.

■ 워셔액 희석

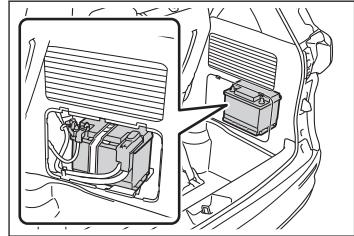
필요하면 워셔액에 물을 섞으십시오.

워셔액 병의 라벨에 기재된 동결 온도를 참조하십시오.

12V 배터리

위치

12V 배터리는 트렁크 룸의 우측에 있습니다.



정보

■ 배터리 충전 전

배터리 충전 시 12V 배터리에서는 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출합니다. 그러므로, 충전하기 전에 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 차량에 장착된 12V 배터리를 충전할 때는 반드시 접지 케이블을 분리하십시오.
- 충전기 케이블을 12V 배터리에 연결하고 분리할 때, 충전기의 전원 스위치가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오.

■ 12V 배터리의 재충전/재연결 후

하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 아래 절차에 따라 시스템을 초기화하십시오.

1. 변속 레버를 P로 하십시오.
 2. 아무 도어나 열었다가 닫으십시오.
 3. 하이브리드 시스템을 재시동하십시오.
- 12V 배터리를 다시 연결한 직후에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템으로 도어 잠금해제가 불가능할 수 있습니다. 이럴 경우에는 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오.
 - POWER 스위치가 ACC인 상태에서 하이브리드 시스템을 시동하십시오. POWER 스위치가 OFF인 상태에서는 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 그러나 두 번째 시도부터는 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동됩니다.
 - POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다. 만일 12V 배터리를 재연결할 경우, 차량이 POWER 스위치 모드를 12V 배터리 분리 전의 상태로 복귀시킵니다. 반드시 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오. POWER 스위치의 방전 전 설정 모드를 모르는 상태에서 12V 배터리를 연결할 때는 각별히 주의하십시오.

위의 모든 방법을 사용해도 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우 토요타 딜러에 연락하십시오.

▲ 경고

■ 12V 배터리의 화학물질

12V 배터리에는 독성 물질과 부식성 황산이 포함되어 인화성과 폭발성이 있는 수소가스를 방출할 수 있습니다. 사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 12V 배터리를 취급하거나 근처에 있을 경우에는 다음의 사전경고 사항을 따르십시오.

- 12V 배터리 단자를 공구와 부딪쳐 불꽃을 유발시키지 마십시오.
- 12V 배터리 근처에서 담배를 피거나 성냥에 불을 붙이지 마십시오.
- 눈, 피부, 옷과의 접촉을 피하십시오.

⚠ 경고

- 절대로 전해액을 마시거나 삼키지 마십시오.
- 12V 배터리 근처에서 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.
- 어린이가 12V 배터리 근처에 접근하지 못하도록 하십시오.

■ 안전한 12V 배터리 충전 장소

12V 배터리는 항상 개방된 장소에서 충전하십시오. 환기가 충분히 되지 않는 차고나 폐쇄된 공간에서는 12V 배터리를 충전하지 마십시오.

■ 전해액에 대한 응급조치

- 전해액이 눈에 들어갔을 경우

적어도 15 분 동안 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오. 가까운 병원으로 이송될 때까지 스펀지나 헝겊을 이용하여 계속 물로 씻어내십시오.

- 전해액이 피부에 묻었을 경우

묻은 부위를 깨끗이 씻으십시오. 만일 통증이 느껴지거나 화상을 입었을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오.

- 전해액이 옷에 묻었을 경우

전해액이 옷에 스며 피부에 닿을 수 있습니다. 즉시 옷을 벗고 위에서 필요한 절차를 따르십시오.

- 전해액을 모르고 마셨을 경우

물이나 우유를 충분히 마시십시오. 즉시 의사의 응급 치료를 받으십시오.

■ 12V 배터리를 교체할 경우

본 차량용으로 설계된 12V 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 가스(수소)가 승객실 안으로 들어가서 화재 또는 폭발을 일으킬 수 있습니다.

12V 배터리 교체에 관한 정보는 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 12V 배터리액이 충분하지 않을 경우

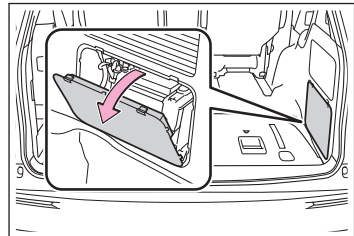
12V 배터리액이 충분하지 않을 경우 사용하지 마십시오. 12V 배터리가 폭발할 위험이 있습니다.

⚠ 주의**■ 12V 배터리 충전 시**

절대로 하이브리드 시스템 작동 중에는 12V 배터리를 충전하지 마십시오. 또한 모든 주변기기가 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.

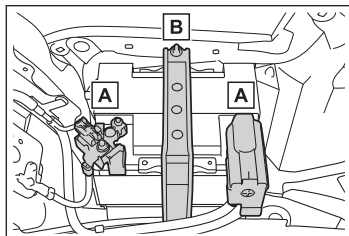
12V 배터리 커버의 탈거

- 커버를 탈거하십시오.



외관

12V 배터리 단자가 부식되지 않았는지, 연결 부위가 느슨하지 않은지, 균열이 없는지, 클램프는 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오.



- A 단자
- B 고정 클램프

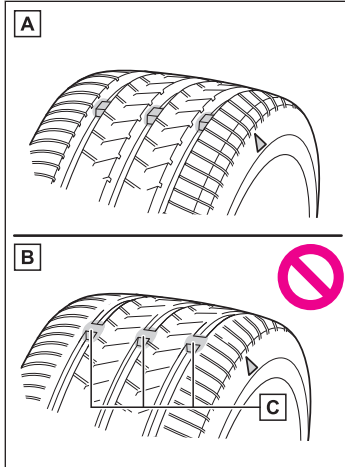
타이어

정기점검 주기와 타이어 트레드의 마모에 따라 타이어 위치를 바꾸거나 교체하십시오.

타이어 점검

타이어에 트레드 마모 표시가 보이는지 점검하십시오. 또한, 트레드의 한쪽 측면이 과도하게 닳는 등의 편마모가 있는지 점검하십시오.

위치가 변경되지 않은 경우, 스페어 타이어의 상태와 공기압을 점검하십시오.



- A 정상 트레드
- B 마모된 트레드
- C 트레드 마모 표시

트레드 마모 표시의 위치는 [TWI] 또는 [△] 마크 등으로 나타내며, 각 타이어의 사이드 월에 각인되어 있습니다.

타이어에 트레드 마모 표시가 보일 경우, 타이어를 교체하십시오.

정보

■ 차량의 타이어를 교체해야 할 때

다음의 경우 타이어를 교체해야 합니다.

- 타이어에 트레드 마모 표시가 나타날 경우
 - 타이어에 섬유가 노출될 정도의 절단, 찢개짐, 균열이나 내부 손상을 의미하는 돌출부와 같은 타이어의 손상이 있을 경우
 - 반복적으로 펑크가 나거나 절단 또는 손상 위치나 범위에 의해 적절한 수리를 할 수 없을 경우
- 확실히 알지 못할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 타이어의 수명

비록 거의 사용하지 않았거나 전혀 사용하지 않았거나, 눈에 띄는 손상이 없더라도 6년 이상된 타이어는 반드시 숙련된 정비사에게 점검을 받으셔야 합니다.

■ 스노우 타이어의 트레드 마모가 4mm 이하일 경우

스노우 타이어의 효과가 없습니다.

⚠ 경고

■ 타이어를 검사하거나 교체할 경우

다음의 사전경고 사항을 준수하여 사고를 예방하십시오.

그렇게 하지 않으면 차량의 조종이 위험해질 뿐만 아니라 동력 전달 장치의 부품에 손상을 가하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 다른 제품, 모델 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 혼용하지 마십시오.
또한 트레드 마모가 현저히 다른 타이어를 혼용하지 마십시오.
- 토요타가 권장한 타이어 사이즈 이외의 것을 사용하지 마십시오.
- 다른 구조의 타이어를 혼용하지 마십시오. (래디얼, 바이어스 벨티드 또는 바이어스 플라이 타이어)
- 여름철, 사계절용 그리고 스노우 타이어를 혼용하지 마십시오.
- 다른 차량에서 사용했던 타이어를 사용하지 마십시오.
이전에 어떻게 사용되었는지 모르는 타이어는 사용하지 마십시오.
- 콤팩트 스페어 타이어 장착 차량: 차량에 콤팩트 스페어 타이어가 장착되어 있는 경우 견인하지 마십시오.
- 스페어 타이어 미장착 차량: 비상용 타이어 펌프 수리 키트를 사용하여 수리한 타이어가 장착된 경우에는 아무 것도 견인하지 마십시오. 타이어에 하중이 실리면 예기치 않은 타이어 손상이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 거친 도로의 주행

푹푹푹한 도로 또는 구덩이가 있는 도로에서 주행할 때는 특별히 주의하십시오.

이러한 조건은 타이어 공기압이 빠지게 하여 타이어의 완충력을 줄입니다. 또한 거친 도로에서 주행하면 차량의 휠과 바디뿐만 아니라 타이어 자체에도 손상을 줄 수 있습니다.

■ 주행 중에 각 타이어 공기압이 낮아질 때

주행을 계속하지 마십시오. 타이어와(또는) 휠이 손상될 수 있습니다.

타이어 위치 변경

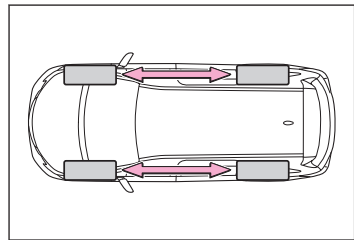
그림과 같이 타이어의 위치를 변경하십시오.

타이어 마모를 균일하게 하여 타이어 수명을 연장하려면 대략 다음과 같은 주기로 타이어 위치를 변경하실 것을 권장합니다.

2WD 모델 : 매 10,000km 마다

AWD 모델 : 매 5,000km 마다

타이어 위치 변경 후 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오.



■ 타이어의 위치를 변경한 경우

반드시 POWER 스위치를 OFF 하십시오. POWER 스위치가 ON인 상태에서 타이어를 회전하면 타이어 위치 정보가 업데이트되지 않습니다. 이런 경우에는, POWER 스위치를 OFF로 했다가 ON으로 돌리거나 타이어 공기압이 적절하게 조절되었는지 확인한 후 시스템을 초기화하십시오.

타이어 공기압 경고 시스템

본 차량에는 차량에 심각한 문제가 발생하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 사용하여 낮은 타이어 공기압을 감지하는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다. 이 차량의 타이어 공기압 경고 시스템은 2가지 종류의 경고 시스템을 채택하고 있습니다.

- "공기압 조정"이 표시될 경우 (일반 경고)

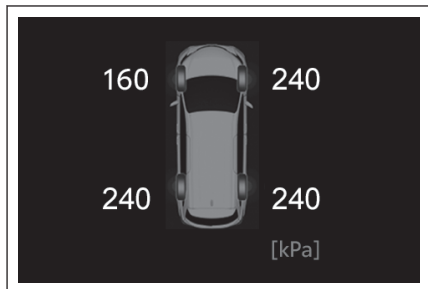
타이어 공기압 경고등이 켜지고 타이어 공기압이 자연적 공기 누출이나 외부 온도로 인해 낮아질 경우 버저가 울립니다. (응급 조치: → P.394,443)

● "안전한 곳에서 즉시 타이어 점검 필요"가 표시될 경우 (비상 경고)

타이어 공기압 경고등이 켜지고 타이어 공기압이 갑자기 낮아질 경우 버저가 울립니다. (응급 조치: → P.394,402,412) 그러나 갑작스러운 타이어 파열(터짐 등)은 시스템이 감지하지 못할 수 있습니다.

타이어 공기압 경고 시스템에 의하여 감지된 타이어 공기압은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

단위를 변경할 수 있습니다.



단위 변경 방법

- 1 차량을 안전한 장소에 정차하고 **POWER** 스위치를 **OFF**로 하십시오.
차량의 이동 중에는 단위 변경을 수행할 수 없습니다.
- 2 **POWER** 스위치를 **ON**으로 하십시오.
- 3 **[OK]**를 길게 눌러 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역(중앙)에 커서를 표시하십시오.
- 4 미터 컨트롤 스위치의 **[^]** 또는 **[v]**를 눌러 를 선택한 다음 **[OK]**를 누르십시오.
- 5 미터 컨트롤 스위치의 **[^]** 또는 **[v]**를 눌러 를 선택한 다음 **[OK]**를 누르십시오.
- 6 미터 컨트롤 스위치의 **[^]** 또는 **[v]**를 눌러 **[TPWS]**를 선택한 다음 **[OK]**를 누르십시오.
- 7 **[^]** 또는 **[v]**를 눌러 **[압력 단위 설정]**을 선택하십시오.
- 8 **[^]** 또는 **[v]**를 눌러 원하는 단위를 선택한 다음 **[OK]**를 누르십시오.

정보

정기적인 타이어 공기압 점검

타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압 점검을 대신할 수 없습니다. 일상적인 차량 점검 시 타이어 공기압 점검도 반드시 실시하십시오.

타이어 공기압

- **POWER** 스위치를 **ON**으로 한 후, 타이어 공기압이 표시되기까지 몇 분이 소요될 수 있습니다. 또한, 공기압을 조절한 후에 타이어 공기압이 표시되려면 몇 분이 소요될 수 있습니다.
- 타이어 공기압은 온도에 따라 변경됩니다.

표시된 수치는 타이어 공기압 게이지에서 측정한 수치와 다를 수도 있습니다.

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 적절하게 작동되지 않는 상황

- 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다.
 - 토요타 제조 휠을 사용하지 않은 경우
 - OE(Original Equipment, 주문자 상표) 타이어가 아닌 타이어로 교체하였을 경우
 - 규정된 크기가 아닌 타이어로 교체한 경우
 - 타이어 체인 등을 장착한 경우
 - 펑크가 나도 주행 가능한 런플랫 타이어(Auxiliary-supported run-flat) 가 장착된 경우
 - 윈도우에 무선 신호에 영향을 미치는 썬팅이 되어 있는 경우
 - 휠과 휠 하우스 주변에 많은 눈이 쌓여있거나 얼음이 얼어 있을 경우
 - 타이어 공기압이 규정치보다 매우 높을 경우
 - 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착되지 않은 휠을 사용할 경우
 - 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 ID 코드를 등록하지 않은 경우
- 다음의 경우에는 성능에 영향을 미칩니다.
 - TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처
 - 휴대용 라디오, 휴대폰, 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기를 휴대했을 경우
 무선 전파의 영향으로 타이어 위치 정보가 올바르게 표시되지 않을 경우, 차량을 주행하여 무선 전파의 조건을 바꾸면 디스플레이가 정상화될 수 있습니다.
- 주차 시에는 경고가 시작되는데 또는 경고음이 울리는데 필요한 시간이 더 걸릴 수 있습니다.
- 타이어가 펑크났을 때와 같이 타이어 공기압이 급격하게 떨어지면 경고 기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

■ 타이어 공기압 경고 시스템의 경고 실행

타이어 공기압 경고 시스템의 경고 조건은 어떤 조건하에 초기화 되었는지에 따라 변경됩니다. 이 때문에 타이어 공기압이 충분히 낮지 않을 경우 또는 시스템을 초기화할 때 조절된 공기압보다 높은 경우에도 경고할 수 있습니다.

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 장착

타이어 또는 휠을 교체할 때는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터도 장착하여야 합니다.

신품의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 장착할 경우, 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 새 ID 코드를 등록하고 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화해야 합니다. (→ P.355)

☐ 정보

■ 타이어와 휠을 교체할 경우

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 ID 코드가 등록되어 있지 않을 경우, 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다. 약 20분 정도 주행하면 타이어 공기압 경고등이 1분 동안 깜빡여진 후 꺼진 상태를 유지하여 시스템의 오작동을 알립니다.

⚠ 주의

■ 타이어, 휠, 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터와 타이어 밸브 캡의 수리 또는 교체

- 휠, 타이어, 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터를 탈거 또는 장착할 때는 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터를 올바르게 취급하지 않으면 해당 기기가 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 타이어 밸브 캡을 반드시 장착하십시오. 타이어 밸브 캡을 장착하지 않으면 타이어 공기압 경고 밸브에 물이 들어가 타이어 공기압 경고 밸브가 막힐 수 있습니다.
- 타이어 밸브 캡을 교체할 때는 규정된 것 이외의 밸브 캡을 사용하지 마십시오. 캡이 고착될 수 있습니다.

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여 (스페어 타이어 미장착 차량)

액상 실린트로 타이어를 수리할 경우, 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. 액상 실린트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 토요타 딜러에 문의하십시오. 액상 실린트를 사용한 후, 타이어를 수리하거나 교체할 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오. (→ P.352)

타이어 공기압 경고 시스템 초기화하기

타이어 공기압 경고 시스템은 다음과 같은 상황에서 초기화해야 합니다.

- 타이어의 위치를 변경한 경우
- 타이어의 사이즈를 변경한 경우
- ID 코드를 등록한 후 (→ P.355)
- 등록된 두 개의 휠 세트 사이를 변경할 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 초기화되면 현재 타이어 공기압이 기준 압력으로 설정됩니다.

타이어 공기압 경고 시스템 초기화하기

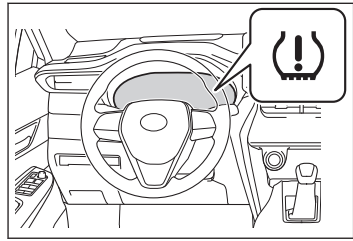
- 1 차량을 안전한 장소에 정차하고 하이브리드 시스템을 20분 이상 정지하십시오.
차량이 이동 중에는 초기화를 수행할 수 없습니다.
- 2 타이어의 공기압을 규정 냉각 타이어 공기압 레벨로 맞추십시오. (→ P.443)
타이어의 공기압을 반드시 규정된 냉각 타이어 공기압 레벨로 조절하십시오. 타이어 공기압 경고 시스템은 이 공기압 레벨을 기준으로 작동됩니다.
- 3 하이브리드 시스템을 시동하십시오.
- 4 [OK]를 길게 눌러 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역(중앙)에 커서를 표시하십시오.
- 5 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 [⚙]를 선택한 다음 [OK]를 누르십시오.
- 6 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 [🚗]를 선택한 다음 [OK]를 누르십시오.
- 7 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 [TPWS]를 선택한 다음 [OK]를 누르십시오.

8 [^] 또는 [v]를 눌러 [공기압 설정중]을 선택하십시오. 그런 다음 [OK]를 길게 누르십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 "TPWS 설정중"이 표시되고 타이어 공기압 경고등이 3번 깜빡입니다.

메시지가 사라지면 초기화가 완료된 것입니다.

멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 또한 타이어 공기압 경고 시스템이 위치를 파악하는 동안 멀티 인포메이션 디스플레이에 각 타이어의 공기압에 대해 "--"가 표시됩니다.



9 약 40 km/h 이상의 속도로 약 10~30분 동안 직진(가끔 좌/우 회전하면서)하십시오.

초기화가 완료되면 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

차량을 약 40km/h 이상의 속도로 주행하지 않더라도 장시간 주행하여 초기화를 완료할 수 있습니다.

그러나 1시간 이상 주행한 후에도 초기화가 완료되지 않을 경우, 차량을 안전한 장소에 약 20분간 주차한 후 다시 주행하십시오.

☐ 정보

■ 초기화 시

- 초기화는 약 40 km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다.
- 타이어 공기압을 조정한 후 반드시 초기화 작업을 실시하십시오. 또한 초기화 또는 타이어 공기압 조정을 실시하기 전에 타이어가 차가운지 확인하십시오.
- 타이어 공기압 경고 시스템은 직접 초기화할 수 있지만, 주행 조건과 주행 환경에 따라 초기화를 완료하는 데 시간이 걸릴 수 있습니다.

■ 초기화 작동

- 초기화 도중 실수로 POWER 스위치를 끈 경우, 다음에 POWER 스위치를 켜면 초기화가 자동으로 다시 시작되므로 초기화를 다시 시작할 필요가 없습니다.
- 초기화가 필요하지 않은 상태에서 실수로 초기화를 실행한 경우, 타이어가 식은 상태에서 타이어 공기압을 지정된 수준으로 조절한 후 초기화를 다시 수행하십시오.
- 각 타이어의 위치가 결정되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 공기압이 표시되지 않은 상태에서 타이어의 공기압이 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 켜집니다.

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 제대로 초기화되지 않을 경우

- 다음 상황에서는 초기화가 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다. 일반적으로 약 30분 이내에 초기화가 완료됩니다.
 - 차량을 약 40 km/h 이상의 속도로 주행하지 않은 경우
 - 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우
 - 근처에서 주행하는 다른 차량들로 인해 시스템이 차량의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 인식하지 못할 경우
 - 교통량이 많은 곳을 주행하거나 그 밖에 다른 차량들이 근처를 주행하는 상황의 경우, 시스템이 다른 차량의 것과 구별하여 고객 차량의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 인식하는 데 시간이 걸릴 수 있습니다.
- 1시간 이상 주행한 후에도 초기화가 완료되지 않으면 차량을 안전한 곳에 약 20분 정도 주차한 후 다시 주행하십시오.
- 초기화 도중 차량을 후진하면 해당 시점까지의 데이터가 초기화되므로 초기화 절차를 처음부터 다시 수행하십시오.

- 다음과 같은 상황에서는 초기화가 시작되지 않거나 제대로 완료되지 않아서 시스템이 올바르게 작동하지 않습니다. 초기화 절차를 다시 실시하십시오.
 - 초기화를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3번 깜박이지 않을 경우
 - 초기화를 실시한 다음 약 20분 정도 차량을 주행한 후에 타이어 공기압 경고등이 약 1분 동안 깜박이다가 꺼진 경우
 그래도 각 타이어의 공기압이 표시되지 않으면 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오.

▲ 경고

■ 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화할 때

먼저 타이어 공기압을 지정된 수준으로 조절하지 않고 타이어 공기압을 초기화하지 마십시오. 그렇지 않으면 타이어 공기압이 낮아도 타이어 공기압 경고등이 켜지지 않거나 공기압이 정상일 경우에도 점등될 수 있습니다.

ID 코드의 등록

모든 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에는 고유의 ID 코드가 있습니다. 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 교체할 때 ID 코드를 등록해야 합니다.

ID 코드를 등록할 때 다음 절차를 수행하십시오.

등록 절차

- 1 차량을 안전한 곳에 주차하고 약 20분간 기다린 후 하이브리드 시스템을 시동하십시오.
- 2 [OK]를 길게 눌러 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역(중앙)에 커서를 표시하십시오.
- 3 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 [⚙️]를 선택한 다음 [OK]를 누르십시오.
- 4 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 [🚗]를 선택한 다음 [OK]를 누르십시오.
- 5 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 [TPWS]를 선택한 다음 [OK]를 누르십시오.
- 6 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 [휠 및 위치 식별]를 선택하십시오. 그런 다음, 타이어 공기압 경고등이 천천히 3번 깜박이기 시작할 때까지 [OK]를 길게 누르십시오.

휠 설정 변경 모드가 활성화되고 등록이 시작됩니다.

그런 다음 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

등록이 실행될 경우, 타이어 공기압 경고등이 약 1분 동안 깜빡인 후 점등되고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 "—"로 표시됩니다.



- 7 약 40 km/h 이상의 속도로 약 10~30분 동안 직진(가끔 좌/우 회전하면서)하십시오.

등록이 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼지고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

차량을 약 40km/h 이상의 속도로 주행하지 않더라도 장시간 주행하여 등록을 완료할 수 있습니다.

그러나, 1시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우, 절차를 처음부터 다시 실행하십시오.

8 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오.(→ P.353)

정보

■ ID 코드 등록 시

- ID 코드 등록은 약 40km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다.
- ID 코드를 등록하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착된 휠이 차량의 근처에 없음을 반드시 확인하십시오.
- ID 코드를 등록한 후 타이어 공기압 경고 시스템을 반드시 초기화하십시오. ID 코드를 등록하기 전에 시스템이 초기화되면 초기화된 값이 무효화됩니다.
- ID 코드를 직접 등록할 수 있습니다. 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 등록을 완료하는 데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다.
- 등록이 완료되면 타이어가 따뜻해지므로, 초기화를 수행하기 전에 타이어를 식히십시오.

■ ID 코드 등록 취소

- ID 코드 등록이 시작된 후 취소하려면 멀티 인포메이션 디스플레이에서 **[휠 및 위치 식별]**를 선택하고 다시 **[OK]**를 누르십시오.
- ID 코드 등록이 취소된 경우, POWER 스위치를 ON으로 하면 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 깜빡인 후 점등됩니다. 타이어 공기압 경고 시스템은 타이어 공기압 경고등이 꺼지면 작동합니다.
- 몇 분이 경과한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 ID 코드 등록이 올바르게 취소되지 않았을 수 있습니다. 등록을 취소하려면 ID 코드 등록 시작 절차를 다시 수행하고 주행 전에 POWER 스위치를 끄십시오.

■ ID 코드가 제대로 등록되지 않은 경우

- 다음 상황에서는 ID 코드 등록이 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다. 일반적으로 약 30분 이내에 등록이 완료됩니다.
약 30분을 주행한 후에도 ID 코드 등록이 완료되지 않을 경우 좀 더 주행하십시오.
 - 주행 전 약 20분 이상 차량을 주차하지 않은 경우
 - 차량을 약 40 km/h 이상의 속도로 주행하지 않은 경우
 - 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우
 - 근처에서 주행하는 다른 차량들로 인해 시스템이 차량의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 인식하지 못할 경우
 - 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착된 휠이 차량 내부 또는 근처에 있을 경우
 - 1시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우, ID 코드 등록 절차를 처음부터 다시 실행하십시오.
 - 등록 도중 차량을 후진하면 해당 시점까지의 데이터가 초기화되므로 등록 절차를 처음부터 다시 수행하십시오.
 - 다음과 같은 상황에서는 ID 코드 등록이 시작되지 않거나 제대로 완료되지 않아서 시스템이 올바르게 작동하지 않습니다. ID 코드 등록 절차를 다시 실행하십시오.
 - ID 코드 등록을 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 천천히 3번 깜빡이지 않을 경우
 - ID 코드 등록을 실시한 다음 약 20분 정도 차량을 주행한 후에 타이어 공기압 경고등이 약 1분 동안 깜빡이다가 켜진 경우
- 위의 절차를 수행한 후에도 ID 코드가 등록되지 않을 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

휠 세트 선택

귀하의 차량에는 두 번째 휠 세트(예: 겨울용 휠 세트)에 대한 ID 코드를 등록하는 기능이 있는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다. 귀하 또는 토요타 딜러에서 두 번째 휠 세트를 등록할 수 있습니다.

두 번째 휠 세트를 등록한 후, 이 두 휠 세트 중 하나를 선택하여 타이어 공기압 경고 시스템과 함께 사용할 수 있습니다.

■ 기능의 작동 조건

- 이 기능은 두 번째 휠 세트가 등록된 경우에만 휠 세트를 변경합니다. 두 번째 휠 세트가 등록되지 않은 경우, 메뉴에서 이 기능을 선택해도 변경되지 않습니다.
- 등록된 두 휠 세트 간의 변경만 가능하며 이러한 휠 세트 간의 혼합은 지원되지 않습니다.

휠 세트 간 변경 방법

- 1 차량에 선호하는 휠 세트를 장착하십시오.
- 2 [OK]를 길게 눌러 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역(중앙)에 커서를 표시하십시오.
- 3 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 를 선택한 다음 [OK]를 누르십시오.
- 4 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 를 선택한 다음 [OK]를 누르십시오.
- 5 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 [TPWS]를 선택한 다음 [OK]를 누르십시오.
- 6 미터 컨트롤 스위치의 [^] 또는 [v]를 눌러 [휠 및 위치 식별]를 선택하십시오. 그런 다음, 타이어 공기압 경고등이 천천히 3번 깜박이기 시작할 때까지 [OK]를 길게 누르십시오.

그 후, 타이어 공기압 경고등이 1분간 깜빡인 후 꺼집니다.

2분 후, 두 번째 휠 세트 등록이 진행됩니다. 타이어 공기압 경고등이 꺼지고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 "---"로 표시됩니다.

- 7 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오. (→ P.353)

설치된 타이어의 타이어 공기압 설정이 변경되면 초기화 작업이 필요하지만 타이어 공기압 설정이 동일할 경우 초기화가 필요하지 않습니다.

- 8 약 40 km/h 이상의 속도로 약 10~30분 동안 직진(가끔 좌/우 회전하면서)하십시오.

타이어 공기압 경고등이 꺼지고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되면 두 번째 휠 세트의 등록이 완료됩니다.

타이어 공기압

타이어의 적절한 공기압을 반드시 유지하십시오. 타이어 공기압을 최소한 월 1회는 점검해야 합니다. 그러나, 토요타는 2 주에 한 번씩 타이어 공기압을 점검할 것을 권장합니다. (→ P.443)

정보

■ 부적절한 타이어 공기압을 주입하였을 때의 영향

타이어 공기압을 부적절하게 주입한 상태에서 차량을 주행하면 다음과 같은 결과를 초래합니다.

- 연비 저하
- 승차감 저하 및 조종성 불량
- 마모로 인한 타이어의 수명 감소
- 안전성 저하
- 드라이브 트레인의 손상

타이어에 공기압을 자주 주입해야 하는 상황이 발생하면 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오.

■ 타이어 공기압의 점검을 위한 지시 사항

타이어의 공기압을 점검할 때는 다음 사항을 따르십시오.

- 타이어가 냉각되었을 때만 점검하십시오.
차량을 적어도 3 시간 이상 주차시키고 1.5 km 이상 주행하지 않았을 때, 냉간 시의 타이어 공기압 값을 정확하게 측정할 수 있습니다.
- 항상 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오. 타이어의 외관만으로는 공기압을 정확하게 판단하기 어렵습니다.
- 주행 후에는 타이어에서 열이 발생되고 타이어의 공기압이 높은 것이 정상입니다. 주행 후에 타이어 공기압을 낮추지 마십시오.
- 차량 허용 중량을 초과하지 마십시오. 차량에 승객과 화물의 중량을 균형 있게 배치하십시오.

▲ 경고

■ 적절한 공기압은 타이어의 성능을 유지하는데 있어서 매우 중요합니다.

적절한 타이어 공기압을 유지하십시오. 그렇지 않으면 다음 결과가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어 질 수 있습니다.

- 과도한 마모
- 불규칙한 마모
- 조종성 불량
- 과열된 타이어의 폭발 가능성
- 타이어와 휠 사이의 공기 빠짐
- 휠 변형 및(또는) 타이어 손상
- 주행 중 타이어의 손상 가능성 증가 (위험한 도로, 신축 이음, 도로의 날카로운 모서리 등으로 인한)

▲ 주의

■ 타이어 공기압을 점검하고 조절할 때

타이어 밸브 캡을 다시 장착했는지 반드시 확인하십시오.

 주의

밸브 캡이 장착되지 않을 경우, 먼지 또는 수분이 밸브를 통해 유입되어 공기를 누출시켜 타이어 공기압이 감소됩니다.

휠

휠이 굽었거나, 갈라졌거나 심하게 부식되었을 경우에는 교체해야 합니다. 그렇지 않으면 타이어가 휠에서 빠져 나와 조종 능력을 잃게 됩니다.

휠의 선택

휠을 교체할 때는 교체된 것과 적재 용량, 지름, 림 폭, 인셋(inset)*1이 동일한지 반드시 확인하십시오.

토요타 딜러에서 휠을 교체할 수 있습니다.

토요타는 다음과 같은 사용은 권장하지 않습니다.

- 사이즈 또는 종류가 다른 휠
- 이미 사용한 휠
- 굽었던 것을 편 휠

 정보**■ 휠을 교체할 경우**

차량의 휠에는 타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 미리 경고할 수 있도록 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 장착되어 있습니다. 휠을 교체할 때마다 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착해야 합니다. (→ P.350,360)

▲ 경고**■ 휠을 교체할 경우**

- 오너스 매뉴얼에서 권장하는 휠과 사이즈가 다른 휠을 사용하지 마십시오. 조종력을 잃을 수 있습니다.
- 튜브리스 타이어로 설계된 휠이 샐 경우에도 절대로 인너 튜브를 사용하지 마십시오. 심각한 상해 또는 사망을 초래하는 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 휠 너트 장착 시

절대로 휠 볼트 또는 휠 너트에 오일 또는 그리스를 사용하지 마십시오. 오일이나 그리스로 인해 휠 너트를 과도하게 조여 볼트나 디스크 휠의 손상을 유발할 수 있습니다. 또한 오일이나 그리스로 인해 휠 너트가 느슨해져 휠이 떨어져 사고가 발생하여 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다. 휠 볼트나 휠 너트에서 오일이나 그리스를 제거하십시오.

■ 사용이 금지된 손상된 휠의 사용

구부러지거나 변형된 휠을 사용하지 마십시오.

그럴 경우, 주행 중에 타이어의 공기가 새어 나와 사고가 발생할 수 있습니다.

▲ 주의**■ 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 교체**

- 타이어의 교체나 수리는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에 영향을 미칠 수 있기 때문에 반드시 토요타 딜러나 자격 있는 서비스점에서 수리 받으십시오. 그리고 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터는 반드시 토요타 딜러에서 구입하십시오.
- 차량에는 반드시 토요타 제조 휠만을 장착하십시오.
토요타 제조 휠이 아닐 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

*1: 통상적으로 "오프셋(offset)" 으로 명칭합니다.

알루미늄 휠에 대한 사전경고

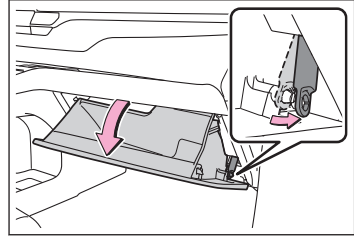
- 토요타 알루미늄 휠용으로 설계된 휠 너트와 렌치만을 사용하십시오.
- 타이어의 위치 변경, 수리 또는 교체 시에는 1,600km 주행 후 휠 너트가 잘 조여져 있는지 점검하십시오.
- 17인치 타이어 장착 차량: 타이어 체인을 사용할 때 알루미늄 휠에 손상을 주지 않도록 주의하십시오.
- 휠의 밸런스를 맞추는 때는 토요타 제조 밸런스 웨이트 또는 이와 동등한 제품과 플라스틱 또는 러버 해머만을 사용하십시오.

에어컨 필터

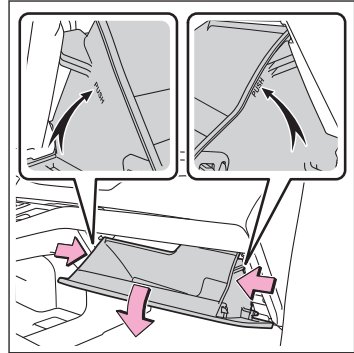
에어컨의 효율을 유지할 수 있도록 에어컨 필터를 정기적으로 교체해야 합니다.

탈거 방법

- 1 POWER 스위치를 끄십시오.
- 2 글로브 박스를 열고 댐퍼를 밀어내십시오.

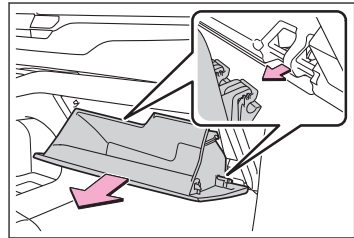


- 3 글로브 박스의 각 측면을 눌러 클로를 분리한 다음, 글로브 박스를 지지하면서 천천히 완전히 여십시오.

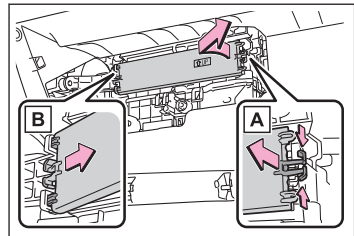


- 4 글로브 박스를 완전히 연 상태에서 글로브 박스를 살짝 들어 올리고 시트 쪽으로 당겨 글로브 박스 바닥을 분리하십시오.

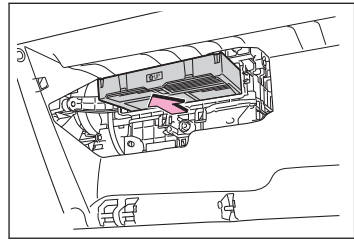
가볍게 당겼는데 글로브 박스가 분리되지 않을 경우 무리하게 힘을 주지 마십시오. 대신 글로브 박스 높이를 살짝 조정하면서 시트 쪽으로 당기십시오.



- 5 필터 커버(A)를 잠금해제하고, 필터 커버를 클로(B)에서 당겨 빼낸 다음 필터 커버를 탈거하십시오.

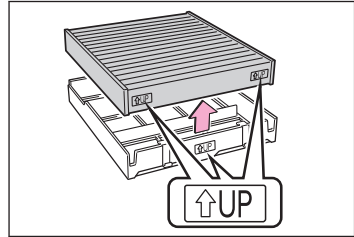


6 필터 케이스를 탈거하십시오.



7 필터 케이스에서 에어컨 필터를 빼내고 새 것으로 교체하십시오.

필터에 표시된 [↑ UP] 마크가 위로 향해야 합니다.



8 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오.

정보

■ 교체 주기

정기점검 주기(→ P.330)에 따라 에어컨 필터를 점검 및 교체하십시오. 먼지가 많은 지역 또는 교통 혼잡 지역에서는 교체 주기가 더 빨라져야 합니다.

■ 송풍구로부터의 공기 흐름이 급격히 감소할 경우

필터가 막힌 것일 수 있습니다. 필터를 점검하고 필요할 경우 교체하십시오.

주의

■ 에어컨 시스템 사용 시

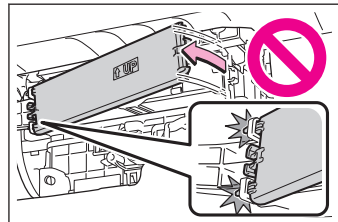
필터가 항상 장착되어 있는지 반드시 확인하십시오. 필터없이 에어컨 시스템을 사용하면 시스템이 손상될 수 있습니다.

■ 글로브 박스 탈거 시

항상 지정된 절차에 따라 글로브 박스(→ P.362)를 탈거하십시오. 지정된 절차를 따르지 않고 글로브 박스를 탈거할 경우 글로브 박스의 경첩이 손상될 수 있습니다.

■ 필터 커버의 손상을 방지하기 위하여

필터 커버를 화살표 방향으로 움직여 피팅을 해제할 때, 클로에 과도한 힘을 가하지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우, 클로가 손상될 수 있습니다.



하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구 청소

연비에 영향이 가지 않도록 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구에 막힘이 있는지 주기적으로 육안으로 점검하십시오. 먼지가 쌓였거나 막힌 경우 또는 멀티 인포메이션 디스플레이에 "구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오"가 표시될 경우, 다음 절차에 따라 통풍구를 청소하십시오.

☐ 정보

■ 다음과 같은 경우, 흡입 통풍구의 정기점검이 필요합니다.

차량을 자주 사용하거나 교통 정체 시 또는 먼지가 많은 지역에서 사용하는 경우에는 흡입 통풍구를 더욱 정기적으로 청소해야 합니다.

자세한 사항은 정기점검 주기를 참조하십시오. (→ P.330)

■ 흡입 통풍구의 청소

통풍구 커버 및 필터의 부적절한 취급으로 인해 손상이 발생할 수 있습니다. 필터 청소와 관련하여 문제가 있을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

⚠ 주의

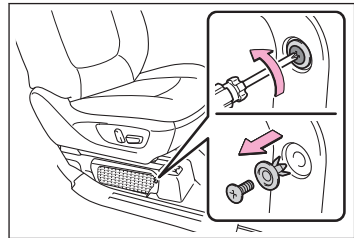
■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오"가 표시될 경우

흡입 통풍구를 즉시 청소하십시오.

경고 메시지가 표시된 상태로 차량을 계속 주행하면 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 오작동 또는 출력 제한이 발생할 수 있습니다.

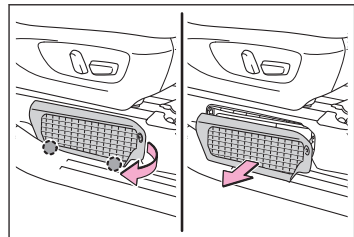
청소 절차

- 1 POWER 스위치를 끄십시오.
- 2 십자형 스크루드라이버를 사용하여 클립을 탈거하십시오.



- 3 흡입 통풍구 커버를 탈거하십시오.

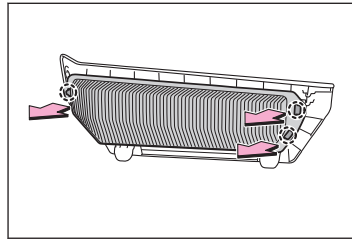
그림과 같이 커버를 당겨 오른쪽 상단 모서리에 있는 클로부터 시작하여 클로를 분리한 후 커버를 차량 앞쪽으로 당겨 탈거하십시오.



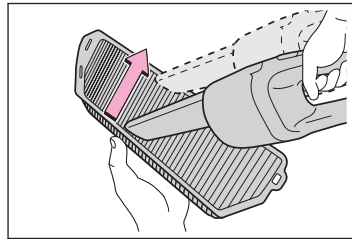
4 흡입 통풍구 커버에서 필터를 탈거하십시오.

필터에서 센터 클로 3개를 분리하십시오.

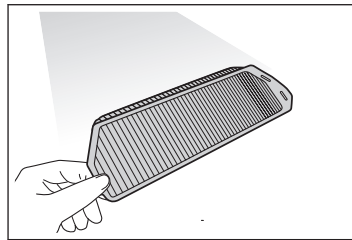
흡입 통풍구 커버에 먼지가 쌓인 경우 진공청소기 등으로 먼지를 제거하십시오.

**5 필터에서 먼지와 모래를 제거하십시오.**

진공 청소기 등을 사용하여 접힌 부분을 따라 노즐을 가볍게 훑어 가며 필터의 먼지와 모래를 빨아들이십시오.

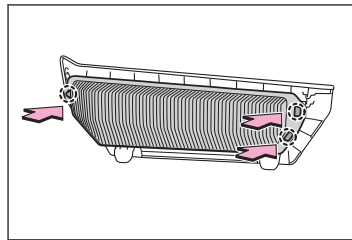
**6 필터를 불빛에 비춰 막히지 않았는지 확인하십시오.**

먼지나 모래가 완전히 제거되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오.

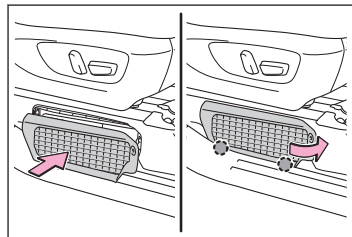
**7 필터를 커버에 다시 장착하십시오.**

3개의 센터 클로를 끼워 필터를 장착하십시오.

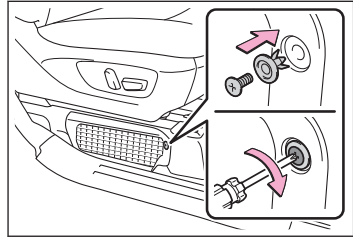
필터 장착 시 필터가 구부러지거나 변형되지 않도록 주의하십시오.

**8 흡입 통풍구 커버를 장착하십시오.**

그림과 같이 커버의 탭을 삽입하고 커버를 밀어 클로를 연결하십시오.



9 십자형 스크류드라이버를 사용하여 클립을 장착하십시오.



- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오"가 표시될 경우

10 하이브리드 시스템을 시작하여 경고 메시지가 더 이상 표시되지 않는지 확인하십시오.

하이브리드 시스템을 시작한 후 경고 메시지가 사라질 때까지 약 20분이 소요될 수 있습니다.

만일 경고 메시지가 사라지지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

정보

■ 필터의 먼지나 모래를 제거할 수 없는 경우

플라스틱 브러시가 장착된 진공 청소기 사용을 권장합니다.

경고

■ 흡입 통풍구의 청소 시

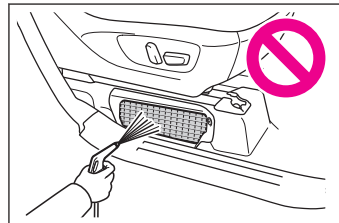
- 흡입 통풍구 청소 시에는 물이나 기타 액체를 사용하지 마십시오. 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 또는 기타 부품에 물이 들어갈 경우 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 흡입 통풍구를 청소하기 전에 반드시 POWER 스위치를 꺼서 하이브리드 시스템을 정지시키십시오.
- 흡입 통풍구에 손이나 다리를 넣지 마십시오. 쿨링 팬에 걸리거나 고전압 부분에 닿아 감전될 경우 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다.

주의

■ 흡입 통풍구의 청소 시

에어 블로우 건 등을 사용하지 마십시오.

먼지가 날려 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 고장 또는 출력 제한을 일으킬 수 있습니다.



■ 차량의 손상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 흡입 통풍구에 액체나 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 청소한 후에는 반드시 필터와 커버를 원래 위치에 다시 장착하십시오.

주의

- 본 차량의 전용 필터 외에는 흡입 통풍구에 아무것도 설치하지 마십시오. 또한, 필터가 장착되지 않은 상태로 차량을 사용하지 마십시오.

■ 필터의 손상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

필터가 손상된 경우 토요타 딜러에서 새로운 필터로 교체하십시오.

- 에어 블로우 건 등을 사용하지 마십시오.
- 진공 청소기 등으로 필터를 세게 누르지 마십시오.
- 금속 브러시와 같은 딱딱한 브러시를 사용하지 마십시오.
- 필터의 접힌 부분을 부러뜨리지 마십시오.

스마트 키 배터리

키 배터리가 방전되면 새로운 배터리로 교체하십시오.

☐ 정보

■ 스마트 키 배터리가 소모되었을 경우

다음과 같은 증상이 나타납니다.

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘이 올바르게 작동되지 않습니다.
- 작동 범위가 줄어듭니다.

준비물

배터리 교체 전에 다음 물품을 준비하십시오.

- 일자 스크류드라이버
- 작은 일자 스크류드라이버
- 리튬 배터리 (CR2450)

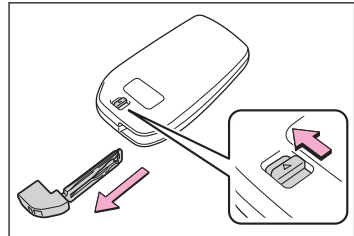
☐ 정보

■ CR2450 리튬 배터리의 사용

- 토요타 딜러, 전자 제품점 또는 카메라 상점에서 배터리를 구입하실 수 있습니다.
- 제조사에서 권장한 것과 동일한 종류 또는 이와 동등한 것으로만 교체하십시오.
- 배터리의 폐기는 해당 지역의 법규를 따르십시오.

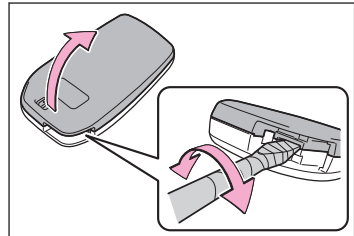
배터리 교체

1 잠금을 해제하고 메카니컬 키를 탈거하십시오.



2 키 커버를 탈거하십시오.

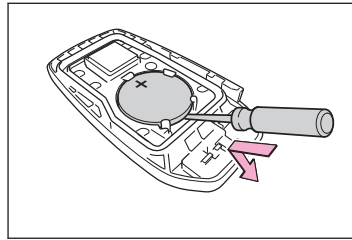
키 손상을 방지하기 위하여 일자 스크류 드라이버의 끝을 테이프로 감싸십시오.



3 작은 일자형 스크류드라이버를 사용하여 소모된 배터리를 제거하십시오.

커버를 탈거할 때, 스마트 키 모듈이 커버에 붙어 있어 배터리가 보이지 않을 수 있습니다. 이러한 경우, 배터리 탈거를 위해 스마트 키 모듈을 탈거하십시오.

[+] 단자가 위로 향하게 하여 새 배터리를 넣으십시오.



4 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오.

⚠ 경고

■ 배터리 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 배터리를 삼키지 마십시오. 그럴 경우, 화학적 화상을 입을 수 있습니다.
- 스마트 키에는 코인 배터리 또는 버튼 배터리가 사용됩니다. 배터리를 삼키면 2시간 이내에 심각한 화학적 화상을 입을 수 있으며 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 새로운 배터리와 제거한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 커버가 제대로 닫히지 않을 경우 스마트 키의 사용을 중지하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관한 후 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 실수로 배터리를 삼키거나 배터리를 신체의 일부에 넣은 경우 즉시 응급 의료 처치를 받으십시오.

■ 배터리의 폭발 또는 가연성 액체나 가스의 누출을 방지하기 위해

- 배터리를 동일한 유형의 새 배터리로 교체하십시오. 잘못된 종류의 배터리를 사용하면 폭발할 수 있습니다.
- 배터리를 높은 고도 또는 매우 높은 온도로 인한 극도로 낮은 압력에 노출시키지 마십시오.
- 배터리를 연소, 파손 또는 절단하지 마십시오.

⚠ 주의

■ 배터리를 교체할 경우

적절한 크기의 일자 스크류드라이버를 사용하십시오. 과도한 힘을 가하면 커버가 변형되거나 손상될 수 있습니다.

■ 배터리 교체 후의 정상 작동을 위하여

사고를 방지하기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 항상 마른 손으로 작업하십시오.
습기가 있으면 배터리에 녹이 슬 수 있습니다.
- 리모콘 내부 부품을 건드리거나 옮기지 마십시오.
- 배터리 단자를 구부리지 마십시오.

퓨즈의 점검 및 교체

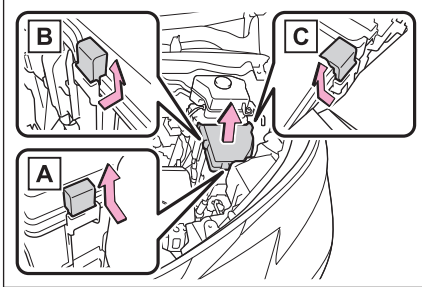
전장품이 작동되지 않으면 퓨즈가 끊어졌을 가능성이 있습니다. 이 경우, 필요한 퓨즈를 점검하고 교체하십시오.

퓨즈의 점검 및 교체

- 1 **POWER** 스위치를 끄십시오.
- 2 **퓨즈 박스 커버를 여십시오.**

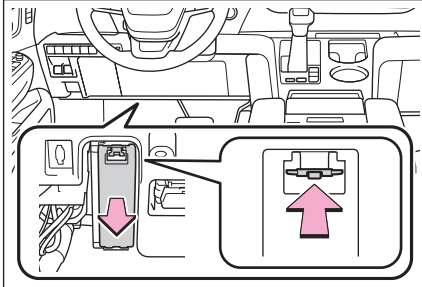
▶ 엔진룸

클로 **A**, **B** 및 **C**를 눌러 잠금을 완전히 해제한 후 커버를 들어 올리십시오.



▶ 좌측 인스트루먼트 패널

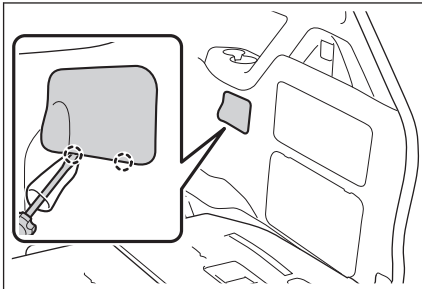
커버를 탈거하십시오.



▶ 우측 트렁크 룸

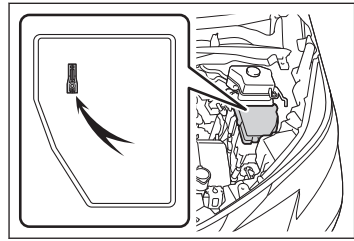
커버를 탈거하십시오.

손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오.

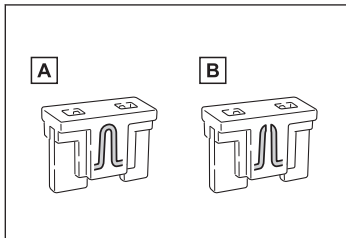


3 퓨즈를 탈거하십시오.

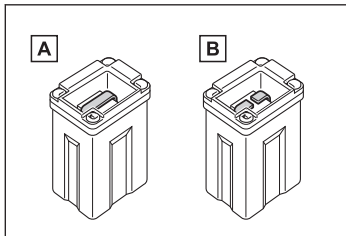
A 타입 퓨즈인 경우에만 집게를 사용하여 빼낼 수 있습니다.

**4 퓨즈가 끊어졌는지 확인하십시오.**

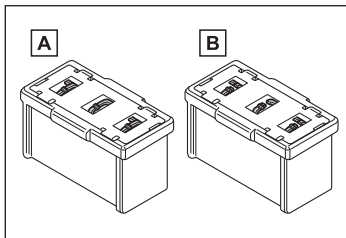
끊어진 퓨즈를 적합한 암페어값의 새로운 퓨즈로 교체하십시오. 암페어값은 퓨즈 박스 커버에 있습니다.

▶ A 타입

- A 정상 퓨즈
B 끊어진 퓨즈

▶ B 타입

- A 정상 퓨즈
B 끊어진 퓨즈

▶ C 타입

- A 정상 퓨즈
B 끊어진 퓨즈

☐ 정보**■ 퓨즈 교체 후**

- 커버 장착 시, 탭이 안전하게 설치되었는지 반드시 확인하십시오.

- 퓨즈를 교체한 후에도 조명이 켜지지 않으면 전구를 교체하십시오. (→ P.373)
- 교체한 퓨즈가 다시 끊어지면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 회로에 과부하가 있을 경우

와이어 하네스가 손상되기 전에 퓨즈가 끊어지도록 설계되었습니다.

■ 전구 교체 시

본 차량에 맞게 설계된 토요타 제조 부품을 사용하실 것을 권장합니다. 토요타 제조 전구는 과부하를 방지하도록 설계된 회로에 연결되어 있기 때문에 가품 또는 모조품이나 본 차량용으로 설계되지 않은 부품은 사용이 불가능할 수 있습니다.

▲ 경고

■ 시스템의 파열과 차량의 화재를 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

준수하지 않을 경우에는 차량 손상, 화재 또는 상해를 입을 수 있습니다.

- 절대로 표시된 것보다 높은 암페어의 퓨즈 또는 퓨즈 대신 다른 것을 사용하지 마십시오.
- 항상 토요타 제조품 또는 이와 같은 퓨즈를 사용하십시오.
임시 방편일지라도 절대로 퓨즈 대신에 철사를 사용하지 마십시오.
- 퓨즈나 퓨즈 박스를 개조하지 마십시오.

▲ 주의

■ 퓨즈 교체 전

전기적 과부하의 원인을 찾고 가능한 빨리 토요타 딜러에서 수리를 받으십시오.

■ 엔진룸 퓨즈 박스 커버의 손상을 방지하기 위하여

퓨즈 박스를 열 때는 커버를 들어 올리기 전에 클로의 잠금을 완전히 해제하십시오. 그렇지 않을 경우, 클로가 손상될 수 있습니다.

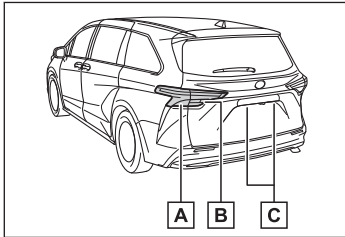
전구

다음의 전구는 직접 교체할 수 있습니다. 교체의 난이도는 전구에 따라 다릅니다. 필요한 전구 교체 작업이 어려울 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오. 기타 전구 교체에 대한 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오.

전구 교체 준비

교체할 전구의 전력(W)을 확인하십시오. (→ P.444)

전구 위치



A 리어 방향 지시등

B 후진등

C 번호판등

■ 토요타 딜러에서 교체해야 하는 전구

- 헤드램프
- 주간 주행등 (DRL: Daytime running light)
- 프론트 방향 지시등
- 프론트 사이드 마커등
- 프론트 위치등
- 사이드 방향 지시등
- 미등
- 정지등
- 안개등
- 리어 사이드 마커등
- 하이 마운트 정지등
- 아우터 풋 라이트

정보

■ LED 전구

다음 조명 이외의 조명은 각각 여러 개의 LED로 구성됩니다. LED 중 하나가 들어 오지 않을 경우, 토요타 딜러에 방문하여 전구를 교체하십시오.

- 리어 방향 지시등
- 후진등
- 번호판등

■ 렌즈 내부의 물방울 맺힘

조명 렌즈 내부의 일시적인 물방울 맺힘 및 습기서림은 고장이 아닙니다. 다음의 경우 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.

- 렌즈 안쪽에 다수의 큰 물방울이 생길 경우

● 램프 안쪽에 물이 고일 경우

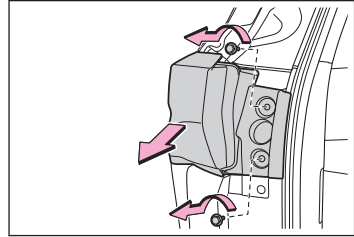
■ **전구 교체 시**

→ P.372

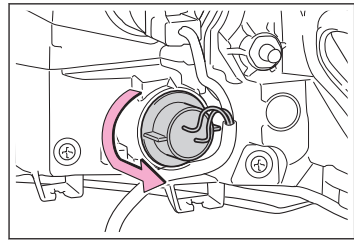
전구 교체

리어 방향 지시등

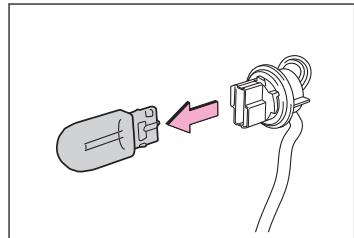
- 1 백 도어를 여십시오.
- 2 고정 스크류를 분리하여 유닛을 탈거하십시오.
램프 어셈블리를 차량 뒤쪽에서 똑바로 당겨서 탈거하십시오.



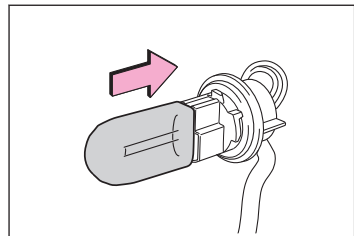
- 3 전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오.



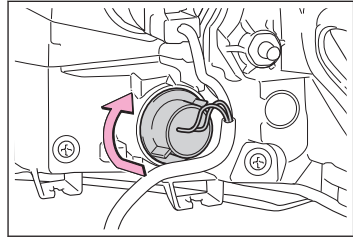
- 4 전구를 빼내십시오.



- 5 새 전구를 장착하십시오.

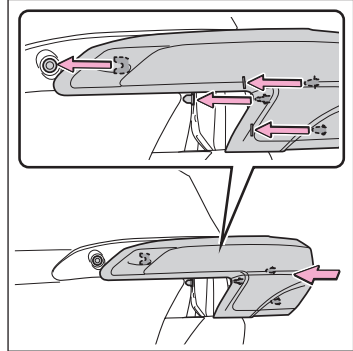


- 6 전구 베이스를 삽입하고 시계 방향으로 돌려 조명 유닛에 장착하십시오.

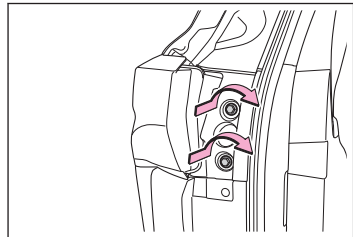


- 7 조명 유닛의 홈을 클로와 정렬하고 조명 유닛의 핀이 구멍에 맞도록 조명 유닛을 똑바로 삽입하십시오.

조명 유닛이 완전히 고정되었는지 확인하십시오.



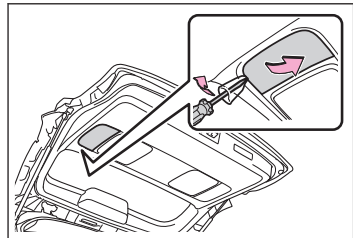
- 8 스크류를 재장착하십시오.



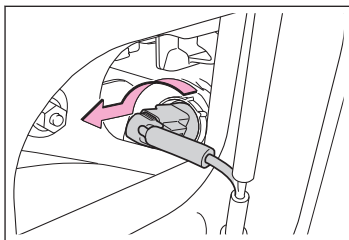
후진등

- 1 백 도어를 열고 커버를 탈거하십시오.

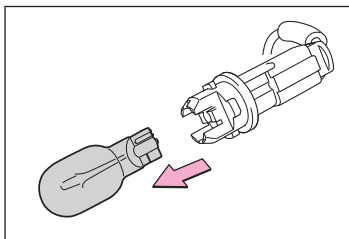
커버의 손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 천 등으로 감싸십시오.



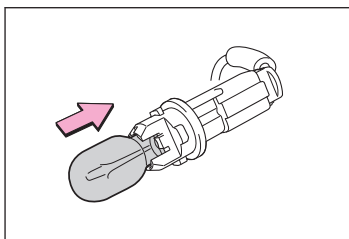
- 2 전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오.



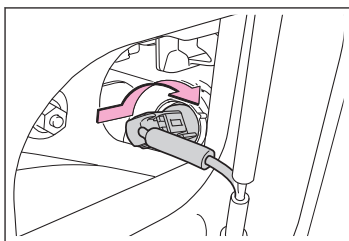
- 3 전구를 빼내십시오.



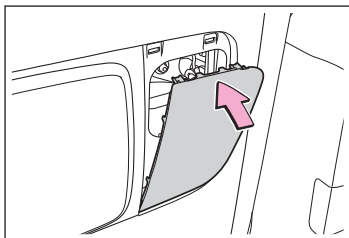
- 4 새 전구를 장착하십시오.



- 5 전구 베이스를 삽입하고 시계 방향으로 돌려 조명 유닛에 장착하십시오.



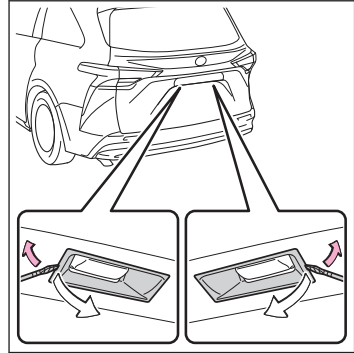
- 6 커버를 재장착 하십시오.



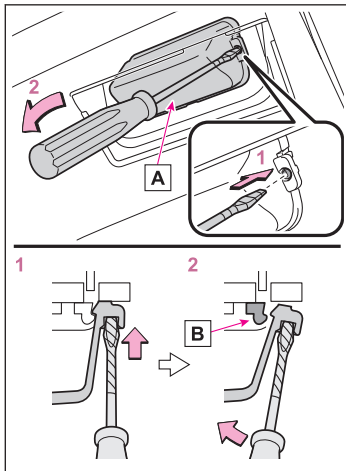
번호판등

1 커버를 탈거하십시오.

일자 스크루드라이버를 사용하여 커버를 탈거하십시오.
차량 손상을 방지하기 위하여 일자 스크루드라이버의 끝을 테이프 등으로 감싸십시오.



2 렌즈를 탈거하십시오.



A 렌즈

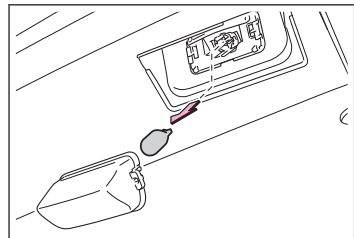
B 후크

1 작은 일자 스크루드라이버 등을 렌즈의 우측 또는 좌측 구멍에 삽입하십시오.

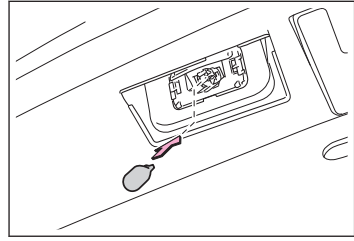
2 그림에 표시된 화살표 방향으로 스크루드라이버를 옆으로 밀고 후크를 쏘 다음 렌즈를 탈거하십시오.

차량 손상을 방지하기 위하여 스크루 드라이버의 끝을 테이프 등으로 감싸십시오.

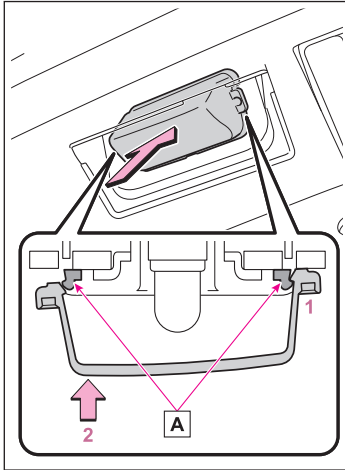
3 전구를 빼내십시오.



4 새 전구를 장착하십시오.



5 렌즈를 장착하십시오.

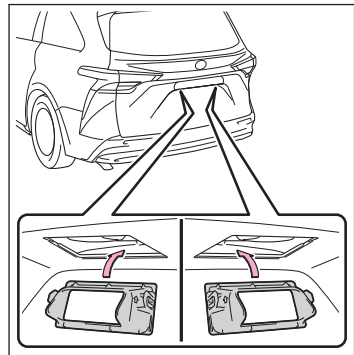


A 후크

- 1 렌즈를 우측 또는 좌측 후크에 장착하십시오.
- 2 렌즈를 제자리에 밀어 넣으십시오.

장착 후 부드럽게 당겨서 렌즈가 제대로 장착되었는지 확인하십시오.

6 커버를 장착 하십시오.



▲ 경고

■ 전구 교체

- 조명을 끄십시오. 조명을 끈 직후에는 전구를 교체하지 마십시오. 전구가 매우 뜨거워지므로 화상을 입을 수 있습니다.
- 맨손으로 전구의 유리 부분을 만지지 마십시오. 어쩔 수 없이 유리 부분을 만져야 할 경우, 유리에 수분이나 유분이 묻지 않도록 깨끗한 마른 헝겊을 사용하십시오.

⚠ 경고

또한, 전구가 굽히거나 떨어뜨릴 경우, 전구가 끊어지거나 깨질 수 있습니다.

- 전구 및 모든 부품을 단단히 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 열 손상, 화재를 초래하거나 조명 유닛에 물이 들어 갈 수 있습니다. 이 경우, 조명이 손상되거나 렌즈에 물방울이 맺힐 수 있습니다.

- 전구, 커넥터, 전기 회로 또는 구성 부품을 수리하거나 분해하려고 시도하지 마십시오.

이 경우, 감전으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 손상 또는 화재를 방지하기 위하여

- 전구가 제자리에 단단히 잠겨 있는지 반드시 확인하십시오.
- 전구의 열 손상을 방지하기 위하여 설치 전에 전구의 전력(W)를 확인하십시오.

7-1. 기본 정보

비상등	382
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우	383
차량이 침수되거나 도로에 물이 불 어날 경우	384

7-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우	385
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우	389
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울 릴 경우	390
경고 메시지가 표시될 경우	398
타이어가 펑크날 경우 (스페어 타 이어 미장착 차량)	402
타이어가 펑크날 경우 (스페어 타 이어 장착 차량)	412
하이브리드 시스템의 시동이 걸리 지 않을 경우	421
키를 분실한 경우	422
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우	423
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우	425
12V 배터리가 방전되었을 경우	427
차량이 과열되었을 경우	432
차량이 빠졌을 경우	436

비상등

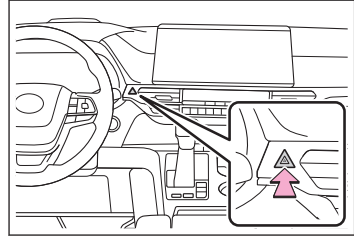
차량이 도로에서 고장을 일으켜 정차해야 할 경우, 다른 운전자에게 경고하기 위해 비상등을 사용하십시오.

작동 설명

스위치를 누르십시오.

모든 방향 지시등이 점멸합니다.

끄려면 스위치를 다시 한 번 누르십시오.



정보

■ 비상등

- 하이브리드 시스템이 작동하지 않는 동안([READY] 표시등이 켜지지 않는 동안) 장시간 비상등을 점멸할 경우, 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.
- SRS 에어백 중 하나라도 전개(팽창) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 비상등이 자동으로 점멸합니다.
약 20분 작동한 후에 비상등이 자동으로 꺼집니다. 수동으로 비상등을 끌 경우 스위치를 두 번 누르십시오. (충돌의 크기와 상황에 따라 비상등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다.)

비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우

정상적인 방법으로 차량을 정지시킬 수 없는 비상 시에 한하여, 다음 절차에 따라 차량을 정지시키십시오.

차량 정지

1 양 발을 브레이크 페달 위에 바로 올려놓고 확실하게 밟으십시오.

브레이크 페달을 반복해서 밟지 마십시오. 이 경우, 차량 제동이 더욱 힘들어집니다.

2 변속 레버를 N으로 하십시오.

● 변속 레버를 N으로 이동한 경우

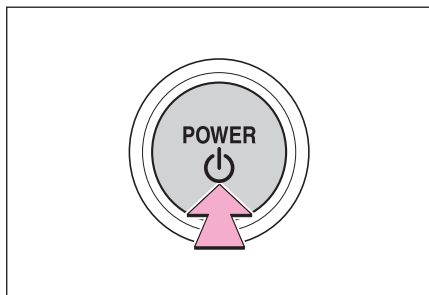
1 속도를 낮춘 후, 차량을 길가의 안전한 장소에 정차하십시오.

2 하이브리드 시스템을 정지하십시오.

● 변속 레버를 N으로 이동할 수 없을 경우

1 양 발로 브레이크 페달을 밟아 최대한 차량 속도를 낮추십시오.

2 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2초 이상 길게 누르거나 3번 이상 짧게 연속으로 누르십시오.



3 길가의 안전한 장소에 정차하십시오.

☐ 정보

12V 배터리의 전력 소모를 줄이기 위해 에어컨 등의 기능이 부분적으로 제한될 수 있습니다.

⚠ 경고

■ 주행 중 하이브리드 시스템을 꺼야 할 경우

주행 중에 하이브리드 시스템을 끄더라도 조향 또는 브레이크 제어력이 손실되지 않습니다. 그러나, 12V 배터리의 충전 잔량이나 사용 조건에 따라 스티어링 휠의 파워 어시스트가 손실되어 차량을 정차하기 전에 원활한 조향이 어려울 수 있습니다. 그러므로 하이브리드 시스템을 끄기 전에 최대한 차량 속도를 낮추십시오.

차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우

본 차량은 깊은 물이 범람하는 도로를 주행할 수 있도록 설계되지 않았습니다. 도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오. 차량이 침수되거나 떠내려 갈 것으로 예상될 경우 차량 내에 남아 있는 것은 위험합니다. 침착하게 다음 지시에 따르십시오.

- 도어가 열릴 경우, 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오.
- 도어가 열리지 않을 경우, 파워 윈도우 스위치를 사용하여 윈도우를 열고 탈출 경로를 확인하십시오.
- 윈도우가 열릴 경우, 윈도우를 통해 차량 밖으로 빠져나가십시오.
- 만일 물이 차올라 도어 및 윈도우를 열 수 없을 경우, 차량 안으로 물이 들어와 차량 내부의 수압과 차량 외부의 수압이 같아지는 지점에 다다를 때까지 침착하게 기다린 후 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오.

차량 외부의 수위가 도어 높이의 절반을 넘으면 수압 때문에 내부에서 도어를 열 수 없습니다.

☐ 정보

■ 바닥을 넘어 선 수위

수위가 바닥을 넘어 선 후 시간이 경과하면 전기 장치가 손상되어 파워 윈도우와 파워 슬라이딩 도어가 작동하지 않고 엔진과 모터가 정지하여 차량을 움직이지 못할 수 있습니다.

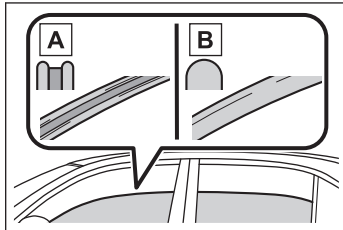
■ 비상 탈출을 위한 비상용 망치의 사용^{*1}

본 차량의 윈드실드와 윈도우에는 접합 유리가 사용되었습니다.*

접합 유리는 비상용 망치^{*1}로 산산조각나지 않습니다.

■ 접합 유리를 구별하는 방법

단면도로 볼 때, 접합 유리는 두 장의 유리가 맞붙어진 것입니다.



A 접합 유리

B 강화 유리

▲ 경고

■ 주행 시 경고사항

도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오. 그렇지 않으면 차량이 손상되어 움직일 수 없을 뿐만 아니라 침수되어 떠내려 갈 수 있으며 이로 인해 사망에 이를 수 있습니다.

^{*1}: 비상용 망치에 대한 자세한 사항은 토요타 딜러 또는 해당 제작사에 문의하십시오.

*: 장착된 경우

차량의 견인이 필요할 경우

견인이 필요한 경우, 토요타 딜러나 상업용 견인 서비스에서 휠 리프트 타입 트럭이나 플랫폼 베드 트럭을 사용하여 차량을 견인하실 것을 권장합니다. 모든 견인에는 안전 체인 시스템을 사용하고, 모든 시/도 및 지방 법률을 준수하십시오.

2WD 모델 : 휠 리프트 타입 트럭으로 차량을 앞에서 견인하는 경우 차량의 뒷바퀴와 차축이 양호한 상태여야 합니다. (→ P.385,386) 손상된 경우 견인 돌리 또는 플랫폼 베드 트럭을 사용하십시오.

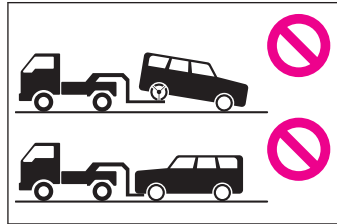
AWD 모델 : 휠 리프트 타입 트럭으로 차량을 견인하는 경우 견인 돌리를 사용하십시오. (→ P.385,386)

⚠ 경고

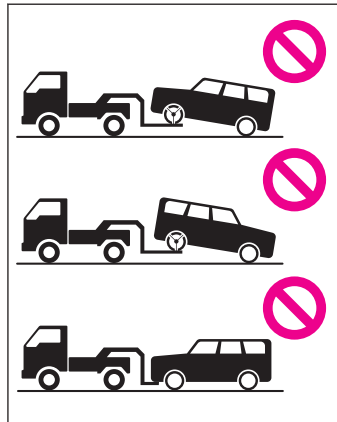
다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 차량 견인 시

- **2WD 모델:** 반드시 프론트 휠을 들어 올리거나 4개의 휠을 모두 지면에서 들어 올린 상태로 차량을 수송하십시오. 만일 프론트 타이어가 땅에 닿은 상태로 견인할 경우 드라이브 트레인 또는 관련 부품이 손상되거나 모터의 작동에 의한 전기 발생으로 손상 또는 고장을 일으킬 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.



- **AWD 모델:** 반드시 차량의 네바퀴가 땅에 닿지 않은 상태로 수송하십시오. 만일 타이어가 땅에 닿은 상태로 견인할 경우 드라이브 트레인 또는 관련 부품이 손상되거나 차량이 트럭으로부터 떨어져 나가거나 모터의 작동에 의한 전기 발생으로 손상 또는 고장을 일으킬 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.



⚠ 주의

■ 휠 리프트 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여

차량을 올릴 때는 차량이 올려지는 반대쪽 끝에서 지면과의 사이에 충분한 간격이 있는지를 확인하십시오. 간격이 충분하지 않으면 차량 견인 중에 손상될 수 있습니다.

■ 슬링 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여

슬링 타입 트럭으로 앞이나 뒤에서 견인하지 마십시오.

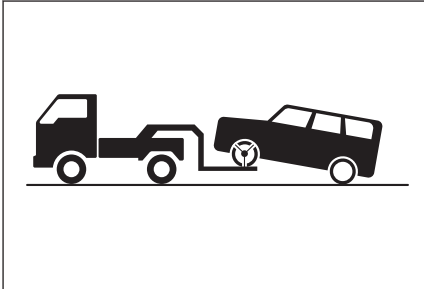
견인 전, 딜러에 문의가 필요한 상황

다음은 변속기에 문제가 있다는 것을 의미합니다. 견인하기 전에 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체에 문의하십시오.

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 하이브리드 경고 메시지가 나타나고 차량이 움직이지 않을 경우
- 차량에서 비정상적인 소음이 발생할 경우

휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인

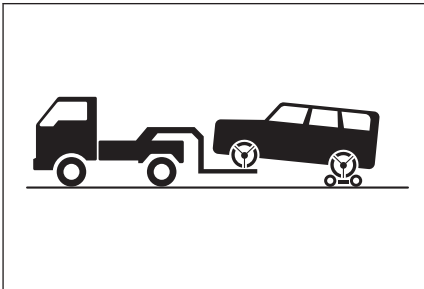
▶ 앞에서 견인 (2WD 모델)



주차 브레이크를 해제하십시오.

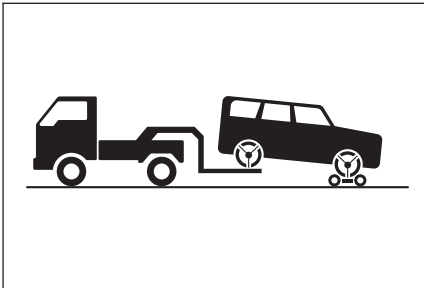
자동 모드를 끄십시오. (→ P.195)

▶ 앞에서 견인 (AWD 모델)



견인 돌리를 뒷바퀴 아래에 놓으십시오.

▶ 뒤에서 견인



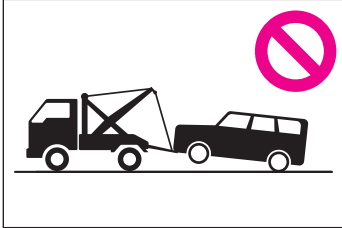
견인 돌리를 앞바퀴 아래에 놓으십시오.

⚠ 주의

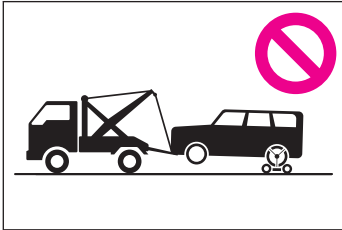
■ 슬링 타입 트럭을 이용한 견인

차체의 손상을 방지하려면 슬링 타입 트럭으로 견인하지 마십시오.

▶ 2WD 모델

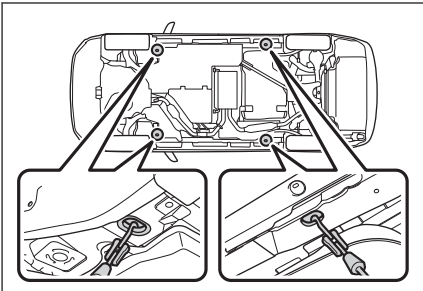


▶ AWD 모델

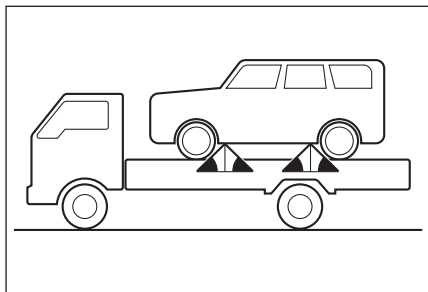


플랫 베드 트럭의 사용

차량을 플랫 베드 트럭을 이용하여 운송할 경우에는 그림과 같은 위치에서 확실히 고정되어야 합니다.



차량을 고정시키기 위하여 체인 또는 케이블을 사용할 경우에 검은 부분의 각도는 45° 이어야 합니다.



위의 방법으로 차량을 고정할 수 없을 경우 타이어 고정 벨트를 사용하십시오.

⚠ 주의

■ 플랫폼 베드 트럭의 사용

너무 과도하게 조이지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다.

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우

다음의 증상을 발견하였다면 차량의 조정이나 수리가 필요한 것입니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.

시각적 증상

- 차량 하부에서 액체가 누수되는 경우
(에어컨 사용 후에 물이 떨어지거나 머플러에서 물이 떨어지는 것은 정상입니다.)
- 타이어의 펑크 또는 균일하지 않은 타이어 마모
- 엔진 냉각수 온도 게이지의 지침이 정상보다 계속 높은 지점을 가리킬 경우

청각적 증상

- 배기음이 변화했을 경우
- 선회 시 타이어에서 "깹" 소리가 과도하게 발생할 경우
- 서스펜션 시스템에서 이상한 소음이 발생할 경우
- 탱탱거리는 소리 또는 하이브리드 시스템 관련 기타 소음이 발생할 경우

조작상의 증상

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 거칠게 구동되는 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 제동 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 평지에서 주행 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 브레이크 효율의 손실, 스펀지 현상, 페달이 거의 바닥에 닿을 경우

경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우

경고등이 켜지거나 깜빡일 때는 침착하게 다음 조치를 취하십시오. 경고등이 켜지거나 깜빡인 후에 꺼졌다고 해서 반드시 시스템의 오작동을 의미하는 것은 아닙니다. 그러나 계속 발생하면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

경고등 또는 경고 버저에 대한 조치

브레이크 시스템 경고등(경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치
	다음을 표시합니다. ● 브레이크 액의 레벨이 낮습니다. 또는 ● 브레이크 시스템이 고장입니다. 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오. 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다.

브레이크 시스템 경고등

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	다음의 오작동을 표시합니다. ● 주차 브레이크 시스템 ● 회생 제동 시스템 ● 전자제어 브레이크 시스템 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

충전 시스템 경고등*¹

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	차량의 충전 시스템이 오작동임을 표시합니다. 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오.

냉각수 고온 경고등*¹ (경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	엔진 냉각수의 온도가 너무 높음을 표시합니다. 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오. 조치 방법 (→ P.432)

*1: 이 경고등은 메시지와 함께 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다.

하이브리드 시스템 과열 경고등*1(경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	하이브리드 시스템이 과열되었음을 표시합니다. 차량을 안전한 장소에 정차하십시오. 조치 방법 (→ P.432)

엔진 오일 압력 경고등*1 (경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	엔진 오일의 압력이 너무 낮음을 표시합니다. 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오.

고장 표시등

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	다음의 오작동을 표시합니다. ● 하이브리드 시스템 ● 엔진 전자제어 시스템 ● 전자 스로틀 제어 시스템 ● 배출 제어 시스템* 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

SRS 경고등

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	다음의 오작동을 표시합니다. ● SRS 에어백 시스템 ● 앞승객석 승객 감지 시스템 ● 안전벨트 프리텐셔너 시스템 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

ABS 경고등

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	다음의 오작동을 표시합니다. ● ABS 또는 ● 브레이크 어시스트 시스템 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

*1: 이 경고등은 메시지와 함께 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다.

*: 장착된 경우

전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치 방법
 (적색/황색)	EPS(Electric Power Steering) 시스템이 오작동임을 표시합니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

PCS 경고등 (경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치 방법
 (점멸 또는 점등)	버저가 울릴 경우: PCS (긴급 제동 보조 시스템)에 오작동이 발생했음을 나타냅니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
	버저가 울리지 않을 경우: 긴급 제동 보조 시스템 (PCS)을 일시적으로 사용할 수 없게 된 경우 보정 조치가 필요할 수 있습니다. 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오. (→ P.215,401)
	PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 또는 VSC(Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어) 시스템의 작동이 비활성화될 경우, PCS 경고등이 점등됩니다. (→ P.224)

LTA 표시등 (경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치
 (주황색)	LTA (Lane Tracing Assist: 차선이탈 경고)가 오작동임을 표시합니다. 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오. (→ P.235)

토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 (경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치
	버저가 울릴 경우: 토요타 주차 보조센서 기능이 고장임을 표시합니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
	버저가 울리지 않을 경우: 센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다. 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오. (→ P.256,398)

RCD OFF 표시등 (경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치
RCD OFF	버저가 울릴 경우: RCD(후방 카메라 감지) 기능이 고장임을 표시합니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
	버저가 울리지 않을 경우: 카메라가 더러워져 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다. 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오. (→ P.262,398)

RCTA OFF 표시등 (경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치
RCTA OFF	버저가 울릴 경우: RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능에 이상이 있음을 나타냅니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
	버저가 울리지 않을 경우: 레이더 센서 주변의 리어 범퍼가 먼지 등으로 덮여 있음을 나타냅니다. (→ P.246) 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오. (→ P.246,398)

미끄럼 표시등

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	다음의 오작동을 표시합니다. ● VSC 시스템 ● TRC 시스템 ● 경사로 밀림 방지 기능(HAC) 시스템 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

브레이크 오버라이드 시스템/드라이브-스타트 컨트롤 경고등*1 (경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	버저가 울릴 경우: ● 브레이크 오버라이드 시스템이 고장일 경우 ● 드라이브-스타트 컨트롤이 작동 중일 경우 ● 드라이브-스타트 컨트롤이 고장일 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오.

*1: 이 경고등은 메시지와 함께 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다.

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	버저가 울리지 않을 경우: 브레이크 오버라이드 시스템이 작동 중일 경우 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오.

브레이크 홀드 작동 표시등 (경고 버저)

경고등	상세 설명 / 조치 방법
HOLD (점멸)	브레이크 홀드 시스템이 오작동임을 표시합니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

주차 브레이크 표시등

경고등	상세 설명 / 조치
PARK (점멸)	주차 브레이크가 완전히 체결되거나 해제되지 않았을 수 있습니다. 주차 브레이크 스위치를 다시 한번 작동하십시오. 주차 브레이크가 해제되지 않을 경우 이 경고등이 켜집니다. 주차 브레이크가 완전히 해제된 후 경고등이 꺼지면 시스템이 정상적으로 작동합니다.

타이어 공기압 경고등

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	약 1분 동안 깜박인 후 조명이 켜질 경우: 타이어 공기압 경고 시스템이 오작동입니다. 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오. 조명이 켜질 경우: 다음과 같이 타이어 공기압이 낮은 경우 ● 자연적인 원인으로 인한 타이어 공기압 저하 ● 타이어 펑크로 인한 타이어 공기압 저하 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오. 조치 방법 (→ P.396)

연료 레벨 경고등

경고등	상세 설명 / 조치 방법
	남은 연료가 약 10.2 L 이하임을 표시합니다. 차량에 연료를 주입하십시오.

안전벨트 리마인더등 (경고 버저)*1

경고 등	상세 설명 / 조치
	운전자 및 (또는) 앞승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다. 안전벨트를 착용하십시오. 앞승객석이 사용 중일 경우, 앞승객석의 안전벨트도 채워져야 경고등(경고 버저)이 꺼집니다.

뒷승객석 안전벨트 리마인더등 (경고 버저)*2

경고 등	상세 설명 / 조치 방법
	뒷승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다. 안전벨트를 착용하십시오.

□ 정보**■ 경고 버저**

일부의 경우, 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다.

■ 앞승객 감지 센서, 안전벨트 리마인더 및 경고 버저

- 앞승객석에 짐을 올려 놓았을 경우, 시트에 승객이 앉아있지 않아도 앞승객 감지 센서에 의해 경고등이 점멸하고 경고 버저가 울릴 수 있습니다.
- 시트에 쿠션이 있을 경우, 센서가 승객을 감지하지 못하여 경고등이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.

■ SRS 경고등

이 경고등 시스템은 에어백 센서 어셈블리, 프론트 충격 센서, 사이드 충격 센서(프론트 도어), 사이드 충격 센서(프론트), 사이드 충격 센서(리어), 운전석 위치 센서, 운전석 안전벨트 버클 스위치, 앞승객석 승객 감지 센서, "AIR BAG ON" 표시등, "AIR BAG OFF" 표시등, 앞승객석 안전벨트 버클 스위치, 안전벨트 프리텐서너 및 포스 리미터, 에어백, 상호 연결 배선 및 전원을 모니터링합니다.

(→ P.32)

■ 주행 중 오작동 표시등이 켜질 경우

먼저 다음 사항을 확인하십시오.

- 연료 탱크가 비었습니까?
그렇다면 즉시 연료 탱크를 채우십시오.
- 연료 탱크 캡이 헐겁습니까?

***1: 운전석 안전벨트 경고 버저:**

운전석 안전벨트 경고 버저는 운전자에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다. 일단 POWER 스위치를 ON로 하면 버저가 울립니다. 안전벨트를 계속 미착용 시, 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 버저가 울립니다.

앞승객석 안전벨트 경고 버저:

앞승객석 안전벨트 경고 버저는 앞승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다. 안전벨트 미착용 시, 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 버저가 울립니다.

***2: 뒷승객석 안전벨트 경고 버저:**

뒷승객석 안전벨트 경고 버저는 뒷승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다. 안전벨트 미착용 시, 안전벨트를 착용했다가 해제하고 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 버저가 울립니다.

그렇다면 단단히 조이십시오.

고장 표시등은 얼마간 주행하면 꺼집니다.

몇 차례 주행한 후에도 표시등이 꺼지지 않으면 가능한 한 빨리 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 버저)

12V 배터리 충전이 충분하지 않거나 전압이 일시적으로 떨어지면 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜지고 경고 버저가 울릴 수 있습니다.

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

타이어가 펑크났는지 타이어를 검사하십시오.

타이어가 펑크난 경우 : → P.412

타이어가 펑크나지 않은 경우 : POWER 스위치를 OFF 한 다음 ON 으로 한 경우

타이어 공기압 경고등이 켜지거나 깜박이는지 점검하십시오.

● 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 깜박인 다음 계속 켜질 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 고장일 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

● 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

1. 타이어 온도가 충분히 식은 후에 각 타이어의 공기압을 점검하고 규정 값으로 조절하십시오.
2. 몇 분이 경과된 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우, 각 타이어의 공기압이 규정 값인지 점검하고 초기화를 수행하십시오. (→ P.353)

■ 자연적인 원인으로 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다.

자연적인 공기의 누출 및 온도에 의한 타이어 공기압 변화와 같이 자연적인 원인에 의하여 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다. 이 경우에 타이어 공기압을 조절하면 경고등이 (몇 분 후에) 꺼집니다.

■ 콤팩트 스페어 타이어로 교체할 경우(콤팩트 스페어 타이어 장착 차량)

콤팩트 스페어 타이어에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 장착되어 있지 않습니다. 타이어가 펑크 난 경우, 펑크 난 타이어를 스페어 타이어로 교체해도 타이어 공기압 경고등이 꺼지지 않습니다. 스페어 타이어를 표준 타이어로 교체하고 타이어 공기압을 조절하십시오. 타이어 공기압 경고등은 몇 분 후에 꺼집니다.

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않는 상황

→ P.350

▲ 경고

■ ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 함께 계속 켜져있을 경우

즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오. 제동 중 차량이 급격히 불안정해지고 ABS 시스템이 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜질 경우

경고등이 황색으로 켜지면 파워 스티어링에 대한 보조가 제한됩니다. 경고등이 적색으로 켜지면 파워 스티어링 보조력이 손실되어 스티어링 휠의 작동이 극도로 무거워집니다.

스티어링 휠 작동이 평소보다 무거울 때는 스티어링 휠을 단단히 잡고 평소보다 더 힘을 주어 작동하십시오.

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오. 그렇지 않으면 차량을 제어할 수 없게 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 최대한 빨리 안전한 장소에 차량을 정차하십시오. 타이어 공기압을 즉시 조절하십시오.
- 타이어의 공기압을 조절했는데도 타이어 공기압 경고등이 켜진다면 타이어에 펑크가 났을 가능성이 있습니다. 타이어를 점검하십시오. 타이어가 펑크난 경우 스페어 타이어로 교체하고 펑크난 타이어는 가까운 토요타 딜러에서 수리를 받으십시오.

▲ 경고

- 급가속과 급제동을 피하십시오. 차량의 타이어에 이상이 있을 경우, 스티어링 휠 또는 브레이크를 제어할 수 없습니다.

■ 펑크가 나거나 갑작스러운 공기 누출이 발생하였을 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 즉시 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 타이어의 정기점검

스페어 타이어(제공된 경우)를 포함한 각 타이어는 매 월 냉간 시 및 팽창 시, 차량 플래카드 또는 타이어 공기압 라벨(타이어 및 하중 정보 라벨)의 차량 제조업체 권장 공기압으로 점검해야 합니다. (차량 명판 또는 타이어 공기압 라벨[타이어 및 하중 정보 라벨]에 표시된 크기와 다른 크기의 타이어일 경우, 해당 타이어에 맞는 적절한 타이어 공기압을 알아야 합니다.)

안전 기능이 추가된 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS-타이어 공기압 경고등)은 하나 이상의 타이어가 공기압이 현저히 부족할 경우 타이어 공기압 부족을 표시(타이어 공기압 경고등)하는 기능을 갖추고 있습니다. 따라서 타이어 공기압 부족을 표시하는 경고등(타이어 공기압 경고등)이 점등되면 최대한 빨리 차량을 멈추고 타이어를 점검한 후 적정 공기압으로 공기를 주입해야 합니다. 공기압이 현저히 낮은 타이어로 주행할 경우 타이어가 과열되어 타이어 고장이 발생할 수 있습니다. 공기압이 낮으면 연비와 타이어 트레드 수명도 감소하며, 차량의 핸들링 및 제동력에 영향을 미칠 수 있습니다.

TPMS(타이어 공기압 경고 시스템)는 적절한 타이어 유지 관리를 대체할 수 없으며 공기압 부족이 TPMS 공기압 부족 표시등(타이어 공기압 경고등) 켜지는 수준까지 도달하지 않은 경우라도 올바른 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임임을 유의하십시오.

또한 귀하의 차량에는 시스템이 제대로 작동하지 않을 때를 알려주는 TPMS(타이어 공기압 경고 시스템) 오작동 표시등이 장착되어 있습니다. TPMS(타이어 공기압 경고 시스템) 오작동 표시등은 타이어 공기압 부족 표시등(타이어 공기압 경고등)과 결합되어 있습니다. 시스템이 오작동을 감지하면 표시등이 약 1분 동안 깜박인 다음 계속 켜져 있습니다. 이 순서는 오작동이 존재하는 한 다음 차량 시동 시 계속됩니다. 오작동 표시등이 켜질 때 시스템이 의도한 대로 타이어 공기압 부족을 감지하거나 신호를 보내지 못할 수 있습니다.

TPMS(타이어 공기압 경고 시스템) 오작동은 차량에 TPMS(타이어 공기압 경고 시스템)가 제대로 작동하지 못하게 하는 교체용 타이어나 대체 타이어 또는 휠을 장착하는 등 다양한 이유로 발생할 수 있습니다. 차량에서 하나 이상의 타이어 또는 휠을 교체한 후에는 항상 TPMS(타이어 공기압 경고 시스템) 오작동을 확인하여 TPMS(타이어 공기압 경고 시스템)이 계속해서 교체용 타이어나 대체 타이어 및 휠에 올바르게 기능하도록 하십시오.

⚠ 주의

■ 타이어 공기압 경고 시스템의 올바른 작동을 위해

타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있으므로 규격이 다르거나 제조사가 다른 타이어를 장착하지 마십시오.

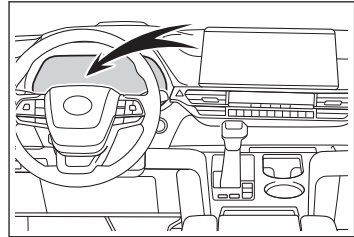
경고 메시지가 표시될 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에는 시스템 오작동 경고, 올바르지 않은 작동 실행 및 필요한 정기점검에 대한 메시지가 표시됩니다. 메시지가 나타날 경우 메시지에 따라 올바른 조치를 취하십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지 설명에 따르십시오.

다음 조치를 취한 후에도 경고 메시지가 다시 나타나면 토요타 딜러에 문의하십시오.



메시지 및 경고등

경고등과 경고 버저는 메시지의 내용에 따라 다음과 같이 작동합니다. 딜러가 점검을 해야 한다는 메시지가 표시될 경우, 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

경고등	경고 버저 ⁽¹⁾	경고
-	울림	● 주행 관련 시스템이 고장이거나 올바른 조치를 취하지 않으면 위험에 처할 수 있는 중요한 상황임을 표시합니다. ● 차량에 손상이 가거나 위험해질 수 있는 상황임을 표시합니다.
점등 또는 점멸	울림	멀티 인포메이션 디스플레이에 표시된 시스템이 오작동할 수 있다는 경우와 같은 중요한 상황임을 표시합니다.
-	울리지 않음	● 전기 부품의 고장이거나 점검이 필요한 상황임을 표시합니다. ● 조작이 잘못되었을 때 또는 올바른 작동법을 알려줄 때와 같은 상황을 표시합니다.

(1) 버저는 멀티 인포메이션 디스플레이에 처음으로 메시지가 표시될 때 울립니다.

☐ 정보

■ 경고 메시지

아래에 설명된 경고 메시지는 작동 조건 및 차량 사양에 따라 실제 메시지와 다를 수 있습니다.

■ 경고 버저

일부의 경우, 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다.

■ 토요타 딜러에 방문이 필요하다는 메시지가 나타날 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에 나타난 시스템 또는 부품이 고장입니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 오너스 매뉴얼을 참조하라는 메시지가 나타날 경우

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 "엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오"가 표시되는지 확인하십시오. → P.436

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우, 오작동을 나타내는 것일 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

- "스마트 키 시스템 오작동"
- "하이브리드 시스템 오작동"
- "엔진을 점검하십시오"
- "하이브리드 배터리 시스템 오작동"
- "가속페달시스템 오작동"

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우, 오작동을 나타내는 것일 수 있습니다. 즉시 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오.

- "제동력 낮음"
- "12V 배터리 충전 시스템 오작동"
- "엔진오일 압력 낮음"

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우, 차량의 연료가 부족한 것일 수 있습니다. 차량을 안전한 장소에 정차하고 연료 레벨이 낮을 경우 차량에 연료를 주유하십시오.

- "하이브리드 시스템 정지됨"
- "엔진 정지됨"

● "보조 배터리 부족 사용 설명서를 참조하십시오"가 나타날 경우

- 몇 초 후에 디스플레이가 꺼지는 경우*1:
15분 이상 하이브리드 시스템 작동을 유지하고 12V 배터리를 충전합니다.
- 디스플레이가 꺼지지 않는 경우:
"12V 배터리가 방전되었을 경우"(→ P.427) 절차를 사용하여 하이브리드 시스템을 시작합니다.

● "구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오"가 나타날 경우, 필터가 막혔거나 흡입 통풍구가 막혔거나 덕트에 벌어진 틈이 있을 수 있습니다. 그러므로 다음 보정 절차를 실행하십시오.

- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구 청소 (→ P.364)
통풍구를 청소했는데도 경고 메시지가 표시되면 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오.

*1: 약 6초 동안 표시됨

■ "엔진 오일 레벨 낮음 엔진 오일을 추가하거나 교체하십시오"가 표시될 경우

엔진 오일의 레벨이 낮을 수 있습니다. 엔진 오일의 레벨을 확인하고 필요한 경우 엔진 오일을 보충하십시오. (→ P.342) 경사로에 차량이 정차될 경우 이 메시지가 표시될 수 있습니다. 차량을 평지로 이동하여 메시지가 사라지는지 확인하십시오.

■ "하이브리드 시스템 정지됨 조향력 낮음"이 표시될 경우

주행 중 하이브리드 시스템이 정지될 경우 표시되는 메시지입니다.

스티어링 휠의 작동이 평소보다 더 무거워지면 평상 시보다 더 많은 힘을 주어 스티어링 휠을 꼭 쥐고 작동하십시오.

■ "하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨"이 나타날 경우

이 메시지는 가혹한 작동 조건에서 차량을 주행할 때 나타날 수 있습니다. (예를 들면, 긴 가파른 언덕을 오르거나 가파른 언덕을 후진할 경우)

조치 방법:

→ P.436

■ "구동용 배터리를 보호해야 합니다 N 위치 사용을 삼가십시오"가 나타날 경우

이 메시지는 변속 레버가 N일 때 표시될 수 있습니다.

변속 레버가 N에 있으면 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)를 충전시킬 수 없으므로 차량이 정지된 상태에서 변속 레버를 P로 하십시오.

■ "구동용 배터리를 보호해야 합니다 P로 변속하여 재시동을 거십시오"가 나타날 경우

이 메시지는 변속 레버가 일정 시간 동안 N에 있었기 때문에 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 충전량이 극도로 낮아졌을 때 표시됩니다.

차량 작동 시 변속 레버를 P로 하고 하이브리드 시스템을 재시동하십시오.

■ "주차시 P로 변속하십시오"가 나타날 경우

변속 레버가 P 이외의 위치인 상태에서 POWER 스위치를 OFF로 하지 않고 운전석 도어를 열면 이 메시지가 표시됩니다.

변속 레버를 P로 하십시오.

■ "기어가 N에 있음 변속 전에 가속페달에서 발을 떼십시오"가 나타날 경우

변속 레버가 N에 있고 가속 페달을 밟고 있으면 이 메시지가 표시됩니다. 가속 페달을 놓고 변속 레버를 D나 R로 이동하십시오.

■ "가속페달 눌림"이 표시될 경우

변속 레버가 P에 있는 상태에서 가속 페달을 밟고 있습니다. 가속 페달에서 발을 떼십시오.

■ "차량이 멈추면 브레이크를 밟으십시오 하이브리드 시스템이 과열될 수 있음"이 나타날 경우

오르막 길 등에서 차량을 한 곳에 정지하기 위하여 가속 페달을 밟고 있을 때 이 메시지가 표시됩니다.

이 상태가 계속될 경우 하이브리드 시스템이 과열될 수 있습니다.

가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오.

■ "배터리 보호를 위해 전원이 자동으로 OFF"가 나타날 경우

자동 POWER OFF 기능으로 인해 전원이 꺼졌습니다.

다음 번 하이브리드 시스템 시동 시에는, 12V 배터리의 재충전을 위해 하이브리드 시스템이 약 5분간 작동합니다.

■ "전력 소비량 높음 공조 장치 작동이 일시적으로 제한됩니다"가 표시될 경우

불필요한 전자 장비를 꺼서 전력 소비를 줄이십시오.

전원 공급이 정상으로 돌아올 때까지 기다리십시오.

■ "전조등 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오"가 표시될 경우

다음 시스템이 오작동일 수 있습니다.

즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

- LED 헤드램프 시스템

- AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)

- **"레이더 크루즈 컨트롤 사용 불가"가 나타날 경우**

● 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템이 일시적으로 또는 메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 일시 중단됩니다. (원인 및 해결 방법:

→ P.215

● 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 일시적으로 사용할 수 없습니다. 다시 사용할 수 있게 되면 시스템을 사용하십시오.

- **전방 카메라의 오작동을 나타내는 메시지가 표시되는 경우**

메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 다음 시스템이 일시 중단될 수 있습니다.

(→ P.215,390)

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)

- AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

- **레이더 센서의 오작동을 나타내는 메시지가 표시되는 경우**

메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 다음 시스템이 일시 중단될 수 있습니다.

(→ P.215,390)

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

- **"뒷좌석 리마인더 사용 불가 사용 설명서 참조"가 표시될 경우**

센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있음을 나타냅니다. (→ P.105)

문제가 해결되고 센서가 작동하면 이 표시가 저절로 사라질 수 있습니다.

- **"오일 유지보수 곧 필요"가 표시될 경우**

엔진 오일 교체시기가 되었다는 것을 의미합니다.

엔진 오일을 점검하고 필요하면 교체하십시오.

엔진 오일 교체 후에는 메시지를 재설정하십시오. (→ P.342)

- **"오일 점검 필요 딜러를 방문하십시오"가 표시될 경우**

엔진 오일을 교체해야 한다는 의미입니다.

토요타 딜러에서 엔진 오일과 오일 필터를 점검하고 교체하십시오.

엔진 오일 교체 후에는 메시지를 재설정하십시오. (→ P.342)

- **경고 버저**

→ P.395

⚠ 주의

- **"전력 소비량 높음 공조 장치 작동이 일시적으로 제한됩니다"가 나타날 경우**

충전 시스템과 관련된 오작동 또는 12V 배터리의 성능이 저하되었을 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

- **"보조 배터리 부족 사용 설명서를 참조하십시오"가 자주 표시될 경우**

12V 배터리의 성능이 저하되었을 수 있습니다.

방치할 경우 배터리가 방전될 수 있으므로 토요타 딜러에서 배터리를 점검받으십시오.

타이어가 펑크날 경우 (스페어 타이어 미장착 차량)

본 차량에는 스페어 타이어가 장착되지 않은 대신 비상용 타이어 펑크 수리 키트가 장착되어 있습니다. 타이어 트레드가 못이나 스크류로 인해 펑크가 났을 경우, 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 임시로 수리할 수 있습니다. (키트에는 실런트 병이 들어 있습니다. 실런트는 타이어에서 못 또는 나사를 제거하지 않고 타이어 하나를 임시로 수리하는 데 1회만 사용할 수 있습니다.) 펑크 난 타이어의 손상 상태에 따라 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리하지 못할 수도 있습니다. (→ P.403) 키트로 타이어를 임시로 수리한 후에는 토요타 딜러에서 타이어를 수리하거나 교체하십시오.

⚠ 경고

■ 타이어에 펑크가 난 경우

펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오.

타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우, 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있고 사고를 초래할 수 있습니다.

펑크난 타이어로 주행할 경우 사이드휠 주변에 흠이 파일 수 있습니다.

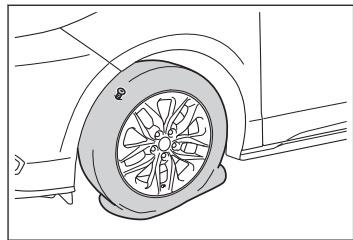
이 경우, 수리 키트를 사용할 때 타이어가 폭발할 수 있습니다.

차량 수리 전

- 차량을 안전하고 단단한 평지에 세우십시오.
- 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 변속 레버를 P로 하십시오.
- 하이브리드 시스템을 정지하십시오.
- 비상등을 켜십시오. (→ P.382)
- 파워 슬라이딩 도어 시스템을 해제하십시오. (→ P.121)
- 파워 백 도어 시스템을 해제하십시오. (→ P.133)
- 타이어의 손상 정도를 점검하십시오.

타이어 트레드가 못이나 스크류로 인해 펑크가 났을 경우, 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 반드시 임시로만 수리하십시오.

- 타이어에서 못이나 스크류를 빼내지 마십시오. 이를 제거할 경우 틈이 더 벌어져 수리 키트를 사용한 비상 수리를 할 수 없게 됩니다.
- 실런트의 누출을 방지하기 위해 펑크난 부위가 타이어의 상단에 위치하도록 차량을 움직이십시오.



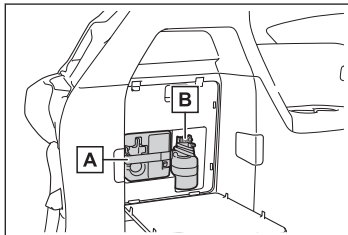
정보

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없는 타이어 펑크

다음과 같은 경우, 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없습니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.

- 공기압이 충분하지 않은 상태로 주행하여 타이어가 손상된 경우
- 타이어 사이드월의 균열 또는 손상으로 인해 타이어 공기압이 손실된 경우
- 타이어가 휠에서 눈에 띄게 벌어진 경우
- 트레드에서 잘라지거나 손상된 부분이 4 mm 이상인 경우
- 휠이 손상된 경우
- 두 개 이상의 타이어가 펑크난 경우
- 손상된 타이어에 구멍이 나거나 잘린 부분이 두 개 이상인 경우
- 실런트의 유효기간이 지난 경우

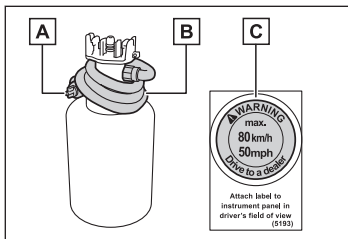
비상용 타이어 펑크 수리 키트의 위치



- A 비상용 타이어 펑크 수리 키트 (컴프레서)
- B 비상용 타이어 펑크 수리 키트 (병)

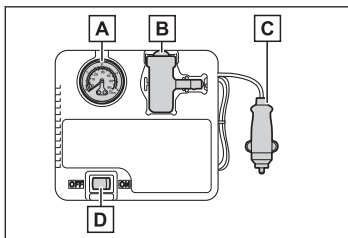
비상용 타이어 펑크 수리 키트의 구성품

▶ 병



- A 에어 릴리스 캡
- B 호스
- C 속도 제한 스티커

▶ 컴프레서



- A 공기압 게이지
- B 고무 마개
- C 전원 플러그
- D 컴프레서 스위치

☐ 정보

■ 비상용 타이어 펌크 수리 키트의 점검 시 주의사항

실런트의 유효기간을 가끔씩 확인하십시오. 유효 기간은 병에 표시되어 있습니다. 유효 기한이 이미 경과한 실런트는 사용하지 마십시오. 그럴 경우 비상용 타이어 펌크 수리 키트를 사용하여 제대로 수리되지 않을 수 있습니다.

■ 비상용 타이어 펌크 수리 키트

- 비상용 타이어 펌크 수리 키트는 자동차 타이어에 공기를 채우기 위한 것입니다.
- 실런트는 수명 제한이 있습니다. 용기에 유효 기간이 표시되어 있습니다. 실런트는 유효 기간 전에 교체해야 합니다. 교체에 관한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 비상용 타이어 펌크 수리 키트에 저장된 실런트는 타이어 한 개 분량의 임시 수리용으로 1회만 사용할 수 있습니다. 용기 및 키트의 다른 부품에 들어 있는 실런트를 사용하여 교체가 필요할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 컴프레서는 반복적으로 사용할 수 있습니다.
- 실런트는 외부 온도가 -40°C ~ 60°C일 경우 사용할 수 있습니다.
- 본 키트는 차량에 설치된 기존 타이어의 규격과 유형에 맞추어 설계되었습니다. 기존의 타이어와 다른 규격의 타이어에 사용하거나 다른 용도로 사용하지 마십시오.
- 실런트가 옷에 묻을 경우 얼룩이 생길 수 있습니다.
- 실런트가 휠 또는 차체의 표면에 묻은 경우, 즉시 닦아내지 않으면 얼룩이 지워지지 않을 수 있습니다. 젖은 천을 사용하여 즉시 실런트를 닦아내십시오.
- 수리 키트의 작동 시 큰 작동 소음이 발생합니다. 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다.
- 타이어 공기압을 점검하거나 조정용으로 사용하지 마십시오.

▲ 경고

■ 주행 중 경고사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사고가 발생할 수 있습니다.

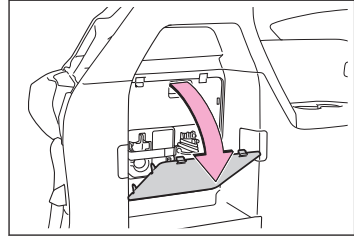
- 수리 키트는 트렁크 룸에 보관하십시오.
- 비상용 타이어 펌크 수리 키트는 본 차량 전용으로 제작되었습니다.
다른 차량에 사용하지 마십시오.
- 비상용 타이어 펌크 수리 키트를 기존의 타이어와 크기가 다른 타이어에 사용하거나 다른 용도로 사용하지 마십시오.

■ 실런트 사용 시 사전경고 사항

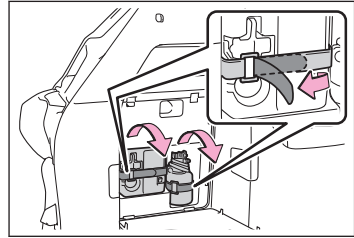
- 실런트를 삼키면 건강에 해롭습니다. 실런트를 삼킨 경우, 최대한 많은 물을 마신 후 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우, 즉시 물로 씻어내십시오. 그래도 불편함이 계속될 경우 의사의 진찰을 받으십시오.

비상용 타이어 펑크 수리 키트 꺼내기

- 1 커버를 탈거하십시오.

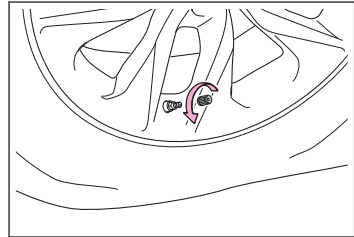


- 2 밴드를 분리하여 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 꺼내십시오.



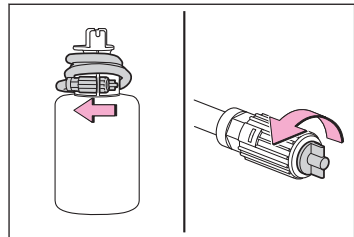
비상 수리 방법

- 1 펑크난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 제거하십시오.



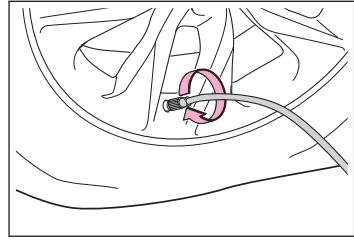
- 2 호스를 펼치십시오. 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거하십시오.

에어 릴리스 캡은 다시 사용합니다. 그러므로 안전한 장소에 보관하십시오.

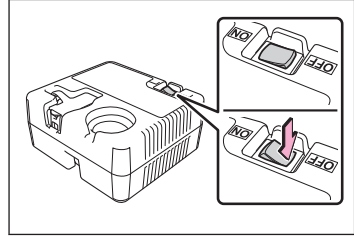


3 밸브에 호스를 연결하십시오.

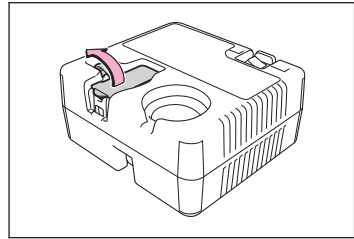
호스의 끝을 시계방향으로 최대한 조이십시오.



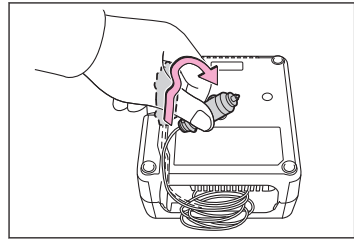
4 컴프레서 스위치가 꺼져있는지 반드시 확인 하십시오.



5 컴프레서의 고무 스톱퍼를 들어 올리십시오.



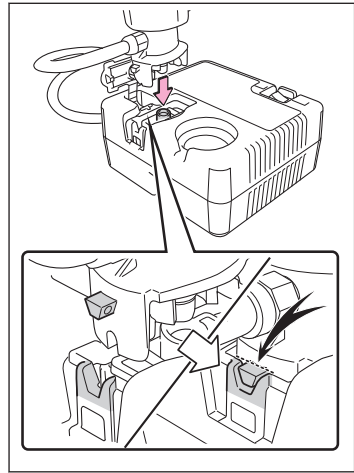
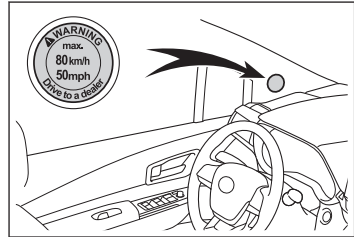
6 컴프레서에서 전원 플러그를 뽑으십시오.



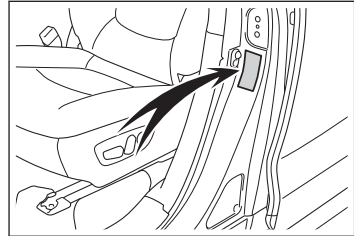
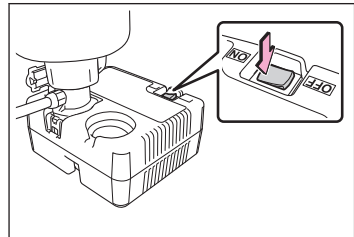
7 전원 플러그를 파워 아웃렛 소켓에 연결하십시오. (→ P.306)

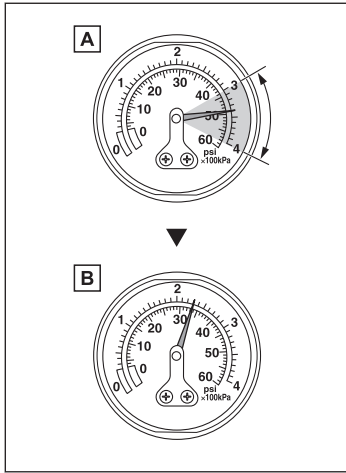
8 컴프레서에 병을 연결하십시오.

병이 확실하게 연결되었는지 확인하십시오.

**9 그림과 같이 스티커를 부착하십시오.****10 규정 타이어 공기압을 점검하십시오.**

규정 타이어 공기압은 그림과 같이 라벨에 표기되어 있습니다. (→ P.443)

**11 하이브리드 시스템을 시동하십시오. (→ P.183)****12 실런트를 주입하고 타이어에 공기를 넣으려면 컴프레서 스위치를 켜십시오.****13 권장 압력에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오.**



- A** 실린트를 주입하면 압력이 300kPa(3.0kgf/cm² 또는 bar, 44psi) ~ 400kPa(4.0kgf/cm² 또는 bar, 58psi) 까지 오르다가 서서히 줄어듭니다.
- B** 스위치가 켜진 후, 공기압 게이지가 실제 타이어 공기압을 약 1 ~ 5분 동안 표시합니다.
- 컴프레서 스위치를 끈 후 타이어 공기압을 점검하십시오. 공기압이 과도하게 주입되지 않도록 주의하면서 권장 타이어 공기압에 도달할 때까지 공기 주입 절차를 확인 및 반복하십시오.
 - 스위치를 켜고 25분 동안 공기압을 주입한 후에도 타이어 공기압이 권장 수치보다 낮을 경우, 타이어 손상 정도가 너무 심하여 수리할 수 없는 경우입니다. 컴프레서 스위치를 끈 후 토요타 딜러에 문의하십시오.
 - 타이어 공기압이 규정치를 초과할 경우, 공기를 약간 빼서 타이어 공기압을 조절하십시오.
(→ P.409,443)

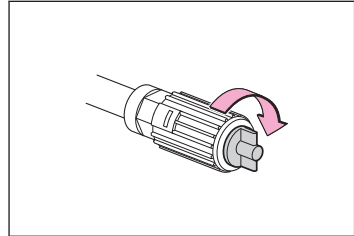
14 컴프레서 스위치를 끄고 타이어 밸브에서 호스를 분리한 다음 파워 아웃렛 소켓에서 전원 플러그를 뽑으십시오.

호스를 빼면 실린트가 일부 쉼 수 있습니다.

15 밸브 캡을 비상 수리용 타이어의 밸브에 장착하십시오.

16 호스의 끝에 에어 릴리스 캡을 끼우십시오.

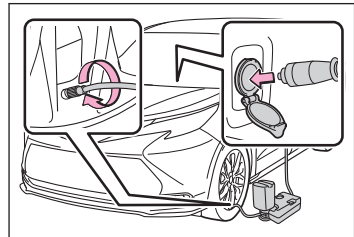
에어 릴리스 캡을 장착하지 않을 경우 실린트가 누출되어 차량이 더러워질 수 있습니다.



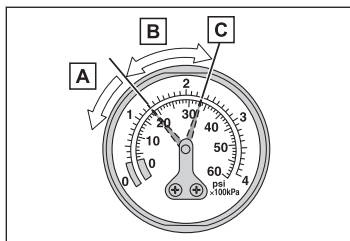
17 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 일시적으로 트렁크에 용기를 보관하십시오.

18 액체 실린트를 타이어 내부에 고르게 도포하려면 즉시 80 km/h이하의 속도로 약 5 km를 안전하게 주행하십시오.

19 주행한 후, 차량을 단단하고 평평한 장소에 안전하게 정차하고 컴프레서 재연결하십시오.



20 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초간 기다린 다음 끄십시오. 타이어 공기압을 점검하십시오.

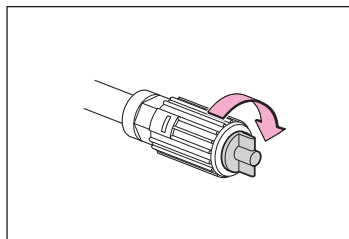


- A** 타이어 공기압이 130kPa(1.3kgf/cm² 또는 bar, 19psi)이하일 경우: 타이어의 펑크를 수리할 수 없습니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.
- B** 타이어 공기압이 130kPa(1.3kgf/cm² 또는 bar, 19psi)와 권장 레벨 사이일 경우: 21 단계로 가십시오.
- C** 타이어 공기압이 권장 레벨인 경우: 22 단계로 가십시오.

21 컴프레서 스위치를 켜서 권장 타이어 공기압에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오. 약 5 km를 주행한 후 19 단계를 수행하십시오.

22 호스의 끝에 에어 릴리스 캡을 끼우십시오.

에어 릴리스 캡을 장착하지 않을 경우 실린트가 누출되어 차량이 더러워질 수 있습니다.



23 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 트렁크에 용기를 보관하십시오.

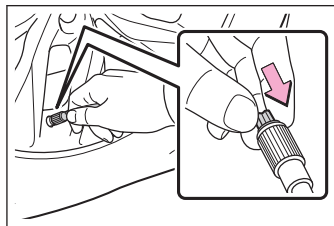
24 급제동, 급가속, 급회전 등을 방지하기 위해 80 km/h 이하의 속도로 주의하여 운전하고, 타이어 수리 및 교체를 위해 100 km 이내에 있는 토요타 딜러에 방문하십시오.

실린트가 주입된 타이어의 수리 또는 교체를 받은 경우 반드시 토요타 딜러에게 알려 주십시오.

정보

타이어가 권장 레벨 이상으로 팽창된 경우

1. 밸브에서 호스를 분리하십시오.
2. 호스 끝부분에 에어 릴리스 캡을 끼운 후 에어 릴리스 캡의 돌출 부분을 타이어 밸브에 밀어 넣어 공기를 약간 빼내십시오.



3. 밸브에서 호스를 분리하고, 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거한 다음 호스를 재연결하십시오.
4. 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초 동안 기다린 다음 끄십시오. 공기압 표시기에 규정 공기압이 표시되는지 확인하십시오.

공기압이 지정된 압력보다 낮을 경우, 다시 컴프레서 스위치를 켜고 규정 공기압에 도달할 때까지 팽창 절차를 반복하십시오.

비상용 타이어 펑크 수리 키트로 타이어를 수리한 후

- 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 교체해야 합니다.
- 타이어 공기압이 권장 레벨이더라도 타이어 공기압 경고등이 켜지거나 깜빡일 수 있습니다.

⚠ 경고**■ 타이어 펑크 수리 시**

- 안전하고 평편한 곳에 차량을 정차하십시오.
- 주행 직후에는 휠 또는 브레이크 주변을 만지지 마십시오.
주행 직후의 휠 및 브레이크 주변은 매우 뜨겁습니다. 손, 발 또는 신체의 일부가 이 부분에 닿을 경우 화상을 입을 수 있습니다.
- 차량에 타이어를 장착한 상태에서 밸브와 호스를 확실히 연결하십시오. 밸브에 호스가 제대로 연결되지 않으면 실린트가 분사되어 공기 누출이 발생할 수 있습니다.
- 타이어에 공기를 주입하는 동안 밸브에서 호스를 빼낼 경우, 공기압으로 인해 호스가 갑자기 움직일 위험이 있습니다.
- 타이어에 공기압 주입이 완료된 후 호스 연결을 해제하거나 일부 공기를 빼낼 때 실린트가 튕 수 있습니다.
- 작동 절차에 따라 타이어를 수리하십시오. 절차를 따르지 않을 경우, 실린트가 분사될 수 있습니다.
- 타이어가 수리되는 동안에는 수리 작업 시 타이어가 터질 수도 있으므로 뒤로 물러 나십시오. 타이어의 균열 또는 변형이 발견되면 컴프레서 스위치를 끄고 수리 작업을 즉시 멈추십시오.
- 장시간 작동하면 수리 키트가 과열될 수 있습니다. 40분 이상 연속적으로 수리 키트를 작동하지 마십시오.
- 작동 중에는 비상용 수리 키트의 부품이 뜨거워집니다. 작동 중이거나 작동 후에는 수리 키트의 취급에 주의하십시오. 병과 컴프레서의 연결 부위 주변 금속 부품을 만지지 마십시오. 매우 뜨겁습니다.
- 차량 속도 경고 스티커는 표시된 곳이 아닌 다른 부위에는 부착하지 마십시오. 스티어링 휠 패드와 같이 SRS 에어백이 위치한 부위에 스티커를 부착할 경우, SRS 에어백이 제대로 작동되는 것을 방해할 수 있습니다.

■ 액상 실린트의 고른 분포를 위한 주행

- 차량을 저속으로 조심하여 주행하십시오. 회전과 코너링 시 각별히 주의하십시오.
- 차가 직진하지 않거나 핸들이 당기는 느낌이 들면 차량을 정차하고 다음 사항을 확인하십시오.
 - 타이어 상태. 타이어가 휠에서 분리되었을 수 있습니다.
 - 타이어 공기압. 타이어 공기압이 130 kPa(1.3 kgf/cm² 또는 bar, 19 psi) 이하인 경우, 타이어가 심각하게 손상되었을 수 있습니다.

⚠ 주의**■ 비상 수리 수행 시**

- 못이나 나사 같은 날카로운 물체가 타이어 트레드를 통과하여 손상이 발생한 경우에만 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 반드시 임시로만 타이어를 수리하십시오.
타이어에서 날카로운 물체를 빼내지 마십시오. 이를 제거할 경우 틈이 더 벌어져 수리 키트를 사용한 비상 수리를 할 수 없게 됩니다.
- 수리 키트는 방수 제품이 아닙니다. 우천 시 수리 키트에 물이 묻지 않도록 하십시오.
- 도로가의 모래와 같이 먼지가 많은 지면에 수리 키트를 바로 올려 놓지 마십시오. 수리 키트가 먼지를 빨아들일 경우 고장이 발생할 수 있습니다.
- 반드시 용기가 수직인 상태로 키트와 함께 세워져 있어야 합니다. 키트가 옆으로 눕혀질 경우 올바르게 작동하지 않습니다.

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트의 사전경고 사항

- 수리 키트의 전원은 차량 사용에 적합한 12V DC 이어야 합니다. 수리 키트를 다른 전원에 연결하지 마십시오.

 주의

- 수리 키트에 연료가 될 경우, 키트의 성능이 저하될 수 있습니다. 연료가 키트에 묻지 않도록 주의 하십시오.
- 수리 키트는 먼지나 물에 노출되지 않도록 수납 장소에 보관하십시오.
- 수리 키트는 아이들의 손이 닿지 않는 트렁크 룸에 보관하십시오.
- 수리 키트를 분해하거나 개조하지 마십시오. 공기압 표시기와 같은 부품이 충격을 받지 않도록 하십시오. 그럴 경우, 고장날 수 있습니다.

■ **타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여**

액상 실린트로 타이어를 수리할 경우, 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. 액상 실린트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 토요타 딜러에 문의하십시오. 액상 실린트를 사용한 후, 타이어를 수리하거나 교체할 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오. (→ P.352)

타이어가 펑크날 경우 (스페어 타이어 장착 차량)

본 차량에는 스페어 타이어가 장착되어 있습니다. 펑크난 타이어는 스페어 타이어로 교체할 수 있습니다.타이어에 대한 세부 사항:→ P.349

⚠ 경고

■ 타이어가 펑크날 경우

펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오.

타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우, 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있고 사고를 초래할 수 있습니다.

잭으로 차량을 올리기 전

- 차량을 안전하고 단단한 평지에 세우십시오.
- 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 변속 레버를 P로 하십시오.
- 하이브리드 시스템을 정지하십시오.
- 비상등을 켜십시오. (→ P.382)
- 파워 슬라이딩 도어 시스템을 해제하십시오. (→ P.121)
- 파워 백 도어 시스템을 해제하십시오. (→ P.133)

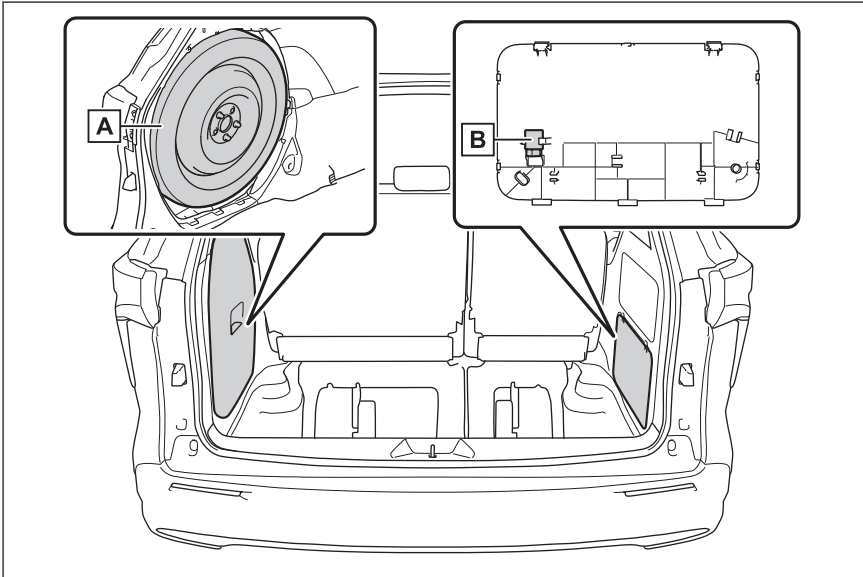
📄 정보

■ 공구

타이어 교체를 위한 다음 공구는 차량에 포함되어 있지 않습니다. 타이어를 교체할 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

- 휠 너트 렌치
- 잭
- 잭 핸들

스페어 타이어 및 공구의 위치



A 스페어 타이어

B 휠 잠금 키**1

휠 잠금 너트*

휠 잠금 너트가 장착된 차량의 타이어를 교체할 때는 다음 절차에 따라 휠 잠금 너트를 탈거하고 장착하십시오. 휠 잠금 키는 공구와 함께 트렁크 룸의 오른쪽에 보관되어 있습니다. 휠 잠금 키는 사용 후 분실되지 않도록 항상 원래 위치로 돌려놓으십시오.

탈거

쉽게 탈거할 수 있도록 휠 잠금 너트를 항상 가장 먼저 풀어야 합니다.

- 1 휠 잠금 키를 휠 잠금 너트 위에 놓고 휠 잠금 키와 휠 잠금 너트 패턴이 맞물릴 때까지 돌리십시오.
- 2 휠 잠금 키에 휠 너트 렌치를 놓고 휠 잠금 키에 압력을 가하면서 휠 잠금 너트를 푸십시오.

장착

쉽게 장착할 수 있도록 휠 잠금 너트는 항상 마지막에 조여야 합니다.

- 1 손으로 각 휠에 휠 잠금 너트를 장착하십시오.
- 2 휠 잠금 키를 휠 잠금 너트 위에 놓고 휠 잠금 키와 휠 잠금 너트 패턴이 맞물릴 때까지 돌리십시오.
- 3 휠 잠금 키에 휠 너트 렌치를 놓고 휠 잠금 키에 압력을 가하면서 휠 잠금 너트를 권장 토크까지 조이십시오.

*: 장착된 경우

*1: 등록증 및 I.D 카드와 같은 휠 잠금 키 관련 문서는 글로브 박스 안에 있습니다.

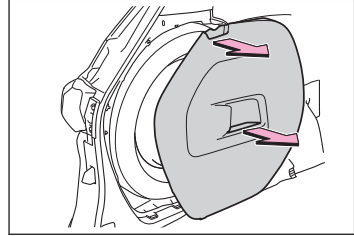
주의

휠 잠금 너트

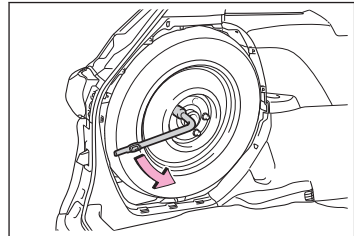
임팩트 렌치를 사용하지 마십시오. 임팩트 렌치를 사용하면 휠 잠금 너트와 휠 잠금 키가 영구적으로 손상될 수 있습니다. 휠 잠금 장치에 대해 의문이 있을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

스페어 타이어 꺼내기

1 커버를 탈거하십시오.

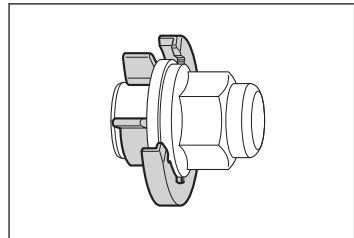
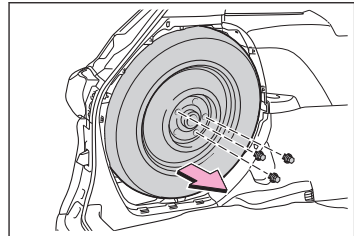


2 휠 너트를 살짝 푸십시오 (한 바퀴).



3 휠 너트를 모두 빼내고 스페어 타이어를 꺼내십시오.

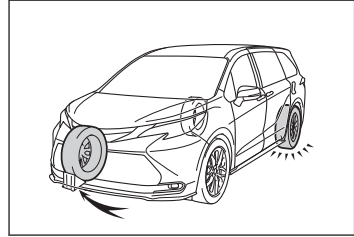
스페어 타이어를 장착 시에는 플라스틱 링이 달린 휠 너트를 사용하지 마십시오.



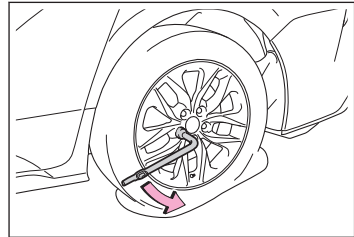
펑크난 타이어 교체하기

1 타이어에 고임목을 대십시오.

펑크난 타이어	휠 고임목의 위치
앞/왼쪽	후방 우측 타이어 뒤쪽
앞/오른쪽	후방 좌측 타이어 뒤쪽
뒤/왼쪽	전방 우측 타이어 앞쪽
뒤/오른쪽	전방 좌측 타이어 앞쪽

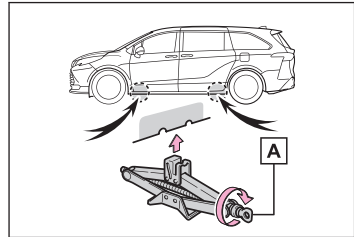


2 휠 너트를 살짝 푸십시오 (한 바퀴).

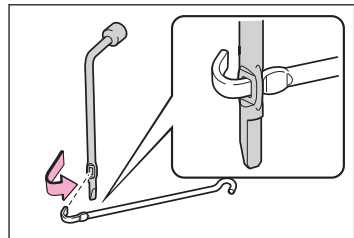


3 잭의 표시가 잭 포인트에 닿을 때까지 손으로 타이어 잭의 **A** 부분을 돌리십시오.

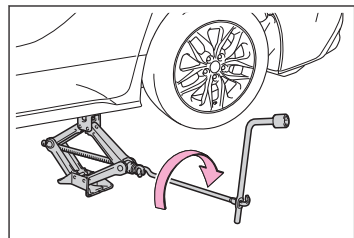
잭 홀더에서 잭을 제거한 후, 잭 부분 **A**를 반대 방향으로 돌려 잭을 내린 다음 잭 설정 위치를 조정하십시오. 잭 포인트 가이드는 로커 몰딩 측면에 있으며, 잭 포인트 위치를 나타냅니다.



4 그림과 같이 잭 핸들과 휠 너트 렌치를 조립하십시오.

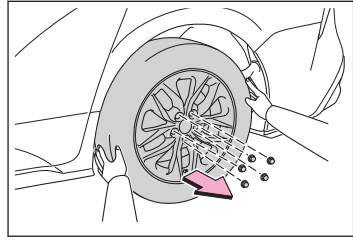


5 타이어가 지면에서 약간 들릴 때까지 차량을 들어 올리십시오.



6 모든 휠 너트와 타이어를 탈거하십시오.

타이어를 지면에 놓을 때 휠 표면이 긁히지 않도록 휠 디자인이 위를 향하도록 타이어를 놓으십시오.



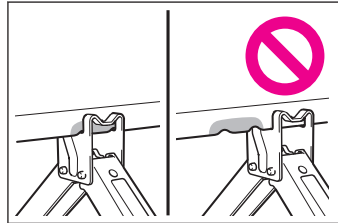
▲ 경고

■ 타이어 잭의 사용

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

타이어 잭을 부적절하게 사용하면 차량이 갑자기 잭에서 떨어져 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다.

- 타이어 교체 또는 타이어 체인의 장착 및 탈거 이외의 용도로 타이어 잭을 사용하지 마십시오.
- 본 차량에 다른 차량의 타이어 교체용 타이어 잭을 사용하지 마십시오.
- 잭을 잭 포인트에 올바르게 설치하십시오.



- 잭이 차량을 지지하고 있을 때 신체의 일부분을 차량 아래로 넣지 마십시오.
- 잭이 차량을 지지하고 있을 경우 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 주행하지 마십시오.
- 차량 내에 사람이 있을 경우 차량을 들어 올리지 마십시오.
- 차량을 들어올릴 때 잭 위나 아래에 물건을 놓지 마십시오.
- 타이어를 교체하는데 필요한 높이 이상으로 차량을 올리지 마십시오.
- 차량 아래로 들어가야 할 경우 잭 스탠드를 사용하십시오.
- 차량을 내릴 때는 차량 주변에 아무도 없는지 반드시 확인하십시오. 주변에 사람이 있을 경우, 차량을 내리기 전에 큰 소리로 주의를 주십시오.

■ 펑크난 타이어 교체하기

- 다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
 - 주행 직후에 디스크 휠 또는 브레이크 주위를 만지지 마십시오. 주행 직후의 디스크 휠 또는 브레이크 주위는 매우 뜨겁습니다. 타이어를 교체하는 동안 손, 발 또는 신체의 일부가 이 부분에 닿을 경우 화상을 입을 수 있습니다.
 - 잭으로 차량을 올리기 전에 스페어 타이어를 제거하십시오. 잭으로 차량을 올린 후 스페어 타이어를 제거할 경우, 타이어 캐리어와 스페어 타이어가 잭을 간섭하여 심각한 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 다음 사전경고 사항을 따르지 않을 경우, 휠 너트의 풀림으로 인해 타이어가 이탈하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
 - 절대로 휠 볼트 또는 휠 너트에 오일 또는 그리스를 사용하지 마십시오. 오일이나 그리스로 인해 휠 너트를 과도하게 조여 볼트나 디스크 휠의 손상을 유발할 수 있습니다. 휠 너트 장착 시, 묻은 오일이나 그리스를 제거하십시오.

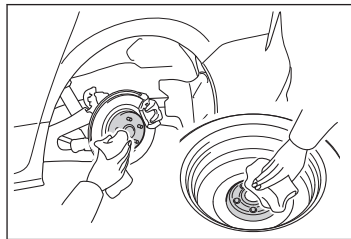
⚠ 경고

- 타이어를 교체한 후에는 가능한 빨리 조임 토크를 확인하십시오.
휠 너트 토크: 103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)
 - 타이어를 장착할 때는 해당 휠용으로 특별히 설계된 휠 너트만 사용하십시오.
 - 휠의 볼트 스크류, 너트 트레드 또는 볼트 구멍에 균열이나 변형이 있는 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
 - 휠 너트를 설치할 때는 반드시 테이퍼 끝이 안쪽을 향하게 설치하십시오.
- 타이어 교체와 같은 경우에는 파워 슬라이딩 도어 시스템 (→ P.121) 및 파워 백 도어 시스템 (→ P.133)을 비활성화해야 합니다. 그렇지 않으면 슬라이딩 도어 및(또는) 파워 백 도어가 의도치 않게 작동하여, 손과 손가락이 끼어 상해를 입을 수 있습니다.

스페어 타이어 장착하기

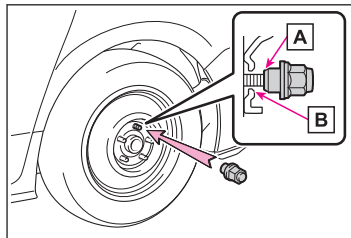
1 휠 접촉면에서 먼지나 이물질을 제거하십시오.

휠 접촉면에 이물질이 있을 경우 차량이 주행하는 동안 휠 너트가 느슨해져 타이어가 빠질 수 있습니다.

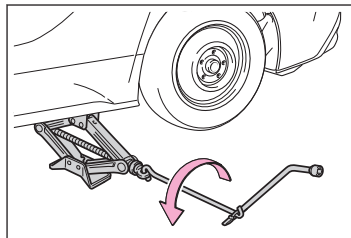


2 스페어 타이어를 장착하고 각 휠 너트를 손으로 거의 같은 세기로 느슨하게 조이십시오.

알루미늄 휠을 스틸 휠로 교체할 경우, 테이퍼 부분 **A**가 디스크 휠 시트 **B**에 느슨하게 닿을 때까지 휠 너트를 조이십시오.

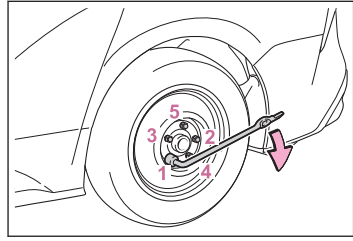


3 차량을 내리십시오.



4 휠 너트 렌치를 사용하여 그림에 표시된 순서대로 휠 너트를 2~3회 단단히 조이십시오.

조임 토크 : 103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)



5 펑크 난 타이어, 타이어 잭 및 모든 공구를 보관하십시오.

정보

■ 콤팩트 스페어 타이어

- 콤팩트 스페어 타이어는 타이어 사이드월에 [TEMPORARY USE ONLY] (임시 사용 전용)이라는 라벨로 식별됩니다. 콤팩트 스페어 타이어는 비상시에만 일시적으로 사용하십시오.
- 콤팩트 스페어 타이어의 타이어 공기압을 반드시 확인하십시오. (→ P.443)

■ 콤팩트 스페어 타이어 사용 시

콤팩트 스페어 타이어에는 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착되어 있지 않으므로 스페어 타이어의 공기압이 낮을 경우 타이어 공기압 경고 시스템에 의해 표시되지 않습니다. 또한 타이어 공기압 경고등이 켜진 후 콤팩트 스페어 타이어를 교체하면 경고등이 계속 점등되어 있습니다.

■ 콤팩트 스페어 타이어가 장착된 경우

콤팩트 스페어 타이어를 장착하고 주행할 경우 일반 타이어 장착 시 보다 차량의 전고가 낮아질 수 있습니다.

■ 눈이나 얼음으로 덮인 도로에서 프론트 타이어가 펑크난 경우

차량의 뒷바퀴 중 하나에 콤팩트 스페어 타이어를 장착하십시오. 다음 단계를 수행하고 타이어 체인을 프론트 타이어에 장착하십시오.

1. 콤팩트 스페어 타이어로 리어 타이어를 교체하십시오.
2. 펑크 난 앞 타이어를 차량 뒤쪽에서 탈거한 타이어로 교체하십시오.
3. 프론트 타이어에 체인을 장착하십시오.

경고

■ 콤팩트 스페어 타이어 사용 시

- 제공된 콤팩트 스페어 타이어는 귀하의 차량에 사용하도록 특별히 설계되었습니다. 콤팩트 스페어 타이어를 다른 차량에 사용하지 마십시오.
- 타이어를 액슬에 설치할 때 플라스틱 링을 사용하지 마십시오.
- 콤팩트 스페어 타이어를 두 개 이상 동시에 사용하지 마십시오.
- 가능한 한 빨리 콤팩트 스페어 타이어를 일반 타이어로 교체하십시오.
- 급엔진 제동을 유발하는 급가속, 급선회 및 급제동과 변속 작동을 삼가하십시오.

■ 콤팩트 스페어 타이어가 장착된 경우

차량 속도가 올바르게 감지되지 않을 수 있으며 다음 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다:

- ABS & BA
- VSC
- TRC
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

▲ 경고

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)
- EPS
- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)
- 타이어 공기압 경고 시스템
- AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)
- BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)
- 파노라믹 뷰 모니터
- 토요타 주차 보조센서
- 내비게이션 시스템

또한, 다음 시스템을 완전히 활용할 수 없을 뿐만 아니라 실제로 드라이브 트레인 구성 요소에 부정적인 영향을 미칠 수도 있습니다.

- E-Four (Electronic On-Demand AWD system: 전자식 온-디맨드 AWD 시스템)(AWD 모델)

■ 콤팩트 스페어 타이어 사용 시 제한 속도

차량에 콤팩트 스페어 타이어를 장착한 경우 80 km/h (50 mph) 를 초과하는 속도로 주행하지 마십시오.

콤팩트 스페어 타이어는 고속 주행용으로 설계되지 않았습니다. 사전경고 사항을 준수하지 않으면 사망 또는 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다.

■ 공구 및 잭을 사용한 후

운전하기 전에 모든 공구가 제자리에 안전하게 보관되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 충돌 또는 급제동 시 상해를 입을 수 있습니다.

▲ 주의**■ 차량에 콤팩트 스페어 타이어를 장착하고 주행할 때 요철을 주의하십시오.**

콤팩트 스페어 타이어를 장착하고 주행할 경우 일반 타이어 장착 시 보다 차량의 전고가 낮아질 수 있습니다. 고르지 않은 노면을 주행할 때 주의하십시오.

■ 콤팩트 스페어 타이어에 타이어 체인을 장착하고 주행

콤팩트 스페어 타이어에 타이어 체인을 장착하지 마십시오.

타이어 체인은 차체를 손상시키고 주행 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.

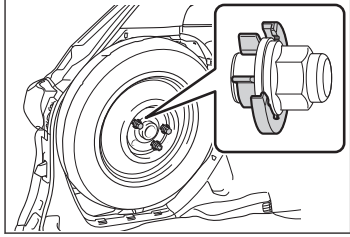
■ 타이어를 교체할 경우

휠, 타이어, 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터를 탈거 또는 장착할 때는 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터를 올바르게 취급하지 않으면 해당 기기가 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에 문의하십시오.

스페어 타이어 수납하기

- 1 스페어 타이어를 장착하고 각 휠 너트를 손으로 거의 같은 세기로 느슨하게 조이십시오.

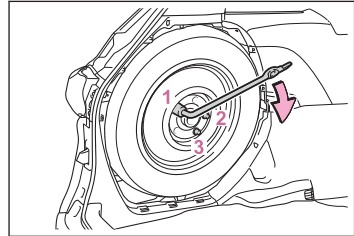
스페어 타이어를 수납할 때는 플라스틱 링이 달린 휠 너트를 사용하십시오.



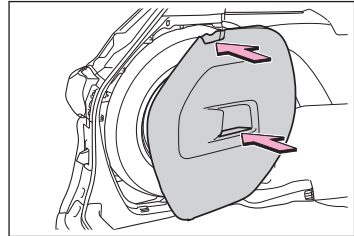
- 2 그림에 표시된 순서대로 각 휠 너트를 두세 번 단단히 조이십시오.

조임 토크:

60 N•m (6.1 kgf•m, 44.3 ft•lbf)



- 3 커버를 장착하십시오.



⚠ 경고

■ 스페어 타이어를 수납할 경우

스페어 타이어와 차량 차체 사이에 손가락이나 기타 신체 부위가 끼이지 않도록 주의하십시오.

□ 정보

■ 펑크난 타이어를 수리한 후

스페어 타이어를 수납할 때는 반드시 플라스틱 링이 달린 휠 너트를 사용하십시오. 플라스틱 링이 달린 휠 너트를 사용하지 않고 스틸 휠을 보관할 경우, 차량이 움직일 때 스페어 타이어 캐리어에서 비정상적인 소음이 발생할 수 있습니다.

하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

상황에 따라 하이브리드 시스템 시동이 걸리지 않는 이유는 다양합니다. 다음 사항을 점검하고 적절한 절차를 실행하십시오.

올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 (→ P.183)

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다.

- 스마트 키가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. (→ P.425)
- 차량의 연료 탱크에 연료가 충분하지 않을 수 있습니다.
차량에 연료를 주입하십시오. (→ P.210)
- 이모빌라이저 시스템이 오작동할 수 있습니다. (→ P.65)
- 스마트 키 배터리의 소모나 퓨즈가 끊어지는 등의 전기적 문제로 인하여 하이브리드 시스템의 고장일 수 있습니다. 그러나 오작동의 종류에 따라 일시적인 방법으로 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다. (→ P.421)

실내등과 헤드램프가 어둡거나 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다.

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다. (→ P.427)
- 12V 배터리 단자 연결이 헐거워지거나 부식되었을 수 있습니다. (→ P.348)

실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다.

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다. (→ P.427)
- 12V 배터리 단자 중 하나 또는 두개 모두가 분리되어 있을 수 있습니다. (→ P.348)

문제를 해결할 수 없을 경우나 수리 절차를 모를 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

비상 상황에서 하이브리드 시스템을 시동하려면

POWER 스위치가 정상적으로 작동하더라도 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우, 다음 절차를 통해 임시방편으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 있습니다.

비상 시 이 외에는 본 시동 절차를 사용하지 마십시오.

- 1 **주차 브레이크 스위치를 당겨 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오.**
(→ P.194)
주차 브레이크 표시등이 켜집니다.
- 2 **변속 레버를 P로 하십시오.**
- 3 **POWER 스위치를 ACC로 하십시오.**
- 4 **브레이크 페달을 꼭 밟은 상태에서 POWER 스위치를 약 15초 동안 길게 누르십시오.**
위 절차를 통해 하이브리드 시스템이 시동 되더라도 시스템이 오작동할 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

키를 분실한 경우

토요타 딜러에서 다른 키 및 키 번호판에 각인되어 있는 키 번호를 사용하여 새로운 토요타 제조 키를 제작할 수 있습니다. 키 번호판은 차량에 두지 마시고 지갑과 같이 안전한 곳에 보관하십시오.

주의

■ 스마트 키를 분실한 경우

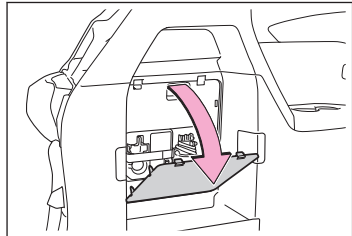
스마트 키를 분실하면 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다. 차량과 함께 제공된 남아 있는 모든 스마트 키를 가지고 즉시 토요타 딜러를 방문하십시오.

연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

연료 주입구 도어 오픈 스위치가 작동되지 않을 경우, 다음 절차에 따라 연료 주입구 도어를 열 수 있습니다.

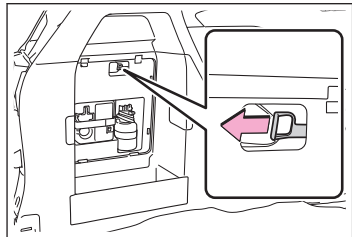
연료 주입구 도어 열기 (스페어 타이어 미장착 차량)

- 1 비상용 타이어 펌프 수리 키트의 커버를 탈거하십시오. (→ P.405)



- 2 레버를 당기십시오.

레버를 당겨 연료 주입구 도어를 잠금해제하면 평소처럼 열릴 준비가 됩니다.



⚠ 주의

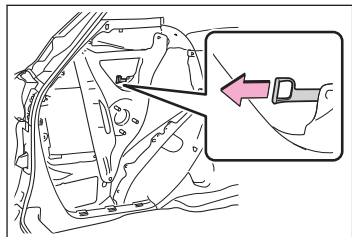
■ 수동으로 연료 주입구 도어 열기

- 비상 시 외에는 연료 주입구 도어를 수동으로 열지 마십시오. 연료가 넘칠 수 있습니다.
- 레버를 사용하여 연료 주입구 도어를 열면 주유 전에 연료 탱크의 압력이 적절히 감소되지 않을 수 있습니다. 연료의 유출을 방지하려면, 캡 탈거 시 캡을 천천히 돌리십시오.
- 주유 중, 연료 탱크 내부에서 방출되는 공기로 인해 주유구에서 연료가 유출될 수 있습니다. 그러므로, 천천히 주의하여 연료 탱크에 연료를 채우십시오.

연료 주입구 도어 열기 (스페어 타이어 장착 차량)

- 1 3열 시트를 접으십시오. (→ P.142)
- 2 스페어 타이어의 커버를 탈거하고 스페어 타이어를 탈거하십시오. (→ P.414)
- 3 레버를 당기십시오.

레버를 당겨 연료 주입구 도어를 잠금해제하면 평소처럼 열릴 준비가 됩니다.



 주의

■ **수동으로 연료 주입구 도어 열기**

- 비상 시 외에는 연료 주입구 도어를 수동으로 열지 마십시오. 연료가 넘칠 수 있습니다.
- 레버를 사용하여 연료 주입구 도어를 열면 주유 전에 연료 탱크의 압력이 적절히 감소되지 않을 수 있습니다. 연료의 유출을 방지하려면, 캡 탈거 시 캡을 천천히 돌리십시오.
- 주유 중, 연료 탱크 내부에서 방출되는 공기로 인해 주유구에서 연료가 유출될 수 있습니다. 그러므로, 천천히 주의하여 연료 탱크에 연료를 채우십시오.

스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

스마트 키와 차량 사이의 통신이 방해받는 경우(→ P.136) 또는 배터리가 방전되어 스마트 키를 사용할 수 없을 경우, 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘을 사용할 수 없습니다. 이 경우, 아래 절차에 따라 도어를 열고 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다.

☐ 정보

■ 스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

- 고객 설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 비활성화되지 않았는지 확인하십시오. 꺼져 있을 경우, 기능을 켜십시오.
(고객설정 기능:→ P.451)
- 배터리 절전 모드가 설정되어 있는지 확인하십시오. 설정되었을 경우, 기능을 취소하십시오.
(→ P.136)

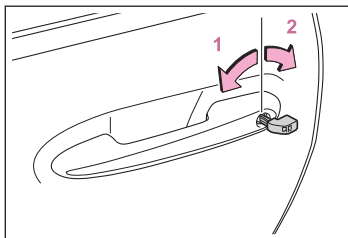
⚠ 주의

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 오작동 또는 기타 키 관련 문제 발생 시

차량과 함께 제공된 모든 스마트 키를 가지고 차량을 토요타 딜러에 가져가십시오.

도어의 잠금 및 잠금해제

메카니컬 키(→ P.104)를 사용하여 다음 작동을 실행하십시오.

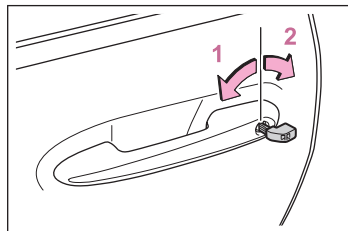


- 1 모든 도어의 잠금
- 2 도어의 잠금해제

☐ 정보

■ 키 연동 기능

토요타 딜러의 고객설정을 통해 파워 윈도우와 문 루프의 개폐를 키 작동과 연동할 수 있습니다.



- 1 윈도우 및 문 루프 닫기(둘러서 잡고 있음)
- 2 윈도우 및 문 루프 열기(둘러서 잡고 있음)

⚠ 경고

■ 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동할 경우

윈도우 또는 문 루프에 승객의 신체가 끼일 가능성이 없는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동하십시오. 또한, 어린이가 메카니컬 키를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우 또는 문 루프에 끼일 수 있습니다.

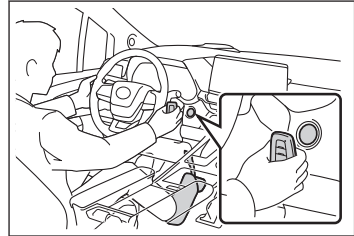
하이브리드 시스템의 시동

1 변속 레버가 P에 있는지 확인하고 브레이크 페달을 밟으십시오.

2 스마트 키를 POWER 스위치에 터치하십시오.

스마트 키를 감지하면, 버저가 울리고 POWER 스위치가 ON으로 됩니다.

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 작동되지 않도록 고객설 정되어 있을 경우, POWER 스위치는 ACC로 됩니다.



3 브레이크 페달을 꼭 밟고 멀티 인포메이션 디스플레이에  가 나타나는지 확인하십시오.

4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오.

그래도 하이브리드 시스템이 계속 시동되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오.

□ 정보

■ 하이브리드 시스템 정지하기

변속 레버를 P로 하고 주차 브레이크를 체결한 후 평상 시 하이브리드 시스템을 정지할 때처럼 POWER 스위치를 누르십시오.

■ 키 배터리의 교체

본 절차는 임시 방편이므로 배터리가 소모되었을 경우, 즉시 스마트 키의 배터리를 교체하실 것을 권장합니다. (→ P.368)

■ 경보

메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠글 경우 경보 시스템이 설정되지 않습니다.

경보 시스템을 설정할 때 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하면 경보가 작동될 수 있습니다. (→ P.66)

■ POWER 스위치 모드의 변경

3 단계에서 브레이크 페달을 떼고 POWER 스위치를 누르십시오.

하이브리드 시스템은 시동되지 않고 스위치를 누를 때 마다 모드가 변경됩니다. (→ P.185)

12V 배터리가 방전되었을 경우

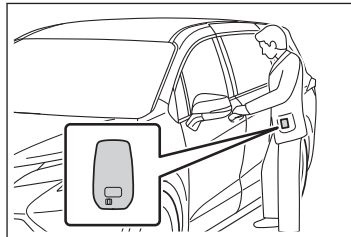
12V 배터리가 방전되었을 경우에는 다음 절차에 따라 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오. 또한 토요타 긴급출동서비스를 요청할 수도 있습니다.

하이브리드 시스템의 재시동

점프 (또는 부스터) 케이블 세트와 12V 배터리를 보유한 제 2의 차량이 있을 경우, 다음 절차를 따라 귀하의 차량을 점프 시동할 수 있습니다.

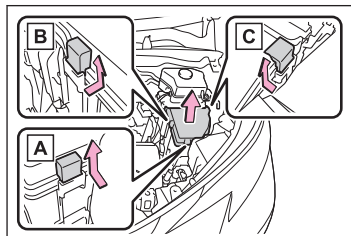
1 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오.

점프(또는 부스터) 케이블 연결 시, 상황에 따라 경보가 실행되어 도어가 잠길 수 있습니다. (→ P.67)

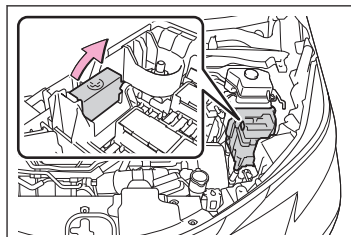


2 후드(→ P.336)를 열고 퓨즈 박스 커버를 여십시오.

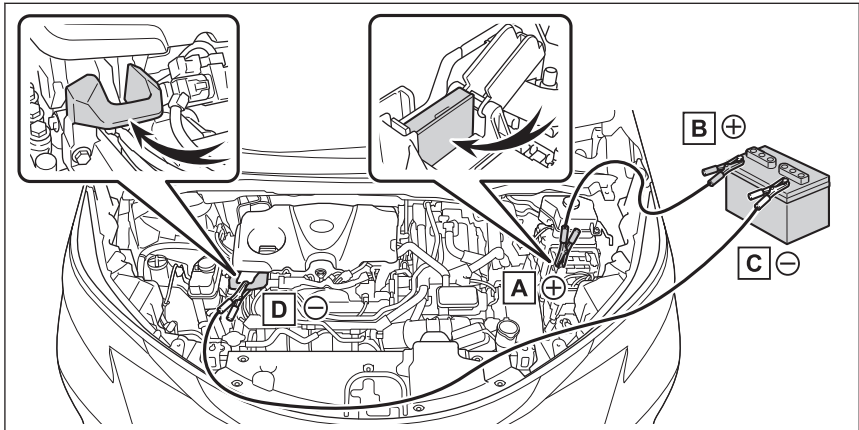
클로 **A**, **B** 및 **C**를 눌러 잠금을 완전히 해제한 후 커버를 들어 올리십시오.



3 익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 여십시오.



- 4 귀하의 차량의 **A**에 양극 점프 케이블 클램프를 연결하고, 제 2차량의 **B**에 양극 케이블의 다른 쪽 끝에 있는 클램프를 연결하십시오. 그런 다음, 제 2 차량의 **C**에 음극 케이블 클램프를 연결하고 음극 케이블의 다른 쪽 끝에 있는 클램프를 **D**에 연결하십시오. 지정된 단자 및 연결 지점에 도달할 수 있는 점퍼 케이블을 사용하십시오.



- A 익스클루시브 점프 시동 단자 (귀하 차량)
- B 양극 (+) 배터리 단자 (제 2 차량)
- C 음극 (-) 배터리 단자 (제 2 차량)
- D 그림에 표시된 금속 포인트

- 5 제 2 차량의 엔진 시동을 거십시오. 엔진 속도를 약간 올린 상태에서 약 5 분동안 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하십시오.
- 6 제 2 차량의 엔진 속도를 유지한 채 귀하 차량의 POWER 스위치를 ON 으로 하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오.
- 7 반드시 [READY] 표시등이 켜졌는지 확인하십시오. 표시등이 꺼지는지 켜지지 않을 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 8 일단 하이브리드 시스템이 시동되면, 점프 케이블을 연결할 때와 정확하게 역순으로 분리하십시오.
- 9 익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 닫고, 퓨즈 박스 커버를 원래의 위치에 재장착하십시오.

일단 하이브리드 시스템이 시동되면 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오.

정보

■ 12V 배터리 방전 시 하이브리드 시스템의 시동

푸시-스타팅(push-starting) 방식으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

- 하이브리드 시스템이 꺼져 있을 때는 헤드램프와 오디오 시스템을 끄십시오.
- 교통 혼잡과 같이 차량을 장시간 저속으로 주행할 때는 불필요한 전장품을 끄십시오.

■ 12V 배터리 탈거 또는 방전 시

- ECU에 저장된 정보가 삭제됩니다. 12V 배터리가 방전된 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 일부 시스템의 초기화가 필요할 수 있습니다. (→ P.459)

■ 12V 배터리 단자를 탈거할 경우

12V 배터리 단자를 탈거할 경우, ECU에 저장된 정보가 삭제됩니다. 12V 배터리 단자를 탈거하기 전에 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 12V 배터리의 충전

12V 배터리에 저장된 전기는 차량을 사용하지 않아도 특정 전기 부품의 자연 방전과 누전 현상으로 인하여 서서히 방전됩니다. 차량을 장시간 사용하지 않을 경우에는 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다. (12V 배터리는 하이브리드 시스템이 작동하는 동안 자동으로 충전됩니다.)

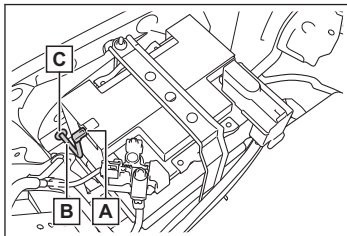
■ 12V 배터리 충전 또는 교체 시

- 일부의 경우, 12V 배터리가 방전되면 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제가 불가능할 수 있습니다. 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 또는 잠금해제하십시오.
- 12V 배터리를 재장착한 후, 첫 번째 시도에서 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는, 스마트 키가 제대로 작동하지 않을 때와 같은 방식으로 하이브리드 시스템을 시동하십시오. (→ P.426) 이는 오작동이 아니며 하이브리드 시스템은 두 번째 시도에서 정상적으로 시동될 것입니다.
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다. 12V 배터리를 재연결할 경우, 시스템은 12V 배터리가 방전되기 전의 모드로 복귀됩니다. 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오. 만약 12V 배터리가 방전되기 전의 POWER 스위치 모드를 확실하게 알지 못할 경우, 12V 배터리 재연결 시 각별히 주의하십시오.

■ 12V 배터리를 교체할 경우

- 유럽 규정을 준수하는 12V 배터리를 사용하십시오.
- 케이스 크기가 이전 (LN2)과 동일하고 20시간 속도 용량 (20HR)이 60Ah 이상이며 성능 등급 (CCA)이 563A 이상인 12V 배터리를 사용하십시오.
 - 만일 크기가 다르면 12V 배터리를 제대로 고정시킬 수 없습니다.
 - 20 시간 용량이 낮을 경우, 차량을 단시간이라도 사용하지 않으면 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템의 시동이 불가능하게 될 수 있습니다.
- 손잡이가 달린 12V 배터리를 사용하십시오. 손잡이가 없는 12V 배터리를 사용할 경우, 탈거하기가 더 어렵습니다.
- 12V 배터리를 탈거할 경우: → P.347
- 교환 후 다음 항목을 12V 배터리의 배기 홀에 단단히 장착하십시오.
 - 교체하기 전에 12V 배터리에 부착되어 있던 배기 호스를 사용하여 차량의 홀에 단단히 연결되어 있는지 확인하십시오.
 - 교체된 12V 배터리에 포함된 배기 홀 플러그 또는 교체 전 12V 배터리에 설치된 플러그를 사용하십시오. (교체할 12V 배터리에 따라 배기 홀이 막힐 수 있습니다.)

자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.



- A 배기 홀
- B 배기 호스
- C 차량의 홀 섹션

▲ 경고

■ 12V 배터리 단자를 탈거할 경우

항상 음극(-) 단자를 먼저 탈거하십시오. 양극(+) 단자 탈거 시 그 주변에 어떠한 금속이라도 접촉될 경우, 스파크가 일어나 전기 쇼크로 인한 화재가 발생하고 이로 인해 사망 및 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 12V 배터리의 화재 또는 폭발을 방지하기 위하여

다음의 사전경고 사항을 준수하여 12V 배터리에서 방출되는 인화성 가스가 우발적으로 점화되는 것을 방지하십시오.

- 반드시 각 점프 케이블이 올바른 단자에 연결되어 있는지 확인하고, 생각지 않게 규정 단자 이외의 위치에 잘못 연결되지 않도록 주의하십시오.
- [+] 단자에 연결된 점프 케이블의 반대쪽 끝이 브래킷 또는 도장되지 않은 금속과 같이 다른 부품이나 금속 표면에 닿지 않도록 하십시오.
- 점프 케이블의 +, - 클램프가 서로 접촉되지 않도록 하십시오.
- 12V 배터리 근처에서는 불꽃의 노출, 성냥 사용, 시거라이터 사용 또는 흡연을 금지하십시오.

■ 12V 배터리 사전경고

12V 배터리에는 독성과 부식성이 있는 산성 전해액이 있고 그 부품에는 납과 납화합물이 포함되어 있습니다. 12V 배터리를 취급할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 12V 배터리를 취급할 때는 항상 보안경을 쓰고 배터리액(산)이 피부, 옷, 차체에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 12V 배터리에 기대지 마십시오.
- 배터리액(산)이 피부나 눈에 묻은 경우, 즉시 물로 해당 부위를 씻어내고 의사에게 치료를 받으십시오.
의사에게 치료를 받을 때까지 젖은 스펀지 또는 헝겊을 해당 부위에 대십시오.
- 12V 배터리의 지지대, 단자, 그 밖의 관련 부품에 대한 작업 후에는 항상 손을 씻으십시오.
- 어린이가 12V 배터리 근처에 가지 못하도록 하십시오.

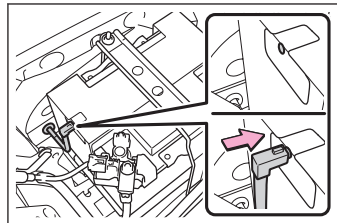
■ 12V 배터리의 충전 후

12V 배터리는 가능한 한 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오.

12V 배터리에 이상이 있을 경우, 계속 사용하면 12V 배터리에서 승객의 건강에 해로운 악취 가스가 발생할 수 있습니다.

■ 12V 배터리를 교체할 경우

- 12V 배터리 교체에 관한 정보는 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 배터리를 교체한 후, 교체된 12V 배터리의 배출 홀에 배출 호스 및 배출 홀 플러그가 확실하게 설치되었는지 확인하십시오. 제대로 장착되지 않을 경우, 가스(수소)가 실제로 유입되어 가스 점화 및 폭발의 위험이 있습니다.



▲ 주의

■ 점프 케이블을 취급할 경우

점프 케이블 연결 시에는 쿨링 팬 등에 걸리지 않도록 주의하십시오.

 주의**■ 점프 케이블 연결 시**

점퍼 케이블을 지정된 단자와 연결 지점에 반드시 연결하십시오. 그렇게 하지 않으면 전자 장치에 악영향을 미치거나 손상될 수 있습니다.

■ 차량의 손상을 방지하기 위하여

익스클루시브 점프 시동용 단자는 긴급 상황에서 다른 차량으로부터 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하기 위해 사용됩니다. 다른 차량의 점프 시동에 사용할 수 없습니다.

차량이 과열되었을 경우

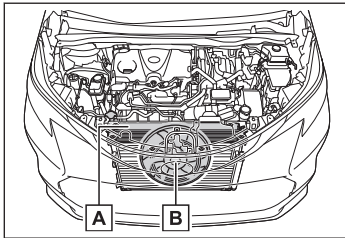
다음은 차량이 과열되었음을 표시합니다.

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차 하고 사용 설명서를 참조하십시오" 또는 "하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨"이 나타날 경우
- 후드 아래에서 증기가 새어 나올 경우

올바른 조치 절차

엔진 냉각수 온도 게이지가 적색 구역에 들어가거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 "엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차 하고 사용 설명서를참조하십시오"가 나타날 경우

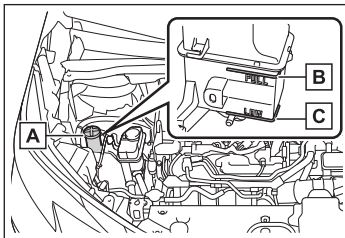
- 1 안전한 장소에 차량을 정차하고 에어컨 시스템을 끈 다음 하이브리드 시스템을 정지하십시오.
- 2 증기가 보일 경우:
증기가 가라앉은 후 후드를 조심스럽게 들어 올리십시오.
증기가 보이지 않을 경우:
후드를 조심스럽게 들어 올리십시오.
- 3 하이브리드 시스템이 충분히 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오.



- A 라디에이터
- B 쿨링 팬

많은 양의 냉각수가 새 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.

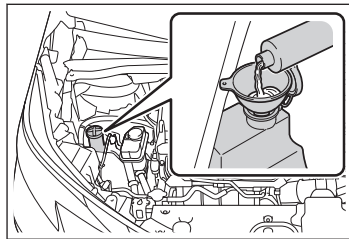
- 4 냉각수의 레벨은 탱크의 [FULL]과 [LOW] 라인 사이이면 정상입니다.



- A 탱크
- B [FULL] 라인
- C [LOW] 라인

5 필요 시 냉각수를 보충하십시오.

비상 상황에서 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다.



6 하이브리드 시스템을 시동하고 에어컨 시스템을 켜서 라디에이터 쿨링 팬의 작동과 라디에이터 또는 호스에서 냉각수가 누수되는지를 점검하십시오.

냉간 시동 후 즉시 에어컨 시스템을 켜 경우 팬이 작동합니다. 팬의 작동음과 송풍을 점검하여 팬이 작동하는지 확인하십시오. 이러한 점검이 어려울 경우 여러 차례 에어컨 시스템을 켜다가 끄십시오. (영하의 온도에서는 팬이 작동하지 않을 수 있습니다.)

7 팬이 작동하지 않을 경우:

하이브리드 시스템을 즉시 정지하고 토요타 딜러에 문의하십시오.

팬이 작동할 경우:

가까운 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오.

8 멀티 인포메이션 디스플레이에 "엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차 하고 사용 설 명서를 참조하십시오"가 나타나는지 확인하십시오.

메시지가 사라지지 않을 경우: 하이브리드 시스템을 정지하고 토요타 딜러에 문의하십시오.

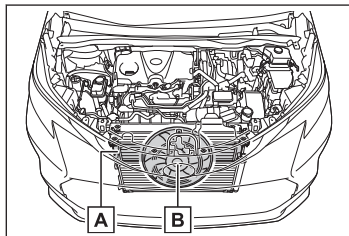
메시지가 표시되지 않을 경우: 가까운 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 "하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨"이 표시될 경우

1 차량을 안전한 장소에 정차하십시오.

2 하이브리드 시스템을 정지하고 후드를 조심스럽게 올리십시오.

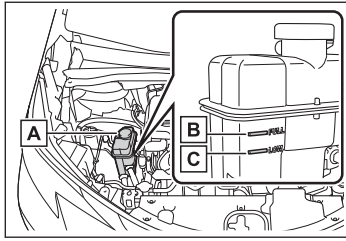
3 하이브리드 시스템이 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오.



- A 라디에이터
- B 쿨링 팬

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.

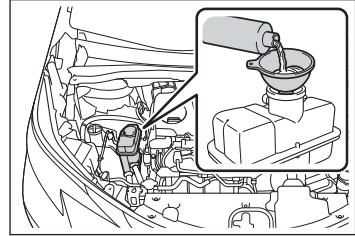
4 냉각수의 레벨은 탱크의 [FULL]과 [LOW] 라인 사이이면 정상입니다.



- A 탱크
- B [FULL] 라인
- C [LOW] 라인

5 필요 시 냉각수를 보충하십시오.

비상 상황에서 파워 컨트롤 유닛 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다.



6 하이브리드 시스템을 정지하고 5 분 이상 기다린 후, 하이브리드 시스템을 다시 시동하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 확인하십시오.

메시지가 사라지지 않을 경우: 하이브리드 시스템을 정지하고 토요타 딜러에 문의하십시오.

메시지가 표시되지 않을 경우: 하이브리드 시스템의 온도가 떨어졌으며 차량을 정상적으로 운행할 수 있습니다.

그러나 메시지가 자주 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

⚠ 경고

■ 차량의 후드 아래를 검사할 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않을 경우, 화상과 같은 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

● 후드 밑에서 증기가 올라올 경우, 증기가 가라앉을 때까지 후드를 열지 마십시오. 엔진 구성부품이 매우 뜨거울 수 있습니다.

● 하이브리드 시스템을 끈 후, [READY] 표시등이 꺼지는지 확인하십시오.

하이브리드 시스템 작동 시, 가솔린 엔진이 정지되어도 가솔린 엔진 시동이 자동으로 걸리거나 쿨링 팬이 갑자기 작동할 수 있습니다. 팬과 같이 회전하는 부품을 만지거나 가까이 가지 마십시오. 손가락 또는 천 (특히 타이, 스카프 또는 머플러)이 끼어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

● 하이브리드 시스템과 라디에이터가 뜨거울 때는 냉각수 탱크 캡을 풀지 마십시오.

고온의 증기 또는 냉각수가 뿜어져 나옵니다.

⚠ 주의

■ 엔진/파워 컨트롤 유닛 냉각수 보충 시

하이브리드 시스템이 충분히 식은 후 냉각수를 천천히 보충하십시오. 고온의 하이브리드 시스템에 차가운 냉각수를 너무 빨리 주입하면 하이브리드 시스템 손상의 원인이 됩니다.

■ 냉각 시스템의 손상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

 주의

- 이물질 (모래나 먼지 등) 이 섞인 냉각수의 사용은 피하십시오.
- 어떠한 냉각수 첨가제도 사용하지 마십시오.

차량이 빠졌을 경우

타이어가 헛돌거나 차량이 진흙, 모래 또는 눈에 빠졌을 경우에는 다음의 절차를 따르십시오.

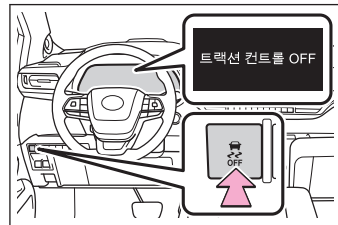
복귀 절차

- 1 하이브리드 시스템을 정지하십시오. 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P로 하십시오.
- 2 타이어가 빠진 주변에서 진흙, 눈, 모래를 제거하십시오.
변속 레버를 P로 한 후에는 시프트 해제 버튼을 누르지 마십시오.
- 3 타이어 아래에 나무, 돌 또는 기타 재료를 놓아 접지력을 높이십시오.
- 4 하이브리드 시스템을 재시동하십시오.
- 5 변속 레버를 D 또는 R로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오. 조심스럽게 가속 페달을 밟으십시오.

정보

■ 차량이 빠져 나오기 힘들 경우

 OFF 를 눌러 TRC를 끄십시오. (→ P.267)



⚠ 경고

■ 빠진 차량을 빼낼 때

차량을 빼내기 위하여 차량을 앞뒤로 밀 경우, 다른 차량이나 물건 또는 사람과 부딪치지 않도록 주변에 아무 것도 없음을 반드시 확인하십시오. 차량이 빠져 나오자마자 갑자기 앞 또는 뒤로 돌진할 수도 있습니다. 각별히 주의하십시오.

■ 변속 레버를 이동할 경우

가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 이동하지 않도록 주의하십시오.

그럴 경우, 예기치 못한 차량의 급가속으로 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 변속기와 그 밖의 구성부품이 손상되는 것을 방지하기 위하여

- 휠이 헛돌지 않게 하고 가속 페달을 필요 이상 밟지 마십시오.
- 절차대로 하여도 차량이 빠져 나오지 못할 때는 견인하여 차량을 빼내십시오.

8-1. 제원

정기점검 데이터 (연료, 오일 등급 등)	438
연료 정보	446

8-2. 고객설정

고객설정 기능	447
---------------	-----

8-3. 초기화

초기화 항목	459
--------------	-----

8-4. 프리/오픈 소스 소프트웨어

프리/오픈 소스 소프트웨어 정보....	460
-----------------------	-----

정기점검 데이터 (연료, 오일 등급 등)

제원

전장	5,175 mm
전폭	1,995 mm
전고(1)	1,770 mm
휠 베이스	3,060 mm
프론트 트레드	1,720 mm
리어 트레드	1,740 mm

(1) 공차

탑승 용량

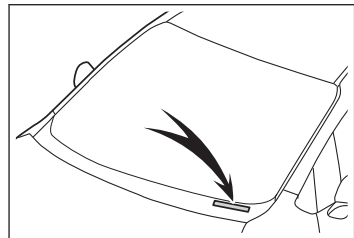
탑승 용량	7 (프론트 2, 리어 5)
-------	-----------------

차량 확인

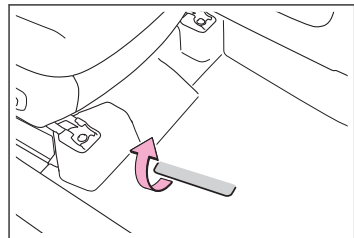
■ 차대 번호

차대 번호(VIN)는 귀하의 차량에 대한 법적 표시입니다. 이것은 토요타의 중요한 확인 번호입니다. 또한 귀하의 차량을 등록하는데 사용됩니다.

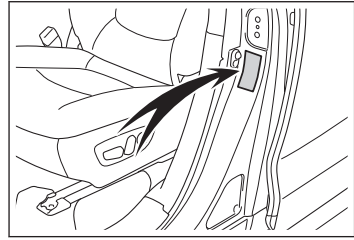
- 이 번호는 인스트루먼트 패널의 좌측 상단에 있습니다.



- 이 번호는 우측 프론트 시트 하단에도 각인되어 있습니다.

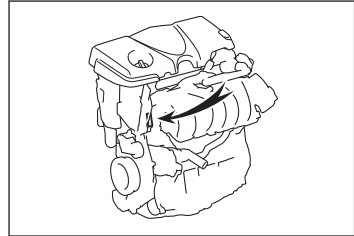


- 이 번호는 인증 라벨에도 있습니다.



■ 엔진 번호

엔진 번호는 그림과 같이 엔진 블록에 각인되어 있습니다.



엔진

모델	A25A-FXS
종류	4-실린더 인라인, 4-사이클, 가솔린
내경 및 행정	87.5 × 103.4 mm (3.44 × 4.07 in.)
배기량	2,487 cm ³
밸브 간극	자동 조절

연료

연료의 종류	무연 휘발유만 사용
리서치 옥탄가	91 이상
연료 탱크 용량 (참조)	68.2 L

전기 모터(트랙션 모터)

■ 프론트

종류	영구자석 동기식 모터
최대 출력	134 kW
최대 토크	270 N•m (27.5 kgf•m, 199 ft•lbf)

■ 리어(AWD 모델)

종류	영구자석 동기식 모터
최대 출력	40 kW
최대 토크	121 N•m (12.3 kgf•m, 89.2 ft•lbf)

하이브리드 배터리(트랙션 배터리)

종류	니켈-메탈 하이드라이드 배터리
전압	7.2 V/module
용량	6.5 Ah (3HR)
전기량	40 modules
정격 전압	288 V

윤활유 시스템

■ 오일 용량(드레인 및 리필 [참조]^{*1})

필터 포함	4.3 L
필터 제외	4.0 L

■ 엔진 오일 선택

본 토요타 차량에는 "Toyota Genuine Motor Oil"을 사용하고 있습니다. 다음과 같은 등급과 점도를 만족하는 토요타가 승인한 "Toyota Genuine Motor Oil" 또는 같은 종류의 오일을 사용하십시오.

오일 등급

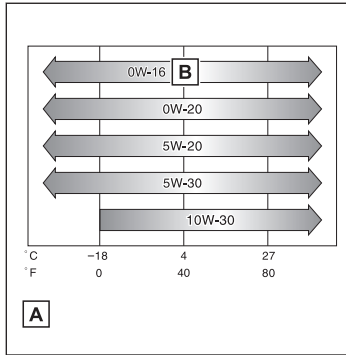
0W-16 : API 등급 SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" 또는 SP "Resource-Conserving" 또는 ILSAC GF-6B 다등급 엔진 오일

0W-20, 5W-20, 5W-30 및 10W-30 : API 등급 SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" 또는 SP "Resource-Conserving" 또는 ILSAC GF-6A 다등급 엔진 오일

권장 오일 점도 (SAE) : 본 토요타 차량에는 SAE 0W-16의 오일이 채워져 출고됩니다. 이는 연료 효율이 우수하고 혹한 시 시동에 최적의 오일입니다.

극한 지역에서 SAE 10W-30 이상의 점도를 가진 엔진 오일을 사용할 경우 엔진 시동의 어려움이 있으므로 SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20 또는 5W-30의 엔진 오일 사용을 권장합니다.

*1: 엔진 오일 용량은 엔진 오일 교환시의 참조량입니다. 실제로 엔진 오일을 보충할 때는 LOW 레벨 마크와 리필 상한 마크(→ P.342) 사이에 있는지 확인하십시오. 엔진 워밍업 후 하이브리드 시스템을 끄고 5 분 정도 기다린 후 디스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오.



A 온도 범위별 적용 가능한 오일 등급

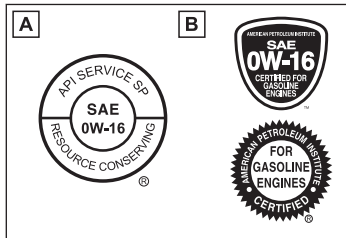
B 권장

오일 점도 (예를 들어, 0W-16 의 경우):

- 0W-16에서 0W는 냉간 시동을 가능하게 해주는 오일 특성을 나타냅니다. W 앞의 수치가 낮은 오일일수록 추운 날씨에서도 엔진 시동이 더 용이합니다.
- 0W-16에서 16은 오일이 고온일 때의 오일의 점도 특성을 나타냅니다.

오일 용기 라벨 읽는 법:

API 등록 표시는 고객의 오일 선택에 도움을 주기 위해 일부 오일 용기에 표기되어 있습니다.



A API 서비스 표시

라벨 상단: "API SERVICE SP"는 API(American Petroleum Institute)가 지정한 오일 품질 수준을 의미합니다.

라벨 중앙: "SAE 0W-16"은 SAE 점도 등급을 의미합니다.

라벨 하단: "Resource-Conserving"는 에너지 절약 및 환경보호 기능이 있음을 의미합니다.

B ILSAC 인증 마크

ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) 인증 마크는 용기 앞쪽에 표시되어 있습니다.

냉각 시스템

용량 ⁽¹⁾	가솔린 엔진	10.2 L
	파워 컨트롤 유닛	1.9 L
냉각수 종류	다음 중 한가지를 사용하십시오. ● "Toyota Super Long Life Coolant" ● 위와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비-규산염, 비-아민, 비-아질산염 및 비-붕산염 냉각수 일반 담수만 사용하지 마십시오.	

(1) 냉각수 용량은 참조량입니다.
교체가 필요할 경우, 토요타 딜러에 연락하십시오.

점화 시스템 (스파크 플러그)

제조사	DENSO FC16HR-Q8
간극	0.8 mm

주의

■ 이리듐 팁 스파크 플러그

이리듐 팁 스파크 플러그만 사용하십시오. 스파크 플러그 간극을 조절하지 마십시오.

전기 시스템(12V 배터리)

20°C 에서 측정한 특정 전압:	12.0 V 이상 (POWER 스위치를 OFF로 하고 헤드램프 상향 등을 30초 동안 켜십시오.) 전압이 기준 전압보다 낮은 경우 배터리를 충전하십시오.
충전율	최대 5A

하이브리드 변속기

오일 용량 ⁽¹⁾	4.0 L
오일 종류	Toyota Genuine ATF WS

- (1) 용량은 참조량입니다.
교체가 필요할 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

주의

■ 하이브리드 변속기 오일 종류

위의 종류 이외의 변속기 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 변속기가 손상될 수 있습니다.

리어 디퍼런셜 (리어 전기 모터)(AWD 모델)

오일 용량 ⁽¹⁾	1.7 L
오일 종류	Toyota Genuine ATF WS

- (1) 용량은 참조량입니다.
교체가 필요할 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

⚠ 주의

■ 리어 변속기 오일의 종류

위의 종류 이외의 변속기 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 변속기가 손상될 수 있습니다.

브레이크

페달 간극 ⁽¹⁾	최소 106 mm
페달 자유 유격	1.0 - 6.0 mm
주차 브레이크 표시등 ⁽²⁾	주차 브레이크 스위치를 1~4초간 당길 경우 : 점등됨 주차 브레이크 스위치를 1~4초간 누를 경우 : 꺼짐
오일 종류	FMVSS No.116 DOT 3 또는 SAE J1703 FMVSS No.116 DOT 4 또는 SAE J1704

- (1) 하이브리드 시스템이 작동되는 동안 300N(30.6 kgf, 67.4 lbf)의 힘으로 밟았을 때 최소 페달 간극
- (2) 브레이크 시스템 경고등(황색)이 점등되지 않는지 확인하십시오. (브레이크 시스템 경고등이 점등될 경우 P.390 을 참조하십시오.)

스티어링

유격	30 mm 미만
----	----------

타이어 및 휠

▶ 17인치 타이어

타이어 사이즈	P235/65R17 103T
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	프론트 : 240 kPa (2.4 kgf/cm ² 또는 bar, 35 psi) 리어 : 240 kPa (2.4 kgf/cm ² 또는 bar, 35 psi) 고속 주행 (160 km/h 초과) (이러한 속도가 법적으로 허용되는 국가) 20 kPa (0.2 kgf/cm ² 또는 bar, 3 psi) 를 프론트 타이어와 리어 타이어에 추가하십시오. 타이어 사이드월에 표시된 최대 저온 타이어 공기압을 초과하면 안됩니다.
휠 사이즈	17 × 7J
휠 너트 토크	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)
타이어 제조사	Yokohama
타이어 회전 저항계수 (5 등급) ⁽¹⁾	3
젖은 노면 제동력 지수 (5등급) ⁽¹⁾	4

- (1) “1”에 가까울수록 고성능을 표시합니다.

▶ 20인치 타이어

타이어 사이즈	235/50R20 100V
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	프론트 : 250 kPa (2.5 kgf/cm ² 또는 bar, 36 psi) 리어 : 250 kPa (2.5 kgf/cm ² 또는 bar, 36 psi) 고속 주행 (160 km/h 초과) (이러한 속도가 법적으로 허용되는 국가) 20 kPa (0.2 kgf/cm ² 또는 bar, 3 psi) 를 프론트 타이어와 리어 타이어에 추가하십시오. 타이어 사이드월에 표시된 최대 저온 타이어 공기압을 초과하면 안됩니다.
휠 사이즈	20 × 7 1/2 J
휠 너트 토크	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)
타이어 제조사	Michelin
타이어 회전 저항계수 (5 등급) ⁽¹⁾	4
젖은 노면 제동력 지수 (5등급) ⁽¹⁾	4

(1) “1”에 가까울수록 고성능을 표시합니다.

■ 콤팩트 스페어 타이어*

타이어 사이즈	T155/80R17 111M
타이어 공기압(타이어 냉간 시의 권장 공기압)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² 또는 bar, 60 psi)
휠 사이즈	17 × 4T
휠 너트 토크	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)

전구

전구		W	타입
외부	리어 방향 지시등	21	A
	후진등	16	B
	번호판등	5	B
실내	화장용 거울등	1.4	C
	2열 개별등	8	B
	3열 실내등	8	C
	트렁크 룸 조명	5	B
	프론트 도어 커티시등	5	B

A : 웨지 베이스 전구 (주황색)

B : 웨지 베이스 전구 (투명)

*: 장착된 경우

C : 더블 엔드 전구 (투명)

연료 정보

반드시 무연 휘발유만 사용하십시오. 최적의 엔진 성능을 위해 리서치 옥탄가 91 이상의 무연 휘발유를 사용하십시오.

 정보

 엔진 노킹이 발생한 경우

- 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 때때로 가속 시나 오르막 길 주행 시에 잠깐동안 가벼운 노킹음이 들릴 수 있습니다. 이 현상은 정상이므로 걱정하지 마십시오.

 주의

 연료 품질에 대한 주의사항

- 부적합한 연료를 사용하지 마십시오. 부적합한 연료를 사용할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다.
- 망간, 철 또는 납과 같은 금속 첨가제가 포함된 휘발유를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 엔진이나 배기가스 제어 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 시중에서 판매되는 금속 첨가제가 함유된 연료 첨가제를 첨가하지 마십시오.

고객설정 기능

차량에는 귀하의 선호에 따라 고객설정할 수 있는 다양한 전자 기능이 있습니다. 이러한 기능의 설정은 멀티 인포메이션 디스플레이, 멀티미디어 디스플레이 또는 토요타 딜러에서 변경할 수 있습니다. 일부 고객설정 기능은 “[내 설정]”(→ P.172)의 설정과 함께 변경됩니다.

차량 기능 고객설정하기

멀티미디어 디스플레이를 사용하여 변경하기

- 1 메인 메뉴의 []를 누르십시오.
- 2 서브 메뉴의 [차량 설정]을 누르십시오.
- 3 목록에서 설정을 변경할 항목을 선택하십시오.

다양한 설정을 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 변경할 수 있는 설정 목록을 참조하십시오.

켜거나 끌 수 있는 기능의 경우, [] (ON)/ [] (OFF)를 선택하십시오..

볼륨 및 센서의 민감도와 같은 설정은 디스플레이의 원형 아이콘을 드래그하여 변경할 수 있습니다.

멀티 인포메이션 디스플레이를 사용한 변경

- 1 [OK]를 길게 눌러 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역(중앙)에 커서를 표시하십시오.
- 2 미터 컨트롤 스위치의 [] 또는 []를 눌러 []를 선택하고 [OK]를 누르십시오.
- 3 미터 컨트롤 스위치의 [] 또는 []를 누르고 항목을 선택하십시오.
- 4 기능을 ON/OFF하려면 [OK]를 눌러 원하는 설정으로 전환하십시오.
- 5 자세한 설정을 지원하는 기능의 세부 설정을 수행하려면 [OK]를 길게 누르고 설정 화면을 표시하십시오.

세부 설정을 수행하는 방법은 각 화면마다 다릅니다. 화면에 표시된 안내를 참조하십시오.

이전 화면으로 돌아가거나 고객설정 모드를 종료하려면 []를 누르십시오.

정보

■ 멀티미디어 디스플레이 또는 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 고객설정할 경우

안전한 장소에 차량을 주차하십시오. 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P로 하십시오. 또한 12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 기능을 고객설정하는 동안에는 하이브리드 시스템의 작동을 유지하십시오.

▲ 경고

■ 고객설정하는 동안

고객설정하는 동안 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차 하십시오. 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소(CO)가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다. 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 고객설정하는 동안

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여, 기능을 고객설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다.

고객설정 기능

일부 기능 설정은 다른 기능의 고객설정과 함께 동시에 변경됩니다. 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.

- A** 멀티미디어 디스플레이를 사용하여 변경 가능한 설정
B 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 변경 가능한 설정
C 토요타 딜러에서 변경 가능한 설정

기호의 의미: O = 사용 가능, - = 사용 불가능

게이지, 미터 및 멀티 인포메이션 디스플레이 *1 (→ P.76,81)

기능 ⁽¹⁾	고객설정	A	B	C
언어	● 한국어 ● 영어	-	O	-
단위	● km/L ● L/100 km	-	O	-
미터 유형	●  ● ⁽²⁾ ● ⁽²⁾	-	O	-
미터 스타일	● ["스마트"] ● ["캐주얼"] ● ["터프"] ● ["스포티"]	-	O	-
타코미터 디스플레이 ⁽³⁾	● 하이브리드 시스템 인디케이터 ● 속도계	-	O	-
EV 표시등	● ON ● OFF	-	O	-
연비	● 기능이 재설정된 이후의 평균 연비 ● 시동 후 평균 연비	-	O	-

*1: 장착 시

기능 ⁽¹⁾	고객설정	A	B	C
ECO 안내 (ECO 가속 안내)	● ON ● OFF	-	O	-
"주행 정보 항목" (윗줄) ⁽⁴⁾	● 주행 거리 ● 평균속도 ● 주행시간	-	O	-
"주행 정보 항목" (아랫줄) ⁽⁴⁾	● 주행시간 ● 평균속도 ● 주행 거리	-	O	-
"TRIP A 항목" (윗줄) ⁽⁴⁾	● 주행 거리 ● 평균속도 ● 주행시간	-	O	-
"TRIP A 항목" (아랫줄) ⁽⁴⁾	● 평균속도 ● 주행시간 ● 주행 거리	-	O	-
"TRIP B 항목" (윗줄) ⁽⁴⁾	● 주행 거리 ● 평균속도 ● 주행시간	-	O	-
"TRIP B 항목" (아랫줄) ⁽⁴⁾	● 평균속도 ● 주행시간 ● 주행 거리	-	O	-
팝업 디스플레이	● ON ● OFF	-	O	-
편의 서비스 (차량 추천 기능) ⁽⁵⁾	● ON ● ON (차량 정차 시) ● OFF	O	-	O

(1) 각 기능에 관한 상세 정보: → P.88

(2) 위젯의 ON/OFF 작동은 변경할 수 있습니다.

(3) 현재 선택된 미터 유형에 따라 설정이 변경되지 않을 수 있습니다.

(4) 동일한 항목을 제일 위의 행과 제일 아랫줄에 표시할 수 없습니다.

(5) 이 설정은 [내 설정]에 따라 변경됩니다.

헤드업 디스플레이⁽¹⁾ (→ P.93)

기능	고객설정	A	B	C
헤드업 디스플레이	● ON ● OFF	-	O	-

8-2. 고객설정

기능	고객설정	A	B	C
“타코미터 전환”	● “하이브리드 시스템 인디케이터” ● “타코미터” ● “비어있음”	-	0	-
목적지까지의 경로 안내	● ON ● OFF	-	0	-
나침반 ⁽¹⁾	● ON ● OFF	-	0	-
“주행 보조”	● ON ● OFF	-	0	-
"오디오"	● ON ● OFF	-	0	-
헤드업 디스플레이 밝기	● 표준 ● 원하는 밝기	-	0	-
헤드업 디스플레이 위치	● 표준 ● 원하는 위치	-	0	-
회전	● 수평 위치 ● 반시계 방향/시계 방향으로 회전	-	0	-

(1) 장착 시

도어 잠금 (→ P.105,425)

기능	고객설정	A	B	C
“두 번 눌러 잠금해제”	● 1단계에서 운전석 도어가 잠금해제, 2단계에서 모든 도어가 잠금해제됨 ● 1단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	-	-	0
"속도" (속도 연동 도어 잠금 기능) ⁽¹⁾	● ON ● OFF	0	-	0
"도어 자동 잠금 (P로부터 변속하여)" ⁽¹⁾	● ON ● OFF	0	-	0
"도어 자동 잠금 해제 (P로 변속하여)" ⁽¹⁾	● ON ● OFF	0	-	0
"도어 자동 잠금 해제 (운전석 도어로)" ⁽¹⁾	● ON ● OFF	0	-	0

(1) 이 설정은 [내 설정]에 따라 변경됩니다.

어드밴스드 리어 시트 리마인더 (→ P.107)

기능	고객설정	A	B	C
뒷좌석 리마인더 기능	● ON ● OFF	-	0	0

스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘 (→ P.103,135)

기능	고객설정	A	B	C
"피드백 라이트" (작동 신호) ⁽¹⁾	● ON ● OFF	0	-	0
"피드백 톤" (작동 버저 볼륨) ⁽¹⁾	● 1 ~ 7	0	-	0
잠금해제 후에 도어를 열지 않았을 경우, 자동 도어 잠금 기능이 작동되기 전까지의 경과시간 ⁽¹⁾	● 30초 ● 60초 ● 120초 ● OFF	0	-	0
도어 열림 리마인더 버저 (차량 잠금 시)	● ON ● OFF	-	-	0

(1) 이 설정은 [내 설정]에 따라 변경됩니다.

스마트 엔트리 및 시동 시스템 (→ P.135)

기능	고객설정	A	B	C
"탑승 및 시동" (스마트 엔트리 및 시동 시스템) ⁽¹⁾	● ON ● OFF	-	-	0
"잠금해제" (스마트 도어 잠금해제) ⁽¹⁾	● "운전석 도어만" ● "모든 도어"	0	-	0
연속적인 도어 잠금 작동의 횟수	● 2회 ● 원하는 만큼	-	-	0
운전석 도어 핸들을 잡고 있을 때 모든 도어가 잠금해제되기까지의 경과 시간 ⁽²⁾	● 1.5초 ● 2초 ● 2.5초 ● OFF	-	-	0
POWER 스위치 조명	● ON ● OFF	-	-	0

(1) 이 설정은 [내 설정]에 따라 변경됩니다.

(2) 이 설정은 스마트 도어 잠금해제 설정이 운전석 도어로 설정된 경우 변경할 수 있습니다.

리모콘 (→ P.103)

기능	고객설정	A	B	C
리모콘	● ON ● OFF	-	-	0
"두 번 눌러 잠금해제" (잠금해제 작동) ⁽¹⁾	● 1단계에서 운전석 도어가 잠금해제, 2단계에서 모든 도어가 잠금해제됨 ● 1단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	0	-	0
도난방지 패닉 모드	● ON ● OFF	-	-	0
도어 열림 시 잠금 작동	● ON ● OFF	0	-	0
파워 슬라이딩 도어 작동	● 길게 누름 ● 짧게 한번 누름 ● 두 번 누름 ● OFF	-	-	0
파워 백 도어 작동	● 길게 누름 ● 짧게 한번 누름 ● 두 번 누름 ● OFF	-	-	0
도어 잠금 시 리모콘의  스위치 활성화 기능 (→ P.125)	● ON (모든 도어의 잠금해제) ● ON (백 도어 잠금해제만) ● OFF	-	-	0

(1) 이 설정은 [내 설정]에 따라 변경됩니다.

파워 슬라이딩 도어 (→ P.111)

기능	고객설정	A	B	C
작동 신호 (버저)	● ON ● OFF	-	-	0
파워 슬라이딩 도어 작동 (실내 파워 슬라이딩 도어 스위치)	● 길게 누름 ● 두 번 누름	-	-	0
"피드백 톤" (작동 버저 불륨)	● 1 ~ 3	-	0	-
외부 도어 핸들의 스위치를 누른 후 파워 슬라이딩 도어 작동이 시작되기까지의 경과 시간	● 0.15초 ● 0.3초 ● 0.8초 ● OFF	-	-	0

기능	고객설정	A	B	C
좌측 핸드프리 파워 슬라이딩 도어 (킥 센서)	● ON ● OFF	-	0	0
우측 핸드프리 파워 슬라이딩 도어 (킥 센서)	● ON ● OFF	-	0	0
킥 센서 감지 민감도	● 1 ~ 3	-	-	0

파워 백 도어 (→ P.125)

기능	고객설정	A	B	C
파워 백 도어 작동	● ON ● OFF	-	0	-
백 도어 오프너 스위치 작동	● 길게 누름 ● 짧게 한번 누름	-	-	0
리모콘의  스위치 작동	● 길게 누름 ● 짧게 한번 누름 ● 두 번 누름 ● OFF	-	-	0
"피드백 톤" (작동 버저 볼륨)	● 1 ~ 3	-	0	-
열림 각도	● 1 ~ 5⁽¹⁾	-	0	-
백 도어 오프너 스위치를 누르면 파워 백 도어가 열림	● ON ● OFF	-	-	0
핸즈프리 파워 백 도어 (킥 센서)	● ON ● OFF	-	0	0

(1) 열림 위치는 백 도어의 파워 백 도어 스위치로 설정됩니다. (→ P.133)

운전 위치 기억장치 (→ P.169)

기능	고객설정	A	B	C
운전 위치 기억장치와 도어 잠금해제 작동이 연동되는 도어 선택	● 운전석 도어만 ● 모든 도어	-	-	0
하차 시 운전석 시트 슬라이드 이동 ⁽¹⁾	● 전체 ● 부분 ● OFF	0	-	0

8-2. 고객설정

기능	고객설정	A	B	C
"스티어링 칼럼" (스티어링 휠 이동)	● 틸트 ● 텔레스코픽만 ● 틸트 및 텔레스코픽 ● OFF	O	-	O

(1) 이 설정은 [내 설정]에 따라 변경됩니다.

아웃사이드 미러 (→ P.160)

기능	고객설정	A	B	C
자동 미러 접기/펼기 작동	● 도어의 잠금/잠금해제와 연동 ● POWER 스위치의 작동과 연동 ● OFF	-	-	O

파워 윈도우 및 문 루프 (→ P.163,166)

기능	고객설정	A	B	C
메카니컬 키 연동 작동	● ON ● OFF	-	-	O

조명 (→ P.199)

기능	고객설정	A	B	C
주간 주행등 (DRL: Daytime running light) ⁽¹⁾	● ON ● OFF	O	-	O
조명 끄기 리마인더 버저	● ON ● OFF	-	-	O

(1) 이 설정은 [내 설정]에 따라 변경됩니다.

자동 조명 조절 시스템 (→ P.199)

기능	고객설정	A	B	C
"자동 켜짐 민감도" (전조등-조명 센서의 민감도) ⁽¹⁾	● -2 ~ 2	O	-	O
윈드실드 와이퍼 연동 헤드램프 점등	● ON ● OFF	-	-	O

(1) 이 설정은 [내 설정]에 따라 변경됩니다.

리어 윈도우 와이퍼 (→ P.208)

기능	고객설정	A	B	C
백 도어 열림 연동 리어 윈도우 와이퍼 정지 기능	● ON ● OFF	-	-	0
워셔 연동 리어 윈도우 와이퍼 작동	● ON ● OFF	-	-	0
변속 위치 연동 리어 윈도우 와이퍼 작동 (→ P.209)	● 한 번만 ● 계속 ● OFF	-	-	0

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (→ P.217)

기능	고객설정	A	B	C
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) ⁽¹⁾	● ON ● OFF	-	0	-
경고 타이밍	● 미리 실행 ● 기본값 ● 나중에 실행	-	0	-

(1) 이 시스템은 POWER 스위치를 ON으로 할 때마다 자동으로 활성화됩니다.

LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (→ P.225)

기능	고객설정	A	B	C
레인 센터링 기능	● ON ● OFF	-	0	-
스티어링 어시스트 기능 (조향 보조 기능)	● ON ● OFF	-	0	-
경보 유형	● 스티어링 휠 진동 ● 버저	-	0	-
"경보 민감도"	● 고 ● 중간	-	0	-
차량 흔들림 경고 기능	● ON ● OFF	-	0	-
차량 흔들림 경고 민감도	● 고 ● 중간 ● 저	-	0	-

BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) (→ P.245)

기능	고객설정	A	B	C
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)	● ON ● OFF	-	0	-
"밝기"	● 밝게 ● 어둡게	-	0	-
"지원 타이밍" (접근하는 차량의 존재 경고 타이밍)	● 늦게 ● 중간 ● 빨리 ● 사각지대에서 차량이 감지된 경우에만	-	0	-

RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 (→ P.245)

기능	고객설정	A	B	C
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능	● ON ● OFF	-	0	-
"볼륨"	● 1 ~ 3	-	0	-

RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능 (→ P.261)

기능	고객설정	A	B	C
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능	● ON ● OFF	-	0	0
"볼륨"	● 1 ~ 3	-	0	-

토요타 주차 보조센서 (→ P.254)

기능	고객설정	A	B	C
토요타 주차 보조센서	● ON ● OFF	-	0	0
"볼륨"	● 1 ~ 3	-	0	0

자동 에어컨 시스템 (→ P.278)

기능	고객설정	A	B	C
"AUTO A/C 모드" ⁽¹⁾	● ON ● OFF	0	-	0

기능	고객설정	A	B	C
차량 주차 시 외기 모드로 전환	● ON ● OFF	-	-	0

(1) 이 설정은 [내 설정]에 따라 변경됩니다.

조명 (→ P.293)

기능	고객설정	A	B	C
"타이머 자동 꺼짐" (실내등) ⁽¹⁾	● 7.5초 ● 15초 ● 30초 ● OFF	0	-	0
POWER 스위치가 꺼진 후 작동	● ON ● OFF	-	-	0
도어 잠금해제 시 실내등 작동	● ON ● OFF	-	-	0
스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 실내등 작동	● ON ● OFF	-	-	0
풋웰 라이트	● ON ● OFF	-	-	0
앰비언트 라이트	● ON ● OFF	-	-	0
"타이머 자동 꺼짐" (실외등) ⁽¹⁾	● 7.5초 ● 15초 ● 30초 ● OFF	0	-	0
스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 아우터 풋 라이트의 작동	● ON ● OFF	-	-	0
도어 잠금해제 시 아우터 풋 라이트의 작동	● ON ● OFF	-	-	0

(1) 이 설정은 [내 설정]에 따라 변경됩니다.

정보

■ 차량 고객설정

- 속도 연동 도어 잠금 기능 및 "P로부터 변속하여"(변속 위치 연동 도어 잠금 기능)이 모두 켜져 있을 때 도어 잠금은 다음과 같이 작동됩니다.

- 모든 도어를 잠그고 차량을 시동하면 속도 연동 도어 잠금 기능이 작동되지 않습니다.
 - 아무 도어나 잠금해제하고 차량을 시동하면 속도 연동 도어 잠금 기능이 작동됩니다.
 - 변속 레버를 P 이외의 위치로 이동하면 모든 도어가 잠깁니다.
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 꺼져 있으면 잠금해제할 도어 선택을 고객설정할 수 없습니다.
 - 도어를 잠금해제한 후에도 도어가 계속 닫혀 있고 자동 도어 잠금 기능이 작동할 경우, "피드백 톤"(작동 버저 볼륨) 및 "피드백 라이트"(작동 신호) 설정에 따라 신호가 발생합니다.

초기화 항목

12V 배터리를 재연결하거나 차량 정비를 실시한 후에는 정상적인 시스템 작동을 위해 다음 항목을 초기화해야 합니다.

초기화할 항목 리스트

항목	초기화해야할 경우	참조
오일 정기점검	정기점검 실시 후	P.342
타이어 공기압 경고 시스템	● 타이어의 위치를 변경한 경우 ● 타이어를 변경한 경우 ● ID 코드를 등록한 후	P.353

프리/오픈 소스 소프트웨어 정보

게이지 및 미터

이 제품에는 프리/오픈 소스 소프트웨어(FOSS)가 포함되어 있습니다.
해당 FOSS의 라이선스 정보 및/또는 소스 코드는 다음 URL에서 찾을 수 있습니다.
<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

기호·숫자

“ODO TRIP” 스위치.....	79
12V 배터리 사전경고.....	346

A

A/C.....	278,287
ECO 에어컨 모드.....	281
리어 자동 에어컨 시스템.....	287
에어컨 필터.....	362
프론트 시트 집중 송풍 모드(S-FLOW).....	284
프론트 자동 에어컨 시스템.....	278
ABS (Anti-lock Brake System:엔티록 브레이크 장치).....	266
경고등.....	391
기능.....	266
ACA (액티브 코너링 어시스트).....	266
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등).....	202

B

BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터).....	245
사각지대 감지 모니터 기능	247
후측방 경고 기능.....	249

E

E-Four (Electronic On-Demand AWD system: 전자식 온-디맨드 AWD 시스템).....	266
ECB (Electronically Controlled Brake System:전자제어 브레이크 시스템).....	266
Eco (에코) 주행 모드.....	265
EDR (사고기록장치).....	6
EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링).....	
경고등.....	392
기능.....	266
EV 주행 모드.....	187
EV 표시등.....	58

I

ISOFIX 고정 앵커.....	53
-------------------	----

L

LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트).....	225
---	-----

경고 메시지.....	230
작동.....	225

LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)

경고 메시지.....	230
LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트).....	225
작동.....	225

N

NORMAL 모드.....	265
----------------	-----

P

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

경고 메시지.....	213,398
경고등.....	392
기능.....	217
긴급 제동 보조 시스템의 활성화/비활성화	219

POWER 스위치.....183

POWER 스위치 모드의 변경.....	185
자동 파워 OFF 기능.....	185
하이브리드 시스템의 시동.....	183

R

RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)

경고 메시지.....	262
기능.....	261

RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고)

RCTA 기능.....	245,249
경고 메시지.....	246

S

SPORT 모드.....	265
---------------	-----

T

TRC (Traction Control:트랙션 컨트롤).....	266
-------------------------------------	-----

U

USB C 타입 충전 포트.....	307
---------------------	-----

V

VSC (Vehicle Stability Control:차량 자세 제어).....	266
---	-----

ㄱ	
개별등.....	294
스위치.....	294
와트.....	444
결림 방지 기능	
문 루프.....	166
슬라이딩 도어.....	115
파워 백 도어.....	125
파워 윈도우.....	163
겨울철 주행 시 주의사항.....	273
견인	
비상 견인.....	385
트레일러 견인.....	182
경고 메시지.....	398
경고 버저	
LTA 표시등.....	392
LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스 트).....	225
RCD OFF 표시등.....	393
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경 고).....	245
RCTA OFF 표시등.....	393
냉각수 고온.....	390
다운시프팅(저단 변속).....	191
도어 열기.....	109
드라이브-스타트 컨트롤.....	393
브레이크 시스템.....	390
브레이크 오버라이드 시스템.....	393
브레이크 홀드.....	394
안전벨트 리마인더.....	395
엔진 오일 압력 경고등.....	391
윈도우 열림.....	163
전동 파워 스티어링.....	392
접근 경고.....	241
차량 흔들림 경고.....	228
충돌 전 경고.....	217
토요타 주차 보조센서.....	254,392
하이브리드 시스템 과열.....	391
후드 열기.....	109
경고등	
ABS.....	391
LTA 표시등.....	392
PCS 경고등.....	392
RCD OFF 표시등.....	393
RCTA OFF 표시등.....	393

SRS.....	391
고장 표시등.....	391
냉각수 고온.....	390
드라이브-스타트 컨트롤.....	393
미끄럼 표시등.....	393
브레이크 시스템.....	390
브레이크 오버라이드 시스템.....	393
브레이크 홀드 작동 표시등.....	394
안전벨트 리마인더등.....	395
엔진.....	391
엔진 오일 압력 경고등.....	391
연료 레벨 낮음.....	394
전동 파워 스티어링.....	392
주차 브레이크 표시등.....	394
충전 시스템.....	390
타이어 공기압.....	394
토요타 주차 보조센서.....	392
하이브리드 시스템 과열.....	391
경과 시간.....	86
경보	
경고 버저.....	390
경보.....	66
경사로 밀림 방지 기능.....	266
고객설정 기능.....	447
고장 표시등.....	391
공구.....	403
과열.....	432
교체	
리모콘 배터리.....	368
스마트 키 배터리.....	368
전구.....	373
타이어.....	412
퓨즈.....	370
그물망 후크.....	304
글로벌 박스.....	297
긴급 제동 보조 시스템(PCS)	
경고 메시지.....	213,398
경고등.....	392
기능.....	217
긴급 제동 보조 시스템의 활성화/비활성화.....	219

ㄴ	
[내 설정].....	172
냉각 시스템.....	343

하이브리드 시스템 과열.....	432
냉각수	
겨울철 사전 준비 및 점검.....	273
경고등.....	390
점검.....	343

ㄷ

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤	
경고 메시지.....	398
기능.....	236
도난방지 시스템	
경보.....	66
이모빌라이저 시스템.....	65
도어	
도어 클래스.....	163
도어 열림 경고 버저.....	109
도어 잠금.....	105,111,123
백 도어.....	123
슬라이딩 도어.....	111
슬라이딩 도어 어린이 보호.....	115
아웃사이드 미러.....	160
자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템.....	110
프론트 도어.....	105
도어 잠금	
리모콘.....	103
백 도어.....	123
스마트 엔트리 및 시동 시스템.....	135
슬라이딩 도어.....	111
프론트 도어.....	105
도어 커티시등	293
와트.....	293
도어 포켓	300
뒷승객석 안전벨트 리마인더등.....	395
드라이브-스타트 컨트롤.....	174
디스플레이	
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모 니터).....	245
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스 트).....	230
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지).....	261
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경 고).....	245
경고 메시지.....	398
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤.....	236
멀티 인포메이션 디스플레이.....	81

소모 화면.....	98
에너지 모니터.....	98
토요타 주차 보조센서.....	254
디지털 룸 미러	152
리어 카메라 워셔.....	208
세차.....	156
조절.....	154
디포거	
리어 윈도우.....	278
아웃사이드 미러.....	278
윈드실드.....	278

ㄹ

라디에이터	344
레버	
방향 지시등 레버.....	193
변속 레버.....	189
보조 캐치 레버.....	336
와이퍼 레버.....	206,208
후드 잠금해제 레버.....	336
레이더 크루즈 컨트롤	
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤.....	236
룸 미러	151,152
리모콘	103
배터리 교체.....	368
배터리 절전 기능.....	135
잠금/잠금해제.....	103
패닉 모드.....	103
리어 방향 지시등	
방향 지시등 레버.....	193
와트.....	444
전구의 교체.....	373
리어 사이드 마커등	
전구의 교체.....	373
조명 스위치.....	199
리어 시트	
3열 시트 수납.....	143
3열 시트 접기.....	142
세차.....	325
조절.....	140
헤드레스트.....	146
리어 윈도우 디포거	278
리어 윈도우 와이퍼	208
리어 자동 에어컨 시스템	287

리어 히터 시스템.....	287,290
리어뷰 미러	
디지털 룸 미러.....	152
룸 미러.....	151
리어 카메라 워셔.....	208
아웃사이드 미러.....	160
링크된 내비게이션 시스템 디스플레이.....	93

□

멀티 인포메이션 디스플레이

LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스 트).....	230
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템).....	217
경고 메시지.....	398
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤.....	236
단위.....	88,448
디스플레이 변경.....	82
디스플레이 항목.....	81
링크된 오디오 시스템 디스플레이.....	86
미터 컨트롤 스위치.....	82
설정.....	88,448
언어.....	88,448
에너지 모니터.....	98
주행 보조 시스템 정보 디스플레이.....	85
주행 정보 디스플레이.....	86
차량 정보 디스플레이.....	86
차량 추천.....	92
차량 추천 기능.....	448
타이어 공기압.....	350
토요타 주차 보조센서.....	254
팝업 디스플레이.....	88
하이브리드 시스템 표시기.....	76
무릎 에어백.....	31
무선 충전기.....	309
문 루프	
걸림 방지 기능.....	166
경고 메시지.....	166
도어 잠금 연동 문 루프 작동.....	166
작동.....	166
미등	
전구의 교체.....	373
조명 스위치.....	199
미러	
디지털 룸 미러.....	152
룸 미러.....	151

리어 카메라 워셔.....	208
아웃사이드 미러.....	160
아웃사이드 미러 디포거.....	278
컨버세이션 미러.....	301
화장용 거울.....	306
미터	
경고 메시지.....	398
경고등.....	71,390
단위.....	88,448
멀티 인포메이션 디스플레이.....	81
미터 컨트롤 스위치.....	82
설정.....	88,448
시계.....	80
인스트루먼트 패널 조명 조절.....	80
표시등.....	73
미터 컨트롤 스위치.....	82

ㅂ

밝기 조절	
인스트루먼트 패널 조명 조절.....	80
방향 지시등	
방향 지시등 레버.....	193
전구의 교체.....	373
배터리 (12V 배터리).....	346
겨울철 사전 준비 및 점검.....	273
경고등.....	390
교체.....	427
배터리(12V 배터리)	
12V 배터리가 방전되었을 경우.....	427
배터리(트랙션 배터리).....	61
백 도어.....	123
리모콘.....	125
파워 백 도어.....	125
핸즈프리 파워 백 도어.....	125
번호판등	
와트.....	444
전구의 교체.....	373
조명 스위치.....	199
변속 레버.....	189
변속 레버를 P에서 움직일 수 없을 경우.....	190
변속 레버등.....	293
변속기	
주행 모드 선택 스위치.....	265
하이브리드 변속기.....	189
병 홀더.....	299

보관에 대한 사전경고 사항.....	296
보조 손잡이.....	317
보호	
실내.....	325
안전벨트.....	325
알루미늄 휠.....	322
익스테리어.....	322
브레이크	
경고등.....	390
브레이크 홀드.....	197
액.....	443
주차 브레이크.....	194
회생 제동.....	58
브레이크 어시스트.....	266
브레이크 홀드.....	197
비상 상황	
12V 배터리가 방전되었을 경우.....	427
경고 메시지가 표시될 경우.....	398
경고 버저가 울릴 경우.....	390
경고등이 켜질 경우.....	390
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우.....	383
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우.....	425
연료 도어가 열리지 않을 경우.....	423
차량의 견인이 필요할 경우.....	385
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우.....	389
차량이 과열되었을 경우.....	432
차량이 빠졌을 경우.....	436
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우.....	384
키를 분실한 경우.....	422
타이어가 펑크날 경우.....	412
타이어에 펑크가 난 경우.....	402
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우.....	421
비상등.....	382
빠짐	
차량이 빠졌을 경우.....	436

ㅅ

사각지대 감지 모니터 (BSM).....	245
사각지대 감지 모니터 기능.....	247
후측방 경고 기능.....	249
사고기록장치 (EDR).....	6
사이드 마커등	
전구의 교체.....	373
조명 스위치.....	199

사이드 미러.....	160
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터).....	245
미러 위치 기억장치.....	169
접기.....	161
조절.....	160
후진 시 미러 연동 기능.....	161
히터.....	278
사이드 방향 지시등	
방향 지시등 레버.....	193
전구의 교체.....	373
사이드 보조 박스.....	305
사이드 에어백.....	31
사이드 윈도우.....	163
서비스 리마인더 메시지.....	328
서비스 플러그.....	61
선 바이저.....	306
선웨이드.....	166,315
세차.....	322,325
레이더 센서.....	213
실내.....	325
안전벨트.....	325
알루미늄 휠.....	322
익스테리어.....	322
하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구 및 필터.....	364
센서	
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등).....	202
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터).....	246
LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트).....	225
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고).....	246
디지털 룸 미러.....	155
레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼.....	206
룸 미러.....	151
자동 헤드램프 시스템.....	199
토요타 세이프티 센스.....	213
토요타 주차 보조센서.....	254
소모 화면.....	98
쇼핑백 후크.....	317
수납 기능.....	296

스노우 타이어.....	273
스마트 엔트리 및 시동 시스템	
경고 메시지.....	398
안테나의 위치.....	135
엔트리 기능.....	105,112,124
하이브리드 시스템의 시동.....	183
스마트 키	
배터리 교체.....	368
배터리 절전 기능.....	135
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우.....	425
스위치	
“ODO TRIP” 스위치.....	79
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모 니터).....	246
EV 주행 모드 스위치.....	187
LTA 스위치.....	230
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템).....	219
POWER 스위치.....	183
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 스위치.....	261
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경 고).....	246
VSC OFF 스위치.....	266
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤.....	236
도어 잠금 스위치.....	109
디지털 룸 미러 제어 스위치.....	152
리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치	278
리어 윈도우 와이퍼 및 워셔 스위치.....	208
문 루프 스위치.....	166
미터 컨트롤 스위치.....	82
브레이크 홀드 스위치.....	197
비상등 스위치.....	382
스티어링 휠 히터.....	290
시동 스위치 (POWER 스위치).....	183
시트 통풍장치 스위치	291
시트 히터 스위치	290
아웃사이드 미러 스위치.....	160
안개등 스위치.....	205
운전 위치 기억장치 스위치.....	169
윈도우 잠금 스위치.....	164
윈드쉴드 디포거 스위치.....	278
윈드쉴드 와이퍼 디아이스터 스위치.....	278
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 스위치.....	206
자동 상향등 스위치.....	202

조명 스위치.....	199
주차 브레이크 스위치.....	194
주행 모드 선택 스위치.....	265
차간 거리 스위치.....	236
토요타 주차 보조센서.....	255
파워 도어 잠금 스위치.....	109
파워 백 도어 스위치.....	125
파워 슬라이딩 도어 메인 스위치.....	121
파워 슬라이딩 도어 스위치	113
파워 윈도우 스위치.....	163
스티어링 휠	
미터 컨트롤 스위치.....	82
스티어링 휠 위치 기억장치.....	169
스티어링 휠 히터.....	290
조절.....	149
스티어링 휠 히터.....	290
스파크 플러그.....	442
스페어 타이어	
보관 위치.....	413
슬라이딩 도어	
리모콘.....	113
슬라이딩 도어 어린이 보호.....	115
키리스 엔트리.....	112
파워 슬라이딩 도어.....	111
파워 슬라이딩 도어 시스템의 해제.....	121
핸즈프리 파워 슬라이딩 도어.....	113
승차 조명 시스템.....	293
시계.....	80
시동 스위치 (POWER 스위치).....	183
POWER 스위치 모드의 변경.....	185
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우.....	383
자동 파워 OFF 기능.....	185
하이브리드 시스템의 시동.....	183
시트	
3열 시트 수납.....	143
3열 시트 접기.....	142
세차.....	325
시트 위치 기억장치.....	169
시트 통풍장치.....	290
시트 히터.....	290
시트에 바르게 착석.....	24
어린이 시트/어린이 보호장치의 장착.....	45
운전 위치 기억장치.....	169
조절.....	139,140
조절 사전경고.....	139,143

헤드레스트.....	146
시트 위치 기억장치.....	169
시트 통풍장치.....	290
시트 히터.....	290
시프트 록(변속 잠금) 시스템.....	190
식료품 백 후크.....	317
신차 길들이기 조언.....	174
실내등.....	293
스위치.....	294
와트.....	444

○

아우터 풋 라이트.....	293
전구의 교체.....	373
아웃사이드 미러.....	160
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모 니터).....	245
미러 위치 기억장치.....	169
아웃사이드 미러 디포거.....	278
조절 및 접기.....	160
후진 시 미러 연동 기능.....	161
안개등.....	
스위치.....	205
전구의 교체.....	373
안전벨트.....	25
SRS 경고등.....	391
리마인더등 및 버저.....	395
비상 잠금 리트랙터.....	27
안전벨트 어깨 앵커 높이 조절.....	29
안전벨트 익스텐더.....	26
안전벨트 프리텐서너.....	29
안전벨트의 세척 및 관리.....	325
안전벨트의 착용 방법.....	26
어린이 보호장치 장착.....	48
어린이의 안전벨트 착용방법.....	26
임산부, 안전벨트의 올바른 사용.....	25
자동 잠금 리트랙터.....	27
안전벨트 리마인더등.....	395
안테나 (스마트 엔트리 및 시동 시스템).....	135
암레스트.....	316
앞승객석 승객 감지 시스템.....	40
앞승객석 안전벨트 리마인더등.....	395
액.....	
리어 디퍼런셜.....	442
브레이크.....	443

워셔.....	345
하이브리드 변속기.....	442
액티브 코너링 어시스트 (ACA).....	266
엔티록 브레이크 장치 (ABS).....	266
경고등.....	391
기능.....	266
앵커 브래킷.....	46
어린이 보호.....	115
어린이 보호장치.....	45
ISOFIX 고정 앵커로 고정하기.....	53
안전벨트로 고정하기.....	48
앞승객석 승객 감지 시스템.....	40
어린이 보호장치 장착 방법의 종류.....	46
어린이의 탑승.....	44
유의 사항.....	45
어린이 안전.....	44,346
12V 배터리 사전경고.....	346,427
문 루프 사전경고 사항.....	166
백 도어 사전경고 사항.....	123
스마트 키 배터리 탈거 시 주의사항.....	368
스티어링 휠 히터 및 시트 히터 사전경고 사항..	290
슬라이딩 도어 사전경고 사항.....	111
슬라이딩 도어 어린이 보호 잠금장치.....	115
시트 히터 사전경고 사항.....	290
안전벨트 사전경고 사항.....	25
안전벨트 익스텐더 사전경고 사항.....	26
어린이 보호장치.....	46
어린이의 안전벨트 착용방법.....	26
에어백 사전경고 사항.....	31
파워 윈도우 사전경고 사항.....	163
파워 윈도우 잠금 스위치.....	164
언어 (멀티 인포메이션 디스플레이).....	88,448
에너지 모니터.....	98
에어백.....	31
SRS 경고등.....	391
SRS 에어백.....	31
사이드 및 커튼샐드 에어백 사전경고 사항.....	31
사이드 및 커튼샐드 에어백 작동 조건.....	31
사이드 에어백 사전경고 사항.....	31
사이드 에어백 작동 조건.....	31
시트 쿠션 에어백.....	31
앞승객석 승객 감지 시스템.....	40
어린이용 에어백 사전경고 사항.....	31
에어백 경고등.....	391
에어백 작동 조건.....	31

에어백의 개조 및 폐기.....	31
에어백의 위치.....	31
올바른 운전 자세.....	24
일반 에어백 사전경고 사항.....	31
커튼섀드 에어백 사전경고 사항.....	31
커튼섀드 에어백 작동 조건.....	31
에어컨 시스템.....	278,287
ECO 에어컨 모드.....	281
리어 시트의 설정 변경.....	285
리어 자동 에어컨 시스템.....	287
에어컨 필터.....	362
프론트 시트 집중 송풍 모드(S-FLOW).....	284
프론트 자동 에어컨 시스템.....	278
에어컨 필터.....	362
엔진	
구성품.....	340
확인 번호.....	438
후드.....	336
엔진 냉각수	
겨울철 사전 준비 및 점검.....	273
경고등.....	390
용량.....	441
점검.....	343
엔진 오일	
겨울철 사전 준비 및 점검.....	273
경고등.....	391
용량.....	440
점검.....	340
엔진 오일 정기점검 데이터.....	342
연료	
경고등.....	394
용량.....	439
정보.....	446
종류.....	439,446
주유.....	210
연료 주입구 도어.....	211
연료 도어가 열리지 않을 경우.....	423
주유.....	210
연비 정보	
평균 연비.....	99
현재 연비.....	99
오일	
엔진 오일.....	440
오프너	
백 도어.....	125

후드.....	336
오픈 트레이.....	302
외기 온도 디스플레이.....	76
운전 위치 기억장치.....	169
운전 위치 재현 기능.....	170
파워 이지 액세스 시스템.....	169
운전석 시트 위치 기억장치.....	169
운전 위치 기억장치.....	169
운전 위치 재현 기능.....	170
운전석 안전벨트 리마인더등.....	395
워셔	
겨울철 사전 준비 및 점검.....	273
스위치.....	206,208
워셔액 부족 경고 메시지.....	345,398
점검.....	345
워싱 및 확성.....	322
윈도우	
리어 윈도우 디포거.....	278
워셔.....	206,208
파워 윈도우.....	163
윈도우 클래스	
파워 윈도우.....	163
윈도우 잠금 스위치.....	164
윈드쉴드 디포거.....	278
윈드쉴드 와이퍼	
레인 센스 윈드쉴드 와이퍼.....	206
위치.....	206,208
윈드쉴드 와이퍼 다이어서.....	278
이모빌라이저 시스템.....	65
인스트루먼트 패널 조명 조절.....	80

ㄷ

자가점검.....	328
자동 상향등(AHB).....	202
자동 에어컨 시스템.....	278,287
ECO 에어컨 모드.....	281
에어컨 필터.....	362
자동 조명 조절 시스템.....	199
잭	
플로어 잭의 위치.....	338
전구	
교체.....	373
와트.....	444
전기 모터	
위치.....	58

제원.....	439
전동 파워 스티어링 (Electric Power Steering).....	266
경고등.....	392
전동 파워 스티어링 (EPS)	
경고등.....	392
기능.....	266
전자제어 브레이크 시스템 (ECB).....	266
접근 경고.....	241
정기점검	
자가점검.....	328,334
정기점검 데이터.....	438
정기점검 조건.....	328
정기점검 주기.....	330
정기점검 주기.....	330
정기점검 필요 알림 메시지 재설정하기.....	328
정지등	
전구의 교체.....	373
제원.....	438
조명	
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등).....	202
POWER 스위치 조명.....	293
개별등.....	294
리어 실내등.....	295
방향 지시등 레버.....	193
승차 조명 시스템.....	293
실내등.....	294
실내등 목록.....	293
안개등 스위치.....	205
와트.....	444
전구의 교체.....	373
프론트 개별등.....	294
헤드램프 스위치.....	199
화장용 거울등.....	306
주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템.....	199
전구의 교체.....	373
주유.....	210
연료 도어가 열리지 않을 경우.....	423
연료 탱크 캡 열기.....	211
연료의 종류.....	439,446
용량.....	439
주차 보조센서(토요타 주차 보조센서).....	254
주차 브레이크	
경고 메시지.....	194

경고등.....	394
작동.....	194
주차 브레이크 체결 경고 버저.....	194
주행	
겨울철 주행 시 주의사항.....	273
신차 길들이기 조언.....	174
올바른 자세.....	24
절차.....	174
주행 모드 선택 스위치.....	265
하이브리드 차량 주행 시 주의 사항.....	271
주행 모드 선택 스위치.....	265
주행 보조 시스템 정보 디스플레이.....	85
주행거리계 및 구간거리계 디스플레이	
“ODO TRIP” 스위치.....	79
중량	
화물 용량.....	180

★

차대 번호.....	438
차량 데이터 기록.....	6
차량 밑부분에서의 소음.....	5
차량 자세 제어 (VSC).....	266
차량 추천.....	92
체인.....	274
초기화	
오일 정기점검.....	342
정기점검.....	328
초기화 항목.....	459
타이어 공기압 경고 시스템.....	353
총 적재 용량.....	180

ㄱ

커튼шил드 에어백.....	31
컨버세이션 미러.....	301
컵 홀더.....	298
코트 후크.....	318
콘덴서.....	344
콘솔 박스.....	297
콘솔 트레이딩.....	293
크루즈 컨트롤	
다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤.....	236
키	
POWER 스위치.....	183
경고 버저.....	135
리모콘 키.....	103

메카니컬 키.....	104
배터리 교체.....	368
배터리 절전 기능.....	135
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우.....	425
키를 분실한 경우.....	422
키리스 엔트리.....	103,135
키리스 엔트리	
리모콘.....	103
스마트 엔트리 및 시동 시스템.....	135

ㄷ

타이어.....	349
경고등.....	394
교체.....	412
스노우 타이어.....	273
스페어 타이어.....	412
점검.....	349
체인.....	274
크기.....	443
타이어 공기압.....	358
타이어 공기압 경고 시스템.....	350
타이어 공기압 디스플레이 기능.....	350
타이어 위치 변경.....	350
타이어가 펑크날 경우.....	412
타이어에 펑크가 난 경우.....	402
타이어 공기압	
경고등.....	394
정기점검 데이터.....	443
타이어 공기압 디스플레이 기능.....	350
타이어 공기압 경고 시스템	
ID 코드의 등록.....	355
경고등.....	394
기능.....	350
초기화.....	353
타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 장착.....	352
휠 세트 선택.....	357
타이어 펑크.....	412
타이어 공기압 경고 시스템.....	350
탑승 용량.....	438
토요타 세이프티 센스.....	213
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)..	202
LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스	
트).....	225

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조	
시스템).....	217
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤.....	236
토요타 주차 보조센서.....	254
경고 메시지.....	255
기능.....	254
통풍장치 (시트 통풍장치).....	290
트랙션 배터리 (하이브리드 배터리).....	61
경고 메시지.....	64
위치.....	61
제원.....	439
하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구	
.....	63
트랙션 제어(TRC).....	266
트렁크 룸 조명.....	125
와트.....	444
트레일러 견인.....	182

ㄹ

파워 백 도어 스위치.....	125
파워 슬라이딩 도어	
파워 슬라이딩 도어의 열기/닫기.....	113
파워 슬라이딩 도어 메인 스위치.....	121
파워 아웃렛.....	306
파워 윈도우	
걸림 방지 기능.....	163
도어 잠금 연동 윈도우 작동.....	163
윈도우 잠금 스위치.....	164
작동.....	163
패닉 모드.....	103
펑크난 타이어.....	402
평균 연비.....	99
평균 차량 속도.....	86,99
표시등.....	73
퓨즈.....	370
프론트 도어.....	105
프론트 도어 커티시등	
와트.....	444
프론트 방향 지시등	
방향 지시등 레버.....	193
전구의 교체.....	373
프론트 사이드 마커등.....	199
전구의 교체.....	373
조명 스위치.....	199
프론트 시트.....	139
세차.....	325

시트 위치 기억장치.....	169
시트 통풍장치.....	290
시트 히터.....	290
올바른 운전 자세.....	24
운전 위치 기억장치.....	169
운전 위치 재현 기능.....	170
조절.....	139
파워 이지 액세스 시스템.....	169
헤드레스트.....	146
프론트 시트 히터.....	290
프론트 안개등	
전구의 교체.....	373
플로어 매트.....	22

ㅎ

하이 마운트 정지등	
전구의 교체.....	373
하이브리드 배터리 통풍구.....	63
하이브리드 배터리(트랙션 배터리)	
위치.....	61
제원.....	440
하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구..	63,364
하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구	
및 필터.....	364
하이브리드 변속기.....	189
S 모드.....	191
하이브리드 시스템.....	58
ACC.....	185
EV 주행 모드.....	187
POWER(시동) 스위치.....	183
고전압 부품.....	61
과열.....	432
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우.....	383
비상 차단 시스템.....	63
시동 스위치 (POWER 스위치).....	183
에너지 모니터/소모 화면.....	98
하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 흡입 통풍구	
.....	63,364
하이브리드 시스템 사전경고 사항.....	61
하이브리드 시스템 표시기.....	76
하이브리드 시스템의 시동.....	183
하이브리드 시스템의 시동 방법.....	183
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우.	
.....	421
하이브리드 차량 주행 시 주의 사항.....	271

회생 제동.....	58
하이브리드 시스템 인디케이터.....	96
하이브리드 시스템 표시기.....	76
핸즈프리 파워 백 도어.....	126
핸즈프리 파워 슬라이딩 도어.....	114
향상된 VSC (Enhanced Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어).....	266
향상된 차량 자세 제어 (VSC).....	266
헤드램프.....	199
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)..	
.....	202
전구의 교체.....	373
조명 스위치.....	199
헤드레스트.....	146
헤드업 디스플레이	
링크된 내비게이션 시스템 디스플레이.....	93
설정.....	94
주행 보조 시스템 디스플레이 영역.....	95
주행 정보 디스플레이 구역.....	93
팝업 디스플레이.....	95
하이브리드 시스템 인디케이터.....	96
헤드업 디스플레이 스위치.....	94
헤드업 디스플레이 스위치.....	94
현재 연비.....	99
혼.....	150
화물 용량.....	180
화물 후크.....	304
화장용 거울.....	306
화장용 거울등	
와트.....	444
화장용 거울등.....	306
확인	
엔진.....	438
차량.....	438
회생 제동.....	58
후드.....	336
후진등	
와트.....	444
전구의 교체.....	373
후측방 경고 (RCTA).....	245
후크	
고정 후크 (플로어 매트).....	22
식료품 박 후크.....	317
코트 후크.....	318
화물 후크.....	304
휠.....	360

크기.....	443
휠 교체.....	360
휠 잠금 키.....	413
히터	
리어 자동 에어컨 시스템.....	287
스티어링 휠 히터.....	290
시트 히터.....	290
아웃사이드 미러.....	278
프론트 자동 에어컨 시스템.....	278

인증

스마트 엔트리 및 시동 시스템과 이모빌라이저 시스템



상호명/제조사 : Toyota Motor Corporation
 기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-1)
 제조년월/제조국 : Shown on product./미국
 식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D1

스마트 엔트리 및 시동 시스템



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION
 기자재의 명칭(모델명) : 데이터전송용 무선기기(14FEF)
 제조년월/제조국 : See product. / Japan
 식별부호 : R-C-DKR-14FEF

KR



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION
 기자재의 명칭(모델명) : 데이터전송용 무선기기 (14FEF)
 제조년월/제조국 : See product. / Japan
 식별부호 : R-C-DKR-14FEF

00

밀리미터파 레이더 센서



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION
 기자재의 명칭(모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR009)
 제조년월/제조국 : See Product. / USA
 식별부호 : MSIP-CRM-DKR-DNMWR009

D09 KR 02

사각지대 감지 모니터 (BSM: Blind Spot Monitor)



MSIP-CRM-8DC-SRR3A

상호 또는 성명	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH
기기 명칭	물체감지센서용 무선기기(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
기본모델명	SRR3-A
제조사/제조국가	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH / 독일

타이어 공기압 경고 시스템

Identification Number: MSIP-CRM-PCX-PMV-E100

Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E100)

Manufactured date:See product

Applicant: Pacific Industrial Co., Ltd.

Manufacturer: Pacific Industrial Co., Ltd.

Country of Origin: Japan

MEMO

MEMO

MEMO

MEMO

MEMO

제작사 : 한국토요타자동차㈜

주 소 : 서울특별시 중구 을지로 5길 26, 서관 16 층 (수하동 , 미래에셋센터원빌딩)

연락처 : Tel.080-525-8255

제작결함안내 (제 50 조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국토요타자동차(주)와 제작결함 조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 등의 조치를 취할 것입니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원

전화 : 080-357-2500

인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)

■리콜알리미 지금 바로 신청하세요 !

● 자동차 리콜이란 ?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정 (수리) 해 주는 제도입니다 .

● 리콜알리미 서비스란 ?

소유하신 자동차에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자 (SMS) 를 발송해 드리는 서비스 입니다 .

● 리콜알리미 서비스 신청은 ?

자동차리콜센터 홈페이지 (www.car.go.kr), 모바일 홈페이지 (m.car.go.kr), 결함신고 전용전화 (080-357-2500) 를 이용하여 신청하실 수 있습니다 .

● 리콜안내문자를 받으시면 ?

리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다 .



2026 한국토요타자동차㈜ ①

한국토요타자동차(주)의 서면 승인 없이는 전체 또는 일부를
복제할 수 없습니다. ①

Publication No. OMSIH2602
(OM9AL37x)